Sþ.

516. Skýrsla

samgönguráðherra um framkvæmd vegáætlunar 1979.

I. INNHEIMTA TEKNA.

Samkvæmt bráðabirgðayfirliti ríkisbókhaldsins voru innheimtar tekjur vegasjóðs 31. desember 1979, sem hér segir:

	Samkvæmt vegáætlun m.kr.		Rauntekjur pr. 31.12.'78 m.kr.	Mismunur m.kr.
1.1. Bensíngjald:				
Brúttótekjur		7 308		
Endurgreiðslur		÷ 43		
	7 483		7 265	÷ 218
1.2. Þungaskattur:				
Km-gjald		1 702		
Árgjald		397		
	1 850		2 099	249
1.3. Gúmmígjald	107		76	÷ 31
Samt. 1.—3.	9 440		9 440	0
1.4. Ríkisframlag	522		572	50
1.5. Lánsfé	3 130		3 730	600
Samt. 1.—5.	13 092		13 742	650

1.0. Bifreiðainnflutningur.

Á árinu 1979 var flutt inn 8 181 bifreið og er það 681 bifreið færri en árið áður.

Mest var flutt inn af fólksbifreiðum eða alls 7 482. Innflutningur vörubifreiða var alls 371, þar af 149 með yfir 10 tonna leyfðum heildarþunga. Sendibifreiðar voru 277 og sérsmíðaðar bifreiðar til ýmissa verkefna 51. Áætlað er, að bifreiðaeign í lok árs 1979 hafi verið orðin um 89 500 bifreiðar. Fjölgun frá árinu áður er um 6,4%.

Sundurliðaðar tölur um fjölda bifreiða á landinu í janúar 1980 liggja ekki enn fyrir, en 1. janúar 1979 var skiptingin, eins og fram kemur í eftirfarandi töflu:

Tegund bifreiðar	Bensín	Dísel	Alls
Fólksbifreiðar	72 420	3 259	75 679
Alm. bifreiðar	351	730	1 081
Vörubifreiðar	3 297	4 084	7 381
	76 068	8 073	84 141

1.1. Bensíngjald.

Bensínsala á árinu 1979 varð 119,3 m.ltr, en það er 1,8% minnkun frá árinu áður. Ef hins vegar er miðað við meðaleyðslu á bifreið, þá er hún 9% minni en árið áður eða 1.520 ltr á móti 1670 árið 1978.

Bensín hækkaði mjög á árinu 1979 eða úr 181 kr. í 370 kr. en það er um það bil 40% umfram almennar verðhækkanir. Bensíngjald, sem rennur í vegasjóð, var hækkað tvisvar á árinu, fyrst 23. febrúar í 59,22 og síðan 12. júlí í 70,93 kr. á lítra.

Bensínsala og meðaleyðsla á bensínbifreið.

Ár	Bensínsala m. lítrar	Meðaleyðsla lítrar
1971	77,5	1 756
1972	84,9	1 745
1973	95,1	1 757
1974	104,4	1 736
1975	103,6	1 623
1976	104,5	1 616
1977	114,4	1 685
1978	121,5	1 670
1979	119,3	1 520

1.2. Þungaskattur.

Innheimtar tekjur af þungaskatti urðu 249 m.kr. umfram áætlun. Skýring á þessu er sú, að í júní 1979 var felldur niður söluskattur af díselolíu. Til að bæta ríkissjóði upp tekjumissi af þessu og til að raska ekki skatthlutfalli díselbíla og bensínbíla, var ákveðið að á móti kæmi hækkun á þungaskatti.

Heildartekjur af þungaskatti voru 2.099 m.kr., sem skiptast þannig, að tekjur af km-gjaldi voru 1.702 m.kr. og af árgjaldi 397 m.kr. Mælagjald er nú innheimt af díselbílum, sem eru að heildarþyngd 4 tonn og meira. Eigendum minni bíla er hins vegar heimilt að velja á milli innheimtu skv. km-gjaldi eða föstu árgjaldi.

Þungaskattur díselbíla er nú innheimtur af um 8.600 bifreiðum. Áætlað er að um 6.000 greiði eftir mæli, en um 2.600 fast árgjald. Þar af er áætlað, að um 2.000 bílar séu í eigu bænda, sem fá 50% afslátt.

Á síðustu árum hefur orðið mikil fækkun á þeim bílum, sem greiða fast árgjald. Er greinilegt, að eigendur díselbíla undir 4 tonna heildarþunga notfæra sér heimild til að greiða eftir mæli í stað fasts árgjalds, ef það er hagstætt fyrir þá.

1.3. Gúmmígjald.

Tekjur af gúmmígjaldi, sem nú er 45 kr. á hvert kg af innfluttu gúmmíi, urðu 76 m.kr., er það er 31 m.kr. minna en áætlað var. Má rekja það til þess, að mun minna var eytt til endurnýjunar dekkja en gert var ráð fyrir.

Alls voru flutt inn 1 690 tonn af hjólbörðum. Áætlað er að 1.060 tonn séu vegna endurnýjunar og 630 tonn vegna innflutnings nýrra bifreiða.

Hér að neðan eru tölur yfir innflutning hjólbarða og árleg meðalnotkun bifreiða af gúmmíi.

Ár	Innfl. vegna nýrra bifr.	Innfl. vegna endurnýjunar	Innfl. alls tonn	Meðalendurnýjun kg/bifr.
1971	590	1 030	1 620	21
1972	540	1 270	1 810	23
1973	610	1 380	1 990	23
1974	810	1 530	2 340	23
1975	270	1 110	1 380	16
1976	340	1 050	1 390	15
1977	570	1 530	2 100	20
1978	680	1 460	2 140	18
1979	630	1 060	1 690	12

1.4. Ríkisframlag.

Ríkisframlag var í vegáætlun 1979 522 m.kr., en er hér hækkað um 50 m.kr., sem er samþykkt aukafjárveiting til snjómoksturs vegna alþingiskosninganna í desember.

1.5. Lánsfjáröflun.

Lánsfjáröflun, önnur en til bráðabirgðalána og vinnulána, nam 3 730 m.kr. Af þessari upphæð eru 3 130 m.kr. skv. vegáætlun, en til viðbótar komu 600 m.kr., sem ríkissjóður aflaði til vegaframkvæmda á Norðausturlandi.

II. SKIPTING ÚTGJALDA.

Heildarupphæð fjárveitinga til vegamála skv. vegáætlun var 13 092 m. kr., og skiptist hún milli framkvæmdaliða skv. töflu hér að neðan. Til viðbótar þessari upphæð kemur 50 m.kr. hækkun á ríkisframlagi til snjómoksturs vegna alþingiskosninga í desember og 600 m. kr. hækkun á lánsfé til framkvæmda á Norðausturlandi. Heildarfjárveiting varð því 13 742 m.kr.

SKIPTING ÚTGJALDA SKV. VEGÁÆTLUN

	Upph. í m.kr.	
2.1. Stjórn og undirbúningur:		
1. Skrifstofukostnaður	320	
2. Verkfræðilegur undirbúningur	393	
3. Umferðartalning og vegaeftirlit	60	
4. Eftirlaunagreiðslur	42	
		815
2.2. Viðhald þjóðvega:		
1. Sumarviðhald		
1. Viðhald malarvega	1 516	
2. Viðhald vega með bundnu slitlagi	365	
3. Viðhald brúa	185	
4. Viðhald varnargarða	25	
5. Heflun vega	745	
6. Rykbinding	172	
7. Vinnsla efnis	780	
8. Vatnaskaðar og ófyrirséð	170	
9. Vegmerkingar	42	
	4 000	
2. Vetrarviðhald	1 252	
		5 252
2.3. Til nýrra þjóðvega:		
1. Stofnbrautir		
1. Almenn verkefni	2 565	
2. Bundin slitlög		
3. Sérstök verkefni	870	
	3 435	
2. Þjóðbrautir	845	
3. Girðingar _ .ppgræðsla	92	
		4 372
2.4. Til brúagerða:		
1. Brýr 10 m og lengri	534	
2. Smábrýr	123	
		657

	Upph. í m.kr.	
2.5. Til fjallvega o. fl.:		
1. Aðalfjallvegir	21	
2. Aðrir fjallvegir	28	
3. Þjóðgarðavegir o. fl.	24	
4. Bláfjallav., Suðurlandsv. — Hafnarfj.		
5. Reiðvegir	3	
		76
2.6. Til sýsluvega:		540
2.7. Til vega í kaupst. og kauptúnum:		1 190
2.8. Til vélakaupa og áhaldahúsa:		
1. Til véla- og verkfærakaupa	58	
2. Til byggingar áhaldahúsa	85	
		143
2.9. Til tilrauna:		47
	Samtals	13 092

2.0. VERÐHÆKKANIR OG GREIÐSLUHALLI Á VEGÁÆTLUN.

Til grundvallar þeim fjárhæðum, sem fram komu í vegáætlun 1979, lá ákveðin spá um þróun verðlags. Meðalverðlagshækkanir milli 1978 og 1979 voru áætlaðar 35%, og öll markmið og stefna vegáætlunar var miðuð við þá hækkun. Verðlagsþróun breyttist hins vegar mjög til hins verra, er leið á árið, og raunverulega verðhækkunin varð mun meiri, eins og eftirfarandi vísitölur sýna:

	Vegagerð	Brúagerð	Viðhald
1. Vísitala í vegáætlun (áætluð)	135	135	135
2. Vísitala í ágúst 1979	145	149	145
Hækkun 1—2	7,4%	10,4%	7,4%

Til að mæta þessum verðhækkunum var dregið úr framkvæmdum, eins og kostur var. Óhjákvæmilega varð þó halli á ýmsum bundnum liðum. Snjómokstur varð 360 m.kr. umfram áætlun, en stóran hluta þess má þó rekja til óhagstæðs tíðarfars á árinu. Halli á launalið stjórn og undirbúnings var 40 m.kr. og halli á brúagerð 20 m.kr. Halli þessi verður greiddur af vegáætlun 1980.

2.1. STJÓRN OG UNDIRBÚNINGUR.

2.1.0. Starfsmannahald.

Um s. l. áramót voru ársmenn hjá Vegagerð ríkisins 451, en voru 452 um áramótin 1978—1979 (skráðir í skýrslu ráðherra fyrir árið 1978 438, en þeirri tölu hefur verið breytt til samræmis við nýja skilgreiningu á hugtakinu ársmaður, sbr. l. 19/1979). Af þessum 451 eru 130 starfsmenn á kjörum opinberra starfsmanna, en heimiluð stöðugildi eru 142.

Yfir sumartímann fer fjöldi starfsmanna upp í 900—1000, og heildarlaunagreiðslur námu rúmum 3,5 milljörðum króna á árinu 1979.

Auk framangreindra starfsmanna starfa u. þ. b. 400 vörubifreiðastjórar með eigin bifreiðar hjá Vegagerð ríkisins yfir framkvæmdatímann, og námu greiðslur til þeirra á árinu 1979 rúmum 2,2 milljörðum króna.

Meðfylgjandi yfirlit sýnir fjölda starfsmanna um s. l. áramót, sundurgreint eftir umdæmum og starfsstéttum.

	Reykja-vík	Suður-land	Reykja-nes	Vestur-land	Vest-firðir	Norðurl. vestra	Norðurl. eystra	Austur-land	Borgar-fjarðar brú	Samtals jan. '80
Skrifstofa, yfirstjórn	22	2		3	1	2	4	2		36
Verkfræðilegur undirbúningur	28	4	2	5	5	3	4	4		55
Vegaeftirlit	6									6
Starfsm. áhaldah. skv. lfl. BSRB	11	1					1	1		14
Iðnlærðir verkstjórar	7	1	2	1	2	1	3	2		19
Verkstjórar	2	10	8	13	8	6	16	16		79
Iðnaðarmenn	39	1		7		3	5	7		62
Vélamenn	16	13	13	20	15	10	21	16		124
Verkamenn	22	4		7	1	3	3	3		43
Ráðskonur, matráðskonur	8	1	2				2			13
Fastir starfsm. í jan. 1980	161	37	27	56	32	28	59	51		451
Fastir starfsm. í jan. 1979	150	32	27	54	29	26	61	46	27	452
Fastir starfsm. í jan. 1978	135	31	27	57	29	25	67	46	53	470
Fastir starfsm. í jan. 1977	140	30	27	65	27	25	71	47	42	474

2.1.1. Skrifstofukostnaður.

Útgjöld á þessum lið voru áætluð 320,0 m.kr., þar af 20,0 m.kr. til greiðslu halla frá árinu 1978. Útgjöld á árinu urðu hins vegar 317,0 m.kr. eða 5,6% hærri en áætlað var, og er það í samræmi við launahækkanir, en liður þessi er að stórum hluta launagreiðslur.

Um 69% þessa kostnaðar féll til í Reykjavík og á suðvesturlandi, en 31% í öðrum landshlutum.

2.1.2. Verkfræðilegur undirbúningur.

Fjárveiting var 393 m.kr., og var henni varið til undirbúningsframkvæmda, einkum þeirra, sem ekki höfðu fjárveitingu á árinu. Var hér um að ræða mælingar, kortagerð og ýmsar rannsóknir auk hönnunarvinnu og annars tæknilegs undirbúnings. Sumpart var hér um áframhald vinnu frá fyrra ári að ræða.

Meðal verka, sem unnið var að undirbúningi við, má nefna:

Suðurlandsveg frá Landvegi að Hvolsvelli.
Vesturlandsveg um Hvalfjörð, í Norðurárdal og á Holtavörðuheiði.
Vestfjarðaveg í Önundarfirði.
Siglufjarðarveg í Mánárskriðum.
Norðurlandsveg í Langadal og á Öxnadalsheiði.
Norðfjarðarveg milli Eskifjarðar og Neskaupstaðar.

Þá hefur einnig verið unnið að gerð yfirlitsáætlunar um úrbætur á öllu stofnvegakerfi landsins.

2.1.3. Umferðartalning og eftirlit.

Fjárveiting var 60 m.kr.

A. Talning umferðar.

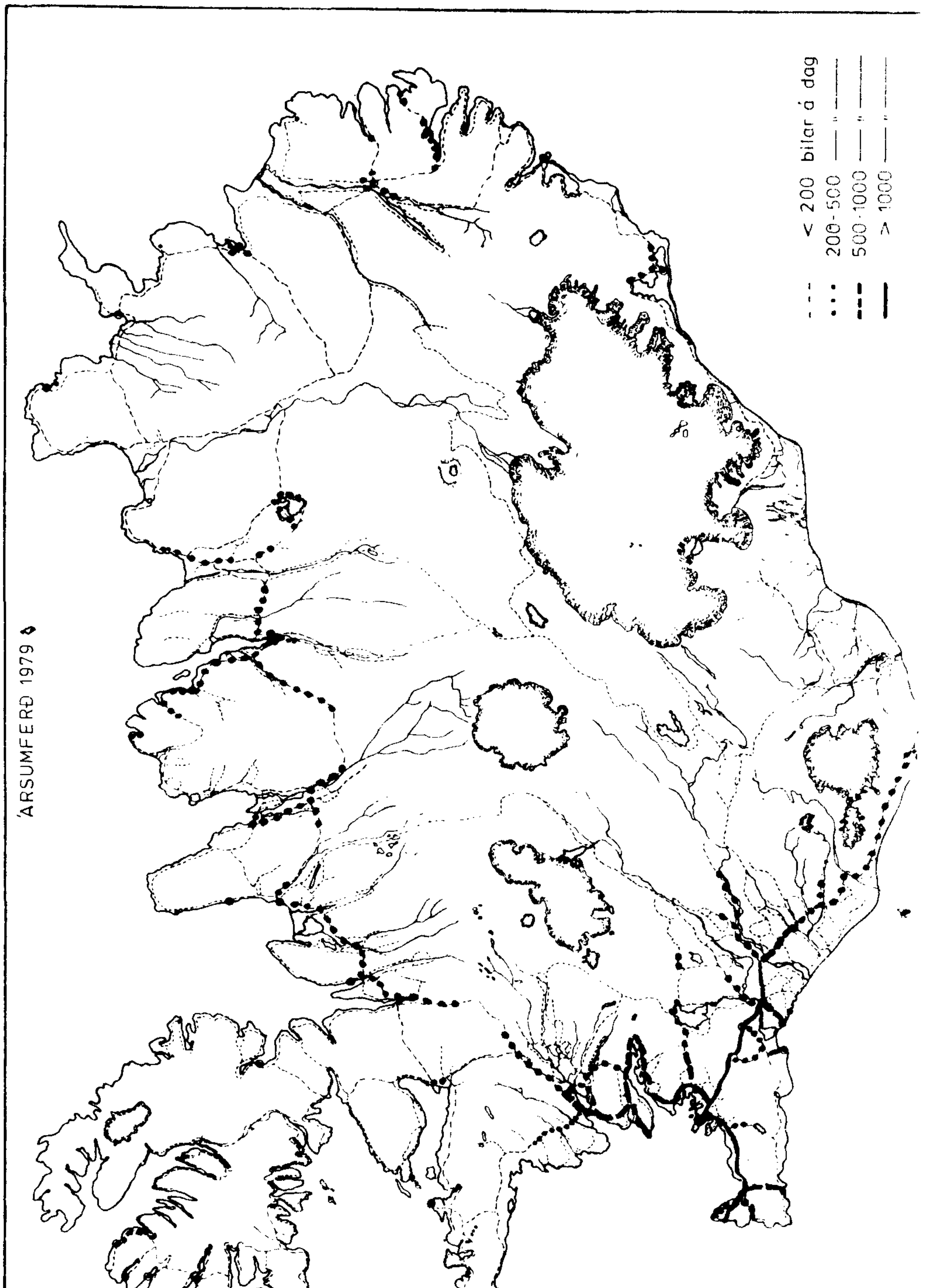
Umferðartalning fór fram eftir skipulagi, sem unnið hefur verið eftir síðan 1975.

Talin var umferð allt árið á 45 stöðum um land allt. Auk þess var gerð víðtæk könnun á sumarumferð á Vesturlandi og Vestfjörðum.

Umferðin 1979 virðist hafa verið mjög svipuð því, sem hún var 1978, sumarumferð hefur minnkað lítillega (2%), en ársumferð hefur staðið í stað.

Kort það, sem hér fer á eftir, sýnir dreifingu ársumferðar á vegakerfinu.

Á fylgiskjölum 2.1.3. 1—4 eru talningarstaðir sýndir ásamt umferðartölum á hverjum stað.


ÁRSUMFERÐ 1979
< 200 bílar á dag
200-500 — " —
500-1000 — " —
> 1000 — " —

B. Athugun á umferðarslysum.

Safnað var upplýsingum um umferðarslys á þjóðvegum (að þjóðvegum í þéttbýli undanskildum), sem gerð var lögregluskýrsla um á árinu 1978. Alls bárust upplýsingar um 948 slys. Í 208 þeirra eða um 22% tilfella urðu meiðsli á fólki. Staðsetning slysanna var skráð og eðli þeirra. Í ljós kom, að um 30% slysanna varð, er bifreið var ekið út af vegi, og um 57% allra slysa með meiðslum á fólki varð í útafakstri.

Þá var reiknuð út slysatíðni miðað við umferð (fjöldi slysa fyrir hverja 1 000 000 ekinna km). Meðalslysatíðni á þjóðvegakerfinu á árinu 1978 reyndist vera 2,11. Samsvarandi tala fyrir árið 1977 var 1,77.

Sá þjóðvegur, sem flest slys urðu á var Hafnarfjarðarvegur, en alls voru á árinu 1978 gerðar lögregluskýrslur um 155 slys og óhöpp á honum. Er þá miðað við veginn allan frá Fossvogslæk að Reykjanesbraut. Þetta eru um 16,3% allra slysa, sem upplýsingar bárust um. Slysatíðni á honum reyndist vera 3,49 slys á 1 000 000 ekinna km, þ. e. verulega hærri en landsmeðaltal.

Reiknað er með, að slysaathugunum verði haldið áfram með svipuðum hætti og niðurstöður þeirra verði notaðar til þess að ákvarða þá staði, sem sérstaklega þarfnast endurbóta út frá öryggissjónarmiði.

C. Vegaeftirlit.

Störf vegaeftirlitsins voru með svipuðu sniði og undanfarin ár. Unnið var við eftirlit með öxulþunga bifreiða á þjóðvegum landsins. Jafnframt fylgdust vegaeftirlitsmenn með ástandi ökumæla í díselbifreiðum vegna innheimtu þungaskatts.

Vegaeftirlitið sá að venju um vegmerkingar, umferðartalningar, upplýsingamiðlun um ástand vega og annaðist samræmingu á snjómokstri á þjóðvegum landsins.

2.1.4. Eftirlaunagreiðslur.

Eftirlaunagreiðslur til fyrrv. vegaverkstjóra og ekkna þeirra ásamt nokkurra fyrrv. verkamanna voru áætlaðar 42,0 m.kr., en urðu 40,2 m. kr., þar sem eftirlaunaþegar urðu ívið færri en áætlað var. Einn verkstjóri, þrjár ekkjur og einn verkamaður öðluðust rétt til eftirlauna á árinu. Einn fyrrv. verkstjóri, tveir fyrrv. verkamenn og ein ekkja létust, en frestað var greiðslu eftirlauna til eins verkamanns.

Í árslok nutu því alls 12 fyrrv. verkstjórar, 16 ekkjur og 9 fyrrv. verkamenn eftirlauna.

2.2. VIÐHALD ÞJÓÐVEGA.

	Fjárveiting m.kr.
Sumarviðhald	4 000
Vetrarviðhald	1 252
Samtals	5 252

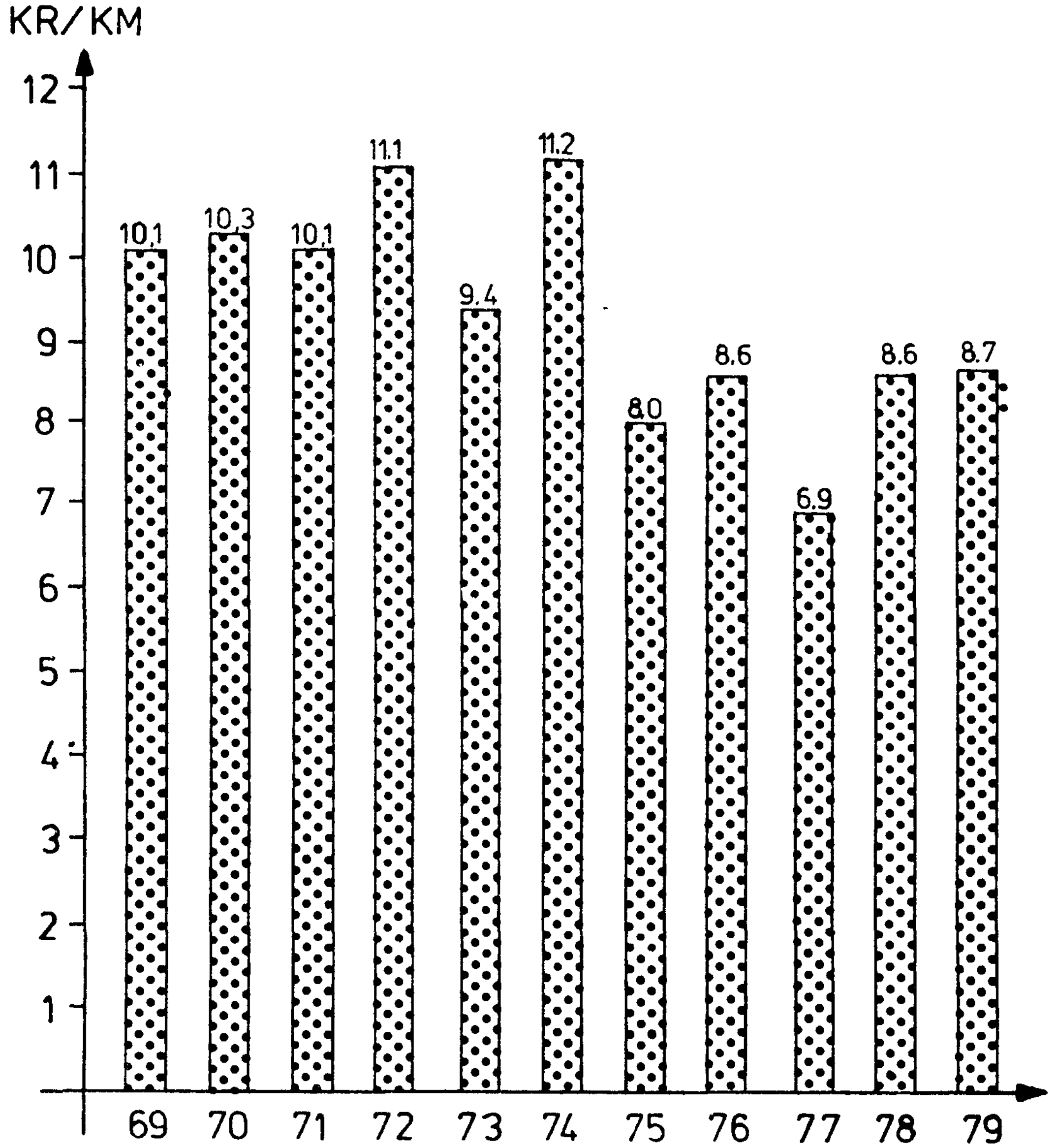
2.2.1 Sumarviðhald.

