

Sp.

872. Skýrsla

samgönguráðherra um framkvæmd vegáætlunar 1981.

Efnisyfirlit

I. INNHEIMTA TEKNA	
YFIRLIT	
1.0. BIFREIÐAINNFLUTNINGUR	
1.1. BENSÍNGJALD	
1.2. ÞUNGASKATTUR	
1.3. GÚMMÍGJALD	
1.4. RÍKISFRAMLAG	
1.5. LÁNSFÉ	
II. SKIPTING ÚTGJALDA	
YFIRLIT	
2.0. VERÐHÆKKANIR OG GREIÐSLUHALLI Á VEGÁÆTLUN	
2.1. STJÓRN OG UNDIRBÚNINGUR	
2.1.0. Starfsmannahald	
2.1.1. Skrifstofukostnaður	
2.1.2. Tæknilegur undirbúningur	
2.1.3. Umferðartalning og eftirlit	
2.1.4. Eftirlaunagreiðslur	
2.2. VIÐHALD ÞJÓÐVEGA	
2.2.1. Sumarviðhald	
2.2.1.1. Viðhald malarvega	
2.2.1.2. Viðhald vega með bundnu slitlagi	
2.2.1.3. Viðhald brúa	
2.2.1.4. Viðhald varnargarða	
2.2.1.5. Heflun vega	
2.2.1.6. Rykbinding	
2.2.1.7. Vinnsla efnis	
2.2.1.8. Vatnaskemmdir	
2.2.1.9. Vegmerkingar	
2.2.2. Vetrarviðhald	
2.2.3. Yfirlit um viðhald þjóðvega og skiptingu þess	
2.3. TIL NÝRRRA ÞJÓÐVEGA	
2.3.0. Lán og fjárveitingar til vegaf framkvæmda	
2.3.0.1. Föst lán til vegaf framkvæmda	
2.3.0.2. Bráðabirgðalán til vegaf framkvæmda	

2.3.0.3.	Önnur lán til vegaf framkvæmda	.....
2.3.0.4.	Fjárveitingar samkvæmt vegáætlun	.....
2.3.0.5.	Viðbótarfjármagn	.....
2.3.0.6.	Frestun framkvæmda	.....
2.3.0.7.	Yfirlit um framkvæmdir skv. vegáætlun	.....
2.3.1.	Til stofnbrauta	.....
2.3.1.1.	Almenn verkefni	.....
2.3.1.2.	Bundin slitlög	.....
2.3.1.3.	Sérstök verkefni	.....
2.3.2.	Til þjóðbrauta	.....
2.3.3.	Girðingar og uppgræðsla	.....
2.4.	TIL BRÚAGERÐA	.....
2.4.1.	Til brúa 10 m og lengri	.....
2.4.2.	Til smábrúa	.....
2.5.	TIL FJALLVEGA O. FL.	.....
2.5.1.	Til aðalfjallvega	.....
2.5.2.	Til annarra fjallvega	.....
2.5.3.	Þjóðgarðavegir og vegir að fjölsóttum ferðamannastöðum	.....
2.5.4.	Bláfjallavegur, Suðurlandsvegur—Hafnarfjörður	.....
2.5.5.	Reiðvegir	.....
2.6.	TIL SÝSLUVEGA	.....
2.7.	TIL VEGA Í KAUPSTÖÐUM OG KAUPTÚNUM	.....
2.8.	TIL VÉLAKAUPA OG ÁHALDAHÚSA	.....
2.8.1.	Vélakaup	.....
2.8.2.	Til byggingar áhaldahúsa	.....
2.9.	TIL TILRAUNA Í VEGAGERÐ	.....
3.1.	SÉRSTÖK VERKEFNI	.....
3.1.1.	Tilraun með ódýrt slitlag	.....
4.1.	YFIRLIT UM FJÁRMAGN TIL VEGAMÁLA	.....

Fylgiskjöl:

1.—1.	Markaðir tekjustofnar Vegagerðar ríkisins.
2.1.3.—1. til 4.	Umferðartalningar 1981.
2.3.1.1.—1.	Stofnbrautir — Almenn verkefni. Greinargerð um framkvæmdir.
2.3.1.2.—1.	Bundin slitlög — Greinargerð um framkvæmdir.
2.3.1.3.—1.	Stofnbrautir — Sérstök verkefni. Greinargerð um framkvæmdir.
2.3.2.—1.	Þjóðbrautir — Greinargerð um framkvæmdir.
2.4.1.—1.	Brýr 10 m og lengri — Greinargerð um framkvæmdir.
2.5.1.—1.	Aðalfjallvegir — Greinargerð um framkvæmdir.

I. INNHEIMTA TEKNA.

Samkvæmt bráðabirgðayfirliti ríkisbókhaldsins voru innheimtar tekjur vegasjóðs 31. desember 1981, sem hér segir:

	Samkvæmt vegáætlun þ.kr.	Rauntekjur pr. 31.12.'80 þ.kr.	Mismunur þ.kr.
1.1. Bensíngjald:	171,50	169,97	-1,53
Brúttótekjur		170,16	
Endurgreiðslur		0,19	
1.2. Pungaskattur:	67,20	66,66	-0,54
Km-gjald		57,98	
Árgjald		8,68	
1.3. Gúmmígjald	0,90	1,20	0,30
Samt. 1.—3.	239,66	237,83	-1,77
1.4. Ríkisframlag	31,66	28,96	-2,70
1.5. Lánsfé	140,20	130,10	-10,10
Samt. 1.—5.	411,46	396,89	-14,57

1.0. Bifreiðainnflutningur.

Á árinu 1981 voru fluttar inn 10 366 bifreiðar og er það 1 439 bifreiðum fleira en árið áður.

Mest var flutt inn af fólksbifreiðum eða alls 8 995. Innflutningur vörubifreiða var alls 767, þar af 238 með yfir 10 tonna leyfðum heildarþunga. Sendibifreiðar voru 545 og sérsmíðaðar bifreiðar til ýmissa verkefna 59. Áætlað er, að bifreiðaeign í lok árs 1981 hafi verið orðin um 102 800 bifreiðar. Fjölgun frá árinu áður er um 7,5%.

Sundurliðaðar tölur um fjölda bifreiða á landinu 1. janúar 1982 liggja ekki enn fyrir, en 1. janúar 1981 var skiptingin eins og fram kemur í eftirfarandi töflu:

Tegund bifreiðar	Bensín	Dísel	Alls	Aukning frá 01.01.'80
Fólksbifreiðar	82 321	3 603	85 924	6,0%
Alm. bifreiðar	369	782	1 151	3,0%
Vörubifreiðar	4 078	4 453	8 531	8,4%
	86 768	8 838	95 606	6,2%

1.1. Bensíngjald.

Bensínsala á árinu 1981 varð 121,1 m. ltr., en það er 1,9% aukning frá árinu áður. Ef hins vegar er miðað við meðaleyðslu á bifreið, þá er hún 8,3% minni en árið áður eða 1.295 ltr. á móti 1.412 árið 1980.

Bensínverð hækkaði á árinu 1981 úr 5,95 kr. í 8,45 kr./ltr. Bensíngjald sem rennur í vegasjóð var hækkað tvisvar á árinu, fyrst 2. júní í 1,57 og síðan 2. sept. í 1,70 kr./ltr.

Bensínsala/meðaleyðsla á bensínbifreið, o. fl.

Ár	Bensínsala m.ltr.	Meðaleyðsla m.ltr.	Verð á ltr. 31.12.	Skattar alls kr. ltr.	Bensíngj. kr. ltr.
1971	77,5	1 756	0,16	0,108	0,079
1972	84,9	1 745	0,16	0,108	0,079
1973	95,1	1 757	0,26	0,161	0,099
1974	104,4	1 736	0,49	0,307	0,160
1975	103,6	1 623	0,60	0,350	0,160
1976	104,5	1 616	0,80	0,449	0,186
1977	114,4	1 685	0,93	0,533	0,233
1978	121,5	1 662	1,81	1,055	0,484
1979	119,3	1 512	3,70	1,994	0,709
1980	118,8	1 412	5,95	3,275	1,237
1981	121,1 áætl.	1 295 áætl.	8,45	4,640	1,700

1.2. Þungaskattur.

Heildartekjur af þungaskatti voru 66,7 m.kr., sem skiptast þannig, að tekjur af km-gjaldi voru 58,0 m.kr. og af árgjaldi 8,7 m.kr. Mælagjald er nú innheimt af díselbílum, sem eru að heildarþyngd 4 tonn og meira. Eigendum minni bíla er hins vegar heimilt að velja á milli innheimtu samkvæmt km-gjaldi eða föstu árgjaldi.

Þungaskattur díselbíla er nú innheimtur af um 9000 bifreiðum. Áætlað er að um 6400 greiði eftir mæli, en um 2600 fast árgjald. Þar af er áætlað að um 2000 bílar séu í eigu bænda, sem fá 50% afslátt.

1.3. Gúmmígjald.

Tekjur af gúmmígjaldi, sem eru 45 kr. á hvert kg af innfluttu gúmmí, urðu 1,20 m.kr., en það er 0,30 m.kr. meira en áætlað var. Má rekja það til þess, að mun meira var flutt inn af bifreiðum en gert var ráð fyrir.

Alls voru flutt inn 2 650 tonn af hjólbörðum. Áætlað er að 1 770 tonn séu vegna endurnýjunar og 880 tonn vegna innflutnings nýrra bifreiða.

Hér að neðan eru tölur yfir innflutning hjólbarda og árlega meðalnotkun bifreiða af gúmmí.

Ár	Innfl. vegna nýrra bifr.	Innfl. vegna endurnýjunar	Innfl. alls tonn	Meðalendur- nýjun kg/bifr.
1971	590	1 030	1 620	21
1972	540	1 270	1 810	23
1973	610	1 380	1 990	23
1974	810	1 530	2 340	23
1975	270	1 110	1 380	16
1976	340	1 050	1 390	15
1977	570	1 530	2 100	20
1978	680	1 460	2 140	18
1979	630	1 380	2 010	16
1980	690	1 600	2 290	17
1981	880	1 770	2 650	18

1.4. Ríkisframlag.

Ríkisframlag var í vegáætlun 1981 31,66 m.kr., en er hér hækkað um 0,30 m.kr., sem eru verðbætur á launalið stjórnar og undirbúnings umfram áætlaða hækkun meðal-verðlags á árinu 1981 og lækkað um 3,0 m.kr. vegna frestunar framkvæmda.

1.5. Lánsfjáröflun.

Lánsfjáröflun önnur en bráðabirgðalán og vinnulán nam 130,1 m.kr. Er það 10,1 m.kr. lægra en í vegáætlun og skýrist af því að 5,7 m.kr. var tekið af B-hluta til ýmissa verka og 4,4 m.kr. sem er bráðabirgðalán vegna brúargerðar yfir Eyjafjarðará. Sjá nánar kafla 2.3.0.3.

II. SKIPTING ÚTGJALDA.

Heildarupphæð fjárveitinga til vegamála samkvæmt vegáætlun var 411 460 þús. kr. og skiptist hún milli einstakra liða eins og sýnt er í eftirfarandi töflu. Samkvæmt ákvörðun ríkisstjórnarinnar var framkvæmdum fyrir 3 000 þús. kr. frestað á árinu og dregst sú fjárhæð frá einstökum liðum eins og í töflunni greinir. Í fjárveitingadálkinum er innfalið lánsfé að upphæð samtals 10 100 þús. kr. Annars vegar er þar um að ræða lán úr Byggðasjóði að upphæð 5 700 þús. kr., sem Áhaldahús Vegagerðar ríkisins tók og endurlánaði til ýmissa framkvæmda samkvæmt vegáætlun, en hins vegar 4 400 þús. kr. lán frá heimamönnum í Eyjafirði til brúar á Eyjafjarðará og lagningar Miðbrautar.

Heildarfjárveiting úr ríkissjóði varð því í raun ekki nema 398 360 þús. kr., en að meðtöldu lánsfé 408 460 þús. kr.

SKIPTING ÚTGJALDA			Upph. í þús. kr.
	Samkv. vegáætlun	Frestun framkvæmda	Samtals (Lánsfé innif.)
2.1. Stjórn og undirbúningur:			
1. Skrifstofukostnaður	7 340	100	7 240
2. Tæknilegur undirbúningur	9 460	100	9 360
3. Umferðartalning og vegæftirlit	1 410		1 410
4. Eftirlaunagreiðslur	940		940
			<hr/>
			18 950
2.2. Viðhald þjóðvega:			
1. Sumarviðhald			
1. Viðhald malarvega	36 000		36 000
2. Viðhald vega með bundnu slitlagi	17 100		17 100
3. Viðhald brúa	4 350		4 350
4. Viðhald varnargarða	600		600
5. Heflun vega	18 500		18 500
6. Rykbinding	5 900		5 900
7. Vinnsla efnis	16 450		16 450
8. Vatnaskaðar og ófyrirséð	4 000		4 000
9. Vegmerkingar	800		800
			<hr/>
2. Vetrarviðhald	33 060		33 060
Halli frá 1980	3 300		3 300
Halli frá 1980	1 350		1 350
			<hr/>
			103 700
			<hr/>
			37 710
2.3. Til nýrra þjóðvega:			
1. Stofnbrautir			
1. Stofnbrautir almennt	66 540	665	65 875
2. Bundin slitlög	41 030	410	40 620
3. Sérstök verkefni	43 560	436	43 124
2. Þjóðbrautir	29 320	293	29 027
3. Girðingar og uppgræðsla	2 550	26	2 524
			<hr/>
			181 170

	Samkv. vegáætlun	Frestun framkvæmda	Samtals (Lánsté innif.)
2.4. Til brúagerða:			
1. Brýr 10 m og lengri	13 680	137	13 543
2. Smábrýr	3 300	33	3 267
			16 810
2.5. Til fjallvega o. fl.:			
1. Aðalfjallvegir	630		630
2. Aðrir fjallvegir	670		670
3. Þjóðgarðavegir o. fl.	630		630
4. Bláfjallavegur	2 500		2 500
5. Reiðvegir	70		70
			4 500
2.6. Til sýsluvega	13 00		13 000
2.7. Til vega í kaupst. og kaupstúnum	29 720	500	29 220
2.8. Til vélakaupa og áhaldahúsa	2 500	300	2 200
2.9. Til tilrauna	1 200		1 200
Samtals	411 460	3 000	408 460

2.0. VERÐHÆKKANIR OG GREIÐSLUHALLI Á VEGÁÆTLUN.

Pegar vegáætlun 1981 var til endanlegrar afgreiðslu lá fyrir ákveðin spá um þróun verðlags á árinu. Meðalhækkun verðlags milli 1981 og 1980 var á grundvelli þessa áætluð 52%. Raunverulegar verðhækkanir urðu í raun mjög nálægt þessum mörkum eins og eftirfarandi tafla sýnir (hækkun frá 1980).

	Viðhald	Vegagerð	Brúagerð
Vísitala í vegáætlun (áætl.)	52%	52%	52%
Vísitala í ágúst 1981	53,9%	50,7%	46,2%
Frávik	+1,3%	-0,9%	-3,8%

Mikill halli varð á vetrarviðhaldi á árinu 1981 eða um 10,0 m.kr. Heildarkostnaður varð 43,0 m.kr. og hefur ekki orðið svo hár áður. Má geta þess að hækkun frá árinu á undan, mæld á föstu verðlagi, var 67%.

Lítillsháttar halli varð á innheimtu markaðra tekna, eða um 1,77 m.kr. eins og nánar er gerð grein fyrir í kaflanum um innheimtu tekna.

2.1. STJÓRN OG UNDIRBÚNINGUR.

2.1.0. Starfsmannahald.

Um s. l. áramót voru ársmenn hjá Vegagerð ríkisins 459, en voru 450 um áramótin 1980—1981. Af þessum 459 eru 148 starfsmenn á kjörum opinberra starfsmanna í 145 stöðugildum, en heimiluð stöðugildi eru jafnmörg eða 145.

Meðalstarfsmannafjöldi á árinu 1981 nam 588 manna og hafði fækkað úr 600 frá árinu 1980. Launagreiðslur voru 80,5 milljónir kr. á árinu 1981 og launatengd gjöld um 7,5 milljónir kr.

Auk framangreindra starfsmanna störfuðu meira eða minna um 530 vörubifreiðastjórar með eigin bifreiðar hjá Vegagerð ríkisins yfir framkvæmdatímann, og voru greiðslur til þeirra á árinu 1981 62,3 milljónir kr.

Meðfylgjandi yfirlit sýnir fjölda starfsmanna um s. l. áramót, sundurgreint eftir umdæmum og starfsstéttum.

Fastir starfsmenn 1. jan. 1982.

	Reykja- vik	Suður- land	Reykja- nes	Vestur- land	Vest- firðir	Norðurl. vestra	Norðurl. eystra	Austur- land	Samtals jan. 1982
Skrifstofa, yfirstjórn	24	2		3	2	2	3	2	38
Verkfræðilegur undirbúningur	33	5	4	7	5	4	5	5	67
Vegaefitítt	6								6
Starfsm. áhaldah. skv. Ifi. BSRB	12	1		1	1		1	1	15
Iðnlærðir verkstjórar	7	1	1	13	8	2	3	3	19
Verkstjórar	3	8	5	9	2	6	11	10	65
Iðnaðarmenn	31			18	16	10	21	15	115
Vélamenn	15	13	7	8		4	9	4	53
Verkamenn	17	7	4	1	1		3	1	15
Ráðskonur, matráðskonur	7	1	1						
Fastir starfsm. í jan. 1982	155	38	22	60	35	35	66	48	459
Fastir starfsm. í jan. 1981	151	36	28	57	32	36	61	49	450
Fastir starfsm. í jan. 1980	161	37	27	56	32	28	59	51	451
Fastir starfsm. í jan. 1979	177	32	27	54	29	26	61	46	452
Fastir starfsm. í jan. 1978	188	31	27	57	29	25	67	46	470
Fastir starfsm. í jan. 1977	182	30	27	65	27	25	71	47	474

2.1.1. Skrifstofukostnaður.

Til þessa liðar telst kostnaður vegna yfirstjórnar Vegagerðarinnar í Reykjavík svo og bókhaldsskrifstofa í umdæmum, sem eru nú á eftirtöldum stöðum: Selfossi, Borgarnesi, Ísafirði, Sauðárkróki, Akureyri og Reyðarfirði. Þessar skrifstofur sjá um undirbúning og frágang allra skjala vegna bókhalds- og launavinnslu viðkomandi svæðis. Úrvinnsla gagna fer hins vegar fram í Reykjavík hjá SKÝRR, en umdæmi fá síðan sendar til baka allar bókhaldsútskriftir, sem varða viðkomandi svæði. Með þessu móti er reynt að færa bókhaldið sem næst þeim, sem verkin vinna og ábyrgð bera, þannig að kostir þess sem stjórnækis nýtist sem best.

2.1.2. Tæknilegur undirbúningur.

Fjárveiting var 9,36 m.kr. og var henni varið til undirbúnings framkvæmda, einkum þeirra, sem ekki höfðu fjárveitingu á árinu. Var hér um að ræða mælingar, kortagerð og ýmsar rannsóknir auk hönnunarvinnu og annars tæknilegs undirbúnings. Að nokkru var hér um áframhald vinnu frá fyrra ári að ræða.

Þá hefur einnig verið unnið að gerð langtímaáætlunar um vegagerð í samræmi við þingsályktun, sem samþykkt var á Alþingi s. l. vor.

2.1.3. Umferðartalning og eftirlit.

Fjárveiting var 1,41 m.kr.

A. Talning umferðar.

Umferðartalning fór fram eftir skipulagi, sem unnið hefur verið eftir síðan 1975.

Talin var umferð allt árið á 46 stöðum um land allt. Auk þess var gerð víðtæk könnun á sumarumferð á Suður- og Suðvesturlandi.

Umferðin 1981 virðist hafa aukist nokkuð frá því, sem hún var 1979. Er aukningin um 4% á sumarumferð og tæp 3% á ársumferð miðað við landið í heild. Einna mest hefur umferðaraukningin verið á Suðurlandi og Norðurlandi vestra.

Kort það, sem hér fer á eftir, sýnir dreifingu ársumferðar á vegakerfinu.

Á fylgiskjöllum 2.1.3.1—4 eru talningarstaðir sýndir ásamt umferðartölum á hverjum stað.

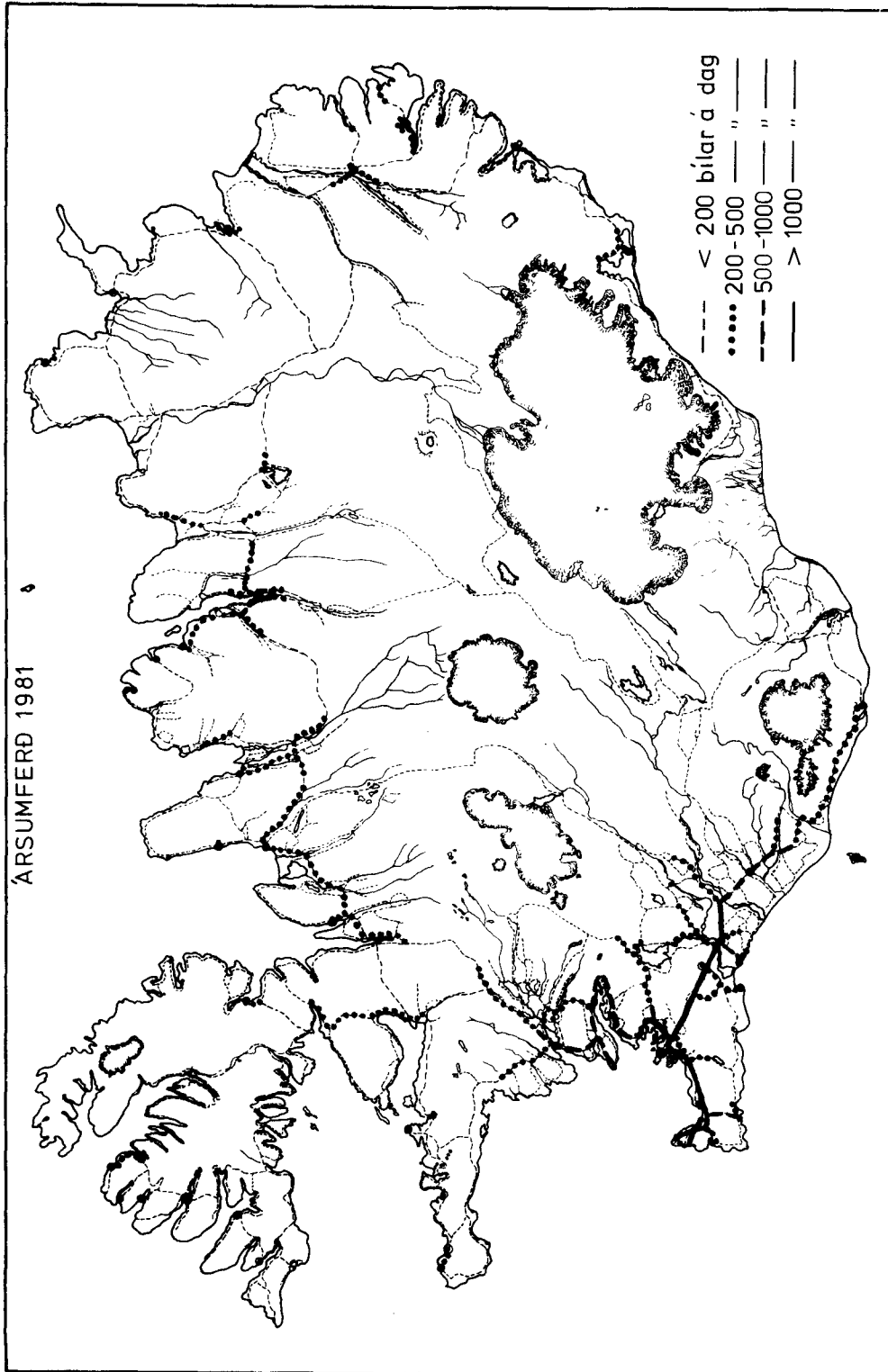
B. Athugun á umferðarslysum.

Safnað var upplýsingum um umferðarslys á þjóðvegum (að þjóðvegum í þéttbýli undanskildum), sem gerð var lögregluskýrsla um á árinu 1980. Alls bárust upplýsingar um 801 slys. Í 169 þeirra eða um 21% tilfella urðu meiðsli á fólki. Staðsetning slysanna var skráð og eðli þeirra. Í ljós kom, að um 31% slysanna varð, er bifreið var ekið út af vegi, og um 47% allra slysa með meiðslum á fólki urðu í útafakstri.

Þá var reiknuð slysatíðni miðað við umferð (fjöldi slysa fyrir hverja 1 000 000 ekinna km). Meðalslysatíðni á þjóðvegakerfinu á árinu 1980 reyndist vera 1,70. Samsvarandi tala fyrir árið 1979 var 1,81.

Sá þjóðvegur, sem flest slys urðu á var Hafnarfjarðarvegur, en alls voru á árinu 1980 gerðar lögregluskýrslur um 130 slys og óhöpp á honum. Er þá miðað við veginn allan frá Fossvogslæk að Reykjanesbraut. Þetta eru um 16,2% allra slysa sem upplýsingar bárust um. Slysatíðni á honum reyndist vera 3,11 slys á 1 000 000 ekinna km, þ. e. verulega hærra en landsmeðaltal. Þrátt fyrir þetta hafði ástand á veginum batnað nokkuð frá 1979 (meðalslysatíðni 3,89) enda var á árinu 1980 hafist handa um verulegar endurbætur á veginum.

Reiknað er með, að slysaathugunum verði haldið áfram með svipuðum hætti og niðurstöður þeirra verði notaðar til þess að ákvarða þá staði, sem sérstaklega þarfnast endurbóta út frá öryggissjónarmiði.



C. Vegaeftirlit.

Starfsemi vegaeftirlitsins var svipuð og síðustu árin. Í samvinnu við lögregluna var haldið uppi eftirliti með öxulþunga bifreiða á þjóðvegum. Eins og áður var fylgst með ökumælum í díselbifreiðum vegna innheimtu þungaskatts.

Að venju sá vegaeftirlitið um vegmerkingar, umferðartalningar, upplýsingamiðlun um færð á vegum og ástand þeirra og annaðist samræmingu og hafði umsjón með snjómokstri á þjóðvegum.

2.1.4. Eftirlaunagreiðslur.

Eftirlaunagreiðslur til fyrrv. vegaverkstjóra og verkamanna sem starfað höfðu áratugum saman hjá Vegagerðinni, einnig til ekkna þessara aðila, voru áætlaðar 940 þús. kr., en urðu ekki nema 844 þús. kr., þar sem eftirlaunabægar urðu nokkru færri en áætlað var. Einn fyrrv. verkstjóri lést á árinu, en frestað var greiðslu eftirlauna til annars. Einn fyrrv. verkstjóri, einn fyrrv. verkamaður og ein ekkja öðluðust rétt til eftirlauna á árinu.

Alls nutu því 10 fyrrv. vegaverkstjórar, 18 ekkjur og 9 fyrrv. verkamenn eftirlauna í árslok eða samtals 37 á móti samtals 35 í árslok 1980.

