

**Sp.**

## **669. Skýrsla**

samgönguráðherra um hafnarframkvæmdir 1980.

### **INNGANGUR.**

Á fjárlögum ársins 1980 voru veittar 2 521.7 millj. kr. til framkvæmda í almennum höfnum, auk 100.0 millj. kr. til Grundartangahafnar, sem heyrir undir almennu hafnalögin, en er nokkuð sérstaks eðlis. Til landshafna voru veittar 125.0 millj. kr. og til ferjuhafna 43.0 millj. kr. Fjárveitingar úr ríkissjóði til hafnargerða voru þannig alls 2 789.7 millj. kr.

Framkvæmdir á árinu urðu:

	Millj. kr.
Í almennum höfnum í eigu sveitarfélaga .....	4 340.0
Í Reykjavík, sem heyrir undir hafnalögin, en nýtur ekki fjárveitinga úr ríkissjóði .....	697.7
Á Grundartanga .....	30.9
Í Karlsey .....	6.3
Í landshöfnum .....	208.5
Í ferjuhöfnum .....	60.3
<hr/>	
Heildarframkvæmdir í hafnargerðum urðu því .....	5 317.7

Árið 1979 voru heildarframkvæmdir 3 364.8 millj. kr.

Aðrar framkvæmdir voru við sjóvarnargarða, sem unnið var við fyrir alls 55.0 millj. kr., en fjárveiting til þeirra nam 53.0 millj. kr.

Í skýrslunni hér á eftir er stutt lýsing á framkvæmdum á hverjum stað, svo og sérstakir kaflar um áætlanagerð, rannsóknir og dýpkunartæki.

Í fylgiskjali eru töflur um fjárveitingar og framkvæmdakostnað á hverjum stað, ríkishluta framkvæmda, stöðu ríkissjóðs gagnvart einstökum hafnarsjóðum og fjárveitingar til sjóvarnargarða.

**Allar fjárhæðir í skýrslunni miðast við gamlar krónur.**

### **FRAMKVÆMDIR 1980 Í ALMENNUM HÖFNUM.**

#### **Akranes.**

Haldið var áfram við byggingu brimvarnargarðs. Bætt var við grjótvörn utan á efri hluta aðalhafnargarðsins. Magn þess grjóts, er sett var í grjótvörnina, var um 6000 m<sup>3</sup>, en auk þess var flutt til og raðað upp á nýtt um 2000 m<sup>3</sup>. Grjótvörnin, sem fyrir var, var frá árinu 1967.

Byrjað var á framkvæmdum í Lambhúsasundi til bættrar aðstöðu Skipasmíðastöðvar Þorgeirs og Ellerts hf. Byggður var 220 m langur grjótgarður, sem mun skýla skipalyftunni og væntanlegum viðgerðakanti í vestlægum áttum.

Magn grjóts varð um 18000 m<sup>3</sup>.

Unnið var við þessar grjótframkvæmdir í júlí, ágúst, og fram í miðjan september.

Í kringum mánaðamótin sept. — okt. gróf Grettir upp með aðalhafnargarðinum. Hreinsaði hann burt allt laust efni niður á klöpp, á 80 m löngu og 27 m breiðu svæði. Á þessu svæði náðist 6 — 7 m dýpi á fremri 70 metrunum, en 4.5 — 6 á efri 10 metrunum. Uppgrafið efni var um 2000 m<sup>3</sup>.

Framkvæmdakostnaður: 190.0 millj. kr.

### **Borgarnes.**

Keypt var hafnarvog og unnið að uppsetningu hennar.  
Framkvæmdakostnaður: 20.0 millj. kr.

### **Arnarstapi.**

Keypt var krókvog til vigtunar afla við löndun.  
Framkvæmdakostnaður: 2.4 millj. kr.

### **Ólafsvík.**

Unnið var við styrkingu brimvarnargarðsins, sem hafði nokkuð látið á sjá í óveðrunum veturinn áður. Aðallega var það endinn og ytri hluti garðsins, sem styrktur var. Var grjótið lagt út með stórum krana, en við byggingu garðsins hafði verið komist hjá notkun krana vegna kostnaðar. Til þess að komast að ytri hluta garðsins var keyrð út braut innan á hann. Þessi braut mun verða þar áfram og þjóna þar sama tilgangi, ef með þarf síðar.

Settir voru um 5000 m<sup>3</sup> af stóru grjóti í framhlið og enda garðsins. Alls voru keyrðir um 10.500 m<sup>3</sup> af grjóti í garðinn í þessu verki. Þetta grjót var unnið í grjótnámunni á Rífi.

Unnið var við endurbætur á Norðurgarði eða fremsta hluta hans, sem er úr steypum kerjum. Var steypur á hann kantur alls um 50 m og steyp þekja alls 200 m<sup>2</sup>. Einnig voru sett á hann ný friholt og fleira. Þessi hluti Norðurgarðsins hefur til þessa nýst illa, en síðan nýi brimvarnargarðurinn var byggður hefur endinn komist í skjól, og má segja að þar með hafi bæst við hafnarkantur í Ólafsvíkurhöfn.

Vinnan við þessi verkefni hófst í byrjun maí og stóð til 10. júlí.

13. október kom gröfuflekinn Grettir til Ólafsvíkur. Gróf Grettir fyrst upp með stálþilinu í innri hluta hafnarinnar. Gekk það verk vel og getur nú annar skuttogari Ólafsvíkinga legið þar í landlegum, sem gerbreytir aðstöðu þeirra.

Grettir gróf einnig upp allt laust efni upp með Norðurgarðinum. Stórt bjarg stóð þó fram úr miðjum kantinum, og var það borað og sprengt síðar um haustið. Eftir þá aðgerð geta báðir skuttogararnir legið við Norðurgarðinn í einu, ef veðurskilyrði eru ekki því verri. Þetta ásamt möguleika á viðlegu annars skuttogarans í innri höfninni leysir mesta viðleguvanda þeirra.

Grettir gróf einnig úr þilstæði væntanlegs stálþils og löndunarkants í fremri höfninni. Niðurstaðan varð sú, að Grettir getur grafið móhelluna þar, en samt verður ekki komist hjá því að sprengja fyrir þilinu.

Alls gróf Grettir rúmlega 10.000 m<sup>3</sup> upp úr Ólafsvíkurhöfn. Lauk því verki 5. nóvember.

Framkvæmdakostnaður: 169.2 millj. kr.

### **Grundarfjörður.**

Steypur var þekja við stálþilið í viðleguhöfninni, alls um 675 m<sup>2</sup>. Unnið var við verkið frá 11. júlí til 1. ágúst og 13. október til 8. nóvember. Verkið stöðvaðist um tíma vegna vandamáls, sem upp kom um útvegum steypu til þess.

Grettir dýpkaði upp með Norðurgarðinum og kringum bátabryggjuna á tímabilinu 2.—22. nóvember. Hann gróf upp um 4.400 m<sup>3</sup>. Efst við Norðurgarðinn hafði verið borað og sprengt fyrir mörgum árum. Vegna takmarkaðs tækjakosts hafði það svæði aldrei verið fullgrafið fyrr en nú. Þessi dýpkun þýðir, að stærri skip geta komist töluvert lengra upp með garðinum.

Einnig gróf Grettir upp með bátabryggjunni, sérstaklega að austanverðu, og er mikil bót að þessum dýpkunum.

Framkvæmdakostnaður: 61.1 millj. kr.

