

Sp.

722. Skýrsla

samgönguráðherra um hafnarframkvæmdir 1978.

INNGANGUR.

Á fjárlögum ársins 1978 voru veittar 1 170 millj. kr. til framkvæmda á almennum höfnum, auk 325.0 millj. kr. til Grundartangahafnar, sem heyrir undir almennu hafnalögin, en er nokkuð sérstaks eðlis. Til landshafna var veitt 175.0 millj. kr. og til ferjuhafna 28.0 millj. kr. Fjárveitingar úr ríkissjóði til hafnargerða voru þannig alls 1 698.0 millj. kr. Þar til viðbótar var fjárveiting til hafnarrannsóknna, 17 millj. kr. og til Hafnabótasjóðs 140.4 millj. kr., en Hafnabótasjóður veitir lán og styrki vegna hluta hafnarsjóða í framkvæmdum.

Framkvæmdir á árinu urðu:

Í almennum höfnum í eigu sveitarfélaga	1 714.8	millj. kr.
Í Grundartanga	445.7	— —
Í landshöfnum	213.4	— —
Í ferjuhöfnum	38.9	— —

Heildarframkvæmdir í hafnargerðum urðu því 2 412.8 millj. kr.

Í Reykjavík, sem heyrir undir hafnalögin, en nýtur ekki

fjárveitinga úr ríkissjóði voru framkvæmdir 339.2 millj. kr.

Heildarframkvæmdir í hafnargerðum urðu því 2 752.0 millj. kr.

Árið 1977 voru heildarframkvæmdir kr. 2 178.1 millj. kr .

Aðrar framkvæmdir voru við sjóvarnargarða, sem unnið var við fyrir alls 75.2 millj. kr. Fjárveiting til sjóvarnargarða var 36.3 millj. kr. og að auki var tekið lán hjá Viðlagatryggingu Íslands að fjárhæð 30 millj. kr.

Í skýrslunni hér á eftir er stutt lýsing á framkvæmdum á hverjum stað, svo og sérstakir kaflar um áætlanagerð, rannsóknir og dýpkunartæki.

Í fylgiskjali eru töflur um fjárveitingar og framkvæmdakostnað á hverjum stað. Ríkishluta framkvæmda, stöðu ríkissjóðs gagnvart einstökum hafnarsjóðum, fjárveitingar til sjóvarnargarða og gengisbætur ríkissjóðs á hafnalán, og skrá yfir lánveitingar og styrki frá Hafnabótasjóði 1978.

FRAMKVÆMDIR 1978 Í ALMENNUM HÖFNUM.

Akranes.

Haldið var áfram við byggingu grjótvarnar og lengingu aðalhafnargarðsins. Þegar verkinu var hætt, náði nýi grjótgarðurinn um 50 metra fram fyrir enda gamla kerjagarðsins. Lengd og stefna grjótgarðsins var ákveðin með líkantilraunum, og lauk þeim í febrúar 1978.

Vinna við grjótnám og keyrslu hófst í lok apríl 1978 og lauk um miðjan september. Unnir voru og keyrðir út um 44 500 m³ grjóts. Lenging garðs varð um 60 metrar og meðalverð á m³ varð 2 189 kr., sem er mjög hagstætt.

Í ársbyrjun 1978 voru reist tvö ljósamasturshús. Á þau voru reist um haustið tvö ljósamöstur með tilheyrandi ljósabúnaði og lögð að þeim raflögn.

Gengið var frá vatnslögn út aðalhafnargarðinn. Endurnýjaður var 65 metra kantur og hluti þekju meðfram honum.

Framkvæmdakostnaður: 125.1 millj. kr.

Borgarnes.

Gerðar voru botnrannsóknir vegna væntanlegs hafnarbakka. Keypt var hafnarvog, sem væntanlega verður sett upp á árinu 1979.

Framkvæmdakostnaður: 7.2 millj. kr.

Arnarstapi.

Athuganir.

Framkvæmdakostnaður: 0.06 millj. kr.

Hellnar.

Athuganir.

Framkvæmdakostnaður: 0.08 millj. kr.

Ólafsvík.

Gert var líkan af Ólafsvíkurhöfn vorið 1978 og varð niðurstaða tilrauna sú, að hagstæðast væri að byggja grjótvarnargarð 70 metra norðan Norðurgarðs. Þessi nýi grjótgarður næði 100 metra út fyrir enda Norðurgarðs, og yrði miðlína grjótgarðsins 70 metra frá innri hlið Norðurgarðs og samsíða honum.

Byrjað var á undirbúningi verksins í miðjum júní. Fyrsta verkið var veglagning að grjótnámu, sem fundin hafði verið í 6 km fjarlægð frá garðstæðinu. Þarna var um þykkt blágrýtislag að ræða, sem reyndist mjög hagstætt í vinnslu, þó að grjótstærð hefði mátt vera meiri.

Byrjað var að aka grjóti úr námunni 10. júlí og því haldið áfram til 5. október. Grjótmagnið varð rúmir 40 000 m³ og meðalverð um 2 250 kr/m³, sem er sérstaklega hagstætt, þar sem í þessu er kostnaður við opnun námu.

Þegar verkinu lauk var endi grjótgarðsins kominn nokkuð út fyrir enda Norðurgarðs.

Verkinu verður haldið áfram á árinu 1979.

Framkvæmdakostnaður: 108.2 millj. kr.

Grundarfjörður.

Verklok.

Framkvæmdakostnaður: 0.7 millj. kr.

Stykkishólmur.

Sett var upp bílavog, sem keypt hafði verið árið áður. Byggt var hús við bílavogina, sem einnig verður fyrir hafnarvörð.

Haldið var áfram við þær endurbætur í dráttarbraut, sem hófust á árinu 1977. Er hér um að ræða brú og útbúnað, sem auðveldar á að setja báta í vagn dráttarbrautarinnar.

Framkvæmdakostnaður: 26.0 millj. kr.

Patreksfjörður.

Unnið var við dýpkun og breikkun rennunnar inn í Patreksfjarðarhöfn. Dýpkunin var unnin af Manitovock krana Hafnamálastofnunar með dragskóflu. Jafnhliða þessu var oddinn lagaður með jarðýtu og fjöruborðið hafnarmegin varið með skriðugrjóti.

Verkið hófst haustið 1978. Ráðgert er að grafa alls tæpa 25 000 m³. Verkinu var ólokið, þegar vinnu var hætt fyrir jól, og verður því haldið áfram á árinu 1979. Unnið var við endurbyggingu kants á stálpili sumarið 1978. Endurbyggður var 90 metra langur kantur. Kantur þessi hafði upphaflega ekki verið steypdur, eins og nú tíðkast.

Framkvæmdakostnaður: 45.9 millj. kr.

Bíldudalur.

Unnið var við frágang á stálpili því, er rekið var niður árið 1977. Steypdur var á það kantur um 60 metra langur og lagðar lagnir. Sett var upp eitt ljósamastur. Eftir er að steypa þekju. Dýpkað var upp með þilinu með krana. Unnið var við þetta verk fyrri hluta ársins 1978.

Framkvæmdakostnaður: 20.0 millj. kr.

Þingeyri.

