

**Sp. 245. Tillaga til þingsályktunar [162. mál]**

um vegáætlun fyrir árin 1983—1986.

(Lögð fyrir Alþingi á 106. löggjafarþingi 1983.)

Alþingi ályktar, samkvæmt III. kafla vegalaga, nr. 6/1977, að árin 1983—1986 skuli framkvæmdum í vegamálum hagað og vegir flokkaðir samkvæmt eftirfarandi vegáætlun.

**I. ÁÆTLUN UM FJÁRÖFLUN**  
(Fjárhæðir í m.kr.)

	1983	1984	1985	1986
1.1. Markaðar tekjur:				
1. Tekjur af bensíni				
Bensíngjald .....	469,0	663	676	690
Aðrar tekjur af bensíni .....		190	194	198
2. Þungaskattur .....	207,0	307	313	319
3. Gúmmígjald .....	1,0			
	677,0	1 160	1 183	1 207
1.2. Ríkisframlag .....	127,4		35	44
1.3. Lánsfé .....	244,6	251	352	350
Samtals	1 049,0	1 411	1 570	1 601

**II. SKIPTING ÚTGJALDA.**  
( Fjárhæðir í m. kr. )

	1983	1984	1985	1986		
<b>2.1. Stjórn og undirbúningur:</b>						
1. Skrifstofukostnaður .....	20,2	28,5	29,4	30,0		
2. Tæknilegur undirbúningur .....	26,2	34,2	37,9	38,6		
3. Umferðartaln. og vegaeftirlit ...	3,6	5,0	5,1	5,2		
4. Eftirlaunagreiðslur .....	2,2	3,1	3,2	3,2		
		52,2	70,8	75,6		77,0
<b>2.2. Viðhald þjóðvega:</b>						
1. Sumarviðhald						
1. Viðhald malarvega .....	99,0	140,0	151,7	162,1		
2. Viðhald vega með bundið slitlag .....	55,9	78,6	85,5	91,0		
3. Viðhald brúa .....	13,2	18,6	25,6	21,6		
4. Viðhald varnargarða .....	1,8	2,6	2,8	2,9		
5. Hefluun vega .....	51,8	72,7	79,2	84,4		
6. Rykbinding .....	18,1	26,2	28,9	30,5		
7. Vinnsla efnis .....	48,5	67,4	73,3	78,2		
8. Vatnask. og ófyrirséð .....	11,3	15,1	16,6	17,5		
9. Vegmerkingar .....	2,4	3,4	3,8	4,0		
	302,0	424,6	467,4	492,2		
2. Vetrarviðhald .....	105,1	116,2	119,0	120,4		
		407,1	540,8	586,4		612,6
<b>2.3 Til nýrra þjóðvega:</b>						
1. Stofnbrautir						
1. Stofnbrautir almennt .....	126,4	155,2	203,3	345,2		
2. Bundin slitlög .....	98,7	137,9	144,7			
3. Sérstök verkefni .....	94,3	122,5	157,4	146,6		
4. Ó-vegir .....	51,0	39,6	41,8	48,1		
	370,4	455,2	547,2	539,9		
2. Þjóðbrautir .....	54,1	78,3	105,0	106,2		
3. Bundin slitl. á þjóðv. í kaupst. og kaupst. ....	5,0	11,7	16,4	16,4		
4. Girðingar og uppgræðsla .....	7,0	9,1	9,8	9,8		
		436,5	554,3	678,4		672,3
<b>2.4. Til brúargerða:</b>						
1. Brýr 10m og lengri .....	28,1	56,3	46,3	55,7		
2. Smábrýr .....	6,9	8,0	10,0	10,0		
3. Gilsfjörður (rannsóknir) .....		0,2	0,3	0,3		
		35,0	64,5	56,6		66,0
<b>2.5. Til fjallvega o. fl.:</b>						
1. Aðalfjallvegir .....	2,2	3,1	3,3	3,3		
2. Aðrir fjallvegir .....	2,4	3,2	3,4	3,4		
3. Þjóðgarðavegir o. fl. ....	2,2	3,0	3,2	3,2		
4. Bláfjallavegur .....	5,1	7,0	8,6	8,6		
5. Reiðvegir .....	0,3	0,4	0,4	0,4		
		12,2	16,7	18,9		18,9
<b>2.6. Til sýsluvega:</b>		27,8	37,0	45,0		45,0
<b>2.7. Til vega í kaupst. og kaupst.:</b>		68,0	90,0	95,9		96,0
<b>2.8. Til vélakaupa og áhaldahúsa:</b>						
1. Til véla- og verkfærakaupa .....	2,9	3,2	3,3	3,3		
2. Til bygginga áhaldahúsa .....	4,3	4,7	4,9	4,9		
		7,2	7,9	8,2		8,2
<b>2.9. Til tilrauna:</b> .....		3,0	4,0	5,0		5,0
		1 049,0	1 386,0			
Halli á vetrarviðhaldi 1983 .....			25,0			
		1 049,0	1 411,0	1 570,0		1 601,0

III. FLOKKUN VEGA  
3.1. ÞJÓÐVEGIR EFTIR KJÖRDÆMUM

**Suðurlandskjördæmi.**

- 1 Suðurlandsvegur: Af sýslumörkum á Skeiðarársandi, um Fljótshverfi og Síðu, yfir Eldhraun og Skaftártungu, um Mýrdalssand, Mýrdal, Sólheimasand, Eyjafjöll, Rangárvelli, Holt, Þjórsá, Flóa, Ölfus, Helliheiði að sýslumörkum við Sandskeið.
- 22 Dalavegur: Frá Básaskersbryggju í Vestmannaeyjum um Heiðarveg að flugstöð.
- 25 Þykkvabæjarvegur: Af Suðurlandsvegi vestan við Ytri-Rangá á Ásveg hjá Miðkoti í Þykkvabæ.
- 26 Landvegur: Af Suðurlandsvegi í Holtum upp Holt og Land um Galtalæk austan við Þjórsá hjá Búrfelli á Þjórsárdalsveg austan Sandafells.
- 202 Prestbakkavegur: Af Suðurlandsvegi austan Breiðbalakvíslar, um Prestbakkavöll, að heimreið að Prestbakka.
- 203 Geirlandsvegur: Af Suðurlandsvegi austan Skaftárbrúar, um brú á Stjórn að heimreið að Geirlandi.
- 204 Meðallandsvegur: Af Suðurlandsvegi við Skaftárbrú, niður Landbrot austanvert, um Eldvatnsbrú hjá Syðri-Fljótum, um Langholt og Leiðvöll í Meðallandi, á Suðurlandsveg austan Eldvatns.
- 205 Klausturvegur: Af Suðurlandsvegi við Skaftárbrú að Kirkjubæjarklaustri.
- 206 Holtsvegur: Af Suðurlandsvegi austan við Eldhraun um Skaftárbrú að Heiðarseli.
- 208 Búlandsvegur: Af Suðurlandsvegi austan við Tungufljótsbrú í Skaftártungu að Skaftárdal.
- 210 Ljótastaðavegur: Af Búlandsvegi nálægt Gröf, um Gröf og Borgarfell, um brú á Tungufljóti undan Snæbýli að vegamótum að Snæbýli.
- 211 Álftaversvegur: Af Suðurlandsvegi við Skálmarrbrú á Mýrdalssandi, um Herjólfstaði á Hryggjaveg hjá Þykkvabæjarklaustri.
- 212 Hryggjavegur: Af Álftaversvegi nálægt Holti um Jórvíkurhryggi á Álftaversveg hjá Þykkvabæjarklaustri.
- 214 Kerlingardalsvegur: Af Suðurlandsvegi að Kerlingardal.
- 215 Reynishverfisvegur: Af Suðurlandsvegi hjá Fossholtum að Presthúsum.
- 216 Reynisvegur: Af Reynishverfisvegi norðan Lækjarbakka, um Þórissholt á Reynishverfisveg hjá Reynisdal.
- 218 Dyrhólavegur: Af Suðurlandsvegi hjá Litla-Hvammi í Mýrdal að heimreið að Dyrhólum.
- 219 Péturseyjarvegur: Af Suðurlandsvegi austan Péturseyjar, um Pétursey og Eyjarhóla, á Suðurlandsveg vestan Péturseyjar.
- 240 Stórhöfðavegur: Af Dalavegi (Skildinganesvegi) ofan Básaskersbryggju, meðfram vesturmörkum byggðar að Stórhöfðavita.
- 242 Raufarfellsvegur: Af Suðurlandsvegi vestan Kaldaklifsár, um Raufarfellsbæi, á Suðurlandsveg austan Svaðbælisár.
- 243 Leirnavvegur: Af Suðurlandsvegi vestan Svaðbælisár, um Rauðsbakka og Leirnahverfi, á Suðurlandsveg austan við Steina.
- 245 Hverfisvegur: Af Suðurlandsvegi vestan Holtsár, um Holtshverfi, á Suðurlandsveg austan Írás.
- 246 Skálavegur: Af Suðurlandsvegi vestan Holtsár, um Skálabæi, á Suðurlandsveg austan við Hvamm.
- 247 Sandhólmavegur: Af Suðurlandsvegi við Hvamm, um Efraholt, á Suðurlandsveg hjá Fitjamýri.