### **Stykkishólmur.**

Hafnar voru framkvæmdir við væntanlegan viðgerða- og vörुकant í Skipavík. Er þar stefnt að því að byggja 90 metra langan stálþilskant. Vegna veikrar undirstöðu þurfti að fjarlægja um 18.000 m<sup>3</sup> af lélegu efni úr þilstæðinu. Þetta gerði dælupramminn Hákur frá 25. september til 23. október. Vinna á landi hófst 25. ágúst og var unnið til 19. desember. Sprengdur var burt hóll á hafnarsvæðinu og efnið notað í fyllingu. Keyrt var malarefni í þilstæðið úr námu í 10 km fjarlægð. Um áramót hafði verið keyrt í þilstæðið úr námunni og hólnum um 25 000 m<sup>3</sup> af fyllingarefni. Einnig hafði stálþilið ásamt festingum verið keypt og greitt.

Steypt var hús undir ljósamastur í bátahöfninni í Stykkinu.

Steyptar voru ankerisplötur í stálþilið.

Framkvæmdakostnaður: 303.5 millj. kr.

### **Karlsey.**

Frágangur o. fl.

Framkvæmdakostnaður: 6.3 millj. kr.

### **Patreksfjörður.**

Gengið var frá hafnarvog. Byggt var hús við hana, þar sem er aðstaða vigtarmanns og hafnarvarðar.

Keyrt var grjót utan á Oddann, þar sem runnið hafði úr honum í óveðrinu haustið 1979.

Vinna hófst 3. janúar og unnið var til 19. maí.

Framkvæmdakostnaður: 62.0 millj. kr.

### **Tálknafjörður.**

Mælingar o. fl.

Framkvæmdakostnaður: 2.8 millj. kr.

### **Bíldudalur.**

Steypt var þekja við nýja stálþilið, alls um 100 m<sup>2</sup>.

Gengið var frá vatnslögn, en einhver vinna er eftir við raflögn.

Framkvæmdakostnaður: 38.2 millj. kr.

### **Pingeyri.**

Steypt var þekja við nýja löndunar- og viðlegukantinn, alls 1600 m<sup>2</sup>.

Gengið var frá vatnslögn, en einhver vinna er eftir við raflögn.

Unnið var frá 27. júlí til 24. september.

Framkvæmdakostnaður: 47.3 millj. kr.

### **Flateyri.**

Tæknivinna o. fl. (leiðrétting frá fyrra ári).

Framkvæmdakostnaður: 0.5 millj. kr.

### **Suðureyri.**

Unnið var að straummælingum, öldurannsóknnum, dýptarmælingum og áætlunum um lausn á hafnaraðstöðu.

Unnið var við byggingu löndunarkants fyrir togara í innri höfninni.

Dreginn var upp endi gamla stálþilsins við frystihúsið, alls um 30 m. Rekið var niður 100 m stálþil.

Vinna hófst 18. ágúst og var unnið til 18. desember, og var verkinu þá ólokið.

Framkvæmdakostnaður: 202.0 millj. kr.

#### **Bolungarvík.**

Steyptur var kantur og lagðar lagnir við nýja stálþilið í innri hluta hafnarinnar. Kantur var alls 86 metrar. Einnig voru sett á kantinn friholt. Steypa kantsins og lagnirnar voru boðnar út. Ólokið var við hluta raflagnar um áramót.

Framkvæmdakostnaður: 68.0 millj. kr.

#### **Ísafjörður.**

Grjótvörn var endurbyggð og styrkt á Mávagarði í Sundahöfn, en hún hafði látið á sjá í óveðrinu haustið 1979. Alls var grjót magn um 5000 m<sup>3</sup>.

Byggð var ný létt viðlegubryggja úr fúavarinni furu í Sundahöfn. Lengd nýju bryggjunnar er 43 metrar. Miðað er við, að þar verði viðlega minni báta eins og rækjubáta. Þessu verki var ekki lokið um áramót.

Keyptur var löndunarkrani, sem á að koma fyrir á harðviðarbryggjunni í Sundahöfn.

Vinna hófst við grjótvörnina 14. ágúst og stóð til 26. september.

Vinna hófst við viðlegubryggjuna 13. október og stóð til 17. desember.

Framkvæmdakostnaður: 114.3 millj. kr.

#### **Súðavík.**

Lokið var við byggingu timburbryggjunnar í nýju skjólhöfninni, en hún var að mestu leyti byggð á árinu 1979.

Styrkt var og endurbyggð grjótvörn utan á aðalhafnargarðinn, en hún hafði sigið og látið á sjá í óveðrinu haustið 1979, en auk þess hafði lengi staðið til að styrkja hana og bæta.

Grjót magn varð alls um 8500 m<sup>3</sup>.

Vinna hófst við timburbryggjuna strax eftir áramót og stóð til 15. febrúar. Vinna við grjótvörnina hófst 23. júní og stóð til 13. ágúst.

Framkvæmdakostnaður: 72.1 millj. kr.

#### **Norðurfjörður.**

Keyptur var vökvaknúinn krani með 15 tonna lyftigetu. Kraninn var settur upp á steypa undirstöðu. Tengingum kranans var ekki fulllokið um haustið. Kraninn var fluttur vestur og settur upp í nóvember 1980. Vonast er til, að hann geti auk upp- og útskipunar vöru, tekið á land og sjósett trillur heimamanna, og þannig aukið atvinnumöguleika í Árneshreppi.

Framkvæmdakostnaður: 29.3 millj. kr.

#### **Drangnes.**

Tæknivinna o. fl.

Framkvæmdakostnaður: 0.1 millj. kr.

#### **Hólmavík.**

Tæknivinna o. fl.

Framkvæmdakostnaður: 0.3 millj. kr.

#### **Hvammstangi.**

Lokið var við vatnshús á Norðurgarði.

23. júlí kom grófuflekinn Grettir til Hvammstanga og gróf framan við Norðurgarð og

upp með honum. Hafði safnast sandur við enda garðsins og á sínum tíma hafði verið borað og sprengt upp með honum, en ekki tekist að grafa það efni allt upp vegna lélegra tækja.

Grettir gróf upp alls rúma 8000 m<sup>3</sup> og batnaði aðstaðan mjög við Norðurgarðinn, en þar hafði stærsti báturinn átt í erfiðleikum vegna ónógs dýpis. Einnig gróf Grettir efst við timburbryggjuna, en það verk hafði lengi staðið til.

Framkvæmdakostnaður: 34.9 millj. kr.

#### **Blönduós.**

Haldið var áfram rannsóknum og mælingum vegna hugsanlegrar skjólhafnar.

10. júlí kom Grettir til Blönduóss og var þar til 20. sama mánaðar. Gróf Grettir upp allt laust efni niður á fast upp með hafnargarðinum, alls um 10 000 m<sup>3</sup>. Ef auka á dýpi þarna, verður að bora og sprengja klöppina.

Framkvæmdakostnaður: 52.0 millj. kr.

#### **Skagaströnd.**

Unnið var að mælingum og fylgst með breytingum vegna sandburðar.

Framkvæmdakostnaður: 3.2 millj. kr.

#### **Sauðárkrókur.**

Steyptur var kantur á nýja stálþilsbakkann, alls um 78 metrar. Einnig voru fríholt sett á kantinn.

Verkið hófst 21. apríl og lauk 2. júlí.

Dælupramminn Hákur kom til Sauðárkróks 27. maí. Dældi hann upp með hafnargarðinum og miðsvæðis í höfninni. Efninu var dælt í uppfyllingu innan við höfnina um kílómetra leið. Þetta var gert að ósk heimamanna, og sáu þeir sjálfir um grjótvörnina utan á uppfyllinguna. Verkið gekk fremur illa vegna rusls í höfninni, langrar dæluleiðar og umferðar um höfnina. Einnig töfðu bilanir verkið.

