

Sþ. 106. Tillaga til þingsályktunar [96. mál]

um vegagerð.

Flm.: Sverrir Hermannsson, Albert Guðmundsson, Birgir Ísl. Gunnarsson, Eggert Haukdal, Egill Jónsson, Eyjólfur Konráð Jónsson, Friðrik Sophusson, Geir Hallgrímsson, Guðmundur Karlsson, Halldór Blöndal, Jósef H. Þorgeirsson, Matthías Bjarnason, Matthías Á. Mathiesen, Ólafur G. Einarsson, Pétur Sigurðsson, Salome Þorkelsdóttir, Steinþór Gestsson, Vigfús B. Jónsson, Þorv. Garðar Kristjánsson.

Alþingi ályktar að fella að nýrri vegáætlun sérstaka 12 ára áætlun um lagningu hringvegjar og vega til allra þéttbýlisstaða í landinu með bundnu slitlagi, svo og fjölförnustu dreifbýlisvega.

Framkvæmdum skal hagað þannig (ekki forgangsröðun innan áfanga):

1. áfangi — árin 1981—1984:

a) Reykjavík — Akureyri — Húsavík (um Víkurskarð og Leirur)	438 km
b) Mosfellsdalur — Þingvellir	25 —
c) Stykkishólmur — Ólafsvík — Hellissandur	80 —
d) Patreksfjörður — flugvöllur — Tálknafjörður — Bildudalur — Flókalundur	159 —
e) Ísafjörður — Þingeyri	58 —
f) Súðavík — Ísafjörður — Bolungarvík	26 —
g) Egilsstaðir — Eskifjörður — Fáskrúðsfjörður	93 —
h) Egilsstaðir — Seyðisfjörður	25 —
i) Höfn í Hornafirði — Mánagarður — Almannaskarð	12 —
j) Vík í Mýrdal — Hella	94 —

k) Fljótshlíðarvegur	12	—
l) Skeiðavegur frá Suðurlandsvegi að Þjórsárdalsvegi	16	—
m) Biskupstungnabraut frá Suðurlandsvegi að Laugarvatnsvegi	23	—
n) Þykkvabæjarvegur	14	—
o) Tenging við Akranes, Flateyri, Suðureyri, Hvammstanga, Skagaströnd, Sauðárkrók, Dalvík, Ólafsfjörð, Hauganes, Litla-Árskógssand og Þorlákshöfn (bæði um Ölfus og Þrengsli)	126	—
	<hr/>	
	Alls	1 201 km

2. áfangi — árin 1985—1988:

a) Borgarnes — Stykkishólmur (um Heydal) — Búðardalur — Þorska-fjörður	231	km
b) Hringur af Vesturlandsvegi við Hvitárvelli um Uxahryggjaveg og Borgarfjarðarbraut á Vesturlandsveg hjá Stafholti ásamt tengingu við Reykholt um Reykdælaveg	48	—
c) Ólafsvíkurvegur frá Heydalsvegi að Fróðárheiði	63	—
d) Þingeyri — Bildudalsvegur	61	—
e) Sauðárkrókur — Siglufjörður	91	—
f) Egilsstaðir — Jökulsá á Brú	23	—
g) Egilsstaðir — Eiðar	16	—
h) Eskifjörður — Neskaupstaður	20	—
i) Fáskrúðsfjörður — Djúpvogur — Höfn í Hornafirði — Vík í Mýrdal	495	—
j) Laugarvatnsvegur	37	km
k) Biskupstungnabraut frá Laugarvatnsvegi	47	—
l) Landvegur	20	—
	<hr/>	
	Alls	1 150 km

3. áfangi — árin 1989—1992:

a) Fróðárheiði	13	km
b) Kerlingarskarð	23	—
c) Laxárdalsheiði	37	—
d) Vestfjarðavegur úr Þorskaafirði að Flókalundi	122	—
e) Hólmavík — Norðurlandsvegur	117	—
f) Siglufjarðarvegur frá Norðurlandsvegi að vegamótum Sauðárkróksbrautar	20	—
g) Hringvegur um Eyjafjörð um Saurbæ og Möðruvelli í Eyjafirði ...	50	—
h) Akureyri — Grenivík	23	—
i) Norðurlandsvegur frá vegamótum Norðausturvegar um Mývatnssveit og Hólsfjöll og Austurlandsvegur að Jökulsá á Brú	203	—
j) Mývatnsvegur	42	—
k) Frá Húsavík um Kópasker og Raufarhöfn til Þórshafnar	217	—
l) Vopnafjörður — Möðrudalsöræfi	70	—
m) Vopnafjörður — Bakkafjörður	43	—
n) Skeiðavegur frá Þjórsárdalsvegi að Flúðum	13	—
o) Þjórsárdalsvegur að Búrfellsvirkjun	32	—
p) Skálholtsvegur	15	—
q) Þingvallavegur frá Biskupstungnabraut að Þingvöllum	35	—
	<hr/>	
	Alls	1 075 km

Alls er hér um að ræða um 3 426 km.