2.2. VIÐHALD ÞJÓÐVEGA.

	Fjárveiting m.kr.
Sumarviðhald	103,7
Vetrarviðhald	33,1
Samtals	136,8

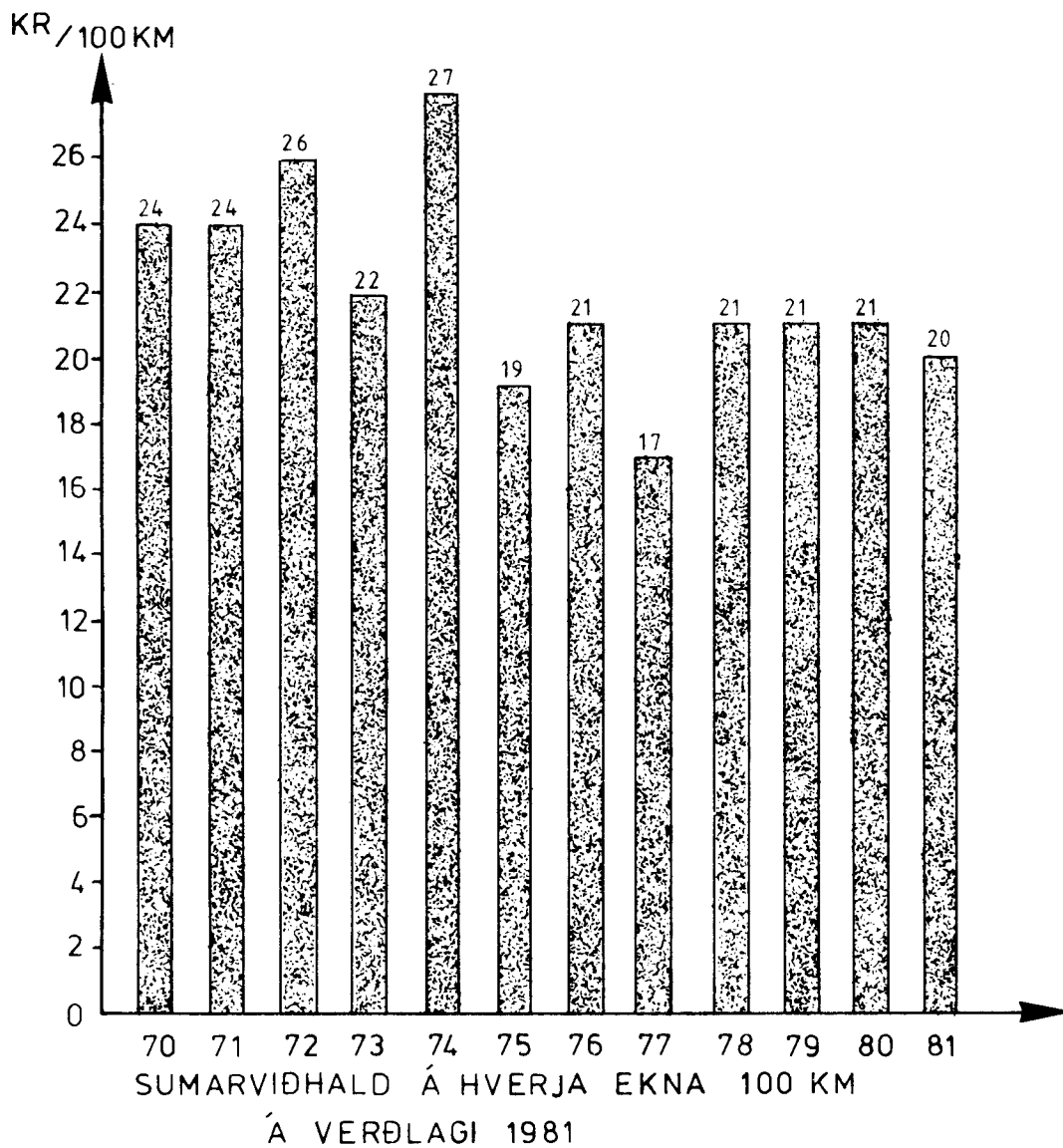
2.2.1. Sumarviðhald.

Til þessa liðar telst allur kostnaður við viðhald á auðum vegum og fer mest af því fram að sumarlagi. Skiptist þessi liður í eftirfarandi viðhaldsliði.

Sumarviðhald	Fjárveiting m.kr.
1. Viðhald malarvega	36,00
2. Viðhald vega með bundnu slitlagi	17,10
3. Viðhald brúa	4,35
4. Viðhald varnargarða	0,60
5. Heflun vega	18,50
6. Rykbinding	5,90
7. Vinnsla efnis	16,45
8. Vatnaskemmdir og ófyrirséð	4,00
9. Vegmerkingar	0,80
Samtals	103,70

Á meðfylgjandi töflu er viðhaldskostnaður á árunum 1970—81 tilgreindur og jafnframt færður upp til verðlags 1981, lengd akfærra þjóðvega, viðhaldskostnaður á hvern km miðað við verðlag 1981, bílafjöldi í ársbyrjun viðkomandi árs og áætlaður fjöldi ekinna km á öllum þjóðvegum í millj. km. Í síðasta dálki töflunnar er síðan viðhaldskostnaður á hvern ekinna km miðað við verðlag 1981, og eru þær tölur einnig sýndar á meðfylgjandi súluriti.

Ár	Viðhaldskostn. m.kr.	Vísitala viðhaldskostn.	Viðhaldsk. miðað við verðlag 1981 m.kr.	Lengd akfærra þjóðvega km	Viðhaldsk. á km miðað við verðlag 1981. Þús.kr.	Bílafjöldi í ársbyrjun	Fjöldi ekinna km á öllum þjóðvegum m.km	Viðhaldsk. á hverja 100 ekna km miðað við verðlag 1981. Kr.
1971	2 181	9,8	78,36	8 148	9,62	47 011	328	24
1972	3 036	11,7	91,08	8 164	11,16	52 489	349	26
1973	3 340	14,2	82,56	8 104	10,19	57 155	371	22
1974	6 800	22,7	105,15	8 211	12,81	63 189	395	27
1975	8 400	37,1	79,47	8 336	9,53	71 364	420	19
1976	11 720	47,7	86,24	8 336	10,35	71,459	420	21
1977	14 370	67,5	74,72	8 336	8,96	73 410	449	17
1978	26 550	100	93,19	8 409	11,08	78 481	450	21
1979	39 466	145	95,53	8 406	11,36	84 141	449	21
1980	63 630	228	97,96	8 409	11,65	90 015	472	21
1981	138 756	351	95,78	8 411	11,39	95 606	485	20

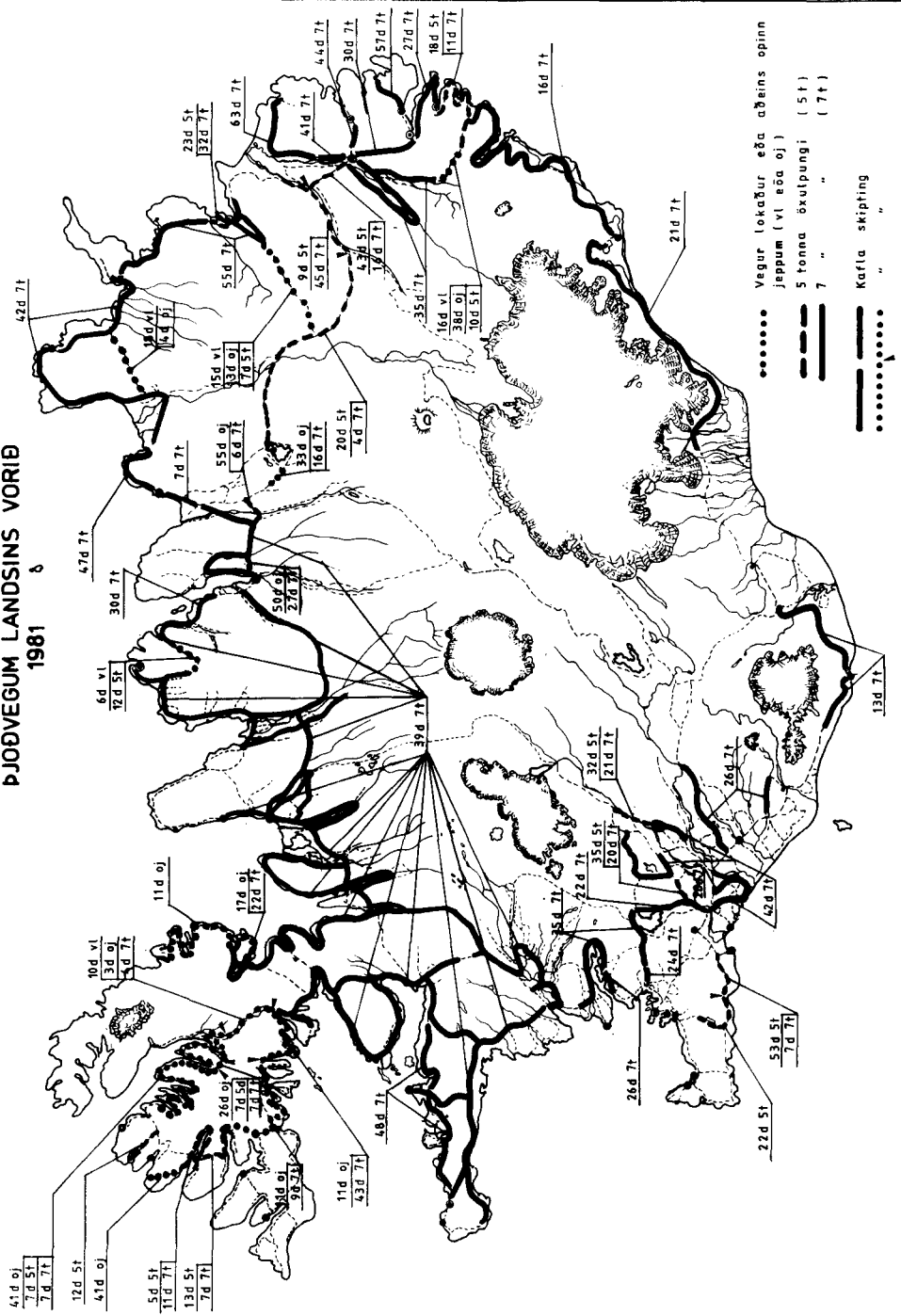


Eins og undanfarin ár var lögð mikil áhersla á, að sem minnst af viðhaldsfé færi í vorviðgerðir, en sem mest til viðhalds og endurbóta á vegum.

Lögð var áhersla á að reyna að koma í veg fyrir vorskemmdir með því að hafa eftirlit með öxulþunga bifreiða og takmarka hann, þar sem nauðsyn krafði, en engu að síður urðu víða nokkrar vorskemmdir á vegum víðsvegar um land.

Kort það, sem hér fer á eftir, sýnir þær öxulþungatakmörkanir, sem settar voru síðastliðið vor.

TAKMARKANIR ÖXULPUNGA Á HELSTU
ÞJÓÐVEGUM LANDSINS VORÍÐ
1981



V3-10.23

Á meðfylgjandi töflu er þjóðvegum skipt niður eftir umferðarpunga. Nær þessi skipting yfir kjördæmi.

Einnig er gerður greinarmunur á malarsslitlagi og bundnu slitlagi.

1980

Kjördæmi	Gerð slit-lags	Sumardagsumferð bílar/dag															Ársúmféð millj. ekinna km												
		50-100		100-200		200-300		300-500		500-750		750-1000		1000-1500		1500-2000		2000-3000		3000-5000		5000-10000		Meiri en 10000		Alls í kjörd. km	Ekknir m.km	Alls í kjörd. km	
		km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km				
		Minni en 50	50-100	100-200	200-300	300-500	500-750	750-1000	1000-1500	1500-2000	2000-3000	3000-5000	5000-10000	Meiri en 10000															
		km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	
		Fjöldi km af vegum í hverjum umferðarflokki																											
		km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	
Suðurland	Malar Bundið Samt.	475	294	278	183	140	43	5	7	14	16	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
Reykjanes	Malar Bundið Samt.	8	70	34	20	21	20	2	22	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Vesturland	Malar Bundið Samt.	518	209	245	159	137	45	7	35	7	35	7	35	7	35	7	35	7	35	7	35	7	35	7	35	7	35	7	35
Vestfirðir	Malar Bundið Samt.	353	518	345	54	27	8	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Norðurl. ve.	Malar Bundið Samt.	402	238	131	97	107	75	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Norðurl. ey.	Malar Bundið Samt.	374	183	295	146	119	33	1	6	12	11	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Austurland	Malar Bundið Samt.	438	209	477	186	101	2	1	19	7	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Samtals	Malar Bundið	2568	1721	1805	844	651	226	14	70	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Alls	2570	1722	1835	862	764	291	58	165	32	34	60	12	5	507	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47

2.2.1.1. Viðhald malarvega.

Í þessum lið er kostnaður við endurnýjun ræsa, skurðgröft, rásagerð, eftirlit, endurnýjun umferðarmerkja og stika, malarburð og fleira.

Til malarburðar var varið 18,55 m.kr., en það gerir um 13,4% af heildarkostnaði sumarviðhalds.

Eftirfarandi tafla sýnir lengd vega, sem malarbornir voru 1981, ásamt fjölda rúmmetra sem ekið var í slitlag vega.

Kjördæmi	Lengd km	Malar- magn m ³	Magn m ³ /m	Meðal þykkt cm
Suðurland	68,0	100 000	1,47	21,0
Reykjanes	56,0	40 653	0,89	12,5
Vesturland	126,4	135 196	1,07	17,8
Vestfirðir	57,5	34 235	0,60	10,0
Norðurland vestra	79,5	43 200	0,54	9,0
Norðurland eystra	76,8	48 844	0,64	10,0
Austurland	74,3	70 700	0,95	15,9
Samtals	538,5	472 828	0,88	14,1

Meðalkostnaður við akstur og útlagningu hvers rúmmetra var 39,23 kr.

2.2.1.2. Viðhald vega með bundnu slitlagi.

Lagðir voru 27,5 km langir kaflar af slitlagi í viðhaldi. Þar af voru lagðir 8,0 km af malbiki, 8,9 km af olíumöl og 10,6 km af klæðingum. Lagning klæðinga til að endurnýja gömul slitlög hófst með lagningu á 1,8 km löngum tilraunakafla á Suðurlandsvegi við Sandskeið sumarið 1980. Sumarið 1981 voru svo lagðir 10,6 km af klæðingu á Suðurlandsveg í Svinahrauni og tveimur öðrum stöðum. Lagning á klæðingu kostar um 20% af malbiksslitlagi og um 30% af olíumalarslitlagi. Það er því ljóst að spara má mikið í viðhaldskostnaði sé lögð klæðing í staðinn fyrir malbiks- eða olíumalarslitlag, en kostnaður umferðarinnar verður nokkru meiri t. d. vegna aukins bensínkostnaðar og meira slits á dekkjum.

Í eftirfarandi töflu er yfirlit yfir gerð bundins slitlags í árslok 1981 eftir kjördæmum.

Kjördæmi	Lengdir í km				Samtals
	Steypa	Malbik	Olíumöl	Klæðing	
Suðurland	–	4,40	98,42	42,00	144,82
Reykjanes	46,67	40,30	63,42	10,30	160,69
Vesturland	–	1,94	15,98	28,75	46,67
Vestfirðir	–	9,10	–	19,80	28,90
Norðurland vestra	0,8	–	–	50,17	50,97
Norðurland eystra	–	11,38	–	29,99	41,37
Austurland	0,65	–	7,34	25,12	33,11
Samtals	48,12	67,12	185,16	206,13	506,53

2.2.1.3. Viðhald brúa.

Fjárveiting var 4,35 m.kr. Stærstu verkefni voru viðgerð á brú á Fjallsá (1) og Botnsá (1).

Vegna erfiðs tíðarfars á s. l. hausti tókst ekki að vinna fyrir alla fjárveitinguna.

2.2.1.4. Viðhald varnargarða.

Fjárveiting var 0,60 m.kr. Unnið var að minniháttar viðhaldsverkum á mörgum stöðum. Búið var við að Skeiðará hlypi á árinu en það gerði hún ekki. Er því nokkuð ónotað af fjárveitingunni.

2.2.1.5. Heflun vega.

Eins og fyrri ár var reynt að nýta heflunarfjárveitinguna þannig, að sem best not yrðu af hverri heflingu.

Vegagerðin á nú 65 hefla, og sinna þeir heflun malarveganna, ásamt verkum í nýbyggingum vega.

Á árinu 1981 voru keyptir 4 nýir heflar.

Eitt hefildstjóranámskeið var haldið á árinu fyrir yngstu menn í starfi. Vegagerðin hefur einn fastan starfsmann, sem kennir vegheflun.

Kostnaður við heflun varð 16 172 þ.kr. eða um 2 050 kr. á hvern km af malarvegum.

2.2.1.6. Rykbinding.

Í eftirfarandi töflu er yfirlit yfir lengd malarvega 1981, sem rykbundnir voru með klórkalsíum eða sjó. Í töflunni eru einnig upplýsingar um lengd malarvega með umferð meiri en 300 bílar á dag, miðað við sumarumferð. Eins og taflan sýnir, vantar mikið á að ná því marki að rykbinda alla malarvegi með meiri umferð en 300 bílar á dag.

Kjördæmi	Rykbinding, km				Lengd malarvega með umferð meiri en 300 b/d km
	Að fullu	Að nokkru leyti	Með sjó	Alls	
Suðurland	6,0	123,0	—	129,0	195
Reykjanes	12,0	15,0	57,0	84,0	68
Vesturland	10,0	49,0	42,0	101,0	224
Vestfirðir	36,0	1,0	5,0	42,0	35
Norðurland vestra	5,0	1,5	15,0	21,5	183
Norðurland eystra	46,7	19,0	—	65,7	158
Austurland	26,0	85,0	—	111,0	103
Samtals	141,7	293,5	119,0	554,2	966

2.2.1.7. Vinnsla efnis.

1981 voru starfræktar þrjár mulningsvélasamstæður og ein hörpusamstæða á vegum Vegagerðarinnar. Samið var við nokkra verktaka um mölun á efni.

Vinnsla efnis í slitlag malarvega 1981 var sem hér segir:

Kjördæmi	Mölun m ³	Hörpun m ³	Alls m ³
Suðurland	25 000	—	25 000
Reykjanes	18 752	8 898	27 650
Vesturland	58 855	—	58 855
Vestfirðir	18 708	—	18 708
Norðurland vestra	69 354	—	69 354
Norðurland eystra	—	45 772	45 772
Austurland	21 686	—	21 686
Samtals	212 355	54 670	267 025

2.2.1.8. Vatnaskemmdir.

Á liðnu ári var varið um 1,8 m.kr. til endurbóta vegna vatnaskemmda. Var þetta óvenju lítið miðað við síðustu ár. T. d. var kostnaðurinn 2,5 m.kr. árið 1980 og 3,6 m.kr. 1979, miðað við verðlag 1981.

Mest var um smáviðgerðir víðast á landinu, en þó urðu umtalsverð tjón á Vesturlandi, einkum á Snæfellsnesi í janúar og einnig í Vestur-Barðastrandarsýslu í aprílmánuði.

2.2.1.9. Vegmerkingar.

Fjárveiting var 0,8 m.kr. Vinna við endurnýjun umferðarmerkja var með mesta móti á liðnu ári, en vegna óvenju mikilla snjóþyngsla og mikils snjómoksturs s. l. vetur (1980—1981) var mikið um skemmdir á þeim. Á árinu voru settir upp vegvísar D-33 á helstu vegamót til viðbótar leiðamerkinu D-34.

Leiðamerkin standa yfirleitt um 150—200 m frá sjálfum vegamótunum og þótti því ástæða til að bæta við vegvísunum á sjálf vegamótin.

2.2.2. Vetrarviðhald.

Kostnaður við vetrarviðhald var um 43 m.kr., en það er um 10 m.kr. umfram fjárveitingu. Er þetta mesta fjármagn, sem varið hefur verið til snjómoksturs til þessa. Aðalástæðan fyrir þessum mikla kostnaði voru óvenju mikil snjóalög víðast á landinu. Þannig voru tveir fyrstu mánuðir ársins mjög snjóþungir á Suðurlandi en frá miðjum mars og til vors, og strax aftur í september allt til áramóta voru mikil snjóalög á Austur- og Norðausturlandi. Á Vestfjörðum voru snjóalög í meðallagi en þó meiri en síðustu 2—3 árin.

Nokkur rýmkun varð á snjómokstursreglum í október 1980 og fór kostnaðaraukningar fyrst að gæta af þeim sökum á liðnu ári.

Vetrarviðhald kostaði um 27 m.kr. til júníloka, en seinni hluta ársins varð kostnaðurinn um 16 m.kr. Meðalkostnaður við vetrarviðhald síðustu 10 árin var 29,1 m.kr. á ári miðað við verðlag 1981.

Sé borinn saman snjómokstur á nokkrum fjallvegum, var unnið við snjómokstur á Holtavörðuheiði í 14 daga en vegurinn um heiðina var samtals ófær í 10 daga á árinu. Kostnaður á hvern km varð 17,9 þús. kr. Á Breiðadalsheiði var unnið við snjómokstur í 52 daga (17 d. '80). Þó var ófært um heiðina í 94 daga á árinu. Kostnaður á hvern km var 42,2 þús. kr. Á Oddsskarði voru snjómokstursdagar 37 (27 d. '80), en skarðið ófært talið í 51 dag. Kostnaður á km 51,6 þús. kr.

Hér fer á eftir tafla, sem sýnir hve marga daga ýmsir fjallvegir voru ófærir vegna snjóá í hverjum mánuði árið 1981. Einnig er sýnt hve marga daga unnið var við snjómokstur á þeim.

Tafla er sýnir, hve ýmsir fjallvegir voru lengi lokaðir vegna snjóá árið 1981.

	Jan.	Febr.	Mars	Apr.	Mái	Júní	Júlí	Ág.	Sept.	Okt.	Nóv.	Des.	Alls	Hlutfall af 365 dögum %	Snjó- moksturs- dagar
Fróðárheiði	3	12	11										26	7	19
Svínadalur	5	5	14								1	2	27	7	17
Klettháls	31	28	31	30	4					1	9	21	155	42	12
Hálfván	4	11	12	1	1								29	8	20
Dynjandisheiði	31	28	31	30	9						9	22	160	44	11
Hrafseyrarheiði	30	28	31	24	1					6	11	22	153	42	23
Breiðadalsheiði	13	19	24	1	2				1	7	14	13	94	26	52
Botnsheiði	10	18	22	1	2				3	8	12	15	91	25	41
Porskatfjarðarheiði	31	28	31	30	30				3	25	26	31	235	64	16
Holtavörðuheiði		5	5										10	3	14
Vatnsskarð	2	6	7										15	4	21
Sígluf.v., Fljót-Sígl.	7	6	12							3	2	9	39	11	49
Lágheiði	31	28	31	30	15					28	30	31	224	61	7
Öxnadalsheiði		2	8										5	15	4
Ólafsfjarðarmúli	12	10	16							5	4	9	56	15	42
Hólssandur	31	28	31	30	31	10			1	31	30	31	254	70	1
Axarfjarðarheiði	31	28	31	30	31	11			3	31	30	31	257	70	3
Sandvíkurheiði	14	7	19							1	5	1	47	13	15
Vopnafjarðarheiði	31	28	31	30	9					27	30	31	217	59	7
Möðrudalsöræfi	31	28	31	20	2					14	28	31	185	51	6
Vatnsskarð eystra	22	13	22	9	2					12	14	23	117	32	6
Fjarðarheiði	6	6	17	1						5	6	14	55	15	39
Oddsskarð	8	4	15	1						4	5	14	51	14	37
Breiðdalsheiði	31	28	31	3	3					18	17	31	162	44	5

Yfirlit yfir kostnað við vetrarviðhald 1970—1981.

Ár	Jan.—júní m.kr.	Okt.—des. m.kr.	Allt árið m.kr.	Vísitala viðhalds- kostnaðar	Á verðl. 1981 m.kr.
1972	0,24	0,30	0,54	9,98	18,78
1973	0,59	0,40	0,99	12,5	27,48
1974	0,92	0,72	1,64	20,4	27,90
1975	2,45	0,77	3,22	33,4	33,45
1976	2,27	0,92	3,19	43,8	25,27
1977	3,23	1,71	4,94	67,7	25,32
1978	5,27	3,18	8,45	100,0	29,32
1979	8,91	5,46	14,37	144,0	34,63
1980	7,08	9,71	16,79	226,0	25,78
1981	26,99	15,99	42,98	347,0	42,98
Meðalkostnaður á ári	29,09				

Kostnaður við vetrarviðhald nokkurra fjallvega.

Fjallvegir	Lengd kafla km	Kostnaður v/snjómokstur þús. kr.	Kostnaður á km þús.kr.
Mýrdalssandur	34	615	18,1
Hellisheiði: Reykjavík — Hveragerði	38	2 125	55,9
Holtavörðuheiði	38	682	17,9
Fróðárheiði	13	361	27,8
Miklidalur og Hálfván	29	562	19,4
Breiðadalsheiði	16	675	42,2
Botnsheiði	17	626	36,8
Síglufjarðarvegur: Dælisós — Síglu- fjörður	31	754	24,3
Öxnadalsheiði	30	500	16,7
Ólafsfjarðarmúli	18	734	40,8
Fjarðarheiði	25	688	27,5
Oddsskarð	22	1 134	51,6

2.2.3. Yfirlit um viðhald þjóðvega og skiptingu þess.

Í meðfylgjandi töflum er gefið yfirlit um viðhaldskostnað þjóðvega og skiptingu hans.

Viðhaldskostnaður þjóðvega 1971—1981.

Ár	Fjár- vegáætl. m.kr.	Heildar- kostnaður m.kr.	Vetrar- viðhald m.kr.	Vetrarviðhald sem hluti af heildarkostnaði %
1971	2,50	2,73	0,55	20,1
1972	3,55	3,58	0,54	15,1
1973	3,75	4,33	0,99	22,9
1974	7,16	8,44	1,64	19,4
1975	10,49	11,62	3,22	27,7
1976	13,81	14,62	3,16	21,6
1977	18,78	19,80	5,00	25,3
1978	32,20	35,00	8,45	24,1
1979	52,52	53,84	14,37	26,7
1980	83,02	81,01	16,87	20,8
1981	140,06	138,76	42,98	31,0

Skipting viðhaldskostnaðar.

Í meðfylgjandi töflu er sýnt yfirlit um skiptingu viðhaldskostnaðar fyrir árið 1981. Skiptingin nær til sautján kostnaðarliða samkvæmt nýrri kostnaðarskiptingu, sem var gerð fyrir allt landið í fyrsta skipti árið 1978.

Í næstu töflu er svo tilgreind lengd akfærra vega og kostnaður við viðhald vega á km, ásamt eignum km og viðhaldskostnaði á hverja ekná 100 km. Í töflunni er einnig sýndur kostnaður við sumarviðhald og kostnaður á hvern ekná km.

Skipting viðhaldskostnaðar þjóðvega árið 1981.