Til þessa liðar telst allur kostnaður við viðhald á auðum vegum, og fer mest af því fram að sumarlagi. Skiptist þessi liður í eftirfarandi viðhaldsliði.

Sumarviðhald	Fjárveiting m.kr.
1. Viðhald malarvega	1 516
2. Viðhald vega með bundnu slitlagi	365
3. Viðhald brúa	185
4. Viðhald varnargarða	25
5. Heflun vega	745
6. Rykbinding	172
7. Vinnsla efnis	780
8. Vatnaskemmdir og ófyrirséð	170
9. Vegmerkingar	42
Samtals	4 000

Á meðfylgjandi töflu er viðhaldskostnaður á árunum 1969—79 tilgreindur og jafnframt færður upp til verðlags 1979, lengd akfærra þjóðvega, viðhaldskostnaður á hvern km miðað við verðlag 1979, bílafjöldi í ársbyrjun viðkomandi árs og áætlaður fjöldi ekinna km á öllum þjóðvegum í millj. km. Í síðasta dálki töflunnar er síðan viðhaldskostnaður á hvern ekinn km miðað við verðlag 1979, og eru þær tölur einnig sýndar á meðfylgjandi súluriti.

Ár	Viðhaldskostn. m.kr.	Vísitala viðhaldskostn.	Viðhaldsk. miðað við verðlag 1979 m.kr.	Lengd akfærra þjóðvega km	Viðhaldsk. á km miðað við verðlag 1979. Þús.kr.	Bílafjöldi í ársbyrjun	Fjöldi ekinna km á öllum þjóðvegum m.km	Viðhaldsk. á hvern ekinn km miðað við verðlag 1979. Kr.
1969	150,2	7,4	2943	8186	360	43,606	290	10,1
1970	179,3	8,2	3171	8186	387	43,576	308	10,3
1971	218,1	9,5	3329	8148	409	47,011	328	10,1
1972	303,6	11,4	3862	8164	473	52,489	349	11,1
1973	334,0	13,9	3484	8104	430	57,155	371	9,4
1974	680,0	22,3	4422	8211	538	63,189	395	11,2
1975	840,0	36,4	3346	8336	401	71,364	420	8,0
1976	1172,0	46,9	3623	8336	435	71,459	420	8,6
1977	1437,0	67,5	3087	8336	370	73,410	449	6,9
1978	2655,0	100,0	3850	8409	458	78,481	450	8,6
1979	3946,6	145,0	3946,6	8406	469	84,141	449	8,7

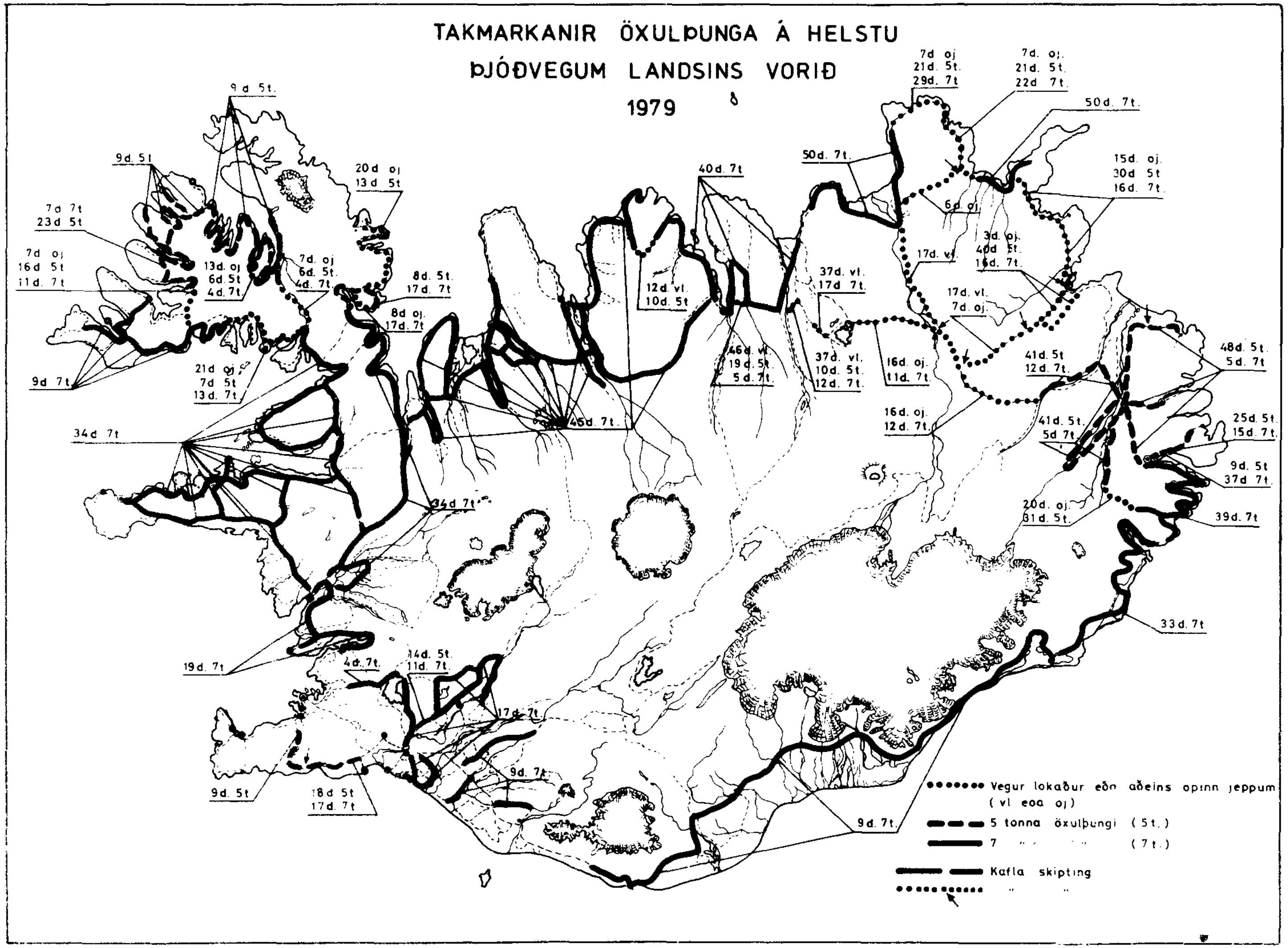


SUMARVIÐHALD Á HVERN EKINN KM
Á VERÐLAGI 1979

Eins og undanfarin ár var lögð mikil áhersla á, að sem minnst af viðhaldsfé færi í vorviðgerðir, en sem mest til viðhalds og endurbóta á vegum.

Lögð var áhersla á að reyna að koma í veg fyrir vorskemmdir með því að hafa eftirlit með öxulþunga bifreiða og takmarka hann, þar sem nauðsyn krafði, en engu að síður urðu víða nokkrar vorskemmdir á vegum víðsvegar um landið.

Kort það, sem hér fer á eftir, sýnir þær öxulþungatakmarkanir, sem settar voru síðastliðið vor.


TAKMARKANIR ÖXULÞUNGA Á HELSTU
ÞJÓÐVEGUM LANDSINS VORIÐ
1979
9 d 5t.
9d. 5t
7d 7t
23d 5t
7d oj
16d 5t
11d. 7t
13d. oj
6d. 5t
4d. 7t
7d. oj
6d. 5t.
4d. 7t.
20d oj
13d 5t
8d. 5t.
17d. 7t
8d oj.
17d. 7t
21d oj
7d 5t
13d. 7t
9d 7t
34d 7t
34d 7t
45d. 7t
40d. 7t
12d. vl.
10d. 5t
46d. vl.
19d. 5t.
5d. 7t.
50d. 7t.
37d. vl.
17d 7t
37d. vl.
10d. 5t.
12d. 7t.
16d. oj.
11d. 7t.
16d. oj.
12d. 7t.
7d oj
21d. 5t.
29d. 7t
7d. oj.
21d. 5t.
22d 7t.
50d. 7t.
15d. oj.
30d 5t
16d. 7t.
6d. oj.
17d. vl.
3d. oj.
40d 5t.
16d. 7t.
17d. vl.
7d. oj.
41d. 5t
12d. 7t.
41d. 5t.
5d 7t
20d. oj.
31d. 5t.
48d. 5t.
5d. 7t
25d. 5t
15d. 7t.
9d. 5t
37d 7t.
39d. 7t
33d. 7t
19d. 7t
14d. 5t.
11d. 7t.
4d. 7t.
17d. 7t
9d. 7t
9d. 5t
18d 5t
17d. 7t
9d. 7t.
Vegur lokaður eða aðeins opinn jeppum
(vl eða oj)
5 tonna öxulþungi (5t.)
7 „ „ (7t.)
Kafla skipting
„ „

Í meðfylgjandi töflu er þjóðvegum skipt niður eftir umferðarþunga. Nær þessi skipting yfir kjördæmi. Einnig er gerður greinarmunur á malarslitlagi og bundnu slitlagi.

Kjördæmi	Gerð slit-lags	Sumardagsumferð bílar/dag: Minni en 50	50–100	100–200	200–300	300–500	500–750	750–1 000	1 000–1 500	1 500–2 000	2 000–3 000	3 000–5 000	5 000–10 000	Meiri en 10 000	Alls	Alls í kjörd.	Ársumferð millj. ekinna km: Alls	Alls í kjörd.
		Fjöldi km af vegum í hverjum umferðarflokki: km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km
Suðurland	Malar	482	317	330	117	148	64	15	9	–	–	–	–	–	1482		53	
	Bundið	–	–	–	–	5	34	1	14	–	18	17	–	–	89	1571	37	90
Reykjanes	Malar	22	55	61	17	4	22	2	37	5	–	–	–	–	225		20	
	Bundið	2	–	4	–	11	2	21	21	8	10	40	12	5	136	361	142	162
Vesturland	Malar	570	207	230	134	138	56	44	1	–	–	–	–	–	1380		53	
	Bundið	–	–	1	2	3	8	4	–	–	–	–	–	–	18	1398	3	56
Vestfirðir	Malar	455	559	253	22	34	3	–	–	–	2	–	–	–	1328		25	
	Bundið	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	3	1331	1	26
Norðurl. ve.	Malar	480	187	139	98	153	31	7	–	–	–	–	–	–	1095		34	
	Bundið	–	–	–	–	1	–	5	–	–	–	–	–	–	6	1101	1	35
Norðurl. ey.	Malar	385	233	270	156	104	26	4	5	–	1	–	–	–	1184		39	
	Bundið	–	–	–	–	–	7	–	5	–	2	–	–	–	14	1198	4	43
Austurland	Malar	463	365	427	137	42	6	1	–	–	–	–	–	–	1441		36	
	Bundið	–	–	1	–	1	1	–	2	–	–	–	–	–	5	1446	1	37
Samtals	Malar	2857	1923	1710	681	623	208	73	52	5	3	–	–	–	8135		260	
	Bundið	2	–	6	2	21	52	31	45	8	30	57	12	5	271		189	
	Alls	2859	1923	1716	683	644	260	104	97	13	33	57	12	5	8406		449	449

2.2.1.1. Viðhald malarvega.

Í þessum lið er kostnaður við endurnýjun ræsa, skurðgröft, rásagerð, eftirlit, endurnýjun umferðarmerkja og stika, malarburð og fleira.

Til malarburðar var varið 890,6 m. kr., en það gerir um 23% af heildarkostnaði sumarviðhalds.

Eftirfarandi tafla sýnir lengd vega, sem malarbornir voru 1979, ásamt fjölda rúmmetra, sem ekið var í slitlag vega.

Kjördæmi	Lengd km	Malar-magn m^3	Magn m^3/m	Meðal þykkt cm
Suðurland	133	110 700	0,83	12,8
Reykjanes	53	33 400	0,63	10,5
Vesturland	124	103 700	0,84	13,9
Vestfirðir	144	64 700	0,45	8,2
Norðurland vestra	150	69 000	0,46	7,7
Norðurland eystra	162	90 000	0,56	10,3
Austurland	78	103 000	1,32	20,0
Samtals	844	574 500	0,68	10,5

Meðalkostnaður við akstur og útlagningu hvers rúmmetra varð 1550 kr.

2.2.1.2. Viðhald vega með bundnu slitlagi.

Lagt var um 13,0 km slitlag í viðhaldi, þar af 3,0 km olíumöl og 10,0 km malbik. Í eftirfarandi töflu er yfirlit yfir gerð bundins slitlags í árslok 1979 eftir kjördæmum.

Kjördæmi	Lengdir í km				
	Steypa	Malbik	Olíumöl	Klæðning	Samtals
Suðurland		4,5	70,9	13,6	89,0
Reykjanes	46,6	32,5	54,2	2,4	135,7
Vesturland			5,1	13,0	18,1
Vestfirðir		3,4			3,4
Norðurland vestra				6,0	6,0
Norðurland eystra		7,0		7,0	14,0
Austurland			4,9		4,9
Samtals	46,6	47,4	135,1	42,0[1])	271,1

[1]) Klæðningar eru taldar með bundnu slitlagi, þó að aðferðin sé enn á tilraunastigi (sbr. kafla 3.1.) og óvíst sé um endingu þessarar slitlagsgerðar.

2.2.1.3. Viðhald brúa.

Fjárveiting var 185 m.kr.

Stærstu verkefnin voru endurnýjun yfirbyggingar á brú á Laxá í Lóni og lagfæring á undirstöðum og slitgólfi brúar á Múlakvísl. Sett voru ný timburgólf á gamlar steyptar brýr á eftirtöldum ám: Langadalsá (635), Gljúfurá (917), Víðidalsá hjá Ármótaseli (1) og Gilsá í Fáskrúðsfirði (96).

2.2.1.4. Viðhald varnargarða.

Fjárveiting var 25 m.kr. Unnið var að viðhaldi varnargarða á mörgum stöðum á suður- og suðausturlandi og vesturlandi, en langstærsta verkefnið á þessu sviði var á Skeiðarársandi. Þar var unnið að lagfæringu á skemmdum, sem urðu í síðasta Skeiðarárhlaupi. Einnig var byggður nýr garður frá Skaftafellsbrekkum ofan núverandi garða.

Tilgangur hans er að auka öryggi efsta hluta eystri varnargarðs, m. a. vegna annarra mannvirkja á þeim slóðum.

2.2.1.5. Heflun vega.

Eins og fyrri ár var reynt að nýta heflunarfjárveitinguna þannig, að sem best not yrðu af hverri heflingu.

Vegagerðin á nú 68 hefla, og eru þeir allir starfræktir við heflun malarveganna, ásamt verkum í nýbyggingum vega. Margir þessara hefla eru komnir til ára sinna, og er elsti hefillinn frá árinu 1941.

Á árinu 1979 voru keyptir 3 nýir heflar.

Síðastliðinn 3 ár hafa verið haldin hefilstjóranámskeið, sem hafa það að markmiði að kenna rétt vinnubrögð við heflun. Þessi námskeið voru haldin í öllum umdæmum árið 1979. Vegagerðin hefur einn fastan starfsmann, er kennir vegheflun.

Kostnaður við heflun varð 709,7 m. kr. eða um 87 þús. kr. á hvern km af malarvegum.

2.2.1.6. Rykbinding.

Í eftirfarandi töflu er yfirlit yfir lengd malarvega 1979, sem rykbundnir voru með klórkalsíum eða sjó. Í töflunni eru einnig upplýsingar um lengd malarvega með umferð meiri en 300 bílar á dag, miðað við sumarumferð. Eins og taflan sýnir, vantar mikið á að ná því marki að rykbinda alla malarvegi með umferð meiri en 300 bílar á dag.

Kjördæmi	Rykbinding, km				Lengd malarvega með umferð meiri en 300 b/d
	Að fullu	Að nokkru leyti	Með sjó	Alls	km
Suðurland	53	26	33	112	236
Reykjanes	34		8	42	70
Vesturland	13	13	30	56	239
Vestfirðir	17	12		29	39
Norðurland vestra	4	77	2	83	191
Norðurland eystra	12		30	42	140
Austurland	18			18	49
Samtals	151	128	103	382	964

2.2.1.7. Vinnsla efnis.

Nú eru starfræktar þrjár mulningsvélasamstæður, þar sem ný samstæða var keypt á árinu. Einnig var notaður að hluta lítill malari. Tvær hörpusamstæður voru starfræktar, sem eru í eigu Vegagerðarinnar.

Þessi tæki nægðu ekki, þannig að samið var við verktaka um vinnslu á efni, og unnu verktakar um 39% af heildarvinnslunni.

Vinnsla efnis í slitlagi malarvega 1979 var sem hér segir:

Kjördæmi	Mölun m³	Hörpun m³	Alls m³
Suðurland	51 600		51 600
Reykjanes	9 000		9 000
Vesturland	30 900	30 100	61 000
Vestfirðir	20 700	15 700	36 400
Norðurland vestra	42 200		42 200
Norðurland eystra		77 600	77 600
Austurland	19 500		19 500
Samtals	173 900	123 400	297 300

2.2.1.8. Vatnaskemmdir.

Á liðnu ári voru skemmdir á vegum vegna vatnavaxta með meira móti. Kostnaður vegna vatnaskemmda varð um 149 m.kr., en var árið 1978 um 124 m.kr. miðað við verðlag 1979. Skemmdir þessar eru margskonar. Í miklum rigningum og leysingum falla t. d. aur- og grjótskriður á vegi í bröttum hlíðum. Vatn flæðir yfir vegi, þegar skurðir og ræsi eru full af snjó og klaka, og rýfur þá oft skörð í vegi, skemmdir verða á ræsum og fyllingum við brýr o. s. frv.

Í flestum landshlutum urðu einhverjar vatnaskemmdir og sumsstaðar verulegar. Í febrúar urðu talsverðar skemmdir á vegum víða á Vesturlandi og nokkuð á Suðurlandi. Í maí urðu á Vestfjörðum veruleg skriðuföll, sem kostaði um 5 m.kr. að lagfæra. Við Stafn í Svartárdal í Austur-Húnavatnssýslu, rauf Svartá um 500 m skarð í Svartárdalsveg í vorflóði. Í Eyjafirði og Norðurlandi eystra urðu vatnaskemmdir í snöggum vorleysingum. Kostnaður við lagfæringar varð um 32 m.kr.

Snjóflóð tók yfirbyggingu af brú á Grefilsgili á Fnjóskadalsvegi eystri (835) í apríl. Brúin var strax endurbyggð. Snjóflóð hafa áður valdið skemmdum á þessu svæði, en gert er ráð fyrir, að með nýjum vegi um Víkurskarð dragi úr þýðingu þessa vegar sem vetrarleiðar.

Seint í október gerði hvassviðri og stórbrim á norðanverðum Vestfjörðum. Af völdum brimsins urðu víða skemmdir á vegum, sem liggja við sjó í Ísafjarðardjúpi. Kostnaður við viðgerðir nam um 15,5 m.kr.

Í nóvember urðu síðan verulegar skemmdir á vegum á Austurlandi. Vegir lokuðust vegna skriðufalla og varnargarður við Hólmsá á Mýrum í Austur-Skaftafellssýslu skemmdist allmikið.

2.2.1.9 Vegmerkingar.

Fjárveiting var 42,0 m.kr., en það var um 20,0 m.kr. lægri upphæð en árið 1978, sé miðað við verðlagsbreytingar.

Á liðnu ári var lokið við endurskoðun og endurbætur aðvörunarmerkinga á þjóðvegum, samkvæmt nýrri reglugerð um umferðarmerki. Hafa þá aðvörunarmerkingar verið endurskoðaðar í samvinnu við lögregluna á öllum þjóðvegum landsins á síðastliðnum 4 árum. Einnig var unnið við uppsetningu á merkjum með vegnúmerum við helstu vegi. Eftir er að setja upp númer við vegi á Vestfjörðum.

2.2.2. Vetrarviðhald.

Á liðnu ári varð kostnaður við vetrarviðhald um 1 437 m.kr., en það er 410 m.kr. umfram áætlun. Er þetta mesta fjármagn, sem varið hefur verið til vetrarviðhalds til þessa, og er þá miðað við verðlag ársins 1979. Næstmestur varð kostnaðurinn árið 1975 eða um 1 400 m.kr. en þá var ekki stefnt að eins mikilli þjónustu og nú er gert. Meðaltal kostnaðar við vetrarviðhald áranna 1969—1979 er 1 085 m.kr. Ekki verður sagt, að snjóalög hafi verið mjög mikil.

Þó varð marsmánuður mjög kostnaðarsamur á Suðvesturlandi, og mikil ótíð um norðanvert landið í apríl og maí, ásamt komu hafíss að Norðurlandi, varð til þess, að kostnaður á þessu tímabili varð mjög mikill.

Undirbúningur þingkosninga og kosningar í byrjun desember hækkaði kostnað við vetrarviðhald um 50 m.kr.

Séu bornir saman nokkrir fjallvegir voru snjómokstursdagar á Holtavörðuheiði 29 á árinu en 23 á árinu 1978, á Breiðadalsheiði 51, en voru 44 á árinu 1978 og á Oddsskarði 37 dagar í stað 38 á árinu 1978.

Hér á eftir fer tafla, sem sýnir hve marga daga ýmsir fjallvegir voru ófærir vegna snjóa í hverjum mánuði árið 1979. Einnig er sýnt, hve marga daga unnið hefur verið við snjómokstur á þeim.

Tafla er sýnir, hve ýmsir fjallvegir voru lengi lokaðir vegna snjóa árið 1979.

	Jan.	Febr.	Mars	Apr.	Maí	Júní	Júlí	Ág.	Sept.	Okt.	Nóv.	Des.	Alls	Hlutfall af 365 dögum %	Snjómoksturs-dagar
Fróðárheiði			6	1								1	8	2	22
Svínadalur	1		5	6									12	3	12
Klettháls	31	28	31	13	1					1	7	24	136	37	15
Hálfdán	5		3	1							1	1	11	3	28
Dynjandisheiði ..	31	28	31	11	1						8	23	133	36	23
Hrafnseyrarheiði .	31	28	31	11	1				1	4	10	29	146	40	16
Breiðadalsheiði ..	15	9	15	8	1				1	4	5	10	68	19	51
Botnsheiði	15	13	16	9	1					3	9	9	75	21	38
Þorskafjarðarheiði	31	28	31	30	29	2			3	5	30	31	220	60	12
Holtavörðuheiði .	1		1	3									5	1	29
Vatnsskarð		1	4	2									7	2	23
Sigluf.v.,Fljót-Sigl.	6	4	6	7	1						2		26	7	48
Lágheiði	31	28	31	30	31	10			2	3	21	31	218	60	3
Öxnadalsheiði ...				1									1	–	15
Ólafsfjarðarmúli .	11		5	4	8					1	4	4	37	10	46
Vaðlaheiði	8	19	25	15	26						18	18	129	35	12
Hólssandur	31	28	31	30	31	18	3		12	4	27	31	246	67	8
Axarfjarðarheiði .	31	28	31	30	31	30	9		13	13	28	31	275	75	5
Sandvikurheiði ..	14	5	11	11	10								51	14	12
Vopnafjarðarheiði	31	28	31	30	31	5					27	31	214	59	7
Möðrudalsöræfi ..	31	28	31	26	24						13	7	160	44	15
Vatnsskarð eystra	25	11	24	23	18				2		6	20	129	35	19
Fjarðarheiði	15	14	10	8	9						4	8	68	19	40
Oddsskarð	14	7	8	2	2						1	9	43	12	37
Breiðdalsheiði ...	31	28	31	20	2							24	136	37	7

Yfirlit yfir kostnað við vetrarviðhald 1969—1979.