Dælupramminn Hákur kom til Þingeyrar í miðjum febrúar og var þar til fyrstu viku í apríl.

Dýpkaði Hákur upp við nýja stálpilið og dældi alls upp um 17 000 m³ af mól og móhellu. Verkið gekk erfiðlega. Dælt var upp í nýja uppfyllingu innan við höfnina. Hefur þar myndast hið ákjósanlegasta athafnasvæði.

Unnið var smávegis við frágang stálpilsins og friholt og lagnir. Eftir er að steypa þekju.

Framkvæmdakostnaður: 28.0 millj. kr.

Flateyri.

Verklök.

Framkvæmdakostnaður: 0.5 millj. kr.

Suðureyri.

Settur var upp löndunarkrani.

Framkvæmdakostnaður: 3.8 millj. kr.

Bolungarvík.

Unnið var að undirbúningi og framkvæmd væntanlegs loðnulöndunar- og togara-kants í innri hluta hafnarinnar.

Dæluþramminn Hákur kom til Bolungarvíkur frá Þingeyri 6. apríl 1978 og var þar til 19. maí. Dældi Hákur upp tæpum 16 000 m³ af sandi og mól úr innri hluta hafnarinnar. Gekk það verk sæmlega.

Þessari dýpkun var svo haldið áfram með gröfuprammanum Gretti. Hann kom til Bolungarvíkur 2. ágúst og var þar til 12. október.

Grettir gróf upp rúma 24 000 m³ af efni, sem Hákur hafði ekki getað dælt.

Grettir gróf einnig skurð fyrir væntanlegt stálþil. Verkið tafðist nokkuð vegna bilana Grettis eða um mánuð.

Keypt var efni í stálþilið, það er stálþil, festingar og timbur.

Framkvæmdakostnaður: 110.4 millj. kr.

Ísafjörður.

Unnið var við að steypa kant á nýja stálþilið, leggja lagnir og setja upp lýsingu. Lengd nýja kantsins var um 60 metrar og sett var upp eitt ljósamastur. Verkið hófst um miðjan maí 1978 og lauk í seinni hluta september.

Framkvæmdakostnaður: 36.5 millj. kr.

Súðavík.

Verklök.

Framkvæmdakostnaður: 0.6 millj. kr.

Árneshreppur.

Rannsóknir og athuganir.

Framkvæmdakostnaður: 1.7 millj. kr.

Drangnes.

Unnið var að mælingum.

Framkvæmdakostnaður: 0.5 millj. kr.

Hólmavík.

Dæluþramminn Hákur kom til Hólmavíkur 19. september 1978 og var þar til 3. október. Hákur dældi upp tæpum 6 000 m³ fyrir innan hafnargarðinn af allföstum sandi og mól. Þessu efni var dælt upp í uppfyllingu meðfram landi.

Unnið var að könnun hafnarstæðisins á árinu, og var borað þar með borróbor. Í ljós kom, að þarna eru góðir möguleikar til hafnargerðar.

Framkvæmdakostnaður: 21.7 millj. kr.

Hvammstangi.

Verklok.

Framkvæmdakostnaður: 0.8 millj. kr.

Blönduós.

Unnið að könnun hafnarstæðis.

Framkvæmdakostnaður: 1.1 millj. kr.

Skagaströnd.

Um áramót 1977—'78 var gröfupramminn Grettir við dýpkun í Skagastrandarhöfn. Hafði Grettir komið þangað í fyrstu viku nóvember 1977 og um áramót hafði hann grafið um 14 000 m³ af seigum leir úr botni hafnarinnar.

Vegna fyrirhugaðrar byggingar loðnubræðslu var ákveðið að auka við áður áætlaða dýpkun og auka dýpið við fyrirhugað stálþil í innri höfninni. Grettir var fram í miðjan júní og gróf upp til viðbótar 66 000 m³ af leir frá áramótum. Alls gróf Grettir upp 80 000 m³ á Skagaströnd. Einnig gróf Grettir skurð fyrir stálþilið, en ekki er hægt að reka stálþil í leirinn vegna þess hversu seigur hann er.

Þinn 26. júní 1978 hófst vinna við stálþilið framan við loðnubræðsluna. Fyrst var ekið út fyllingu og þilið síðan rekið niður meðfram henni. Ekki var hægt að reka nema um 0.5 m niður í leirinn, svo að án skurðarins, sem Grettir gróf, hefði ekki verið mögulegt að reka þarna niður stálþil. Notuð voru stög, sem höfðu legið á Skagaströnd síðan á sildarárunum eða í rúm 30 ár. Eftir að þilið hafði verið rekið niður, var gengið frá bráðabirgðapollum, lýsingu, vatnslögn og fleiru. Eftir er að steypa kant og þekju o. fl. Þilið, sem rekið var niður, var alls um 108 metrar. Ekið var 12 000 m³ af fyllingu.

Verkinu lauk síðast í október.

Framkvæmdakostnaður: 140.0 millj. kr.

Sauðárkrókur.

Unnið var við viðgerð á skemmdum á þekju, sem orsökkuðust af því, að gamalt timburþil gaf sig og fyllingin rann út í höfnina.

Keypt var ný hafnarvog, en ekki sett upp á árinu.

Framkvæmdakostnaður: 6.5 millj. kr.

Hofsós.

Athuganir.

Framkvæmdakostnaður: 0.1 millj. kr.

Siglufjörður.

Haldið var áfram byggingu stálþilsgarðs fyrir togara. Um veturinn hafði verið keyrð út malarfylling í garðstæðið, og lauk því verki í janúar. Í júní byrjun var tekið til við að undirbúa þilreksturinn, og hófst hann í miðjum júlí. Nokkuð tafsamnt reyndist að reka þilið vegna stórra steina, sem slæðst höfðu með í fyllinguna. Um miðjan september var byrjað að aka fyllingu í þilið. Síðan var gengið frá því með bráðabirgðapollum. Rekið var niður 145 metra langt þil.

Verkinu lauk í lok september.

Eftir er að steypa kant og þekju, leggja lagnir og setja upp lýsingu.

Framkvæmdakostnaður: 86.4 millj. kr.

Ólafsfjörður.

Gröfupramminn Grettir kom til Ólafsfjarðar 10. júlí 1978 og var þar til mánaðamóta.

Grettir gróf upp innri hluta gömlu hafnarinnar fyrir framan hraðfrystihúsið. Gekk það verk mjög vel. Einnig gróf Grettir upp sand sem safnast hafði í innsiglinguna. Alls gróf Grettir upp rúma 17 000 m³ af mól og sandi.

Hinn 11. september hófst svo þarna vinna við stálþil eða löndunarkant togara meðfram gömlu bryggjunni framan við frystihúsið. Var það nokkuð tafsamt verk, þar sem grjót vildi hrynja undan bryggjunni í þilstæðið. Þegar lokið var við að reka járníð, alls 82 metra, var gamlan bryggjan rifin, gengið frá stögum og fyllt í þilið með mól. Gengið var frá þilinu með bráðabirgðapollum, en ófrágengið er kantur, lagnir, lýsing og þekja.

Verkinu lauk um mánaðamót nóvember—desember.