Kostnaðarliðir	K j ö r d æ m i									
	Sameiginlegt þ.kr.	Suðurland þ.kr.	Reykjanes þ.kr.	Vesturland þ.kr.	Vestfirðir þ.kr.	Norðurl. ve. þ.kr.	Norðurl. ey. þ.kr.	Austurland þ.kr.	Samtals þ.kr.	Hlutfall af heildarkostn. %
Vetrarviðhald	440	5 403	5 369	4 580	8 510	2 920	7 477	8 280	42 979	31,0
Eftirlit og hreinsun	550	814	438	639	1 556	426	499	383	5 305	3,8
Umferðarmerki, stikur og leiðarar	754	118	576	291	271	118	123	53	2 304	1,7
Vegmálun	—	96	504	193	46	17	83	—	939	0,7
Umferðarljós, lýsing	—	—	490	—	—	—	—	—	490	0,4
Malarburður	—	3 873	1 750	5 634	1 362	1 516	2 293	2 120	18 548	13,4
Yfirlagnir	1	3 160	5 440	1 978	1 203	700	1 356	1 213	15 051	10,8
Axlir, gangbrautir	—	58	449	—	32	—	12	2	553	0,4
Heflun	172	3 014	1 217	3554	1 964	1 759	2 041	2 451	16 172	11,7
Rykbinding	635	730	419	828	253	189	600	288	3 942	2,8
Ræsi, skurðir, rásir	—	705	226	950	700	316	506	186	3 589	2,6
Viðgerð á malarvegum	—	542	95	1 572	377	130	293	2 086	5 095	3,7
Viðgerð á bundnu slitlagi	—	45	477	145	8	43	31	10	759	0,5
Vatnaskemmdir	—	100	95	459	472	113	281	276	1 796	1,3
Vinnsla efnis	—	2 403	1 511	4 201	1 691	3 561	2 161	2 217	17 745	12,8
Viðhald brúa og varnargarða	—	315	251	361	63	80	101	1 164	2 335	1,7
Ýmis kostnaður	—	26	103	202	—	536	290	—	1 157	0,8
Samtals	2 552	21 402	19 410	25 587	18 508	12 424	18 147	20 729	138 759	100,0

Viðhaldskostnaður þjóðvega miðað við hvern km og ekinn km árið 1981.

Kjördæmi	Viðhaldskostnaður fyrir árið 1981 þ.kr.	Lengd akfærra vega km	Viðhaldskostnaður á hvern km þ.kr.	Eknir km 1981 m.km	Viðhaldskostnaður á ekna 100 km kr.	Kostnaður við sumarviðhald 1981 þ.kr.	Kostnaður við sumarviðhald á hvern km þ.kr.	Kostnaður við sumarviðhald á hvern ekinn km kr.
Suðurland	21 402	1 571	13,6	98	22	15 999	10,2	16
Reykjanes	19 410	361	53,8	166	12	14 041	38,9	8
Vesturland	25 587	1 401	18,3	64	40	21 007	15,0	33
Vestfirðir	18 508	1 334	13,9	30	62	9 998	7,5	33
Norðurland v.	12 424	1 101	11,3	37	34	9 504	8,6	26
Norðurland e.	18 147	1 196	15,2	48	38	10 670	8,9	22
Austurland	20 729	1 446	14,3	42	49	12 449	8,6	30
Samtals	138 759	8 411	16,5	485	29	95 780	11,4	20

Í meðfylgjandi töflu er sýndur sumarviðhaldskostnaður á malarvegum og vegum með bundnu slitlagi, svo og lengd vega í hvorum flokki og eknir km. Ennfremur er tilgreindur sumarviðhaldskostnaður á hvern km og hvern ekinn km.

Gerð vega	Kostnaður við sumarviðhald í þ.kr.	Fjöldi km	Fjöldi ekinna km í milljónum	Kostnaður á hvern km í þús.kr.	Kostnaður á hverja ekna 100 km í kr.
Malarvegir	77 049	7 904	256	9,7	30,1
Vegir með bundnu slitlagi	18 731	507	229	36,9	8,2
Samtals	95 780	8 411	485	11,27	19,7

2.3. TIL NÝRRA ÞJÓÐVEGA.

2.3.0. Lán og fjárveitingar til vegaframkvæmda.

2.3.0.1. Föst lán til vegaframkvæmda.

Samkvæmt lánsfjáráætlun og vegáætlun skyldi ríkissjóður afla á árinu 1981 lánsfjár að upphæð 110,0 m.kr. m. a. til lagningar bundinna slitlaga á þjóðvegi og til að brúa bilið milli áætlaðra framkvæmda samkvæmt vegáætlun og fjárframlaga úr ríkissjóði, þ. e. markaðra tekna og beins ríkisframlags.

Önnur fjáröflun samkvæmt vegáætlun var 30,2 m.kr. Þar af skyldi ríkissjóður afla hjá Bygðasjóði samkvæmt lánsfjáráætlun 20,1 m.kr. til sérstakra verkefna í vegagerð, þar á meðal 8,1 m.kr. til jaðarbyggðavega og hafísvegjar, en 10,1 m.kr. skyldi Vegagerðin sjálf afla. Þar af 4,4 m.kr. til vega- og brúargerðar í Eyjafirði eins og frá er greint í kafla 2.3.0.2. hér á eftir og 5,7 m. kr. hjá Bygðasjóði, samanber kafla 2.3.0.3.

Þess var getið í skýrslunni fyrir árið 1980, að skort hefði 1,0 m. kr. á, að áætluð lánsfjáröflun ríkissjóðs til vegagerðar þ. á. hefði staðist. Eins og gert hafði verið ráð fyrir var þessa lánsfjár í staðinn aflað á s. l. ári og urðu lántökur ríkissjóðs til framkvæmda í vegagerð því alls 131,1 m. kr.

Samkvæmt upplýsingum ríkisbókhaldsins var þessu til viðbótar aflað lánsfjár að upphæð 40,6 m. kr. til að standa undir hluta af vöxtum og afborgunum af eldri lánum, sem ríkissjóður hafði tekið til vegagerðar, þannig að nýjar lántökur ríkissjóðs vegna vegagerðar urðu á árinu 1981 alls 171,7 m. kr.

Eins og venja hefur verið undanfarin ár voru vextir, afborganir og lántökukostnaður vegna allra þeirra A-hluta lána, sem tekin hafa verið til vegagerðar frá upphafi, greidd beint úr ríkissjóði utan vegáætlunar. Samkvæmt upplýsingum ríkisbókhaldsins námu þessar greiðslur ríkissjóðs á árinu 1981 eins og hér segir (í þús. kr.):

Afborganir (að meðtöldum verðbótahluta)	73 123,0
Vextir (að meðtöldum verðbótahluta)	24 264,8
Lántökukostnaður vegna nýrra lána	1 230,8
	Samtals 98 618,6

Eftirfarandi tafla sýnir stöðu þessara lána og hreyfingu á árinu 1981:

Lán yfirtekin af ríkissjóði.

(Upphæðir í þús. kr.)

Skuldir í árslok 1980		519 729,8
Ný lán á árinu 1981:		
Lánsfé til framkvæmda samkvæmt vegáætlun	131 100,0	
Lánsfé til greiðslu vaxta og afborgana af eldri lánum	40 615,7	171 715,7
Hækkun vegna gengistaps	26 265,2	
Hækkun vegna vísitölhækkunar	215 255,3	241 520,5
	Samtals	932 966,0
Afborganir (að meðtöldum verðbótum)		73 123,1
Skuldir í árslok 1981 samtals		859 842,9

Uppfærsla lána í erlendri mynt vegna óhagstæðrar gengisþróunar á árinu nam 26 265 þús. kr. eins og að ofan greinir, og uppfærsla vegna vísitölubreytinga nam 215 255 þús. kr.

Lán í erlendri mynt námu í árslok 179 500 þús. kr. og vísitölubundin lán á innlausnarvirði námu 680 339 þús. kr. Önnur lán voru 3,9 þús. kr.

2.3.0.2. Bráðabirgðalán til veg framkvæmda.

Heimild var í vegáætlun til töku bráðabirgðalána vegna lagningar Miðbrautar í Eyjafirði og brúargerðar á Eyjafjarðará að upphæð 4,4 millj. kr. Einnig voru tekin bráðabirgðalán, sem heimamenn í tilteknum héruðum höfðu óskað eftir að leggja fram eða afla með öðrum hætti til að hraða eða ljúka ákveðnum framkvæmdum og til að stuðla að hagkvæmari vinnubrögðum. Var lánsfé þetta að mestu leyt í formi vinnulána frá vinnuvélaeigendum og verktökum, en að nokkrum hluta frá Framkvæmdastofnun ríkisins og bankastofnunum.

Bráðabirgðalán til stofnbrauta urðu samtals 7 745 þús. kr., þar af tæpar 5 millj. kr. vinnulán, en afgangurinn kom frá verktökum og bankastofnunum. Um 4,6 millj. kr. af fé þessu fór til vega á Suðurlandi, þ. e. Suðurlandsvegur, Eyrarbakkevegur og Gaulverjabæjarvegur, en einnig fór talsvert fé til Djúpvegar og vega í Reykjaneskjördæmi.

Til þjóðbrauta var aflað samtals 4 136 þús. kr. Allt voru það ýmist vinnulán eða lán frá sveitarfélögum. Mest af fé þessu fór til Miðbrautar í Eyjafirði, einnig til Hafnavegar í

Gullbringusýslu, Svínvetningabrautar í Austur-Húnavatnssýslu og nokkurra vega á Suður- og Austurlandi.

Til viðhalds vega í Vesturlandskjördæmi voru tekin vinnulán að upphæð 557 þús. kr. og verktakafyrirtækin Hlaðbær hf., Miðfell hf. og Loftorka sf. ásamt Halldóri Björnssyni verktaka lánuðu samtals 2 011 þús. kr. til lagningar bundinna slitlaga á þjóðvegi.

Til brúargerðar var aflað samtals 2 759 þús. kr. Kom það fé að mestu frá Hitaveitu Akureyrar til brúargerðar á Eyjafjarðará.

Loks lánaði verktakafyrirtækið Aðalbraut hf. 511 þús. kr. til lagningar Bláfjallavegar í Reykjanesfólkvangi.

Bráðabirgðalán í árslok voru því samtals 17 719 þús. kr. á móti 7 427 þús. kr. í árslok 1980 og skiptust þannig eftir viðfangsefnum:

	Árslok 1981 þús. kr.	Árslok 1980 þús. kr.
Til stofnbrauta	7 745	5 621
Til þjóðbrauta	4 136	219
Til viðhalds	557	101
Til bundinna slitlaga	2 011	1 156
Til brúargerða	2 759	330
Til fjallvega	511	0
Samtals	17 719	7 427

2.3.0.3. Önnur lán til vegaframkvæmda.

Lán frá Seðlabanka Íslands.

Endurgreiðslu á 3,5 millj. kr. láni, sem Áhaldahús Vegagerðar ríkisins tók árið 1977 hjá Seðlabanka Íslands og endurlánaði til sérstakra stórra verkefna í vega- og brúargerð, lýkur á árinu 1982. Lán þetta er gengistryggt og nam uppfærsla þess á s. l. ári vegna gengislækkunar 2 099 þús. kr. miðað við gengi 14. janúar s. l. Til greiðslu afborgana og vaxta fóru 4 226 þús. kr. og var sú fjárhæð tekin af fjárveitingum til þeirra verka, sem lánsfé notuðu á sínum tíma, þ. e. Borgarfjarðarbrú, Holtavörðuheidi og Oddsskarð.

Ögreiddar eftirstöðvar lánsins námu í árslok 3 105 þús. kr., þ. e. á gengi því sem tók gildi 14. janúar.

Lán frá Byggðasjóði.

Árið 1980 tók Áhaldahús Vegagerðar ríkisins lán að upphæð 15 190 þús. kr. hjá Byggðasjóði og endurlánaði til lagningar bundins slitlags á þjóðvegi, til Norðausturvegar vegna hafishættu jaðarbyggðarvega. Lán þetta er afborgunarlaust fram til 1983, en vextir af því á s. l. ári námu 1 143 þús. kr. og var veitt sérstök fjárveiting úr ríkissjóði utan við vegáætlun til að standa undir þeim kostnaði. Lánið er gengistryggt og nam uppfærsla þess vegna lækkunar á gengi krónunnar frá því að lánið var tekið og fram til 14. janúar s. l. 8 765 þús. kr.

Á s. l. ári tók Áhaldahús Vegagerðar ríkisins annað lán hjá Byggðasjóði að upphæð 5 700 þús. kr., sem gert var ráð fyrir í vegáætlun, að endurlánað yrði til eftirtalinna framkvæmda:

Suðurlandsvegur Hvolsvöllur — Hella	1,0 m. kr.
Pingvallavegur	2,0 m. kr.
Suðurlandsvegur — Undirgöng við Rauðavatn	0,7 m. kr.
Snæfellsnesvegur við Grundarfjörð	1,0 m. kr.
Jaðarbyggðarvegir í Árneshreppi	1,0 m. kr.
Samtals	5,7 m. kr.

Lán þetta er gengistryggt og endurgreiðist á 10 árum, þ. e. 1982—1991, með jöfnum árlegum afborgunum og breytilegum vöxtum, sem nema 1% á ári yfir millibankavöxtum í dollurum á erlendum fjármagnsmörkuðum miðað við lán til 6 mánaða.

2.3.0.4. Fjárveitingar samkvæmt vegáætlun.

Fjárveitingar til nýrra þjóðvega voru samkvæmt vegáætlun 183 000 þús. kr., en skertust um 1% sökum frestunar framkvæmda og urðu 181 170 þús. kr. Skiptist sú upphæð þannig, að til stofnbrauta fóru 149 619 þús. kr. (65 875 þús. kr. til almennra verkefna, 40 620 þús. kr. til bundinna slitlaga og 43 124 þús. kr. til sérstakra verkefna), 29 027 þús. kr. til þjóðbrauta og 2 524 þús. kr. til girðinga og uppgræðslu.

Skipting þessa fjármagns er rakin nánar í köflum 2.3.1., 2.3.2. og 2.3.3.

2.3.0.5. Viðbótarfjármagn.

Sérstök aukafjárveiting var veitt úr ríkissjóði að upphæð 1 500 þús. kr. til að standa undir vöxtum af láni úr Byggðasjóði, að upphæð 15 190 þús. kr., sem Áhaldahús Vegagerðar ríkisins tók árið 1980 og endurlánaði til vegaf framkvæmda, samanber kafla 2.3.0.3. hér að framan.

Einnig fékk Vegagerðin aukafjárveitingu úr ríkissjóði að upphæð 300 þús. kr. vegna hækkunar fastra launa umfram fjárveitingu í vegáætlun.

2.3.0.6. Frestun framkvæmda.

Ríkisstjórnin ákvað á s. l. ári að fresta framkvæmdum á vegáætlun fyrir samtals 3 000 þús. kr. Af þessari ástæðu lækkuðu fjárveitingar til eftirtalinna liða, sem hér segir:

2.1. Stjórn og undirbúningur	200 þús. kr.
2.3. Til nýrra þjóðvega	1 830 þús. kr.
2.4. Til brúagerða	170 þús. kr.
2.7. Til vega í kaupst. og kaupstúnum	500 þús. kr.
2.8. Til vélakaupa og áhaldahúsa	300 þús. kr.
Samtals	3 000 þús. kr.

2.3.0.7. Yfirlit um framkvæmdir skv. vegáætlun.

Heildarfjárfesting á árinu 1981 í nýjum stofnbrautum, þjóðbrautum og brúm varð 215,4 m. kr. skv. bráðabirgðayfirliti. Framkvæmdir urðu sem hér segir:

1. Stofnbrautir:	
a) Fullnaðarfrágangur undirbyggingar	109,3 km
b) Lagning malarslitlags	46,8 km
c) Lagning bundins slitlags	138,6 km
d) Brýr 10 m og lengri, 6 brýr	355 m
e) Smábrýr, 4 brýr	17 m
2. Þjóðbrautir:	
a) Undirbyggður vegur	64,2 km
b) Lagning burðarlags og malarslitlags	50,2 km
c) Lagning bundins slitlags	4,2 km
d) Brýr 10 m og lengri, 2 brýr	207 m
e) Smábrýr, 1 brú	8 m
3. Sýsluvegir:	
a) Smábrýr, 1 brú	7 m

2.3.1. Til stofnbrauta.

2.3.1.1. Almenn verkefni.

Fjárveiting til almennra verkefna á stofnbrautum var 65 875 þús. kr. eftir að frestað hafði verið framkvæmdum fyrir 665 þús. kr. Innifalið er lánsfé að upphæð samtals 4 700 þús. kr., sem Áhaldahús Vegagerðar ríkisins fékk hjá Bygðasjóði og endurlánaði til Suðurlandsvegur milli Hvolsvallar og Hellu 1 000 þús. kr., Þingvallavegar 2 000 þús. kr., Suðurlandsvegur til að gera undirgöng við Rauðavatn 700 þús. kr. og Snæfellsnesvegur í Grundarfirði 1 000 þús. kr.

Upphæðinni var skipt samkvæmt eftirfarandi yfirliti, en í fylgiskjali 2.3.1.1.-1 er gerð grein fyrir ráðstöfun á einstökum fjárveitingum.

Vegur. Vegnr.	Vegheiti Kaflaheiti	Vegáætlun þús.kr.	Frestun þús.kr.	Fjárv. þús.kr.
Suðurlandskjördæmi				
1	Suðurlandsvegur			
12	Austan Víkur	300,0	3,2	296,8
14	Um Reynisfjall	600,0	6,3	593,7
22—23	Hvolsvöllur — Hella	3 700,0	39,2	3 660,8
30	Skeiðavegur			
01	Suðurlandsv. — Ólafsvallav.	1 500,0	15,9	1 484,1
34	Eyrbakkavegur			
03	Gaulverjabæjarv. — Eyrbakki	600,0	6,3	593,7
05	Ölfusárós, hönnun og undirbún.	700,0	7,4	692,6
35	Biskupstungnabraut			
03	Um Borg	140,0	1,5	138,5
38	Þorlákshafnarvegur			
03	Við Þorlákshöfn	700,0	7,4	692,6
Reykjaneskjördæmi				
36	Þingvallavegur	2 000,0	0,0	2 000,0
1	Suðurlandsvegur			
02	Undirgöng við Rauðavatn	700,0	0,0	700,0
1	Vesturlandsvegur			
12—14	Höfðabakki — Þingvallavegur	330,0	3,5	326,5
15	Kollafjarðarkleifar — Brautarholtsv. ...	2 700,0	28,6	2 671,4
18—19	Hvammsvík — Fossá	900,0	9,5	890,5
40	Hafnarfjarðarvegur			
03	Arnarnes — Vífilsstaðav.	2 000,0	21,2	1 978,8
06	Engidalur — Elliðavatnsv.	300,0	3,2	296,8
Vesturlandskjördæmi				
1	Vesturlandsvegur			
09	Hvítárvallav. — Eskiholtslækur	2 140,0	22,7	2 117,3
51	Akranesvegur			
01	Akrafjallsv. — Bekansstaðir	2 500,0	26,5	2 473,5
54	Ólafsvíkurvegur			
05	Þverá — Dalsmynni	280,0	3,0	277,0
56	Stykkishólmsvegur			
03	Snæfellsn.v. — Stykkishólmur	1 980,0	21,0	1 959,0
57	Snæfellsnesvegur			
06	Um Svelgsá	1 070,0	11,3	1 058,7
12	Við Grundarfjörð	1 000,0	0,0	1 000,0

Vegur. Vegnr.	Vegheiti Kafllaheiti	Vegáætlun þús.kr.	Frestun þús.kr.	Fjárv. þús.kr.
60	Vestfjarðavegur			
04	Snæfellsn.v. — Lækjarskógur	850,0	9,0	841,0
08	Norðurhólar — Kjartanssteinn	850,0	9,0	841,0
574	Útnesvegur			
07	Ólafsvíkurenni, hönnun og undirbúningur	200,0	2,1	197,9
Vestfjarðakjördæmi				
60	Vestfjarðavegur			
05—06	Porskfjörður — Krossgil	1 670,0	17,7	1 652,3
11	Vattarfjörður	900,0	9,5	890,5
18	Gljúfurá — Hrafnseyri	400,0	4,2	395,8
21	Þingeyri — Ketilseyri	300,0	3,2	296,8
61	Djúpvvegur			
06	Ísafjarðará — Vatnsfj.vegur	1 000,0	10,6	989,4
16	Langeyri — Súðavík	100,0	1,0	99,0
20	Flugvöllur — Holtabraut	1 200,0	12,7	1 187,3
21	Holtabraut — Sætún	600,0	6,3	593,7
25	Hólaviti — Bolungarvík	800,0	8,5	791,5
25	Óshlíð, hönnun og undirbún.	200,0	2,1	197,9
62	Barðastrandarvegur			
04	Kleifaheiði	600,0	6,3	593,7
68	Hólmavíkurvegur			
01	Ormsá — Fjarðarhorn	200,0	2,1	197,9
08	Um Fjarðarhorn	500,0	5,3	494,7
Norðurlandskjördæmi vestra				
1	Norðurlandsvegur			
03	Reykjaskóli — Miðfjarðarv.	1 770,0	18,7	1 751,3
08	Gljúfurá — Reykjabraut	1 100,0	11,6	1 088,4
13	Hvammur — Svínvetningabraut	100,0	1,0	99,0
74	Skagastrandarvegur			
01	Norðurlandsv. — Vatnahverfi	500,0	5,3	494,7
75	Sauðárkróksbraut			
03	Sæmundarhlíðarv. — Sauðárkr.	1 200,0	12,7	1 187,3
76	Siglufjarðarvegur			
01	Stekkjarkholt — Grænamýri	300,0	3,2	296,8
10	Um Mánárskriður	1 200,0	12,7	1 187,3
Norðurlandskjördæmi eystra				
1	Norðurlandsvegur			
19	Brún — Mývatnssveitarvegur	1 000,0	10,6	989,4
20	Mývatnssveitarvegur — Mývatnsv.	700,0	7,4	692,6
82	Ólafsfjarðarvegur			
01	Hörgárbrú — Hofsa	800,0	8,5	791,5
02	Víkurbakki — Sólvangur	1 080,0	11,4	1 068,6
03	Háls — Dalvík	1 600,0	16,9	1 583,1
06	Ólafsfjarðarmúli, hönnun og undirbúningur	100,0	1,0	99,0
85	Norðausturvegur			
01	Bollastaðir — Ystafell	2 200,0	23,3	2 176,7
19	Melrakkaslétta	1 400,0	14,8	1 385,2
26	Hafalónsá — Þórshöfn	400,0	4,2	395,8
802	Ólafsfjarðarvegur eystri			
02	Ólafsfjörður — Ólafsfj.v.	600,0	6,3	593,7
	Hafisvegur í Norður-Þingeyjars.	2 670,0	28,3	2 641,7

Vegur. Vegnr.	Vegheiti Kafilaheiti	Vegáætlun þús.kr.	Frestun þús.kr.	Fjárv. þús.kr.
Austurlandskjördæmi				
1	Austurlandsvegur			
12	Upphéraðsv. — Lagarfljótsbrú	300,0	3,2	296,8
21	Um Eyjaá og Krossdalsá	1 200,0	12,7	1 187,3
22	Skrúðskambur — Núpur	120,0	1,3	118,7
36	Friðsæld — Hafnarvegur	200,0	2,1	197,9
37—38	Hafnarvegur — Mánagarður	550,0	5,8	544,2
85	Norðausturvegur			
09	Vopnafjörður — Hlíðarvegur	710,0	7,5	702,5
92	Norðfjarðarvegur			
03	Mjóafjarðarv. — Neðstabrú	2 500,0	26,5	2 473,5
07	Reyðarfjörður — Hólmaháls	150,0	1,6	148,4
07	Hólmaháls — Eskifjarðará	50,0	0,5	49,5
10	Jarðgöng	300,0	3,2	296,8
10—11	Norðfjarðará — Ormsstaðir	1 000,0	10,6	989,4
93	Seyðisfjarðarvegur			
03	Efri-Stafur — Neðri-Stafur	700,0	7,4	692,6
03	Við kaupstað	200,0	2,1	197,9
96	Suðurfjarðavegur			
08	Hafnarnes — Merkgil	1 000,0	10,6	989,4
99	Hafnarvegur			
01	Austurlandsv. — Stekkakelda	1 000,0	10,6	989,4
	Hafisvegur í Norður-Múlas.	1 330,0	14,1	1 315,9
Samtals		66 540,0	665,0	65 875,0

2.3.1.2. *Bundin slitlög.*

Fjárveiting til bundinna slitlaga var 40 620 þús. kr. eftir að frestað hafði verið framkvæmdum fyrir 410 þús. kr. Þessum upphæðum var skipt samkvæmt eftirfarandi yfirliti, en í fylgiskjali 2.3.1.2.-1 er gerð grein fyrir einstökum fjárveitingum.

Vegur. Vegnr.	Vegheiti Kafilaheiti	Vegáætlun þús.kr.	Frestun þús.kr.	Fjárv. þús.kr.
1	Suðurlandsvegur			
12	Kerlingardalsá — Vík	1 200	12	1 188
22—23	Hvolsvöllur — Hella	2 800	28	2 772
33	Gaulverjabæjarvegur			
04	Stokkseyri — Eyrarbyggvegur	1 400	14	1 386
34	Eyrarbyggvegur			
03	Gaulverjabæjarv. — Eyrarbakki	700	7	693
38	Þorlákshafnarvegur			
03	Við Þorlákshöfn	600	6	594
39	Þrengslavegur			
01	Suðurlandsv. — Þorlákshafnarv.	3 800	38	3 762
1	Vesturlandsvegur			
15	Kollafjarðarkleifar — Brautarholtsv. ...	1 300	13	1 287
18—19	Hvammsvík — Fossá	2 900	29	2 871
51	Akranesvegur			
01	Urriðaa — olíumalarendi	2 900	29	2 871
60	Vestfjarðavegur			
05	Laxárdalsv. — Búðardalur	500	5	495
Alþt. 1981. A. (104. löggjafarþing).				325

Vegur. Vegnr.	Vegheiti Kafilaheiti	Vegáætlun þús.kr.	Frestun þús.kr.	Fjárv. þús.kr.
60	Vestfjarðavegur			
21	Við Þingeyri	1 500	15	1 485
27	Á Dagverðardal	500	5	495
61	Djúpvegur			
16	Innan Súðavíkur	300	3	297
20	Flugvöllur — Holtabraut	930	9	921
25	Viti — Ósá	400	4	396
68	Hólmavíkurvegur			
01	Melar — Fjarðarhorn	900	9	891
1	Norðurlandsvegur			
01—04	Þíká — Miðfjarðará	3 000	30	2 970
12—13	Skagastrandarv. — Gunnsteinsstaðir ...	3 500	35	3 465
75	Sauðárkróksbraut			
02	Skörðugil — Hátún	500	5	495
82	Ólafsfjarðarvegur			
01—03	Hörgárbrú — Dalvík	2 100	21	2 079
05	Dalvík — Hóll	300	3	297
85	Norðausturvegur			
01—04	Norðurlandsv. — Húsavík	2 600	26	2 574
821	Eyjafjarðarbraut vestri			
01	Flugvöllur — Hvammur	600	6	594
01	Teigur — Kristnesvegur	300	3	297
1	Austurlandsvegur			
36—38	Friðsæld — Mánagarður	2 000	20	1 980
92	Norðfjarðarvegur			
07	Reyðarfjörður — Eskifjörður	1 500	15	1 485
11	Kirkjuból — Neskaupstaður	1 200	12	1 188
99	Hafnarvegur			
01	Austurlandsv. — olíumalarendi	800	8	792
	Samtals	41 030	410	40 620

2.3.1.3. Sérstök verkefni.

Fjárveiting til sérstakra verkefna á stofnbrautum var 43 124 þús. kr. Þessari upphæð var skipt samkvæmt eftirfarandi yfirliti, en í fylgiskjali 2.3.1.3.-1 er gerð grein fyrir einstökum fjárveitingum.