- 248 Markarvegur: Af Suðurlandsvegi austan Markarfljóts að Stóru-Mörk.
- 249 Þórsmerkurvegur: Af Suðurlandsvegi austan Markarfljóts, um Merkurengjar í Húsa-  
dal í Þórsmörk.
- 250 Dímonarvegur: Af Suðurlandsvegi vestan Markarfljóts, norður Markarfljótsaura hjá  
Stóra-Dímon á Fljótshlíðarveg við Merkjaá.
- 251 Hólmabæjavegur: Af Suðurlandsvegi á Markarfljótsaurum um Dalsel og Borgareyrar  
á Landeyjaveg nálægt Sandtjörn.
- 252 Landeyjavegur: Af Suðurlandsvegi austan Affalls, um Miðey, Bergþórhvol, Þúfu og  
Fróðholt á Suðurlandsveg austan Þverár.
- 253 Gunnarshólmavegur: Af Landeyjavegi hjá Votmúlastöðum um Sel á Landeyjaveg hjá  
Gunnarshólma.
- 254 Hólmavegur: Af Landeyjavegi sunnan Álftarhóls að Hólum.
- 255 Akureyjarvegur: Af Suðurlandsvegi við Hemlu, um Strönd á Landeyjaveg nálægt  
Akurey.
- 257 Ártúnsvegur: Af Landeyjavegi vestan Fróðholts um Ártún á Landeyjaveg hjá Eystra-  
Hóli.
- 261 Fljótshlíðarvegur: Af Suðurlandsvegi á Hvolsvelli inn Fljótshlíð um Múlakot að  
Háamúla.
- 262 Vallarvegur: Af Fljótshlíðarvegi hjá Sunnuhvoli um Efra-Hvol að Velli.
- 264 Rangárvallavegur: Af Suðurlandsvegi vestan Eystri-Rangár upp Rangárvelli, um  
Keldur og Gunnarsholt niður Rangárvelli á Suðurlandsveg vestan Varmadals.
- 266 Oddavegur: Af Suðurlandsvegi vestan við Strönd að Vindási.
- 268 Þingskálavegur: Af Rangárvallavegi vestan Gunnarsholts, um Þingskála og Hóla, um  
brú á Rangá ofan við Galtalæk á Landveg norðan Galtalækjarskógar.
- 271 Árbæjarvegur: Af Suðurlandsvegi vestan Ytri-Rangár, um Árbæ, Snjallsteinshöfða og  
Lækjarbotna á Landveg hjá Þúfu.
- 273 Bugavegur: Af Suðurlandsvegi vestan við Lyngás að Vetleifsholti.
- 275 Ásvegur: Af Suðurlandsvegi við Landvegamót um Áshverfi, Sandhólaferju, Háfs-  
hverfi og Þykkvabæ að Húnakoti.
- 282 Ásmundarstaðarvegur: Af Suðurlandsvegi við Áshól um Ásmundarstaði á Ásveg við  
Áshverfi.
- 284 Heiðarvegur: Af Suðurlandsvegi vestan við Einbúa um Heiði, Kamb og Gíslholt, á  
Hagabraut.
- 286 Hagabraut: Af Landvegi ofan Lýtingsstaða um Raftholt, Haga og Stúfholt á Landveg  
neðan við Köldukinn.
- 288 Hamravegur: Af Suðurlandsvegi hjá Einbúa að Syðri-Hömrum.
- 30 Skeiða- og Hrunamannavegur: Af Suðurlandsvegi í Flóa, um Skeið, hjá Reykjum, um  
brú á Stóru-Laxá, hjá Hrepphólum, um Flúðir, Skipholt og yfir Hvítá hjá Brúar-  
hlöðum á Biskupstungnabraut hjá Kjóstöðum.
- 31 Skálholtsvegur: Af Skeiða- og Hrunamannavegi hjá Reykjum um Laugarás og  
Skálholt á Biskupstungnabraut hjá Spóastöðum.
- 32 Þjórsárdalsvegur: Af Hrunamannavegi á Sandlækjarholti, um Þjórsárholt sunnan  
Miðfells, upp Þjórsárdal, um Skeljafell norðan Bjarnalóns, yfir Þjórsá hjá Sandafelli,  
yfir Tungnaá hjá Sigöldu að Sigölduvirkjun.
- 33 Gaulverjabæjarvegur: Af Suðurlandsvegi í Flóa um Gaulverjabæ og Stokkseyri á  
Eyrarbakkaveg ofan Eyrarbakka.
- 34 Eyrarbakkavegur: Af Suðurlandsvegi austan Ölfusárbrúar á Selfossi um Eyrarbakka  
og Ölfusárós, á Porlákshafnarveg.

- 35 Biskupstungnabraut: Af Suðurlandsvegi vestan Selfoss, um brú á Sogi, Svínavatn, brú á Brúará, Vatnsleysu, Múla og Geysi að Gullfossi.
- 36 Þingvallavegur: Af Biskupstungnabraut austan við Sog, um Ljósafoss, austan Þingvallavatns, um Gjábakka og Þingvöll, að sýslumörkum á Mosfellsheiði.
- 37 Laugarvatnsvegur: Af Biskupstungnabraut hjá Svínavatni, um Laugarvatn á Biskupstungnabraut hjá Múla.
- 38 Þorlákshafnarvegur: Af Suðurlandsvegi nálægt Hveragerði til Þorlákshafnar.
- 39 Þrengslavegur: Af Suðurlandsvegi í Svínahrauni, um Þrengli á Þorlákshafnarveg í Ölfusi.
- 302 Urriðafossvegur: Af Suðurlandsvegi vestan Þjórsár, um Urriðafoss yfir Villingaholtsveg, um Gafl á Hamarsveg hjá Skógsnesi.
- 303 Ölvisholtsvegur: Af Suðurlandsvegi við Kjartansstaði um Miklholtshelli að vegamótum við Ölvisholt.
- 304 Oddgeirshólavegur: Af Suðurlandsvegi hjá Hraungerði að vegamótum við Austurkot og Oddgeirshóla.
- 305 Villingaholtsvegur: Af Suðurlandsvegi í Flóa um Villingaholt, suður með Þjórsá um Fljótshóla, á Gaulverjabæjarveg norðan Loftsstaða.
- 308 Hamarsvegur: Af Gaulverjabæjarvegi hjá Gaulverjabæ, um Hamar og Skógsnes, á Villingaholtsveg hjá Sýrlæk.
- 309 Kolsholtsvegur: Af Villingaholtsvegi hjá Vatnsenda að vegamótum að Kolsholtshelli.
- 310 Votmúlavegur: Af Eyrarbakkegi hjá Geirakoti um Votmúla á Gaulverjabæjarveg við Smjördali.
- 311 Önundarholtsvegur: Af Gaulverjabæjarvegi norðan Meðalholts, um Súluholt, á Villingaholtsveg norðan Önundarholts.
- 312 Vorsabæjarvegur í Flóa: Af Gaulverjabæjarvegi móts við Seljatungu um Vorsabæ á Hamarsveg við Syðri-Velli.
- 314 Holtsvegur: Af Gaulverjabæjarvegi nálægt Klængsseli um Holt á Gaulverjabæjarveg á Stokkseyri.
- 316 Kaldaðarnesvegur: Af Eyrarbakkegi nálægt Sandvík að vegamótum að Hreiðurborg.
- 318 Langholtsvegur í Flóa: Af Suðurlandsvegi nálægt Túni að Langholti.
- 321 Skeiðháholtsvegur: Af Skeiðavegi við Kílhraun, um Skeiðhóla á Skeiðaveg móti Löngumýri.
- 322 Ólafsvallavegur: Af Skeiðavegi að Ólafsvöllum.
- 324 Vorsabæjarvegur: Af Skeiðavegi hjá Brautarholti að vegamótum að Fjalli.
- 325 Gnúpverjavegur: Af Þjórsárdalsvegi vestan Kálfár um Hamarsheiði á Þjórsárdalsveg vestan Þverár.
- 326 Hælsvegur: Af Gnúpverjavegi vestan Kálfár, hjá Hæl að heimreið að Lækjarbakka.
- 328 Stóra-Núpsvegur: Af Þjórsárdalsvegi hjá Minna-Núpi á Gnúpverjaveg við Ásaskóla.
- 329 Mástunguvegur: Af Gnúpverjavegi ofan við Ása um Stóru-Mástungu að Skálda-búðum.
- 340 Auðsholtsvegur: Af Hrunamannavegi austan Stóru-Laxár, um Syðra-Langholt að Auðsholti.
- 341 Langholtsvegur: Af Hrunamannavegi hjá Flúðum á Auðsholtsveg hjá Langholti.
- 343 Álfstétt: Af Eyrarbakkegi að Eyrarbakka.
- 344 Hrunavegur: Af Hrunamannavegi við Flúðir um Hruna á Hrunamannaveg vestan Kirkjuskarðs.
- 345 Kaldbaksvegur: Af Hrunavegi hjá Hruna að heimreið að Þverspyrnu.