Uppdælt efni reyndist tæpir 14 000 m<sup>3</sup>. Dælingu lauk 9. október.

Framkvæmdakostnaður: 101.0 millj. kr.

#### **Hofsós.**

Dælupramminn Hákur kom til Hofsóss 10. ágúst. Dældi hann upp með hafnargarðinum og bátakantinum. Verkið gekk mjög seint og illa vegna fasts botnefnis. Verkinu lauk 10. sept.

Framkvæmdakostnaður: 44.0 millj. kr.

#### **Siglufjörður.**

Gengið var frá lögnum í nýja stálþilsgarðinn og steipt á hann þekja, alls 1300 m<sup>2</sup>. Sett var hitalögn undir þekjuna, sem verður tengd hitaveitu bæjarins eða kælivatni frystihússins síðar.

Vinna hófst 5. ágúst og lauk 24. október.

Í ársbyrjun var Grettir á Siglufirði og hafði þá þegar grafið upp um 22 000 m<sup>3</sup> við nýja stálþilsgarðinn. Þessu verki var svo haldið áfram. Einnig gróf Grettir við löndunarbryggju Síldarverksmiðju ríkisins og Brjótinn. Alls gróf Grettir upp 30 000 m<sup>3</sup> eftir áramót, eða alls 52 000 m<sup>3</sup> í Siglufjarðarhöfn.

Framkvæmdakostnaður: 113.0 millj. kr.

#### **Ólafsfjörður.**

Steypt var þekja á nýja löndunarkantinn. Alls 1456 m<sup>2</sup>. Verkið var boðið út.

Sett var upp lýsing á kantinn, þ. e. eitt ljósamastur, og unnið við raflögn fyrir landtengingu togara.

5. maí kom Grettir til Ólafsfjarðar. Hafði enn safnast sandur í hafnarmynnið. Gróf Grettir burt 9550 m<sup>3</sup> af sandi. Lauk því verki 7. júní, en þriggja vikna töl varð á verkinu vegna þess að bóma Grettis brotnaði.

Framkvæmdakostnaður: 58.9 millj. kr.

#### **Dalvík.**

Smíðuð var bryggja fyrir smábáta í dokk þeirri, er byggð hafði verið árið áður fyrir botni hafnarinnar.

Þetta er létt opin timburbyggja, kantlengd 41 metri.

Byrjað var á undirbúningi byggingar stálþils innst við Norðurgarðinn. Rifinn var ónýtur timburkantur um 70 m langur, og gamla bátabryggjan var stytta um 20 metra. Unnið var við þessi verk frá 28. febrúar til 21. júní.

20. febrúar kom Grettir til Dalvíkur. Gróf hann úr smábátadokkinni við Austurgarðinn og upp með Norðurgarði úr væntanlegu þilstæði.

Þessu verki lauk 27. mars, en auk þess vann Grettir í apríl við lagfæringu á skurði fyrir stálþilið. Alls gróf Grettir upp tæpa 21 000 m<sup>3</sup>. Boranir voru síðar gerðar til að kanna rek þarna, og var ekki talin frekari undirbúningsþörf fyrir rekstur stálþils.

Framkvæmdakostnaður: 108.0 millj. kr.

#### **Hrísey.**

Tæknivinna o. fl.

Framkvæmdakostnaður: 0.1 millj. kr.

#### **Árskógssandur.**

Borað var og sprengt sker innan við hafnargarðinn.

Þetta verk var unnið frá 12. maí til 25. maí.

Áður hafði Grettir grafið burt allt laust efni upp með garðinum, dagana 30. mars til 1. apríl. Eftir að skerið hafði verið sprengt kom Grettir þarna aftur og gróf upp sprengda efnið. Alls gróf Grettir upp 3200 m<sup>3</sup> á Árskógssandi.

Framkvæmdakostnaður: 23.4 millj. kr.

#### **Hauganes.**

Hafinn var undirbúningur byggingar stálþilskants innan á grjótgardinn, sem byggður var 1979 framan við núverandi kerjakant.

Þilstæðið var borað og sprengt. Unnið var við það frá 24. mars til 26. apríl. Einnig var borað og sprengt upp með hafnargarðinum.

Áður hafði gröfuflekinn Grettir hreinsað allt laust efni úr þilstæðinu og upp með garðinum. Eftir að sprengt hafði verið kom Grettir aftur og gróf upp sprengda efnið. Eitthvað varð að lagfæra skurðstæðið aftur, og kom Grettir til þess í millitíðinni.

Grettir gróf á Hauganesi 27. mars til 30. mars 1980, 12. apríl til 14. apríl, og 9. júní til 10. júní, alls um 2620 m<sup>3</sup>.

Framkvæmdakostnaður: 44.0 millj. kr.

#### **Hjalteyri.**

Gengið var frá staurakistu þeirri, er byggð var 1977. Var staurakistan lagfærð og steipt á hana þekja alls um 290 m<sup>2</sup>.

Lögð var vatnslögn í staurakistuna, og raflögn út hafnargarðinn. Sett var upp ljósamastur ásamt lýsingu.

Keyptur var og settur upp löndunarkrani.  
Grjótgarðurinn var einnig lagfærður.  
Verkið hófst 28. júlí og lauk 7. október.  
Framkvæmdakostnaður: 49.0 millj. kr.

#### **Akureyri.**

Steypt var þekja á viðgerðakant við Slippstöðina um 300 m<sup>2</sup>. Unnið var við hús og gryfju fyrir hafnarvog. Byrjað var á að setja vogina niður, en því var ólokið um áramót.

Gerð var líkantilaun vegna fyrirhugaðs löndunarkants, við Útgerðarfélag Akureyringa. Kannað var hvort væri hagstæðara, stálþil eða staurabryggja, og kom í ljós, að stálþil væri hagstæðara.

Unnið var við þessi verk á tímabilinu 31. ágúst til 31. desember.

Framkvæmdakostnaður: 109.6 millj. kr. Þar af kostnaður vegna gengisbreytinga á erlendum lánnum ríkissjóðs 50 000 millj. kr.

#### **Svalbarðseyri.**

Keyrður var út nýr landgangur að bryggjunni á Svalbarðseyri. Við þessa framkvæmd myndast smábátakví norðan nýja landgangsins og milli hans og gamla landgangsins, sem er úr timbri.

Með því að rjúfa skarð í hann má nýta hann sem viðlegubryggju smábáta. Grjótið sem notað var í framkvæmdina fékkst úr malarnámu vegagerðarinnar og þurfti einungis að moka því á bíla og keyra það um 6 km leið.

Verkinu var ekki lokið um áramót. Magn grjóts var um 2.000 m<sup>3</sup>.

Unnið var við verkið frá 1. september til 28. október.

Framkvæmdakostnaður: 26.6 millj. kr.

#### **Grenivík.**

14. apríl kom gröfuflekinn Grettir til Grenivíkur og gróf upp með hafnargarðinum. Dýpkaði hann efst við garðinn fyrir framan frystihúsið, alls um 9.000 m<sup>3</sup>. Verkinu lauk 4. maí. Þessi gröftur gerði rekstur stálþils upp með garðinum mögulegan.

Vinna við stálþilið hófst 13. ágúst. Rekinn var niður 63 metra langur stálþilskantur og lauk því verki 4. desember. Eftir er að steypa kant og þekju við þilið og allar lagnir.

Framkvæmdakostnaður: 144.0 millj. kr.

#### **Gímsey.**

Tæknivinna, selt efni o. fl.

Framkvæmdakostnaður: 6.9 millj. kr.

