

Sp.

871. Skýrsla

samgönguráðherra um hafnarframkvæmdir 1981.

Inngangur.

Á fjárlögum ársins 1981 voru veittar kr. 31 915 000 til framkvæmda í almennum höfnum. Þessi upphæð var síðar skorin niður um 5% eða um kr. 1 600 000.

Vegna endurbyggingar á hafnargarðinum á Akranesi eftir tjón var veitt aukafjárveiting að fjárhæð kr. 1 000 000.

Heildarfjárveiting til almennra hafna varð því kr. 31 315 000.

Til hafnarframkvæmda vegna skipaiðnaðar voru veittar kr. 11 000 000 og til viðbótar voru geymdar fjárveitingar frá árinu 1980 að fjárhæð kr. 1 940 000.

Til framkvæmda í landshöfnum voru veittar kr. 2 000 000.

Til framkvæmda í ferjuhöfnum voru veittar kr. 550 000.

Fjárveitingar til hafnargerða urðu því alls kr. 46 805 000 á árinu 1981.

Framkvæmdir á árinu urðu:	Millj. kr.
Í almennum höfnum	64,1
Í Reykjavíkurhöfn	37,3
Í landshöfnum	2,1
Í ferjuhöfnum	1,5

Heildarframkvæmdir í höfnum urðu 105,0

Árið 1980 voru heildarframkvæmdir 5 317,7 milljónir g. kr.

Aðrar framkvæmdir ársins 1981 voru við sjóvarnargarða, 0,7 millj. kr., en fjárveitingar til þeirra voru 590 000 kr.

Í skýrslunni hér á eftir er stutt lýsing á framkvæmdum á hverjum stað, svo og sérstakir kaflar um áætlanagerð, rannsóknir og dýpkunartæki.

Í fylgiskjali eru töflur um fjárveitingar og framkvæmdakostnað á hverjum stað, ríkishluta framkvæmda, stöðu ríkissjóðs gagnvart einstökum hafnarsjóðum og fjárveitingar til sjóvarnargarða.

FRAMKVÆMDIR 1981 Í ALMENNUM HÖFNUM.

Akranes.

Reiknað hafði verið með því að lokið væri í bili framkvæmdum við brimvarnargarðinn. Þessi áætlun raskaðist þegar óveður veturinn 1980—1981 náði að rjúfa grjótvörnina á garðinum.

Í miklu óveðri þann 27. og 28. desember 1980 rofnaði grjótvörnin á efri hluta garðsins undan miðjum skjólvegg, sem þar er.

Í ofsaveðrinu 16. febrúar hrundi grjótvörnin út á ystu 50 metrum garðsins og skörð mynduðust í hana á nokkrum stöðum.

Eftir fyrra veðrið hafði strax verið unnið að viðgerð skarðsins við steypa skjólvegginn, en í síðara veðrinu opnaðist þar skarð aftur. Í maí var byrjuð grjótvinnsla í gömlu grjótnámunni við Berjadalsá. Þessi náma reyndist ekki vera nógu hagstæð hvað grjótstærð snerti. Hafði var þá grjótnám í 20 km fjarlægð, það er í grjótnámunni sem nýtt hafði verið við byggingu Grundartangahafnar. Þessi náma er hagstæð sem slík, en fjarlægð til Akraness í lengsta lagi. Parna var einungis notað grjót stærra en 4 tonn. Einingaverð varð því hátt. Eftir er í báðum námum töluvert af kjarna og milligrjóti, eða alls um 3 300 m³ af milligrjóti og 4 000 m³ af kjarna. Í grjótgarðinn voru keyrðir alls rúmlega 15 000 m³, þar af var grjót stærra en 4 tonn 8 000 m³.

Mikið starf var unnið við athuganir á orsökum þessarar röskunar á garðinum, þ. e. frá öldu-, veður-, hönnunar- og byggingafræðilegu sjónarmiði. Ljóst er, að æskilegt er að garðurinn verði styrktur enn frekar á næstu árum. Unnið var við grjótvörnina í janúar og síðan tímabilið júní til nóvember.

Hannað var og boðið út hafnarhús. Verður húsinu skilað foheldu fyrir 1. júlí 1982.

Haldið var áfram framkvæmdum við skipaviðgerðakant í Lambhúsasundi við Skipasmíðastöð Þorgeirs og Ellerts hf. Keypt var stálþil og festingar í 40 m langan stálþilskant. Þetta efni er komið til landsins. Gröfuflekinn Grettir gróf svo úr væntanlegu þilstæði og legunni við það, alls um 25 400 m³. Var Grettir við þetta verk frá 26. maí til 20. júní. Síðan boraði borfleki Hafnamálastofnunar í þilstæðið og var þar sprengdur skurður.

Framkvæmdakostnaður: 7 665 þús. kr.

Borgarnes.

Lokið var uppsetningu hafnarvogar.

Framkvæmdakostnaður: 213 þús. kr.

Arnarstapi.

Sett var spil á löndunarkanna.

Framkvæmdakostnaður: 30 þús. kr.

Ólafsvík.

Keyrður var út fyrirstöðugarður í fremri hluta hafnarinnar. Rúmmál hans var um 10 500 m³ af mól og grjóti. Við þennan garð er fyrirhugaður löndunar- og vörुकantur. Unnið var við þetta verk frá 28. júlí til 3. september.

Þann 10. september hóf dælupramminn Hákur dælingu í Ólafsvíkurhöfn og var efninu dælt inn fyrir fyrrnefndan fyrirstöðugarð. Dælingu lauk hálfum mánuði síðar og hafði þá verið dælt um 10 500 m³ í uppfyllinguna.

Framkvæmdakostnaður: 1 253 þús. kr.

Grundarfjörður.

Eftir nokkrar málalengingar var ákveðið að lengja Norðurgarðinn með 40 metra stálþili og á endanum yrði einnig 40 metra stálþil. Grjótvörn yrði sett á allan Norðurgarð að utanverðu.

Þegar þessi ákvörðun lá fyrir var hafist handa við rannsókn á botnlögum við enda Norðurgarðs.

Gröfuflekinn Grettir hreinsaði væntanlegt þilstæði dagana 5. og 6. ágúst. Gróf Grettir

úr þilstæðinu um 1000 m³. Borfleki Hafnamálastofnunar boraði svo í þilstæðið frá 8. september til 3. nóvember. Voru miklar tafir við það verk vegna óvenjulega óhagstæðs veðurfars. Var síðan sprengdur skurður fyrir væntanlegt stálþil. Einnig var borað og sprengt svæðið milli Batabryggju og Norðurgarðs, alls um 250 m². Þann 23. nóvember hóf gröfuflekinn Grettir aftur dýpkun á Grundarfirði. Gróf hann fyrst úr skurðinum sem sprengdur hafði verð. Gróf Grettir um 2 500 m³ af sprengdu efni úr skurðinum og sprengda svæðinu milli Norðurgarðs og Batabryggju. Síðan hóf Grettir gröft í nýju viðleguhöfninni. Dýpkaði Grettir þar innsiglinguna og höfnina sjálfa, en það verk hefur beðið nú í nokkur ár vegna fjármagnsskorts.