- 349 Tungufellsvegur: Af Hrunamannavegi við Dalsá að Tungufelli.
- 350 Grafningsvegur neðri: Af Biskupstungnabraut við Alviðru á Grafningsveg efri við Úlfjótsvatn.
- 351 Búrfellsvegur: Af Þingvallavegi hjá Ásgarði um Búrfell og Klausturhóla á Biskupstungnabraut austan Seyðishóla.
- 353 Kiðjabelgsvegur: Af Biskupstungnabraut austan Seyðishóla að heimreið að Gelti.
- 354 Sólheimavegur: Af Biskupstungnabraut við Minni-Borg um Sólheima, á Biskupstungnabraut austan Svínvatns.
- 355 Reykjavegur: Af Biskupstungnabraut hjá Torfastöðum á Laugarvatnsveg hjá Brúará.
- 356 Tjarnarvegur: Af Biskupstungnabraut hjá Vatnsleysu á Reykjaveg hjá Tjörn.
- 358 Einholtsgvegur: Af Biskupstungnabraut við Tungufljótsbrú, um Einholt á Hrunamannaveg sunnan Gýgjarhóls.
- 359 Bræðratunguvegur: Af Einholtsgvegi norðan Tungufljóts að Ásakoti.
- 360 Grafningsvegur efri: Af Þingvallavegi við Írafoss, um Grafning á Þingvallaveg norðan Heiðarbæjar.
- 364 Eyjavegur: Af Laugarvatnsvegi norðan við Djúpin að heimreið að Útey.
- 365 Gjábackavegur: Af Laugarvatnsvegi hjá Laugarvatni á Þingvallaveg við Gjábacka.
- 366 Böðmósstaðavegur: Af Laugarvatnsvegi undan Efstadalshalli að Böðmósstöðum.
- 374 Hvammsvegur: Af Suðurlandsvegi vestan Kögunarhóls um Nýbýlahverfi og Gljúfur á Suðurlandsveg vestan Kotstrandar.
- 375 Arnarbælisvegur: Af Suðurlandsvegi hjá Sandhóli að heimreið að Egilsstöðum.
- 42 Krýsuvíkurvegur: Frá sýslumörkum í Herðisarvíkurhrauni, um Selvogsheiði á Þorlákshafnarveg við Þrengslaveg.
- 48 Kjósarskarðsvegur: Frá sýslumörkum vestan Stíflisdalsvatns, um Fellsenda á Þingvallaveg á Mosfellsheiði.
- 52 Uxahryggjavegur: Frá sýslumörkum á Sæluhúsahæðum, um Brunna og Tröllháls á Þingvallaveg á Þingvöllum.

#### **Reykjaneskjördæmi.**

- 1 Suðurlandsvegur: Frá sýslumörkum við Sandskeið um Lækjarbotna til Reykjavíkur.
- 1 Vesturlandsvegur: Frá Reykjavík um Mosfellssveit og Kjalarnes, inn Hvalfjörð, að sýslumörkum í Hvalfjarðarbotni.
- 36 Þingvallavegur: Frá sýslumörkum á Mosfellsheiði á Vesturlandsveg nálægt Köldukvísl.
- 40 Hafnarfjarðarvegur: Frá Reykjavík um Kópavog og Garða á Reykjanesbraut við Kaplakrika.
- 41 Reykjanesbraut: Frá Reykjavík, austan Kópavogs og Hafnarfjarðar, um Vatnsleysustrandarheiði, Keflavík og Miðnesheiði til Sandgerðis.
- 42 Krýsuvíkurvegur: Af Reykjanesbraut sunnan við Hafnarfjörð, um Krýsuvík að sýslumörkum í Herðisarvíkurhrauni.
- 43 Grindavíkurvegur: Af Reykjanesbraut á Vogastapa til Grindavíkur.
- 44 Hafnarvegur: Af Reykjanesbraut í Njarðvíkur að Höfnum.
- 45 Garðskagavegur: Af Reykjanesbraut norðan Keflavíkur um Gerðar og Sandgerði að heimreið að Nýlendu á Stafnesi.
- 48 Kjósarskarðsvegur: Af Vesturlandsvegi norðan Laxár, um Reynivelli og Kjósarskarð að sýslumörkum vestan Stíflisdalsvatns.
- 410 Elliðavatnsvegur: Af Arnarnesvegi við Dimmu um Vatnsenda á Reykjanesbraut ofan Hafnarfjarðar.
- 411 Arnarnesvegur: Af Suðurlandsvegi við Rauðavatn, um norðurhlíðar Vatnsendahvarfs og Rjúpnahæðar yfir Reykjanesbraut við Hnoðraholt á Hafnarfjarðarveg á Arnarneshæð.

- 412 Vífilsstaðavegur: Af Hafnarfjarðarvegi sunnan Silfurtúns, um Garða og Vífilsstaði á Elliðavatnsveg við Vífilsstaðavatn.
- 415 Bessastaðavegur: Af Hafnarfjarðarvegi í Engidal að Bessastöðum.
- 416 Álftanesvegur: Af Bessastaðavegi nálægt Bessastöðum, um Landakot og Sviðholt og aftur að vegamótum Bessastaðarvegar við Bessastaði.
- 420 Vatnsleysustrandarvegur: Af Reykjanesbraut við Kúgagerði, um Vatnsleysuströnd að Vogum.
- 421 Vogavegur: Af Reykjanesbraut móti Vogum að Vogakauptúni.
- 422 Njarðvíkurvegur: Af Reykjanesbraut vestan Vogastapa að Innri-Njarðvík.
- 425 Nesvegur: Af Hafnavegi í Höfnum um Reykjanes, Grindavík og Ísólfsskála á Krýsuvíkurveg sunnan Krýsuvíkur.
- 430 Úlfarsárvegur: Af Vesturlandsvegi norðan brúar á Úlfarsá sunnan Úlfarsfells á Hafravatnsveg.
- 431 Hafravatnsvegur: Af Suðurlandsvegi norðan Hólmsár, um Miðdal, á Vesturlandsveg við Þverholt.
- 433 Reykjalandarvegur: Af Hafravatnsvegi að Reykjalandi.
- 458 Brautarholtsvegur: Af Vesturlandsvegi norðan Klébergs að Brautarholti.
- 460 Eyrarfjallsvegur: Af Vesturlandsvegi hjá Kiðafelli, sunnan Eyrarfjalls á Vesturlandsveg hjá Felli.
- 461 Meðalfellsvegur: Af Vesturlandsvegi hjá Skorá, norðan Meðalfellsvatns á Kjósarskarðsveg sunnan brúar á Laxá hjá Vindáshlíð.