#### **Húsavík.**

Unnið var að öldurannsóknum og leit að grjótnámi.

Grettir kom til Húsavíkur 19. júní. Gróf hann í smábátahöfninni og kringum stálþilsgarðinn, alls um 12 600 m<sup>3</sup>. Lauk því verki 4. júlí.

Framkvæmdakostnaður: 80.0 millj. kr.

#### **Kópasker.**

Byggður var 200 m langur grjótgarður í framhaldi af hafnargarðinum. Grjótið í garðinn var tekið í fjörum í nágrenninu. Var verkið talið of lítið til að opna grjótnámu. Þegar verkinu var lokið miðað við fjárveitingu, fékkst fé til viðbótar. Illa gekk að fá hæfilegt grjót í fremri

hluta grjótgarðsins. Var frágangur garðsins því ekki sem skyldi og vantaði á hann sprengda grjótvörn, þegar vinnu var hætt.

Vinna hófst 12. maí og lauk 2. júlí.

Grjót magn varð alls um 9.000 m<sup>3</sup>.

Framkvæmdakostnaður: 81.1 millj. kr.

#### **Raufarhöfn.**

Haldið var áfram við byggingu bátakants úr stálþili. Gengið var frá festingum, bráða-birgðakanti og pollum. Fyllt var í þilið.

Verkið hófst 10. nóvember og lauk 5. desember.

Framkvæmdakostnaður: 23.6 millj. kr.

#### **Þórshöfn.**

Unnið var við endurbætur á raflögn og lýsingu. Sett var upp eitt ljósamastur ásamt masturhúsi. Sett voru friholt á hafskipabryggjuna og bátakantinn. Gert var við kant á hafskipabryggju.

Verkið hófst 21. júní og lauk 16. ágúst.

Framkvæmdakostnaður: 31.3 millj. kr.

#### **Bakkafjörður.**

Rannsóknir og tæknivinna.

Framkvæmdakostnaður: 15.2 millj. kr.

#### **Vopnafjörður.**

Steypt var þekja við nýja stálþilið, alls um 675 m<sup>2</sup>. Var hér um hluta þekjunnar við þilið að ræða, hinn hlutinn var steypur 1979. Endurbætt var vatns- og raflögn í garðinum.

Unnið var við þetta frá 12. maí til 24. júní.

Framkvæmdakostnaður: 22.0 millj. kr.

#### **Borgarfjörður eystri**

Gert var við skemmdir á hafnargarðinum við Bakkagerði.

Steypt var í göt á steypum kerjum neðansjávar, endurbyggður steypur hafnarkantur, endurbyggð þekja o. fl. á 50 metra kafla hafnargarðsins.

Verkið hófst 25. júní og lauk 4. október.

Framkvæmdakostnaður: 43.0 millj. kr.

#### **Seyðisfjörður**

Lokið var við harðviðarbryggju við Fiskiðjuna. Landveggur bryggjunnar var byggður árið 1979. Hér er um að ræða 42 m langan löndunarkant á staurum og úr harðviði. Geta nú togarar legið og landað þarna við frystihúsið. Eftir er raf- og vatnslögn í bryggjuna.

Verkið hófst 12. ágúst og lauk 24. nóvember.

Framkvæmdakostnaður: 112.0 millj. kr.

#### **Neskaupsstaður.**

Verklök, tæknikostnaður o. fl.

Framkvæmdakostnaður: 0.4 millj. kr.



#### **Eskifjörður.**

Unnið var við 100 m stálþilsbakka við frystihúsið. Lokið var við að reka niður stálþilið, binda það og fylla. Steyptur hafði verið 60 m kantur, þegar vinnu var hætt fyrir áramót. Upphaflega átti þilið einungis að vera 60 metra langt, en bætt var við 40 metrum, þegar sýnt þótti, að timburbyggja sú er var við frystihúsið yrði ekki notuð öllu lengur.

Öll aðstaða til framkvæmda þarna var erfið vegna lélegra jarðlaga og hversu framarlega frystihúsið stendur.

Verkið hófst 3. mars og unnið var til 20. desember, en hlé varð á verkinu 22. september til 20. október, vegna tafa á afhendingu stálþils.

Framkvæmdakostnaður: 258.0 millj. kr.

#### **Reyðarfjörður.**

Tæknivinna.

Framkvæmdakostnaður: 0.8 millj. kr.

#### **Fáskrúðsfjörður.**

Lögð var raflögn, vatnslögn og steypt þekja á nýja vörukantinn, alls um 900 m<sup>2</sup>.

Verkið var boðið út og unnið af heimamönnum.

Framkvæmdakostnaður: 31.7 millj. kr.

#### **Stöðvarfjörður.**

Mælingar o. fl. Viðgerð þekju.

Framkvæmdakostnaður: 14.4 millj. kr.

#### **Breiðdalsvík.**

Mælingar.

Framkvæmdakostnaður: 0.5 millj. kr.

#### **Djúpivogur.**

Mælingar og tæknivinna.

Framkvæmdakostnaður: 1.3 millj. kr.

#### **Hornafjörður.**

Dælupramminn Hákur kom til Hornafjarðar 2. janúar. Dældi hann úr höfninni alls 55 000 m<sup>3</sup> af leir og sandi. Dælt var úr hafnarmynninu og allt að nýja stálþilinu í Óslandi og við það. Besta efninu var dælt í uppfyllinguna við það, en öðru vestur fyrir höfnina.

Verkinu lauk 3. apríl.

Steyptur var kantur á nýja stálþilið í Óslandi, alls um 60 metrar. Lagðar voru að því lagnir og sett upp eitt ljósamastur ásamt masturshúsi. Þetta verk var boðið út.

Framkvæmdakostnaður: 145.0 millj. kr.

#### **Dyrhólaey.**

Frágangur o. fl.

Framkvæmdakostnaður: 4.5 millj. kr.

#### **Vestmannaeyjar.**

Dýpkað var við nýja vöruhafnarkantinn. Dælt var upp alls 17 000 m<sup>3</sup>. Verkið var unnið af dælupramma Vestmanneyinga, Vestmannaey.

Hafin var vinna við byggingu skipalyftunnar, en það hefur lengi staðið til, og hafa tækin í hana verið í eigu hafnarsjóðs Vestmannaeyja í 8 ár.

Byrjað var á undirstöðum lyftunnar og dokk kringum lyftupall.

Verkið hófst 10. mars og unnið til 26. apríl. Vinna hófst að nýju 7. júlí og var unnið til 18. desember. Þegar vinnu var hætt í desember, hafði stálþilið í kringum lyftupallsdokkina að mestu leyti verið rekið niður.

Framkvæmdakostnaður: 596.0 millj. kr.

#### **Stokkseyri.**

Tæknivinna.

Framkvæmdakostnaður: 0.1 millj. kr.

#### **Eyrarbakki.**

Unnið var við sandvarnar- og skjólgarð. Var hann lengdur og bættur með tæplega 3 000 m<sup>3</sup> af grjóti. Eitthvað var grabbað upp með hafnarköntum.

Unnið var við grjótgarðinn frá 6.—27. október.

Framkvæmdakostnaður: 36.4 millj. kr.

#### **Grindavík.**

Unnið var við endurbyggingu trébyggju í vestanverðri höfninni. Sett var nýtt dekk á bryggjuna og hún styrkt. Grettir kom 11. ágúst og gróf úr innsiglingunni og í höfninni innan við hana. Alls gróf Grettir upp 14 000 m<sup>3</sup>. Hluti þess var sprengt efni, sem gamli Grettir hafði ekki náð upp á sínum tíma. Þetta verk gekk vel miðað við allar aðstæður. Verkinu lauk 20. ágúst.