Efnið, sem er sandur og möl, var fyrst sett niður í skurðinn, sem sprengdur hafði verið fyrir væntanlegt stálþil við Norðurgarð. Síðan var uppgrafna efnið sett niður undir og framan við væntanlega framlengingu Norðurgarðs. Vannst því tvennt í þessum verkáfanga, þ. e. haldið var áfram uppgreftri viðleguhafnarinnar og fyllt var undir væntanlega framlengingu Norðurgarðs.

Alls voru grafnir upp úr viðleguhöfninni og við Norðurgarð um 4 200 m³ í þessum verkáfanga. Ætlunin er að grafa upp þessu til viðbótar álíka magn úr viðleguhöfninni í seinni áfanga framlengingar Norðurgarðs.

Grettir lauk greftri á Grundarfirði að þessu sinni 21. desember.

Framkvæmdakostnaður: 1 967 þús. kr.

Stykkishólmur.

Haldið var áfram byggingu vöru- og viðgerðakants í Skipavík. Á árinu 1980 hafði verið unnið að undirbúningi, uppfyllingu og dýpkun. Efnið í stálþilið hafði einnig verið keypt og flutt til landsins. Á árinu 1981 var flutt grjót framan í uppfyllingu.

Byrjað var við uppsetningu timburstýringar fyrir stálþilsrekstur þann 10. febrúar. Stálþilsrekstur hófst 12. mars og lauk 9. maí. Þilið er alls 108 m, þar af viðlegukantur 90 m. Sett var niður möl framan við þilið, þar sem efni í botni þarna er mjög laust í sér.

Steypt var ljósamasturshús við þilið. Vinnu við það lauk 1. júlí, en 26. október var tekið til við að setja upp ljósamastur og bráðabirgðapolla. Því verki lauk 13. nóvember.

Framkvæmdakostnaður: 2 423 þús. kr.

Patreksfjörður.

Þann 24. júní 1981 hóf Grettir gröft í Patreksfjarðarhöfn. Gróf hann upp um 14 300 m³ af sandi og möl. Lauk Grettir því verki 7. júlí.

Grafinn var upp harður þröskuldur í innsiglingarrennu og framan við innsiglingu. Þessu hafði dragskófla ekki náð, þegar rennan var dýpkuð á sínum tíma. Einnig var dýpkað innst í höfninni við stálþilið.

Framkvæmdakostnaður: 760 þús. kr.

Tálknafjörður.

Unnið var að viðgerð bryggjunnar á Tálknafirði frá 21. apríl til 5. júní. Skipt var um staura, sem ís hafði brotið.

Framkvæmdakostnaður: 138 þús. kr.

Bíldudalur.

Verklök og tæknikostnaður.

Leiðrétting frá fyrra ári: –15 þús. kr.

Pingeyri.

Verklok. Tæknikostnaður: 45 þús. kr.

Flateyri.

Byrjað var á grjótgarði, sem mun skýla væntanlegri viðleguhöfn báta. Keyrður var út 270 m langur grjótgarður, alls um 20 000 m³. Grjótið var tekið á námu rétt utan við Flateyri. Verkið hófst 15. júní og stóð til 19. ágúst.

Framkvæmdakostnaður: 1 265 þús. kr.

Suðureyri.

Haldið var áfram byggingu nýja löndunar- og vörukantsins í innri höfninni við frystihúsið. Unnið var frá 12. janúar. Lokið var við að reka niður stálþilið, sem er alls rúmir 100 metrar. Hafði það verið lengt til að skapa aðstöðu fyrir smábáta í dokk inn úr innri höfninni. Steyptur var kantur á stálþilið og sett á það friholt.

Dýpið við nýja þilið verður 6 metrar. Verður þar löndun og viðlega skuttogara og aðstaða fyrir strandferðaskip. Einnig var byggður 10 m léttur bryggjukantur í smábátadokkinni.

Vinnu lauk í júlíbyrjun. Dælupramminn Hákur hóf dælingu í innri höfninni og framan við nýja löndunarkantinn 16. júní. Einnig dældi Hákur úr innsiglingunni og inn í innri höfnina. Alls dældi Hákur upp 25 250 m³ af möl og sandi. Efninu var dælt í uppfyllingu innan við höfnina.

Framkvæmdakostnaður: 2 652 þús. kr.

Bolungarvík.

Löguð var leiðin fyrir löndun fiskjar frá Brjótum að hafnarvoginni. Var lagt malbiks-teppi, alls rúmir 900 m², á svæðið.

Unnið var við raflögn í nýja stálþilsbakkann á Grundargarði. Sett var upp ljósamastur og lýsing og sett upp landtenging fiskiskipa í masturshúsi.

Heimamenn sáu um þessi verk sjálfir.

Framkvæmdakostnaður: 280 þús. kr.

Ísafjörður.

Lokið var við nýju timburbyggjuna í Sundahöfn. Vinna við þetta verk stóð frá 7. janúar til 2. maí. Haldið var áfram endurbyggingu steyppts kants á togarakantinum í Pollinum. Hófst það verk 23. júlí og stóð til 22. nóvember. Alls voru endurbyggðir 110 m af steypum kanti. Einnig voru endurbyggðar og lagðar lagnir þessu tilheyrandi.

Byggt var ljósamasturshús á Mávagarði við nýju timburbyggjuna. Byrjað var á framkvæmdum við vöruflutningaaðstöðu í Sundahöfn með útkeyrslu fyrirstöðugarðs. Byrjað var á því verki 18. ágúst. Alls voru fluttir að um 19 500 m³ af gróti og möl í garðinn. Lauk því verki 25. nóvember.

Þann 2. nóvember var byrjað að undirbúa dælingu Háks úr væntanlegu vöruhafnarstæði. Hófst dælingin 4. nóvember og dælt var upp tæpum 12 000 m³ til 13. nóvember, þegar Hákur sökk við bryggju í Sundahöfn. Náðist hann upp aftur og hafði dælt um 15 400 m³ þegar hætt var dælingu á Ísafirði að þessu sinni. Höfðu þá bilanir valdið nokkrum töfum. Þótt dælingu væri hætt var henni ekki lokið úr vöruhafnarstæðinu í þessum áfanga. Uppdælda efnið er aðallega allfastur sandur, svo að skeri Háks kom að góðu gagni. Efninu var

dælt í uppistöðu innan ofannefnds fyrirstöðugarðs. Myndast þar lóðir og aðstaða fyrir þá starfsemi er verður væntanlega við vöruhöfnina.

Framkvæmdakostnaður: 4 152 þús. kr.

Súðavík.

Tæknikostnaður, verklok: 8 þús. kr.

Norðurfjörður.

Leiðrétting frá fyrra ári: -6,5 þús. kr.

Drangnes.

Í viðleguhöfninni í Skipavík var sett upp ljósamastur og raflögn. Sett var aukin grjótvörn utan á hafnargarðinn á Drangnesi. Steypt var undirstaða fyrir löndunarkrana og þekja við hafnarvog. Gert var við steyptan hafnarkant.

Verkið hófst 22. júní og stóð til 25. júlí.

Framkvæmdakostnaður: 456 þús. kr.

Hólmavík.

Gröfupramminn Grettir hóf gröft í Hólmavíkurhöfn 29. september. Gróf Grettir fyrir nýjum löndunarkanti togara innst við hafnargarðinn. Alls gróf Grettir þarna tæpa 18 700 m³ af sandi og leir. Greftri lauk 19. september.