Framkvæmdakostnaður: 94.9 millj. kr.

Dalvík.

Unnið var að öldumælingum og öðrum mælingum.

Haustið 1978 var byggt líkan af höfninni í straumfræðistöð Hafnamálastofnunar í Ártúnshöfða í Reyjavík. Þær tilraunir og athuganir stóðu enn um áramót.

Framkvæmdakostnaður: 11.9 millj. kr.

Hrísey.

Í janúar 1978 var unnið við að ljúka við viðlegubryggja þá, sem byggð hafði verið áður.

Verkinu lauk 27. janúar 1978.

Framkvæmdakostnaður: 0.5 millj. kr.

Árskógssandur.

Unnið var við lengingu bryggjunnar á Árskógssandi. Lenging bryggjunnar er einkum gerð vegna nýrrar Hríseyjarferju. Verkið hófst í ágústbyrjun 1978 með því að ekið var út malargarði, sem stálþil var síðan rekið utan um.

Verkið varð dýrara en til stóð, vegna þess að afhending stálþils dróst frá framleiðanda og varð að ná saman efni annars staðar frá.

Gengið var frá stálþilinu með bráðabirgðapollum, en kantur, lagnir, lýsing og þekja eru eftir. Bryggjan var lengd um 20 metra.

Verkinu lauk 25. október 1978.

Framkvæmdakostnaður: 50.7 millj. kr.

Hjalteyri.

Verklok.

Framkvæmdakostnaður: 0.3 millj. kr.

Akureyri.

Unnið var við steypu kants á stálþil við Slippstöðina. Steyptur var um 80 metra kafli af kanti.

Unnið var að lokafrágangi í vöruhöfn og við lokafrágang lengingar dráttarbrautar.

Framkvæmdakostnaður: 22.7 millj. kr.

Grenivík.

Rannsóknir.

Framkvæmdakostnaður: 0.3 millj. kr.

Grímsey.

Unnið var að ýmsum endurbótum í höfninni í Grímsey.

Verkið hófst 10. júlí og stóð til 9. nóvember .

Steypt var þekja á hafnarsvæðinu alls um 1 400 m². Steyptur var á kafla brimvarnarveggur, sem vantaði. Dýpkað var upp með aðalhafnargarðinum með Bröyt gröfu samtals um 900 m³. Í gamla grjótnáminu voru sprengdir tæpir 1 000 m³ af grjóti, sem var ekið utan á aðalhafnargarðinn ásamt því grjóti sem upp úr höfninni kom. Gengið var frá ýmsu svo sem stigum á hafnarkantinn, friholtum og fleira.

Ætlunin hafði verið að gera timburbyggjukant innan á hafnarkantinn, en hætt var við það, þegar í ljós kom, að hægt var að dýpka upp með honum.

Töluverð leit var gerð að nothæfu grjóti í brimvarnargarð með aðstoð jarðfræðings og tilraunasprengingum, en sú leit bar ekki árangur.

Framkvæmdakostnaður: 44.5 millj. kr.

Húsavík.

Haldið var áfram framkvæmdum við smábátahöfnina á Húsavík.

Hinn 19. júní 1978 kom gröfupramminn Grettir til Húsavíkur og var þar til 9. júlí. Grettir dýpkaði upp með þverstálþilsgarðinum, svo að skuttogarinn ætti greiðari leið inn fyrir hann. Grettir gróf skurð fyrir stálþil niður í móhelluna í smábátahöfninni. Einnig gróf Grettir rannsóknaholur í vöruhöfninni, sem sýndu að þar er mögulegt að dýpka. Alls gróf Grettir um 7 500 m³ af erfiðri móhellu.

Afgreiðsla stálþilsins frá framleiðanda seinkaði, og kom það ekki fyrr en 8. ágúst til Húsavíkur. Hófst þá undirbúningur rekstrar og var lokið mánuði síðar.

Vinnu við hafnargerðina lauk í nóvember. Reknir voru niður 90 metrar af stálþili í smábátahöfninni. Til að byrja með verður miðað við takmarkað dýpi og er þilið þess vegna óstagað. Eftir er að ganga frá kanti, lögnum og þekju sem verður ódýrara og veigaminna en almennt gerist.

Framkvæmdakostnaður: 80.5 millj. kr.

Kópasker.

Dælupramminn Hákur kom til Kópaskers 29. ágúst og var til 12. september. Dældi hann upp með hafnargarðinum, alls 5 650 m³ af tiltölulega föstum sandi og leir. Efninu var dælt í uppfyllinguna fyrir botni hafnarinnar, en fyrirstöðugarður hafði verið byggður hálfum mánuði á undan komu Háks. Í það verk fóru um 1 700 m³ af grjóti.

Framkvæmdakostnaður: 21.2 millj. kr.

Raufarhöfn.

Verklok.

Framkvæmdakostnaður: 0.9 millj. kr.

Þórshöfn.

Haldið var áfram byggingu brimvarnargarðs úr grjóti.

Verkið hófst 19. ágúst 1978 og lauk 13. október. Alls voru keyrðir út 17 000 m³ af grjóti og kjarna. Lengdist garðurinn við þetta um 60 metra og er nú kominn út í stefnu ytra kants aðalbryggjunnar.

Skjól hefur aukist mjög í norðlægum áttum.

Grjótið var tekið úr sömu námu og áður.

Keyptur var löndunarkrani.

Framkvæmdakostnaður: 47.1 millj. kr.

Bakkafjörður.

Unnið var að mælingum og athugunum á Bakkafirði. Virðist sem fundist hafi mögulegur staður fyrir viðleguhöfn rúmum kílómetra fyrir innan þorpið.

Framkvæmdakostnaður: 0.250 millj. kr.

Vopnafjörður.

Haldið var áfram byggingu nýja stálþilsgarðsins á Vopnafirði eftir áramótin 1977—'78.

Lokið var við að ganga frá stögum og ankerum. Fyllt var í þilið. Settir voru upp bráðabirgðapollar og lýsing. Gengið var frá friholtum. Hluti timburs úr vinnuþöllum stálþilsins var notaður í litla viðlegubryggju smábáta fyrir innan stálþilið. Eftir er að steypa kant, leggja lagnir og steypa þekju.

Um haustið 1978 var lögð vatnslögn út garðinn að stálþilinu ásamt rafmagnskapli. Einnig var gengið frá grjótvörn við enda stálþilsins að utanverðu.

Framkvæmdakostnaður: 22.1 millj. kr.

Borgarfjörður eystri.

Byrjað var á framkvæmdum á Borgarfirði eystra 29. maí 1978 og lauk þeim 28. júlí.

Unnið var við endurbyggingu grjótvörnargarðs við nýju höfnina við Hafnarhólma, en hann skemmdist töluvert í óveðri haustið 1977. Nokkuð grjót þurfti að hreinsa upp úr höfninni og því til viðbótar voru sprengdir og keyrðir í garðana um 11 000 m³ af grjóti. Haldið var áfram við byggingu bryggjunnar við Hafnarhólma og henni lokið. Fyllt var í harðviðarkistuna með grjóti, alls um 300 m³. Síðan var steipt á hana þekja, 200 m², sett upp kanttré, 5 stigar o. fl.