Framkvæmdakostnaður: 126.0 millj. kr.

#### **Hafnir.**

Tæknivinna.

Framkvæmdakostnaður: 0.1 millj. kr.

#### **Sandgerði.**

Steyptur var kantur á nýja stálþilsgarðinn, alls 144 metrar. Gengið var frá lögnum í garðinn og steypt á hann þekja. Lögð hefur verið lögn með heitu vatni út á garðinn frá hitaveitu. Nú er þarna hægt að tengja skip við rafmagn úr landi. Vinna hófst 14. apríl og stóð til 1. ágúst. 22. ágúst kom Grettir til Sandgerðis. Gróf hann í hafnarmynninu og upp úr rennuni rúmlega 13 000 m<sup>3</sup>. Lauk verkinu 16. september. Gröfturinn í rennuni gekk ekki eins vel og vonast var eftir. Reyndist þar vera um klöpp að ræða, sem lítið þýddi fyrir Gretti að reyna við. Það er því nú ljóst, að ef á að dýpka innsiglinguna frekar verður að bora hana og sprengja.

Framkvæmdakostnaður: 175.0 millj. kr.

#### **Garður.**

Endurbyggður var hluti þekju á hafnargarði, alls um 400 m<sup>2</sup>.

Verkið hófst 23. júlí og lauk 19. september.

Framkvæmdakostnaður: 21.4 millj. kr.

#### **Vogar.**

Grabbað var upp með hafnargarði smávegis af grjóti.

Framkvæmdakostnaður: 4.9 millj. kr.

### **Hafnarfjörður.**

Rekið var niður 80 m langt stálpil í Suðurhöfn. Árið áður hafði verið sprengdur og grafinn skurður í þilstæðið. Gengið var frá þilinu og kantur steypdur, en eftir er þekja og lagnir.

Vonast er til, að þarna geti orðið viðlega skipa í viðgerð og þar með rýmist á Ós-eyrarbryggju, sem hefur þjónað þessum skipum undanfarið.

Steypa kantsins var boðin út.

Verkið við stálpilið hófst 11. júlí og lauk 4. nóvember.

Framkvæmdakostnaður: 202.6 millj. kr.

### **Grundartangi.**

Grettir kom til Grundartanga 25. sept. og gróf frá hafnarköntunum efni, sem orðið hafði eftir árið áður, og lauk þannig dýpkun í höfninni.

Verkinu lauk 1. október.

Uppgrafið magn var 2 050 m<sup>3</sup>.

Framkvæmdakostnaður: 30.9 millj. kr.

## **REYKJAVÍK**

Framkvæmdir Reykjavíkurhafnar námu samtals 697.7 millj. kr.

Í flutningahöfn voru tvö ný hafnarsvæði tekin í notkun.

Í Kleppsvík hófust framkvæmdir við nýtt hafnarsvæði árið 1978, og þar er nú 80 m langur hafnarbakki með um 40 000 m<sup>2</sup> farmstöð. Í Vatnagörðum lauk að mestu gerð Kleppsbakka, sem er um 140 m langur með 60 000 m<sup>2</sup> farmstöð, en alls eru nú viðlegur fyrir 6 skip í Vatnagörðum og 190 000 m<sup>2</sup> athafnasvæði. Framkvæmdir við flutningahöfn urðu 389 millj. kr.

Til fiskihafnar var varið 50 millj. kr., aðallega til að bæta aðstöðu smábáta, en einnig til landauka og til aukningar rafdreifikerfis til skipa.

Á Ægisgarði var reist hús fyrir þær smiðjur, sem aðallega annast viðhald skipa í höfninni. Í húsinu, sem er upphitað, fær hver smiðja geymslur og vinnuástöðu, en einnig er þar aðstaða fyrir starfsmenn og vörslu bryggju og skipa.

Búnaður er til afgreiðslu á rafmagni, þrýstilofti og heitu vatni til skipa og skipaviðgerða.

Unnið var við grjótnám í Kleppsvík á fyrirhuguðu skipaviðgerðasvæði og það efni sem til féll notað í landvörn fyrir landauka í Vesturhöfn og skjólgarð fyrir lestunarbryggju olíu-flutningaskipa í Örfirisey. Til þessa verkefnis var varið 113 millj. kr.

Til ýmissa húseigna var varið 20 millj. kr. og aukning eigin tækja og búnaðar var 36 millj. kr.

## **LANDSHAFNIR**

### **Landshöfnin Keflavík-Njarðvík.**

Brúnir grjótnámu voru sprengdar niður samkvæmt ósk heimamanna og öryggiseftirlits.

Sett var vörn á olíubryggjuna í Keflavík úr harðviðarstaurum og dekkjum. Á Norðurgarði voru steypd 3 ljósamasturhús, og sett á þau möstur með lögnum. Vatnslögnin var endurnýjuð að hluta.

Unnið var við þessi verk með hléum frá 25. febrúar til 8. ágúst.

Framkvæmdakostnaður: 157.0 millj. kr.

### **Landshöfnin Rifi.**

Byrjað var á byggingu innsiglingarvita á Tösku. Steypt var undirstaða hans, sem er ker, 8 metrar í þvermál og 3 metra hátt. Verkið var boðið út.

Kerið verður síðar dregið út og sökkt á sinn stað.

Framkvæmdakostnaður: 32.0 millj. kr.

### **Landshöfnin Þorlákshöfn.**

Lagfærðir voru kantar. Sett var kanttré á um 200 metra. Unnið var við innsiglingarljós. Steypt var eitt masturshús og sett upp tvö möstur með ljósum.

Framkvæmdakostnaður: 19,5 millj. kr.

### **FERJUBRYGGJUR**

Byggð var ferjubryggja að Hvítanesi, milli Hestfjarðar og Skötufjarðar við Ísafjarðardjúp. Bryggjan er úr timbri  $6 \times 7$  m<sup>2</sup>, og dýpi við hana er 2,5 metrar. Gert var við bryggjurnar að Hnúksnesi, Skarðsströnd og Arngerðareyri.

Framkvæmdakostnaður: 60 millj. kr.

### **SJÓVARNARGARÐAR**

Unnið var í Garði við fiskverkunarhús og við Garðskagavita. Sett var grjótvörn á 200 metra kafla.

Unnið var í Miðneshreppi, milli Sandgerðis og Hvalness. Sett var grjótvörn á um 100 metra kafla.

Fjörur voru varðar með grjóti á Álftanesi. Byggður var sjóvarnargarður norðan Gróttu og við brimbrjótinn á Bolungarvík.

Unnið var sunnan við höfnina á Húsavík á um 100 metra kafla.

Framkvæmdakostnaður: 55.0 millj. kr.

### **ÁÆTLANAGERÐ OG RANNSÓKNIR**

Á árinu 1980 var unnið að rannsóknum á hafnarstæðum sem fyrr. Boranir og jarðvegs-kannanir voru gerðar á eftirtöldum stöðum:

Ólafsvík	— kannað þilstæði
Stykkishólmur	— kannað hafnarstæði í bátahöfn
Sauðárkrókur	— kannaður botn innan hafnar
Dalvík	— kannað þilstæði
Akureyri	— könnuð undirstaða við frystihús
Stöðvarfjörður	— kannað hafnarstæði
Þorlákshöfn	— kannaður botn innan hafnar
Njarðvík	— könnuð undirstaða við mögulegan viðgerðarkant
Garðabær	— könnuð undirstaða við væntanlegan viðgerðarkant

Mælingar í höfnum og umhverfi þeirra voru framkvæmdar á eftirtöldum stöðum: Akranesi, Ólafsvík, Stykkishólmi, Bíldudal, Súgandafirði, Bolungarvík, Ísafirði, Súðavík, Hvammstanga, Blönduósi, Skagaströnd, Sauðárkróki, Hofsósi, Siglufirði, Ólafsfirði, Dalvík, Árskógssandi, Hauganesi, Hjalteyri, Svalbarðseyri, Grenivík, Húsavík, Hornafirði, Dyrhólaey, Vestmannaeyjum, Þorlákshöfn, Grindavík, Sandgerði, Vogum og Grundartanga.