Vegur. Vegnr.	Vegheiti Kafilaheiti	Vegáætlun þús.kr.	Frestun þús.kr.	Fjárv. þús.kr.
35	Biskupstungnabraut			
01	Suðurlandsv. — Þingv.v.	2 800	28	2 772
36	Þingvallavegur			
06—01	Gjábakkav. — Gljúfrast.	2 500	25	2 475
40	Hafnarfjarðarvegur			
03—04	Kópavogur — Hafnarfj.	8 060	81	7 979
1	Vesturlandsvegur			
05	Um Borgarfjörð	10 000	100	9 900
14	Um Holtavörðuheidi	2 000	20	1 980
60	Vestfjarðavegur			
25	Um Önundarfjörð	2 300	23	2 277

Vegur. Vegnr.	Vegheiti Kafllaheiti	Vegáætlun þús.kr.	Frestun þús.kr.	Fjár. þús.kr.
61	Djúpvegur			
01—03	Tenging Inn-Djúps	1 100	11	1 089
1	Norðurlandsvegur			
17	Um Héraðsvötn	9 500	95	9 405
1	Norðurlandsvegur			
13	Um Víkurskarð	3 000	30	2 970
1	Austurlandsvegur			
30—32	Um Hvalnesskriður	2 300	23	2 277
Samtals		43 560	436	43 124

2.3.2. Til þjóðbrauta.

Fjárveiting til nýbyggingar þjóðbrauta var 24 627 þús. kr. eftir að frestað hafði verið framkvæmdum fyrir 293 þús. kr. og dregið frá bráðabirgðalán að upphæð 4 400 þús. kr. sem heimamenn lánuðu til lagningar Miðbrautar í Eyjafirði og brúargerðar á Eyjafjarðará. Innifalið er lán að upphæð 1 000 þús. kr. sem Áhaldahús Vegagerðar ríkisins tók hjá Bygðasjóði og endurlánaði til lagningar jaðarbyggðavegar í Árneshreppi í Strandasýslu.

Upphæðinni var skipt samkvæmt eftirfarandi yfirliti, en í fylgiskjali 2.3.2.-1 er gerð grein fyrir einstökum fjárveitingum.

Vegur. Vegnr.	Vegheiti Kafllaheiti	Vegáætlun þús.kr.	Frestun þús.kr.	Fjár. þús.kr.
Suðurlandskjördæmi				
22	Dalavegur			
01	Við flugstöð	300,0	3,5	296,5
25	Þykkvabæjarvegur			
01	Suðurlandsv. — Hrafnatóftir	300,0	3,5	296,5
26	Landvegur			
03	Um Skarð	400,0	4,7	395,3
204	Meðallandsvegur			
01	Suðurlandsv.— Arnardrangi	100,0	1,2	98,8
205	Klausturvegur			
01	Kirkjubæjarklaustur	450,0	5,3	444,7
208	Búlandsvegur			
01	Ýmsir staðir	100,0	1,2	98,8
215	Reynishverfisvegur			
01	Suðurlandsv. — Presthús	150,0	1,8	148,2
252	Landeyjavegur			
01	Ýmsir staðir	100,0	1,2	98,8
261	Fljótshlíðarvegur			
02	Hvolsvöllur — Deild	450,0	5,3	444,7
268	Þingskálavegur			
02—03	Bolholt — Landvegur	150,0	1,8	148,2
30	Hrunamannavegur			
05	Um Flúðir	500,0	5,9	494,1
08	Um Gýgjarhól	550,0	6,5	543,5
33	Gaulverjabæjarvegur			
01	Um Hróarsholtslæk	100,0	1,2	98,8
02	Um Baugsstaðaá	150,0	1,8	148,2
35	Biskupstungnabraut			
05	Ofan Brúarár	500,0	5,9	494,1

Vegur Vegnr.	Vegheiti Kaflahenti	Vegáætlun þús.kr.	Frestun þús.kr.	Fjár. þús.kr.
37	Laugarvatnsvegur			
02	Um Laugarvatn	180,0	2,1	177,9
305	Villingaholtsvegur			
02	Ýmsir staðir	450,0	5,3	444,7
316	Kaldaðarnesvegur			
01	Ýmsir staðir	150,0	1,8	148,2
351	Búrfellsvegur			
01	Ýmsir staðir	100,0	1,2	98,8
360	Grafningsvegur efri			
02	Villingavatn — Úlfjótavatn	100,0	1,2	98,8
Reykjaneskjördæmi				
44	Hafnavegur			
02	Flugvöllur — Stapafellsvegur	870,0	10,2	859,8
425	Nesvegur			
01	Hafnir — Reykjanesviti	700,0	8,2	691,8
Vesturlandskjördæmi				
504	Leirársveitarvegur			
01	Vesturlandsvegur — Eystri-Leirárgarðar	220,0	2,6	217,4
523	Hvítársíðuvegur			
01	Um Síðumúla	810,0	9,5	800,5
574	Útnesvegur			
01—04	Snjóastaðir	790,0	9,3	780,7
582	Hálsabæjavegur			
01	Vestfjarðavegur — Bær	100,0	1,2	98,8
590	Klofningsvegur			
01	Hafnará — Breiðabólstaður	380,0	4,4	375,6
04	Fábeinsá — Klofningur	370,0	4,3	365,7
593	Efribyggðarvegur			
01	Kjarlaksstaðir — Tungná	330,0	3,9	326,1
Vestfjarðakjördæmi				
65	Súgandafjarðarvegur			
02	Innan Suðureyrar	700,0	8,2	691,8
614	Rauðasandsvegur			
01	Örlygshafnarv. — Gröf	200,0	2,3	197,7
619	Ketildalavegur			
03	Hjalli — Hringsdalsá	500,0	5,9	494,1
633	Vatnsfjarðarvegur			
01	Djúpvegur — Bjarnastaðir	600,0	7,0	593,0
643	Strandavegur			
02	Um Bassastaði	400,0	4,7	395,3
	Vegir í jaðarbyggðum			
	Vegir í Arneshreppi	2 000,0	23,5	1 976,5
Norðurlandskjördæmi vestra				
702	Heggstaðanesvegur			
01	Norðurlandsv. — Bálkastaðir	300,0	3,5	296,5
714	Fitjavegur			
01	Norðurlandsv. — Neðri-Fitjar	500,0	5,9	494,1
741	Neðribyggðarvegur			
01	Skagastrandarv. — Skagastr.v.	300,0	3,5	296,5
745	Skagavegur			
01	Skagastr.v. — Örlygsstaðir	200,0	2,3	197,7

Vegur. Vegnr.	Vegheiti Kaflehti	Vegáætlun þús.kr.	Frestun þús.kr.	Fjár- þús.kr.
02	Örlygsstaðir — Krókssel	500,0	5,9	494,1
06	Keta — Selárbrú	900,0	10,6	889,4
08	Skefilsstaðir — Þverárfjallsv.	200,0	2,3	197,7
09	Þverárfjallsv. — Sauðárkrókur	100,0	1,2	98,8
767	Hólavegur			
01	Siglufjarðarv. — Hjaltadalsv.	200,0	2,3	197,7
781	Deildardalsvegur			
01	Siglufjarðarv. — Siglufj.v.	160,0	1,9	158,1
	Vegir í jaðarbyggðum			
	Vegir á Skaga	1 000,0	11,8	988,2
Norðurlandskjördæmi eystra				
83	Grenivíkurvegur			
02	Ystavík — Fnjóskadalsvegur	1 300,0	15,3	1 284,7
823	Miðbraut			
01	Hrafnagil — Laugaland	4 400,0	0,0	4 400,0*
869	Langanesvegur			
03	Þórshöfn — flugvöllur	450,0	5,3	444,7
Austurlandskjördæmi				
94	Borgarfjarðarvegur			
03	Um Hleinagarð	1 000,0	11,8	988,2
923	Jökuldalsvegur eystri	20,0	0,2	19,8
925	Hróarstunguvegur	50,0	0,6	49,4
929	Fellavegur	70,0	0,8	69,2
931	Upphéraðsvegur			
09	Um Grímsá	1 290,0	15,2	1 274,8
953	Mjóafjarðarvegur	30,0	0,3	29,7
	Vegir í jaðarbyggðum			
	Vegir á Jökuldal	1 100,0	12,9	1 087,1
	94 Borgarfjarðarvegur	1 000,0	11,8	988,2
	Samtals	29 320,0	293,0	29 027,0
*Til frádráttar:				
823	Miðbraut			
01	Hrafnagil — Laugaland (Bráðabirgðalán)			4 400,0
	Samtals	29 320,0	293,0	24 627,0

2.3.3. Girðingar og uppgræðsla.

Fjárveiting var 2,55 m. kr. og var 2,1 m. kr. varið til girðinga en 0,5 m. kr. til uppgræðslu. Auk þess var varið til uppgræðslu 1,6 m. kr. vegna nýbygginga, sem unnar hafa verið á síðustu árum. Til uppgræðslu fóru því alls 2,4 m. kr. með eftirstöðvum frá 1980.

Eins og á síðustu árum var gerður verksamningur við fyrirtækið Sáning h. f. um sáningu og dreifingu á áburði. Í eftirfarandi töflu er sýnt, hve marga hektara á eftir að græða upp í hverju kjördæmi, ásamt því hve mikið var framkvæmt á árinu 1981.

Kjördæmi	Uppgræðsla 1981				Eftir að græða upp 1/1 1982 ha.
	Eftir að græða upp 1/1 1981 ha.	Áburðardr. ha.	Sáning ha.	Samtals ha.	
Suðurland	45	46	48	94	120
Reykjanes	40	13	46	59	47
Vesturland	570	19	55	74	570
Vestfirðir	1 000	10	229	239	828
Norðurland vestra	130	30	109	139	96
Norðurland eystra	570	154	31	185	800
Austurland	700	156	30	186	740
Samtals	3 055	428	548	976	3 201

Fjárveitingum til girðinga var varið til að uppfylla kröfur samkvæmt girðingalögum um girðingar meðfram vegum og ristarhlíð. Í árslok var gerð könnun á, hve mikið væri óbætt af slíkum kröfum og kom í ljós, að þær námu 21,4 m. kr. Í árslok 1980 námu kröfur um girðingar 15,2 m. kr., og nemur því hækkun á eldri kröfum vegna verðbreytinga, ásamt nýjum kröfum 6,2 m. kr., þrátt fyrir 2,1 m. kr. fjárveitingu á árinu.

2.4. TIL BRÚAGERÐA.

2.4.1. Til brúa 10 m og lengri.

Fjárveiting til brúa 10 m og lengri var 13,68 m. kr., og var henni skipt samkvæmt eftirfarandi yfirliti, en í fylgiskjali 2.4.-1. er gerð grein fyrir byggingu einstakra brúa.

2.4.1.

	Fjárv. m.kr.
1. Hróarslækur (1)	1,48
2. Svelgsá (57)	1,20
3. Þorskafjarðará	2,60
4. Giljá (1)	1,30
5. Grímsá (931)	3,90
6. Svarfaðardalsá (82)	2,20
7. Eyjafjarðará (823)	1,00
Samtals	13,68

2.4.2. Til smábrúa.

Fjárveiting til smábrúa var 3,3 m.kr., og átti að verja henni til smábrúa, sem hér segir:

Heiti	Vegur nr.	Lengd m	Áætl. kostn. m.kr.	Par af fjárv. til smábrúa m.kr.
Gígjarhóslækur	30	3	0,2	0,2
Krossgil	60	3	0,2	0,2
Svertingsstaðaá	1	5	0,5	0,5
Selá	745	8	0,5	0,5
Eyjaá	1	5	1,2	1,2
Krossdalsá	1	6	0,8	0,5
Smábrýr á sýsluvegum		7	0,8	0,2
Samtals			3,9	3,3

Á sýsluvegum var aðeins byggð ein smábrú, á Álftadalsá í A.-Barð.
Vegna óhagstæðs tíðarfars var byggingu brúar á Eyjaá (1) frestað til næsta árs.

2.5. TIL FJALLVEGA O. FL.

2.5.1. Til aðalfjallvega.

Fjárveiting til aðalfjallvega var 630 þús. kr. og var henni skipt samkvæmt eftirfarandi yfirliti, en í fylgiskjali 2.5.1-1. er gerð grein fyrir ráðstöfun á einstökum fjárveitingum.

	Fjár- þús.kr.
F 22 Fjallabaksleið nyrðri	94
F 28 Sprengisandsleið	110
F 35 Kaldadalsleið	57
F 37 Kjalvegur	183
F 78 Skagafjarðarleið	60
F 82 Eyjafjarðarleið	98
F 92 Gæsavatnaleið	28
Samtals	630

2.5.2. Til annarra fjallvega.

Fjárveiting til annarra fjallvega var 670 þús.kr., og var henni skipt eins og hér segir:

Heiti vegar	Kjördæmi	Upph. í þús.kr.	
1. Vegur að Laka	Suðurland	10	
2. Afréttarvegur Hörgslandshrepps	—	2	
3. Afréttarvegur Kirkjubæjarhrepps	—	2	
4. Afréttarvegur Álftavershrepps	—	2	
5. Afréttarvegur Hvamshrepps	—	2	
6. Vegur að Dyrhólaey	—	6	
7. Vegur að Sólheimajökli	—	6	
8. Vegur á Fimmvörðuháls	—	3	
9. Tindfjallavegur	—	3	
10. Afréttarvegur Hvolhrepps	—	5	
11. Fjallabaksleið syðri	—	12	
12. Vegur í Landmannalaugar	—	10	
13. Afréttarvegur Flóa og Skeiða	—	3	
14. Afréttarvegur Hrunamannahrepps	—	5	
15. Afréttarvegur Gnúpverja	—	2	
16. Vegur í Þjórsárdal	—	12	
17. Vegur á Haukadalsheiði	—	6	
18. Hlíðuvallavegur	—	6	97
19. Vegur að Hamragili	Reykjanes	6	
20. Vegur að Eldborgargili	—	8	
21. Vegur að Skálafelli	—	15	29
22. Vegur að Langavatni	Vesturland	12	
23. Vegur inn Arnarvatnshæð	—	12	
24. Vegur að Hítarvatni	—	18	
25. Vegur að Grenjadal	—	6	
26. Vegur um Grettisbæli	—	13	
27. Vegur á Snæfellsjökul	—	8	
28. Viðhald fjallvega í Dalasýslu	—	3	
29. Vegur um Sanddals- og Hundadalsheiði	—	5	
30. Vegur á Ljárskógafjall	—	3	
31. Vegur um Haukadalsskarð	—	5	85

32. Vegur á Látrabjarg	Vestfirðir	15	
33. Afréttarvegur fram Laxárdal	—	3	
34. Bæjardalsvegur	—	3	
35. Vegur um Kollafjarðarheiði	—	23	
36. Vegur um Glámu og Nesdal	—	5	
37. Vegur í Skálavík	—	10	
38. Vegur að Skiðaskála Ísafirði	—	8	67
39. Vegur um Víðidalstunguheiði	Norðurland vestra	25	
40. Vegur um Vatnsnesfjall	—	40	
41. Vegur um Eyvindarstaðaheiði	—	25	
42. Vegur um Kíðaskarð og Mælifellsdal	—	10	
43. Ýmsir vegir í Skagafirði	—	5	
44. Vegur um Lambahraun	—	4	
45. Vegur í Hrolleifsdal	—	12	121
46. Vegur um Hörgárdalsheiði	Norðurland eystra	10	
47. Vegur að afrétt Svarfaðardalshrepps	—	5	
48. Vegur um Leirdalsheiði	—	6	
49. Vegur um Flateyjardalsheiði	—	2	
50. Ýmsir fjallvegir í Eyjafirði	—	10	
51. Vegur norður Látraströnd	—	4	
52. Vegur um Barkárdal	—	5	
53. Vegur í Öskju	—	13	
54. Ýmsir fjallvegir í S.-Þing.	—	12	
55. Afréttarvegur Út-Kinnar	—	15	
56. Vegur um Reykjaheiði og Peistareyki	—	5	
57. Vegur að Fosselsskógi	—	5	
58. Vegur norðan Gæsafjallagirðingar	—	5	
59. Vegur að Dettifossi	—	5	102
60. Ýmsir vegir í Bakkafirði	Austurland	16	
61. Vegur milli Buðlungavalla og Skjögrastaða	—	8	
62. Vegur í Loðmundarfjörð	—	25	
63. Vegur í Viðfjörð	—	6	
64. Vegur um Þórdalsheiði	—	6	
65. Afréttarvegur í Hamarsdal	—	6	
66. Vegur að Kollumúla	—	30	97
67. Ferðafélag Íslands (sæluhús)		12	
68. Ferðafélag Akureyrar (sæluhús)		12	
69. Sæluhús á Norður- og Austurlandi		18	
70. Óskipt		30	72
			670
	Samtals		670

2.5.3. Þjóðgarðavegir og vegir að fjölsóttum ferðamannastöðum.

Fjárveiting var 630 þús. kr. Í samráði við Náttúruverndarráð var fjárveitingu skipt, eins og hér segir:

	þús.kr.
1. Vegir í Þjóðgarði á Þingvöllum	50
1. Vegir í Reykjanesfólkvangi	85
3. Vegur um Suðurárbotna	30
4. Vegur um Gjástykki	100
5. Vegir í Jökulsárgljúfri	210
6. Vegir í Jökulsárgljúfri að Dettifossi	150
7. Ýmsar fjallaslóðir	5
Samtals	630

2.5.4. Bláfjallavegur, Suðurlandsvegur — Hafnarfjörður.

Fjárveiting var 2,5 m.kr. Vinnulán skv. 2.3.0.2. var 0,62 m.kr. Undirbyggður var 5,0 km langur kafli frá Öbrynnishólum að Lönguhlíðarfjöllum. Verkið var framkvæmt af verktaka-fyrirtækinu Aðalbraut h.f.

2.5.5. Til reiðvega.

Fjárveiting var 70 þús. kr. og inneign frá fyrra ári var 10 þús. kr.

Landssamband hestamanna skipti þessari fjárhæð milli hestamannafélaga á eftirfarandi hátt:

	þús.kr.
1. Hestamannafélagið Hörður, Kjósarsýslu	12
2. — Snarfari, Skagaströnd	5
3. — Gnýfari, Ólafsfirði	5
4. — Léttir, Akureyri	8
5. — Sindri, Rang. og V.-Skaft.	5
6. — Geysir, Rangárvallasýslu	15
7. — Gustur, Kópavogi	12
8. — Fákur, Reykjavík	18
Samtals	80

2.6. TIL SÝSLUVEGA.

Fjárveiting til sýsluvega á vegáætlun 1981 var 13,0 m.kr. Samkvæmt vegalögum var 10,3 m.kr. af fé þessu skipt milli sýslna í samræmi við reglugerð nr. 62/1964 eins og sýnt er í töflu hér á eftir. Afganginum 2,7 m.kr. var að mestu varið til að greiða framlag ríkissjóðs á móti aukaframlögum hreppa, samanber 2. mgr. 21. gr. vegalaga. Lögðu hrepparnir fram aukaframlög að upphæð samtals 1 145 þús. kr. og hefði því þurft 2 863 þús. kr. til að greiða fullt mótframlag, auk þess sem ógreitt mótframlag frá árinu áður nam 822 þús. kr. Við afgreiðslu vegáætlunar á Alþingi var hins vegar hafður sami háttur á og árið áður að fresta greiðslu á helmingi mótframlagsins til næsta árs, enda er ekki skylt samkv. vegalögum að greiða allt mótframlagið á viðkomandi ári. Alls var þannig áætlað að greiða mótframlag að upphæð samtals 2 247 þús. kr. árið 1981 eða 453 þús. kr. lægri fjárhæð en fjárveitingunni nam.

Í skýrslu um framkvæmd vegáætlunar 1980 voru framlög hreppa til sýsluvegasjóðanna samkv. 21. og 26. gr. vegalaga áætluð 3 965 þús. kr., en urðu 3 967 þús. kr., þar af voru aukaframlög samkv. 21. gr. 2. mgr. 642 þús. kr.

Tekjur af vegaskatti af fasteignum samkv. 23. gr. vegalaga voru áætlaðar 783 þús. kr., en urðu 830 þús. kr.

Heildartekjur samkvæmt þessum þremur greinum vegalaga urðu þannig 4 797 þús. kr. eða 50 þús. kr. hærrí en áætlað var, sem þakka má nær eingöngu betri innheimtu vegaskattsins.

Á árinu 1981 var innheimta á framlögum hreppa til sýsluvegasjóða samkv. 21. og 26. gr. vegalaga miðuð við kaupgjald í almennri verkamannavinnu hjá Vegagerð ríkisins 1. desember 1980 sem var kr. 20.05 á klst. og var það 55.1% hækkun frá kaupgjaldi 1. desember 1979. Áætluð heildarframlög hreppa til sýsluvegasjóða 1981 voru 6 427 þús. kr. Þar af voru aukaframlög hreppa áætluð 1 145 þús. kr.

Raunverulegar tekjur sýsluvegasjóða 1981.

(Upphæðir í þús.kr.)

	Framlög hreppsfélaga samkv. vegalögum		Vegaskattur af fasteignum samkv. 23. gr. vegalaga	Ríkisframlag samkv. vegalögum		Samtals
	Aðalframlag skv. 21. gr. 1. mgr.	Aukaframlag skv. 21. gr. 2. mgr.		Aðalframlag skv. 28. gr. 1. mgr.	Aukaframlag skv. 28. gr. 3. mgr.	
	Gullbringusýsla	85,7		14,1	9,4		43,7	17,6	170,5
Kjósarsýsla	292,2	5,5	155,7	265,7	6,7	725,8
Borgarfjarðarsýsla	118,6	25,2	50,9	206,6	53,1	454,4
Mýrasýsla	105,2	21,5	67,2	320,4	59,2	573,5
Snæf.- og Hnappadalssýsla	138,9	21,3	15,1	307,4	61,3	544,0
Dalásýsla	92,0	30,7	7,6	228,6	38,4	397,3
A.-Barðastrandarsýsla	32,7	0	0	103,2	0	135,9
V.-Barðastrandarsýsla	102,4	0	1,5	125,2	0	229,1
V.-Ísafjarðarsýsla	50,3	0	0	122,9	0	173,2
N.-Ísafjarðarsýsla	26,5	0	0	113,0	0	139,5
Strandasýsla	71,8	0	7,4	143,6	0	222,8
V.-Húnavatnssýsla	92,8	27,2	9,0	425,3	34,0	588,3
A.-Húnavatnssýsla	112,7	27,3	12,0	269,5	34,1	455,6
Skagafjarðarsýsla	190,3	55,3	29,3	530,9	159,6	965,4
Eyjafjarðarsýsla	219,3	73,1	38,9	327,5	91,4	750,2
S.-Þingeyjarsýsla	239,9	80,0	15,6	558,0	112,8	1 006,3
N.-Þingeyjarsýsla	87,8	18,9	10,4	348,8	36,4	502,3
N.-Múlasýsla	183,0	57,6	16,2	554,6	72,0	883,4
S.-Múlasýsla	174,4	35,7	0	370,8	104,6	685,5
A.-Skaftafellssýsla	85,2	17,0	8,9	173,4	21,3	305,8
V.-Skaftafellssýsla	109,4	36,5	48,0	318,1	45,6	557,6
Rangárvallasýsla	284,3	69,6	16,6	555,9	86,9	1 013,3
Árnessýsla	430,3	25,1	310,0	731,9	31,4	1 528,7
Samtals	3 325,7	641,6	829,7	7 145,0	1 066,4	13 008,4

Áætlaðar tekjur sýsluvegasjóða 1981.

(Upphæðir í þús.kr.)

	Framlög hreppsfélaga samkv. vegalögum		Vegaskattur af fasteignum samkv. 23. gr. vegalaga	Ríkisframlag samkv. vegalögum		Samtals
	Aðalframlag skv. 21. gr. 1. mgr.	Aukaframlag skv. 21. gr. 2. mgr.		Aðalframlag skv. 28. gr. 1. mgr.	Aukaframlag skv. 28. gr. 3. mgr.	
	Gullbringusýsla	137,9		0	15,0		77,0	17,6	247,5
Kjósarsýsla	499,2	40,4	235,0	399,0	57,7	1 231,3
Borgarfjarðarsýsla	182,4	39,5	103,8	303,0	81,0	709,7
Mýrasýsla	166,2	33,6	90,0	474,0	72,6	836,4
Snæf.- og Hnappadalssýsla	219,5	32,4	15,0	455,0	60,4	782,3
Dalásýsla	138,9	46,3	11,8	326,0	96,2	619,2
A.-Barðastrandarsýsla	49,3	0	0	154,0	0	203,3
V.-Barðastrandarsýsla	94,8	0	2,3	163,0	0	260,1
V.-Ísafjarðarsýsla	214,4	31,2	0	181,0	55,3	481,9
N.-Ísafjarðarsýsla	40,1	0	0	158,0	0	198,1
Strandasýsla	111,1	0	11,5	196,0	0	318,6
V.-Húnavatnssýsla	143,9	41,4	14,0	412,0	85,8	697,1
A.-Húnavatnssýsla	175,3	42,0	18,6	398,0	86,5	720,4
Skagafjarðarsýsla	292,9	84,9	31,0	783,0	175,1	1 366,9
Eyjafjarðarsýsla	334,4	111,5	30,0	484,0	230,8	1 190,7
S.-Þingeyjarsýsla	374,0	124,7	20,0	811,0	255,8	1 585,5
N.-Þingeyjarsýsla	135,2	22,4	12,0	503,0	51,7	724,3
N.-Múlasýsla	289,4	96,5	23,0	819,0	192,6	1 420,5
S.-Múlasýsla	272,4	50,7	20,0	545,0	108,0	996,1
A.-Skaftafellssýsla	134,9	29,7	13,7	255,0	58,4	491,7
V.-Skaftafellssýsla	169,4	56,5	11,9	470,0	116,2	824,0
Rangárvallasýsla	439,7	107,8	38,8	860,0	221,7	1 668,0
Árnessýsla	666,2	153,5	380,0	1 074,0	223,3	2 497,0
Samtals	5 281,5	1 145,0	1 097,4	10 300,0	2 246,7	20 070,6

Sýsluvegir 1. janúar 1981.