#### **Vesturlandskjördæmi.**

- 1 Vesturlandsvegur: Frá sýslumörkum í Hvalfjarðarbotni, út fyrir Hafnarfjall, yfir brú á Borgarfjörð hjá Borgarnesi, um Eskiholt, Norðurárdal, að sýslumörkum á Holtavörðuheidi.
- 50 Borgarfjarðarbraut: Af Vesturlandsvegi við Ferstiklu, um Dragháls, Hestháls og Bæjarsveit, yfir brú á Hvítá hjá Kljáfossi, um Stafholtstungur á Vesturlandsveg hjá Haugum.
- 51 Akranesvegur: Af Vesturlandsvegi hjá Lambhaga að Akranesi.
- 52 Uxahryggjavegur: Af Hvítárvallavegi við Hvítárvelli, um Hest, Götuás, Lundarreykjadal og Uxahryggi að sýslumörkum hjá Sæluhúsahæðum.
- 53 Hvítárvallavegur: Af Vesturlandsvegi hjá Seleyri um Andakíl, yfir brú á Hvítá hjá Hvítárvöllum á Vesturlandsveg norðan Eskiholts.
- 54 Ólafsvíkurvegur: Af Vesturlandsvegi við Borgarnes, um Mýrar, Vegamót og Fróðárheiði til Ólafsvíkur.
- 55 Heydalsvegur: Af Ólafsvíkurvegi hjá Kolbeinsstöðum, um Hnappadal og Heydal, á Snæfellsnesveg vestan Bíldhóls.
- 56 Stykkishólmsvegur: Af Ólafsvíkurvegi við Vegamót, yfir Kerlingarskarð, um Helgafellssveit til Stykkishólms.
- 57 Snæfellsnesvegur: Af Vestfjarðavegi við Stóraskög, um Hörðudal, Skógarströnd, Helgafellssveit og Grundarfjörð á Ólafsvíkurveg við Fróðá.
- 59 Laxárdalsvegur: Af Vestfjarðavegi hjá Saurum, um Laxárdal, að sýslumörkum á Laxárdalsheiði.
- 502 Svínadalsvegur: Af Vesturlandsvegi hjá Miðfelli, norður yfir Laxá hjá Hóli, um Eyri á Borgarfjarðarbraut gegnt Geitabergi.
- 503 Akrafjallsvegur: Af Grundartangvegi hjá Klafastöðum um Innra-Hólm að Akranesi.
- 504 Leirársveitarvegur: Af Vesturlandsvegi hjá Leirárbú, um Leirá á Svínadalsveg vestan við Hól.

- 505 Melasveitarvegur: Af Vesturlandsvegi hjá Skorholti, um Melasveit á Vesturlandsveg hjá Belgsholti.
- 506 Grundartangavegur: Af Akranesvegi hjá Litlu-Fellsöxl að Grundartangahöfn.
- 507 Mófellsstaðavegur: Af Hvítárvallavegi sunnan Andakílsár, um Mófellsstaði á Borgarfjarðarbraut sunnan Skorradalsvatns.
- 508 Skorradalsvegur: Af Hvítárvallavegi norðan brúar á Andakílsá, um Fossabæi, með Skorradalsvatni að norðan að Fitjum.
- 509 Hagavegur: Af Borgarfjarðarbraut hjá Stóru-Drageyri, sunnan Skorradalsvatns um Haga að Fitjum.
- 510 Vatnshamravegur: Af Skorradalsvegi hjá Vatnshömrum um Heggstaði á Uxahryggjaveg hjá Hatti.
- 511 Hvanneyrarvegur: Af Vesturlandsvegi að Hvanneyrarskóla.
- 512 Lundarreykjadalvegur: Af Borgarfjarðarbraut hjá Fossatúni, um Lundarreykjadal norðanverðan og brú á Grímsá hjá Oddsstöðum á Uxahryggjaveg hjá Brautartungu.
- 513 Bæjarsveitarvegur: Af Borgarfjarðarbraut vestan við Varmalæk að Hvítárbakka.
- 514 Laugarholtsvegur: Af Bæjarsveitarvegi að Laugarholti.
- 515 Flókadalsvegur: Af Borgarfjarðarbraut norðan Varmalækjar um Múlastaði, Skóga, Brennistaði á Borgarfjarðarbraut hjá Litla-Kroppi.
- 516 Stóra-Kroppsvegur: Af Borgarfjarðarbraut um flugvöll á Kálfanesmelum, um Stóra-Kropp á Borgarfjarðarbraut á Hamramelum.
- 517 Reykdælavegur: Af Borgarfjarðarbraut hjá Kleppjárnsreykjum, um Reykholtssdal sunnanverðan, yfir brú á Reykjadalssá hjá Steindórsstöðum á Reykholtssdalsveg við Úlfsstaði.
- 518 Hálsasveitarvegur: Af Borgarfjarðarbraut hjá Gróf, um Reykholt og Úlfsstaðaháls, Stóra-Ás, Húsafell og Kalmanstungu á Hvítársíðuveg hjá Bjarnastöðum.
- 519 Reykholtssdalsvegur: Af Hálsasveitarvegi hjá Úlfsstöðum, inn Reykholtssdal og fram hjá Giljum á Hálsasveitarveg hjá Stóra-Ási.
- 522 Þverárhliðarvegur: Af Borgarfjarðarbraut hjá Síðumúla um Norðtungu og Hjarðarholt á Borgarfjarðarbraut vestan Þverár.
- 523 Hvítársíðuvegur: Af Þverárhliðarvegi hjá Síðumúla, um Hvítársíðu og brú á Hvítá hjá Bjarnastöðum á Hálsasveitarveg hjá Stóra-Ási.
- 524 Þverárvegur: Af Þverárhliðarvegi sunnan Litlu-Þverár að Kvíum.
- 525 Grjóthálsvegur: Af Þverárhliðarvegi norðan brúar á Litlu-Þverá um Grjót á Norðurárdalsveg hjá Hafþórsstöðum.
- 526 Stafholtsvegur: Af Borgarfjarðarbraut austan Arnarholts, um Stafholt að Svarfhóli.
- 527 Varmalandsvegur: Af Borgarfjarðarbraut austan Arnarholts, um Varmaland og Einifell á Norðurárdalsveg hjá Glitstöðum.
- 528 Norðurárdalsvegur: Af Vesturlandsvegi hjá Brekku, um brýr á Norðurá hjá Glitstöðum, um sunnanverðan Norðurárdal á Vesturlandsveg hjá Króki.
- 530 Ferjubakkavegur: Af Vesturlandsvegi hjá Brennistöðum, um Ferjubakka, á Hvítárvallaveg vestan Ferjukotssíkis.
- 531 Borgarnesbraut: Af Vesturlandsvegi að Borgarnesi.
- 532 Þursstaðavegur: Af Ólafsvíkurvegi vestan borgar að Rauðanesi.
- 533 Álftaneshreppsvegur: Af Ólafsvíkurvegi vestan Langár, suður fyrir Hólsvatn um Krossnes og Þverholt á Ólafsvíkurveg hjá Arnarstapa.
- 534 Álftanesvegur: Af Álftaneshreppsvegi hjá Kolviðarholti að heimreið að Miðhúsum.
- 535 Grímsstaðavegur: Af Ólafsvíkurvegi hjá Urriðaaárbrú um Árbæ að vegamótum að Grenjum.