Unnið var að lausn hafnarstæðis í samvinnu við heimamenn á Ólafsvík, Stykkishólmi, Suðureyri, Ísafirði, Blönduósi, Dalvík, Grenivík, Bakkafirði, Hornafirði og Garðabæ.

Fylgst var með sandflutningi og straumum í Súgandafirði, Ólafsfirði og Hornafirði.

Gerðar voru úthafsöldumælingar með öldudufli út af Vestfjörðum.

Gerðar voru öldumælingar með ölduduflum við eftirfarandi hafnir: Suðureyri, Bolungarvík, Blönduósi, Húsavík, Bakkafirði, Stöðvarfirði, Hafnarfirði og Reykjavík. Mælingar á sogum voru gerðar í Húsavíkurhöfn, Neskaupstað og Vestmannaeyjum.

Mælingar með þrýstimælum voru gerðar í eftirtöldum höfnum: Suðureyri, Bolungarvík, Húsavík og Hafnarfirði.

Í líkanstöð Hafnamálastofnunar í Funahöfða voru gerðar tilraunir með mismunandi lausn löndunarkants frystihúss Útgerðarfélags Akureyrar.

Sjávarfallamælingar voru gerðar í eftirtöldum höfnum: Hornafirði og Þorlákshöfn.

### DÝPKUNARTÆKI HAFNAMÁLASTOFNUNAR

Verkefni gröfupræmmans Grettis við hafnargerðir voru á eftirtöldum stöðum, en frekari upplýsingar um framkvæmdir og framkvæmdatíma á hverjum stað er að finna hér að framan:

	Gröftur í m <sup>3</sup>
Akranes .....	2 000
Ólafsvík .....	10 200
Grundarfjörður .....	4 400
Hvammstangi .....	8 100
Blönduós .....	10 000
Siglufjörður .....	30 000
Ólafsfjörður .....	9 600
Dalvík .....	20 600
Árskógssandur .....	3 200
Hauganes .....	2 600
Grenivík .....	9 000
Húsavík .....	12 600
Grindavík .....	14 000
Sandgerði .....	13 300
Grundartangi .....	2 050

Alls 151 650 m<sup>3</sup>

Er þetta mesti gröftur Grettis til þessa á einu ári.

Verkefni dælupræmmans Háks voru í eftirtöldum höfnum:

	Dæling í m <sup>3</sup>
Hofsós .....	7 700
Sauðárkrókur .....	13 800
Hornafjörður .....	55 000

Alls 76 500 m<sup>3</sup>

Hákur var gerður upp árið 1979. Þó hafði aðalvélin ekki verið tekin upp og ollu bilanir í henni nokkrum tögum á Sauðárkróki og Hornafirði.

Greinilegt er, að ef á heildina er litið, fara verkefni Háks minnkandi í höfnum, þar sem víða er búið að dæla upp auðveldasta hluta botnlaga í þeim. Verður þá að nota öflugra tæki eins og Gretti.

Ekki er samt hægt að vera án Háks vegna þess hversu þýðingarmikið er að fá dælanlegt efni í uppfyllingur á hafnarsvæðum.

Ekkert af þeim dælutækjum, sem í landinu eru í einkaeign, hefur skera eins og Hákur, sem hægt er að losa með illdælanleg botnlög.

**Fylgiskjal.**

**Tafla 1. Hafnarframkvæmdir 1980**  
(Fjárhæðir í þús. gkr.)

Höfn	Verkefni	Ríkisluti%	Heildarkostn.	Ríkisluti
<b>I. Almennar hafnir:</b>				
Akranes	Grjótgarður .....	75%	160 000	
	Dýpkun Grettis — 2 570 m <sup>3</sup> ....	75%	30 000	
			—————	190 000 142 500
Borgarnes	Hafnarvog .....	40%	20 000	8 000
Arnarstapi	Rafeindakrókvog .....	40%	2 375	950
Ólafsvík	Grjótgarður ofl. ....	75%	112 460	
	Dýpkun Grettis—10 206 m <sup>3</sup> ....	75%	57 000	
	Leiðr. löndunarkrani .....	40%	÷ 260	
			—————	169 200 127 000
Grundarfjörður	Steypt þekja .....	75%	21 125	
	Dýpkun Grettis — 4 390 m <sup>3</sup> ....	75%	40 000	
			—————	61 125 45 850
Stykkishólmur	Dýpkun Háks — 17 843 m <sup>3</sup> ....	75%	64 000	
	Stálþil og tilheyrandi .....	75%	231 115	
	Leiðr. mæl. Skipavík .....	75%	6 550	
	Leiðr. dráttarbraut .....	40%	1 875	
			—————	303 540 227 000
Patreksfjörður	Hafnarvog (+ leiðr. 2 350) ....	40%	40 000	
	Lagfæring Granda (+ 500) ....	75%	22 000	
			—————	62 000 32 500
Tálknafjörður	Mælingar, rannsóknir .....	75%	2 800	2 100
Bíldudalur	Steypt þekja — 1 030 m <sup>2</sup> .....	75%	38 200	28 650
Þingeyri	Steypt þekja — 1 600 m <sup>2</sup> .....	75%	41 300	
	Löndunarkrani .....	40%	6 000	
			—————	47 300 33 380
Flateyri	Tæknikostnaður ofl. ....	75%	÷ 470	÷ 350
	Rannsóknir, mælingar .....	75%	17 000	
	Stálþil og tilh. ....	75%	178 000	
	Dýpkun Háks — undirbún. ....	75%	7 000	
			—————	202 000 151 500
Bolungarvík	Kantur á þil ofl. útboð .....	75%	45 000	
	Grjótvörn (leiðr. 240) .....	75%	16 500	
	Rannsóknir, öldumælingar .....	75%	6 500	
			—————	68 000 51 000
Ísafjörður	Grjótvörn ofl. ....	75%	45 000	
	Trébryggja .....	75%	60 000	
	Löndunarkrani .....	40%	7 000	
	Leiðr. frá 1979 .....	75%	2 330	
			—————	114 330 83 300
Súðavík	Trébryggja (÷ leiðr. 2 860) ....	75%	4 000	
	Grjótgarður (÷ leiðr. 1 140) ....	75%	68 060	
			—————	72 060 54 050
Norðurfjörður	Hafnarkrani .....	75%	29 330	22 000
Drangsnæs	Tæknikostnaður .....	75%	135	100
Hólmavík	Tæknikostnaður .....	75%	265	200
Hvammstangi	Lagnir ofl. (÷ leiðr. 60) .....	75%	12 935	
	Dýpkun Grettis — 8 100 m <sup>3</sup> ....	75%	22 000	
			—————	34 935 26 200
Blönduós	Rannsóknir, mælingar (+ 240) ..	75%	8 000	
	Dýpkun Grettis — 10 045 m <sup>3</sup> ..	75%	44 000	
			—————	52 000 39 000