Ár	Jan.—júní m.kr.	Okt.—des. m.kr.	Allt árið m.kr.	Vísitala viðhalds-kostnaðar	Á verðl. 1979 m.kr.
1969	18,3	15,8	34,1	6,48	758
1970	34,0	15,9	49,9	7,19	999
1971	34,0	20,7	54,7	8,33	946
1972	24,4	29,7	54,1	9,98	781
1973	59,0	40,1	99,1	12,5	1 142
1974	91,6	72,4	164,0	20,4	1 158
1975	245,4	76,3	324,7	33,4	1 400
1976	227,4	88,4	315,8	43,8	1 038
1977	323,0	171,3	500,3	67,7	1 064
1978	526,9	318,2	845,1	100,0	1 217
1979	890,7	546,2	1 436,9	144,0	1 437

Kostnaður við vetrarviðhald nokkurra fjallvega.

Fjallvegir	Lengd kafla km	Kostnaður v/snjómokstur m.kr.	Kostnaður á km þús.kr.
Hellisheiði: Reykjavík — Hveragerði	38	44,4	1 168,5
Holtavörðuheiði	38	38,1	1 002,6
Fróðárheiði	13	6,7	515,4
Miklidalur og Hálfdán	29	8,3	286,2
Breiðadalsheiði	16	35,8	2 237,5
Botnsheiði	17	26,2	1 541,2
Haganesvík — Siglufjörður	31	28,1	906,5
Öxnadalsheiði	30	13,9	463,3
Ólafsfjarðarmúli	18	26,5	1 472,2
Fjarðarheiði	25	30,0	1 200,0
Oddsskarð	22	32,1	1 459,1

2.2.3. Yfirlit um viðhald þjóðvega og skiptingu þess.
Í meðfylgjandi töflum er gefið yfirlit um viðhaldskostnað þjóðvega og skiptingu hans.

Viðhaldskostnaður þjóðvega 1969—1979.

Ár	Fjárv. í vegáætl. m.kr.	Heildar-kostnaður m.kr.	Vetrar-viðhald m.kr.	Vetrarviðhald sem hluti af heildarkostnaði %
1969	175,0	184,3	34,1	18,5
1970	197,4	229,2	49,9	21,8
1971	250,0	272,8	54,7	20,1
1972	355,0	357,7	54,1	15,1
1973	375,0	433,1	99,1	22,9
1974	716,4	844,0	164,0	19,4
1975	1 048,7	1 161,7	321,7	27,7
1976	1 381,0	1 462,1	315,8	21,6
1977	1 878,0	1 979,8	500,3	25,3
1978	3 220,0	3 500,2	845,1	23,8
1979	5 252,0	5 383,5	1 436,9	26,7

Skipting viðhaldskostnaðar.

Í meðfylgjandi töflu er sýnt yfirlit um skiptingu viðhaldskostnaðar fyrir árið 1979. Skiptingin nær til sautján kostnaðarliða samkvæmt nýrri kostnaðarskiptingu, sem var gerð fyrir allt landið í fyrsta skipti árið 1978.

Í næstu töflu er svo tilgreind lengd akfærra vega og kostnaður við viðhald vega á km, ásamt eknum km og viðhaldskostnaði á hvern ekinn km. Í töflunni er einnig sýndur kostnaður við sumarviðhald og kostnaður á hvern ekinn km.

Skipting viðhaldskostnaðar þjóðvega árið 1979.

Kostnaðarliðir	Kostn. alls m.kr.	Kjördæmi Suðurland m.kr.	Reykjanes m.kr.	Vesturland m.kr.	Vestfirðir m.kr.	Norðurl. ve. m.kr.	Norðurl. ey. m.kr.	Austurland m.kr.	Hlutfall af heildarkostn. %
Vetrarviðhald	1 436,9	158,3	171,3	181,0	289,3	99,1	224,2	313,7	26,7
Eftirlit og hreinsun	166,9	24,2	12,0	19,5	40,1	19,1	21,1	30,9	3,1
Umferðarmerki, stikur og leiðarar	84,1	14,3	22,3	12,6	11,6	6,9	7,3	9,1	1,5
Vegmálun	30,1	5,5	16,0	1,5	1,2	–	2,9	3,0	0,6
Umferðarljós, lýsing	20,2	–	20,2	–	–	–	–	–	0,4
Mölburður	890,6	227,1	75,7	107,8	86,7	106,8	161,2	124,9	16,5
Yfirlagnir	302,4	86,6	215,8	–	–	–	–	–	5,6
Axlir, gangbrautir	15,4	6,9	8,5	–	–	–	–	–	0,3
Heflun	709,7	165,0	51,1	140,3	67,3	87,5	89,4	109,1	13,2
Rykbinding	97,0	26,9	11,4	29,9	5,0	7,3	8,6	7,9	1,8
Ræsi, skurðir, rásir	164,9	26,3	7,6	33,3	48,1	25,0	8,1	16,5	3,0
Viðgerð á malarvegum	193,5	26,4	1,0	35,0	16,1	14,4	23,0	77,6	3,6
Viðgerð á bundnum slitlögum	15,8	6,0	5,2	1,1	0,6	1,5	1,0	0,4	0,3
Vatnaskemmdir	148,6	19,7	4,2	5,5	23,9	14,0	31,8	49,5	2,8
Vinnsla efnis	757,1	179,3	28,7	155,4	85,3	97,5	102,8	108,1	14,1
Viðhald brúa og varnargarða	227,8	44,1	1,3	16,9	23,4	11,9	30,4	99,8	4,2
Ýmis kostnaður	122,9	25,1	9,0	36,3	22,9	12,7	7,0	9,9	2,3
Samtals	5 383,5	1 041,7	661,3	776,1	721,5	503,7	718,8	960,4	100,0

Viðhaldskostnaður þjóðvega miðað við hvern km og ekinn km árið 1979.

Kjördæmi	Viðhaldskostnaður fyrir árið 1979 m.kr.	Lengd akfærra vega km	Viðhaldskostnaður á hvern km þús.kr.	Eknir km 1979 m.km	Viðhaldskostnaður á hvern ekinn km kr.	Kostnaður við sumarviðhald 1979 m.kr.	Kostnaður við sumarviðhald á hvern km þús.kr.	Kostnaður við sumarviðhald á hvern ekinn km kr.
Suðurland	1 041,7	1 571	663	90	11,6	883,4	562	9,8
Reykjanes	661,3	361	1 832	162	4,1	490,0	1 357	3,0
Vesturland	776,1	1 398	555	56	13,9	595,1	426	10,6
Vestfirðir	721,5	1 331	542	26	27,7	432,2	325	16,6
Norðurland v.	503,7	1 101	457	35	14,4	404,6	367	11,6
Norðurland e.	718,8	1 198	600	43	16,7	494,6	412	11,5
Austurland	960,4	1 446	664	37	26,0	646,7	447	17,5
Samtals	5 383,5	8 406	641	449	12,0	3 946,6	469	8,8

Í meðfylgjandi töflu er sýndur sumarviðhaldskostnaður á malarvegum og vegum með bundnu slitlagi, einnig lengd vega í hvorum flokki og eknir km. Ennfremur er tilgreindur sumarviðhaldskostnaður á hvern km og hvern ekinn km.

Gerð vega	Kostnaður við sumarviðhald í m.kr.	Fjöldi km	Fjöldi ekinna km í milljónum	Kostnaður á hvern km í þús. kr.	Kostnaður á hvern ekinn km í kr.
Malarvegir	3 504,6	8 135	260	431	13,5
Vegir með bundnu slitlagi	442	271	189	1 631	2,3
Samtals	3 946,6	8 406	449	469	8,8

2.3. TIL NÝRRA ÞJÓÐVEGA.

2.3.0. Lán og fjárveitingar til vegaframkvæmda.

2.3.0.1. Föst lán til vegaframkvæmda.

Samkvæmt lánsfjáráætlun og vegáætlun aflaði ríkissjóður lánsfjár að upphæð 3 130 m.kr. til að brúa bilið milli áætlaðra framkvæmda samkvæmt vegáætlun annars vegar og tekjuöflunar hins vegar, þ. e. markaðra tekna og ríkisframlags. Auk þess aflaði svo ríkissjóður í júlímánuði láns að upphæð 600 m.kr. til endurbóta á Norðausturvegi milli Húsavíkur og Vopnafjarðar með tilliti til hafíshættu. Samtals var því aflað lánsfjár að upphæð 3 730 m.kr. til vegagerðar á árinu. Skiptist lánsféð þannig, að 2 800 m.kr. voru af andvirði spariskírteina og því með fullri verðtryggingu, en 930 m.kr. af erlendu lánsfé með fullri gengisbindingu.

Vextir og afborganir vegna þessara lána, svo og allra þeirra A-hluta lána, sem tekin hafa verið til vegagerðar frá upphafi, var greitt beint úr ríkissjóði utan vegáætlunar, eins og venja hefur verið undanfarin ár. Samkvæmt upplýsingum ríkisbókhaldsins námu útgjöld ríkissjóðs vegna greiðslu vaxta og verðbóta á s. l. ári 1 728,7 m.kr., en til greiðslu afborgana fóru alls 1 647,7 m.kr. (Tvö lán í Seðlabanka voru greidd að fullu með 834,2 m.kr. fyrr en gert var ráð fyrir, innleyst voru skyldusparnaðarbréf að upphæð 30,2 m. kr. og afborganir annarra skuldabréfa námu 783,3 m. kr.)

Eftirfarandi tafla sýnir hreyfingar á lánum þessum á árinu:

Lán yfirtekin af ríkissjóði.

(Upphæðir í m.kr.)

Skuldir í árslok 1978		12 093,7
Ný lán á árinu	3 730,0	
Gengistap	1 386,1	5 116,1
		17 209,8
Afborganir		1 647,7
Skuldir í árslok samtals		15 562,1

Uppfærsla erlendra lána vegna óhagstæðrar gengisþróunar á árinu nam 1 386,1 m.kr. og miðað við gengi í árslok voru erlendu lánin að upphæð samtals 6 600,6 m.kr.

Vísitölubundin lán voru í árslok 8 958,0 m.kr. *á nafnverði* og voru því einungis 3,5 m.kr. af lánum þessum óháð gengis- og vísitölubreytingum.

Í töflunni hér að framan eru öll verðtryggð lán talin á nafnverði, en gengisbundin lán eru miðuð við gengi eins og það var um s. l. áramót.

2.3.0.2. Bráðabirgðalán til vegaframkvæmda.

Nokkur undanfarin ár hefur verið heimild í vegáætlun til töku vinnulána og annarra bráðabirgðalána til að hraða nokkrum tilteknum vegaframkvæmdum. Engin slík heimild var nú í vegáætlun, og var því eigi um töku annarra bráðabirgðalána að ræða en þeirra, sem heimamenn í tilteknum héruðum óskuðu eftir að leggja fram eða afla með öðrum hætti til að hraða eða ljúka ákveðnum framkvæmdum. Lánsfé þetta kom að mestum hluta í formi vinnulána frá vinnuvélaeigendum og verktökum og að nokkru frá Framkvæmdasjóði Íslands.

Til stofnbrauta var aflað samtals 184,5 m.kr., sem fór að stórum hluta til Vesturlandsvegar á Holtavörðuheiði, Norðurlandsvegar í Langadal og Suðurlandsvegar milli Rauðalækjar og Hellu.

Til þjóðbrauta var aflað samtals 210,5 m.kr., að miklu leyti til ýmissa vega á Suðurlandi, aðallega Fljótshlíðarvegar, en Framkvæmdasjóður Íslands lánaði samtals 116,0 m.kr., þar af 25,0 m.kr. til Strandavegar í Árneshreppi frá Norðurfirði að flugvelli á Gjögri og 56,0 m.kr. til vegagerðar á Efra-Jökuldal í Norður-Múlasýslu, en 35,0 m.kr. voru endurlánaðar til þessarar vegagerðar frá fyrra ári.

Til viðhalds vega á Austurlandi var aflað láns að upphæð 4,8 m.kr. og verktakafyrirtækin Miðfell h.f., Hlaðbær h.f. og Loftorka s.f. lánuðu samtals 25,3 m.kr. til lagningar slitlags á vegi.

Bráðabirgðalán í árslok voru því samtals 425,1 m.kr. á móti 410,3 m.kr. í árslok 1978 og skiptust þannig eftir viðfangsefnum:

	Árslok 1979 m.kr.	Árslok 1978 m.kr.
Til stofnbrauta	184,5	250,3
Til þjóðbrauta	210,5	112,6
Til viðhalds	4,8	12,5
Til slitlaga á vegi	25,3	34,9
Samtals	425,1	410,3

2.3.0.3. Önnur lán til vegaframkvæmda.

Lán frá Seðlabanka Íslands.

Eins og frá var greint í skýrslu ráðherra fyrir árið 1977 tók Áhaldahús Vegagerðar ríkisins það ár lán hjá Seðlabanka Íslands að upphæð 350,0 m.kr., sem endurlánuð var að mestu í nokkur stór verkefni í vega- og brúargerð, þ. e. til Borgarfjarðarbrúar, vegagerðar á Holtavörðuheiði og um Oddsskarð.

Lán þetta endurgreiðist á árunum 1978—1982 með jöfnum árlegum afborgunum og er gengistryggt. Nam uppfærsla þess á s. l. ári vegna óhagstæðrar gengisþróunar 101,2 m.kr., en til greiðslu afborgunar og vaxta fóru 199,0 m.kr. og var sú upphæð tekin af fjárveitingum til ofangreindra verka, sem lánsfjárins nutu á sínum tíma.

Ógreiddar eftirstöðvar lánsins námu í árslok 390,2 m.kr. á þáverandi gengi.

2.3.0.4. Fjárveitingar samkvæmt vegáætlun.

Fjárveitingar til nýrra þjóðvega voru samtals 4 372 m.kr. Skiptust þær þannig, að til stofnbrauta fóru 3 435 m.kr. (2 565 m.kr. til almennra verkefna og 870 m.kr. til sérstakra verkefna), 845 m.kr. til þjóðbrauta og 92 m.kr. til girðinga og uppgræðslu. Skipting þessa fjármagns er rakin nánar í köflum 2.3.1., 2.3.2. og 2.3.3.

2.3.0.5. Viðbótarfjármagn.

Í júlí aflaði ríkisstjórnin fjár að upphæð 600 m.kr., sem varið skyldi til að byggja upp nokkra kafla á Norðausturvegi, allt frá Húsavík austur til Vopnafjarðar, til að greiða fyrir vetrarsamgöngum með tilliti til hafíshættu.

Skipting þessa fjármagns er nánar tilgreind í kafla 2.3.1.1.

2.3.0.6. Frestun framkvæmda.

Ekki var um neina frestun framkvæmda að ræða á árinu.

2.3.0.7. Yfirlit um framkvæmdir skv. vegáætlun.

Heildarfjárfesting á árinu 1979 í nýjum stofnbrautum, þjóðbrautum og brúm varð 5 666,0 m.kr. samkvæmt bráðabirgðayfirliti. Framkvæmdir urðu sem hér segir:

1. Stofnbrautir:	
a) Fullnaðarfrágangur undirbyggingar	89,0 km
b) Lagning malarslitlags	111,0 km
c) Lagning bundins slitlags	31,3 km
d) Brýr 10 m og lengri, 9 brýr	188 m
e) Smábrýr, 6 brýr	34 m
2. Þjóðbrautir:	
a Undirbyggður vegur	54,0 km
b) Lagning burðarlags og malarslitlags	74,0 km
c) Lagning bundins slitlags	8,1 km
d) Brýr 10 m og lengri, 2 brýr	24 m
e) Smábrýr, 1 brú	4 m
3. Sýsluvegir:	
a) Smábrýr, 4 brýr	32 m
4. Fjallvegir:	
a) Brýr 10 m og lengri, 1 brú	30 m

2.3.1. Til stofnbrauta.

2.3.1.1. Almenn verkefni.

Fjárveiting til almennra verkefna á stofnbrautum var 2 565 m.kr. og viðbótarfjárveiting var 600 m.kr. (sbr. 2.3.0.5.).

Þessum upphæðum var skipt samkvæmt eftirfarandi yfirliti, en í fylgiskjali 2.3.1.1.—1 er gerð grein fyrir ráðstöfun á einstökum fjárveitingum.

Vegur Vegnr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárv. m.kr.	Viðbótar-fjárv. m.kr.
	Suðurlandskjördæmi		
1	Suðurlandsvegur		
17	Um Steina	20	
22—27	Hvolsvöllur — Landvegur	200	
30	Skeiðavegur		
01	Suðurlandsvegur — Ólafsvallavegur	17	
34	Eyrarbakkavegur		
02	Selfoss — Gaulverjabæjarvegur	75	
35	Biskupstungnabraut		
02	Þingvallavegur — Búrfellsvegur	45	
36	Þingvallavegur		
06	Uxahryggjavegur — Grafningsvegur	20	

Vegur Vegnr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárv. m.kr.	Viðbótar- fjárv. m.kr.
	Reykjaneskjördæmi		
1	Vesturlandsvegur		
17	Eiríkshóll — Fossá	100	
40	Hafnarfjarðarvegur		
03—04	Arnarnes — Hafnarfjörður	110	
45	Garðskagavegur		
03	Garður — Sandgerði	79	
	Vesturlandskjördæmi		
51	Akranesvegur		
01	Berjadalsá — Akranes	45	
54	Ólafsvíkurvegur		
11	Fossá — Ólafsvík	8	
55	Heydalsvegur		
01	Ólafsvíkurvegur — sýslumörk	30	
57	Snæfellsnesvegur		
06	Álftafjörður	20	
12	Mýrar — Kvíabryggja	15	
574	Útnesvegur		
07	Hellissandur — Enni	22	
60	Vestfjarðavegur		
07	Um Ljá og Fáskrúð	41	
08	Um Jónsvað	15	
	Vestfjarðakjördæmi		
60	Vestfjarðavegur		
06	Krossgil — Mýrarland	69	
09	Utan Eyrar	9	
14	Fossá — Vatnsdalsá	10	
25	Yfir Önundarfjörð	86	
61	Djúpvegur		
10	Strandsel — Ögur	41	
21	Vestfjarðavegur — Ísafjörður	125	
68	Hólmavíkurvegur		
06	Um Slitrur	24	
	Norðurlandskjördæmi vestra		
1	Norðurlandsvegur		
03	Um Hrútafjarðarháls	84	
06	Vatnsdalsvegur — Víðidalsvegur eystri	10	
08	Gljúfurá — Reykjabraut	3	
13	Í Langadal	50	
15	Sýslumörk — Skagafjarðarvegur	30	
17	Sauðárkróksbraut — Siglufjarðarvegur	8	
21	Fremri-Kot — Grjótá	10	
75	Sauðárkróksbraut		
02—03	Norðurlandsvegur — Sauðárkrókur	5	
06	Í Hegranesi	70	
76	Siglufjarðarvegur		
01—02	Norðurlandsvegur — Sauðárkróksbraut	16	
04	Um Grafará	42	
08	Reykjarhóll — Ólafsfjarðarvegur	10	
10	Almenningsnöf — Gangnamunni	15	
	Norðurlandskjördæmi eystra		
1	Norðurlandsvegur		
04—05	Á Moldhaugnahálsi	50	
11	Um Svalbarðsströnd	40	
16	Kross — Fosshóll	30	
19	Brún — Mývatnssveitarvegur	30	
23	Kísiliðja — Austaraselsheiði	8	

Vegur Vegnr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárv. m.kr.	Viðbótar-fjárv. m.kr.
82	Ólafsfjarðarvegur		
01	Norðurlandsvegur — Hörgárdalsvegur ...	50	
01—02	Norðurlandsvegur — Hauganesvegur	40	
03	Um Þorvaldsdalsá	53	
06	Múlavegur, vegsvalir	10	
85	Norðausturvegur		
01—02	Kaldakinn	60	
10	Lón — Víkingavatn	35	30
17	Melrakkaslétta	50	190
21	Raufarhöfn — Sveinungsvík		40
22	Sveinungsvík — Krossavík		100
25	Syðra-Áland — Hafralónsá		20
26	Þistilfjörður	15	
27	Langanesvegur — sýslumörk		20
802	Ólafsfjarðarvegur eystri		
02	Ólafsfjörður — Ólafsfjarðarvegur	20	
	Austurlandskjördæmi		
1	Austurlandsvegur		
08	Jökuldalsvegur eystri — Hvanná	28	
12	Upphéraðsvegur — Lagarfljótsbrú	20	
13	Lagarfljótsbrú — Norðfjarðarvegur	14	
15	Upphéraðsvegur — Litla-Sandfell	8	
22	Skrúðskambur — Fossgerði	13	
25	Axarvegur — Urðarteigur	50	
32	Krossanes — Össurá	11	
34	Brekka — Þorgeirsstaðir	50	
45	Fjallsá — Kvíá	7	
85	Norðausturvegur		
01—05	Sýslumörk — Strandhafnarvegur		200
03	Miðfjarðará — Hafnarvegur	40	
07	Vesturárdalsvegur — Vopnafjörður	6	
09	Vopnafjörður — Hlíðarvegur	24	
92	Norðfjarðarvegur		
05	Suðurfjarðarvegur — Reyðarfjörður	4	
07	Reyðarfjörður — Eskifjörður	60	
10	Göng Eskifjarðarmegin — Kirkjuból	20	
93	Seyðisfjarðarvegur		
03	Sýslumörk — Seyðisfjörður	70	
96	Suðurfjarðavegur		
05	Höfðahús — Búðir	70	
	Samtals	2 565	600

2.3.1.2. Bundin slitlög.

Engin fjárveiting var á árinu til bundinna slitlaga.

2.3.1.3. Sérstök verkefni.

Fjárveiting til sérstakra verkefna á stofnbrautum var 870 m.kr. Þessari upphæð var skipt samkvæmt eftirfarandi yfirliti, en í fylgiskjali 2.3.1.3.—1 er gerð grein fyrir einstökum verkefnum.

Vegur Vegur	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárv. m.kr.
1	Vesturlandsvegur	
05	Um Borgarfjörð	730
	Á Holtavörðuheiði	140
	Samtals	870

2.3.2. Til þjóðbrauta.

Til nýbyggingar þjóðbrauta var fjárveiting 845 m.kr. Var þessari upphæð skipt samkvæmt eftirfarandi yfirliti, en í fylgiskjali 2.3.2.—1 er gerð sérstök grein fyrir ráðstöfun á einstökum fjárveitingum.