- 536 Laxholtsvegur: Af Vesturlandsvegi hjá Galtarholti um Laxholt og Stangarholt á Ólafsvíkurveg austan Langár.
- 537 Sauravegur: Af Ólafsvíkurvegi á Raftási á Hraunhreppsveg hjá Jaðri.
- 539 Staðarhraunsvegur: Af Ólafsvíkurvegi hjá Raftási að Staðarhrauni.
- 540 Hraunhreppsvegur: Af Ólafsvíkurvegi hjá Fíflholtum um Stóra-Kálfalæk, Akra og Pverholt á Álftaneshreppsveg hjá Hrafnkelsstöðum.
- 566 Hítarnesvegur: Af Ólafsvíkurvegi sunnan Kaldár að vegamótum við Krossholt.
- 567 Kolviðarnesvegur: Af Ólafsvíkurvegi vestan Gerðubergslækjar að Laugagerðisskóla.
- 568 Skógarnesvegur: Af Ólafsvíkurvegi vestan við Rauðkollsstaði um Skógarnes og Miklholt á Ólafsvíkurveg hjá Stóru-Þúfu.
- 571 Ölkelduvegur: Af Ólafsvíkurvegi hjá Ölkeldu að Hóli.
- 572 Lýsuhólsvegur: Af Ólafsvíkurvegi hjá Hraunsmúla, um Lýsudal og Lýsuhól á Ólafsvíkurveg vestan Vatnsholtsár.
- 574 Útnesvegur: Af Ólafsvíkurvegi sunnan Fróðárheiðar, um Breiðuvík, Hellissand og Rif að Ólafsvík.
- 575 Flugvallarvegur Rifi: Af Útnesvegi nálægt Rifi að flugvelli.
- 576 Framsveitarvegur: Af Snæfellsnesvegi hjá Vindási, um Setberg, út fyrir Eyrarfjall á Snæfellsnesveg hjá Eiði.
- 577 Helgafellssveitarvegur: Af Snæfellsnesvegi við Mjósund, um Berserkjahraun á Stykkishólmsveg norðan Kerlingarskarðs.
- 579 Flugvallarvegur Stykkishólmi: Af Stykkishólmsvegi við Nesvog að flugvelli.
- 580 Hörðudalsvegur vestri: Af Snæfellsnesvegi við Blönduhlíð að Seljalandi.
- 581 Hörðudalsvegur eystri: Af Snæfellsnesvegi hjá Hörðubóli um tungu að Seljalandi.
- 582 Hálsabæjavegur: Af Vestfjarðavegi sunnan brúar á Reykjadalssá, um Hundadal og Bæ á Snæfellsnesveg vestan Miðár.
- 585 Hlíðarvegur: Af Vestfjarðavegi hjá Fellsenda um Kolsstaði og Kringlu á Vestfjarðaveg norðan Tunguár.
- 586 Haukadalsvegur: Af Vestfjarðavegi sunnan Haukadalsárbrúar um Haukadal að Smyrlahóli.
- 587 Hjarðarholtsvegur: Af Vestfjarðavegi vestan Búðardals, um Hjarðarholt að Lambastöðum.
- 588 Gillastaðavegur: Af Laxárdalsvegi hjá Dönustöðum, um brú á Laxá, um Gillastaði að Lambastöðum.
- 589 Sælingsdalsvegur: Af Vestfjarðavegi norðan Leysingjastaða að Laugaskóla.
- 590 Klofningsvegur: Af Vestfjarðavegi norðan Ásgarðs um Fellsströnd, Klofning og Skarðsströnd á Vestfjarðavegi í Saurbæ.
- 591 Neðribyggðarvegur: Af Klofningsvegi austan við Knarrarhöfn, að Ketilsstöðum.
- 592 Skorravíkurvegur: Af Klofningsvegi vestan við Hellu um Skorravík að Ketilsstöðum.
- 593 Efribyggðarvegur: Af Klofningsvegi við Hellu, um Túngarð og Stóru-Tungu á Klofningsveg vestan Kjarlaksstaðaár.
- 594 Staðarhólsvegur: Af Klofningsvegi hjá Kirkjuhvoli, um Staðarhól, um brú á Staðarhólsá að vegamótum við Bjarnastaði.
- 60 Vestfjarðavegur: Af Vesturlandsvegi hjá Dalsmynni um Bröttubrekku, Búðardal og Svínadal að sýslumörkum í Gilsfjarðarbotni.
- 69 Steinadalsvegur: Af Vesturlandsvegi í Gilsfirði að sýslumörkum.

### Vestfjarðakjördæmi.

- 1 Vesturlandsvegur: Frá sýslumörkum á Holtavörðuheidi að sýslumörkum við Hrútafjarðará.
- 59 Laxárdalsvegur: Frá sýslumörkum á Laxárdalsheidi á Hólmavíkurveg norðan Borðeyrar.
- 60 Vestfjarðavegur: Frá sýslumörkum í Gilsfjarðarbotni, um Þorskafjörð, Skálanes, Klettháls, Vattarfjörð, Litlanes, Hjarðarnes og fyrir Vatnsfjarðarbotn, um Helluskarð, Dynjandisheidi, Arnarfjörð, Hrafseyrarheidi, Dýrafjörð, Gemlufallsheidi, Önundarfjörð, Breiðadalsheidi og á Djúpveg í Skutulsfirði.
- 61 Djúpvegur: Af Hólmavíkurvegi við Hólmavík um Staðardal, Steingrímsfjarðarheidi og Langadal, fyrir Ísafjörð, um Eyrarfjall og Ögur, fyrir Skötufjörð, Hestfjörð og Álftafjörð, um Súðavík, Ísafjörð og Óshlíð til Bolungarvíkur.
- 62 Barðastrandarvegur: Af Vestfjarðavegi hjá Flókalundi í Vatnsfirði, um Barðaströnd yfir Kleifaheidi að Patreksfirði.
- 63 Bíldudalsvegur: Af Barðastrandarvegi við Patreksfjörð, um Mikladal, fyrir Tálknafjarðarbotn, um Hálfván til Bíldudals, um Suðurfirði til Trostansfjarðar, þaðan á Vestfjarðaveg rétt norðan við Helluskarð.
- 64 Flateyrarvegur: Af Vestfjarðavegi hjá Breiðadal til Flateyrar.
- 65 Súgandafjarðarvegur: Af Vestfjarðavegi á Botnsheidi um Suðureyri fyrir Spilli að heimreið að Bæ.
- 68 Hólmavíkurvegur: Af Vesturlandsvegi vestan Hrútafjarðarár, út með Hrútafirði yfir Stíkuháls, fyrir Bitrufjörð um Ennisháls, Kollafjörð, inn með Steingrímsfirði til Hólmavíkur.
- 69 Steinadalsvegur: Frá sýslumörkum á Steinadalsheidi á Hólmavíkurveg í Kollafirði.
- 605 Tröllatunguvegur: Af Vestfjarðavegi sunnan Bakkaár, nálægt Bakka, hjá Valshamri, um Tröllatunguheidi á Hólmavíkurveg hjá Húsavík.
- 607 Reykhólasveitarvegur: Af Vestfjarðavegi í Berufjarðarbotni út Barmahlíð um Reykhóla að Stað.
- 608 Þorskafjarðarvegur: Af Vestfjarðavegi í Þorskafjarðarbotni yfir Þorskafjarðarheidi á Djúpveg á Steingrímsfjarðarheidi.
- 609 Fjarðarhlíðarvegur: Af Vestfjarðavegi á Eiði við Vattarfjörð, að Firði.
- 611 Siglunesvegur: Af Barðastrandarvegi norðan Haukabergsárbrúar um Holt að Skriðnafelli.
- 612 Örlygshafnarvegur: Af Barðastrandarvegi hjá Ósum við Patreksfjörð um Hvalsker, Sauðlauksdalsvaðal, Örlygshöfn og Hafnarfjall að Hvallátrum.
- 614 Rauðasandsvegur: Af Örlygshafnarvegi hjá Hvalskeri að Saurbæ.
- 615 Kollsvíkurvegur: Af Örlygshafnarvegi hjá Geitagili um Gjögur, Hænuvík, Hænuvíkurháls og Kóngshæð á Örlygshafnarveg á Aurholti.
- 616 Flugvallarvegur Patreksfirði: Af Örlygshafnarvegi innan Sauðlauksdals að flugvelli.
- 617 Tálknafjarðarvegur: Af Bíldudalsvegi norðan Tálknafjarðar um Sveinseyri að Stóra-Laugardal.
- 619 Ketildalvegur: Af Bíldudalsvegi um Bíldudal, út með Arnarfirði um Bakka að Selárdal.
- 620 Flugvallarvegur Bíldudal: Af Bíldudalsvegi að flugvelli.
- 622 Svalvogavegur: Af Vestfjarðavegi við Þingeyri um Haukadal, Keldudal og Svalvoga að Lokinhömrum.
- 623 Flugvallarvegur Dýrafirði: Af Svalvogavegi utan Þingeyrar að flugvelli.
- 624 Ingjaldssandsvegur: Af Vestfjarðavegi hjá Gemlufalli um Núp, Alviðruvör og Sandsheidi að Sæbóli á Ingjaldssandi.