Höfn	Verkefni	Ríkisluti%	Heildarkostn.	Ríkishluti	
Skagaströnd Sauðárkrókur	Mæling, tæknik. (+ 1 220) .....	75%		3 200	2 400
	Steyptur kantur .....	75%	36 000		
	Dýpkun Háks — 13 081 m <sup>3</sup> .....	75%	65 450		
	Leiðr. vog og krani .....	40%	600		
	Leiðr. stálþil ofl. ....	75%	÷ 1 100		
			100 950	75 500	
Hofsós Siglufjörður	Dýpkun Háks — 7 072 m <sup>3</sup> .....	75%		44 000	33 000
	Dýpkun Grettis 49060 m <sup>3</sup> (÷3500)	75%	73 000		
	Steypt þekja ofl. ....	75%	47 230		
	Leiðr. frá '78—'79 .....	75%	÷ 7 230		
			113 000	84 750	
Ólafsfjörður	Dýpkun Grettis — 9 550 m <sup>3</sup> ....	75%	21 000		44 300
	Steypt þekja — útboð ofl. ....	75%	37 385		
	Leiðr. trébr. ofl. '79 .....	75%	830		
	Leiðr. löndunarkrani .....	40%	÷ 300		
			58 915		
Dalvík	Dýpkun Grettis — 20 625 m <sup>3</sup> ..	75%	60 000		81 000
	Trébryggja ofl. ....	75%	44 300		
	Borað — sprengt .....	75%	6 000		
	Leiðr. frá 1979 .....	75%	÷ 2 300		
			108 000		
Hrísey Árskógssandur	Tæknikostn. ....	75%		80	60
	Borað, sprengt ofl. (+ 140) ....	75%	9 415		
	Dýpkun Grettis — 3 200 m <sup>3</sup> ....	75%	14 000		
			23 415	17 560	
Hauganes	Borað — sprengt .....	75%	26 200		33 000
	Dýpkun Grettis — 2 620 m <sup>3</sup> ....	75%	17 800		
			44 000		
Hjalteyri	Þekja ofl. ....	75%	45 000		35 350
	Löndunarkrani .....	40%	4 000		
			49 000		
Akureyri	Hafnarrannsóknir, mælingar ....	75%	6 000		72 300
	Steypt þekja ofl. ....	75%	19 500		
	Gengistap (+ 670) .....	75%	50 090		
	Leiðr. kantur ofl. ....	75%	5 680		
	Hafnarvog (÷ leiðr. 870) .....	40%	28 360		
			109 630		
Svalbarðseyri	Hafnarvog .....	40%	12 900		15 435
	Grjótgarður ofl. ....	75%	13 700		
			26 600		
Grenivík	Dýpkun Grettis — 8 970 m <sup>3</sup> ....	75%	32 000		108 000
	Stálþil og tilh. ....	75%	120 500		
	Leiðr. grjótg. frá 1979 .....	75%	÷ 8 500		
			144 000		
Grímsey Húsavík	Selt efni ofl. ....	75%		÷ 6 935	÷ 5 200
	Dýpkun Grettis — 10 750 m <sup>3</sup> ..	75%	54 000		
	Grjóttrannsókn ofl. (÷ 80) .....	75%	12 000		
	Mælingar, rannsóknir .....	75%	14 000		
			80 000	60 000	
Kópasker	Grjótvörn .....	75%	81 065	60 800	
Raufarhöfn	Verklök, frágangur .....	75%	23 600	17 700	
Þórshöfn	Lýsing ofl. ....	75%	31 330	23 500	
Bakkafjörður	Rannsóknir ofl. ....	75%	15 160	11 370	
Vopnafjörður	Þekja ofl. ....	75%	21 985	16 500	
Borgarfj. eystri	Bryggjuviðgerð (÷ styrkur 32,0)	75%	43 000	32 250	
Seyðisfjörður	Trébryggja (+ leiðr. 195) .....	75%	112 000	84 000	
Neskaupstaður	Tæknikostnaður .....	75%	400	300	

Höfn	Verkefni	Ríkishluti%	Heildarkostn.	Ríkishluti
Eskifjörður	Stálþil, kantur (+ 610) .....	75%	258 000	193 500
Reyðarfjörður	Tæknikostnaður ofl. ....	75%	800	600
Búðir, Fáskr.fj.	Steypt þekja .....	75%	33 000	
	Leiðr. kantur .....	75%	1 665	
	Dráttarbraut (+ 125) .....	40%	÷ 3 000	
			<hr/>	
Stöðvarfjörður	Mælingar ofl. ....	75%	31 665	24 800
Breiðdalsvík	Mælingar .....	75%	14 400	10 800
Djúpivogur	Mælingar, tæknikostnaður .....	75%	450	340
Höfn í Hornafirði	Dýpkun Háks — 55 000 m <sup>3</sup> .....	75%	1 250	940
	Steyptur kantur — útboð .....	75%	113 000	
			32 000	
			<hr/>	
Dyrhólaey	Frágangur .....	75%	145 000	108 755
Vestmannaeyjar	Skipalyfta .....	40%	4 500	3 375
	Skipalyfta — viðlega .....	75%	428 575	
	Verklök ofl. — dýpkun 30,0 .....	75%	91 425	
			76 000	
			<hr/>	
Stokkseyri	Tæknikostnaður .....	75%	596 000	297 000
Eyrarbakki	Grjótagarður .....	75%	130	100
Grindavík	Dýpkun Grettis — 13 980 m <sup>3</sup> .....	75%	36 400	27 300
	Endurbyggðar trébyggjur .....	75%	80 000	
			46 000	
			<hr/>	
Hafnir	Tæknikostnaður .....	75%	126 000	94 500
Sandgerði	Lagnir og tilheyrandi .....	75%	65	50
	Steyptur kantur — 140 m .....	75%	21 140	
	Steypt þekja — 1 440 m <sup>3</sup> .....	75%	37 000	
	Dýpkun Grettis — 13 140 m <sup>3</sup> .....	75%	32 000	
	Leiðrétt frá 1979 .....	75%	90 000	
			÷ 5 140	
			<hr/>	
Garður	Steypt þekja .....	75%	175 000	131 250
Vogar	Gröbbun úr höfn .....	75%	21 400	16 050
Hafnarfjörður	Stálþilsbakki — 89 m .....	75%	4 865	3 650
	Fylling — 21 200 m <sup>3</sup> .....	75%	70 670	
	Kantur — 89 m .....	75%	65 300	
	Breikkun Suðurgarðs .....	75%	25 000	
	Hafnarrannsóknir .....	75%	21 000	
	Innsiglingarmerki .....	75%	3 755	
	Leiðr. frá 1979 .....	75%	11 500	
			5 330	
			<hr/>	
			202 555	151 920
			<hr/>	
		Samtals	4 314 000	3 043 735
<b>II. Sérstakar framkvæmdir:</b>				
Grundartangi	Gengistap, vextir .....	75%	49 300	
	Seldar vinnubúðir .....	75%	÷ 42 400	
	Verklök, frágangur .....	75%	24 000	
			<hr/>	
Karlsey	Verklök .....	75%	30 900	23 175
			6 300	4 725
			<hr/>	
		Samtals	37 200	27 900