Vegur Vegnr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárv. m.kr.
	Suðurlandskjördæmi	
204	Meðallandsvegur	
02	Um Eldvatn	13
208	Búlandsvegur	
01	Ýmsir staðir	5
26	Landvegur	
04	Galtalækur — Búrfell	10
246	Skálavegur	
01	Við Hvamm	8
250	Dímonarvegur	
01	Ýmsir staðir	2
252	Landeyjavegur	
01—06	Ýmsir staðir	5
261	Fljótshlíðarvegur	
02	Hvolsvöllur — Deild	35
268	Þingskálavegur	
02	Bolholt — Landvegur	10
286	Hagabraut	
02	Við Mykjunes	2
306	Urriðafossvegur	
02	Ýmsir staðir	5
305	Villingaholtsvegur	
02	Ýmsir staðir	20
316	Kaldaðarnesvegur	
01	Ýmsir staðir	5
333	Gaulverjabæjarvegur	
02	Um Baugsstaðaá	25
35	Biskupstungnabraut	
05	Ofan Brúarár	25
37	Laugarvatnsvegur	
02	Um Laugarvatn	7
340	Auðholtsvegur	
01	Hrunamannavegur — Langholt	10
345	Kaldbaksvegur	
01	Ýmsir staðir	5
	Reykjaneskjördæmi	
425	Nesvegur	
01	Hafnir — Reykjanesviti	18
06	Grindavík — Þórkötlustaðahverfi	31
431	Hafravatnsvegur	
01	Um Seljadalsá	4
	Vesturlandskjördæmi	
50	Borgarfjarðarbraut	
02	Um Hestháls	5
05	Hamraendar — Arnarholt	24
503	Akrafjallsvegur	
03	Við Akranes	19
518	Hálsasveitarvegur	
01	Sturlu-Reykir — Litli-Hvammur	22
523	Hvítársíðuvegur	
01	Þverárhlíðarvegur — Þorgautsstaðir	6

Vegur Vegnr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárv. m.kr.
540	Hraunshreppsvegur	
01	Um Norðanlæk	13
568	Skógarnesvegur	
02	Miklaholt — Ólafsvíkurvegur	3
575	Flugvallarvegur Rifi	
01	Að flugstöð	10
579	Flugvallarvegur Stykkishólmi	
01	Að flugstöð	7
59	Laxárdalsvegur	
02	Laxárdalsheiði	7
583	Hálsabæjarvegur syðri	
01	Hundadalur — Bær	1
588	Gillastaðavegur	
01	Laxárdalsvegur — Laxá	2
	Vestfjarðakjördæmi	
607	Reykhólasveitarvegur	
01	Um Barmahlíð	12
612	Örlygshafnarvegur	
01	Um Hvalsker	27
617	Tálknafjarðarvegur	
01	Innan Tálknafjarðar	8
03	Um Sveinseyrarhlíð	15
622	Svalvogavegur	
04	Haukadalsá — Sveinseyri	3
635	Snæfjallastrandarvegur	
04	Bæir — Lyngholt	20
643	Strandavegur	
02	Um Grænanes	27
	Norðurlandskjördæmi vestra	
711	Vatnsvegur	
01	Hvammstangi — Skarð	30
722	Vatnsdalsvegur	
02	Grímstunguvegur — Norðurlandsvegur	5
731	Svínvetningabraut	
01—03	Norðurlandsvegur — Blanda	25
734	Svartárdalsvegur	
01	Norðurlandsvegur — Bergsstaðir	5
741	Neðribyggðarvegur	
01	Skagastrandarvegur — Skagastrandarvegur	3
745	Skagavegur	
05	Sýslumörk — Keta	6
09	Þverárfjallsvegur — Sauðárkrókur	12
754	Héraðsdalsvegur	
01	Skagafjarðarvegur — Kjálkavegur	11
764	Hegranesvegur vestri	
01	Hegranesvegur eystri — Helluland	31
781	Deildarvegur	
01	Siglufjarðarvegur — Siglufjarðarvegur	15
788	Haganesvíkurvegur	
01	Siglufjarðarvegur — Siglufjarðarvegur	2
	Norðurlandskjördæmi eystra	
811	Hjalteyrarvegur	
01	Ólafsfjarðarvegur — Hjalteyri	10
812	Bakkavegur	
01	Ólafsfjarðarvegur — Ólafsfjarðarvegur	13
814	Staðarbakkavegur	
01	Hörgárdalsvegur — Staðarbakki	12
829	Eyjafjarðarbraut eystri	
01	Norðurlandsvegur — Munkaþverá	30
836	Vaglaskógarvegur	
01	Vaðlaheiðarvegur — Lundur	6
841	Fremstafellsvegur	2

Vegur Vegnr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárv. m.kr.
843	Lundarbrekkuvegur	2
844	Bárðardalsvegur eystri	
01—02	Norðurlandsvegur — Bárðardalsvegur vestri	15
854	Staðarbraut	
01	Aðaldalsvegur — Hvammsvegur	17
856	Laxárdalsvegur vestri	
01	Staðarbraut — Halldórsstaðir	3
866	Austursandsvegur	
01	Norðausturvegur — Akursel	10
869	Langanesvegur	
01—03	Þórshöfn — flugvöllur	20
	Austurlandskjördæmi	
94	Borgarfjarðarvegur	
01	Seyðisfjarðarvegur — Eiðar	15
03	Eiðar — Steinsvaðsvegur	29
08	Njarðvík — Þorp	10
924	Jökuldalsvegur eystri	
01	Austurlandsvegur — Refshöfði	1
931	Upphéraðsvegur	
01	Austurlandsvegur — Rauðilækur	13
953	Mjóafjarðarvegur	
01	Norðfjarðarvegur — Háheiði	16
	Samtals	845

2.3.3. Girðingar og uppgræðsla.

Fjárveiting var 92,0 m.kr., og var 72,0 m.kr. varið til girðinga, en 20,0 m.kr. til uppgræðslu. Auk þess var varið til uppgræðslu 69,0 m.kr. vegna nýbygginga, sem unnar hafa verið á síðustu árum. Til uppgræðslu fóru því alls 89,0 m.kr.

Eins og á síðustu árum, var gerður verksamningur við fyrirtækið Sáning h.f. um sáningu og dreifingu á áburði. Í eftirfarandi töflu er sýnt, hver marga hektara á eftir að græða upp í hverju kjördæmi, ásamt því hve mikið var framkvæmt á árinu 1979.

Kjördæmi	Uppgræðsla 1979 Áburðardr. ha.	Sáning ha.	Samtals ha.	Eftir að græða upp 1/1 1980 ha.
Suðurland	48	38	86	90
Reykjanes	70	16	86	50
Vesturland	11	86	97	600
Vestfirðir	–	148	148	1 000
Norðurland vestra	4	60	64	160
Norðurland eystra	192	32	224	720
Austurland	125	4	129	850
Samtals	450	298	748	3 470

Fjárveitingu til girðinga var varið til að uppfylla kröfur samkvæmt girðingalögum um girðingar með vegum og ristarhlið. Í árslok var gerð könnun á, hve mikið væri óbætt af slíkum kröfum og kom í ljós, að þær námu 1 214,0 m.kr. Í árslok 1978 námu kröfur um girðingar 701,0 m.kr., og nemur því hækkun á eldri kröfum vegna verðbreytinga, ásamt nýjum kröfum 513,0 m.kr., þrátt fyrir 72,0 m.kr. fjárveitingu á árinu.

2.4. TIL BRÚAGERÐA.

2.4.1. Til brúa 10 m og lengri.

Fjárveiting til brúa 10 m og lengri var 534 m.kr., og var henni skipt samkv. eftirfarandi yfirliti, en í fylgiskjali 2.4.1.-1 er gerð grein fyrir byggingu einstakra brúa.

	Fjárv. m.kr.
Markarfljót hjá Emstrum (fjallv.)	2
Sandá á Kjalvegi (aðalfjallv.)	27
Seljadalsá (431)	28
Fáskrúð (60)	58
Ljá (60)	30
Miklagil (1)	32
Bjarnadalsá (625)	40
Valadalsá (1)	45
Grafará (76)	21
Þorvaldsdalsá (82)	90
Eyvindarlækur (854)	23
Miðfjarðará (85)	55
Ártúnsá (1)	83
Samtals	534

2.4.2. Til smábrúa.

Fjárveiting til smábrúa var 123 m.kr., og var varið til endurbygginga smábrúa sem hér segir:

Heiti	Vegur nr.	Lengd m	Áætl. kostn. m.kr.	Þar af fjárv. til smábrúa m.kr.
Steinalækur, V.-Skaft.	1	4,5	19	19
Markakelda	34	6	20	20
Hólsá í Tálknafirði	617	4	22	22
Rangá	85	8	15	15
Svelgsá á Jökuldal	1	3	5	5
Heljará	96	3	11	11
Villingaá	96	4	10	10
Hvammsá	96	6	13	13
Smábrýr á sýsluvegum			32	8
Samtals			147	123

Eftirtaldar brýr voru byggðar á sýsluvegum:

Heiti	Sýsla	Lengd m
Lækur hjá Steig	V.-Skaft.	5
Kaldakvísl	Kjós.	14
Naustá	N.-Þing.	8
Flöguá	S.-Múl.	5

2.5. TIL FJALLVEGA O.FL.

2.5.1. Til aðalfjallvega.

Fjárveiting til aðalfjallvega var 21,0 m.kr., og var henni skipt samkvæmt eftirfarandi yfirliti, en í fylgiskjali 2.5\1.-1 er gerð grein fyrir ráðstöfun á einstökum fjárveitingum.

	Fjárv. m.kr.
1. Kaldadalsvegur	1,8
2. Kjalvegur	6,7
3. Fjallabaksvegur nyrðri	3,0
4. Sprengisandsleið	9,5
Samtals	21,0

2.5.2. Til annarra fjallvega.

Fjárveiting til annarra fjallvega var 28,0 m.kr., og var henni skipt eins og hér segir:

Heiti vegar	Kjördæmi	Upph. í þús.kr.	
1. Vegur að Laka	Suðurland	500	
2. Afréttarvegur Hörgslandshrepps	—	50	
3. Afréttarvegur Kirkjubæjarhrepps	—	200	
4. Vegur að Sólheimajökli	—	200	
5. Afréttarvegur Hvammshrepps	—	100	
6. Vegur að Dyrhólaey	—	300	
7. Afréttarvegur Álftavershrepps	—	100	
8. Fjallabaksleið syðri	—	200	
9. Vegur á Fimmvörðuháls	—	300	
10. Afréttarvegur Hvolshrepps	—	300	
11. Afréttarvegur V.-Eyjafjallahrepps	—	100	
12. Tindfjallavegur	—	300	
13. Afréttarvegur Flóa og Skeiða	—	150	
14. Afréttarvegur Hrunamanna	—	300	
15. Vegur á Haukadalsheiði	—	200	
16. Hlöðuvallavegur	—	400	
17. Vegir í Þjórsárdal	—	200	
18. Afréttarvegur Gnúpverja	—	100	
			4 000
19. Vegur að Djúpavatni	Reykjanes	100	
20. Vegur að Hamragili	—	200	
21. Vegur að Skálafelli	—	700	
			1 000
22. Vegur að Langavatni	Vesturland	400	
23. Vegur inn Arnarvatnsheiði	—	930	
24. Vegur með Kjarrá	—	300	
25. Vegur að Langjökli	—	300	
26. Vegur um Grenjadal	—	300	
27. Vegur að Snæfellsjökli	—	500	
28. Vegur á Ljárskógafjall	—	200	
29. Vegur um Flekkudal og Galtardal	—	70	
30. Vegur um Haukadalsskarð	—	500	
			3 500
31. Bílastæði við Vatnsfjörð	Vestfirðir	50	
32. Afréttarvegur fram Laxárdal	—	140	
33. Bæjardalsvegur	—	500	
34. Vegur um Kollafjarðarheiði	—	950	
35. Vegur um Glámu og Nesdal	—	200	
36. Vegur í Skálavík	—	960	
			2 800

Heiti vegar	Kjördæmi	Upph. í þús.kr.	
37. Vegur um Víðidalstunguheiði	Norðurl. vestra	360	
38. Vegur yfir Vatnsnesfjall	—	230	
39. Vegur um Arnarvatnsheiði	—	360	
40. Vegur um Haukagilsheiði	—	600	
41. Vegur úr Vatnsdal á Kjalveg	—	50	
42. Vegur um Sauðadal	—	200	
43. Vegur um Eyvindarstaðaheiði	—	200	
44. Ýmsir fjallvegir í A.-Húnavatnssýslu	—	200	
45. Vegur um Kiðaskarð og Mælifell	—	700	
46. Vegur að Litla-Sandi	—	300	
47. Vegur suður Goðdalafjall	—	300	
48. Ýmsir fjallvegir í Skagafirði	—	200	
			3 700
49. Vegur um Hörgárdalsheiði	Norðurl. eystra	600	
50. Vegur um Leirdalsheiði	—	300	
51. Vegur um Flateyjardalsheiði	—	400	
52. Vegur upp úr Eyjafirði	—	1 000	
53. Ýmsir fjallvegir í Eyjafjarðarsýslu	—	200	
54. Vegur norður Látraströnd	—	100	
55. Vegur um Barkárdal	—	100	
56. Vegur í Öskju	—	1 750	
57. Vegur að Dettifossi	—	50	
58. Vegur að Fossselsskógi	—	200	
59. Vegur í Ásbyrgi	—	100	
60. Vegur að Dettifossi (austan)	—	600	
			5 400
61. Brú á Tungná í Vopnafirði	Austurland	1 000	
62. Vegur milli Buðlungavalla og Skjögrastaða	—	500	
63. Vegur að Snæfelli	—	1 000	
64. Vegur í Viðfjörð	—	500	
65. Vegur í Kollumúla	—	1 000	
			4 000
66. Ferðafélag Íslands (sæluhús)		700	
67. Ferðafélag Akureyrar (sæluhús)		500	
68. Sæluhús á Norður- og Austurlandi		500	
69. Óskipt		1 900	
			3 600
	Alls		28 000

2.5.3. Þjóðgarðavegir og vegir að fjölsóttum ferðamannastöðum.

Fjárveiting var 24,0 m.kr. Í samráði við Náttúruverndarráð var fjárveitingu skipt, eins og hér segir:

	m.kr.
1. Vegur í Bláfjöll	10,0
2. Vegur í Jökulsárgljúfur	14,0
Samtals	24,0

2.5.5. Til reiðvega.

Fjárveiting var 3,0 m.kr. og inneign frá fyrra ári nam 545 þús.kr.

Landssamband hestamanna skipti þessari fjárhæð milli hestamannafélaga á eftirfarandi hátt:

		þús.kr.
1.	Hestamannafélagið Geysir, Rangárvöllum	300
2.	— Smári, Árnessýslu	200
3.	— Sleipnir, Selfossi	200
4.	— Gustur, Kópavogi	500
5.	— Fákur, Reykjavík	945
6.	— Hörður, Kjósarsýslu	400
7.	— Dreyri, Akranesi	200
8.	— Stormur, Vestfjörðum	100
9.	— Snæfellingur, Snæfellssýslu	100
10.	— Léttfeti, Sauðárkróki	200
11.	— Stígandi, Skagafjarðarsýslu	200
12.	— Léttir, Akureyri	200
	Samtals	3 545

2.6. TIL SÝSLUVEGA.

Fjárveiting til sýsluvegasjóða á árinu 1979 var 539,3 m.kr., og skiptist hún milli sýslna skv. reglugerð nr. 62/1964, eins og sýnt er í meðfylgjandi töflu.

Í skýrslu um framkvæmd vegáætlunar 1978 voru tekjur sýsluvegasjóðanna samkv. 21. og 26. gr. vegalaga áætlaðar alls 183,9 m.kr., en urðu 185,6 m.kr., þar af var aukaframlag samkv. 21. gr. 2. mgr. 31,7 m.kr. Tekjur samkv. 23. gr. vegalaga voru áætlaðar 15,4 m.kr., en urðu 35,4 m.kr. Heildartekjur samkv. þessum þremur greinum urðu þannig 221,0 m.kr. eða 21,6 m.kr. hærri en áætlað var. Stafar þetta nær eingöngu af því, að álagning og innheimta vegaskatts af fasteignum skv. 23. gr. vegalaga hefur gengið mun betur en áður. Er skatturinn nú orðinn verulegur hluti af tekjum sumra sýsluvegasjóðanna. Á það einkum við um Árnessýslu.

Á árinu 1979 var innheimta sýsluvegasjóðsgjalda samkv. 21. og 26. gr. vegalaga miðuð við kaupgjald í almennri verkamannavinnu hjá Vegagerð ríkisins 1. des. 1978, sem var 891 kr. á klst. og er það 43,5% hækkun frá kaupgjaldi 1. des. 1977. Samkvæmt því voru áætlaðar tekjur skv. 21. og 26. gr. 261,4 m.kr. og þar af aukaframlag 44,7 m.kr.

Raunverulegar tekjur sýsluvegasjóða 1978

(Upphæðir í þús.kr.)

	Framlög hreppsfélaga samkv. vegalögum		Vegaskattur af fasteignum samkv. 23. gr. vegalaga	Ríkisframlag samkv. vegalögum		
	Aðalframlag skv. 21. gr. 1. mgr.	Aukaframlag skv. 21. gr. 2. mgr.		Aðalframlag skv. 28. gr. 1. mgr.	Aukaframlag skv. 28. gr. 3. mgr.	Samtals
Gullbringusýsla	3 359	594	680	1 958	1 485	8 076
Kjósarsýsla	11 472	3 215	3 874	10 040	8 035	36 636
Borgarfjarðarsýsla	5 406	337	3 086	8 358	0	17 187
Mýrasýsla	4 769	853	1 696	13 317	0	20 635
Snæf.- og Hnappadalssýsla	6 433	1 013	888	12 188	2 819	23 341
Dalasýsla	4 300	1 433	441	9 187	3 583	18 944
A.-Barðastrandarsýsla	1 502	0	0	3 871	0	5 373
V.-Barðastrandarsýsla	4 550	0	0	5 639	0	10 189
V.-Ísafjarðarsýsla	6 200	0	1 000	6 964	0	14 164
N.-Ísafjarðarsýsla	1 993	0	1 000	4 860	0	7 853
Strandasýsla	3 316	107	342	5 645	267	9 677
V.-Húnavatnssýsla	4 158	1 236	450	11 025	3 075	19 944
A.-Húnavatnssýsla	5 148	1 266	568	10 195	3 243	20 420
Skagafjarðarsýsla	8 177	2 552	1 454	20 938	6 380	39 501
Eyjafjarðarsýsla	9 967	3 322	697	12 770	9 022	35 778
S.-Þingeyjarsýsla	11 141	3 572	1 228	21 226	8 930	46 097
N.-Þingeyjarsýsla	3 971	529	473	19 043	1 878	25 894
N.-Múlasýsla	8 290	2 468	795	23 126	6 170	40 849
S.-Múlasýsla	8 066	1 699	0	15 327	4 248	29 340
A.-Skaftafellssýsla	3 733	534	0	7 690	665	12 622
V.-Skaftafellssýsla	4 970	1 055	2 221	12 591	0	20 837
Rangárvallasýsla	13 127	3 759	816	22 009	0	39 711
Árnessýsla	19 808	2 170	13 737	30 033	275	66 023
Samtals	153 856	31 714	35 446	288 000	60 075	569 091

Áætlaðar tekjur sýsluvegasjóða 1979

(Upphæðir í þús.kr.)

	Framlög hreppsfélaga samkv. vegalögum		Vegaskattur af fasteignum samkv. 23. gr. vegalaga	Ríkisframlag samkv. vegalögum		
	Aðalframlag skv. 21. gr. 1. mgr.	Aukaframlag skv. 21. gr. 2. mgr.		Aðalframlag skv. 28. gr. 1. mgr.	Aukaframlag skv. 28. gr. 3. mgr.	Samtals
Gullbringusýsla	5 369	870	900	2 526	2 170	11 835
Kjósarsýsla	17 700	840	5 000	15 963	2 098	41 601
Borgarfjarðarsýsla	7 592	863	4 824	12 505	0	25 784
Mýrasýsla	6 982	1 447	2 450	19 510	0	30 389
Snæf.- og Hnappadalssýsla	9 083	1 386	1 200	18 726	0	30 395
Dalasýsla	6 073	2 034	500	14 045	5 060	27 712
A.-Barðastrandarsýsla	2 106	0	0	5 949	0	8 055
V.-Barðastrandarsýsla	6 630	0	100	8 140	0	14 870
V.-Ísafjarðarsýsla	3 336	1 087	0	7 462	1 034	12 919
N.-Ísafjarðarsýsla	1 812	287	0	6 855	717	9 671
Strandasýsla	4 746	0	489	8 765	0	14 000
V.-Húnavatnssýsla	6 178	1 832	600	17 996	4 580	31 186
A.-Húnavatnssýsla	7 343	1 782	800	16 174	4 376	30 475
Skagafjarðarsýsla	12 349	3 621	1 408	33 387	1	50 766
Eyjafjarðarsýsla	14 215	4 738	1 000	20 328	11 183	51 464
S.-Þingeyjarsýsla	15 824	5 275	1 200	34 478	11 908	68 685
N.-Þingeyjarsýsla	5 767	1 201	600	26 418	1 177	35 163

	Framlög hreppsfélaga samkv. vegalögum		Vegaskattur af fasteignum	Ríkisframlag samkv. vegalögum		
	Aðalframlag skv. 21. gr. 1. mgr.	Aukaframlag skv. 21. gr. 2. mgr.	samkv. 23. gr. vegalaga	Aðalframlag skv. 28. gr. 1. mgr.	Aukaframlag skv. 28. gr. 3. mgr.	Samtals
N.-Múlasýsla	11 991	3 440	1 000	35 622	8 613	60 666
S.-Múlasýsla	11 520	2 400	860	23 707	0	38 487
A.-Skaftafellssýsla	5 540	433	500	11 889	1 083	19 445
V.-Skaftafellssýsla	7 273	2 424	3 154	19 422	8 706	40 979
Rangárvallasýsla	18 715	5 974	1 646	33 845	24 328	84 508
Árnessýsla	28 578	2 720	40 857	46 288	12 228	130 671
Samtals	216 722	44 654	69 088	440 000	99 262	869 726

Sýsluvegir 1. janúar 1979

	Samkv. a—c lið 19. gr.				Samkv. d—e lið 19. gr.	Sýsluvegir alls	
	Óakf. km	Rutt km	Lagt km	Alls km	km	km	
V.-Skaftafellssýsla		16,8	121,3	138,1	4,5	142,6	
Rangárvallasýsla		9,2	228,0	238,1	64,3	302,4	
Árnessýsla		1,6	308,3	309,9	7,7	317,6	762,6
Gullbringusýsla		2,0	4,6	6,6		6,6	
Kjósarsýsla		7,0	69,7	76,7		76,7	83,3
Borgarfjarðarsýsla		5,9	79,5	85,4	4,0	89,4	
Mýrasýsla	0,7	28,6	107,5	136,8	28,4	165,2	
Snæf.- og Hnappadalssýsla	1,7	14,2	108,9	124,8	28,5	153,3	
Dalasýsla	7,2	19,2	53,1	79,5	13,0	92,5	500,4
A.-Barðastrandarsýsla		15,7	16,4	32,1	61,2	93,3	
V.-Barðastrandarsýsla	1,7	7,5	38,0	47,2	42,3	89,5	
V.-Ísafjarðarsýsla		17,5	32,6	50,1	63,4	113,5	
N.-Ísafjarðarsýsla	0,6	17,2	23,7	41,5	43,5	85,0	
Strandasýsla		11,5	40,9	52,4	99,1	151,5	532,8
V.-Húnavatnssýsla	0,6	15,0	105,3	120,9	43,1	164,0	
A.-Húnavatnssýsla	1,6	14,4	86,4	102,4	10,8	113,2	
Skagafjarðarsýsla	11,7	42,8	144,9	199,4	6,9	206,3	483,5
Eyjafjarðarsýsla	3,1	13,5	100,8	117,4		117,4	
S.-Þingeyjarsýsla	11,8	41,5	134,2	187,5		187,5	
N.-Þingeyjarsýsla	24,6	59,3	73,2	157,1		157,1	462,0
N.-Múlasýsla	0,2	74,3	140,3	214,8	21,1	235,9	
S.-Múlasýsla	0,2	44,7	88,0	132,9	25,3	158,2	
A.-Skaftafellssýsla	0,9	19,2	50,2	70,3	22,4	92,7	486,8
Samtals	66,6	498,6	2 156,7	2 721,9	589,5		3 311,4

2.7. TIL VEGA Í KAUPSTÖÐUM OG KAUPTÚNUM

Mannfjöldi í kaupstöðum og þéttbýlisstöðum með 200 íbúa og fleiri var samkv. endanlegum tölum um mannfjölda á Íslandi þann 1. des. 1978, útgefnum af Hagstofu Íslands, þann 18. júní 1979:

Kaupstaðir			169 093
Þéttbýlisstaðir með 200 íbúa o. fl.			27 545
		Samtals	196 638

Framlag samkv. 32. gr. vegalaga:		
12½% af áætluðum mörkuðum tekjum skv. vegáætlun 1979		Kr. 1 180 000 000
12½% af endanl. mörkuðum tekjum árið 1978: Kr. 5 871 913 459	Kr. 733 989 182	
Tekið til skipta 1978	Kr. 725 000 000	Kr. 8 989 180
		Kr. 1 188 989 180
25% sjóður samkv. 34. gr. vegalaga		Kr. 297 247 290
	Til skipta 1979	Kr. 891 741 880

Skiptitala á hvern íbúa: $\frac{891\ 741\ 887}{196\ 638}$ = **Kr. 4 534 941**

Þéttbýlisstaðir með 200 íbúa og fleiri þann 1. des. 1978.