Kostnaður:

Á áætluðu verðlagi 1. ágúst 1981 er kostnaður áætlaður þannig, miðað er við 6.5 m breiðan veg með 1 m vegöxlum og jöfnunarlagi:

Olíumöl	38 m.kr./km
Klæðning (tvöföld)	24 — —
Undirbygging og brýr	50 — —

Reiknað er með að í fyrsta áfanga verði 50% slitlags olíumöl og 50% klæðning, öðrum áfanga 40% olíumöl og 60% klæðning og í þriðja áfanga 30% olíumöl og 70% klæðning.

Áætlaður heildarkostnaður verður þá:

1. áfangi:

Slitlag — olíumöl 50%	22 819 m.kr.	
Slitlag — klæðning 50%	14 412 —	
Undirbygging og brýr	60 050 —	
	<hr/>	97 281 m.kr.

(Kostnaður á ári 24 320 m.kr.)

2. áfangi:

Slitlag — olíumöl 40%	17 480 m.kr.	
Slitlag — klæðning 60%	16 560 —	
Undirbygging og brýr	57 500 —	
	<hr/>	91 540 m.kr.

(Kostnaður á ári 22 885 m.kr.)

3. áfangi:

Slitlag — olíumöl 30%	12 255 m.kr.	
Slitlag — klæðning 70%	18 060 —	
Undirbygging og brýr	53 750 —	
	<hr/>	84 065 m.kr.

(Kostnaður á ári 21 016 m.kr.)

Samtals 272 886 m.kr.

Kostnaður að meðaltali á ári 22 741 m.kr.

Fjármögnun:

Árlegar framkvæmdir verði fjármagnaðar þannig:

Úr Vegasjóði	10 000 m.kr.
Úr Bygðasjóði	3 000 —
Happdrættislán	5 000 —
Af innflutningsgjaldi af bifreiðum	5 000 —

23 000 m.kr. á ári

Allar framangreindar fjárhæðir haldi raungildi sínu ár frá ári.

Ef þörf krefur verði tekin erlend lán til sérstakra verkefna í samræmi við lánsfjáráætlun hverju sinni.

Vegáætlun og sérstök verkefni:

Með fjármagni á vegáætlun, og ef þörf krefur með erlendri lántöku í samræmi við lánsfjáráætlun hverju sinni, skal leggja sérstaka áherslu á eftirfarandi sérverkefni ásamt byggingu vega upp úr snjó og lélegra vegarkafla, þótt síðar á tímabilinu yrðu lagðir bundnu slitlagi (verkefnum er ekki raðað í forgangsröð):

1. Garður og brú yfir Botnsvog.
2. Vesturlandsvegur (efri hluti Norðurárdals).
3. Brú yfir Dýrafjörð.
4. Göng í gegnum Breiðadalsheiði.
5. Djúpvegur og tenging Inn-Djúps við Hólmavík.
6. Vegsvalir á hættulegum stöðum, svo sem Óshlið og Ólafsfjarðarmúla.
7. Garður og brýr yfir Leirur í Eyjafirði.
8. Víkurskarð.
9. Melrakkaslétta.
10. Hvalnes — Hofsa.
11. Brú yfir Ölfusá við Óseyrarnes.
12. Reykjanesbraut (Reykjavík — Kópavogur — Garðabær — Hafnarfjörður).

Greinargerð.

Þegar þingsályktunartillaga sama eðlis var flutt á 100. löggjafarþingi fylgdi henni stutt greinargerð svohljóðandi:

„Brýnasta hagsmunamál þjóðarinnar nú er gerð vega með bundnu slitlagi til allra þéttbýliskjarna í landinu og lagning vega upp úr snjó. Samhliða beislun orku fallvatna og í iðrum jarðar er þetta einnig arðgæfasta framkvæmdin. Því ber nauðsyn til að Alþingi taki þegar í stað ákvörðun í máli þessu.

Nánari grein verður gerð fyrir málinu í framsögu.“