Settur var upp löndunarkrani á gamla hafnargarðinn inn í fjarðarbotni.

Framkvæmdakostnaður: 44.5 millj. kr.

Seyðisfjörður.

Undirbúningur að löndunarkanti við frystihús var reyndur haustið 1978 með útkeyrslu fyllingar.

Hugmyndin var að fyllingin myndi þjappa undirstöðuna, svo að þarna yrði ári síðar mögulegt að reka stálþil. Þetta tókst ekki, því undirstaðan lét undan og fyllingin hvarf í sjó fram.

Nánari rannsóknir og boranir sýndu svo að frystihúsið hvílir á sama veika jarðlagi og mjög varlega verður að fara í allar framkvæmdir þarna.

Það, sem gerir lausn löndunarkants erfiða, er, hversu nærri frystihúsið er fjörukambinum. Ekki er því rúm fyrir stög stálþils. Einnig er mjög djúpt á fasta undirstöðu eða 20—30 metrar.

Unnið var að öðrum lausnum þessa vandamáls.

Sett voru upp innsiglingarmerki.

Framkvæmdakostnaður: 12.0 millj. kr.

Neskaupstaður.

Steipt var þekja við efri hluta eldra stálþilsins við fiskimjölsverksmiðjuna. Unnið var við lagnir.

Greiddar voru afborganir og vextir vegna bráðabirgðalánsins frá 1975.

Framkvæmdakostnaður: 14.0 millj. kr. + gengistap 58.5 millj. kr. Alls. 72.5 millj. kr.

Eskifjörður.

Unnið var að stækkun löndunarbyggju við loðnubræðslu.

Verkið hófst 22. maí 1978 og lauk 12. ágúst.

Bryggjan var lengd um 5 metra og breiðkuð um 5 metra. Alls er það um 200 m² stækkun. Dælupramminn Hákur kom til Eskifjarðar 31. maí og var þar til 28. júní. Dýpkaði Hákur upp með og fyrir framan bryggjuna, alls um 10 000 m³. Verkið gekk vel, þar sem um sand var að ræða.

Framkvæmdakostnaður: 39.5 millj. kr.

Reyðarfjörður.

Verklok.

Framkvæmdakostnaður: 0.5 millj. kr.

Fáskrúðsfjörður.

Dælupramminn Hákur kom til Fáskrúðsfjarðar 10. júlí 1978 og var þar til 20. júlí. Dýpkaði Hákur fyrir framan nýja stálþilið, alls rúma 5 000 m³. Dýpkunin gekk vel og var dælt upp sandi og leir í uppistöðu milli stálþilsins og lands. Haldið var áfram frágangi á stálþili því, er rekið var niður árið 1977.

Steypt var ljósamasturshús og sett upp ljósamastur. Byrjað var að undirbúa steypu kants.

Unnið var við þetta á tímabilinu 12. október til 22. nóvember 1978.

Framkvæmdakostnaður: 21.5 millj. kr.

Stöðvarfjörður.

Athuganir.

Framkvæmdakostnaður: 0.1 millj. kr.

Breiðdalsvfk.

Athuganir.

Framkvæmdakostnaður: 0.2 millj. kr.

Djúpivogur

Mælingar, könnun hafnarstæðis o. fl.

Framkvæmdakostnaður: 2.5 millj. kr.

Hornafjörður.

Unnið var við könnun hafnarstæðis með borunum og að mælingum í höfninni og ósnum. Keypt var hafnarvog, en eftir er að setja hana upp.

Breytingar voru gerðar á löndunarbyggju fiskimjölsverksmiðjunnar vegna uppsetningar löndunarvogar.

Framkvæmdakostnaður: 28.0 millj. kr.

Dyrhólaey.

Athuganir.

Framkvæmdakostnaður: 0.4 millj. kr.

Vestmannaeyjar.

Unnið var við byrjunarframkvæmdir í vöruhöfn. Byrjað var á að draga upp 55 metra af stálpili við innsiglinguna í Friðarhöfn, en þar rann út kafli af stálpilinu fyrir nokkrum árum. Þessar stálpilspötur voru svo reknar niður aftur.

Keypt var stálpilsefni í nýja vörukantinn, en eftir er að reka það niður.

Unnið var við lagnir á Básaskersbryggju.

Verkið hófst 28. febrúar og lauk 9. júní.

Framkvæmdakostnaður: 88.0 millj. kr.

Stokkseyri.

Verklok.

Framkvæmdakostnaður: 0.3 millj. kr.

Eyrbakki.

Ákveðið var að opna aftur opið í gegnum brimvarnargarðinn austan hafnarinnar. Það hafði komið í ljós, að þegar því var lokað, tók að safnast sandur í höfnina. Við opnunina eykst aftur ókyrrð í höfninni, sem hafði minnkað, þegar opinu var lokað.

Byggður var 75 metra langur grjótgarður vestan hafnarinnar í vestur og grjótgarður upp með bryggjunni að vestan. Í þetta fóru um 4 500 m³ af grjóti.

Smíðaðar voru þybbur úr timbri framan á bryggju þá, sem steipt var á árinu 1977. Unnið var að öðrum frágangi.

Verkið hófst í lok janúar og lauk um miðjan apríl.

Framkvæmdakostnaður: 24.4 millj. kr.

Grindavík.

Athuganir.

Framkvæmdakostnaður: 0.4 millj. kr.

Hafnir.

Verklok.

Framkvæmdakostnaður: 0.4 millj. kr.

Sandgerði.

Hafnar voru undirbúningsframkvæmdir við stálpilsgarð, sem verður aðallöndunarkantur hafnarinnar. Í aprílbyrjun var byrjað að bora og sprengja skurð í botn hafnarinnar fyrir stálpilið.

Hinn 27. október kom gröfupramminn Grettir til Sandgerðis og var þar til 4. desember. Grettir gróf upp úr skurðinum, sem sprengdur hafði verið, og út frá væntanlegum stálpilsgarði, alls 12 600 rúmmetra.

Í lok nóvember var byrjað að keyra út væntanlegan garð og höfðu um áramót verið keyrðir út um 6 000 m³ fyllingarefnis.

Á árinu 1979 verður þessu verki haldið áfram og stálpilið rekið niður, en á árinu 1978 var keypt allt efni til verksins.

Framkvæmdakostnaður: 132.4 millj. kr.

Garður.

Athuganir.

Framkvæmdakostnaður: 0.02 millj. kr.

Vogar.

Athuganir.

Framkvæmdakostnaður: 0.08 millj. kr.

Hafnarfjörður.

Unnið var að rannsóknum á undirstöðu Norðurgarðs vegna væntanlegrar endurbýggingar og styrkingar hans. Einnig var í þessu sambandi byrjað á athugunum á ölduálagi.

Í mars 1978 var tekin í notkun ferjubryggja fyrir bílannflutning eða hina nýju „roll-on, roll-off“ tækni. Undirbúningur að því verki hafði hafist árið 1977 með frágangi fyllingar og smíði bryggjunnar inni á verkstæði. Hún var síðan sett upp á tyrstu mánuðum ársins 1978, utan á Óseyrarbryggju við land.