Kaupstaðir	Íbúar	Framlag 1979 kr.
1. Reykjavík	83 376	378 105 308
2. Kópavogur	13 269	60 174 143
3. Seltjarnarnes	2 926	13 269 240
4. Garðabær	4 520	20 497 937
5. Hafnarfjörður	12 122	54 972 564
6. Grindavík	1 810	8 208 245
7. Keflavík	6 576	29 821 777
8. Njarðvík	1 871	8 484 876
9. Akranes	4 768	21 622 603
10. Bolungarvík	1 215	5 509 954
11. Ísafjörður	3 251	14 743 096
12. Sauðárkrókur	2 079	9 428 144
13. Siglufjörður	2 091	9 482 563
14. Ólafsfjörður	1 160	5 260 532
15. Dalvík	1 234	5 596 118
16. Akureyri	12 889	58 450 865
17. Húsavík	2 377	10 779 557
18. Seyðisfjörður	1 011	4 584 826
19. Neskaupstaður	1 678	7 609 632
20. Eskifjörður	1 033	4 684 595
21. Vestmannaeyjar	4 634	21 014 920
22. Selfoss	3 203	14 525 419
Samtals	169 093	766 826 914

Kauptún	Íbúar	Framlag 1979 kr.
1. Sandgerði	1 103	5 002 041
2. Gerðar	833	3 777 607
3. Vogar (Vatnsl.str.)	369	1 673 394
4. Mosfellshr. (þéttb.)	2 224	10 085 711
5. Borgarnes	1 512	6 856 832
6. Hellissandur og Rif	589	2 671 081
7. Ólafsvík	1 125	5 101 810
8. Grundarfjörður	678	3 074 691
9. Stykkishólmur	1 178	5 342 161
10. Búðardalur (Laxárd.hr.)	304	1 378 622
11. Patreksfjörður	1 025	4 648 315
12. Tálknafjörður	250	1 133 735
13. Bíldudalur	351	1 591 765
14. Þingeyri	389	1 764 092
15. Flateyri	469	2 126 888
16. Suðureyri	526	2 385 379
17. Súðavík	221	1 002 222
18. Hólmavík	385	1 745 953
19. Hvammstangi	510	2 312 820
20. Blönduós	885	4 013 424
21. Skagaströnd (Höfðahr.)	613	2 779 919
22. Hofsós	290	1 315 133
23. Hrísey	299	1 355 948
24. Grenivík (Grýtub.hr.)	271	1 228 969
25. Reykjahlíð (Skútust.hr.)	227	1 029 432
26. Raufarhöfn	515	2 335 495
27. Þórshöfn	423	1 918 280
28. Vopnafjörður	613	2 779 919
29. Egilsstaðir	1 020	4 625 641
30. Reyðarfjörður	695	3 151 785
31. Fáskrúðsfj. (Búðahr.)	787	3 568 999
32. Stöðvarfjörður	359	1 628 044
33. Breiðdalsvík	230	1 043 037
34. Djúpivogur (Búl.hr.)	379	1 718 743
35. Höfn í Hornafirði	1 338	6 067 752
36. Vík í Mýrdal	372	1 686 998
37. Hvolsvöllur	517	2 344 565
38. Hella, (Rangárv.hr.)	490	2 222 122
39. Stokkseyri	474	2 149 562
40. Eyrarbakki	548	2 485 148
41. Hveragerði	1 185	5 373 906
42. Þorlákshöfn	974	4 417 033
	27 545	124 914 973
Samtals	196 638	891 741 887

Úthlutun úr 25% sjóði þéttbýlisfjár árið 1979, samkv. bréfi fjárveitinganefndar Alþingis, dags. 1. júní 1979.

Óráðstafað frá 1978			Kr. 671 368
Framlag 1979			— 297 247 295
Úthlutun 1979:			Kr. 297 918 663
Kaupstaðir			
1. Kópavogur	—	26 000 000	
2. Garðabær	—	29 000 000	
3. Keflavík	—	7 000 000	
4. Njarðvík	—	3 000 000	
5. Akranes	—	22 000 000	
6. Ísafjörður	—	16 000 000	
7. Sauðárkrókur	—	6 000 000	
8. Siglufjörður	—	19 000 000	
9. Ólafsfjörður	—	4 000 000	
10. Akureyri	—	20 000 000	
11. Húsavík	—	7 000 000	
12. Seyðisfjörður	—	15 000 000	
13. Neskaupstaður	—	11 000 000	
14. Eskifjörður	—	1 000 000	
15. Vestmannaeyjar	—	2 000 000	
Kauptún			
1. Sandgerði	—	2 000 000	
2. Vogar á Vatnsleysustr.	—	8 000 000	
3. Borgarnes	—	5 000 000	
4. Hellissandur og Rif	—	7 000 000	
5. Ólafsvík	—	8 000 000	
6. Stykkishólmur	—	4 000 000	
7. Búðardalur	—	4 000 000	
8. Patreksfjörður	—	3 000 000	
9. Suðureyri	—	7 000 000	
10. Súðavík	—	5 000 000	
11. Hrísey	—	6 000 000	
12. Raufarhöfn	—	12 000 000	
13. Þórshöfn	—	7 000 000	
14. Vopnafjörður	—	6 000 000	
15. Egilsstaðir	—	1 000 000	
16. Fáskrúðsfjörður	—	4 000 000	
17. Stöðvarfjörður	—	4 000 000	
18. Breiðdalsvík	—	2 000 000	
19. Höfn í Hornafirði	—	1 000 000	
20. Vík í Mýrdal	—	5 000 000	
21. Hveragerði	—	3 000 000	
22. Þorlákshöfn	—	3 000 000	
Vegagerð ríkisins	—	2 500 000	
			Kr. 297 500 000
Óráðstafað til 1980			Kr. 418 663

Lengd þjóðvega í þéttbýli 1. janúar 1980.

Kjördæmi	Bundið slitlag m	Án slitlags m	Samtals m
Suðurlandskjördæmi	9 400	5 005	14 405
Reykjaneskjördæmi	23 920	6 360	30 280
Reykjavík	25 085	10 390	35 475
Vesturlandskjördæmi	7 824	4 829	12 653
Vestfjarðakjördæmi	5 892	8 318	14 210
Norðurlandskjördæmi vestra	7 545	4 275	11 820
Norðurlandskjördæmi eystra	7 004	8 110	15 114
Austurlandskjördæmi	19 263	4 720	23 983
Samtals	105 933	52 007	157 940

2.8. TIL VÉLAKAUPA OG ÁHALDAHÚSA.

2.8.1. Vélakaup.

Fjárveiting var 58,0 m.kr., en auk þess var afskriftafé véla varið til vélakaupa. Helstu vélar sem keyptar voru:

1 mulningsvél
3 vegheflar
2 hjólaskóflur
1 vegmálningarvél
1 vegþjappa
2 sendibifreiðar
4 pallbifreiðar fyrir vinnuflokka
1 vegaeftirlitsbifreið
2 fólksbifreiðar
1 bifreið til fólksflutninga
1 asfalt-dreifari
6 rafstöðvar
2 dráttarvélar með fylgihlutum
5 véldælur
1 loftpressa
3 veghefilgreiður
4 snjótennur
3 snjóvængir

Auk þess sem að ofan er talið, voru keypt ýmis tæki vegna brúasmíða og almennra framkvæmda, svo sem vatnsdælur, vélsleði, loftverkfæri, járnabeygjuvél o. fl.

2.8.2. Til byggingar áhaldahúsa.

Fjárveiting var 85 m.kr., en auk þess var hluta af áhaldaleigu varið til byggingar áhaldahúsa.

1. Í Reykjavík var haldið áfram vinnu við endurbætur á skrifstofuhúsnæði í Borgartúni 5 og að mestu lokið byggingaframkvæmdum við nýtt húsnæði birgðadeildar í lóð Vegagerðarinnar við Grafarvog.

2. Í Ólafsvík var haldið áfram framkvæmdum við nýtt áhaldahús og það gert fokhelt.
3. Á Ísafirði var verkstæðishús gert fokhelt.
4. Á Sauðárkróki var að mestu lokið við byggingu skrifstofuhúss.
5. Á Húsavík voru steyptar undirstöður undir nýtt áhaldahús.
6. Á Reyðarfirði var unnið áfram við breytingu á eldra áhaldahúsi. Skrifstofan var flutt í nýja viðbyggingu og haldið áfram framkvæmdum við byggingu verkstæðishúss.
7. Minniháttar lagfæringar og endurbætur voru gerðar á nokkrum öðrum áhaldahúsum.

2.9. TIL TILRAUNA Í VEGAGERÐ

Fjárveiting var 47 m.kr.
Unnið var að eftirtöldum rannsóknarverkefnum á árinu:

Norræn rannsóknarverkefni (öxulþungi, malarvegir).
Þróun tækja til þungamælinga
Slitþol steinefna
Viðloðun steinefna
Olíumöl
Rannsóknir á sandi
Malarslitlög
Gróf friktionsefni
Burðarlög
Öxulþungamælingar
Leiðarar
Þykktarmælingar á jökli
Lárétt álag á staura
Snjóflóðavarnir
Rykbinding með olíu
Ottaklæðning
Frostmælar
Rykbinding með súlfíti

Af þessum rannsóknarverkefnum lauk vinnu við eftirtalin:

Norrænt verkefni um öxulþungamælingar
Þróun tækja til þungamælinga
Malarslitlög
Gróf friktionsefni
Þykktarmælingar á jökli
Lárétt álag á staura

Lokaskýrslum um þessi verkefni er ýmist lokið eða að ljúka. Að auki voru gerðar áfangaskýrslur um leiðara og ottaklæðningar.

3.1. SÉRSTÖK VERKEFNI

3.1.1. Tilraun með ódýrt slitlag.

Árið 1978 hóf Vegagerðin tilraunir með ódýrt slitlag, sem hefur verið nefnt klæðning. Klæðningin er gerð þannig, að heitu asfalti er sprautað á þjappað malaryfirborð og yfir það dreift möl og hún þjöppuð. Fullgerð klæðning er byggð úr tveimur slíkum lögum.

Lagðir voru út 25 km af tvöfaldri klæðningu og 17,6 km af einfaldri, en þar af voru lagðir 14 km ofan á einfalda klæðningu er gerð var 1978. Samtals hafa verið lagðir 44,8 km af klæðningum á síðustu tveimur árum (sjá kafla 2.2.1.2). Kostnaður við tvöfalda klæðningu 1979 reyndist vera um 950 kr/m^2, en það var um 50% af kostnaði við olíumalarslitlag. Fram til þessa hefur klæðningin reynst nokkuð vel, en fullkomin reynsla fæst ekki fyrr en eftir nokkur ár, og fram að þeim tíma mun þetta slitlag verða á tilraunastigi.

4.1. Yfirlit yfir fjármagn til vegamála.

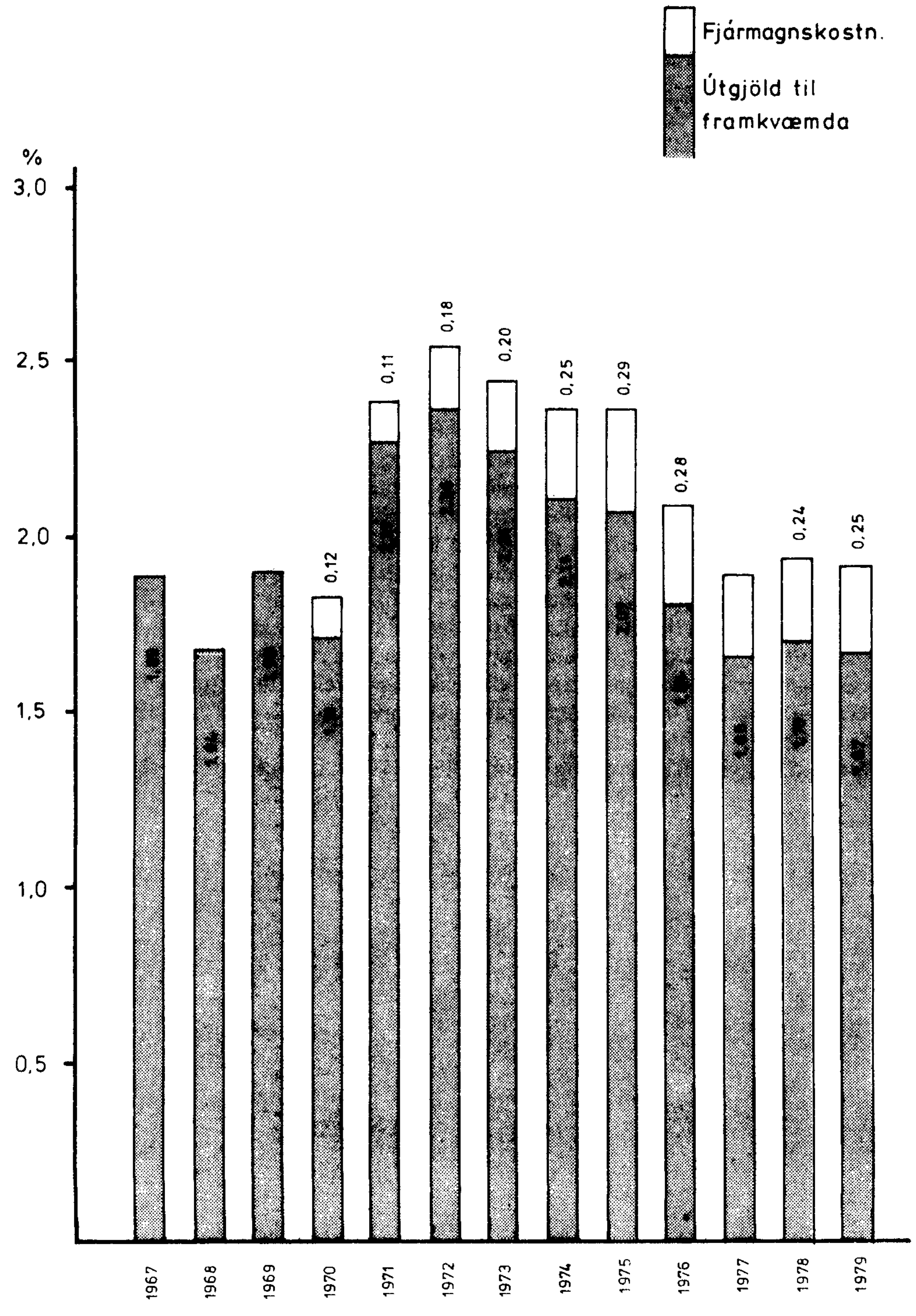
Á meðfylgjandi súluritum er sýnd þróun í útgjöldum til vegamála frá 1967. Súlurit um heildarútgjöld sýnir, að 1979 voru þau heldur lægri en 1978, en lítið eitt hærri en á árinu 1977. Á árinu 1979 vantar um 5,5 milljarða á, að það nái að framkvæmdagildi meðaltali áranna 1971 — 1974. Athyglisvert er að skoða heildarútgjöld í hlutfalli af þjóðarframleiðslu. Þar kemur fram, að útgjaldahlutfall til vegamála hefur farið minnkandi undanfarin ár. Á sama tíma hafa tekjur ríkisins af umferðinni sífellt farið hækkandi. Á árinu 1971 voru tekjur af umferð 4,6% af þjóðarframleiðslu, en á árinu 1978 var þetta hlutfall komið í 5,4%.

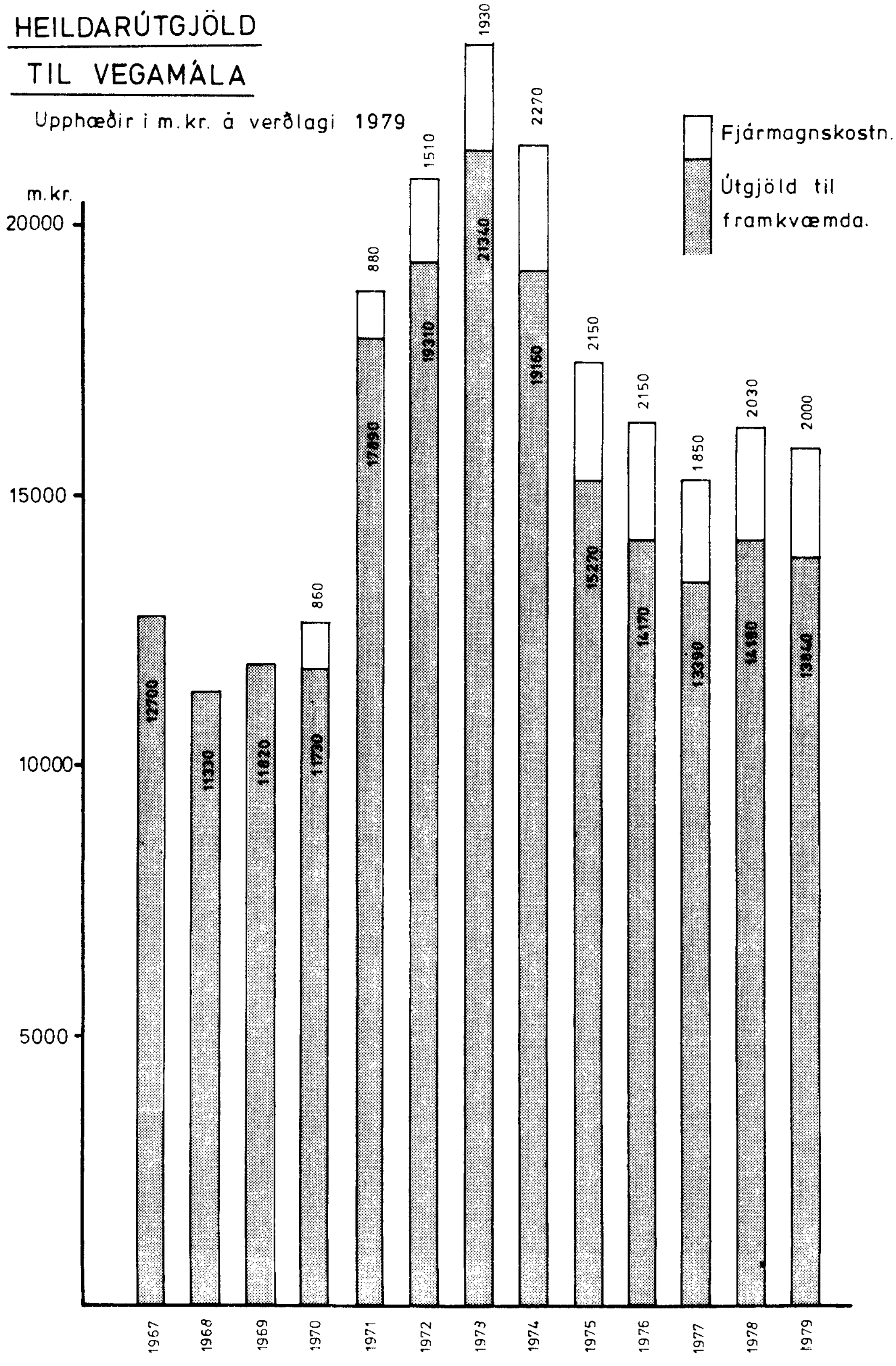
Slík þróun í fjármagni til vegamála setur óhjákvæmilega mark sitt á vegakerfið og ástand þess. Viðhaldsfé hefur í megindráttum staðið í stað, þrátt fyrir að umferð hefur rúmlega tvöfaldast á þessum tíma. Er nú svo komið að stórir hlutar aðalveganna liggja undir skemmdum vegna skorts á viðhaldsfé. Á þetta einnig við um vegi sem byggðir hafa verið upp fyrir tiltölulega fáum árum. Hið bágborna ástand vegakerfisins veldur m. a. auknu sliti og viðhaldi á bílum. Hafa útreikningar sýnt, að ná má fram þjóðhagslegum sparnaði með aukinni áherslu á viðhald veganna.

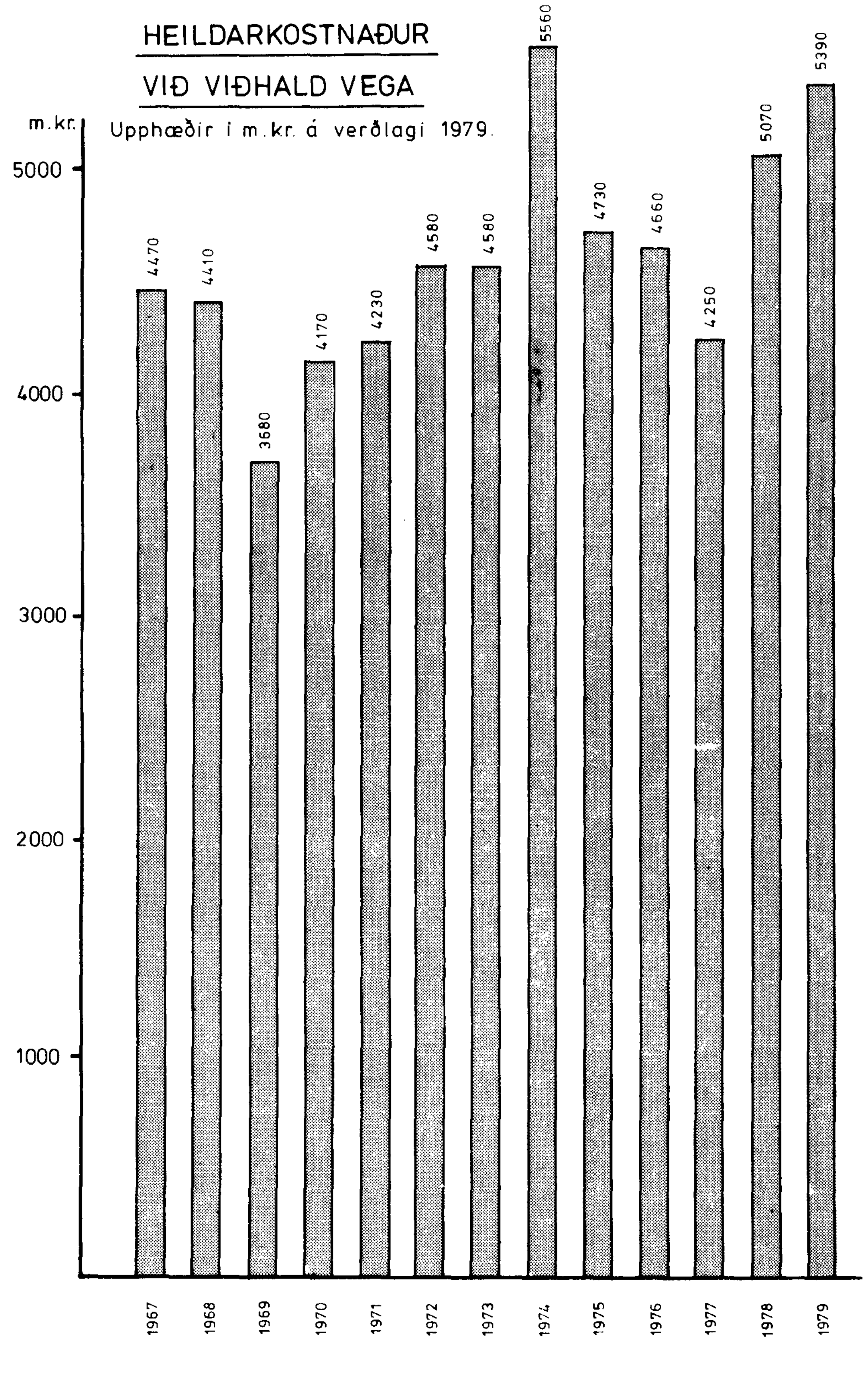
Fjármagn til nýrra framkvæmda minnkaði enn 1979, og hefur ekki orðið minna síðan 1970.