	Samkv. a—c lið 19. gr.				Samkv. d—e lið 19. gr. km	Sýsluvegir alls km	
	Óakf. km	Rutt km	Lagt km	Alls km			
V.-Skaftafellssýsla		16,8	121,3	138,1	4,5	142,6	
Rangárvallasýsla		17,3	227,5	244,8	64,3	309,1	
Árnessýsla		1,6	308,3	309,9	7,7	317,6	769,3
Gullbringusýsla		2,0	4,6	6,6		6,6	
Kjósarsýsla		2,3	74,0	76,3		76,3	82,9
Borgarfjarðarsýsla		3,4	82,0	85,4	4,0	89,4	
Mýrasýsla	0,7	19,2	116,9	136,8	28,4	165,2	
Dalasýsla	6,9	15,7	55,9	78,5		78,5	
Snæf.- og Hnappadalssýsla	1,7	14,2	108,9	124,8	28,0	152,8	485,9
A.-Barðastrandarsýsla		17,5	16,0	33,5	61,2	94,7	
V.-Barðastrandarsýsla	0,1	3,7	40,7	44,5	44,6	89,1	
V.-Ísafjarðarsýsla		16,6	24,6	41,2	64,2	105,4	
N.-Ísafjarðarsýsla	0,6	10,4	32,2	43,2	44,1	87,3	
Strandasýsla		8,8	41,0	49,8	88,8	138,6	515,1
V.-Húnavatnssýsla	0,7	12,8	109,3	122,8	56,8	179,6	
A.-Húnavatnssýsla	0,5	12,0	91,7	104,2	4,5	108,7	
Skagafjarðarsýsla	11,5	37,6	152,5	201,6	10,3	211,9	500,2
Eyafjarðarsýsla	2,8	12,9	102,5	118,2	6,2	124,4	
S.-Þingeyjarsýsla	7,0	49,9	137,8	194,7		194,7	
N.-Þingeyjarsýsla	4,0	41,5	79,7	125,2		125,2	444,3
N.-Múlasýsla		61,2	149,5	210,7	35,3	246,0	
S.-Múlasýsla	0,5	36,5	94,6	131,6	42,5	174,1	
A.-Skaftafellssýsla	0,8	11,2	53,8	65,8	27,0	92,8	512,9
Samtals	37,8	425,1	2 225,3	2 688,2	622,4	3 310,6	

2.7. TIL VEGA Í KAUPSTÖÐUM OG KAUPTÚNUM.

Mannfjöldi í kaupstöðum og þéttbýlisstöðum með 200 íbúa og fleiri var samkv. endanlegum tölum um mannfjölda á Íslandi þann 1. des. 1980, útgefnum af Hagstofu Íslands, þann 16. júlí 1981:

Kaupstaðir	172 525
Þéttbýlisstaðir með 200 íbúa o. fl.	29 668
Samtals	202 193
Framlag samkv. 32. gr. vegalaga:	
12½% af áætluðum mörkuðum tekjum (239,6 m. kr.) skv. vegáætlun 1981	Kr. 29 950 000
12½% af endanl. mörkuðum tekjum árið 1980: Kr. 145 312 488	Kr. 18 164 061
Tekið til skipta 1980	Kr. 18 350 000
	Kr. -185 939
	Kr. 29 764 061

Frádráttur vegna frestunar framkvæmda 1981	Kr.	500 000
	Kr.	29 264 061
25% sjóður samkv. 34. gr. vegalaga	Kr.	7 316 015
	Til skipta 1981	Kr. 21 948 046

Skiptitala á hvern íbúa: $\frac{21\,948\,046}{202\,193} = \text{Kr. } 108,55$

Péttbýlisstaðir með 200 íbúa og fleiri þann 1. des. 1980.

Kaupstaðir	Íbúar	Framlag 1981 kr.
1. Reykjavík	83 766	9 092 799
2. Kópavogur	13 819	1 500 052
3. Seltjarnarnes	3 100	336 505
4. Garðabær	4 909	532 872
5. Hafnarfjörður	12 205	1 324 853
6. Grindavík	1 929	209 393
7. Keflavík	6 622	718 818
8. Njarðvíkur	2 008	217 968
9. Akranes	5 200	564 460
10. Bolungarvík	1 266	137 424
11. Ísafjörður	3 352	363 859
12. Sauðárkrókur	2 188	237 507
13. Siglufjörður	2 003	217 425
14. Ólafsfjörður	1 195	129 717
15. Dalvík	1 269	137 750
16. Akureyri	13 420	1 456 741
17. Húsavík	2 414	262 039
18. Seyðisfjörður	998	108 333
19. Neskaupstaður	1 683	182 690
20. Eskifjörður	1 043	113 217
21. Vestmannaeyjar	4 727	513 116
22. Selfoss	3 409	370 047
Samtals	172 525	18 727 585

Kauptún	Íbúar	Framlag 1981 kr.
1. Sandgerði (Miðneshr.)	1 124	122 010
2. Gerðar	912	98 998
3. Vogar (Vatnsl.str.)	447	48 522
4. Álftanes (Bessastaðahr.)	480	52 104
5. Mosfellsgr. (þéttb.)	2 753	298 838
6. Borgarnes	1 619	175 742
7. Hellissandur og Rif (Neshr.)	627	68 061
8. Ólafsvík	1 180	128 089
9. Grundarfjörður (Eyrarsveit)	680	73 814
10. Stykkishólmur	1 205	130 803
11. Búðardalur (Laxárd.hr.)	288	31 262
12. Patreksfjörður	1 032	112 024
13. Tálknafjörður	294	31 914
14. Bíldudalur (Suðurfjarðahr.)	349	37 884
15. Þingeyri	432	46 894
16. Flateyri	459	49 824
17. Suðureyri	500	54 275
18. Súðavík	236	25 618

Kauptún	Íbúar	Framlag 1981 kr
19. Hólmavík	398	43 203
20. Hvammstangi	591	64 153
21. Blönduós	934	101 386
22. Skagaströnd (Höfðahr.)	649	70 449
23. Höfsós	298	32 348
24. Hrísey	289	31 371
25. Grenivík (Grýtubakkahr.)	301	32 673
26. Reykjahlíð (Skútust.hr.)	227	24 641
27. Raufarhöfn	493	53 515
28. Þórshöfn	439	47 653
29. Vopnafjörður	665	72 186
30. Egilsstaðir	1 140	123 747
31. Reyðarfjörður	726	78 807
32. Fáskrúðsfj. (Búðahr.)	760	82 498
33. Stöðvarfjörður	342	37 124
34. Breiðdalsvík	217	23 555
35. Djúpvogur (Búl.hr.)	393	42 660
36. Höfn í Hornafirði	1 455	157 940
37. Vík í Mýrdal(Hvammshreppi)	372	40 381
38. Hvolsvöllur	532	57 749
39. Hella, (Rangárv.hr.)	523	56 772
40. Stokkseyri	484	52 538
41. Eyrarbakki	559	60 679
42. Hveragerði	1 254	136 122
43. Þorlákshöfn (Ölfushreppi)	1 010	109 635
	29 668	3 220 461
Samtals	202 193	21 948 046

**Úthlutun úr 25% sjóði þéttbýlisfjár árið 1981,
samkv. bréfi fjárveitinganefndar Alþingis, dags. 22. maí 1981.**

Óráðstafað fé frá 1980	Kr.	273 112
Framlag árið 1981	—	7 316 015
	Kr.	7 589 127

Úthlutun 1981:

1. Kópavogur	kr.	1 000 000
2. Garðabær	—	400 000
3. Hafnarfjörður	—	400 000
4. Njarðvík	—	60 000
5. Akranes	—	680 000
6. Ísafjörður	—	330 000
7. Siglufjörður	—	120 000
8. Ólafsfjörður	—	80 000
9. Akureyri	—	750 000
10. Húsavík	—	240 000
11. Seyðisfjörður	—	400 000
12. Vestmannaeyjar	—	180 000
13. Hellissandur (Neshreppur)	—	60 000
14. Stykkishólmur	—	50 000
15. Búðardalur (Laxárdalshr.)	—	360 000
16. Tálknafjörður	—	40 000
17. Bíldudalur (Suðurfjarðahr.)	—	340 000
18. Þingeyri	—	760 000
19. Suðureyri	—	340 000
20. Suðavík	—	170 000
21. Blönduós	—	210 000

22. Grenivík (Grýtubakkahr.)	—	40 000	
23. Egilsstaðir	—	30 000	
24. Vík í Mýrdal	—	30 000	
25. Stokkseyri	—	180 000	
26. Hveragerði	—	190 000	
Vegagerð ríkisins	—	162 918	
			Kr. 7 602 918
Umframgreitt úr „25% sjóði“			Kr. 13 791

Lengd þjóðvega í þéttbýli 1. janúar 1982.

Kjördæmi	Bundið slitlag m	Án slitlags m	Samtals m
Suðurlandskjördæmi	10 324	4 131	14 455
Reykjaneskjördæmi	25 995	4 148	30 143
Reykjavík	25 085	10 970	36 055
Vesturlandskjördæmi	8 904	4 460	13 364
Vestfjarðakjördæmi	8 592	6 408	15 000
Norðurlandskjördæmi vestra	7 695	5 820	13 515
Norðurlandskjördæmi eystra	8 189	7 077	15 266
Austurlandskjördæmi	20 103	4 405	24 508
Samtals	114 887	47 419	162 306

2.8. TIL VÉLAKAUPA OG ÁHALDAHÚSA.

2.8.1. Vélakaup.

Fjárveiting var 1,0 m.kr., en auk þess var afskriftafé véla varið til vélakaupa. Helstu vélar sem keyptar voru:

- 4 vegheflar
- 1 vörubifreið
- 16 rafstöðvar
- 1 asfaldreifari
- 1 asfaltbirgðatankur
- 5 pallbifreiðar
- 2 sendibifreiðar
- 3 bifreiðar til fólksflutninga
- 18 fólksbifreiðar
- 1 dráttarbifreið
- 1 snjótönn

- 1 snjóvængur
- 2 vegsópar
- 1 malardreifari
- 2 hjólaskóflur
- 1 veghefilsgreiða
- 1 vegþjappa
- 2 dráttarvélar

Auk þess sem að ofan er talið, voru keypt ýmis tæki vegna brúasmíða og almennra framkvæmda, svo sem dælur, lofthitarar, fleyghamrar o. fl.

2.8.2. Til byggingar áhaldahúsa.

Fjárveiting var 1,5 m.kr., en auk þess var hluta af áhaldaleigu varið til byggingar áhaldahúsa.

1. Vík í Mýrdal.
Unnið var að stækkun áhaldahússins þar.
2. Selfoss.
Hafinn var undirbúningur að hönnun á nýju skrifstofu- og áhaldahúsi.
3. Reykjavík.
Haldið var áfram við endurbætur á áhaldahúsi við Grafarvog svo og á verkstæðishúsnæði við Borgartún.
4. Ólafsvík.
Unnið var að frágangi raflagna og innréttinga og steipt var plan framan við húsið.
5. Ísafjörður.
Unnið var að frágangi á vélaverkstæði og gengið var frá hluta lóðar.
6. Sauðárkrókur.
Unnið var að einangrun og frágangi á lofti verkstæðishússins.
7. Húsavík.
Unnið var að innréttingu áhaldahússins.
8. Vopnafjörður.
Reist var og gert fokhelt nýtt áhaldahús.
9. Reyðarfjörður.
Unnið var að byggingu verkstæðis og lokið að mestu við innréttingu á skrifstofuhúsnæði.

2.9. TIL TILRAUNA Í VEGAGERÐ.

Fjárveiting var 1,2 m.kr.

Unnið var að eftirtöldum tilraunaverkefnum á árinu:

- Norræn rannsóknarverkefni (ástandskönnun, malarvegir)
- Slitþol steinefna
- Viðloðun steinefna
- Olíumöl
- Athugun á silti
- Ástand bundinna slitlaga
- Umferðarrannsóknir
- Burðarlög
- Burðarþolsprófanir
- Öxulþungamælingar
- Leiðarar
- Gobi mottur

Athugun á völtun
Varnir við svellbunkamyndun
Klæðing á axlir
Klæðing með flokkaðri mól
Klæðing í hjólför
Athugun á akstri díselbíla
Athugun á afskrift

Lokið var við rannsóknir á silti, gobi mottum, klæðingu með flokkaðri mól, klæðingu á axlir, klæðingu í hjólför, athugun á afskrift bíla og athugun á akstri díselbíla og hafa lokaskýrslur ýmist verið gerðar um þær eða eru í vinnslu. Áfangaskýrsla var gerð um burðarlög.

3.1. SÉRSTÖK VERKEFNI.

3.1.1. Ódýr slitlög.

Árið 1978 hóf Vegagerðin tilraunir með ódýrt slitlag, svonefnda klæðingu. Var þá lagt á 16,6 km af vegi. Lögn þessa slitlags hefur verið haldið áfram síðan og er nú svo komið, að alls hefur klæðing verið lögð á röska 200 km.

Á síðastliðnu ári var gerð tilraun með klæðingu á axlir og haldið var áfram með tilraunir með flokkaða mól í klæðingu. Einnig var unnið áfram að frekari athugunum á endingu slitlagsins.

4.1. YFIRLIT YFIR FJÁRMAGN TIL VEGAMÁLA.

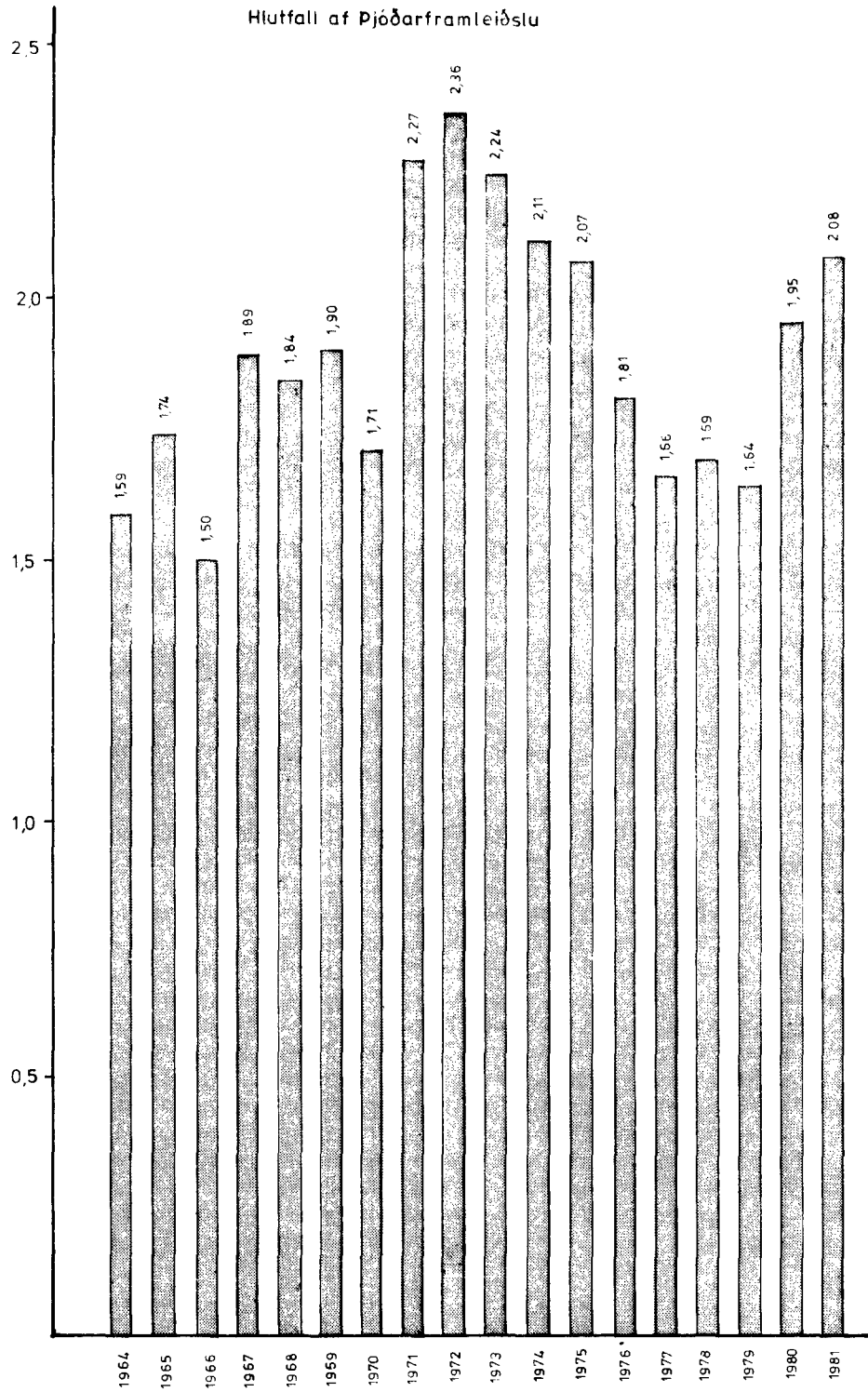
Á meðfylgjandi súluritum er sýnd þróun í heildarútgjöldum og helstu verkefnaþáttum Vegagerðarinnar, allt frá árinu 1964. Súluritin skýra sig að mestu sjálf, en hér á eftir verður drepit á það helsta.

Heildarútgjöld til vegamála hafa farið mjög vaxandi á síðustu tveim árum, og hafa ekki orðið jafnhá og á síðasta ári, ef undan eru skilin árin 1971—1974, en þá stóðu yfir samtímis tvö stór verkefni, hraðbrautarframkvæmdirnar út frá Reykjavík, sem að mestu voru fjármagnaðar með lánsfé frá Alþjóðabankanum og bygging brúa og vegar á Skeiðarársandi. Aukning útgjalda kemur nær eingöngu fram í nýjum framkvæmdum og þar einkanlega í bundnum slitlögum. Á síðasta ári voru rúmlega 142 km lagðir bundnu slitlagi á móti 90 árið 1980. Bundin slitlög voru í árslok alls 507 km og höfðu því tæplega tvöfaldast á þessum tveim árum. Hér er um mjög verulegan árangur að ræða, því með sama áframhaldi verða allir vegir með yfir 200 bíla umferð að meðaltali á dag á ári lagðir bundnu slitlagi eftir 5 ár, en um þessa vegi fer um 70% af heildarakstri á öllu þjóðvegakerfi landsins. Í dag er þetta hlutfall 47%.

Þrátt fyrir þessa aukningu fjármagns til vegagerðar, hefur ekki tekist að auka hlut sumarviðhalds sem skyldi. S. l. 7 ár hafa fjárveitingar til sumarviðhalds aðeins verið um og innan við 70% af áætlaðri þörf. Þróunin kemur glögglega fram í súluriti, sem sýnir viðhaldskostnað á bíl. Fjárveitingar til sumarviðhalds í þeim mæli, sem verið hafa á undanföllum árum nægja ekki til nauðsynlegs viðhalds veganna. Vegir, sem byggðir hafa verið á undanföllum árum liggja undir skemmdum vegna skorts á viðhaldi. Auk eyðileggingar á vegunum sjálfum veldur skortur á viðhaldsfé auknu viðhaldi og sliti þeirra bíla, sem um vegina fara. Ef skoðaður er samanlagður kostnaður við viðhald vega og rekstur þeirra bíla, sem um vegina fara, kemur í ljós, að viðhaldskostnaður vega er aðeins $\frac{1}{3}$ hluti þessa heildarkostnaðar. Að þessu hlutfalli þekktu má vera ljóst, að sparnaður umferðar vegna bættis viðhalds þarf hlutfallslega ekki að vera mikill til að hagnaður náist. Útreikningar hafa einnig sýnt, að með því að leggja aukna áherslu á viðhald veganna, megi ná verulegum þjóðhagslegum sparnaði.