Framkvæmdakostnaður: 754 þús. kr.

Hvammstangi.

Tæknikostnaður, verklok o. fl.: 52 þús. kr.

Blönduós.

Opnað var grjótnám við höfnina í Blöndubakkabökkum. Unnir voru 10 000 m³ af grjóti. Var fyllt meðfram landi norðan núverandi hafnargarðs og grjótvörn sett á fyllinguna. Náðist þarna stærra grjót en búist var við, en sá ljóður er á því, að veðrunarþol þess er lítið.

Verkið hófst 17. ágúst og lauk 6. október.

Framkvæmdakostnaður: 1 136 þús. kr.

Skagaströnd.

Lokið var við frágang nýja stálþilsins í innri hluta hafnarinnar. Lögð vatns- og raflögn og þekja steypt, alls um 1 470 m².

Verkið hófst 30. júlí og lauk 2. október.

Framkvæmdakostnaður: 659 þús. kr.

Sauðárkrókur.

Leitað var að grjótnámi til hafnargerðar. Talið er að allgott grjótnám sé í gömlu grjótnámi í Hegranesi í um 4 km fjarlægð frá Sauðárkróki. Fæst það með því að fara niður fyrir botn gamla grjótnámsins. Gerðar voru tilraunaboranir og sprengingar í nóv. og des. til að sannprófa þetta.

Framkvæmdakostnaður: 560 þús. kr.

Hofsós.

Gerð var grjótnámskönnun, en án tilraunasprenginga. Ekki kom endanleg niðurstaða úr þessari könnun.

Framkvæmdakostnaður: 14 þús. kr.

Siglufjörður.

Sett var grjótvörn milli nýju togarabryggjunnar og gömlu bæjarbryggjunnar. Byrjað var á framkvæmdum við smábátahöfn, það er útkeyrsla skjólgarðs þvert á gamla stálþilið frá síldarárunum innan við núverandi höfn. Opnað var grjótnám fyrir utan bæinn skammt frá jarðgöngunum.

Verkið hófst 7. september, en þar sem vetur lagðist óvenju snemma að með harðindum, varð að hætta vinnu í seinni hluta nóvember eftir miklar tafir.

Framkvæmdakostnaður: 1 161 þús. kr.

Ólafsfjörður.

Unnið var að frágangi stálþilsins í dokkinni. Lagðar lagnir, þ. e. vatns- og raflögn. Steypt var 7,5 m breið þekja með kantinum, alls tæpir 1000 m². Steypt var ljósamasturshús og sett upp ljósamastur. Þessi verk voru boðin út. Unnið var við þetta síðari hluta sumars og fram á haust.

Framkvæmdakostnaður: 648 þús. kr.

Dalvík.

Rekið var niður stálþil innst inni við Norðurgarð, alls 74 metra löndunarkantur. Steyptur var kantur á þilið og sett á það friholt. Einnig var gengið frá Suðurgarði með friholtum. Steypt var undirstaða löndunarkrana og hann settur upp á nýja þilið.

Verkið hófst 10. maí og unnið var með hléum til áramóta.

Framkvæmdakostnaður: 3 000 þús. kr.

Hrísey.

Tæknikostnaður: 28 þús. kr.

Árskógssandur.

Unnið var við frágang nýja stálþilsgarðsins. Steypt var 240 m² þekja og gengið frá lögnum. Við þetta verk var unnið samtímis vinnunni á Dalvík og Hauganesi eða frá miðjum maí.

Framkvæmdakostnaður: 34 þús. kr.

Hauganes.

Rekið var niður 44 metra stálþil. Hafnarkanturinn var lengdur um 30 metra og rekið niður 14 metra þil fyrir enda hans. Við þetta verk var unnið í áföngum.

Framkvæmdakostnaður: 932 þús. kr.

Akureyri.

Ný hafnarvog var tekin í notkun á miðju árinu 1981. Hafði uppsetning hennar hafist árið áður. Lokið var við frágang hennar á árinu.

Byrjað var á byggingu nýs löndunarkants togara við Útgerðarfélag Akureyringa. Keypt var stálþil og festingar. Rekstri stálþilsins og frágangi festinga var að mestu lokið um áramót. Einnig var unnið við raflögn viðgerðarkants við Slippstöðina.

Byggðar voru undirstöður ljósamastra. Unnið var við skipulag Akureyrarhafnar á vegum heimamanna. Er því verki ólokið.

Framkvæmdakostnaður: 2 550 þús. kr.

Svalbarðseyri.

Verklök frá fyrra ári: 2 þús. kr.

Grenivík.

Steyptur var kantur á nýja stálþilið, alls 70 m. Sett voru fríholt á þilið. Unnið var frá 13. júlí til 28. ágúst.

Framkvæmdakostnaður: 626 þús. kr.

Grímsey.

Gröfuflekinn Grettir hóf gröft í Grímseyjarhöfn 10. ágúst. Gróf Grettir þar til 17. ágúst og hafði þá grafið um 6 600 m³ af sandi, möl og grjóti. Verkið gekk betur en búist hafði verið við.

Framkvæmdakostnaður: 948 þús. kr.

Húsavík.

Unnið var að öldurannsóknum og undirbúningi líkanrannsóknar á Húsavíkurhöfn.

Heimamenn héldu áfram framkvæmdum við dráttarbraut, sem á að geta tekið upp 150 þungatonn.

Pegar Grettir gróf í Húsavíkurhöfn árið 1980 gróf hann einnig í og fyrir framan væntanlegt slippstæði. Sama ár höfðu heimamenn keypt gamalt efni úr dráttarbrautinni á Eyrarbakka. Þetta efni hafði verið gert upp í Skipasmíðastöð Guðmundar Lárussonar á Skagaströnd. Hér er um að ræða teina, spil, hjól, bita o. fl.

Á árinu 1981 var unnið að undirbúningi, hönnun, steypu spilhúss og veggja undir brautina í sjó fram.

Framkvæmdakostnaður: 1 900 þús. kr.

Kópasker.

Grjótgarðurinn var endurbyggður og styrktur. Opnað var grjótnám í Höfða í landi Brekku í um 4 km fjarlægð. Reyndist grjótnámið fremur erfitt og grjótið smátt.

Verkið hófst 18. júní og lauk 14. ágúst. Unnir voru 7 200 m³ af grjóti og settir í garðinn.

Framkvæmdakostnaður: 1 409 þús. kr.

Raufarhöfn.

Gröfuflekinn Grettir gróf í nýju bátahöfninni framan við nýja stálþilið. Grettir hóf gröftinn 14. september og lauk honum 24. sama mánaðar. Hafði Grettir þá grafið rúmlega 7 300 m³ af sandi og leir.

Framkvæmdakostnaður: 673 þús. kr.

Pórshöfn.

Gröfuflekinn Grettir gróf upp svæðið framan við frystihúsið, þar sem væntanlegur löndunarkantur kemur. Grettir gróf rannsóknarholur þarna og úr þilstæðinu. Einnig dýpkaði hann við og kringum aðalbryggjuna.

Verkið hófst 19. ágúst og lauk 12. september. Hafði Grettir þá grafið upp um 18 500 m³ af grjóti og möl.

Framkvæmdakostnaður: 1 053 þús. kr.

Bakkafjörður.