Í nóvember 1978 var hafin undirbúningur að endurbýggingu loðnulöndunar-bryggjunnar. Keypt hafði verið efni til verksins. Þá var sú ákvörðun tekin, að þar sem þessi framkvæmd væri óhagkvæm yrði einungis gert við þessa bryggju til bráðabirgða.

Framkvæmdakostnaður: 78.3 millj. kr.

Grundartangi.

Haldið var áfram vinnu við stálþil.

Verkið hófst í september 1977 og lauk í maí 1978. Þá hófst vinna við undirstöður brautar löndunarkrana járnblendiverksmiðjunnar. Þurfti að reka niður stálstaura undir brautina, og lauk því verki 30. nóvember 1978. Á meðan var unnið við steypu kanta og lauk því 10. nóvember.

Allan júlímánuð var unnið að borun og sprengingum efst við stálþilið. Það verk var unnið með borfleka Hafnamálastofnunarinnar með aðstoð kafara.

Hinn 11. desember kom gröfupramminn Grettir og gróf upp þetta sprengda grjóti. Lauk Grettir því verki 15. desember og hafði grafið upp 1 500 m³ af grjóti.

Framkvæmdakostnaður: 445.7 millj. kr.

LANDSHAFNIR.

Landshöfnin Rífi.

Unnið var að ýmsum frágangi, svo sem friholtum á nýju smábátabryggjunni, lögnum, innsiglingarmerkjum o. fl.

Framkvæmdakostnaður: 5.2 millj. kr.

Landshöfnin Þorlákshöfn.

Athuganir o. fl.

Framkvæmdakostnaður: 0.9 millj. kr.

Landshöfnin Keflavík-Njarðvík.

Haldið var áfram við byggingu brimvarnargarðs úr grjóti við Njarðvíkurhöfn. Framkvæmdir hófust 16. janúar 1978 og lauk 1. september.

Sprengdir voru og keyrðir í garðinn 55 500 m³ af grjóti og kjarna. Meðalverð á rúmmetra varð 2 971 kr. Lengdist garðurinn við þetta um 160 metra, en dýpi við hann er 8 metrar að meðaltali.

Haldið var áfram endurbýggingu oliubryggjunnar í Keflavík, en það verk hófst í desember 1977. Þessu verki lauk einnig 1. september 1978. Oliubryggjan var að

miklu leyti endurbyggð, settir í hana 24 nýir staurar, tengur og bryggjudekk endurnýjað að hluta. Einnig voru sett á hana ný friholt. Gert var við þekju á aðalhafnargarðinum í Keflavík.

Framkvæmdakostnaður: 207.3 millj. kr.

FERJUBRYGGUR.

Byggð var ferjubryggja við Gemlufall við Dýrafjörð. Keyrður var út 80 m langur, 4 000 m³ grjótgarður og byggð 6 x 7 metra staurabryggja með steypum landvegg á enda hans. Verkið hófst 24. maí 1978 og lauk 29. júlí.

Framkvæmdakostnaður: 23.1 millj. kr.

Æðey.

Steypur var veggur landstöpulbryggjunnar í Æðey.

Framkvæmdakostnaður: 0.9 millj. kr.

Árskógssandur.

Hluti framkvæmdar við lengingu bryggjunnar var talinn vera ferjubryggja.

Framkvæmdakostnaður: 5.0 millj. kr.

REYKJAVÍKURHÖFN.

Framkvæmdir Reykjavíkurhafnar á árinu 1978 námu samtals 339.2 millj. kr. Í Vesturhöfn var lokið við rafdreifikerfi til landtengingar skipa o. fl., en samtals var varið til þeirra framkvæmda 35.4 millj. kr. Í Sundahöfn var haldið áfram framkvæmdum í Vatnagörðum og Kleppsvík.

Í Vatnagörðum lauk lengingu tveggja viðlega og varð kostnaður á árinu 92.5 millj. kr. Þá hófst undirbúningur nýrrar viðlegu við Kleppsskapt og til hennar varið 15.7 millj. kr.

Í Kleppsvík var unnið að dýpkun og landauka fyrir 153.7 millj. kr.

Aðrar framkvæmdir og tækjakaup voru 41.9 millj. kr., þar af rannsóknir 9.9 millj. kr.

Auk þess var varið 55.0 millj. kr. til endurbyggingar á eldri mannvirkjum.

SJÓVARNARGARÐAR.

Stokkseyri.

Eftir flóðið 14. des. 1977 var unnið að sjóvarnargörðum á Stokkseyri og í nágreppi. Undirbúningur verksins byrjaði strax eftir flóðið og var byrjað að vinna 28. des. 1977. Akstur grjóts hófst strax eftir áramótin. Keyrðir voru um 15 000 m³ af grjóti í sjóvarnargarða á þessu svæði. Um helmingur þessa grjóts var sprengdur upp úr höfninni sjálfri. Hinn hlutinn var tekinn úr klöppum við sjóinn.

Framkvæmdakostnaður: 32.0 millj. kr.

Eyrbakki.

Eftir flóðið 14. des. 1977 var unnið við endurbyggingu sjóvarnargarða á Eyrbakka og umhverfis. Verkið hófst 2. janúar 1978. Alls voru sprengdir um 14 000 m³ og keyrðir í sjóvarnargarða. Sprengt var upp grjót inn af bátakvinni í höfninni og hún þannig stækkuð.

Framkvæmdakostnaður: 23.6 millj. kr.

Selvogur.

Keyrt var grjóti í sjóvarnargarð og hreinsað grjót, sem borist hafði inn á tún í flóðinu 14. des. 1977.

Unnið var við þetta frá 26. apríl til 26. maí 1978.

Framkvæmdakostnaður: 3.0 millj. kr.

Vatnsleysuströnd.

Keyrt var grjóti á ströndina við Brúnastaði og Skjaldarkot, en þar höfðu orðið skaðar á landi í flóðinu 14. des. 1977. Alls voru keyrðir út 1 500 m³ af grjóti þarna.

Framkvæmdakostnaður: 5.3 millj. kr.

ÁÆTLANAGERÐ OG RANNSÓKNIR.

Á árinu 1978 var haldið áfram rannsóknum á hafnarstæðum. Boranir og jarðvegs kannanir voru gerðar á eftirtöldum stöðum:

Akranes: Kannaðir dýpkunarmöguleikar í Lambhúsasundi.

Borgarnes: Kannaður botn undir mögulegri framlengingu hafnarkants.

Bolungarvík: Kannað þilstæði væntanlegs loðnu- og togarakants.

Ísafjörður: Könnun botns kringum skipasmiðastöð Marseliusar Bernharðssonar hf.

Norðurfjörður: Könnun botns kringum væntanlegan hafnargarð.

Gjögur: Könnun á mögulegu hafnarstæði.

Hólmavík: Könnun hafnarstæðis.

Blönduós: Könnun hafnarstæðis.

Seyðisfjörður: Könnun á undirstöðu framan við og við frystihús.

Hornafjörður: Könnun hafnarstæðis.

Hafnarfjörður: Könnun undirstöðu Norðurgarðs.

Garðabær: Könnun dýpkunarmöguleika við Stárvík.