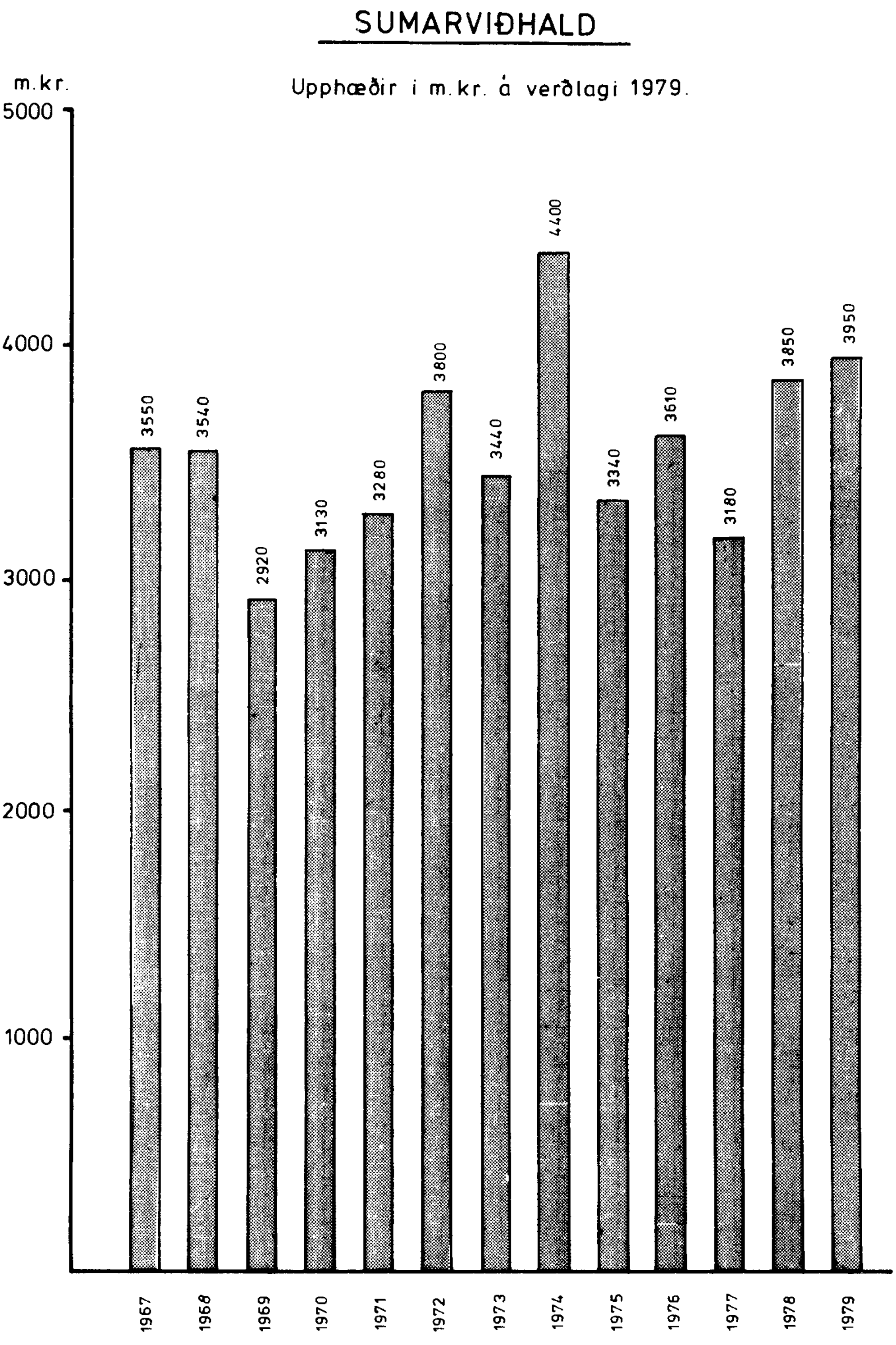
HEILDARÚTGJÖLD TIL VEGAMÁLA

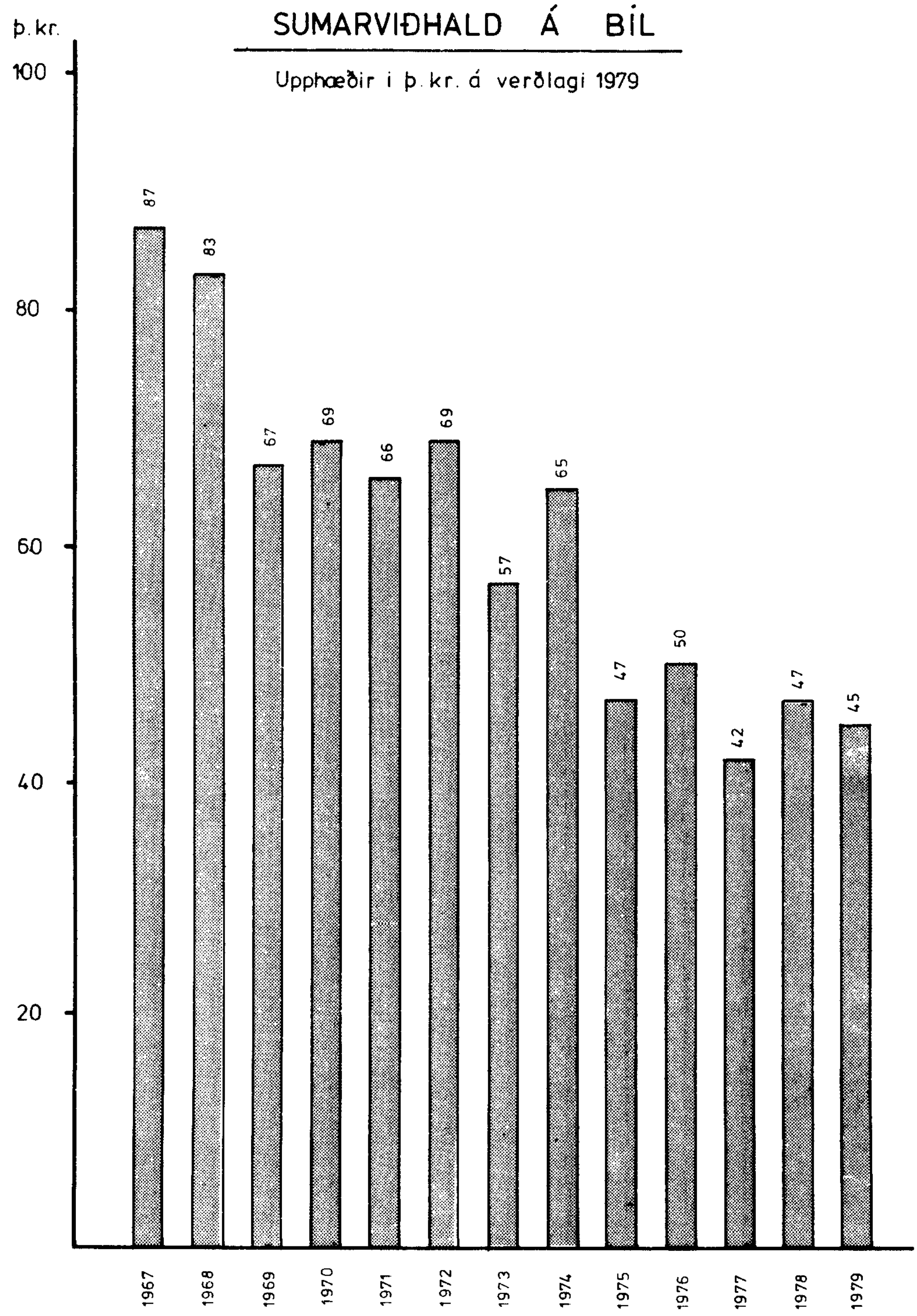
Hlutfall af þjóðarframleiðslu.



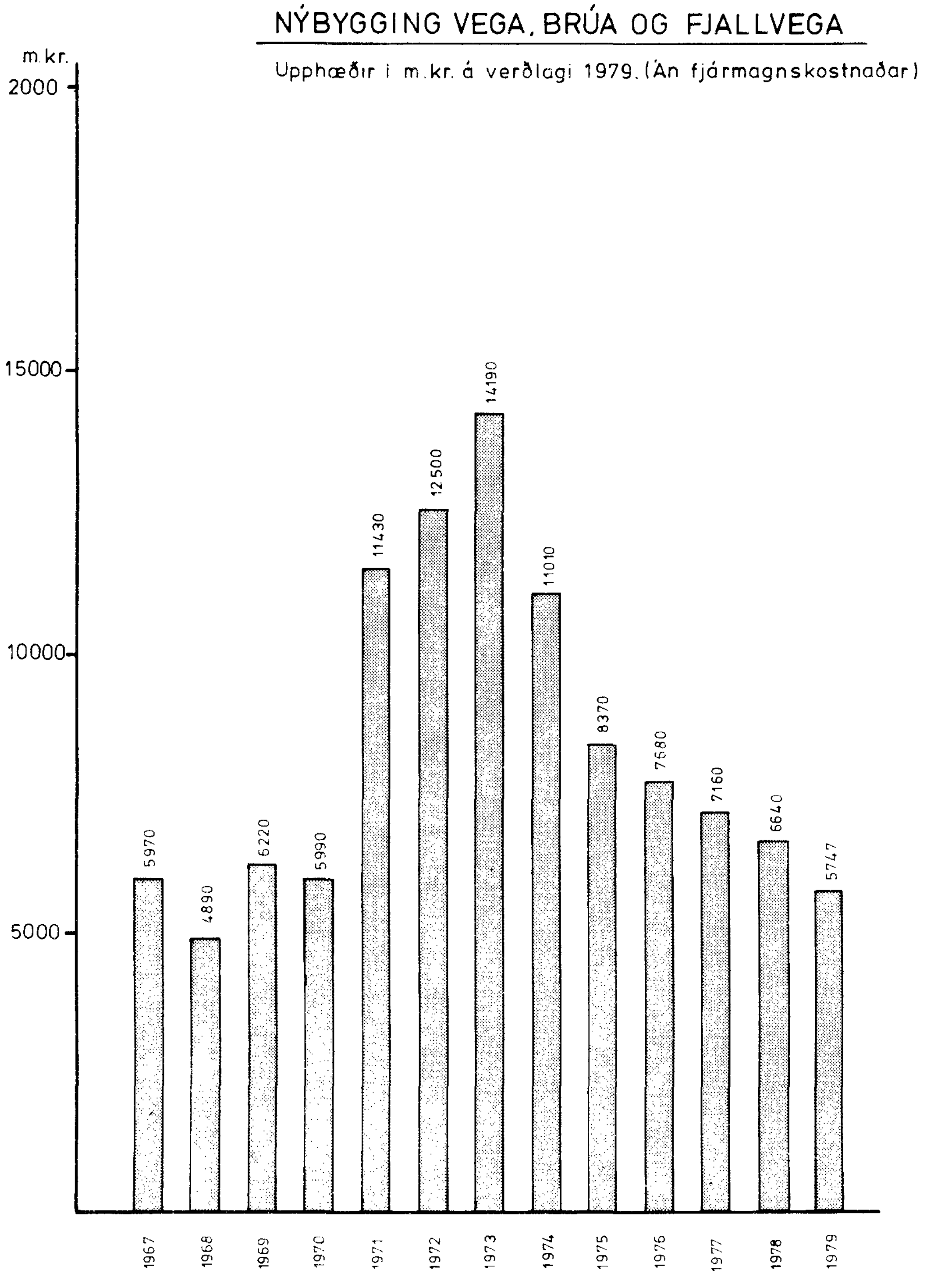

HEILDARÚTGJÖLD
TIL VEGAMÁLA
Upphæðir í m.kr. á verðlagi 1979
m.kr.
20000
15000
10000
5000
Fjármagnskostn.
Útgjöld til framkvæmda.
12700
11330
11820
860
11730
880
17890
1510
19310
1930
21340
2270
19160
2150
15270
2150
14170
1850
13390
2030
14180
2000
13840
1967
1968
1969
1970
1971
1972
1973
1974
1975
1976
1977
1978
1979

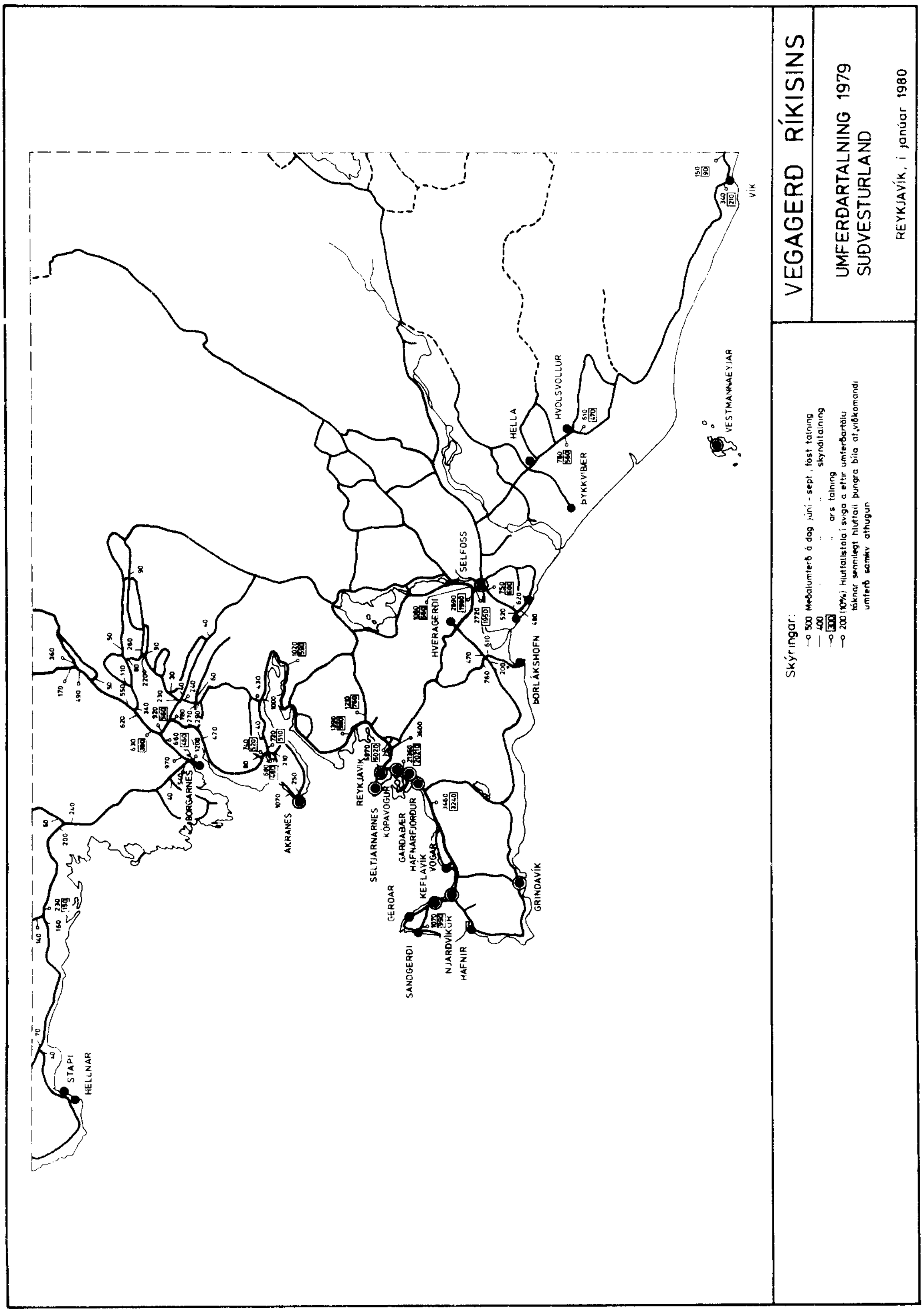

HEILDARKOSTNAÐUR
VIÐ VIÐHALD VEGA
Upphæðir í m.kr. á verðlagi 1979.
m.kr.
5000
4000
3000
2000
1000
4470
4410
3680
4170
4230
4580
4580
5560
4730
4660
4250
5070
5390
1967
1968
1969
1970
1971
1972
1973
1974
1975
1976
1977
1978
1979


SUMARVIÐHALD
m.kr.
Upphæðir i m.kr. á verðlagi 1979.
5000
4000
3000
2000
1000
3550
3540
2920
3130
3280
3800
3440
4400
3340
3610
3180
3850
3950
1967
1968
1969
1970
1971
1972
1973
1974
1975
1976
1977
1978
1979

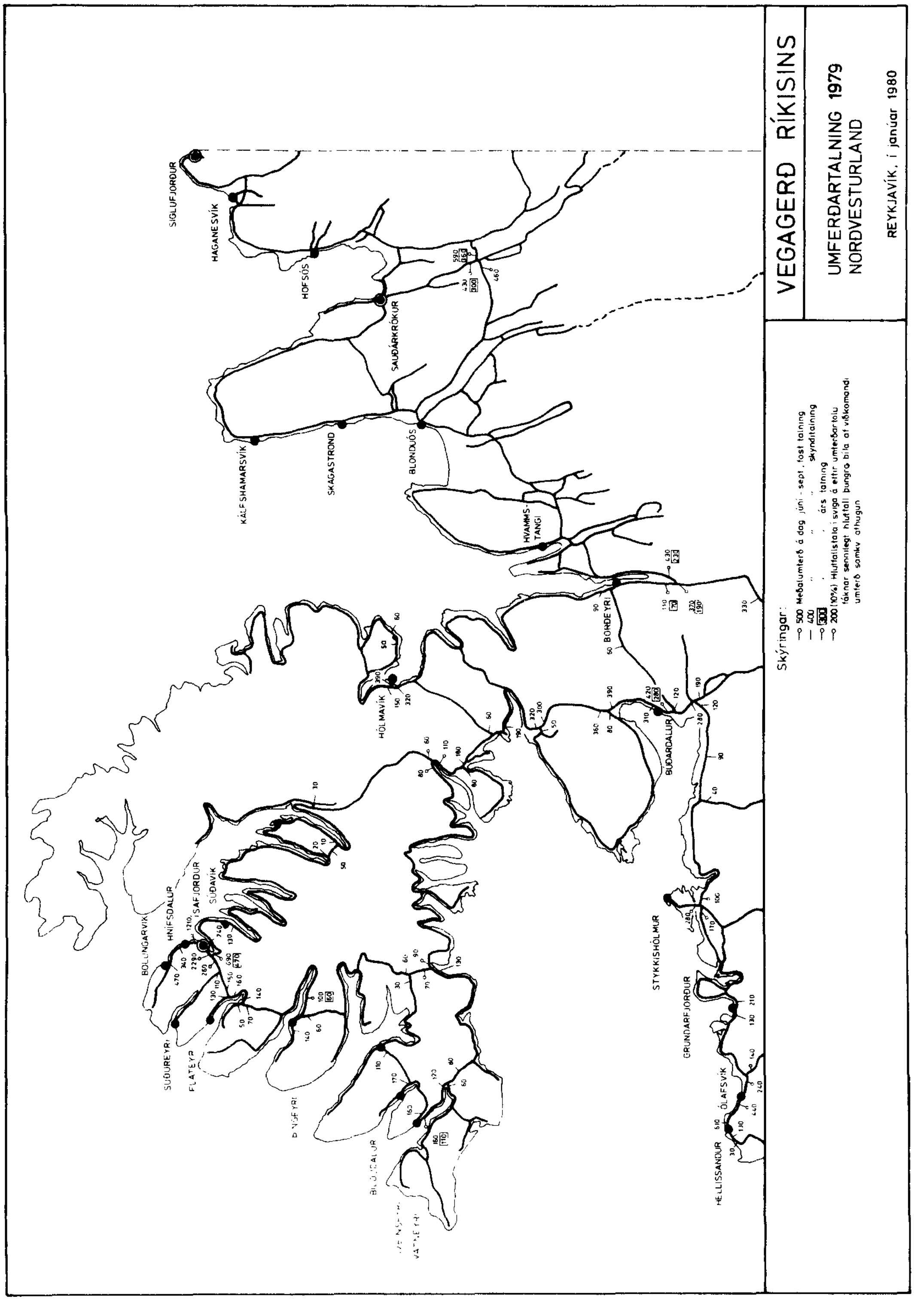


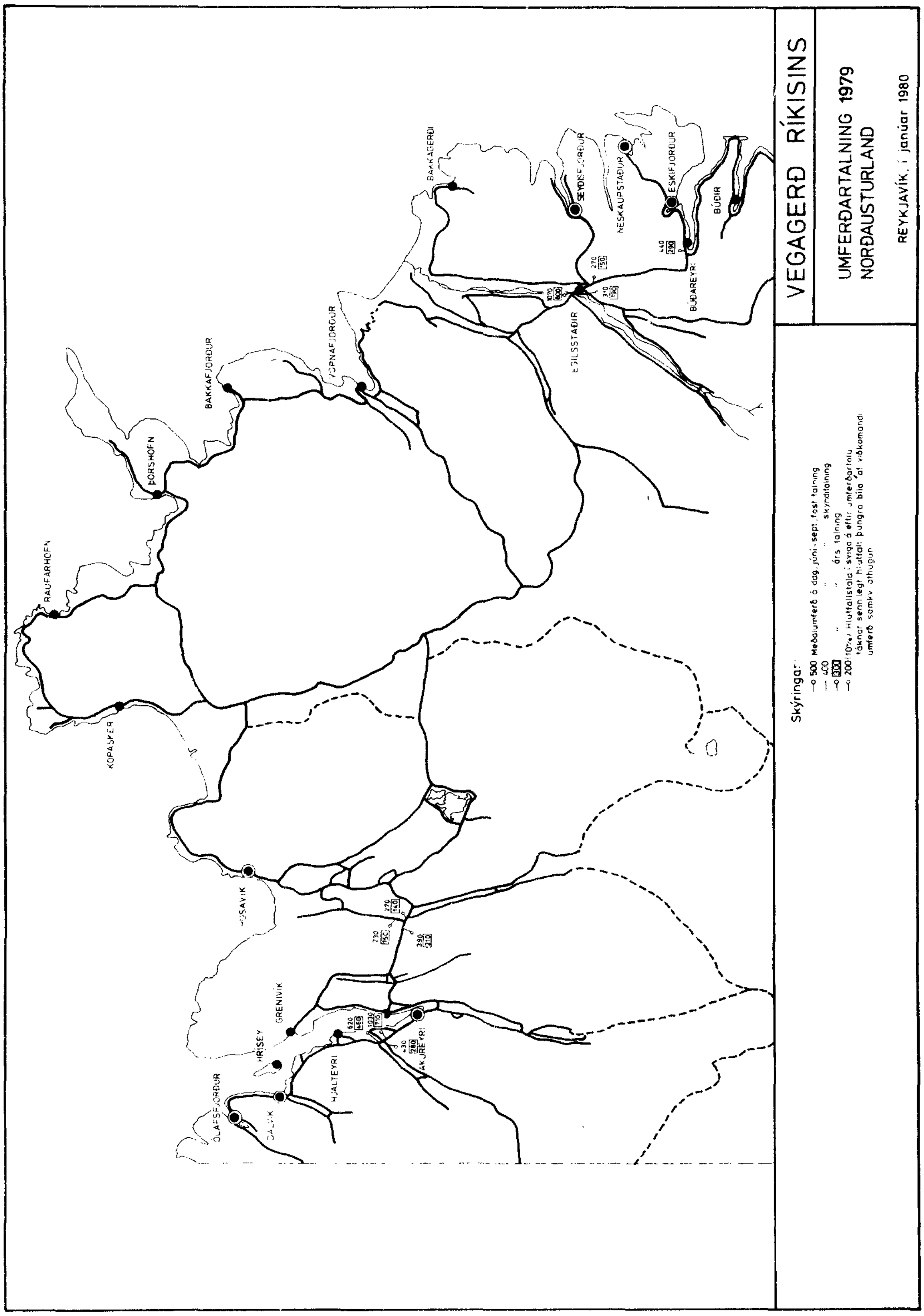
þ.kr.
SUMARVIÐHALD Á BÍL
Upphæðir í þ.kr. á verðlagi 1979
100
80
60
40
20
87
83
67
69
66
69
57
65
47
50
42
47
45
1967
1968
1969
1970
1971
1972
1973
1974
1975
1976
1977
1978
1979

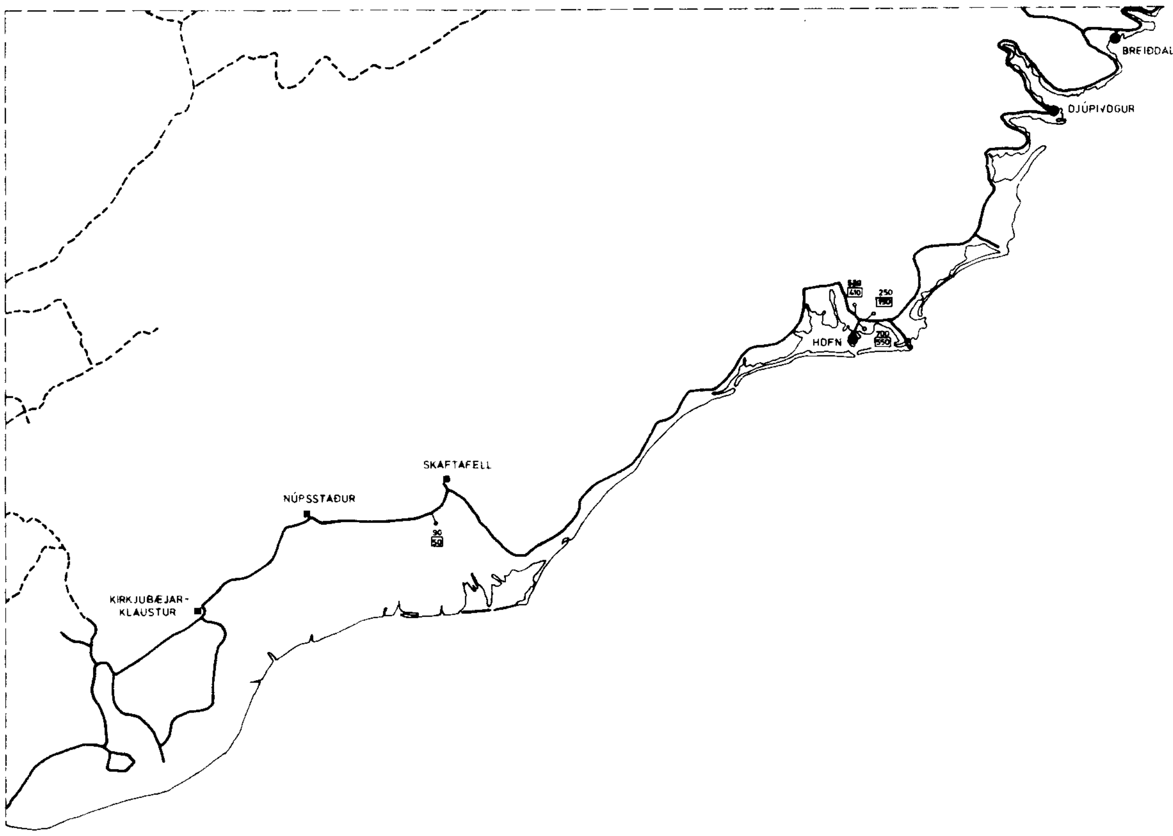

NÝBYGGING VEGA, BRÚA OG FJALLVEGA
Uppphæðir í m.kr. á verðlagi 1979. (Án fjármagnskostnaðar)
m.kr.
2000
15000
10000
5000
5970
4890
6220
5990
11430
12500
14190
11010
8370
7680
7160
6640
5747
1967
1968
1969
1970
1971
1972
1973
1974
1975
1976
1977
1978
1979