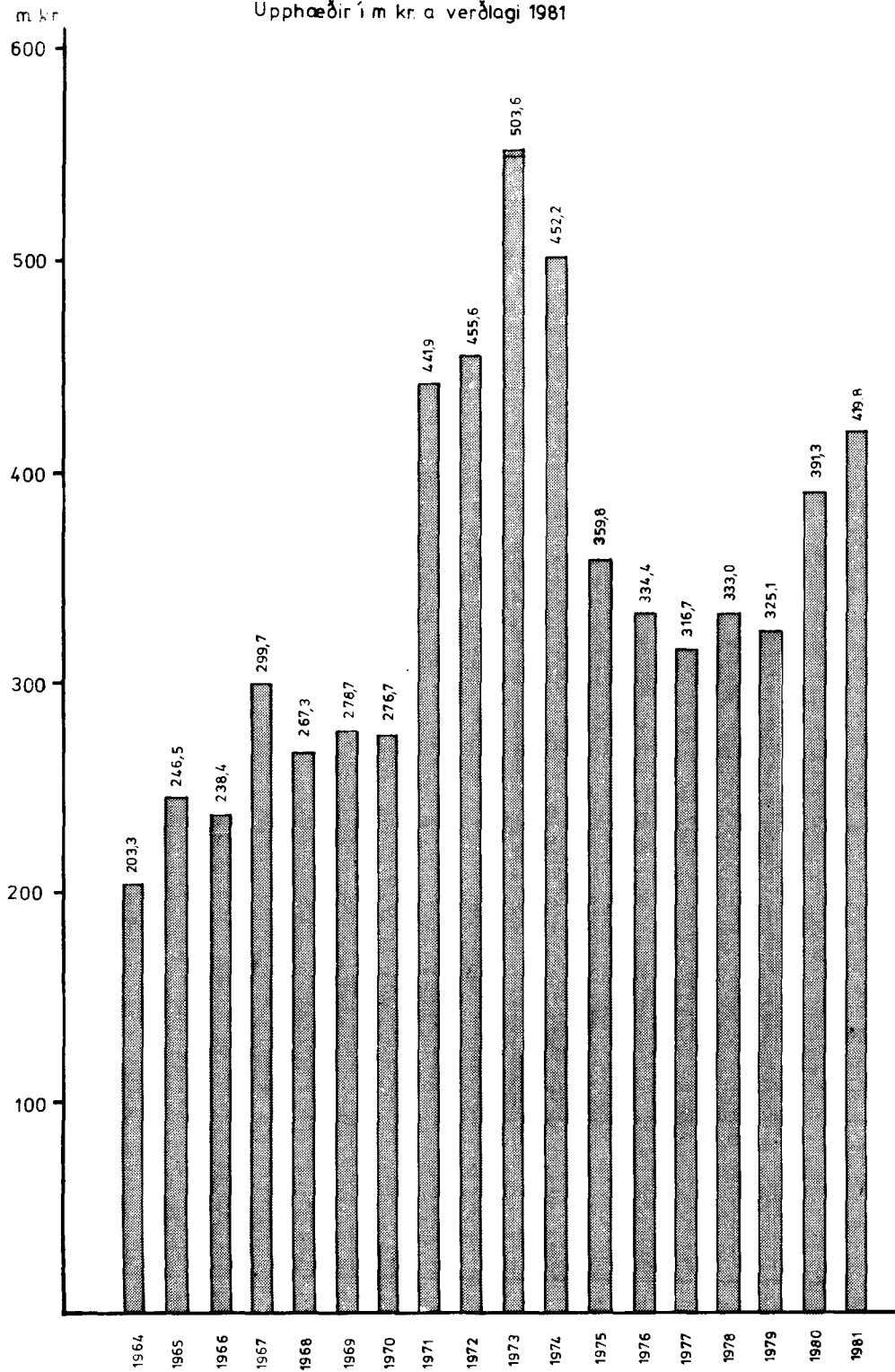
HEILDARÚTGJÖLD TIL VEGAMÁLA

Hlutfall af Þjóðarframleiðslu



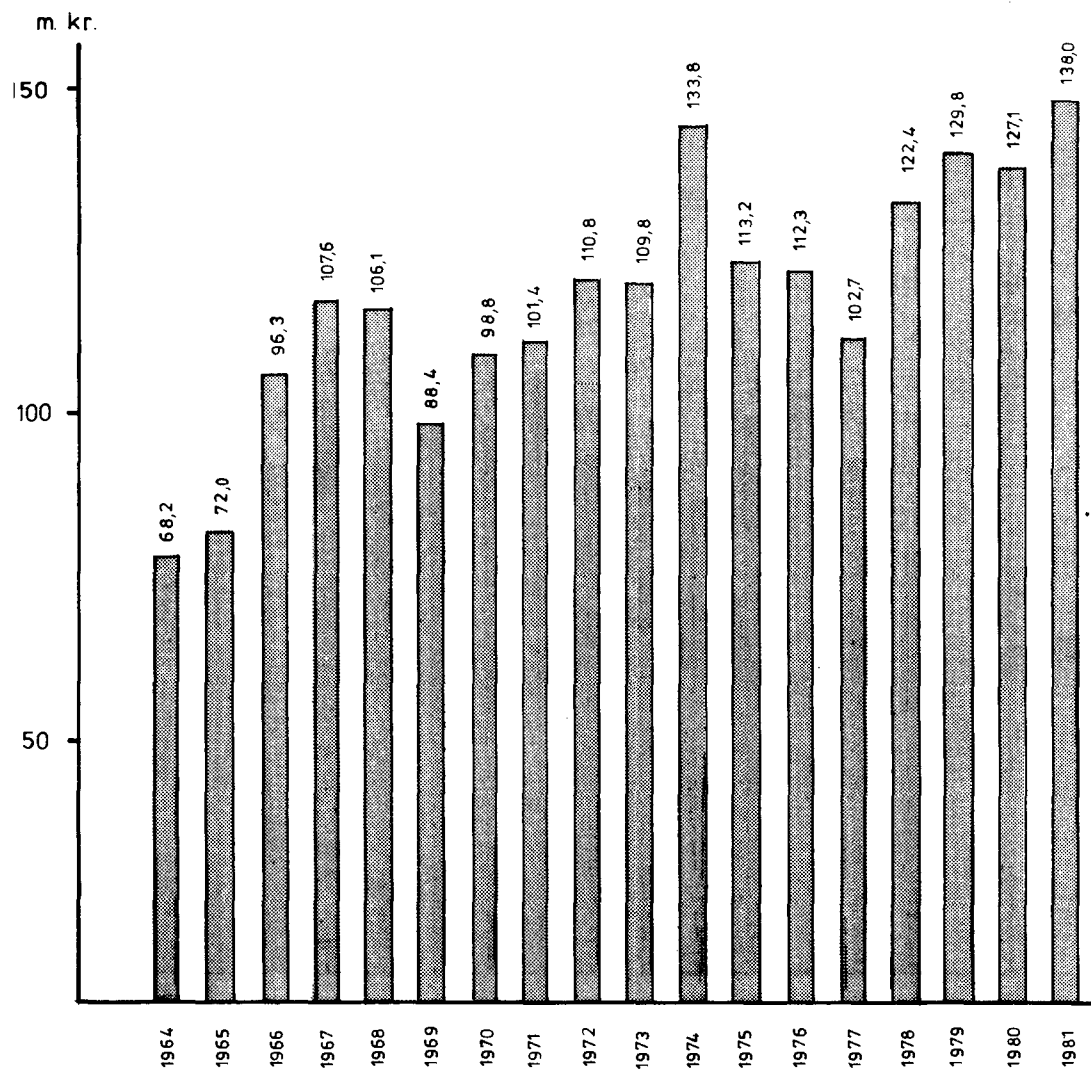
HEILDARUTGJÖLD TIL VEGAMÁLA

Upphæðir í m kr. á verðlagi 1981



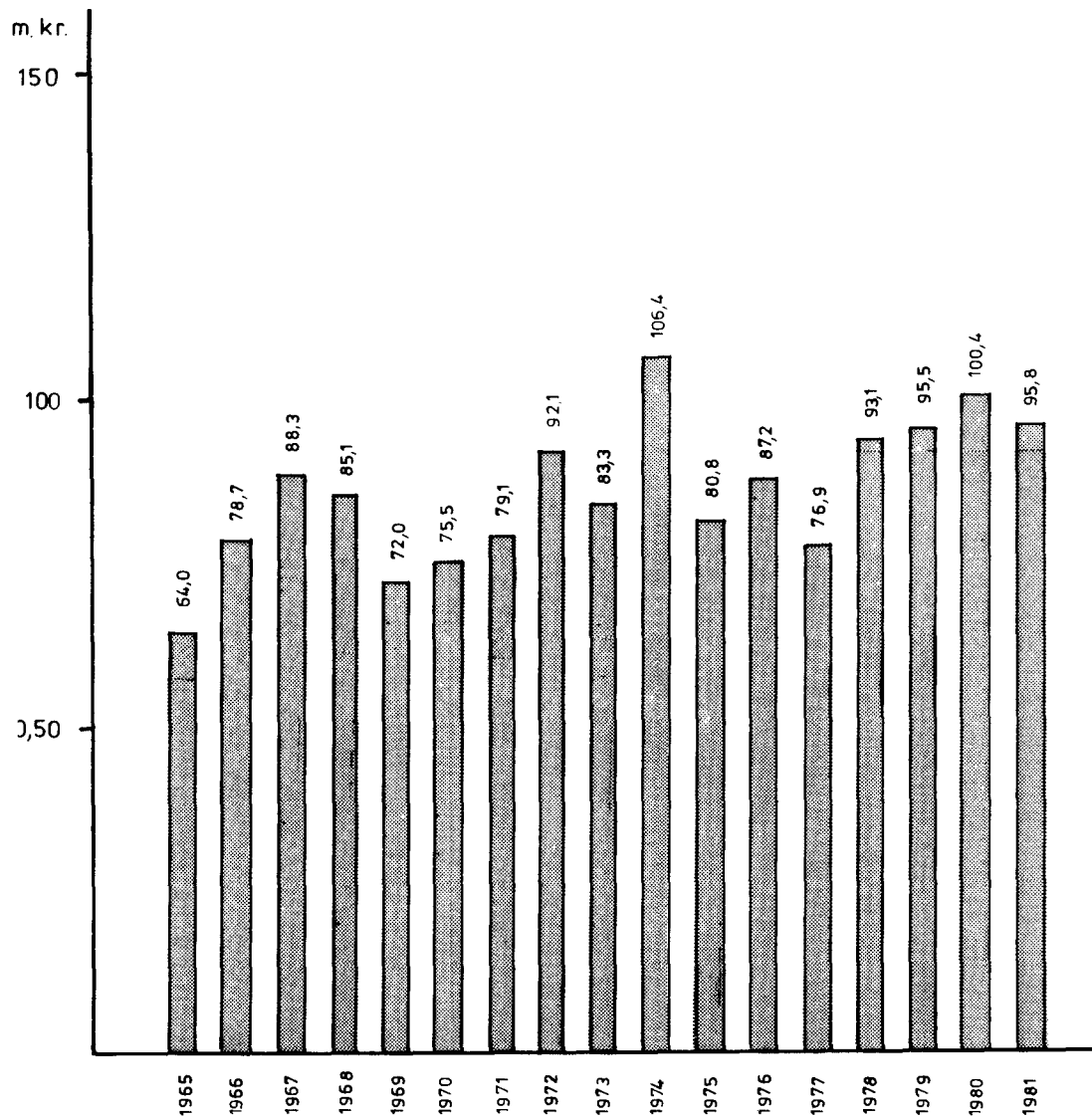
HEILDARKOSTNADUR VIÐ SUMARVIÐHALD OG VETRARÞJÓNUSTU

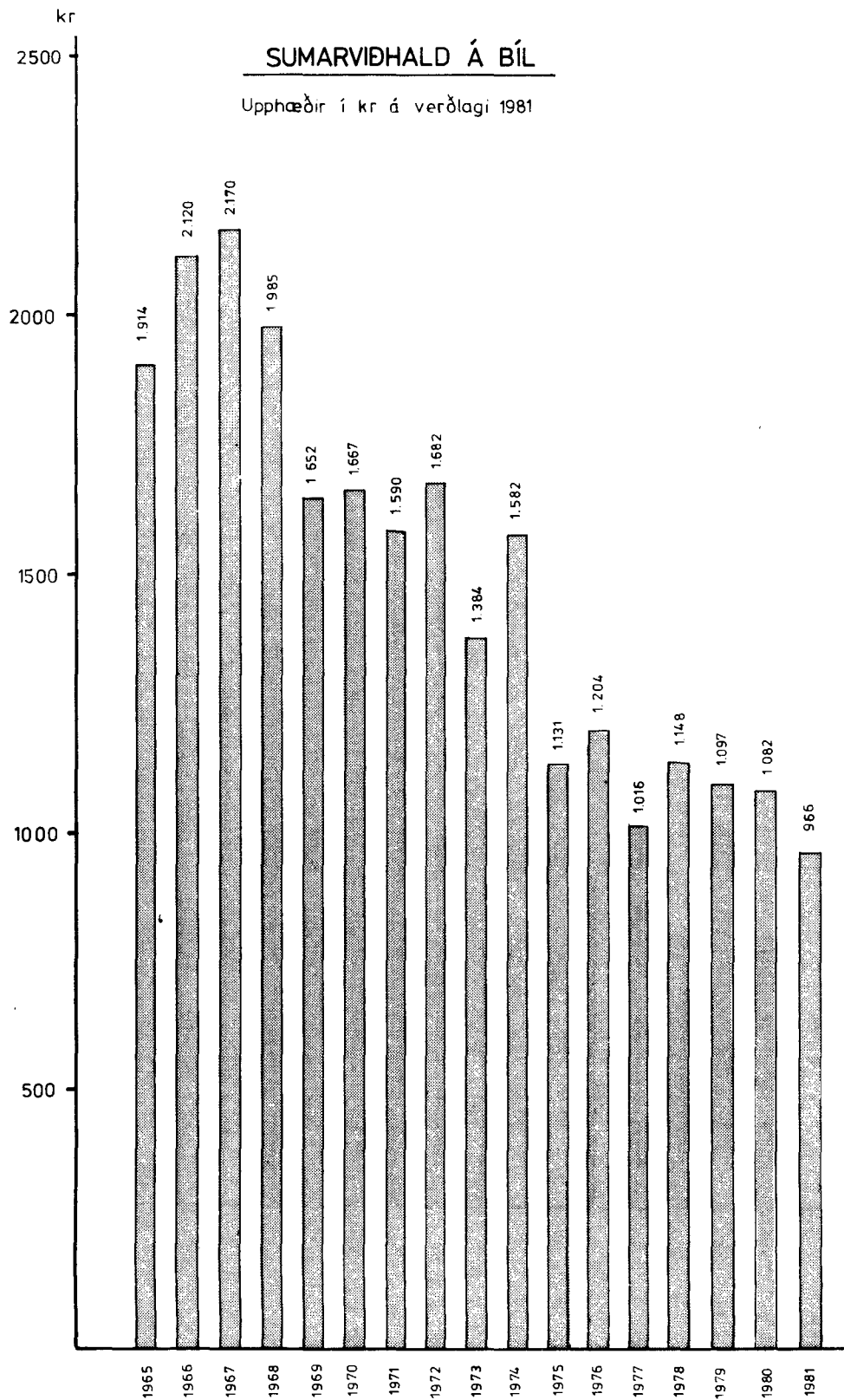
Upphæðir í m. kr. á verðlagi 1981



SUMARVIDHALD

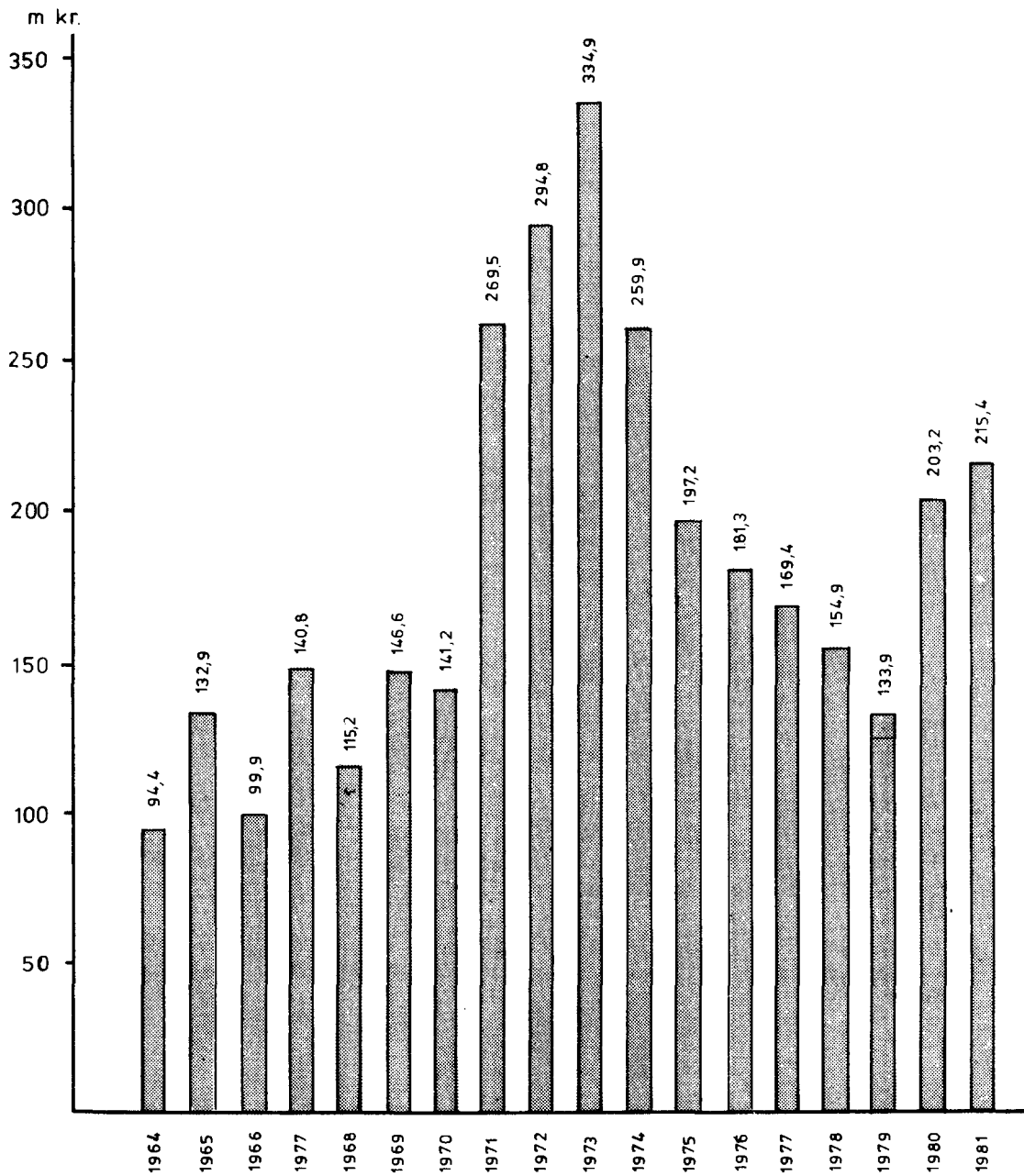
Upphæðir í m. kr. á verðlagi 1981





NÝBYGGING VEGA BRÚA OG FJALLVEGA

Upphæðir í m. kr. á verðlagi 1981



Fskj. 1.—1.

MARKAÐIR TEKJUSTOFNAR
VEGAGERÐAR RÍKISINS.
Gildir frá jan. 1982.

1. Bensingjald.

Gjaldið er frá 23.12.81. 1,70 kr. á lítra.

2. Þungaskattur.

2.1. Árgjald. Af díselbifreiðum minni en 4000 kg að leyfðri heildarþyngd greiðast kr. 9 753 fyrir allt að 2 000 kg eigin þyngd og kr. 557 fyrir hver 100 kg umfram 2 000. Eigendur þessara bíla geta valið um, hvort þeir greiða fast árgjald eða skv. eignum km., sbr. lið 2.2.

Fyrir leigubíla og sendibíla, sem taka gjald skv. löggiltum mæli, greiðist 30% hærra gjald.

2.2. Kmgjald. Díselbifreiðar yfir 4000 kg að leyfðri heildarþyngd greiða þungaskatt í formi gjalds fyrir hvern ekinn km. Á sama hátt greiðist þungaskattur af tengi- og festivögnum yfir 6 tonn af leyfðri heildarþyngd.

Frá 1. febr. 1982 er gjaldið eins og hér segir:

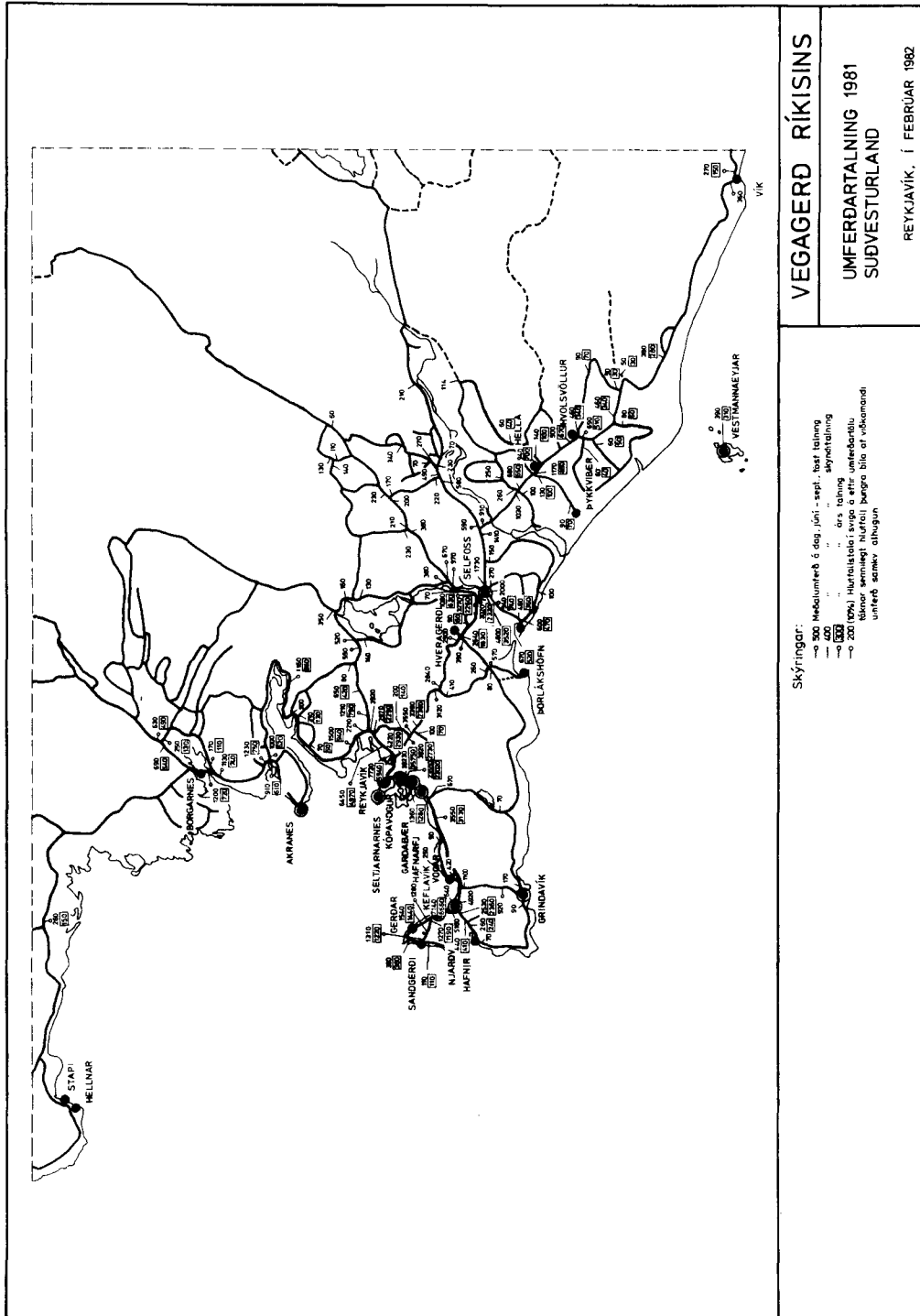
Leyfð heildarþyngd bifreiðar tonn	Gjald fyrir hvern ekinn km kr.	Leyfð heildarþyngd bifreiðar tonn	Gjald fyrir hvern ekinn km kr.
4,0— 4,9	0,52	15,0—15,9	1,11
5,0— 5,9	0,56	16,0—16,9	1,20
6,0— 6,9	0,60	17,0—17,9	1,29
7,0— 7,9	0,63	18,0—18,9	1,37
8,0— 8,9	0,66	19,0—19,9	1,47
9,0— 9,9	0,69	20,0—20,9	1,55
10,0—10,9	0,73	21,0—21,9	1,64
11,0—11,9	0,76	22,0—22,9	1,74
12,0—12,9	0,85	23,0—23,9	1,82
13,0—13,9	0,93	24,0—24,9	1,91
14,0—14,9	1,03	25,0—25,9	2,00

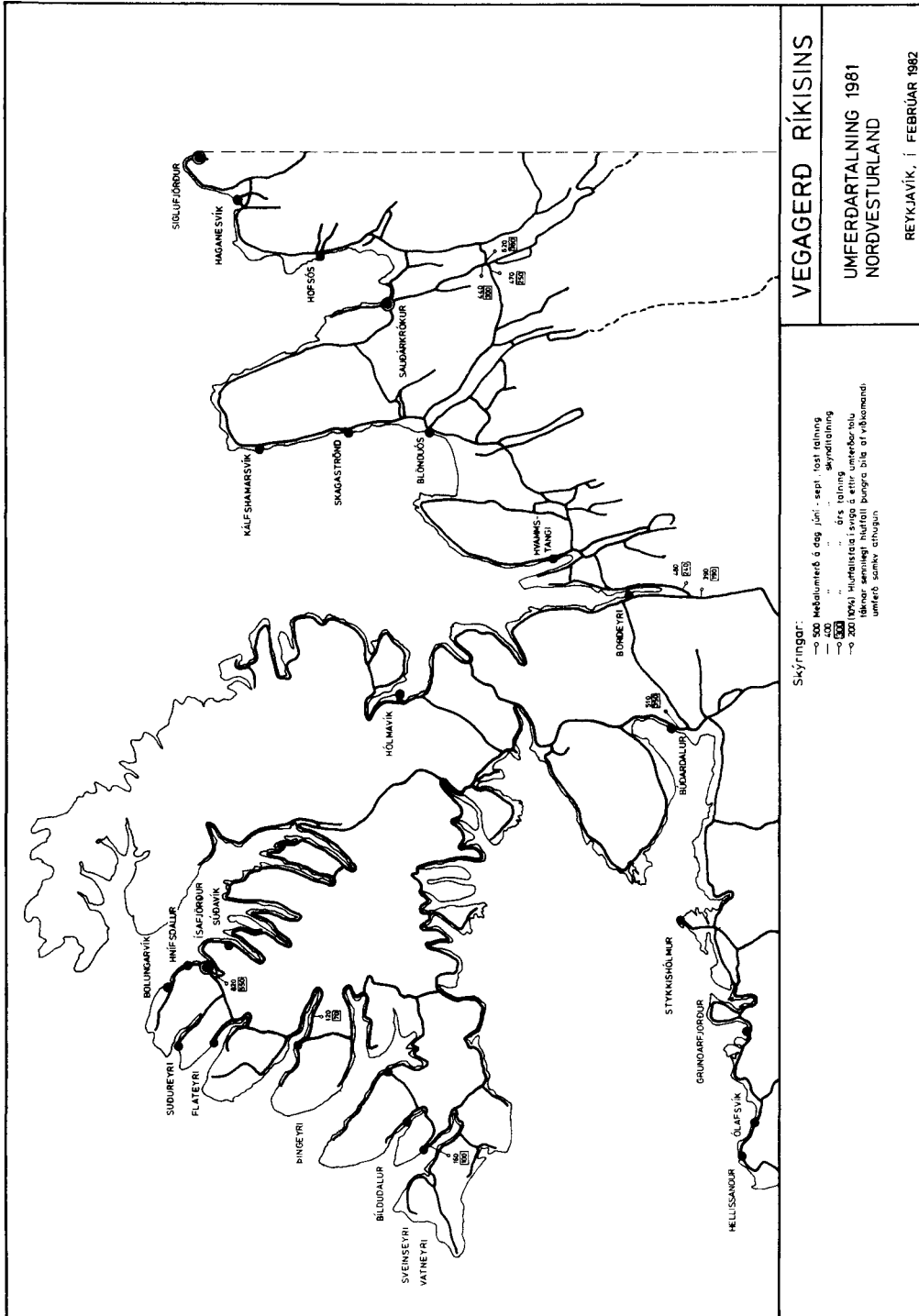
Af fólksflutningabifreiðum 17 farþega og fleiri, sem rétt hafa til sérleyfis- eða hópferða-aksturs, skal greiða 33% lægri þungaskatt en að ofan greinir.

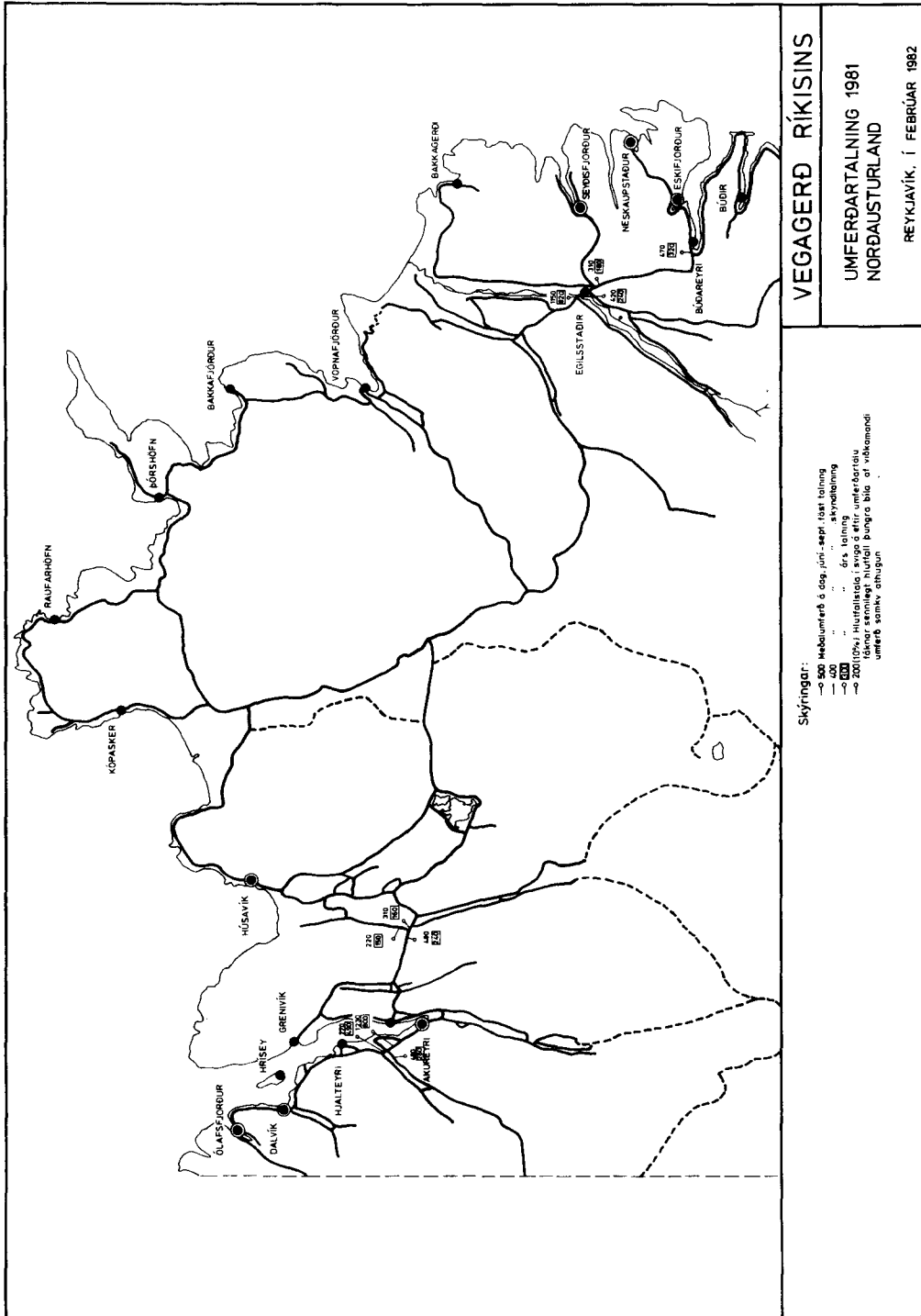
Veittur er 10% afsláttur af kílómetragjaldi sem til fellur umfram 25 000 km og að 45 000 km og 20% af kílómetragjaldi umfram 45 000.

3. Gúmmígjald.

Gúmmígjald er nú 0,45 kr. á hvert kg af innfluttum hjólbörðum og slöngum.