Unnið hefur verið að mælingum og athugunum á Bakkafirði á undanförunum árum. Tilgangur með þeim er að kanna grundvöll fyrir byggingu skjólhafnar á Bakkafirði. Niðurstaðan er sú, að líklegur staður fannst 2 km innan við núverandi hafnarkant og við flugvöllinn.

Byggt var líkan af skjólhöfn þarna í apríl og maí í öldurannsóknastöð Hafnamálastofnunar. Þetta líkan var prófað í júní og júlí. Niðurstaðan varð sú, að á ofannefndum stað mætti byggja skjólhöfn, þótt kostnaðarsöm yrði. Forsenda þess, að þetta sé mögulegt, er að nægilegt og nógu stórt grjót finnist innan vissrar fjarlægðar. Til þess að fá svar við þessu var opnað grjótnám við væntanlegt hafnarstæði. Unnið var nokkuð magn af grjóti og það flokkað. Reyndust stærðir og hlutföll stórs grjóts miklu hagstæðari en búist hafði verið við.

Framkvæmdakostnaður: 1 284 þús. kr.

Vopnafjörður.

Verklök o. fl.: 2 þús. kr.

Borgarfjörður eystri.

Tæknikostnaður o. fl.: 107 þús. kr.

Seyðisfjörður.

Steypt var þekja í vöruhöfninni, alls 800 m². Verkið var unnið af heimamönnum um vorið. Einnig var lögð olíumöl á nærliggjandi svæði, alls 1 800 m².

Framkvæmdakostnaður: 340 þús. kr.

Neskaupsstaður.

Tæknikostnaður: 3 þús. kr.

Eskifjörður.

Lokið var við að reka niður stálþilið við frystihúsið. Síðan var steypdur kantur á það og lagðar lagnir. Steypur var ljósamasturshús með aðstöðu fyrir vatns- og rafmagnstengingu skipa.

Við þetta verk var unnið frá 7. janúar til 1. júní. Nýi kanturinn er 100 metra langur og mun þjóna sem löndunar- og viðlegukantur togara. Ennfremur verður þarna útskipun afurða frystihússins og viðkomur strandferðaskipa.

Boðin var út steypa þekju og var það verk unnið frá 10. ágúst og fram í október. Þekjan er 1 500 m². Heimamenn endurbyggðu fyrir eigin reikning um 40 m trébryggju í framhaldi af nýja stálþilskantinum.

Framkvæmdakostnaður: 1 600 þús. kr.

Fáskrúðsfjörður.

Rekið var niður 74 metra stálþil við frystihúsið. Af því nýtast 43 metrar sem löndunar- og viðlegukantur. Þetta verk var orðið mjög brýnt, þar sem timburbyggjan þarna var orðin mjög illa farin og hætta var á að aðkoma að frystihúsinu hefði getað lokast. Aðstæður voru erfiðar vegna þess hversu framarlega frystihúsið stendur á marbakkanum. Ekki er nægilegt svigrúm fyrir festingar stálþils framan við það.

Verkið hófst í lok ágúst og lauk 11. nóvember.

Framkvæmdakostnaður: 2 077 þús. kr.

Stöðvarfjörður.

Tæknikostnaður: 106 þús. kr.

Djúpivogur.

Rekið var niður stálþil framan við frystihúsið. Verkið hófst 18. maí og lauk 1. ágúst. Hér er um að ræða 65 metra langan löndunar- og viðlegukant, alveg við nýja frystihúsið.

Framkvæmdakostnaður: 1 541 þús. kr.

Hornafjörður.

Verklok. Mælingar, rannsóknir o. fl.

Framkvæmdakostnaður: 192 þús. kr.

Dyrhólaey.

Unnið var að undirbúningi o. fl. fyrir dráttarspil til landtöku og sjósetningar smábáta við Kirkjufjöru.

Framkvæmdakostnaður: 138 þús. kr.

Vestmannaeyjar.

Unnið var allt árið við byggingu skipalyftunnar. Lokið var við rekstur stálþils í kringum lyftudokkina. Boðið var út verk við steypu, undirstöðu, lyftu, þekju og kant á þil. Einnig lagnir umhverfis lyftuna og stjórnstöðvarhús. Þetta verk var boðið út í mars og var að mestum hluta lokið um áramót.

Dæluprammi Vestmannaeyinga, Vestmannaey, dældi úr lyftudokkinni og framan við hana, alls um 20 000 m³. Þetta verk var unnið frá september til áramóta. Nokkuð efni þurfti að grabba upp jafnframt dælingunni. Unnið var við undirbúning og viðhald lyftupalls og annars efnis í lyftuna, sem legið hefur í Vestmannaeyjum og annars staðar í mörg ár. Var efnið smurt, sandblásið og málað. Hér er um að ræða lyftur, lyftupall og færsluvagna. Byrjað var á byggingu stæða og færslukerfis lyftunnar. Heimamenn unnu alla jarðvinnu. Steypuvinna við tvö steypustæðin og færslugryfju var boðin út í ágúst. Þetta verk var hálfnað um áramót. Með í þessu verki var einnig steypa tveggja ljósamasturshúsa og möstur á þau. Keyptir voru átaksmælar í lyftuna.

Framkvæmdakostnaður: 9 730 þús. kr.

Stokkseyri.

Unnið var af heimamönnum að undirbúningi þekjusteypu á landgangi bryggju.

Framkvæmdakostnaður: 84 þús. kr.

Eyrbakki.

Unnið var við vatnslögn og raflögn út í höfnina frá 9. mars til 10. apríl. Nokkrar skemmdir höfðu orðið á þessum lögnum vegna sjávangangs.

Unnið var við hækkun landgangs frá 23. nóvember til 31. desember. Þessu verki var ólokið um áramót.

Framkvæmdakostnaður: 487 þús. kr.

Sandgerði.

Keypt var hafnarvog, hún sett upp og byggt við hana vigtarhús með aðstöðu fyrir hafnarvörð. Unnið var við frágang á landgangi nýja stálþilsгарðsins. Unnið var við merkingu innsiglingar og sett upp merki og ljós. Unnið var við lendingarbætur í Stafnesi og steipt þekja á gamla hlaðna bryggju.

Framkvæmdakostnaður: 1 022 þús. kr.

Garður.

Keypt var hafnarvog, sem var óuppsett um áramót 1981—'82.

Steypt var undirstaða undir löndunarkrana og hann keyptur.

Framkvæmdakostnaður: 212 þús. kr.

Vogar.

Byggður var brimvarnargarður. Opnað var grjótnám í 2 km fjarlægð frá höfninni. Þar voru unnir 22 500 m³ af grjóti og keyrðir í brimvarnargarðinn. Grjótnámið reyndist fremur erfitt, en grjótið sæmilegt.

Verkið hófst 2. mars og lauk 15. júlí.

Framkvæmdakostnaður: 2 587 þús. kr.

Hafnarfjörður.

Unnið var við lagnir í Suðurbakka, en svo kallast nú nýja stálþilið í Suðrhöfninni. Steypt var ljósamasturshús með aðstöðu fyrir landtengingu skipa. Við þessu verk var unnið í áföngum. Gröfuflekinn Grettir gróf upp 850 m³ í smábátahöfn innan Óseyrarbryggju í maí.