Mælingar á höfnum og umhverfi voru gerðar á eftirtöldum stöðum: Rífi, Karls-ey, Svefneyjum, Skáleyjum, Patreksfirði, Þingeyri, Flateyri, Súðavík, Bildudal, Bolungarvík Drangnesi (Skipavík), Hólmavík, Skagaströnd, Sauðárkróki, Siglufirði, Ólafsfirði, Kópaskeri, Bakkafirði, Borgarfirði eystra, Seyðisfirði, Eskifirði, Fáskrúðsfirði, Hornafirði, Eyrarbakka, Keflavík, Njarðvík. Unnið var að skýrslu um hafnir við Dyrhólaey og Þykkvabæ á vegum Suðurlandshafnarnefndar.

Gerðar voru úthafsöldumælingar út af mynni Eyjafjarðar og út af Hornafjarðarósi. Gerðar voru öldumælingar með öldudufnum út af eftirtöldum höfnum: Ólafsvík, Dalvík og Hafnarfirði.

Í lok ársins hófust mælingar á Viðeyjarsundi fyrir Reykjavíkurböfn. Mælingar með þrýstimælum inni í höfnum voru gerðar í þessum höfnum: Akranesi, Ólafsvík, Dalvík og Hornafirði.

Inn af höfninni í Bakkafirði hófust mælingar með þrýstiskynjara.

Í straumfræðistöð Hafnamálastofnunar að Funahöfða 13 í Reykjavík var lokið við líkantilaunir með Akraneshöfn.

Í apríl 1978 hófust líkantilaunir með Ólafsvíkurböfn, og lauk þeim í lok júlí. Könnuð var lengd og lega nýs brimvarnargarðs norðan aðalhafnargarðsins og nokkrar lausnir mannvirkja og kanta innan hafnar.

Frá því í nóvember 1978 var unnið að líkantilaunum með Dalvíkurböfn, og var þeim ólokið um áramót.

Sjávarfallamælingar voru gerðar í eftirtöldum höfnum: Hólmavík, Hvammstangi, Seyðisfjörður, Eskifjörður, Vestmannaeyjar. Tilgangurinn með þessum mælingum er að ákvarða hæðarkerfi og sjávarföll. Með langtíma sjávarfallamælingum er fylgst með breytingum á meðalsjávarhæð í eftirtöldum höfnum: Siglufjörður, Hornafjörður og Reykjavík.

DÝPKUNARTÆKI HAFNAMÁLASTOFNUNAR.

Verkefni Grettis voru við hafnargerðir á eftirtöldum stöðum, en frekari upplýsingar um framkvæmdir og framkvæmdatíma á hverjum stað er að finna hér að framan.

	Gröftur í m ³
Skagaströnd	66 000
Húsavík	7 500
Ólafsfjörður	17 000
Bolungarvík	24 000
Sandgerði	12 500
Grundartangi	1 500
	<hr/>
	128 500 m ³

Á flestum þessara staða vann Grettir að dýpkunum, sem ekki hefði verið unnt að framkvæma án hans, og útilokað eða of dýrt hefði verið að vinna með „gamla“ Gretti. Má þar nefna seiga leirinn í botni Skagastrandarhafnar og skurði fyrir stálþil á Skagaströnd, Húsavík, Bolungarvík og Sandgerði. Bilanir í gröfunni töfðu Gretti um samanlagt 3 mánuði á árinu 1978, en samt lauk hann þeim verkefnum, sem fyrir lágu. Hefur Grettir hvað getu og afköst snertir farið fram úr þeim vonum, sem við hann voru bundnar.

Dælupramminn Hákur er sanddæla, byggð árið 1967. Vél dælunnar er 747 hestöfl. Þrýstileiðslan er 14 tommur í þvermál, en sogrörið 16 tommur. Grafðýpið getur orðið allt að 19 metrum og hámarkslengd röra um 1 000 metrar. Áhöfnin er 3 menn á vakt.

Hákur var á árinu við dælingu á eftirtöldum stöðum:

	Dælt magn í m ³
Þingeyri	17 000
Bolungarvík	16 000
Eskifjörður	10 000
Fáskrúðsfjörður	5 700
Kópasker	5 650
Hólmavík	5 400
	<hr/>
	Alls 59 750 m ³

Frá Hólmavík var Hákur dreginn til Fossvogsstöðvar Hafnamálastofnunar. Á leiðinni varð það óhapp að Háki hvolfdi 8 mílur suður af Þormóðsskeri, laugardaginn 7. október.

Skemmdir urðu töluverðar á Háki, meðal annars fór af honum stjórnhúsið með þeim tækjum, sem þar voru. Viðgerð verður allkostnaðarsöm.

Þótt verkefni fyrir Háka verði minni á næstu árum en verið hafa til þessa, verður ekki hjá því komist að hafa hann fyrir viss verkefni, þar sem hvorki gröfuflekin Grettir hentar né þau dæluskip, sem til eru hér á landi í einkaeign.

Fylgiskjal.

Tafla 1. Hafnarframkvæmdir 1978
(Fjárhæðir í þús.kr.)

Höfn	Verkefni	Ríkishluti %	Heildarkostn.	Ríkishluti
I. Almennar hafnir:				
Akranes	Grjótgarður, þekja, kantur o. fl.	75%	125 050	93 785
Borgarnes	Keypt bílavog og tilh.	40%	6 000	
	Mælingar	75%	1 200	
			7 200	3 300
Arnarstapi	Verklok	75%	60	45
Hellnar	Verklok	75%	80	60
Ólafsvík	Grjótgarður	75%	101 100	
	Modeltilraun og tilh.	75%	16 000	
	— Selt stálþil	75%	— 8 900	
			108 200	81 150
Grundarfjörður	Verklok og tæknikostnaður	75%	700	525
Stykkishólmur	Hafnarvog	40%	14 600	
	Dráttarbraut	40%	12 500	
	Mælingar, tæknikostn. (leiðr.)	75%	— 1 100	
			26 000	10 015
Patreksfjörður	Gröbbun, kantur o. fl.	75%	45 900	34 425
Bíldudalur	Frágangur stálþils	75%	20 000	15 000
Þingeyri	Dýpkun Háks	75%	27 000	
	Frágangur kants	75%	1 000	
			28 000	21 000
Flateyri	Tæknikostnaður	75%	520	390
Suðureyri	Löndunarkrani	40%	3 000	
	Hafnarvog	40%	750	
			3 750	1 500
Bolungarvík	Dýpkun Háks (14090m ³)	75%	20 000	
	Dýpkun Grettis (24 275 m ³) ...	75%	60 400	
	Stálþil	75%	28 200	
	Mælingar	75%	1 800	
			110 400	82 800
Ísafjörður	Kantur á þil	75%	25 000	
	Mælingar og skipulag	75%	7 000	
	Dýpkun Björgunar	75%	2 000	
	Löndunarkrani	40%	2 500	
			36 500	26 500
Súðavík	Tæknikostnaður	75%	600	450
Norðurfjörður	Mælingar	75%	850	640
Gjögur	Mælingar	75%	800	600
Dranganes	Mælingar, verklok	75%	460	340
Hólmavík	Dýpkun Háks (4 350 m ³)	75%	18 700	
	Mælingar o. fl.	75%	3 000	
			21 700	16 275
Hvammstangi	Tæknikostnaður	75%	800	600
Blönduós	Mælingar o. fl.	75%	1 100	825
Skagatrönd	Dýpkun Grettis (66 000 m ³) ...	75%	100 000	
	Stálþilsbakki o. fl.	75%	40 000	
			140 000	105 000
Sauðárkrókur	Hafnarvog	40%	6 590	2 635
Hofsós	Tæknikostnaður	75%	65	50
Siglufjörður	Fylling, verklok	75%	5 000	
	Stálþilsbakki	75%	81 350	
			86 350	64 760
Ólafsfjörður	Dýpkun Grettis (11 370 m ³) ...	75%	30 400	
	Stálþilsbakki o. fl.	75%	62 500	
	Löndunarkrani	40%	2 000	
			94 900	70 475

Tafla 1. Hafnarframkvæmdir 1978
(Fjárhæðir í þús.kr.)