VEGAGERÐ RÍKISINS
UMFERÐARTALNING 1979
SUÐVESTURLAND
REYKJAVÍK, í janúar 1980
Skýringar:
VÍK
VESTMANNAEYJAR
HVOLSVÖLLUR
HELLA
ÞYKKVIBÆR
SELFOSS
HVERAGERÐI
ÞORLÁKSHÖFN
GRINDAVÍK
REYKJAVÍK
SELTJARNARNES
KÓPAVOGUR
GARÐABÆR
HAFNARFJÖRÐUR
VOGAR
KEFLAVÍK
NJARÐVÍKUR
HAFNIR
SANDGERÐI
GERÐAR
AKRANES
BORGARNES
STAPI
HELLNAR


VEGAGERÐ RÍKISINS
UMFERÐARTALNING 1979
NORÐVESTURLAND
REYKJAVÍK, í janúar 1980
Skýringar:
500 Meðalumferð á dag júní - sept., fast talning
400 " " skyndítalning
300 " " árs talning
200 (10%) Hlutfallstala í sviga á eftir umferðartölu táknar sennilegt hlutfall þungra bíla af viðkomandi umferð samkv athugun
SIGLUFJÖRÐUR
HAGANESVÍK
HOFSÓS
SAUÐÁRKRÓKUR
KÁLFSHAMARSVÍK
SKAGASTRÖND
BLÖNDUÓS
HVAMMSTANGI
BORÐEYRI
HÓLMAVÍK
BÚÐARDALUR
STYKKISHÓLMUR
GRUNDARFJÖRÐUR
ÓLAFSVÍK
HELLISSANDUR
BOLUNGARVÍK
HNÍFSDALUR
ÍSAFJÖRÐUR
SÚÐAVÍK
SUÐUREYRI
FLATEYRI


VEGAGERÐ RÍKISINS
UMFERÐARTALNING 1979
NORÐAUSTURLAND
REYKJAVÍK, í janúar 1980
Skýringar:
BAKKAGERÐI
SEYÐISFJÖRÐUR
NESKAUPSTAÐUR
ESKIFJÖRÐUR
BÚÐIR
BÚÐAREYRI
EGILSSTAÐIR
VOPNAFJÖRÐUR
BAKKAFJÖRÐUR
ÞÓRSHÖFN
RAUFARHÖFN
KÓPASKER
HÚSAVÍK
GRENIVÍK
HRÍSEY
HJALTEYRI
AKUREYRI
ÓLAFSFJÖRÐUR
DALVÍK



Skýringar:

- —o 500 Meðalumferð á dag, júní – sept., föst talning
- — 400 " " " , skyndifalning
- —o [300] " " árs talning
- —o 200 (10%) Hlutfallstala í sviga á eftir umferðartölu táknar sennilegt hlutfall þungra bíla af viðkomandi umferð samkv. athugun

VEGAGERÐ RÍKISINS

UMFERÐARTALNING 1979
SUÐAUSTURLAND

REYKJAVÍK, í janúar 1980

Fskj. 2.3.1.1.—1.

Stofnbrautir — Almenn verkefni

Greinargerð um framkvæmdir

1 **Suðurlandsvegur:**

17 Um Steina:

Fjárveiting var 20,0 m.kr. Fullgengið var frá 1,0 km löngum kafla um bæinn Steina undir Eyjafjöllum og á hann lögð klæðning.

22—27 Hvolsvöllur-Landvegur:

Fjárveiting var 200,0 m.kr. Vinnulán skv. 2.3.0.2. var 62,0 m.kr. Greitt var 60,0 m.kr. vinnulán frá 1978. Lögð var olíumöl á 4,4 km langan kafla milli Rauðalækjar og Þjóðólfshaga, og var útlögnin unnin af verktakafyrirtækinu Miðfell hf. Undirbyggður var að mestu 3,5 km langur kafli milli Hellu og Rauðalækjar.

30 **Skeiðavegur:**

01 Suðurlandsvegur-Ólafsvallavegur:

Fjárveiting var 17,0 m.kr. Lokið var við 2,3 km langan kafla með malarslitlagi milli Borgarkots og Ólafsvallavegar.

34 **Eyrarbakkavegur:**

02 Selfoss-Gaulverjabæjarvegur:

Fjárveiting var 75,0 m.kr. Vinnulán skv. 2.3.0.2. var 6,0 m.kr. Greitt var vinnulán frá 1978 að upphæð 20,0 m.kr. Lögð var olíumöl á 2,3 km langan kafla milli Stekkakeldu og Markakeldu, og var útlögnin unnin af verktakafyrirtækinu Hlaðbær hf.

35 **Biskupstungnabraut:**

02 Þingvallavegur-Búrfellsvegur:

Fjárveiting var 45,0 m.kr. Byggður var 1,8 km langur kafli sunnan Vaðnesvegar og lögð á hann klæðning.

36 **Þingvallavegur:**

06 Uxahryggjavegur-Grafningsvegur:

Fjárveiting var 20,0 m.kr. Lokið var við að leggja seinna lagið af klæðningu á þann kafla, sem lagður var með einfaldri klæðningu 1978.

1 **Vesturlandsvegur:**

17 Eiríkshóll-Fossá:

Fjárveiting var 100,0 m.kr. Hafnar voru framkvæmdir á köflunum Brautarholtsvegur-Ártún og Eiríkshóll-Fossá, samtals að lengd 4,6 km, og er stefnt að því að ljúka gerð þeirra í ágúst 1980. Einnig voru lagfærðar skemmdir í kaflanum Tíðaskarð-Eiríkshóll, og var sá kafli lagður malbiki.

40 **Hafnarfjarðarvegur:**

03—04 Arnarnes-Hafnarfjörður:

Fjárveiting var 110,0 m.kr. Fullgerður var og lagður malbiki 0,5 km langur kafli frá Hafnarfjarðarvegi á Arnarneshæð að Bæjarbraut. Einnig var sett upp götulýsing á sama kafla. Með tilkomu þessa nýja vegar, sem heitir Arnarnesvegur, er kominn ný tenging við Garðabæ, sem léttir nokkuð á umferðinni um Vífilsstaðaveginn.

45 **Garðskagavegur:**

03 Garður-Sandgerði:

Fjárveiting var 79,0 m.kr. Lokið var við undirbyggingu á 0,8 km löngum kafla við Garð. Lögð var olíumöl á 4,6 km langan kafla á milli Garðs og Sandgerðis. Frágangi er ólokið.

51 **Akranesvegur:**

01 Berjadalsá-Akranes:

Fjárveiting var 45,0 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári 33,6 m.kr. Lokið var frágangi á ræsaendum, vegfláa, öxlum og jöfnun lands utan vegar á 4,3 km löngum kafla frá Akranesi að Ósholti.

54 **Ólafsvíkurvegur:**

11 Fossá-Ólafsvík:

Fjárveiting var 8,0 m.kr. og auk þess 4,0 m.kr. af viðhaldsfé. Lögð var klæðning á 1,6 km langan kafla.

55 **Heydalsvegur:**

01 Ólafsvíkurvegur-sýslumörk:

Fjárveiting var 30,0 m.kr. Greidd var 11,1 m.kr. skuld frá fyrra ári. Endurbyggður var um 1,0 km langur kafli um Hraunholt.

57 **Snæfellsnesvegur:**

06 Um Álftafjörð:

Fjárveiting var 20,0 m.kr. Greidd var 7,0 m.kr. skuld frá fyrra ári. Endurbyggður og lagaður var um 1,0 km langur kafli í Narfeyrarhlíð og um 1,2 km langur kafli í Úlfarsfellshlíð.

12 Um Mýrar:

Fjárveiting var 15,0 m.kr. Endurbyggður var 1,0 km langur kafli um Mýrar. Eftir er að aka jöfnunarlagi og slitlagi og frágangi öllum er ólokið.

574 **Útnesvegur:**

07 Hellissandur-Enni:

Fjárveiting var 22,0 m.kr. og auk þess 18,0 m.kr. af viðhaldsfé. Lögð var klæðning á 5,6 km langan kafla.

60 **Vestfjarðavegur:**

07 Um Ljá og Fáskrúð:

Fjárveiting var 41,0 m.kr. Fyllt var að brúm og gert akfært yfir þær. Alls var undirbyggður 2,0 km langur kafli, en ólokið er lagningu á 1,7 km langan kafla og frágangi er öllum ólokið.

08 Um Jónsvað og Norðurhólavað:

Fjárveiting var 15,0 m.kr. auk 5,2 m.kr. innstæðu frá fyrra ári. Endurbyggður var 1,0 km langur kafli við Norðurhólavað, þar sem vegur var hækkaður og nýtt ræsi sett. Ennfremur var lokið frágangi á veginum við Jónsvað og slitlagi ekið á 2,0 km langan kafla.

60 **Vestfjarðavegur:**

06 Krossgil-Mýrarland:

Fjárveiting var 69,0 m.kr. Hafist var handa um endurbyggingu vegarins yfir Hjallaháls, og var fullgerður um 1,7 km langur kafli í vestanverðum hálsinum.

09 Utan Eyrar:

Fjárveiting var 9,0 m.kr. Greidd voru vinnulán og skuldir frá fyrra ári.

14 Fossá-Vatnsdalsá:

Fjárveiting var 10,0 m.kr. Greidd voru vinnulán og skuldir frá fyrra ári að upphæð 1,7 m.kr. og auk þess greidd skuld við vinnslu efnis. Ekið var út malarslitlagi á um 5,0 km langan kafla.

25 Yfir Önundarfjörð:

Fjárveiting var 86,0 m.kr. Vinnulán skv. 2.3.0.2. voru 17,6 m.kr. Hafist var handa um lagningu vegar yfir Önundarfjörð. Lagður var nýr vegur af Mosvallahálsi um nýja brú yfir Bjarnardalsárvaðla að sjó við háspennulínu norðan Holts, alls um 2,1 km. Gerð var ný tenging Valþjófsdalsvegar af Vestfjarðavegi við sjó í Önundarfirði, að flugvallarvegi við Holt, alls 1,4 km.

Auk þess var byggður 0,3 km langur kafli Vestfjarðavegar norðan fjarðar frá vegamótum Flateyrarvegar að sjó.

Eftir er því sjálf vegarlagningin og brúargerðin í Önundarfirði eða alls um 1,0 km langur kafli.

61 **Djúpvegur:**

10 Strandsel-Ögur:

Fjárveiting var 41,0 m.kr. Greidd voru vinnulán og skuldir frá fyrra ári, að upphæð 10,1 m.kr. Fullgerður var um 1,8 km langur kafli, þar af 0,3 km, sem voru undirbyggðir sumarið 1978, í framhaldi af nýbyggingu fyrra árs að Selvík.

21 Vestfjarðavegur-Ísafjörður:

Fjárveiting var 125,0 m.kr. Greidd voru vinnulán að upphæð 4,0 m.kr.·Réttur var af kaflinn á milli Vestfjarðavegar og Tunguár. Byggður var nýr kafli á milli tengibrautar utan steypustöðvar og tengibrautar við íþróttavöll, samtals 0,6 km. Lagt var malarslitlag á kaflann milli Vestfjarðavegar og steypustöðvar. Unnið var við styrkingu og grjótvörn á öllum kaflanum. Ólokið er minniháttar frágangi á veginum.

68 **Hólmavíkurvegur:**

06 Um Slitur:

Fjárveiting var 24,0 m.kr. Greidd voru vinnulán og skuld frá fyrra ári, að upphæð 4,0 m.kr. Lokið var við fyllingar og lagningu burðarlags á þeim köflum, sem ekki tókst að ljúka við áður. Grjótvörn var styrkt og frágangi vegsvæðisins lokið. Er þar með lokið færslu vegarins um Slitur, ofan úr fjallshlíðinni niður að sjó.

1 **Norðurlandsvegur**

03 Um Hrútafjarðarháls:

Fjárveiting var 84,0 m.kr. Greidd var skuld frá árinu 1978 að upphæð 14,5 m.kr. Ekið var jöfnunarlagi í 4,8 km langan kafla og malað var slitlagsefni á kaflann Reykir-Sveðjustaðir, u. þ. b. 7 000 m³, og því ekið út. Lokið var frágangi á vegfláum og flögum frá Reykjum að Tjarnarkoti. Undirbyggður var að hluta 0,8 km langur kafli austan Tjarnarkots.

06 Vatnsnesvegur-Víðidalsvegur eystri:

Fjárveiting var 10,0 m.kr. Greidd var skuld frá árinu 1978 að upphæð 3,0 m.kr. Ekki vannst tími til að mala slitlagsefni í veginn um Víðidalsá, og frestuðust framkvæmdir af þeim sökum.

08 Gljúfurá-Reykjabraut:

Fjárveiting var 3,0 m.kr. Samið var við landeigendur um landbætur og girðingar.

13 Í Langadal:

Fjárveiting var 50,0 m.kr. Vinnulán skv. 2.3.0.2. var 56,1 m.kr. Lagt var slitlag á 2,5 km langan kafla um vegamót Svínvetningabrautar. Byggður var nýr vegur frá Hvammi og fram á Gunnsteinsstaðaskriðu að lengd 3,6 km. Eftir er að ljúka við slitlag, snyrtingu og girðingar nýja kaflans.

15 Sýslumörk-Skagafjarðarvegur:

Fjárveiting var 30,0 m.kr. Tengd var ný brú yfir Valadalsá hjá Valagerði með 0,8 km löngum kafla, sem eftir er að ganga frá.

17 Sauðárkróksbraut-Siglufjarðarvegur:

Fjárveiting var 8,0 m.kr. Ekið var unnu efni í 2,8 km langan kafla frá Húsey að Völlum.

21 Fremrikot-Grjótá:

Fjárveiting var 8,0 m.kr. Unnið var slitlagsefni og því ekið út á 1,9 km langan kafla um Grjótá.

75 **Sauðárkróksbraut:**

02—03 Norðurlandsvegur-Sauðárkrókur:

Fjárveiting var 5,0 m.kr. Ekið var unnu efni í 2,0 km langan kafla um Skörðugil.

06 Í Hegranesi:

Fjárveiting var 70,0 m.kr. Greidd var skuld frá árinu 1978 að upphæð 4,0 m.kr. Gerður var ökufær 4,3 km langur kafli frá vegamótum Hegranesvegar eystri að beygjunni ofan við brúna á Vesturósi Héraðsvatna.

76 **Siglufjarðarvegur:**

01—02 Norðurlandsvegur-Sauðárkróksbraut:

Fjárveiting var 16,0 m.kr. Endurbyggður var 1,0 km langur kafli um Frostastaði. Frágangi er ólokið.

04 Um Grafará:

Fjárveiting var 42,0 m.kr. Tengd var ný brú á Grafará með 2,1 km löngum kafla. Gerð voru ný vegamót sunnan Hosóss og þau tengd með 0,8 km löngum vegi inn í kauptúnið og upp í Deildardal. Einnig var lagfærður snjóastaður norðan Hofsár 0,1 km að lengd.

08 Reykjarhóll-Ólafsfjarðarvegur:

Fjárveiting var 10,0 m.kr. Unnið var slitlagsefni og því ekið út á 3,0 km langan kafla frá Ketilási að Gautlandi.

10 Almenningsnöf-gangamunni:

Fjárveiting var 15,0 m.kr. Undirbyggður var að mestu 0,6 km langur kafli frá Almenningsnöf út að Mánárskriðum. Unnið var að athugunum á stöðugleika og gerð Mánárskriða.

1 **Norðurlandsvegur:**

04—05 Á Moldhaugnahálsi:

Fjárveiting var 50,0 m.kr. Lagður var 1,0 km langur kafli um Þórustaðagil, sem eftir er að ganga frá.

11 Um Svalbarðsströnd:

Fjárveiting var 40,0 m.kr. Lagður var 0,7 km langur kafli með hálfu burðarlagi frá Mógili að Svalbarðseyrarvegi, sem eftir er að ganga frá.

27 Kross-Fosshóll:

Fjárveiting var 30,0 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári að upphæð 2,0 m.kr. Ekið var burðarlagi í 1,7 km langan kafla frá Holtakoti að Ljósavatnsá.

19 Brún-Mývatnssveitarvegur

Fjárveiting var 30,0 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári að upphæð 5,0 m.kr. Lagður var 1,6 km langur kafli frá Máskoti að Máslæk.

23 Kísiliðja-Austaraselsheiði:

Fjárveiting var 8,0 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári.

82 **Ólafsfjarðarvegur:**

01 Norðurlandsvegur-Hörgárdalsvegur:

Fjárveiting var 50,0 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári að upphæð 12,0 m.kr. Lagður var 0,6 km langur kafli frá Djúpárbakka að Hörgárbrú, sem eftir er að ganga frá.

01—02 Norðurlandsvegur-Hauganesvegur:

Fjárveiting var 40,0 m.kr. (auk þess 30,0 m.kr. af viðhaldsfé). Lögð var klæðning á 7,0 km langan kafla frá Hofi að Kambhóli.

03 Um Þorvaldsdalsá:

Fjárveiting var 53,0 m.kr. Tengd var ný brú yfir Þorvaldsdalsá með 1,7 km löngum kafla.

06 Múlavegur, vegsvalir:

Fjárveiting var 10,0 m.kr. Hönnun vegsvala er enn á byrjunarstigi, þar sem 6,0 m.kr. voru lánaðar til Ólafsfjarðarvegar eystri.

85 **Norðausturvegur:**

01—02 Kaldakinn:

Fjárveiting var 60,0 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári að upphæð 4,0 m.kr. Lagður var 1,0 km langur kafli frá Ystafelli að Gvendarstöðum og 1,2 km langur kafli frá Ljósvetningabúð að Arnþórsgerði.

10 Lón-Víkingavatn:

Fjárveiting var 35,0 m.kr. og viðbót skv. 2.3.0.5. var 30,0 m.kr. m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári að upphæð 4,0 m.kr. Lagður var 1,7 km langur kafli frá Sultum að Víkingavatni og 0,9 km langur kafli frá Fjallaá að Lóni, sem eftir er að ganga frá.

17 Melrakkaslétta:

Fjárveiting var 50,0 m.kr. og viðbót skv. 2.3.0.5. var 190,0 m.kr. m.kr. Greidd var skuld að upphæð 4,0 m.kr. Lagður var 9,4 km langur kafli frá Sigurðarstöðum að Illukeldu.

21 Raufarhöfn-Sveinungsvík:

Fjárveiting var engin en fjármagn skv. 2.3.0.5. var 40,0 m.kr. Lagður var 1,8 langur kafli frá Hóli að flugvelli, sem eftir er að ganga frá.

22 Sveinungsvík-Krossavík:

Fjárveiting var engin, en fjármagn skv. 2.3.0.5. var 100,0 m.kr. Endurbyggður var 10,5 km langur kafli frá fjallgarði að Krossavík.

25 Syðra-Áland-Hafralónsá:

Fjárveiting var engin, en fjármagn skv. 2.3.0.5. var 20,0 m.kr. Lagður var 0,8 km langur kafli austan við Hölkná.

26 Þistilfjörður:

Fjárveiting var 15,0 m.kr. Lagður var 0,6 km langur kafli um Syðri-Brekkur.

27 Langanesvegur-sýslumörk:

Fjárveiting var engin, en fjármagn skv. 2.3.0.5.var 20,0 m.kr. Styrktur var 2,7 km langur kafli frá sýslumörkum norður á Brekknaheiðina.

802 **Ólafsfjarðarvegur eystri:**

02 Ólafsfjörður-Ólafsfjarðarvegur:

Fjárveiting var 20,0 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári að upphæð 9,0 m.kr. Fengið var lán frá „82 Ólafsfjarðarvegur: 06 Múlavegur, vegsvalir" að upphæð 6,0 m.kr. og vinnulán skv. 2.3.0.2. var 16,0 m.kr. Lagður var 0,9 km langur kafli um Hólkot.

1 **Austurlandsvegur:**

08 Jökuldalsvegur eystri-Hvanná:

Fjárveiting var 28,0 m.kr. Greidd var 17,0 m.kr. skuld frá fyrra ári. Byggður var 0,3 km langur kafli um Svelgsá. Lagt var slitlag á 3,0 km langan kafla milli Vikalækjar og Svelgsár.

12 Uppéraðsvegur-Lagarfljótsbrú:

Fjárveiting var 20,0 m.kr. Undirbyggður var 0,6 km langur kafli frá Lagarfljótsbrú í gegnum þorpið á Hlöðum.

13 Lagarfljótsbrú-Norðfjarðarvegur:

Fjárveiting var 14,0 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári.

15 Uppéraðsvegur-Litla Sandfell:

Fjárveiting var 8,0 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári.

22 Skrúðskambur-Fossgerði:

Fjárveiting var 13,0 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári.

25 Axarvegur-Urðarteigur:

Fjárveiting var 50,0 m.kr. Byggður var 1,8 km langur kafli milli Hvítár og Urðarteigs. Eftir er að byggja 1,1 km langan kafla.

32 Krossanes-Össurá:

Fjárveiting var 11,0 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári.

34 Brekka-Þorgeirsstaðir:

Fjárveiting var 50,0 m.kr. Byggður var 2,0 km langur kafli. Eftir er að leggja slitlag.

45 Fjallsá-Kvíá:

Fjárveiting var 7,0 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári.

85 **Norðausturvegur:**

01—05 Sýslumörk-Strandhafnarvegur:

Fjárveiting var engin, en fjármagn skv. 2.3.0.5. var 200,0 m.kr. Byggðir voru upp fjórir kaflar: norðan Saurbæjar 1,2 km, um Ótræðislæk 1,3 km, sunnan Miðfjarðarár 1,7 km og austan Þorvaldsstaða 1,3 km eða samtals nýbyggingar 5,5 km. Unnið var að styrkingu á nokkrum köflum norðan frá sýslumörkum á Brekknaheiði og austur fyrir Þorvaldsstaði, samtals um 14,0 km. Ýmsum frágangi er ólokið.

03 Miðfjarðará-Hafnarvegur:

Fjárveiting var 40,0 m.kr. Byggður var 1,5 km langur kafli og tengd ný brú á Miðfjarðará.

07 Vesturárdalsvegur-Vopnafjörður:

Fjárveiting var 6,0 m.kr. Lagt var slitlag á 3,5 km langan kafla milli Torfastaða og kauptúns.

09 Vopnafjörður-Hlíðarvegur:

Fjárveiting var 24,0 m.kr. Unnið að ýmsum endurbótum og styrkingum í Vopnafirði.

92 **Norðfjarðarvegur:**

05 Suðurfjarðavegur-Reyðarfjörður:

Fjárveiting var 4,0 m.kr. Unnið við frágang á verki frá fyrra ári.

07 Reyðarfjörður-Eskifjörður

Fjárveiting var 60,0 m.kr. Byggður var 1,1 km langur kafli, Ljósá — Björg, og styrktur 4,5 km langur kafli frá Framnesi að Hólmahálsi.

10 Göng Eskifjarðarmegin-Kirkjuból:

Fjárveiting var 20,0 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári 15,4 m.kr. Unnið við rafbúnað og hurðir í jarðgöngum.

93 **Seyðisfjarðarvegur:**

03 Sýslumörk-Seyðisfjörður:

Fjárveiting var 70,0 m.kr. Greidd var 5,0 m.kr. skuld frá fyrra ári. Unnið var að undirbyggingu á 1,7 km löngum kafla á milli Stafa.