Suðurgarður var breikkaður framan við þverkerið um 5 metra á um 2 metra kafla. Breikkunin er úr timbri, það er timburþekja á steiptum stöplum og staurum. Einnig var byrjað á endurbyggingu lagna á þverkeri. Þessi verk hófust 12. október og var ekki lokið um áramót.

Framkvæmdakostnaður: 714 þús. kr.

Garðabær.

Unnið var að undirbúningi væntanlegs viðgerðarkants.

Mælingar, rannsóknir og tæknikostnaður: 241 þús. kr.

Reykjavíkurhöfn.

Í vesturhöfn var samþykkt deiliskipulag fyrir verulegan landauka norðan verbúða á Grandagarði. Efni til landgerðar er dæld sjávarmöl og var á árinu varið 5,6 m. kr. til þessa verkefnis.

Til ýmissa verkefna í Gömlu höfninni, svo sem smábátaaðstöðu, aukningar rafdreifikerfis og frágangs við nýja farmstöð Ríkisskipa, var varið 0,8 m. kr.

Á árinu festi Reykjavíkurhöfn kaup á Faxaskála af Eimskipafélagi Íslands og var um-samið kaupverð kr. 17,0 m. kr. Kaup þessarar 14 000 m² vörugæmslu er liður í þeirri áætlun, að öll vöruafgreiðsla Eimskips flytjist í Sundahöfn, en að Hafskip fái aðstöðu í Austurhöfn.

Á Vatnagarðasvæði í Sundahöfn var komið fyrir ekjubrú við Kleppsbakka og kostaði hún upp komin 4,7 m. kr.

Þybbur voru settar á Kleppsbakka fyrir 0,9 m. kr. og til gatnagerðar og landauka var á þessu svæði varið 1,6 m. kr.

Í Kleppsvík voru þybbur settar á Holtabakka. Þær framkvæmdir og aðrar í frágangi svæðis kostuðu 0,6 m. kr.

Áfram var unnið við skjólgarð fyrir lestunarbryggju olíuflutningaskipa í Örfirisey. Lauk gerð hans á árinu og varð kostnaður við hann 5,5 m. kr.

Til ýmissa húseigna var varið 0,5 m. kr. og til rannsókna og tækjakaupa 0,06 m. kr.

LANDSHAFNIR.

Landshöfnin Keflavík-Njarðvík.

Byrjað var á undirbúningi stálþils í horninu innan við brimvarnargarðinn. Stálþilið verður 55 m langt.

Boraður var og sprengdur skurður fyrir þilið. Þann 29. október hóf gröfuflekinn Grettir gröft í Njarðvíkurhöfn og gróf upp úr skurðinum. Lauk hann greftri 14. nóvember. Síðan reyndi Grettir að grafa inni í höfninni, en varð lítið ágengt. Einnig kannaði hann dýpkunar-möguleika og dýpi á fast fram af Skipasmíðastöð Njarðvíkur. Grettir gróf upp 3 700 m³ í Njarðvíkurhöfn, svo til allt úr skurðinum. Fyllt var í skurðinn.

Framkvæmdakostnaður: 1 500 þús. kr.

Landshöfnin Rífi.

Þann 9. júlí hóf Grettir dýpkun í höfninni. Gróf hann upp um 14 240 m³ af sandi, aðallega við nýja stálþilið. Verkinu lauk 31. júlí. Einnig aðstoðaði Grettir við að setja vita á ker það, sem steipt hafði verið árið áður. Var kerð með vitanum dregið út og sett á rífið Tösku.

Framkvæmdakostnaður: 574 þús. kr.

Kostnaður við vitabyggingu var greiddur af Vitastofnun: 1 146 þús. kr.

Landshöfnin Þorlákshöfn.

Fylgst var með botnbreytingum og sandburði.

Kostnaður: 19 þús. kr.

FERJUBRYGGJUR.

Unnið var við ferjubryggju á Bæjum á Snæfjallaströnd. Endurbýggðir voru stöplar og þekja.

Gengið var frá landgangi bryggjunnar í Æðey. Endurbýggðar voru undirstöður landgangs-bryggju á Melgraseyri. Bryggjan í Hvítanesi var lagfærð.

Í Breiðafjarðareyjum var hafin bygging ferjubryggju í Skáleyjum og Hvallátrum. Var því verki lokið um áramót.

Framkvæmdakostnaður: 2 665 þús. kr.

SJÓVARNARGARÐAR.

Unnið var við sjóvarnargarða á Garðskaga í Miðneshreppi, við Gróttu á Seltjarnarnesi og Saurbæ á Kjalarnesi.

Smávegis var einnig unnið að sjóvörnum við Húsavík á Álftanesi, Hvaleyri og Vogum. Teknar voru loftmyndir af strandlínu Reykjanesskaga. Framkvæmdakostnaður: 711 þús. kr.

ÁÆTLANAGERÐ OG RANNSÓKNIR.

Á árinu 1981 var unnið áfram að almennum könnunum hafnarstæða sem fyrr. Boranir og jarðvegs kannanir voru gerðar á eftirtöldum stöðum:

Akranes	— könnun á Krossvík framan við Sementsverksmiðju Ríkisins.
Grundarfjörður	— könnun undirstöðu undir framlengingu Norðurgarðs.
Hvammstangi	— könnun botns framan við höfnina.
Sauðárkrókur	— könnun botns í væntanlegri bátahöfn.
Siglufjörður	— könnun botns í væntanlegri vöruhöfn við Brjót.
Hrísey	— könnun þilstæðis fyrir löndunarkant.
Raufarhöfn	— könnun undirstöðu löndunarkants.
Höfn	— könnun undirstöðu.
Grindavík	— könnun í innrihöfn.
Hafnarfjörður	— könnun undirstöðu vörukants.
Garðabær	— könnun undirstöðu viðgerðarkants.

Mælingar á höfnum og umhverfi þeirra voru framkvæmdar á eftirtöldum stöðum: Rífi, Ólafsvík, Grundarfirði, Stykkishólmi, Brjánslæk, Patreksfirði, Bíldudal, Súgandafirði, Ísafirði, Hólmavík, Hvammstanga, Blönduósi, Hofsósi, Raufarhöfn, Bakkafirði, Eskifirði, Djúpvogi, Vestmannaeyjum, Þorlákshöfn, Hafnarfirði og Garðabæ.

Unnið var að lausn hafnarstæða í samvinnu við heimamenn á eftirtöldum stöðum: Grundarfirði, Stykkishólmi, Ísafirði, Blönduósi, Hofsósi, Siglufirði, Dalvík, Akureyri, Þórshöfn, Bakkafirði, Borgarfirði eystra og Garðabæ.

Byrjað var á úthafsöldumælingum út af Flatey á Skjálfanda. Gerðar voru öldumælingar með öldduflum við eftirfarandi hafnir: Bolungarvík, Blönduós, Húsavík, Bakkafjörð og Stöðvarfjörð.

Mælingar á sögi voru gerðar í Húsavíkurhöfn.

Mælingar með þrýstimælum voru gerðar í höfnunum í Bolungarvík og Húsavík.

Sjávarfallamælingar voru gerðar í Grindavíkurhöfn og höfninni í Þorlákshöfn.