Höfn	Verkefni	Ríkisluti %	Heildarkostnaður	Ríkisluti	
Dalvík	Modeltilraun o. fl.	75%	12 200		
	Löndunarkrani	40%	800		
	Hafnarvog, leiðrétt	40%	— 500		
	Stálþil, leiðrétt	75%	— 600		
			11 900	8 820	
Hrísey	Verklok o. fl.	75%	500	375	
	Árskógssandur	Stálþil (— ferjuaðst. 5,0)	75%	50 700	38 025
	Hauganes	Tæknikostnaður	75%	20	15
	Hjalteyri	Verklok, selt efni	75%	— 315	— 235
	Akureyri	Viðlegukantur	75%	19 500	
		Vöruhöfn	75%	2 200	
		Dráttarbraut	40%	1 000	
			22 700	16 675	
Grenivík	Tæknikostnaður	75%	300	225	
	Grímsey	Þekja, dýpkun o. fl.	75%	44 500	33 375
Húsavík	Dýpkun Grettis (7 515 m ³)	75%	27 000		
	Stálþilsbryggja	75%	53 500		
			80 500	60 375	
Kópasker	Dýpkun Háks (6 102 m ³)	75%	14 200		
	Fyrirstöðugarður	75%	6 200		
	Ymislegt v/undirbúnings frá '77	75%	800		
			21 200	15 900	
Raufarhöfn	Verklok og tæknikostnaður	75%	900	675	
	Þórshöfn	Grjótgarður o. fl.	75%	44 830	
	Löndunarkrani	40%	2 300		
			47 130	34 540	
Bakkafjörður	Tæknikostnaður	75%	250	185	
	Vopnafjörður	Frágangur stálþils	75%	22 130	16 600
	Borgarfjörður eystri	Frágangur trébryggju	75%	10 000	
		Grjótgarður	75%	29 000	
		Löndunarkrani	40%	2 500	
		Mælingar	75%	3 020	
			44 520	32 515	
Seyðisfjörður	Fylling fyrir þil	75%	4 500		
	Innsiglingarmerki	75%	1 500		
	Mælingar	75%	6 030		
			12 030	9 025	
Neskaupstaður	Steypt þekja	75%	14 000		
	Kostnaður vegna lána	75%	58 500		
			72 500	54 380	
Eskifjörður	Dýpkun Háks (9 986 m ³)	75%	17 500		
	Trébryggja	75%	22 000		
			39 500	29 625	
Reyðarfjörður	Tæknikostnaður	75%	470	350	
	Búðir, Fáskrúðsfirði	Dýpkun Háks (5 200 m ³)	75%	11 500	
		Masturshús o. fl.	75%	4 300	
		Dráttarbraut	40%	5 700	
			21 500	14 130	
Stöðvarfjörður	Tæknikostnaður	75%	50	40	
	Breiðdalsvík	Tæknikostnaður	75%	200	150
	Djúpivogur	Löndunarkrani	40%	2 000	
			500		
			2 500	1 175	
Höfn í Hornafirði	Löndunarbryggja, Óslandi	75%	5 000		
	Hafnarvog	40%	6 000		
	Mælingar og rannsóknir	75%	17 000		
			28 000	18 900	
Dyrhólaey	Tæknikostnaður		370	280	

Tafla 1. Hafnarframkvæmdir 1978
(Fjárhæðir í þús.kr.)

Höfn	Verkefni	Ríkisluti %	Heildarkostnaður	Ríkisluti
Vestmannaeyjar	Stálþil o. fl.	75%	64 900	
	Skipalyfta (leiðr. 11 000)	40%	12 700	
	Leiðrétt f. f. árum	75%	10 400	
			88 000	61 555
Stokkseyri	Verklök og tæknikostnaður	75%	270	200
Eyrarbakki	Grjótgarður o. fl.	75%	24 400	18 300
Grindavík	Tæknikostnaður	75%	360	270
Hafnir	Verklök	75%	380	285
Sandgerði	Sprengdur skurður	75%	22 000	
	Dýpkun Grettis	75%	36 800	
	Stálþilsbryggja	75%	70 550	
	Löndunarkrani	40%	3 000	
			132 350	98 210
Gerðar	Tæknikostnaður	75%	20	15
Vogar	Tæknikostnaður	75%	80	60
Hafnarfjörður	Bílaferjulægi	75%	38 700	
	Trébryggja, efni o. fl.	75%	21 300	
	Grjótgarður	75%	4 000	
	Hallandi smábátabryggja	75%	5 000	
	Óseyrarbryggja o. fl.	75%	1 000	
	Mælingar	75%	8 300	
				78 300
		Samtals	1 714 800	1 256 885
		75%	1 631 360	1 223 515
		40%	83 440	33 370
			1 714 800	1 256 885

Tafla 1. Hafnarframkvæmdir 1978
(Fjárhæðir í þús.kr.)

Höfn	Verkefni	Ríkishluti %	Heildarkostnaður	Ríkishlutir
II. Sérstakar framkvæmdir:				
Grundartangi	Bygging hafnarbakka	75%	445 730	334 296
III. Landshafnir:				
Keflavík-Njarðvík	Grjótgarður		167 000	
	Ólfubryggja (— tjónab. 13 100)		38 000	
	Mælingar o. fl.		2 260	
			207 260	
Rif	Verklök, tæknikostnaður		5 205	
Þorlákshöfn	Tæknikostnaður o. fl.		935	
			Samtals	213 400
IV. Ferjuhafnir:				
Gemlufall	Grjótgarður og bryggja		23 050	
Æðey	Lagfærður landgangur		890	
Árskógssandur	Hluti kostnaðar við bryggju		5 000	
			Samtals	28 940
V. Reykjavíkurhöfn:				
	Bækistöð og tæki		21 915	
	Vesturhöfn		35 454	
	Sundahöfn, Vatnagörðum		108 158	
	Sundahöfn, Kleppsvík		153 660	
	Rannsóknir		9 920	
	Ýmsar framkvæmdir		10 119	
			Samtals	339 226
	Framkvæmdir alls 1978			2 742 096

Framkvæmdir við sjóvarnargarða.