- 625 Valþjófsdalsvegur: Af Vestfjarðavegi nálægt Holti í Öndarfirði, um Hjarðardal að Kirkjubóli í Valþjófsdal.
- 626 Flugvallarvegur Öndarfirði: Af Valþjófsdalsvegi hjá Holti að flugvelli.
- 627 Öndarfjarðarvegur: Af Vestfjarðavegi á Mosvallahálsi að Vífilsmýrum.
- 631 Flugvallarvegur Ísafirði: Af Djúpvegi utan Kirkjubæjar í Skutulsfirði að flugvelli.
- 632 Laugardalsvegur: Af Djúpvegi hjá Hagakoti í Laugardal að Hrafnabjörgum.
- 633 Vatnsfjarðarvegur: Af Djúpvegi hjá Eyri við Ísafjörð um Vatnsfjörð, Skálavík og Hörgshlíð á Djúpveg í Mjóafjarðarbotni.
- 635 Snæfjallastrandarvegur: Af Djúpvegi um brú á Langadalsá utan við Neðri-Bakka, út með Langadalsströnd um Ármúla, fyrir Kaldalón út Snæfjallaströnd að Lyngholti.
- 638 Laugalandsvetur: Af Snæfjallastrandarvegi utan Melgraseyrar að heimreið að Laugarási.
- 641 Krossárdalsvegur: Af Hólmavíkurvegi sunnan Krossárbrúar að Gröf.
- 643 Strandavegur: Af Djúpvegi í botni Steingrímsfjarðar, um Bjarnarfjarðarháls, Bala, Veðileysufjörð, Djúpuvík, fyrir Reykjarfjörð um Gjögur, Árnes, að bryggju í Norðurfirði.
- 645 Drangnesvegur: Af Strandavegi hjá Hálsgötugili, sunnan við Bjarnarfjarðarháls, út Selströnd um Drangnes og Kaldrananes á Strandaveg í Bjarnarfirði sunnan brúar á Bjarnarfjarðará.
- 646 Flugvallarvegur Gjögri: Af Strandavegi í Reykjarfirði að flugvelli.
- 647 Munaðarnesvegur: Af Strandavegi í Norðurfirði að Munaðarnesi.

**Norðurlandskjördæmi vestra.**

- 1 Norðurlandsvegur: Frá sýslumörkum við Hrútafjarðará, um Hrútafjörð, yfir Hrútafjarðarháls, um Miðfjörð, Víðidal, Blönduós, Langadal, Stóra-Vatnsskarð, Vallhólm, Blönduhlíð, Norðurárdal að sýslumörkum á Öxnadalsheiði.
- 72 Hvammstangavegur: Af Norðurlandsvegi hjá Stóra-Ósi að Hvammstanga.
- 74 Skagastrandarvegur: Af Norðurlandsvegi hjá Blönduósi að Skagaströnd.
- 75 Sauðárkróksbraut: Af Norðurlandsvegi við Varmahlíð, um Langholt, Sauðárkrók, Hegrænes, á Siglufjarðarveg norðan Gljúfurár hjá Vatnsleysu.
- 76 Siglufjarðarvegur: Af Norðurlandsvegi austan Héraðsvatnsbrúar hjá Syðstu-Grund, um Blönduhlíð, Viðvíkursveit, Óslandshlíð, hjá Hofsósi, um Sléttuhlíð, Fljót og Almenniga að Siglufirði.
- 77 Hofsósbraut: Af Siglufjarðarvegi norðan Grafarár um Hofsós á Siglufjarðarveg sunnan Hofsár.
- 702 Heggstaðanesvegur: Af Norðurlandsvegi í Hrútafirði, nálægt Laugarstapa, um Mýrar, Bessastaði og Barð á Norðurlandsveg utan við Melstað.
- 703 Hálsabæjarvegur: Af Norðurlandsvegi á Hrútafjarðarhálsi um Sveðjustaði á Miðfjarðarveg sunnan Melstaðar.
- 704 Miðfjarðarvegur: Af Norðurlandsvegi austast á Hrútafjarðarhálsi, fram Miðfjörð vestan Miðfjarðarár, um brú á Núpsá hjá Haugi, út Miðfjörð að austan á Norðurlandsveg hjá Laugarbakka.
- 705 Vesturárdalsvegur: Af Miðfjarðarvegi norðan við brú á Vesturá, sunnan Brekkulækjar fram Vesturárdal, að vegamótum gegnt Skeggjastöðum.
- 706 Núpsdalsvegur: Af Miðfjarðarvegi hjá Haugi að Torfastöðum.
- 711 Vatnsnesvegur: Frá Hvammstanga út Vatnsnes, um Hindisvík yfir Þórsá, suður Vesturhóp á Norðurlandsveg hjá Vatnshorni.

- 712 Þorgrímsstaðadalsvegur: Af Vatnsnesvegi hjá Tjörn að Ásbjarnarstöðum.
- 714 Fitjavegur: Af Norðurlandsvegi á móts við Stórhól, suður Fitjárdal um Ásland yfir Mifjarðarháls á Miðfjarðarveg sunnan vð brú á Urriðaá.
- 715 Víðidalsvegur vestri: Af Norðurlandsvegi hjá Deildarhóli, um Víðidalstungu, yfir brú á Víðidalsá hjá Hvarfi að Kolugili.
- 716 Síðuvegur: Af Norðurlandsvegi sunnan Víðidalsárbrúar á Steinsvaði, um Síðu á Vatnsnesveg hjá Grund.
- 717 Borgarvegur: Af Síðuvegi hjá Síðu, yfir Faxalæk um Stóru-Borg, á Vatnsnesveg hjá Þorfinnsstöðum.
- 718 Víðidalsvegur eystri: Af Norðurlandsvegi vestan Lækjamóta, austan Víðidalsár á Víðidalsveg vestri hjá Hvarfi.
- 721 Þingeyravegur: Af Norðurlandsvegi vestan við Sveinsstaði að vegamótum við Leysingjastaði.
- 722 Vatnsdalsvegur: Af Norðurlandsvegi hjá Sveinsstöðum fram Vatnsdal, vestan ár um brú á Vatnsdalsá hjá Undirfelli og út austan ár á Norðurlandsveg nálægt Aralæk.
- 723 Grímsstunguvegur: Af Vatnsdalsvegi hjá Undirfelli fram Vatnsdal, um Grímsstungu og Marðarnúp á Vatnsdalsveg hjá Bakka.
- 724 Reykjabraut: Af Norðurlandsvegi fyrir norðan Giljá, um Reyki, norðan Svínavatns á Svínvetningabraut hjá Tindum.
- 725 Miðásavegur: Af Norðurlandsvegi nálægt Torfalæk að Hæl.
- 726 Auðkúluvegur: Af Reykjabraut við Reyki, vestan Svínavatns um Auðkúlu á Svínvetningabraut sunnan Svínavatns.
- 727 Svínadalsvegur: Af Auðkúluvegi hjá Grund að Ljótshólum.
- 728 Flugvallarvegur Blönduósi: Af Norðurlandsvegi vestan Blönduóss að flugvelli.
- 731 Svínvetningabraut: Af Norðurlandsvegi á Blönduósi, austan Laxárvatns og Svínavatns, um brú á Blöndu hjá Löngumýri á Norðurlandsveg norðan Svartárbrúar.
- 732 Kjalvegur: Af Svínvetningabraut hjá Syðri-Löngumýri að vegamótum Eiðsstaðavegar.
- 733 Blöndudalsvegur: Af Svínvetningabraut austan Blöndubrúar hjá Löngumýri að Austurhlíð.
- 734 Svartárdalsvegur: Af Norðurlandsvegi hjá Bólstaðarhlíð, um Bergsstaði og Hvamm að Stafni.
- 741 Neðribyggðarvegur: Af Skagastrandarvegi hjá Enni, um Sölvabakka á Skagastrandarveg sunnan Neðri-Lækjardals.
- 742 Mýravegur: Af Skagastrandarvegi hjá Lækjardal um Mýrar og brú á Laxá og Norðurá á Þverárfjallsveg.
- 744 Þverárfjallsvegur: Af Skagastrandarvegi utan við brú á Laxá, um Norðurárdal og Þverárfjall á Skagaveg hjá Skíðastöðum.
- 745 Skagavegur: Af Skagastrandarvegi hjá Skagaströnd, um Kálfshamarsvík. Hafnir, Ketu, Laxárdal, Laxárdalsheiði og Gönguskörð á Sauðárkróksbraut á Sauðárkróki.
- 748 Reykjastrandarvegur: Af Skagavegi hjá Skarði að Hólakoti.
- 749 Flugvallarvegur Sauðárkróki: Af Sauðárkróksbraut á Borgarsandi að flugvelli.
- 751 Efríbyggðarvegur: Af Skagafjarðarvegi hjá Álfagerði, um Efríbyggð á Skagafjarðarveg norðan Mælifells.
- 752 Skagafjarðarvegur: Af Norðurlandsvegi sunnan Varmahlíðar, um Mælifell, Tungusveit og Vesturdal að Giljum.
- 753 Vallhólmsvegur: Af Norðurlandsvegi hjá Völlum, um Stokkhólma að Vindheimum.
- 754 Héraðsdalsvegur: Af Skagafjarðarvegi vestan Svartárbrúar hjá Reykjum, um Héraðsdal á Kjálkaveg um fyrirhugaða brú hjá Flatatungu.
- 755 Svartárdalsvegur: Af Skagafjarðarvegi hjá Breiðagerði að Ánastöðum.