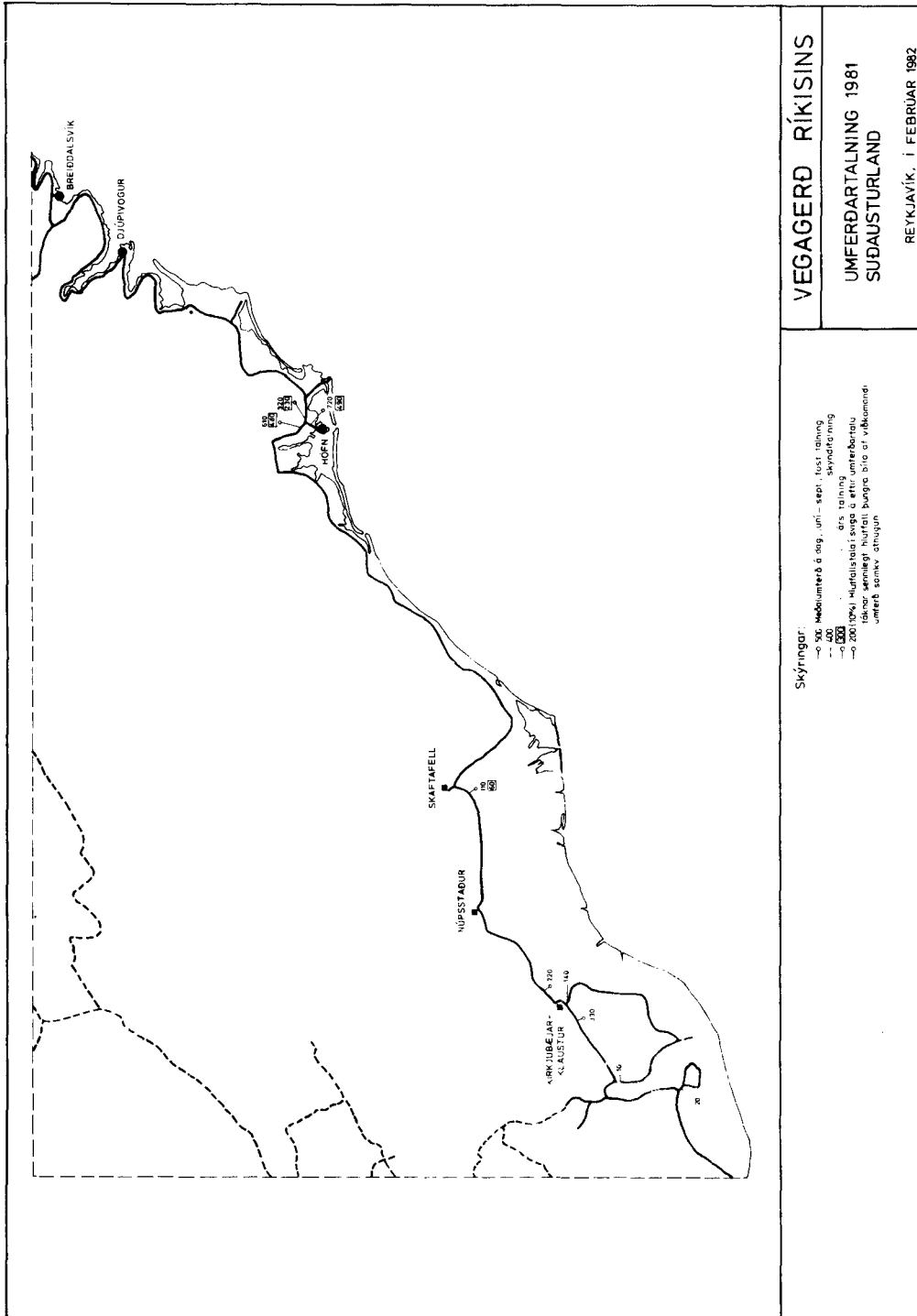




VEGGERÐ RÍKISINS

**UMFERDARTALNING 1981
 NORDAUSTURLAND**

REYKJAVÍK, Í FEBRÚAR 1982



VEGAGERÐ RÍKISINS

UMFERDARTALNING 1981
 SUDAUSTURLAND

REYKJAVÍK, 1. FEBRUAR 1982

**Stofnbrautir — Almenn verkefni
Greinargerð um framkvæmdir.**

- 1 **Suðurlandsvegur:**
 - 12 Austan Víkur:

Fjárveiting var 0,3 m.kr. Fjárveiting til bundinna slitlaga, skv. 2.3.1.2. var 1,2 m.kr. Lögð var klæðing á 4,9 km langan kafla milli Kerlingardalsár og Víkur og var verkið framkvæmt af verktakafyrirtækinu Hegranes h.f.
 - 14 Um Reynisfjall:

Fjárveiting var 0,6 m.kr. Greitt var 428 þús. kr. vinnulán frá fyrra ári. Vinnulán skv. 2.3.0.2. var 781 þús. kr. Undirbyggður var að miklu leyti 1,4 km langur kafla frá Skeifnadal að Gatnabrún.
 - 22—23 Hvolsvöllur — Hella:

Fjárveiting var 3,7 m.kr. Fjárveiting til bundinna slitlaga, skv. 2.3.1.2. var 2,8 m.kr. Greitt var 1,5 m.kr. vinnulán frá fyrra ári. Tekið var vinnu- og framkvæmdalán sbr. 2.3.0.2., að upphæð 2,55 m.kr. Lögð var olíumöl á 6,4 km langan kafla milli Hvolsvallar og Strandar og var útlögnin unnin af verktakafyrirtækinu Miðfell h.f. Undirbyggður var 2,5 km langur kafla milli vegamóta Oddavegar og Rangárvallavegar.
- 30 **Skeiðavegur:**
 - 01 Suðurlandsvegur — Ólafsvallavegur:

Fjárveiting var 1,5 m.kr. Greidd var 1,5 m.kr. skuld frá fyrra ári.
- 34 **Eyrbakkavegur:**
 - 03 Gaulverjabæjarvegur — Eyrbakki:

Fjárveiting var 0,6 m.kr. og vinnulán, skv. 2.3.0.3. var 0,42 m.kr. Greidd var 0,6 m.kr. skuld frá fyrra ári. Lögð var olíumöl á 1,5 km langan kafla milli vegamóta Gaulverjabæjarvegar og Álfsstéttar og var útlögnin framkvæmd af Halldóri Björnssyni verktaka.
 - 05 Ölfusárós, hönnun og undirbúningur:

Fjárveiting var 0,7 m.kr. Unnið var að könnun á félagslegum áhrifum Ölfusárbrúar við Óseyrarnes. Einnig að ýmiskonar gagnasöfnun, svo sem vatnafræðilegum mælingum, jarðvegskönnun, efnisleit og rannsókn o. fl. Gerð frumáætlunar um brúna stendur yfir og lýkur væntanlega snemma á árinu 1982. Stefnt er að því, að lokaáætlun liggi fyrir um það bil ári síðar.
- 35 **Biskupstungnabraut:**
 - 03 Um Borg:

Fjárveiting var 140 þús. kr. Vinnulán, skv. 2.3.0.2. var 0,1 m.kr. Að ósk hreppsnefndar Grímsneshrepps var 0,1 m.kr., sem veitt var til framkvæmda við 351—01 Búrfellsveg, lánað til þessa verks og endurgreiðsla fyrirhuguð 1983. Byggður var 1,6 km langur kafla milli vegamóta Búrfellsvegar og Sólheimavegar.
- 38 **Þorlákshafnarvegur:**
 - 03 Við Þorlákshöfn:

Fjárveiting var 0,7 m.kr. og til bundinna slitlaga skv. 2.3.1.2. 0,6 m.kr. Greitt var 0,7 m.kr. bráðabirgðalán og 0,54 m.kr. vinnulán frá fyrra ári.
- 36 **Þingvallavegur:**

Fjárveiting var 2,0 m.kr. og af sérstökum verkefnum skv. 2.3.1.3. 2,5 m.kr. Vinnulán skv. 2.3.0.2. var 0,36 m.kr. Lokið var við 2,4 km langan kafla frá

Köldukvísl að Selholti og hann lagður klæðingu. Einnig var undirbyggður 2,4 km langur kafli frá Selholti að Leirvogsvatni.

1 **Suðurlandsvegur:**

02 Undirgöng við Rauðavatn:

Fjárveiting var 0,7 m.kr. Byggð voru undirgöng fyrir hestamenn undir Suðurlandsveg við Rauðavatn. Jafnframt var gerður stígur milli vatnsins og Suðurlandsvegur.

1 **Vesturlandsvegur:**

12—14 Höfðabakki—Þingvallavegur:

Fjárveiting var 0,33 m.kr. Lokið var götulýsingu á um 500 m löngum kafla frá Lágafelli í átt að Hlégarði. Lokið er þannig við lýsingu á kaflanum Lágafell—Álafoss.

15 Kollafjarðarkleifar — Brautarholt:

Fjárveiting var 2,7 m.kr. og af bundnum slitlögum skv. 2.3.1.2. 1,3 m.kr. Fullgerður var og lagður malbiki 2,0 km langur kafli frá Kollafjarðarkleifum að Saltvík, og var útlögnin unnin af verktakafyrirtækinu Loftorka s. f. Frágangi vegsvæðis er ólokið.

18—19 Hvammsvík—Fossá:

Fjárveiting var 0,9 m.kr. og af bundnum slitlögum skv. 2.3.1.2. var 2,9 m.kr. Vinnulán skv. 2.3.0.2. var 0,4 m.kr. Styrktur var og lagður olíumöl 4,3 km langur kafli frá Hvammsvík að Fossá. Einnig var lagt olíumalarslitlag á 0,7 km langan kafla frá Brynjudalsá að Múlanesi. Var verkið unnið af verktakafyrirtækjunum Hlaðbæ h.f. og Loftorku s.f. Frágangi á fláum og öxlum er ólokið.

40 **Hafnarfjarðarvegur:**

03 Arnarnes—Vífilsstaðavegur:

Fjárveiting var 2,0 m.kr. og af sérstökum verkefnum skv. 2.3.1.3. 8,06 m.kr. Vinnulán skv. 2.3.0.2. var 1,06 m.kr. Byggð voru undirgöng fyrir gangandi vegfar- endur milli Arnarness og Silfurtúns. Fullgerður var og lagður malbiki 0,9 km langur kafli af vestari akbraut á milli Arnarness og Silfurtúns, og einnig var fullgerður og lagður malbiki 400 m langur kafli af eystri akbraut um undirganginn. Byggðir voru gangstígar og þeir malbikaðir og götulýsing fullgerð. Eftir er frá- gangur axla, miðeyju og fláa. Lokið var frágangi á 500 m löngum kafla frá Silfurtúni að Lyngási er byggður var 1981, en eftir er að malbika gangstéttir. Undirbyggð var og malbikuð vestari akbraut frá Lyngási að Engidal, um 0,7 km langur kafli. Lýsingu er lokið en frágangi er ólokið.

06 Engidalur—Ellidavatnsvegur:

Fjárveiting var 0,3 m.kr. Sett var upp götulýsing á um 700 m löngum kafla frá Stakkahrauni að Flatahrauni.

1 **Vesturlandsvegur:**

09 Hvítárvallavegur—Eskiholtslækur:

Fjárveiting var 2,14 m.kr. Lokið var undirbyggingu á 2,4 km löngum kafla frá Gufuárbrú að Galtarholtsflóa og er hann að mestu fullbúinn undir bundið slitlag. Eftir er að byggja upp um 0,3 km langan kafla frá Gufuárbrú í átt til Borgarness.

51 **Akranesvegur:**

01 Akrafjallsvegur—Bekansstaðir:

Fjárveiting var 2,50 m.kr. og af bundnum slitlögum 2,9 m.kr. Vinnulán skv. 2.3.0.2. var 0,32 m.kr. Lokið var undirbyggingu og lögð olíumöl á 8,0 km langan kafla frá Ósholti að Urriðáárbrú. Eftir er að ljúka jöfnun kanta, gerð malaraxla og frágangi vegsvæðis. Slitlagslögn var unnin af verktakafyrirtækinu Loftorka s.f.

- 54 **Ólafsvíkurvegur:**
 05 Þverá—Dalsmynni:
 Fjárveiting var 0,28 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári og lagt malarslitlag á kaflann sem er 3 km.
- 56 **Stykkishólmsvegur:**
 03 Snæfellsnesvegur—Stykkishólmur:
 Fjárveiting var 1,98 m.kr. og vinnulán skv. 2.3.0.2. var 0,22 m.kr. Undirbyggður var 1,5 km langur kafli um Arnarstaðavog.
- 57 **Snæfellsnesvegur:**
 06 Um Svelgsá:
 Fjárveiting var 1,07 m.kr. Lagður var 1,0 km langur kafli um Svelgsá, en frágangi kanta og lagningu malarslitlags er ólokið. Með þessari vegagerð var ráðin bót á einum versta farartálmanum á Snæfellsnesvegi.
 12 Við Grundarfjörð:
 Fjárveiting var 1,0 m.kr. Lagður var 1,0 km langur kafli vestur frá Grundarfirði. Frágangi á köntum og vegsvæði er ólokið.
- 60 **Vestfjarðavegur:**
 04 Snæfellsnesvegur—Lækjarskógur:
 Fjárveiting var 0,85 m.kr. Endurbyggður var 1,3 km langur kafli frá Brautarholti að Lækjarskógi. Ekki tókst að ljúka að fullu undirbúningi fyrir bundið slitlag.
 04 Norðurhólar—Kjartanssteinn:
 Fjárveiting var 0,85 m.kr. Endurbyggður var 1,0 km langur kafli. Framkvæmdum er ekki lokið.
- 574 **Útnesvegur:**
 07 Ólafsvíkurenni, hönnun og undirbúningur:
 Fjárveiting var 0,2 m.kr. Gerður var samanburður á valkostum í samgöngubótum milli Neshrepps utan Ennis og Ólafsvíkurhrepps. Gerð frumáætlunar er lokið.
- 60 **Vestfjarðavegur:**
 05—06 Þorskafjörður—Krossgil:
 Fjárveiting var 1,67 m.kr. Vinnulán skv. 2.3.0.2. var 0,3 m.kr. Í Þorskafjarðarbotni var lagður um 0,6 km langur kafli að nýrri brú á Þorskafjarðará, en tengingu brúarinnar er ólokið. Á Hjallahálsi var haldið áfram þar sem frá var horfið og sett burðarlag á 5 km langan kafla sem ýtt var upp í fyrra. Lagt var ræsi í Krossgil og vegurinn tengdur þar yfir. Á þessum vegarkafli er enn eftir nokkur frágangur og ofaníburður. Nýi vegurinn á Hjallahálsi sem nú hefur verið unnið að í þrjú ár, er þó nothæfur úr Djúpadal upp á háhálsinn en þetta var snjóþyngsti kaflinn.
- 11 **Vattarfjörður:**
 Fjárveiting var 0,9 m.kr. Undirbyggður var 2,5 km langur kafli í vestanverðum firðinum.
- 18 **Gljúfurá—Hrafseyri:**
 Fjárveiting var 0,4 m.kr. Lagfærður var lítillega 6 km kafli frá Gljúfurá að Hrafseyri. Hér var fyrst og fremst um rása- og ræsagerð að ræða.
- 21 **Þingeyri—Ketilseyri:**
 Fjárveiting var 0,3 m.kr. og 1,5 m.kr. skv. 2.3.1.2. til bundinna slitlaga. Lögð var klæðing á 3,2 km langan kafla innan Þingeyrar og 2,0 km langan kafla utan Þingeyrar.

- 61 **Djúpvegur:**
- 06 Ísafjarðará—Vatnsfjarðarvegur:
Fjárveiting var 1,0 m.kr. Lagður var 1,3 km langur kafli innan Vatnsfjarðarvegur.
- 16 Langeyri—Súðavík:
Fjárveiting var 0,1 m.kr. og 0,3 m.kr. skv. 2.3.1.2. til bundinna slitlaga. Lögð var klæðing á 1,1 km langan kafla frá Súðavík inn að Langeyri.
- 20 Flugvöllur—Holtabraut:
Fjárveiting var 1,2 m.kr. og 0,93 m.kr. skv. 2.3.1.2. til bundinna slitlaga. Vinnulán skv. 2.3.0.2. var 0,93 m.kr. Lögð var klæðing á 1,3 km langan kafla frá flugvelli inn að Langá og 0,2 km langan kafla á Flugvallarvegi. Lagt var malbik á 1,6 km langan kafla frá Langá að Holtabraut. Með þessum áfanga er komið bundið slitlag frá Hnífsdal inn á flugvöll, en þetta eru langumferðarmestu vegakaflarnir á Vestfjörðum.
- 21 Holtabraut—Sætún:
Fjárveiting var 0,6 m.kr. Lokið var við uppsetningu götulýsingar á 1,1 km löngum kafla frá Holtabraut út fyrir Tunguá.
- 25 Hólaviti—Bolungarvík:
Fjárveiting var 0,8 m.kr. og 0,4 m.kr. skv. 2.3.1.2. til bundinna slitlaga. Vinnulán skv. 2.3.0.2. var 0,09 m.kr. Styrktur var og lagður klæðingu 1,5 km langur kafli frá Hólavita að Ósá.
- 25 Óshlíð, hönnun og undirbúningur:
Fjárveiting var 0,2 m.kr. Fenginn var maður frá norsku vegagerðinni til athugana. Með hliðsjón af niðurstöðum var gerð frumáætlun um úrbætur á Óshlíð.
- 62 **Barðastrandarvegur:**
- 04 Kleifaheiði:
Fjárveiting var 0,6 m.kr. Lokið var við frágang á 1,2 km löngum kafla frá fyrra ári um Hjallendalág. Einnig var styrktur og lagfærður kafli vestar á heiðinni.
- 68 **Hólmavíkurvegur:**
- 01 Ormsá—Fjarðarhorn:
Fjárveiting 0,2 m.kr. til greiðslu á láni til Laxárdalsvegur (59—01).
- 08 Um Fjarðarhorn:
Fjárveiting var 0,5 m.kr. Lagður var 1,2 km langur kafli í Kollafjarðarbotni.
- 1 **Norðurlandsvegur:**
- 01 Síká—Staður:
Fjárveiting var engin. Vinnulán skv. 2.3.0.2. var 0,38 m.kr. Endurbyggður var 1,7 km langur kafli milli Bálkastaða og Staðar.
- 03 Reykjaskóli—Miðfjarðarvegur:
Fjárveiting var 1,77 m.kr. Lokið var að mestu akstri á burðarlagi í 5,7 km langan kafla milli Tjarnarkots og Miðfjarðará. Ólokið er frágangi og lagningu á slitlagi.
- 08 Gljúfurá—Reykjabraut:
Fjárveiting var 1,10 m.kr. Tengd var ný brú á Giljá með um 1,0 km löngum vegi. Ólokið er lagningu slitlags.
- 13 Hvammur—Svínvetningabraut:
Fjárveiting var 0,10 m.kr. Lokið var frágangi og greiðslu landbóta vegna framkvæmda á árunum 1979 og 1980.
- 74 **Skagastrandarvegur:**
- 01 Norðurlandsvegur—Vatnahverfi:

- Fjárveiting var 0,5 m.kr. Byggður var nýr 1,4 km langur kafli frá Norðurlandsvegi að Vatnahverfistúni. Frágangi og lagningu slitlags er ólokið.
- 75 **Sauðárkróksbraut:**
01 Sæmundarhlíðarvegur—Sauðárkrókur:
Fjárveiting var 1,20 m.kr. Endurbýggður var 2,4 km langur kafli frá Geita-gerði og út fyrir Útvík. Frágangi og lagningu slitlags er ólokið.
- 76 **Siglufjarðarvegur:**
01 Stekkjaholt—Grænamýri:
Fjárveiting var 0,30 m.kr. og vinnulán skv. 2.3.0.2. var 0.20 m.kr. Lokið var endurbýggingu 1,4 km kafla um Grænumýri.
10 Um Mánárskriður:
Fjárveiting var 1,20 m.kr. Unnið var áfram við lagningu nýs vegar um Mánárskriður.
- 1 **Norðurlandsvegur:**
19 Brún—Mývatnssveitarvegur:
Fjárveiting var 1,0 m.kr. Endurbýggður var 2,6 km langur kafli frá Langaseli upp á Brattás, en frágangi er ólokið.
20 Mývatnssveitarvegur—Mývatnsvegur:
Fjárveiting var 0,7 m.kr. Lagður var 1,2 km langur kafli vestan Vagnbrekku, en frágangi er ólokið.
- 82 **Ólafsfjarðarvegur:**
01 Hörgárbrú—Hofsá:
Fjárveiting var 0,8 m.kr. Keyrt var burðarlagi í 2,5 km langan kafla frá Hörgárbrú að Hofsá.
02 Víkurbakki—Sólvangur:
Fjárveiting var 1,08 m.kr. Lagður var 1,6 km langur kafli frá Víkurbakka að Hátúni.
03 Háls—Dalvík:
Fjárveiting var 1,6 m.kr. Keyrt var burðarlagi og gengið frá þremur köflum, samtals að lengd 3,7 km hjá Þorvaldsdalsá, Hálsi og Dalvík.
06 Ólafsfjarðarmúli, hönnun og undirbúningur:
Fjárveiting var 0,1 m.kr. Gerðar voru jarðfræðiathuganir og skýrsla um væntanlega jarðgangagerð.
- 85 **Norðausturvegur:**
01 Bollastaðir—Ystafell:
Fjárveiting var 2,2 m.kr. Lagður var 1,5 km langur kafli frá Bollastöðum að Ystafelli.
19 Melrakkaslétta:
Fjárveiting var 1,4 m.kr. Til viðbótar var 1,8 m.kr. fjárveiting vegna hafísvegar. Lagður var 4,7 km langur kafli frá Harðbak að Þaraósi, en frágangi er ólokið.
23 Ytri-Hálsar:
Fjárveiting vegna hafísvegar var 0,87 m.kr. Lagður var 1,3 km langur kafli norðan Kollavíkur, en frágangi er ólokið.
26 Hafralónsá—Þórshöfn:
Fjárveiting var 0,4 m.kr. Lagður var 0,3 km langur kafli um Fossá.
- 802 **Ólafsfjarðarvegur eystri:**
02 Ólafsfjörður—Ólafsfjarðarvegur:
Fjárveiting var 0,6 m.kr. Ekið var hluta af burðarlagi í 2,6 km langan kafla frá

Ólafsfirði að Hólkoti og malarslitlagi í 1,1 km langan kafla frá Ólafsfirði að Burstabrekku.

1 **Austurlandsvegur:**

12 Upphéraðsvegur—Lagarfljótsbrú:

Fjárveiting var 0,3 m.kr. Greidd var 60 þús.kr. skuld f.f. ári. Framkvæmdum var frestað.

21 Um Eyjaá og Krossdalsá:

Fjárveiting var 1,2 m.kr. Lagður var vegur áleiðis að Eyjagili beggja megin og eins við Krossdalsá, en þar var byggð brú. Eftir er að byggja rennu í Eyjagili og leggja veg yfir og tengja veg að brúnni á Krossdalsá.

22 Skrúðskambur—Núpur:

Fjárveiting var 0,12 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári.

36 Friðsæld—Hafnarvegur:

Fjárveiting var 0,2 m.kr. Greidd var 114 þús.kr. skuld f.f. ári. Undirbúinn var 4,6 km langur kafla fyrir klæðingu.

37—38 Hafnarvegur—Mánagarður:

Fjárveiting var 0,55 m.kr. Undirbúinn var 3,4 km langur kafla fyrir klæðingu.

85 **Norðausturvegur:**

04 Um Bakkafjörð:

Fjárveiting vegna hafisvegur í Norður-Múlasýslu var 1,33 m.kr. Skipt var um jarðveg á 0,6 km löngum kafla á Hafnavegi í þorpinu í Bakkafirði. Unnið var að styrkingu og endurbótum á 5 km löngum kafla á Norðausturvegi norðan í Sandvíkurheiði og að rannsóknum á Nýpslóni.

09 Vopnafjörður—Hlíðarvegur:

Fjárveiting var 0,71 m.kr. Byggður var 1,3 km langur kafla í framhaldi af nýbyggingu frá 1980 inn að Hlíðarvegi. Styrktur var 3,0 km langur kafla frá vegamótum að flugvelli. Frágangi er ólokið.

92 **Norðfjarðarvegur:**

03 Mjóafjarðarvegur—Neðsta brú:

Fjárveiting var 2,5 m.kr. 0,5 m.kr. voru lánaðar til 953 Mjóafjarðarvegur. Styrktur var og endurbyggður 2,5 km langur kafla frá Köldukvísl að Græfuhorni. Framkvæmdum er ekki lokið.

04—07 Melshorn—Eskifjörður:

Fjárveiting var 0,2 m.kr. og 1,5 m.kr. skv. 2.3.1.2. til bundinna slitlaga. Undirbúinn var undir slitlag og lagður klæðingu 1,8 km langur kafla frá Melshorni að ristarhliði, svo og 3,4 km langur kafla milli Reyðarfjarðar og Framness og 1,5 km langur kafla milli Hólmaháls og Eskifjarðar.

10 Jarðgöng:

Fjárveiting var 0,3 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári.

10—11 Norðfjarðará—Ormsstaðir:

Fjárveiting var 1,0 m.kr. og 1,2 m.kr. skv. 2.3.1.2. til bundinna slitlaga. Greidd var 0,3 m.kr. skuld frá fyrra ári. Undirbúinn var og lagður klæðingu 4,5 km langur kafla milli Norðfjarðará og Þrastalundar.

93 **Seyðisfjarðarvegur:**

03 Efri Stafur—Neðri Stafur:

Fjárveiting var 0,7 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári.

03 Við kaupstað:

Fjárveiting var 0,2 m.kr. Lagt olíumalarslitlag á 0,4 km kafla frá ristarhliði að kirkjugarði.

- 96 **Suðurfjarðavegur:**
 08 Hafnarnes—Merkigil:
 Fjárveiting var 1,0 m.kr. Lagður var nýr vegur, 1,1 km langur kafli um Gvendarnes. Frágangi ólokið.
- 99 **Hafnarvegur:**
 01 Austurlandsvegur—Stekkakelda:
 Fjárveiting var 1,0 m.kr. og 0,8 m.kr. skv. 2.3.1.2. af bundnum slitlögum. Styrktur var og lagður klæðingu 2,9 km langur kafli frá Austurlandsvegi að olíumalarenda.

Fskj. 2.3.1.2.—1.

Bundin slitlög — Greinargerð um framkvæmdir.

- 1 **Suðurlandsvegur:**
 12 Kerlingadalsá—Vík:
 Fjárveiting var 1,2 m.kr. og 0,3 m.kr. fjárveiting af almennum verkefnum (sjá fskj. 2.3.1.1.—1.).
 22—23 Hvolsvöllur—Hella:
 Fjárveiting var 2,8 m.kr. og 3,7 m.kr. til almennra verkefna (sjá fskj. 2.3.1.1.—1.).
- 33 **Gaulverjabæjarvegur:**
 04 Stokkseyri—Eyrarbakkevegur:
 Fjárveiting var 1,4 m.kr. Bráðabirgðalán skv. 2.3.0.3. var 0,6 m.kr. og vinnulán skv. 2.3.0.2. var 0,95 m.kr. Lögð var olíumöl á 2,8 km langan kafla milli Stokkseyrar og Eyrarbakka og var útlögnin unnin af Halldóri Björnssyni verktaka.
- 34 **Eyrarbakkevegur:**
 03 Gaulverjabæjarvegur—Eyrarbakki:
 Fjárveiting var 0,7 m.kr. og 0,6 m.kr. til almennra verkefna (sjá fskj. 2.3.1.1.—1.).
- 38 **Þorlákshafnarvegur:**
 03 Við Þorlákshöfn:
 Fjárveiting var 0,6 m.kr. og fjárveiting til almennra verkefna 0,7 m.kr. (sjá fskj. 2.3.1.1.—1.).
- 39 **Þrengslavegur:**
 01 Suðurlandsvegur—Þorlákshafnarvegur:
 Fjárveiting var 3,8 m.kr. Lögð var klæðing á allan veginn eða 14,2 km og var verkið framkvæmt af verktakafyrirtækinu Hegranes h.f.
- 1 **Vesturlandsvegur:**
 15 Kollafjarðarkleifar—Brautarholtsvegur:
 Fjárveiting var 1,3 m.kr. og 2,7 m.kr. af almennum verkefnum (sjá fskj. 2.3.1.1.—1.).
 18—19 Hvammsvík—Fossá:
 Fjárveiting var 2,9 m.kr. og 0,9 m.kr. af almennum verkefnum (sjá fskj. 2.3.1.1.—1.).
- 51 **Akranesvegur:**
 01 Urriðaá—olíumalarendi:
 Fjárveiting var 2,9 m.kr. og af almennum verkefnum 2,5 m.kr. (Sjá fskj. 2.3.1.1.—1.).