Höfn	Verkefni	Ríkisluti%	Heildarkostn.	Ríkisluti
<b>III. Landshafnir:</b>				
Keflavík — Njarðvík	Sprengd grjótnáma .....		21 000	
	Lýsing, olíubryggja .....		48 500	
	Stálþil (efni) .....		60 000	
	Malbikun Njarðvík .....		15 000	
	Mælingar .....		3 000	
	Frá fyrri árum .....		9 500	
			157 000	
Rif	Mælingar ofl. ....		3 000	
	Ker v/Töskuvita .....		29 000	
			32 000	
Þorlákshöfn	Mælingar, kanttré ofl. ....		19 500	
			19 500	
		Samtals	208 500	
<b>IV. Ferjuhafnir:</b>				
Arngerðareyri	Viðgerð .....		9 100	
Brjánslækur	Tæknikostnaður .....		1 300	
Djúpavík	Tæknikostnaður .....		300	
Hnúksnes	Viðgerð .....		3 000	
Hvítanes	Trébryggja .....		39 400	
Skarðsstöð	Viðgerð .....		7 200	
			60 300	
		Samtals	60 300	
<b>V. Reykjavíkurhöfn:</b>				
	Ýmsar framkvæmdir .....		697 700	
	<b>Framkvæmdir alls 1980</b>		<b>5 317 700</b>	

### Framkvæmdir við sjóvarnargarða.

		Pús. gkr.
Álftanes	Grjótvörn .....	6 200
Bolungarvík	Grjótvörn .....	16 300
Eyrarbakki	Frá 1978 .....	2 900
Gróttá	Grjótvörn .....	2 800
Hvaleyri	Grjótvörn .....	6 400
Húsavík		20 400
	Samtals	55 000

**Tafla 2. Staða ríkissjóðs gagnvart hafnarsjóðum í árslok 1980.**  
(Fjárhæðir í þús. gkr.)

	Staða við ríkissjóð í árslok 1979		Ríkislúti		Staða við ríkissjóð í árslok 1980	
	Vangreitt	Ofgreitt (ofveitt)	framkvæmda 1980	Fjárveiting 1980	Vangreitt	Ofgreitt (ofveitt)
1. Akranes .....	37 100		142 500	130 600	49 000	
2. Borgarnes .....		7 300	8 000		700	
3. Arnarstapi .....		1 750	950	3 500		4 300
4. Hellnar .....	40		0		40	
5. Ólafsvík .....	21 000		127 000	103 500	44 500	
6. Grundarfjörður .....		1 000	45 850	34 800	10 050	
7. Stykkishólmur .....	9 150		227 000	151 600	84 550	
8. Patreksfjörður .....	2 000		32 500	32 500	2 000	
9. Tálknafjörður .....	300	2 100		2 400		
10. Bíldudalur .....	50		28 650	18 800	9 900	
11. Þingeyri .....		720	33 380	22 500	10 160	
12. Flateyri .....	4 700		+ 350	4 700		350
13. Suðureyri .....	1 500		151 500	91 500	61 500	
14. Bolungarvík .....	29 600		51 000	74 600	6 000	
15. Ísafjörður .....	5 500		83 300	65 500	23 300	
16. Súðavík .....	47 750		54 050	65 800	36 000	
17. Norðurfjörður .....	1 200		22 000	16 200	7 000	
18. Gjögur .....	600				600	
19. Drangnes .....	200		100		300	
20. Hólmavík .....	3 100		200	3 100	200	
21. Hvammstangi .....		3 700	26 200	13 000	9 500	
22. Blönduós .....		6 000	39 000	31 500	1 500	
23. Skagaströnd .....		4 500	2 400			2 100
24. Sauðárkrókur .....	29 000		75 500	72 000	32 500	
25. Hofsóð .....		800	33 000	29 200	3 000	
26. Siglufjörður .....	9 500		84 750	77 300	16 950	
27. Ólafsfjörður .....	17 000		44 300	47 000	14 300	
28. Dalvík .....	12 500		81 000	61 300	32 200	
29. Hrísey .....		1 260	60			1 200
30. Árskógssandur .....	2 700		17 560	21 500		1 240
31. Hauganes .....		2 480	33 000	16 400	14 120	
32. Hjalteyri .....			35 350	15 000	20 350	
33. Akureyri .....	61 000		72 300	108 500	24 800	
34. Svalbarðseyri .....			15 435		15 435	
35. Grenivík .....	12 000		108 000	86 800	33 200	
36. Grímsey .....	200		5 200			5 000
37. Húsavík .....	7 500		60 000	51 300	16 200	
38. Kópasker .....	1 000		60 800	34 800	27 000	
39. Raufarhöfn .....	29 000		17 700	44 000	2 700	
40. Þórshöfn .....	6 100		23 500	21 100	8 500	
41. Bakkafjörður .....		4 670	11 370	40 300		33 600
42. Vopnafjörður .....	6 000		16 500	29 300		6 800
43. Borgarfjörður-eystri ..	7 900		32 250	7 900	32 250	
44. Seyðisfjörður .....	16 200		84 000	91 200	9 000	
45. Neskaupstaður .....	7 700		300	7 700	300	
46. Eskifjörður .....		22 500	193 500	60 000	111 000	
47. Reyðarfjörður .....	1 400		600	2 000		
48. Fáskrúðsfjörður .....	2 500		24 800	21 300	6 000	
49. Stöðvarfjörður .....	750		10 800		11 550	
50. Breiðdalsvík .....	110		340		450	
51. Djúpvogur .....		18 500	940			17 560

**Tafla 2. Staða ríkissjóðs gagnvart hafnarsjóðum í árslok 1980.**  
(Fjárhæðir í þús. gkr.)

	Staða við ríkissjóð í árslok 1979		Ríkisluti framkvæmda 1980	Fjárveiting 1980	Staða við ríkissjóð í árslok 1980	
	Vangreitt	Ofgreitt (ofveitt)			Vangreitt	Ofgreitt (ofveitt)
52. Höfn í Hornafirði . . . .	7 945		108 755	98 000	18 700	
53. Dyrhólaey . . . . .		800	3 375	7 500		4 925
54. Vestmannaeyjar . . . . .	45 000		297 000	307 500	34 500	
55. Stokkseyri . . . . .		7 200	100			7 100
56. Eyrarbakki . . . . .		16 500	27 300	8 800	2 000	
57. Grindavík . . . . .		34 000	94 500	22 300	38 200	
58. Hafnir . . . . .		900	50			850
59. Sandgerði . . . . .	15 500		131 250	135 500	11 250	
60. Garður . . . . .			16 050	15 000	1 050	
61. Vogar . . . . .		3 650	3 650			
62. Hafnarfjörður . . . . .	50 000		151 920	117 500	84 420	
Samtals	512 295	138 230	3 043 735	2 521 700	981 125	85 025

**Tafla 3. Fjárveitingar til hafnarframkvæmda 1980.**

	Þús. gkr.	
Almennar hafnir samkv. töflu 2. . . . .		2 521 700
<b>Landshafnir:</b>		
Keflavík — Njarðvík . . . . .	100 000	
Rif . . . . .	25 000	125 000
<b>Ferjuhafnir:</b>		
Arngerðareyri . . . . .	3 500	
Gemlufall . . . . .	8 000	
Hvítanes . . . . .	25 000	
Reykjanes . . . . .	2 500	
Djúpavík . . . . .	1 000	
Hjallanes . . . . .	3 000	43 000
<b>Sérstakar hafnir:</b>		
Grundartangi . . . . .		100 000
Samtals		2 789 700

**Tafla 4. Fjárveitingar til sjóvarnargarða 1980.**

	Pús. gkr.
Álftanes .....	4 000
Bolungarvík .....	5 000
Eyrbakki og Stokkseyri .....	5 000
Flateyri .....	3 000
Gerðar .....	4 000
Grötta .....	3 000
Hvaleyri, Hafnarfirði .....	4 000
Húsavík .....	7 000
Miðneshreppur .....	3 000
Reykjaneskagi, rannsóknir .....	4 000
Sauðárkrókur .....	5 000
Vogar .....	3 000
Saubær á Kjalarnesi .....	3 000
	<hr/> Samtals 53 000