96 **Suðurfjarðavegur:**

05 Höfðahús-Búðir:

Fjárveiting var 70,0 m.kr. Greidd var skuld 11,3 m.kr. frá fyrra ári. Byggður var 0,2 km langur kafli um Heljará, 0,9 km langur kafli um Brimnesgerði og 0,3 km langur kafli um Árhafnarlæk. Auk þess var lagt slitlag á tvo kafla, sem lagðir voru síðasta ár um Höfðahús og Brimnes, samtals 1,1 km.

Fskj. 2.3.1.3.—1.

Stofnbrautir — Sérstök verkefni.
Greinargerð um framkvæmdir.

1 **Vesturlandsvegur:**

05 Um Borgarfjörð:

Fjárveiting var 730 m.kr., þar af var varið til greiðslu vaxta og afborgana 146 m.kr. Lokið var byggingu brúarinnar og eyju norðan brúar, sem nauðsynleg var til þess að byggja mætti nyrðri landstöpul brúarinnar. Brúin er 520 m löng og 10,2 m breið. Hún er í 13 höfum, og hvílir á steyptum stöplum. Fjórir forsteyptir eftirspenntir bitar eru hlið við hlið í hverju hafi, tengdir með þverbitum og yfirliggjandi steyptri plötu.

Gert er ráð fyrir að ljúka gerð leiðigarða, loka firðinum og taka brúna í notkun á þessu ári. En frágangi vegar verður væntanlega frestað til næsta árs.

1 **Vesturlandsvegur:**

01 Á Holtavörðuheiði:

Fjárveiting var 140 m.kr. Vinnulán skv. 2.3.0.2. var 34,8 m.kr. Afborgun af Seðlabankaláni skv. 2.3.0.3. var 40,7 m.kr., og greidd var skuld frá fyrra ári 31,5 m.kr. Fyllt var að stokk á Miklagili og tengt við veg með 1,1 km vegagerð. Einnig var hækkaður 1,5 km langur kafli frá enda nýs vegar við Dæld í átt að Miklagili. Vantar nú aðeins um 2,0 km á að uppbyggður sé samfelldur 13,0 km langur kafli frá Miklagili og suður fyrir Hæðarsteinsbrekku. Auk þess er ólokið frágangi utan vegar og lagningu malarslitlags á öllum þessum kafla.

Fskj. 2.3.2.—1.

Þjóðbrautir — Greinargerð um framkvæmdir.

204 **Meðallandsvegur:**

02 Um Eldvatn:

Fjárveiting var 13,0 m.kr. Fullgerður var 2,6 km langur kafli við Eldvatn.

208 **Búlandsvegur:**

01 Ýmsir staðir:

Fjárveiting var 5,0 m.kr. Greitt var vinnulán frá 1978.

22 **Dalavegur:**

01 Við flugstöð:

Fjárveiting var engin. Vinnulán skv. 2.3.0.2. var 13,4 m.kr. Undirbyggður var 0,4 km langur kafli við flugstöðina í Vestmannaeyjum.

26 **Landvegur:**

04 Galtalækur-Búrfell:

Fjárveiting var 10,0 m.kr., og var henni varið til endurgreiðslu á bráðabirgðaláni frá 1977.

246 **Skálavegur:**

01 Við Hvamm:

Fjárveiting var 8,0 m.kr. Fullgerður var 0,6 km langur kafli við bæinn Hvamm undir Eyjafjöllum.

250 **Dímonarvegur:**

01 Ýmsir staðir:

Fjárveiting var 2,0 m.kr. Framkvæmdum var frestað.

252 **Landeyjavegur:**

01—06 Ýmsir staðir:

Fjárveiting var 5,0 m.kr. Auk þess bráðabirgðalán skv. 2.3.0.2. 6,0 m.kr. Undirbyggður var 4,2 km langur kafli milli Uxahryggjar og Eystra-Fróðholts.

261 **Fljótshlíðarvegur:**

02 Hvolsvöllur-Deild:

Fjárveiting var 35,0 m.kr. Vinnlán skv. 2.3.0.2. var 32,0 m.kr. Lögð var klæðning á 3,3 km langan kafla milli Hvolsvallar og Núpa, og undirbyggður 2,8 km langur kafli milli Núpa og Sámsstaða.

268 **Þingskálavegur:**

02 Bolholt-Landvegur:

Fjárveiting var 10,0 m.kr. Fullgerður var 1,5 km langur kafli milli Bolholts og Svínhaga.

286 **Hagabraut:**

02 Við Mykjunes:

Fjárveiting var 2,0 m.kr. Gengið var frá 0,3 km löngum kafla við Mykjunes.

302 **Urriðafossvegur:**

01 Ýmsir staðir:

Fjárveiting var 5,0 m.kr. Hækkaður var 2,5 km langur kafli við Suðurlandsveg.

305 **Villingaholtsvegur:**

02 Ýmsir staðir:

Fjárveiting var 20,0 m.kr. Vinnulán skv. 2.3.0.2. var 27,0 m.kr. Undirbyggður var 2,8 km langur kafli milli Syðri-Sýrlæks og Króks, 0,2 km langur kafli við Ragnheiðarstaði og 1,0 km langur kafli við Loftsstaði.

316 **Kaldaðarnesvegur:**

01 Ýmsir staðir:

Fjárveiting var 5,0 m.kr. Fullgerður var að mestu 0,7 km langur kafli við Hreiðurborg.

33 **Gaulverjabæjarvegur:**

02 Um Baugsstaðaá:

Fjárveiting var 25,0 m.kr. Fullgerður var að mestu 2,0 km langur kafli milli Villingaholtsvegar og Baugsstaðaár.

35 **Biskupstungnabraut:**

05 Ofan Brúarár:

Fjárveiting var 25,0 m.kr. Vinnulán skv. 2.3.0.2. var 5,0 m.kr. Undirbyggður var 2,5 km langur kafli neðan Hrosshaga.

37 **Laugarvatnsvegur:**

02 Um Laugarvatn:

Fjárveiting var 7,0 m.kr. sem notuð var til greiðslu skuldar frá 1978.

340 **Auðsholtsvegur:**

01 Hrunamannavegur-Langholt:

Fjárveiting var 10,0 m.kr. Fullgerður var að mestu 2,5 km langur kafli við Hrunamannaveg.

345 **Kaldbaksvegur:**

01 Ýmsir staðir:

Fjárveiting var 5,0 m.kr. Endurbættur var 0,7 km langur kafli við Þverspyrnu.

425 **Nesvegur:**

01 Hafnir-Reykjanesviti:

Fjárveiting var 18,0 m.kr. og fór til greiðslu á skuld frá fyrra ári.

431 **Hafravatnsvegur:**

01 Um Seljadalsá:

Fjárveiting var 4,0 m.kr. Tengd var ný brú um Seljadalsá við gamla veginn.

50 **Borgarfjarðarbraut:**

02 Um Hestháls:

Fjárveiting var 5,0 m.kr., og var hún notuð til greiðslu skuldar frá fyrra ári. Þá voru lagfærðar tvær blindbeygjur á Hesthálsi með sprengingum og ýtt upp 0,2 km löngum kafla nyrst á hálsinum.

05 Hamraendar-Arnarholt:

Fjárveiting var 24,0 m.kr. Að beiðni heimamanna var fjárveiting flutt á 526-01 Stafholt-Svarfhóll.

503 **Akrafjallsvegur:**

03 Við Akranes:

Fjárveiting var 19,0 m.kr. Greidd var 18,3 m.kr. skuld frá fyrra ári. Endurnýjað var ræsi á Leynislæk, ennfremur gengið frá öxlum og vegfláa á 0,8 km löngum kafla frá Garðabraut að Leyni.

518 **Hálsasveitarvegur:**

01 Sturlu-Reykir — Litli-Hvammur:

Fjárveiting var 22,0 m.kr. Greidd var 4,2 m.kr. skuld frá fyrra ári. Lokið var við hækkun og styrkingu á 5,0 km löngum kafla frá Sturlu-Reykjum að Litla-Hvammi.

523 **Hvítársíðuvegur:**

01 Þverárhlíðarvegur-Þorgautsstaðir:

Fjárveiting var 6,0 m.kr. Lokið var nýbyggingu á 0,7 km löngum kafla neðan við Síðumúla.

526 **Stafholtsvegur:**

01 Stafholt-Svarfhóll:

Fjárveiting var engin, en fjárveiting á 550-05 var flutt til í samráði við heimamenn. Byggður var 1,7 km langur kafli milli Stafholts og Svarfhóls. Frágangi er enn ólokið.

540 **Hraunhreppsvegur:**

01 Um Norðanlæk:

Fjárveiting var 13,0 m.kr. Greidd var 5,8 m.kr. skuld frá fyrra ári. Byggt var nýtt stálbogaræsi á lækinn og lokið við nýbyggingu á 0,3 km löngum kafla báðum megin hans.

568 **Skógarnesvegur:**

02 Miklaholt-Ólafsvíkurvegur:

Fjárveiting var 3,0 m.kr. Greidd var 0,9 m.kr. skuld frá fyrra ári. Framkvæmdum var frestað.

575 **Flugvallarvegur Rifi:**

01 Að flugstöð:

Fjárveiting var 10,0 m.kr. Byggður var 0,9 km langur kafli frá Útnesvegi að flugstöð. Ólokið er akstri slitlags á kafla.

579 **Flugvallarvegur Stykkishólmi:**

01 Að flugstöð:

Fjárveiting var 7,0 m.kr. Byggður var 0,3 km langur kafli milli Stykkishólmsvegar og flugvallar.

583 **Hálsabæjavegur syðri:**

01 Hundadalur-Bær:

Fjárveiting var 1,0 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári.

588 **Gillastaðavegur:**

01 Laxárdalsvegur-Laxá:

Fjárveiting var 2,0 m.kr. Innistæða frá fyrra ári var 5,0 m.kr. Lagður var 0,6 km langur kafli frá Laxárdalsvegi að Laxá. Frá Laxá að Gillastöðum var vegurinn styrktur.

59 **Laxárdalsvegur:**

02 Laxárdalsheiði:

Fjárveiting var 7,0 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári.

607 **Reykhólasveitarvegur:**

01 Um Barmahlíð:

Fjárveiting var 12,0 m.kr. Greidd voru vinnulán frá fyrra ári að upphæð 2,8 m.kr. Lagður var 0,5 km langur kafli í framhaldi af nýbyggingu fyrra árs. Ennfremur var unnið að frágangi við nýbyggingar beggja ára.

612 **Örlygshafnarvegur:**

01 Um Hvalsker:

Fjárveiting var 27,0 m.kr. Lagður var 0,7 km langur vegarkafli í fjörunni um Hvalsker. Auk þess voru aðliggjandi vegarkaflar styrktir og grafnar voru vatnsrásir.

617 **Tálknafjarðarvegur:**

01 Innan Tálknafjarðar:

Fjárveiting var 8,0 m.kr. Hækkaður var og lagfærður 0,5 km langur kafli innan þéttbýlismarka Tálknafjarðar.

03 Sveinseyrarhlíð:

Fjárveiting var 15,0 m.kr. Lagður var um 0,2 km langur kafli um nýja brú á Hólsá. Frágangi er ólokið. Hækkaður var og lagfærður vegurinn utan Sveinseyrar á 1,5 km löngum kafla.

622 **Svalvogavegur:**

04 Haukadalsá-Sveinseyri:

Fjárveiting var 3,0 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári.

635 **Snæfjallastrandarvegur:**

04 Bæir-Lyngholt:

Fjárveiting var 20,0 m.kr. Vegurinn var hækkaður og lagfærður á 1,7 km löngum kafla milli Bæja og Unaðsdals. Ennfremur voru lagfærðir nokkrir staðir á Snæfjallastrandarvegi innan Kaldalóns og á Langadalsvegi.

643 **Strandavegur:**

02 Um Grænanes:

Fjárveiting var 27,0 m.kr. Endurbyggður var 0,8 km langur snjóakafli um Grænanes í Steingrímsfirði.

08 Gjögur-Norðurfjörður:

Lán skv. 2.3.0.2. var 25,0 m.kr. Lánskostnaður var 0,5 m.kr. Hækkaður var 1,2 km langur vegarkafli um fjöruna í Norðurfirði og 2,1 km langur kafli um Finnbogastaði.

711 **Vatnsnesvegur:**

01 Hvammstangi-Skarð:

Fjárveiting var 30,0 m.kr. Innstæða frá árinu 1978 var 3,5 m.kr. Ekið var burðarlagi í 1,3 km langan kafla frá Hvammavegi norður fyrir heimreið að Mörk. Gengið var frá vegfláum og flögum.

722 **Vatnsdalsvegur:**

02 Grímstunguvegur-Norðurlandsvegur:

Fjárveiting var 5,0 m.kr. Vegurinn var hækkaður á 0,5 km löngum kafla norðan við Hvamm og sett voru niður tvö ristarhlið.

731 **Svínvetningabraut:**

01 — 03 Norðurlandsvegur-Blanda:

Fjárveiting var 25,0 m.kr. Vegurinn var byggður upp á 1,2 km löngum kafla frá Sauðanesi fram í Köldukinnarháls. Vantar slitlag og snyrtingu.

734 **Svartárdalsvegur**

01 Norðurlandsvegur-Bergstaðir:

Fjárveiting var 5,0 m.kr. Unnið var slitlagsefni fyrir fjárveitinguna, en því ekið út fyrir viðhaldsfé.

741 **Neðribyggðarvegur:**

01 Skagastrandarvegur-Skagastrandarvegur:

Fjárveiting var 3,0 m.kr. Vegurinn var byggður upp á 1,0 km löngum kafla sunnan og neðan Ennis. Eftir er að grafa skurði og færa girðingar.

745 **Skagavegur:**

05 Sýslumörk-Keta:

Fjárveiting var 6,0 m.kr. Vinnulán skv. 2.3.0.2. var 5,0 m.kr. Endurbyggður var 2,0 km langur kafli norðan Mallands.

09 Þverárfjallsvegur-Sauðárkrókur:

Fjárveiting var 12,0 m.kr. Lokið var við 1,5 km langan kafla á Laxárdalsheiði norðan Dalsár.

754 **Héraðsdalsvegur:**

01 Skagafjarðarvegur-Kjálkavegur:

Fjárveiting var 11,0 m.kr. Endurbyggðir voru tveir snjóþungir kaflar, annar austan Steinsstaðakambs 0,7 km langur, hinn norðan við bæinn Stapa 0,5 km langur.

764 **Hegranesvegur vestri:**

01 Hegranesvegur eystri-Helluland:

Fjárveiting var 31,0 m.kr. Ekið var burðar- og slitlagi í 4,3 km langan kafla frá Hellulandi að Kárastöðum. Einnig var lagður 0,8 km langur kafli um Keldudal.

781 **Deildardalsvegur:**

01 Siglufjarðarvegur-Siglufjarðarvegur:

Fjárveiting var 15,0 m.kr. Undirbyggður var 1,6 km langur kafli neðan Stafnshóls. Mölborinn var allur kaflinn frá Siglufjarðarvegi um Gröf að Stafnshóli, 3,1 km að lengd, en frágangi er ólokið. Einnig voru lagfærðir tveir snjóþungir kaflar í landi Nýlendis, samtals 0,7 km að lengd.

788 **Haganesvíkurvegur:**
01 Siglufjarðarvegur-Siglufjarðarvegur:
Fjárveiting var 2,0 m.kr. Endurbyggður var 0,9 km langur, snjóþungur kafli í Haganesási.
811 **Hjalteyrarvegur:**
01 Ólafsfjarðarvegur-Hjalteyri:
Fjárveiting var 10,0 m.kr. Lagður var 0,35 km langur kafli, næst þéttbýlinu.
812 **Bakkavegur:**
01 Ólafsfjarðarvegur-Ólafsfjarðarvegur:
Fjárveiting var 13,0 m.kr. Lagður var 0,35 km langur vegur um vegamót Hjalteyrarvegar.
814 **Staðarbakkavegur:**
01 Hörgárdalsvegur-Staðarbakki:
Fjárveiting var 12,0 m.kr. Tengd var ný brú yfir Myrká með 0,25 km löngum kafla.
829 **Eyjafjarðarbraut eystri:**
01 Norðurlandsvegur-Munkaþverá:
Fjárveiting var 30,0 m.kr. og vinnulán skv. 2.3.0.2. 4,0 m.kr. Lagður var 1,4 km langur kafli frá Fiskilæk að Þverá.
836 **Vaglaskógarvegur:**
01 Vaðlaheiðarvegur-Lundur:
Fjárveiting var 6,0 m.kr. Framkvæmdum var frestað vegna ótíðar.
841 **Fremstafellsvegur:**
Fjárveiting var 2,0 m. kr. Greidd var skuld frá fyrra ári.
843 **Lundabrekkuvegur:**
Fjárveiting var 2,0 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári.
844 **Bárðardalsvegur eystri:**
01 — 02 Norðurlandsvegur-Bárðardalsvegur vestri:
Fjárveiting var 15,0 m.kr. Lagður var 1,7 km langur kafli um Jarlsstaði, sem eftir er að ganga frá.
854 **Staðarbraut:**
01 Aðaldalsvegur-Hvammavegur:
Fjárveiting var 17,0 m.kr. Tengd var ný brú yfir Eyvindarlæk með 0,7 km löngum kafla, sem eftir er að ganga frá.
856 **Laxárdalsvegur vestri:**
01 Staðarbraut-Halldórsstaðir:
Fjárveiting var 3,0 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári.
866 **Austursandsvegur:**
01 Norðausturvegur-Akursel:
Fjárveiting var 10,0 m.kr. Endurbyggður var 1,6 km langur kafli frá Skógum að Akurseli.
869 **Langanesvegur:**
01 — 03 Þórshöfn-flugvöllur:
Fjárveiting var 20,0 m.kr. Lagður var 2,8 km langur kafli frá Sauðanesi að Gunnlausá, sem eftir er að ganga frá.
94 **Borgarfjarðarvegur:**
01 Seyðisfjarðarvegur-Eiðar:
Fjárveiting var 15,0 m.kr. Lokið var við 1,9 km langan kafla á Breiðavaðsmýri, sem undirbyggður var síðasta ár. Styrktur og endurbættur var 4,5 km langur kafli frá Breiðavaði að Eiðum.

03 Eiðar-Steinsvaðsvegur:

Fjárveiting var 29,0 m.kr. Styrktur var 2,8 km langur kafli frá Eiðum og út Eiðaaxlir. Byrjað var á undirbyggingu vegar um Hleinagarð.

08 Njarðvík-þorp:

Fjárveiting var 10,0 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári 7,1 m.kr. Vegur í Njarðvíkurskriðum var yfirkeyrður.

923 **Jökuldalsvegur:**

01 Austurlandsvegur-Hákonarstaðir:

Fjárveiting var engin. Lán skv. 2.3.0.2. var 91,0 m.kr. Greidd var skuld 43,8 m.kr. Styrktur var 5,1 km langur kafli frá Hnúksá og inn fyrir Langagerði. Byggður var 2,2 km langur kafli utan Hákonarstaða. Ýmsum frágangi ólokið.

924 **Jökuldalsvegur eystri:**

01 Austurlandsvegur-Refshöfði:

Fjárveiting var 1,0 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári.

931 **Upphéraðsvegur:**

01 Austurlandsvegur-Rauðilækur:

Fjárveiting var 13,0 m.kr. Greidd var 7,6 m.kr. skuld frá fyrra ári. Undirbyggð var 0,1 km löng tenging við Austurlandsveg á Hlöðum.

953 **Mjóafjarðarvegur:**

01 Norðfjarðarvegur-Háheiði:

Fjárveiting var 16,0 m.kr. Greidd var 2,1 m.kr. skuld frá fyrra ári. Byggður var 0,8 km langur kafli frá Norðfjarðarvegi að Fagradalsárbrú.

Fskj. 2.4.1.—1.

Brýr 10 m og lengri — Greinargerð um framkvæmdir.

Sandá á Kjalvegi (aðalfjallvegur):

Byggð var 30 m stálbitabrú með timburgólfi. Sandá hefur verið erfiðasti farartálmi fyrir minni bíla á Kjalvegi, og langerfiðasta hindrunin á syðri hluta fjallvegarins, þ. e. sunnan Hveravalla. Kostnaður var áætlaður 27,0 m.kr.

Seljadalsá (431):

Byggð var 14 m steypt bitabrú, sem kom í stað mjög ófullkominnar brúar. Kostnaður var áætlaður 28,0 m.kr.

Fáskrúð (60):

Byggð var 40 m forspennt bitabrú. Kemur hún í stað brúar frá 1914, sem var löngu orðin of mjó og nánast ónýt. Er þar með úr sögunni síðasta brúin á Vestfjarðavegi, sem ekki var leyfð fyrir 2,5 m breið ökutæki. Kostnaður var áætlaður 58,0 m.kr.

Ljá (60):

Byggður var 5,25 m steyptur hálfbogamyndaður stokkur, í stað gamallar ónýtrar brúar. Kostnaður var áætlaður 30,0 m.kr.

Miklagil(1):

Byggður var 5,25 m steyptur hálfbogamyndaður stokkur, og tengdur með nýrri og betri veglínu. Gamla brúin á Miklagili var ónýt orðin og aðkoma að henni alltaf talin hættuleg. Kostnaður var áætlaður 32,0 m.kr.

Bjarnadalsá (625):

Byggð var 24 m steypt bitabrú á vöðlum við Bjarnadalsá. Brúin stendur nokkru neðar en gamla brúin. Hér er um að ræða hluta af nýrri veglínu Vestfjarðavegar um Önundarfjörð. Brúin leysir af hólmi ónýta stálbitabrú á Bjarnadalsá. Kostnaður er áætlaður 40,0 m.kr.

Valadalsá(1):

Byggð var 8 m tvíbreið, steypt plötubrú. Áður var þarna mjó steypt bitabrú frá 1915 með slæmri aðkomu. Kostnaður var áætlaður 45,0 m.kr.

Grafará (76):

Byggð var 14 m steypt bitabrú. Þar með fellur niður snjóþungur og hættulegur vegarkafli með mjórri brú sunnan Hofsóss, og vegurinn færist út úr þéttbýlinu. Kostnaður var áætlaður 21,0 m.kr.

Þorvaldsdalsá (82):

Byggð var 38 m tvíbreið brú úr forspenntri steinsteypu. Kemur hún í stað brúar frá 1948, sem var of lág og hættuleg. Kostnaður var áætlaður 90,0 m.kr.

Eyvindarlækur (854):

Byggð var 10 m stálbitabrú með steyptu gólfi. Kemur hún í stað gamallar brúar með slæmri aðkomu. Kostnaður var áætlaður 23,0 m.kr.

Miðfjarðará (85):

Byggð var 48 m steypt plötubrú. Kemur hún í stað mjórrar bogabrúar frá 1916. Kostnaður var áætlaður 55,0 m.kr.

Ártúnsá (1):

Byggður var 5,25 m steyptur hálfbogamyndaður stokkur, af sömu gerð og þeir, sem byggðir voru yfir Miklagil og Ljá.

Gert er ráð fyrir að byggja brú, sem áætlað var að kostaði um 100,0 m.kr. En breytt tilhögun mun hafa sparað verulegan hluta af þeim kostnaði.

Fskj. 2.5.1.—1.

Aðalfjallvegir — Greinargerð um framkvæmdir.

1. F35 Kaldadalsvegur:

   Fjárveiting var 1,8 m.kr. og var henni verið til almenns viðhalds á veginum.

2. F37 Kjalvegur:

   Fjárveiting var 6,7 m.kr. Tengd var ný brú á Sandá, sjá fskj. 2.1.-1. Ennfremur fór fram venjulegt viðhald á veginum, svo sem heflun, uppsetning á stikum o.fl.

3. F22 Fjallabaksvegur nyrðri:

   Fjárveiting var 3,0 m.kr. Var henni varið til venjulegs viðhalds, vegurinn heflaður, mölbornir stuttir kaflar og endurnýjaðar stikur.

4. F82 Sprengisandsleið:

   Fjárveiting var 9,5 m.kr., og var henni varið til venjulegs viðhalds á leiðinni. Vegurinn var heflaður, stikur endurbættar og kaflar mölbornir, einkum á nyrsta hluta leiðarinnar, sunnan við Mýri í Bárðardal, en þar urðu verulegar skemmdir í vorleysingum. Einnig var álman F78, af Fjórðungsöldu í Vesturdal í Skagafjörð, lagfærð að venju og var í sumar valin ný leið milli Laugafells og Fjórðungsöldu og hún hefluð. Eftir er að stika þann hluta leiðarinnar.