Í líkanstöð Hafnamálastofnunar var lokið athugun á hreyfingum skipa við löndunarkant Útgerðarfélag Akureyringa. Gengið var frá skýrslu um niðurstöður þessara athuguna. Unnið var að athugun á nýjum möguleikum á landfestum skipa við erfiðar aðstæður.

Byggt var líkan af mögulegri höfn í Bakkafirði, gerðar tilraunir með það og fundin niðurstæða ásamt hönnun brimvarnargarðs. Þessar niðurstöður hafa komið fram í skýrslu um hafnargerð á Bakkafirði.

Byggt var líkan af Húsavíkurhöfn og hafin athugun á ölduhreyfingum þar.

DÝPKUNARTÆKI HAFNAMÁLASTOFNUNAR.

Verkefni gröfuflekans Grettis við hafnargerðir á árinu 1981 voru á eftirtöldum stöðum, en frekari upplýsingar um framkvæmdir á hverjum stað er að finna hér að framan:

	Gröftur í m ³
Akranes	25 400
Grundarfjörður	15 200
Patreksfjörður	14 300
Hólmavík	18 700
Grimsey	6 600
Raufarhöfn	7 300
Þórshöfn	18 500
Njarðvík	3 700
Hafnarfjörður	850

Alls 110 550

Þetta er töluvert minni gröftur en á árinu 1980, en þá gróf Grettir alls 151 650 m³.
Dælupramminn Hákur dældi í eftirtöldum höfnum:

	Dæling í m ³
Ólafsvík	10 500
Suðureyri	25 250
Ísafjörður	15 400

Alls 51 150

Á árinu 1980 dældi Hákur upp 76 500 m³ svo að hér er um töluverða minnkun frá fyrra ári að ræða. En eins og bent var á í síðustu ársskýrslu hafnaframkvæmda fara verkefni hans minnkandi, þegar á heildina er litið. En sá kostur Háks, að geta dælt erfiðu efni í uppfyllingar, er svo mjög mikils virði og gerir þetta tæki nauðsynlegt fyrir hafnir landsins.

Það óhapp varð á Ísafirði um helgina 15. nóvember, þegar áhöfn Háks var í helgarfrú, að hann sökk við bryggju. Hann náðist fljótlega upp og hóf dælingu aftur. Búast má við að nokkra viðgerð þurfi að gera á honum, þegar hann kemur næst í Fossvogsstöð og fær næstu viðhaldsyfirferð eftir rúmlega tveggja ára notkun.

Nokkur athugun hefur verið gerð á kaupum á borfleka á fótum.

Fylgiskjal.

Tafla 1. Hafnarframkvæmdir 1981
(Fjárhæðir í þús. kr.)

Höfn	Verkefni	Ríkis- hluti %	Heildarkostn.	Ríkishluti	
I. Almennar hafnir:					
Akranes	Grjótvörn — viðg. v/skemmda o.fl.		75%	5 200,0	
	Boraður skurður og sprengdur	75%	500,0		
	Dýpkun Grettis — 25 370 m ³	75%	1 000,0		
	Viðgerðarkantur — undirbún. efni	75%	973,0		
	Leiðr. f. f. árum	75%	-7,6		
			<hr/>	7 665,4	5 749,0
Borgarnes	Hafnarvog	40%	205,0		
	Undirbúningur v/grjótg. o. fl.	75%	8,0		
			<hr/>	213,0	88,0
Arnarstapi	Löndunarspil	40%		30,0	12,0
Ólafsvík	Fyrirstöðugarður — 11 900 m ³ o. fl.	75%	538,0		
	Dýpkun Háks — 10 422 m ³	75%	720,0		
	Leiðr. f. f. ári	75%	-4,7		
			<hr/>	1 253,3	940,0
Grundarfjörður	Dýpkun Grettis — 975 m ³	75%	150,0		
	Boraður skurður og sprengdur	75%	640,0		
	Dýpkun Grettis — 14 215 m ³	75%	1 090,0		
	Ýmislegt f. f. ári — mælingar	75%	86,0		
	Leiðr. f. f. ári	75%	0,7		
			<hr/>	1 966,7	1 475,0
Stykkishólmur	Frágangur þils o. fl.	75%	2 448,5		
	Dráttarbr. — hlíðarf. garður	40%	16,5		
	Leiðr. f. f. ári	75%	-42,0		
			<hr/>	2 423,0	1 811,5
Patreksfjörður	Dýpkun Grettis — 14 292 m ³ o. fl.	75%	761,9		
	Leiðr. f. f. ári	75%	-1,9		
			<hr/>	760,0	570,0
Tálknafj. Bíldudalur	Viðgerð bryggju	75%		138,0	103,5
	Tæknikostn., verklok	75%	5,3		
	Leiðr. f. f. ári	75%	-20,0		
			<hr/>	-14,7	-11,0
Þingeyri	Tæknikostn., verklok	75%	5,5		
	Frágangur löndunarkrana	40%	34,8		
	Leiðr. f. f. ári	75%	4,5		
			<hr/>	44,8	21,4
Flateyri	Grjótgarður — 18 500 m ³	75%		1 264,7	948,5
Suðureyri	Stálþil, kantur o. fl.	75%	1 372,0		
	Dýpkun Háks — 25 249 m ³	75%	1 300,0		
	Leiðr. f. f. ári	75%	-20,0		
			<hr/>	2 652,0	1 989,0
Bolungarvík	Malbik, hafnarrannsóknir	75%	290,0		
	Leiðr. f. f. ári	75%	-10,0		
			<hr/>	280,0	210,0
Ísafjörður	Trébryggja — verklok	75%	330,0		
	Viðgerð, masturshús, lagnir	75%	1 200,0		
	Fyrirstöðugarður — 21 500 m ³	75%	1 800,0		
	Dýpkun Háks — 15 378 m ³	75%	830,0		
	Leiðr. f. f. ári	75%	-8,0		
			<hr/>	4 152,0	3 114,0
Suðavík	Tæknikostn., verklok	75%	12,6		
	Leiðr. f. f. ári	75%	-4,6		
			<hr/>	8,0	6,0

Tafla 1. Hafnarframkvæmdir 1981.

(Fjárhæðir í þús. kr.)