- 757 Tunguhálsvegur: Af Skagafjarðarvegi um Tunguháls á Héraðsdalsveg við fyrirhugaða brú hjá Flatatungu.
- 758 Austurdalsvegur: Af Skagafjarðarvegi í Vesturdal, austan við Jökulsá vestri um Bústaði að vegamótum hjá Skuggabjörgum.
- 759 Kjálkavegur: Af Norðurlandsvegi hjá Skeljungshöfða, um Kjálka að Keldulandi.
- 761 Fjallsvegur: Af Norðurlandsvegi hjá Arnarstapa að Fjalli.
- 762 Sæmundarhlíðarvegur: Af Sauðárkróksbraut hjá Geitagerði, um Sæmundarhlíð að Fjalli.
- 764 Hegranesvegur vestri: Af Sauðárkróksbraut á vestanverðu Hegranesi um Helluland á Hegranesveg eystri við Ketu.
- 765 Hegranesvegur eystri: Af Sauðárkróksbraut hjá Garði að Eyhildarholti.
- 766 Brimnesvegur: Af Siglufjarðarvegi hjá Narfastöðum, um Brimnes á Siglufjarðarveg hjá Miklahóli.
- 767 Hólavegur: Af Siglufjarðarvegi hjá Miklahóli, um Viðvík og brú á Hjaltadalsá á Laufskálaholti, um Hóla og brú á Hjaltadalsá í Klukkuhvammi á Hjaltadalsveg.
- 768 Hjaltadalsvegur: Af Hólavegi sunnan brúar á Hjaltadalsá við Laufskálaholt að Hrafnhóli.
- 769 Ásavegur: Af Siglufjarðarvegi hjá Gálga á Hólaveg við brú á Hjaltadalsá á Laufskálaholti.
- 781 Deildardalsvegur: Af Siglufjarðarvegi hjá Gröf, yfir Grafará hjá Kambi á Siglufjarðarveg norðan Ártúns.
- 783 Unadalsvegur syðri: Af Siglufjarðarvegi sunnan Hofsár að Enni.
- 784 Bæjarvegur: Af Siglufjarðarvegi norðan Hofsár, um Bæ, á Siglufjarðarveg hjá Mýrarkoti.
- 786 Sléttuhlíðarvegur: Af Siglufjarðarvegi yfir Langalæk, um Skálá austan Sléttuhlíðarvatns á Siglufjarðarveg norðan Keldnakots.
- 787 Flókadalsvegur: Af Siglufjarðarvegi á Móshöfða, um Austarahól og Barð, á Siglufjarðarveg hjá Sólögörðum.
- 788 Haganesvíkurvegur: Af Siglufjarðarvegi á Móshöfða, um Haganesvík á Siglufjarðarveg hjá Langhúsum.
- 789 Sléttuvegur: Af Siglufjarðarvegi vestan Fljótaárbrúar um Sléttu og Skeiðfossvirkjun, á Ólafsfjarðarveg nálægt Hvammi.
- 792 Flugvallarvegur Siglufirði: Frá Siglufirði yfir Fjarðará að flugvelli.
- 82 Ólafsfjarðarvegur: Frá sýslumörkum á Lágheiði, um Stíflu, á Siglufjarðarveg á Ketilási.

#### Norðurlandskjördæmi eystra.

- 1 Norðurlandsvegur: Frá sýslumörkum á Öxnadalsheiði, um Öxnadal, Þelamörk og Kræklingahlíð til Akureyrar, um Svalbarðsströnd, Víkurskarð, Ljósavatnsskarð, Fljótshéiði, Reykjadal, Mývatnsheiði, Mývatnssveit norðan Mývatns, Mývatnsöræfi, Jökulsárbrú, Grímsstaði á Fjöllum að sýslumörkum á Biskupshálsi.
- 82 Ólafsfjarðarvegur: Af Norðurlandsvegi á Moldhaugnahálsi, um Arnarneshrepp og Árskógsströnd, um Dalvík, fyrir Ólafsfjarðarmúla, um Ólafsfjörð að sýslumörkum á Lágheiði.
- 83 Grenivíkurvegur: Af Norðurlandsvegi hjá Miðvík, um Dalsmynni, Höfðahverfi og Grenivík að Melum.
- 85 Norðausturvegur: Af Norðurlandsvegi hjá Krossi í Ljósavatnsskarði, um Köldukinn, Aðaldalshraun, Húsavík, Tjörnes, Kelduhverfi og Jökulsárbrú í Öxarfirði, um Kópasker, Melrakkasléttu og Raufarhöfn, um Pistilfjörð að sýslumörkum á Brekknaheiði.