		Þús. kr.
Eyrbakki	Grjótvörn	23 610
Flateyri	Grjótvörn	4 900
Patrefsfjörður	Grjótvörn	4 850
Selvogur	Grjótvörn	2 970
Stokkseyri	Grjótvörn	32 010
Vestmannaeyjar	Grjótvörn	1 560
Vogar	Grjótvörn	5 300
		75 200

Tafla 2. Staða ríkissjóðs gagnvart hafnarsjóðum í árslok 1978.
(Fjárhæðir í þús.kr.)

Hafnir	Staða við ríkissjóð í árslok 1977		Ríkisluti framkv. 1978	Fjárveiting 1978	Staða við ríkissjóð í árslok 1978	
	Vangreitt	Ofgreitt (ofveitt)			Vangreitt	Ofgreitt (ofveitt)
1. Akranes	17 315		93 785	100 090	11 100	
2. Borgarnes	1 300		3 300	11 900		7 300
3. Arnarstapi	1 800		45	1 800	45	
4. Hellnar	1 080		60	1 100	40	
5. Ólafsvík		360	81 150	72 400	8 390	
6. Grundarfjörður	325		525	700	150	
7. Stykkishólmur		1 760	10 015	9 000		745
8. Patreksfjörður	1 600		34 425	31 600	4 425	
9. Tálknafjörður	1 000		0	700	300	
10. Bíldudalur		2 740	15 000	9 000	3 260	
11. Þingeyri		4 800	21 000	16 800		600
12. Flateyri	3 700		390	1 000	3 090	
13. Suðureyri	1 200		1 500	5 200		2 500
14. Bolungarvík	2 800		82 800	77 000	8 600	
15. Ísafjörður	4 050		26 500	19 100	11 450	
16. Súðavík	8 970		450	6 500	2 920	
17. Norðurfjörður			640	0	640	
18. Gjógur			600	0	600	
19. Dranganes	1 960		340	1 500	800	
20. Hólmavík		375	16 275	7 200	8 700	
21. Hvammstangi	1 090		600	0	1 690	
22. Blönduós		280	825	15 000		14 455
23. Skagaströnd		14 600	105 000	40 500	49 900	
24. Sauðárkrúkur	365		2 635	8 000		5 000
25. Höfðsós		850	50			800
26. Siglufjörður		6 160	64 760	63 600		5 000
27. Ólafsfjörður	3 125		70 475	52 500	21 100	
28. Dalvík	6 450		8 820	5 700	9 570	
29. Hrísey		1 680	375	0		1 305
30. Árskógssandur	175		38 025	12 200	26 000	
31. Hauganes	125		15	7 700		7 560
32. Hjalteyri	21 135		— 235	11 300		400
33. Akureyri	71 480		16 675	46 500	41 655	
34. Grenivík	225		225	0	450	
35. Grímsey		8 315	33 375	17 600	7 460	
36. Húsavík	3 420		60 375	40 900	22 895	
37. Kópasker			15 900	15 000	900	
38. Raufarhöfn	4 085		675	4 500	260	
39. Þórshöfn	2 000		34 540	31 100	5 440	
40. Bakkafjörður	515		185	6 200		5 500
41. Vopnafjörður	57 400		16 600	65 000	9 000	
42. Borgarfjörður eystri	20 985		32 515	41 800	11 700	
43. Seyðisfjörður	1 275		9 025	1 100	9 200	
44. Neskaupstaður	6 220		54 380	46 600	14 000	
45. Eskifjörður	10 000		29 625	23 900	15 725	
46. Reyðarfjörður	1 550		350	0	1 900	
47. Fáskrúðsfjörður	1 835		14 130	22 600		6 635
48. Stöðvarfjörður		40	40	0		
49. Breiðdalsvík	5 660		150	5 000	810	
50. Djúpivogur	2 070		1 175	2 000	1 245	
51. Höfn í Hornafirði	3 365		18 900	10 000	12 265	
52. Dyrhólaey			280	8 800		8 520
53. Vestmannaeyjar		7 600	61 555	37 600	16 355	

Tafla 2. Staða ríkissjóðs gagnvart hafnarsjóðum í árslok 1978.
(Fjárhæðir í þús.kr.)

Hafnir	Staða við ríkissjóð í árslok 1977		Ríkisluti framkv. 1978	Fjárveiting 1978	Staða við ríkissjóð í árslok 1978	
	Vangreitt	Ofgreitt (ofveitt)			Vangreitt	Ofgreitt (ofveitt)
54. Stokkseyri		1 300	200	0		1 100
55. Eyrarbakki		5 300	18 300	7 500	5 500	
56. Grindavík		700	270	0		430
57. Hafnir		1 555	285	0		1 270
58. Sandgerði		11 270	98 210	83 800	3 140	
59. Gerðar		100	15			85
60. Vogar	900		60	900	60	
61. Hafnarfjörður	11 080		58 725	52 600	17 205	
Samtals	283 630	69 785	1 256 885	1 170 000	369 935	69 205

Tafla 3. Fjárveitingar til hafnarframkvæmda 1978

	Þús. kr.
Almennar hafnir samkv. töflu 2	1 170 000
Landshafnir:	
Keflavík – Njarðvík	120 000
Rif	30 000
Þorlákshöfn	25 000
	<hr/> 175 000
Ferjuhafnir:	
Árskógssandur	5 000
Flatey á Breiðafirði	1 500
Reykjanes	1 000
Æðey	6 000
Gemlufall	7 000
Brjánslækur	2 000
Svefneyjar	2 000
Skáleyjar	1 000
Hvítanes	1 000
Hvítald	1 500
	<hr/> 28 000
Sérstakar hafnir:	
Grundartangi	325 000
Samtals	<hr/> 1 698 000

Tafla 4. Fjárveitingar til sjóvarnargarða 1978

	Þús. kr.
Akranes	1 000
Álftanes	2 000
Eyrbakki, Stokkseyri	15 000
Gerðar	1 000
Gróttá	1 000
Húsavík	3 000
Miðneshreppur	2 000
Patreksfjörður	3 300
Selvogur	4 000
Vogar	4 000
Samtals	36 300

Tafla 5. Gengisbætur ríkissjóðs á hafnalán árið 1978
(Fjárhæðir í þús.kr.)

Akureyri	220	Neskaupstaður	550
Árskógssandur	100	Ólafsfjörður	200
Bildudalur	610	Ólafsvík	100
Bolungarvík	1 020	Patreksfjörður	750
Borgarfjörður eystri	110	Reyðarfjörður	150
Búðardalur	120	Sandgerði	250
Dalvík	120	Sauðárkrókur	160
Eskifjörður	210	Seyðisfjörður	600
Eyrbakki	500	Skagaströnd	50
Flatey á Skjálfanda	666	Stykkishólmur	110
Flateyri	670	Súðavík	110
Grenivík	50	Suðureyri	600
Grindavík	470	Tálknafjörður	145
Grundarfjörður	70	Vestmannaeyjar	300
Hafnarfjörður	550	Vopnafjörður	330
Hrísey	100	Þingeyri	550
Húsavík	460	Þórshöfn	350
Ísafjörður	40		
		Samtals	11 391