Höfn	Verkefni	Ríkis- hluti %	Heildarkostn.	Ríkishluti
Norðurfjörður	Frágangur krana –lækkun verðs	75%		-6,5
Drangsnæs	Grjótvörn, lagnir o. fl.	75%		456,0
Hólmavík	Dýpkun Grettis — 18 675 m ³ o. fl.	75%		754,0
Hvammstangi	Mælingar, tæknikostn., verklok	75%	58,5	
	Leiðr. f. f. ári	75%	-6,7	
				51,8
Blönduós	Fylling — 10 000 m ³ o. fl.	75%	1 145,6	
	Leiðr. f. f. ári	75%	-9,6	
				1 136,0
Skagaströnd	Þekja og lagnir	75%		658,8
Sauðárkrókur	Grjótleit — opnun námu	75%	551,3	
	Mælingar	75%	40,0	
	Leiðr. f. f. ári	75%	-31,3	
				560,0
Hofsós	Grjótleit, tæknikostn., o. fl.	75%		14,4
Siglufjörður	Smábátahöfn — grjótg. o. fl. ...	75%	1 210,0	
	Leiðr. f. f. ári	75%	-49,4	
				1 160,6
Ólafsfj.	Steypt þekja (útboð), lýsing	75%	640,0	
	Leiðr. f. f. ári	75%	8,0	
				648,0
Dalvík	Stálþil m. kanti	75%	3 010,0	
	Leiðr. f. f. ári	75%	-10,0	
				3 000,0
Hrísey	Tæknikostn., mælingar	75%		28,4
Árskógssandur	Steypt þekja—240 m ³ (-ferjuf. 110)	75%	20,0	
	Lagnir o. fl.	75%	14,0	
				34,0
Hauganes	Stálþil — 44 m	75%	948,0	
	Kostn. f. f. ári o. fl.	75%	-16,0	
				932,0
Akureyri	Löndunarkantur togara — 60 m. þil	75%	2 200,0	
	Slippkantur	75%	106,5	
	Hafnarvog	40%	250,0	
	Leiðr. f. f. ári	75%	-6,5	
				2 550,0
Svalbarðseyri	Frágangur trilluhafnar	75%		2,1
Grenivík	Þekja og lagnir	75%	618,0	
	Leiðr. f. f. ári	75%	8,0	
				626,0
Grímsey	Dýpkun Grettis — 6 610 m ³	75%	845,0	
	Viðgerð bryggju	75%	103,0	
				948,0
Húsavík	Dráttarbraut	40%	1 280,0	
	Hafnarrannsóknir o. fl.	75%	558,9	
	Leiðr. f. f. ári	75%	61,1	
				1 900,0
Kópasker	Grjótvörn á garð — 7 200 m ³ ..	75%	1 367,0	
	Lántökukostnaður	75%	50,0	
	Leiðr. f. f. ári	75%	-7,6	
				1 409,4
				1 057,0

Tafla 1. Hafnarframkvæmdir 1981.

(Fjárhæðir í þús. kr.)

Höfn	Verkefni	Ríkis- hluti %	Heildarkostn.	Ríkishluti
Raufarhöfn	Dýpkun Grettis — 7 325 m ³	75%	611,0	
	Leiðr. f. f. ári	75%	62,0	
			<hr/>	673,0
				504,8
Pórshöfn	Dýpkun Grettis — 18 535 m ³ . .	75%		1 053,0
Bakkafjörður	Grjótleit, opnun námu	75%	800,0	
	Módel	75%	484,0	
			<hr/>	1 284,0
				963,0
Vopnafjörður	Verklok, tæknikostn.	75%	3,4	
	Leiðr. f. f. ári	75%	-1,3	
			<hr/>	2,1
				1,6
Borgarfj. eystri	Verklok, tæknikostn.	75%	52,3	
	Lántökukostn.	75%	39,7	
	Leiðr. f. f. ári	75%	14,7	
			<hr/>	106,7
				80,0
Seyðisfjörður	Steypt þekja	75%	347,3	
	Leiðr. f. f. ári	75%	-7,3	
			<hr/>	340,0
				255,0
Neskaupstaður	Tæknikostnaður			2,7
Eskifjörður	Kantur, lagnir, þekja	75%	1 713,9	
	Leiðr. f. f. ári	75%	-113,9	
			<hr/>	1 600,0
				1 200,0
Reyðarfjörður	Tæknikostn.	75%		3,6
Fáskrúðsfjörður	Stálþil	75%	2 125,2	
	Dráttarbraut	40%	-56,0	
	Leiðr. f. f. ári	75%	7,3	
			<hr/>	2 076,5
				1 577,0
Stöðvarfjörður	Mælingar, rannsóknir	75%		106,0
Djúpivogur	Stálþil	75%		1 540,8
Hornafjörður	Tæknikostn., mælingar — verklok	75%		191,6
Dyrhólaey	Verklok, frág.	75%		137,8
Vestmannaeyjar	Þekja á vörुकant o. fl.	75%	379,7	
	Skipalyfta (71,4%)	40%	5 850,0	
	Skipalyfta (28,6%)	75%	2 350,0	
	Leiðr. f. f. árum	75%	1 150,3	
			<hr/>	9 730,0
				5 250,0
Stokkseyri	Undirbún. þekju	75%		84,0
Eyrbakki	Gröbbun, grjótvörn o. fl.	75%		486,7
Grindavík	Tæknikostn., mælingar	75%	160,2	
	Leiðr. f. f. ári	75%	45,8	
			<hr/>	206,0
				154,5
Hafnir	Tæknikostn.	75%		1,1
Sandgerði	Frágangur þils o. fl.	75%	40,0	
	Innsiglingarmerki	75%	140,0	
	Lendingarbætur Stafnesi	75%	160,0	
	Hafnarvog	40%	690,3	
	Leiðr. f. f. ári	75%	8,8	
			<hr/>	1 021,5
				524,5
Garður	Bílavog	40%	131,6	
	Löndunarkrani	40%	78,0	
	Leiðr. f. f. ári	75%	2,1	
			<hr/>	211,7
				85,5
Vogar	Grjótgarður o. fl.	75%	2 586,5	
	Leiðr. f. f. ári	75%	0,3	
			<hr/>	2 586,8
				1 940,0

Tafla 1. Hafnarframkvæmdir 1981.

(Fjárhæðir í þús. kr.)

Höfn	Verkefni	Ríkis- hluti %	Heildarkostn.	Ríkishluti
Hafnarfjörður	Dýpkun Grettis — 850 m ³	75%	70,0	
	Mælingar	75%	100,0	
	Masturshús, lagnir o. fl.	75%	264,4	
	Trébryggja o. fl.	75%	280,0	
			714,4	535,8
Garðabær	Mælingar o. fl.	75%		
		75%	55 589,80	64 100,0
		40%	8 510,20	45 096,3
		64 100,0	45 096,3	
II. Sérstakar framkvæmdir:				
Karlsey	Tæknivinna	75%	3,5	2,6
Grundartangi	Leiðr. kostn. frá 1980	75%	-13,2	-9,9
			-9,7	-7,3
III. Landshafnir:				
Keflavík — Njarðvík	Sprengdur skurður		450,0	
	Fylling í skurð		190,0	
	Dýpkun Grettis 3 700 m ³		550,0	
	Grettir v/slipps		110,0	
	Undirbún. stálpils '80		155,0	
	Ýmislegt v/verkloka '80		45,0	
			1 500,0	
Rif	Dýpkun Grettis — 14 240 m ³ ..		574,0	574,0
Porlákshöfn	Mælingar, tæknikostn.			18,6
			2 092,6	
IV. Ferjuhafnir:				
Arngerðareyri	Tæknivinna		2,9	
Brjánslækur	Undirbúningur		124,3	
Bæir, Snæfjallast.	Viðgerð bryggju		539,6	
Hvítanes	Viðgerð bryggju		178,3	
Melgr.eyri	Viðgerð bryggju		112,0	
Reykjanes	Tæknivinna		2,4	
Æðey	Viðgerð bryggju		76,5	
Ögur	Viðgerð bryggju		53,1	
Árskógssandur	Þekja á bryggju		110,0	
			1 199,1	
V. Lendingarbætur:				
Hvallátur	Bryggjugerð		733,0	
Skáleyjar	Bryggjugerð		733,0	
			1 466,0	
VI. Reykjavíkurhöfn:				
	Ýmsar framkvæmdir		37 320,0	
	Framkvæmdir alls 1981		106 168,0	

Framkvæmdir við sjóvarnargarða.