- 60 **Vestfjarðavegur:**
- 05 Laxárdalsvegur—Búðardalur:
Fjárveiting var 0,5 m.kr. Vinnulán skv. 2.3.0.2. var 0,07 m.kr. Lögð var olíumöl á 1,8 km langan kafla frá Laxá að Hjarðarholtsvegi. Ólokið er frágangi á öxlum og vegfláum.
- 21 Við Þingeyri:
Fjárveiting var 1,5 m.kr. og til almennra verkefna 0,3 m.kr. (sjá fskj. 2.3.1.1.—1.).
- 27 Á Dagverðardal:
Fjárveiting var 0,5 m.kr. Lögð var klæðing á 2,2 km langan kafla frá Djúpvegi upp dalinn.
- 61 **Djúpvegur:**
- 16 Innan Súðavíkur:
Fjárveiting var 0,3 m.kr. og 0,1 til almennra verkefna (sjá fskj. 2.3.1.1.—1.).
- 20 Flugvöllur—Holtabraut:
Fjárveiting var 0,93 m.kr. og 1,2 m.kr. til almennra verkefna (sjá fskj. 2.3.1.1.—1.).
- 25 Viti—Ósá:
Fjárveiting var 0,4 m.kr. og 0,8 m.kr. til almennra verkefna. (Sjá fskj. 2.3.1.1.—1.).
- 68 **Hólmavíkurvegur:**
- 01 Melar—Fjarðarhorn:
Fjárveiting var 0,9 m.kr. Lögð var klæðing á 4,1 km langan kafla.
- 1 **Norðurlandsvegur:**
- 01—04 Síká—Miðfjarðará:
Fjárveiting var 3,0 m.kr. Með samþykki þingmanna kjördæmisins var tekið 0,46 m.kr. lán frá 75—02 Sauðárkróksbraut og 0,22 m.kr. lán frá 702—01 Heggstáðanesvegur. Lögð var 11,1 km löng klæðing frá Stað að Reykjum.
- 12—13 Skagastrandarvegur—Gunnsteinsstaðir:
Fjárveiting var 3,5 m.kr. Lögð var tvöföld klæðing á 11,1 km langan kafla frá Glaumbæ fram fyrir Gunnsteinsstaði. Auk þess var gert við einföldu klæðinguna frá árinu áður með styrkingarlagi og tvöfaldri klæðingu á um 5,7 km langan kafla.
- 75 **Sauðárkróksbraut:**
- 02 Skörðugil—Hátún:
Fjárveiting var 0,5 m.kr. Malað var efni til bundins slitlags en framkvæmdum að öðru leyti frestað.
- 82 **Ólafsfjarðarvegur:**
- 01—03 Hörgárbrú—Dalvík:
Fjárveiting var 2,1 m.kr. Lögð var klæðing á 2,5 km langan kafla frá Hörgárbrú að Hofsá, einföld klæðing á 2,2 km langan kafla frá Víkurbakka að Þorvaldsdalsá og einföld klæðing á 1,8 km langan kafla frá Hálsi að Hrísum. Síðara lagið á tvo síðasttöldu kaflana var ekki hægt að leggja vegna slæms haustveðurs. (Sjá einnig fskj. 2.3.1.1.—1.).
- 05 Dalvík—Hóll:
Fjárveiting var 0,3 m.kr. Lögð var einföld klæðing á 1,3 km langan kafla frá Brimnesá að Hóli. Tvöföldun klæðingar var frestað vegna veðurs.

- 85 **Norðausturvegur:**
 01—04 Norðurlandsvegur—Húsavík:
 Fjárveiting var 2,6 m.kr. Skipt var um jarðveg á 8,0 km löngum kafla vestan Laxárbrúar. Klæðingu frestað vegna veðurs.
- 821 **Eyjafjarðarbraut vestri:**
 01 Flugvöllur—Kristnesvegur:
 Fjárveiting var 0,9 m.kr. Lagt var malbik á 0,65 km langan kafla frá Flugvallaraleggjara að Þverbraut og einföld klæðing á 0,75 km langan kafla frá Þverbraut að Hvammshorni. Tvöföldun klæðingar var frestað vegna veðurs.
- 1 **Austurlandsvegur:**
 36—38 Friðsæld—Mánagarður:
 Fjárveiting var 2,0 m.kr. og 0,75 m.kr. af almennum verkefnum. (Sjá fskj. 2.3.1.1.—1.).
- 92 **Norðfjarðarvegur:**
 04—07 Melshorn—Eskifjörður:
 Fjárveiting var 1,5 m.kr. og 0,2 m.kr. af almennum verkefnum. (Sjá fskj. 2.3.1.1.—1.).
 11 Kirkjuból—Neskaupstaður:
 Fjárveiting var 1,2 m.kr. og 1,0 m.kr. af almennum verkefnum. (Sjá fskj. 2.3.1.1.—1.).
- 99 **Hafnarvegur:**
 01 Austurlandsvegur—olíumalarendi:
 Fjárveiting var 0,8 m.kr. og 1,0 m.kr. af almennum verkefnum. (Sjá fskj. 2.3.1.1.—1.).

Fskj. 2.3.1.3.—1.

**Stofnbrautir — Sérstök verkefni.
 Greinargerð um framkvæmdir.**

- 35 **Biskupstungnabraut:**
 01 Suðurlandsvegur—Þingvallavegur:
 Fjárveiting var 2,8 m.kr. Undirbyggður var 2,8 km langur kafla frá Fjallstúni og upp fyrir Tannastaði.
- 36 **Þingvallavegur:**
 06—01 Gjábackavegur—Gljúfrasteinn:
 Fjárveiting var 2,5 m.kr. og 2,0 m.kr. af almennum verkefnum. (Sjá fskj. 2.3.1.1.—1.).
- 40 **Hafnarfjarðarvegur:**
 03—04 Kópavogur—Hafnarfjörður:
 Fjárveiting var 8,06 m.kr. og 2,0 m.kr. af almennum verkefnum. (Sjá fskj. 2.3.1.1.—1.).
- 1 **Vesturlandsvegur:**
 05 Um Borgarfjörð:
 Fjárveiting var 10,0 m.kr. Greiddar voru 3,08 m.kr. í vexti og afborganir af lánum. Lokið var byggingu vegar yfir Borgarfjörð. Lögð var einföld klæðing á 1,0 km langan kafla ofan Seleyrar og tvöföld klæðing á 0,4 km langan kafla á Seleyri. Lagt var olíumalbik á 1,6 km langan kafla frá Seleyri að Borgarnesi og var framkvæmdin unnin af verktakafyrirtækinu Loftorku s.f. Lögð var klæðing á 2,7

km langan kafla frá Ólafsvíkurvegamótum að Brautarholti. Ólokið er frágangi á kaflanum Hafnará—Seleyri og námusvæðum, svo og niðurrifi og frágangi mannvirkja.

- 14 Holtavörðuheidi:
Fjárveiting var 2,0 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári.
- 60 **Vestfjarðavegur:**
25 Um Önundarfjörð:
Fjárveiting var 2,3 m.kr. Lokið var við að aka burðarlagi á fyllinguna yfir fjörðinn. Lögð var klæðing á 4,0 km langan kafla frá Önundarfjarðarvegi að Flateyjarvegi. Lagfærðir voru snjóastaðir á Önundarfjarðarvegi, en eftir er að styrkja hann betur. Enn er ólokið endanlegum frágangi á verkinu í heild.
- 61 **Djúpvegur:**
01—05 Tenging Inn-Djúps:
Fjárveiting var 1,1 m.kr. Við Steingrímsfjarðarheiði voru hafnar framkvæmdir innst í Staðardal og unnið að hönnun á kaflanum frá Hrófbergi upp á heiði.
- 1 **Norðurlandsvegur:**
17 Um Héraðsvötn:
Fjárveiting var 9,5 m.kr. Lokið var byggingu 188 m brúar á Héraðsvötn, nema hvað eftir er lítilsháttar frágangur. Brúin var tengd með 2,0 km löngum kafla. Brúin er forspennt í 7 höfum, 9,2 m breið. Hún leysir af hólmi brú frá 1926. Vegur að þeirri brú hefur oft lokast vegna flóða í Héraðsvötnum. Norðurlandsvegur styttist um rúma 2 km við þessa tengingu. Ólokið er frágangi vegar og varnargarða.
- 1 **Norðurlandsvegur:**
13 Um Víkurskarð:
Fjárveiting var 3,0 m.kr. Undirbyggður var 1,65 km langur kafla frá Grenivík-urvegi að Miðvíkurrétt.
- 1 **Austurlandsvegur:**
30—32 Um Hvalnesskriður:
Fjárveiting var 2,3 m.kr. Byggður var 4,4 km langur kafla milli Hofsar og Selár, en framkvæmdum er ekki lokið.

Fskj. 2.3.2.—1.

Þjóðbrautir — Greinargerð um framkvæmdir.

- 22 **Dalavegur:**
01 Við flugstöð:
Fjárveiting var 0,30 m.kr. og eftirstöðvar f.f. ári voru 620 þús.kr. Standa nú yfir framkvæmdir við undirbyggingu á 0,8 km löngum kafla við Dalabúið en fyrirhugað er að malbika þennan kafla ásamt þeim sem byggður var 1979, samtals 1,2 km.
- 05 **Þykkvabæjarvegur:**
01 Suðurlandsvegur—Hrafntóftir:
Fjárveiting var 0,3 m.kr. Greidd voru vinnulán f.f. ári að upphæð 255 þús. kr.
- 26 **Landvegur:**
03 Um Skarð:
Fjárveiting var 0,4 m.kr. Byggður var 1,3 km langur vegur neðan Fellsmúla en frágangi er ólokið.

- 204 **Meðallandsvegur:**
 01 Suðurlandsvegur—Arnardrangi:
 Fjárveiting var 0,1 m.kr. Vinnulán skv. 2.3.0.2. var 0,18 m.kr. Bygður var 1,0 km langur kafli við Fagurhlíð í Landbroti.
- 205 **Klausturvegur:**
 01 Um Kirkjubæjarklaustur:
 Fjárveiting var 0,45 m.kr. Lögð var klæðing á allan veginn, 1,4 km, og auk þess á 0,4 km af Suðurlandsvegi. Einnig var sett upp lýsing að hluta. Útlögn klæðingar annaðist verktakafyrirtækið Hegranes h.f.
- 208 **Búlandsvegur:**
 01 Ýmsir staðir:
 Fjárveiting var 0,1 m.kr. Framkvæmdum var frestað.
- 215 **Reynishverfisvegur:**
 01 Suðurlandsvegur—Presthús:
 Fjárveiting var 0,15 m.kr. Bygður var 0,6 km langur vegur sunnan við bæinn Reyni.
- 252 **Landeyjavegur:**
 01 Ýmsir staðir:
 Fjárveiting var 0,1 m.kr. Mölborinn var 4,2 km langur kafli milli Uxahryggjar og Eystra-Fróðholts sem bygður var 1979.
- 261 **Fljótshlíðarvegur:**
 02 Hvolsvöllur—Deild:
 Fjárveiting var 0,45 m.kr. Lögð var klæðing á 2,5 km langan kafla milli Núpa og Sámsstaða og var verkið framkvæmt af verktakafyrirtækinu Hegranes h.f.
- 268 **Þingskálavegur:**
 02—03 Bolholt—Landvegur:
 Fjárveiting var 0,15 m.kr. Bygður var 1,0 km langur vegur neðan Svínhaga. Frágangi er ólokið.
- 30 **Hrunamannavegur:**
 05 Um Flúðir:
 Fjárveiting var 0,5 m.kr. Skipt var um jarðveg í 0,9 km löngum kafla á Flúðum.
 08 Um Gýgjarhól:
 Fjárveiting var 0,55 m.kr. Bygður var 1,0 km langur kafli við bæinn Gýgjarhól. Frágangi er ólokið að hluta.
- 33 **Gaulverjabæjarvegur:**
 01 Um Hróarsholtslæk:
 Fjárveiting var 0,1 m.kr. Lokið var við 0,3 km langan kafla sem bygður var á s. l. ári.
 02 Um Baugsstaðaá:
 Fjárveiting var 0,15 m.kr. Tengd var ný brú á Baugsstaðaá:
- 35 **Biskupstungnabraut:**
 05 Ofan Brúarár:
 Fjárveiting var 0,5 m.kr. Greitt var vinnulán f.f. ári og gengið var frá þeim kafla sem þá var bygður.
- 37 **Laugarvatnsvegur:**
 02 Um Laugarvatn:
 Fjárveiting var 0,18 m.kr. Sett var upp götulýsing á 1,0 km langan kafla um Laugarvatn.

- 305 **Villingaholtsvegur:**
02 Ýmsir staðir:
Fjárveiting var 0,45 m.kr. Ekið var burðarlagi og slitlagi í 2,8 km langan kafla milli Syðri-Sýrlækjar og Króks sem undirbyggður var 1979.
- 316 **Kaldaðarnesvegur:**
01 Ýmsir staðir:
Fjárveiting var 0,15 m.kr. Byggður var 0,5 km langur kafla milli Sandvíkur og Hreiðurborgar.
- 351 **Búrfellsvegur:**
01 Ýmsir staðir:
Fjárveiting var 0,1 m.kr. Fjárveitingin var notuð við framkvæmdir á 35—03 Biskupstungnabr. um Borg (sjá fskj. 2.3.1.1.—1.).
- 360 **Grafningsvegur efri:**
02 Villingavatn—Úlfljótsvatn:
Fjárveiting var 0,1 m.kr. Vinnulán samkvæmt 2.3.0.2. var 0,18 m.kr. Fullgerður var 0,7 km langur malarvegur um Úlfljótsvatn.
- 44 **Hafnavegur:**
02 Flugvöllur—Stapafellsvegur:
Fjárveiting var 0,87 m.kr. Vinnulán samkvæmt 2.3.0.2. var 0,55 m.kr. Undirbyggður var 2,0 km langur vegur frá Flugvallarvegi í átt að Stapafellsvegi.
- 425 **Nesvegur:**
01 Hafnir—Reykjanesviti:
Fjárveiting var 0,7 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári.
- 504 **Leirársveitarvegur:**
01 Vesturlandsvegur—Eystri-Leirárgarðar:
Fjárveiting var 0,22 m.kr. Lokið var við hækkun á 2,0 km löngum kafla frá Beitistöðum að Efri Leirárbrú.
- 523 **Hvítársíðuvegur:**
01 Um Síðumúla:
Fjárveiting var 0,81 m.kr. Gerður var nýr vegur á 1,2 km löngum kafla um tún Síðumúla og honum lokið. Einnig var byggður 0,8 km langur kafla á milli Fróðastaða og Þorgautsstaða.
- 574 **Útnesvegur:**
01—04 Snjóastaðir:
Fjárveiting var 0,79 m.kr. Gerðar voru endurbætur á veginum á þremur snjóastöðum. Um Hamraendalæk var gamli vegurinn hækkaður. Einnig var vegurinn hækkaður beggja megin í Hellnahrauni. Þá var kaflinn frá Sauðá vestur fyrir Laugavatn lagfærður.
- 582 **Hálsabæjavegur:**
01 Vestfjarðavegur—Bær:
Fjárveiting var 0,1 m.kr. Greitt var vinnulán frá fyrra ári.
- 590 **Klofningsvegur:**
01 Hafnará—Breiðabólstaður:
Fjárveiting var 0,38 m.kr. Fjárveiting var færð að ósk heimamanna á 590—04 Fábeinsá—Klofningur.
04 Fábeinsá—Klofningur:
Fjárveiting var 0,37 m.kr. og 0,38 m.kr., sem flutt var úr 01 Hafnará—Breiðabólstaður. Unnið var við kaflann Fábeinsá—Hnjúkur, alls 2,3 km. Framkvæmdum er ekki lokið.

- 593 **Efribyggðarvegur:**
01 Kjarlaksstaðir—Tunguá:
Fjárveiting var 0,33 m.kr. Lokið var uppbyggingu á 1,9 km löngum kafla frá Klofningsvegi að Stóru-Tungu.
- 64 **Súgandafjarðarvegur:**
02 Innan Suðureyrar:
Fjárveiting var 0,7 m.kr. Greidd var 0,5 m.kr. skuld frá fyrra ári. Haldið var áfram vinnu við fyllingu innan við Suðureyri sem er um 1 km á lengd. Lagfærð var grjótvörn og ekið burðarlagi í veginn að hluta til. Suðureyrarhreppur byggði einnig tengingu næst þorpinu. Kaflinn var tekinn í notkun, en eftir er allmikil vinna við frágang á grjótvörn og yfirbyggingu vegarins.
- 614 **Rauðasandsvegur:**
01 Örlygshafnarvegur—Gröf:
Fjárveiting var 0,2 m.kr. Styrktir voru valdir kaflar frá Melanesvegi að Gröf.
- 619 **Ketildalavegur:**
03 Hjalli—Hringsdalsá:
Fjárveiting var 0,5 m.kr. Lagfærður var 1,8 km kafla að hluta til með nýbyggingu.
- 633 **Vatnsfjarðarvegur:**
01 Djúpvegur—Bjarnastaðir:
Fjárveiting var 0,6 m.kr. Gerðar voru endurbætur á vegamótunum við Djúpvveg og byggður var 0,5 km langur kafla utan við vegamótin (sjá fskj. 2.3.1.1.—161—06).
- 643 **Strandavegur:**
02 Um Bassastaði:
Fjárveiting var 0,4 m.kr. Byggður var 0,6 km kafla innan við Bassastaði.
- 702 **Heggstaðanesvegur:**
01 Norðurlandsvegur—Bálkastaðir:
Fjárveiting var 0,30 m.kr. Endurbyggður var 0,3 km langur kafla frá Tannastöðum að Jaðri.
- 714 **Fitjavegur:**
01 Norðurlandsvegur—Neðri Fitjar:
Fjárveiting var 0,50 m.kr. Byggður var 1,1 km langur kafla frá Hrísum að Króksvegi. Frágangi og lagningu slitlags er ólokið.
- 731 **Svínvetningabraut:**
01—02 Norðurlandsvegur—Auðkúluvegur:
Fjárveiting á vegáætlun var engin, en Rafm.v. ríkisins lánuðu 4,0 m.kr. og vinnulán var 0,56 m.kr. Endurbyggður var 7,5 km kafla frá Köldukinn og fram fyrir Reykjabrautarvegamót. Jöfnun og frágangi ólokið svo og lagningu slitlags.
- 741 **Neðribyggðarvegur:**
01 Skagastrandarvegur—Skagastrandarvegur:
Fjárveiting var 0,30 m.kr. Byggður var um 1 km langur kafla milli Blöndubakka og Bakkakots. Frágangi er ólokið.
- 745 **Skagavegur:**
01 Skagastrandarvegur—Örlygsstaðir:
Fjárveiting var 0,20 m.kr. Byggður var 0,3 km langur kafla um Harastaðaá.
02 Örlygsstaðir—Krókssel:
Fjárveiting var 0,50 m.kr. Byggður var 0,9 km langur kafla um Stórhól.

- 06 Keta—Selárbrú:
Fjárveiting var 0,90 m.kr. Lagfærður var 0,5 km langur kafli norðan í Ketubjörgum. Lokið var við 1,3 km langan kafla, sunnan Ketubjarga, sem undirbyggður var 1977. Einnig var endurbyggður 0,8 km langur kafli í framhaldi af áður nefndri nýbyggingu að Kleifarmýri. Tengd var ný brú á Selá með 0,3 km löngum kafla.
- 08 Skefilsstaðir—Þverárfjallsvegur:
Fjárveiting var 0,20 m.kr. Fullgerður var 0,8 km langur kafli um Hafragil.
- 09 Þverárfjallsvegur—Sauðárkrókur:
Fjárveiting var 0,10 m.kr. auk 1,00 m.kr. til vega í jaðarbyggðum. Lokið var að mestu leyti endurbyggingu á 7,4 km löngum kafla um Laxárdalsheiði. Endurbyggður var 1,0 km langur kafli frá Hraksíðuá að Kallá og lagfærður 0,3 km langur snjóþungur kafli neðan við Skarð.
- 767 **Hólavegur:**
01 Siglufjarðarvegur—Hjaltadalsvegur:
Fjárveiting var 0,20 m.kr. Greiddur hluti skuldar frá 1980 vegna brúar á Hvammsá og byrjunarframkvæmda við brú á Hjaltadalsá við laxeldisstöð.
- 781 **Deildardalsvegur:**
01 Siglufjarðarvegur—Siglufjarðarvegur:
Fjárveiting 0,16 m.kr. Lagfærður 0,4 km langur kafli sunnan við refabúið. Einnig var endurbyggður 1,1 km langur kafli um Nýlendi.
- 83 **Grenivíkurvegur:**
02 Ystavík—Fnjóskadalsvegur:
Fjárveiting var 1,30 m.kr. Vinnulán skv. 2.3.0.2. var 0,2 m.kr. Lagður var 2,2 km langur kafli frá Víkurhólum að Fagrabæ. Verkið var unnið af verktökunum Jarðverk s.f. og Bílstjórafélagi S.-Þing.
- 823 **Miðbraut:**
01 Hrafnagil—Laugaland:
Fjárveiting var engin en framkvæmdalán skv. 2.3.0.2. var 1,87 m.kr. Lagður var 1,55 km langur kafli frá Hrafnagili að Laugalandi en frágangi er ólokið.
- 869 **Langanesvegur:**
03 Þórshöfn—Flugvöllur:
Fjárveiting var 0,45 m.kr. Lagður var 1,5 km langur kafli sunnan Gunnlaugsár.
- 94 **Borgarfjarðarvegur:**
03 Um Hleinagarð:
Fjárveiting var 1,0 m.kr. Byggður var 2,4 km langur kafli um Hleinagarð.
- 915 **Vesturárdalsvegur:**
01 Norðausturvegur—Búastaðir:
Fjárveiting var engin. Vinnulán skv. 2.3.0.2. var 0,24 m.kr. Byggður var 1,0 km langur kafli á móts við Ljósstaði.
- 923 **Jökuldalsvegur eystri:**
Fjárveiting var 0,02 m.kr. Greidd var skuld f.f. ári.
- 925 **Hróarstunguvegur:**
Fjárveiting var 0,05 m.kr. Greidd var skuld f.f. ári.
- 929 **Fellavegur:**
Fjárveiting var 0,07 m.kr. Unnið að styrkingu og endurbótum á veginum.

- 931 **Upphéraðsvegur:**
 01 Um Ekkjufell:
 Fjárveiting var engin. Framkvæmdalán skv. 2.3.0.2. var 0,15 m.kr. Byggður var 0,5 km langur kafli um Ekkjufell.
 09 Um Grímsá:
 Fjárveiting var 1,29 m.kr. Byggður var 3,0 km langur kafli um nýja brú á Grímsá.
- 953 **Mjóafjarðarvegur:**
 02—04 Fjárveiting var 0,03 m.kr. Vinnulán skv. 2.3.0.2. var 0,2 m.kr. Tekið var 0,5 m.kr. lán af fjárveitingu á Norðfjarðarvegi (992—03). Lögð voru 80 ræsi og vegur hækkaður á um 15 km löngum kafla frá fjarðarbotni að Brekku.

Vegir í jaðarbyggðum.

Vegir í Árneshreppi:

- 643 **Strandavegur:**
 08 Gjögur—Norðurfjörður:
 Fjárveiting var af jaðarbyggðafé 1,2 m.kr. Lagfærðir voru ýmsir staðir á kaflanum. M. a. var lagður vegarkafli við Mela, styrkt og lagfært undir Reykjanes-hyrninni. Bætt var við grjótvörn á tveimur stöðum og auk þess reynt að laga snjóastaði þar sem hægt var. Kaflinn frá Gjögri að Norðurfirði á þá að vera í viðunandi ástandi.
- 647 **Munaðarnesvegur:**
 Fjárveiting var 0,8 m.kr. af jaðarbyggðafé. Styrktur var og endurbættur snjóþungur kafli frá Strandavegi yfir hálsinn að Vetrarbrekku. Kaflinn frá Vetrarbrekku úteftir hlíðinni var lagfærður lítilsháttar með tilliti til sumarumferðar. Gerð var vetrarbraut um snjóflóðasvæði utan Munaðarness.

Vegir á Skaga:

Sjá 745—09 í þjóðbrautum.

Vegir á Jökuldal:

- Fjárveiting var 1,10 m.kr. Byggður var 2,5 km langur kafli utan við Eiríksstaði. Frágangi er ólokið. Undirbyggður var 1,3 km langur kafli um Mjósund innan við Eiríksstaði.
- 94 **Borgarfjarðarvegur:**
 Fjárveiting var 1,00 m.kr. Byggður var 3,8 km langur kafli á Eyjum í framhaldi af nýbyggingu frá '81.

Fskj. 2.4.1.—1.

Brýr 10 m og lengri — Greinargerð um framkvæmdir.

Hróarslækur (1):

Byggð var 14 m steipt bitabré í nýrri veglínu, 9,2 m breið. Þarna var nær ónýt brú frá árinu 1943. Kostnaður var áætlaður 1,48 m.kr.

Svelgsá (57):

Byggður var 5,25 m breiður steypur stökkur með hálfbogamynduðu þversniði. Há fylling er yfir stökknum. Snjóþyngsli voru áður á þessum stað. Kostnaður var áætlaður 1,2 m.kr.

Porskafjarðará (60):

Byggð var 60 m stálbitabrú með steypu gólfi. Brúin er í nýrri veglinu utar í firðinum og fellur Músará undir hana líka. En Músará og Porskafjarðará eru aðskildar við gamla veginn. Vestfjarðavegur styttist um 1,3 km við þessa breytingu. Kostnaður var áætlaður 2,6 m.kr.

Giljá (1):

Reistur var 8 m breiður stálbogi á steypum undirstöðum og vegfylling lögð yfir. Parna var steipt brú frá 1914 með afar slæma aðkomu. Kostnaður var áætlaður 1,3 m.kr.

Grímsá (931):

Byggð var 70 m stálbitabrú með steypu gólfi. Brúin kemur í stað steyptrar bogabruar frá 1928. Kostnaður var áætlaður 3,9 m.kr.

Svarfaðardalsá (82):

Hafin var bygging 80 m brúar. Brúin verður í þremur höfum. Breiddin verður 10,1 m. Lokið er sökklum og þremur stöplum. Ráðgert er að ljúka brúnni á komandi sumri. Gamla brúin á Svarfaðardalsá er frá 1929. Hún er mjó og aðkoma slæm. Kostnaður var áætlaður 2,2 m.kr.

Eyjafjarðará (823):

Hafin var bygging 137 m stálbitabruar með steypu gólfi. Frágangi stöpla og bita er lokið, en gerð gólfs bíður næsta sumars. Brúin er nú fær gangandi umferð og ber hitaveitulögn. Hún er hluti nýs vegar milli Hrafnagils og Laugalands. Kostnaður var áætlaður 3,7 m.kr., en fjárveiting á vegáætlun var 1,0 m.kr. og lánsfé frá Hitaveitu Akureyrar var 2,7 m.kr.

Fskj. 2.5.1.—1.

Aðalfjallvegir — Greinargerð um framkvæmdir.

1. F22 Fjallabaksleið nyrðri:
Fjárveiting var 94 þús. kr. og var henni varið til venjulegs viðhalds, vegurinn heflaður og lagfærðar stikur.
2. F28 Sprengisandsleið:
Fjárveiting var 110 þús. kr. Auk venjulegs viðhalds var lagfært vað á Jökuldalskvísl og lögð ný slóð á stuttum kafla í Kiðagilsdrögum og ekið mól í kaflann frá Fremri Mosum að Fossgilsmótum.
3. F35 Kaldadalsvegur:
Fjárveiting var 57 þús. kr. og var henni varið til almenns viðhalds á veginum.
4. F37 Kjalvegur:
Fjárveiting var 183 þús. kr. Auk venjulegs viðhalds var sett upp nýtt hlið á afréttar-girðingu ofan við Gullfoss og mölborinn var 5 km langur kafla frá Kúlukvísl að Arnarbælishala.
5. F78 Skagafjarðarleið:
Fjárveiting var 60 þús. kr. Auk venjulegs viðhalds var mölborinn 5 km langur kafla frá Syðrastafnsvatni að Hundradkílómetrahæð.
6. F82 Eyjafjarðarleið:
Fjárveiting var 98 þús. kr. Ekið var mól í verstu kaflana á Eyjafjarðardal eða frá Úlfá að Nýjabæ.
7. F92 Gæsavatnaleið:
Fjárveiting var 28 þús. kr. og var henni varið til almenns viðhalds á leiðinni.