	Pús. kr.
Álftanes	3,0
Garðskagi — Gerðar	284,1
Gróttu	59,1
Hvaleyri	3,4
Húsavík	5,8
Miðneshreppur	130,0
Seltjarnarnes	3,0
Vogar	1,7
Reykjaneskagi	120,6
Saubær á Kjalarnesi	136,3
Samtals	711,0

Tafla 2. Staða ríkissjóðs gagnvart hafnarsjóðum í árslok 1981.
(Fjárhæðir í þús. kr.)

	Staða við ríkissjóð í árslok 1980		Ríkisluti framkvæmda 1981	Fjárveit. almennra hafna	Fjárveit. v/skipa- iðnaðar	Staða við ríkissjóð í árslok 1981	
	Vangreitt	Ofgreitt (ofveitt)				Vangreitt	Ofgreitt (ofveitt)
1. Akranes	490,0		5 749,0	1 214	2 050,0	2 975,0	
2. Borgarnes	7,0		88,0	285			190,0
3. Arnarstapi		43,0	12,0				31,0
4. Hellnar	0,4					0,4	
5. Ólafsvík	445,0		940,0	1,045		340,0	
6. Grundarfj.	100,5		1 475,0	2 196			620,5
7. Stykkish.	845,5		1 811,5	807	700,0	1 150,0	
8. Patreksfj.	20,0		570,0	285		305,0	
9. Tálknafj.	24,0		103,5	373			245,5
10. Bíldudalur	99,0		-11,0	93			5,0
11. Pingeyri	101,6		21,4	73		50,0	
12. Flateyri		3,5	948,5	660		285,0	
13. Suðureyri	615,0		1 989,0	1 069		1 535,0	
14. Bolungarvík	60,0		210,0	594			324,0
15. Ísafjörður	233,0		3 114,0	1 097	1 800	450,0	450,0
16. Súðavík	360,0		6,0	385			19,0
17. Norðurfj.	70,0		-4,9	185			119,9
18. Gjögur	6,0					6,0	
19. Dranganes	3,0		342,0	285		60,0	
20. Hólmavík	2,0		565,5	351		216,5	
21. Hvammstangi	95,0		38,9	91		42,9	
22. Blönduós	15,0		852,0	592		275,0	
23. Skagaströnd		21,0	494,1	541	740		807,9
24. Sauðárkrúkur	325,0		420,0	446		299,0	
25. Höfsós	30,0		10,8	86			45,2
26. Siglufj.	169,5		870,5	995		45,0	
27. Ólafsfj.	143,0		486,0	489		140,0	
28. Dalvík	322,0		2 250,0	1 472		1 100,0	
29. Hrísey		12,0	21,3			9,3	
30. Árskógssandur		12,4	25,5	95			81,9
31. Hauganes	141,2		699,0	807		33,2	
32. Hjalteyri	203,5			129		74,5	
33. Akureyri	248,0		1 825,0	713		1 360,0	
34. Svalbarðse.	154,4		1,6	155		1,0	
35. Grenivík	332,0		469,5	572		229,5	
36. Grímsey		50,0	711,0	535		126,0	
37. Húsavík	162,0		977,0	119	150,0	870,0	
38. Hallbj.stkr.				50			50
39. Kópasker	270,0		1 057,0	822		505,0	
40. Raufarhöfn	27,0		504,8	356		175,8	
41. Þórshöfn	85,0		789,7	784		90,7	
42. Bakkafjörður		336,0	963,0	1 045			418,0
43. Vopnafjörður		68,0	1,6				66,4
44. Borgarfj. e.	322,5		80,0	271		131,5	
45. Seyðisfjörður	90,0		255,0	142		203,0	
46. Neskaupst.	3,0		2,0			5,0	
47. Eskifjörður	1 110,0		1 200,0	1 786		524,0	
48. Reyðarfj.			2,7			2,7	
49. Fáskrúðsfj.	60,0		1 577,0	1 137		500,0	
50. Stöðvarfj.	115,5		79,5	65		130,0	

Tafla 2. Staða ríkissjóðs gagnvart hafnarsjóðum í árslok 1981.
(Fjárhæðir í þús. kr.)

	Staða við ríkissjóð í árslok 1980		Ríkislúti framkvæmda 1981	Fjárveit. almennra hafna	Fjárveit. v/skipa- iðnaðar	Staða við ríkissjóð í árslok 1981	
	Vangreitt	Ofgreitt (ofveitt)				Vangreitt	Ofgreitt (ofveitt)
51. Breiðdalsv.	4,5					4,5	
52. Djúpvogur		175,6	1 155,6	1 007			27,0
53. Hornafjörður ..	187,0		143,7	152		178,7	
54. Dyrhólaey		49,3	103,3			54,0	
55. Vestm.eyjar ...	345,0		5 250,0	712	4 000	883,0	
56. Stokkseyri		71,0	63,0	142			150,0
57. Eyrarbakki	20,0		365,0	285		100,0	
58. Grindavík	382,0		154,5	363		173,5	
59. Hafnir		8,5	0,8				7,7
60. Sandgerði	112,5		524,5	807			170,0
61. Garður	10,5		85,5	166			70,0
62. Vogar			1 940,0	1 354		586,0	
63. Hafnarfjörður ..	844,2		535,8	1 035		345,0	
64. Garðabær			180,6		2 200		2 019,4
Samtals	9 811,3	850,3	45 096,3	31 315	11 640	16 570,7	5 468,4

Tafla 3. Fjárveitingar til hafnarframkvæmda 1981.

	Þús. kr.	
Almennar hafnir:		
Samkvæmt fjárlögum	31 915	
Niðurskurður 5%	-1 600	
Aukafjárveiting til Akraneshafnar	1 000	31 315
Vegna skipaiðnaðar:		
Akranes	2 050	
Stykkishólmur	700	
Ísafjörður	1 400	
Vestmannaeyjar	4 000	
Garðabær	1 450	
Skagaströnd	700	
Húsavík	150	
Reykjavík	550	11 000
Garðabær frá 1980	750	
Ísafjörður frá 1980	750	
Skagaströnd frá 1980	400	
Njarðvík frá 1980	40	1 940
Landshafnir:		
Keflavík-Njarðvík	1 500	
Rif	500	2 000

Tafla 3. Fjárveitingar til hafnarframkvæmda 1981.

		Pús. kr.
Ferjuhafnir:		
Brjánslækur	110	
Bæir	110	
Ögur	110	
Æðey	110	
Árskógssandur	110	550
	Samtals	46 805

Tafla 4. Fjárveitingar til sjóvarnargarða 1981.

	Pús. kr.
1. Akranes	20
2. Ólafsvík	20
3. Búðardalur	20
4. Flateyri	20
5. Patreksfjörður	20
6. Bolungarvík	50
7. Sauðárkrókur	10
8. Hjalteyri	50
9. Hrísey	50
10. Stokkseyri — Eyrarbakki	10
11. Selvogur	10
12. Grindavík	20
13. Miðneshreppur	50
14. Garðskagi — Gerðar	40
15. Vogar	20
15. Hvaleyri	30
17. Álftanes — Bessastaðatjörn	10
18. Gróttá — Seltjarnarnes	50
19. Rannsóknir Reykjanesskaga	40
20. Saurbær	50
	Samtals 590