- 87 Mývatnsvegur: Af Norðurlandsvegi hjá Grímsstöðum í Mývatnssveit, um Hólssand, Hvammsheiði og Reykjahverfi, á Norðausturveg hjá Laxamýri.
- 802 Ólafsfjarðarvegur eystri: Af Ólafsfjarðarvegi í Ólafsfjarðarkaupstað um brú á Kálfsá, á Ólafsfjarðarveg sunnan Hóls.
- 803 Kleifavegur: Af Ólafsfjarðarvegi vestan Ólafsfjarðarar að Sólheimum.
- 804 Flugvallarvegur Ólafsfirði: Af Kleifavegi við Ós að flugvelli.
- 805 Svarfaðardalsvegur: Af Ólafsfjarðarvegi hjá Árgerði, um Urðir að Atlastöðum.
- 806 Tunguvegur: Af Svarfaðardalsvegi hjá Hreiðarsstöðum á Skíðadalsveg hjá Hvarfi.
- 807 Skíðadalsvegur: Af Ólafsfjarðarvegi hjá Hrísum, um brú á Skíðadalsá hjá Hvarfi, um Skíðadal að vestan og austur yfir Skíðadalsá á brú sunnan við Hnjúk að vegamótum Klængshóls- og Hlíðarvegar.
- 808 Árskógssandsvegur: Af Ólafsfjarðarvegi hjá Litla-Árskógi að Árskógssandshöfn.
- 809 Hauganesvegur: Af Ólafsfjarðarvegi hjá Stærri-Árskógi að Hauganesi.
- 811 Hjalteyrarvegur: Af Ólafsfjarðarvegi hjá Skriðulandi að Hjalteyri.
- 812 Bakkavegur: Af Ólafsfjarðarvegi hjá Hofi, um Arnarnes, á Ólafsfjarðarveg hjá Kambhóli.
- 813 Möðruvallavegur: Af Ólafsfjarðarvegi hjá Hofi, um Möðruvelli á Hörgárdalsveg hjá Björgum.
- 814 Staðarbakkavegur: Af Hörgárdalsvegi um brú á Hörgá hjá Skugga að Flögu.
- 815 Hörgárdalsvegur: Af Norðurlandsvegi hjá Bægisá, um brú á Helguhyl og norður Hörgárdal að vestan á Ólafsfjarðarveg norðan Hörgárbrúar.
- 816 Dagverðareyrarvegur: Af Norðurlandsvegi hjá Sólborgarhóli, um Dagverðareyri og Gásir á Ólafsfjarðarveg sunnan Hörgárbrúar.
- 817 Blómsturvallavegur: Frá brú á Lónslæk hjá Ásláksstöðum, norður hjá Syðsta-Samtúni, yfir Norðurlandsveg á Blómsturvallamela.
- 820 Flugvallarvegur Akureyri: Af Norðurlandsvegi sunnan Akureyrar að flugvelli.
- 821 Eyjafjarðarbraut vestri: Af Norðurlandsvegi sunnan Akureyrar, um Grund og Saurbæ, að Hólsgærði.
- 822 Kristnesvegur: Af Eyjafjarðarbraut vestri norðan Kristness, um Kristnes á Eyjafjarðarbraut vestri sunnan Kristness.
- 823 Miðbraut: Frá Eyjafjarðarbraut vestri við Hrafnagil að Eyjafjarðarbraut eystri við Laugaland.
- 824 Finnastaðavegur: Af Eyjafjarðarbraut vestri skammt norðan Hólshúsa, um brýr á Finnastaðaá og Djúpadalsá hjá Völlum, á Eyjafjarðarbraut vestri hjá Saurbæ.
- 825 Dalsvegur: Af Eyjafjarðarbraut vestri hjá Samkomugerði, yfir Finnastaðaveg að Syðra-Dalsgerði.
- 826 Hólavegur: Af Eyjafjarðarbraut vestri móts við Vatnsenda, um brú á Eyjafjarðará, um Hóla á Sölvadalsveg hjá Gnúpufelli.
- 827 Sölvadalsvegur: Af Eyjafjarðarbraut vestri hjá Sandhólum, um brú á Eyjafjarðará að Draflastöðum.
- 829 Eyjafjarðarbraut eystri: Af Norðurlandsvegi hjá Kaupangi, um Laugaland og brú á Eyjafjarðará hjá Möðruvöllum, á Eyjafjarðarbraut vestri norðan Saurbæjar.
- 830 Svalbarðseyrarvegur: Af Vaðlaheiðarvegi að Svalbarðseyri.
- 831 Höfðavegur: Af Grenivíkurvegi við Gljúfurá að Hóli.
- 832 Vaðlaheiðarvegur: Af Norðurlandsvegi við Veigastaði, yfir Vaðlaheiði, Fnjóská, á Norðurlandsveg hjá Hálsi.
- 833 Illugastaðavegur: Af Norðurlandsvegi hjá Nesi, suður að Illugastöðum.
- 834 Fnjóskadalsvegur vestri: Af Norðurlandsvegi hjá Víðivöllum að Grímsgerði.

- 835 Fnjóskadalsvegur eystri: Af Norðurlandsvegi austan brúar á Fnjóská, um Fnjóskadal austanverðan, á Grenivíkurveg í Dalsmynni.
- 836 Vaglaskógarvegur: Af Vaðlaheiðarvegi austan við brú á Fnjóská, um Vaglaskóg að Lundi II.
- 841 Fremstafellsvegur: Af Norðurlandsvegi vestan Kvíslarbrúar, um brú á Djúpá, hjá Fremstafelli, á Norðausturveg hjá Landamóti.
- 842 Bárðardalsvegur vestri: Af Norðurlandsvegi við Kvíslarbrú vestan Skjálfandafljóts að Mýri.
- 843 Lundarbrekkuvegur: Af Bárðardalsvegi eystri hjá Sandkvísl, að Víðikeri.
- 844 Bárðardalsvegur eystri: Af Norðurlandsvegi hjá Fosshóli, um brú hjá Stóruvöllum á Bárðardalsveg vestri.
- 845 Aðaldalsvegur: Af Norðurlandsvegi hjá Einarstöðum á Norðausturveg hjá Tjörn.
- 846 Austurhlíðarvegur: Af Norðurlandsvegi gegnt Laugum, hjá Laugaskóla út Austurhlíð, yfir Reykjadalssá hjá Ökrum, á Aðaldalsveg móts við Hamra.
- 847 Stafnsvegur: Af Norðurlandsvegi sunnan og neðan við Narfastaði að Stafni.
- 848 Mývatnssveitarvegur: Af Norðurlandsvegi hjá Arnarvatni um Skútustaði á Norðurlandsveg hjá Reykjahlíð.
- 849 Baldursheimsvegur: Af Mývatnssveitarvegi skammt austan Arnarvatns að Litlu-Strönd.
- 850 Flugvallarvegur Mývatnssveit: Af Norðurlandsvegi við Reynihlíð að flugvelli.
- 851 Út-Kinnarvegur: Af Norðausturvegi hjá Ófeigsstöðum að Björgum.
- 852 Sandsvegur: Af Norðausturvegi norðan Knútsstaða að Sandi.
- 853 Hvammavegur: Af Aðaldalsvegi norðan Ytra-Fjalls, yfir Laxá hjá Hólmvaði, á Mývatnsvæg austan Laxárvirkjunar.
- 854 Staðarbraut: Af Aðaldalsvegi sunnan Syðra-Fjalls, um Laxárvirkjun á Hvammaveg.
- 855 Fagranesvegur: Af Staðarbraut hjá Hellulandi að Fagranesi.
- 856 Laxárdalsvegur: Af Staðarbraut vestan Laxár, um brú á Laxá hjá Sogi að Kasthvammi.
- 858 Flugvallarvegur Aðaldal: Af Norðausturvegi í Aðaldalshrauni að flugvelli.
- 862 Uppsveitarvegur: Af Norðausturvegi norðan við Meiðavelli að Tóvegg.
- 864 Hólsfjallavegur: Af Norðurlandsvegi hjá Grímsstöðum á Fjöllum, um Hólssand á Norðausturveg austan Jökulsárbrúar í Öxarfirði.
- 865 Gilsbakkavegur: Af Norðausturvegi hjá Lundi að Gilsbakka.
- 866 Austursandsvegur: Af Norðausturvegi skammt vestan Klifshaga, um Sandárbrú að Akurseli.
- 867 Öxarfjarðarheiðarvegur: Af Norðausturvegi hjá Klifshaga, um Hrauntanga, á Norðausturveg austan Stóra-Viðarvatns.
- 868 Laxárdalsvegur: Af Norðausturvegi vestan Garðár í Pistilfirði að Laxárdal.
- 869 Langanesvegur: Af Norðausturvegi við Þórshöfn um Þórshöfn og Sauðanes að Lóni.
- 870 Kópaskersvegur: Af Norðausturvegi að Kópaskeri.
- 871 Flugvallarvegur Kópaskeri: Af Norðausturvegi norðan Kópaskers að flugvelli.
- 873 Flugvallarvegur Raufarhöfn: Af Norðausturvegi norðan Ormarslóns að flugvelli.
- 875 Flugvallarvegur Þórshöfn: Af Langanesvegi hjá Sauðanesi að flugvelli.

#### Austurlandskjördæmi.

1. Austurlandsvegur: Frá sýslumörkum á Biskupshálsi, um Möðrudal, Jökuldalsheiði, Jökuldal, yfir Jökulsárbrú hjá Fossvöllum, um Hróarstungu yfir Lagarfljótsbrú hjá Egilsstöðum, um Velli, Skriðdal, Breiðdalsheiði, Breiðdal, Berufjörð, Geithellna-

- hrepp, Hvalnesskriður, Lón, Almanskard, yfir Hornafjarðarfljótsbrú, hjá Gildraskeri, um Mýrar, Suðursveit, Breiðamerkursand, Örafi og Skeiðarársand að sýslumörkum Vestur-Skaftafellssýslu.
- 85 Norðausturvegur: Frá sýslumörkum á Brekknaheiði, um Bakkafjörð, Sandvíkurheiði, Vopnafjörð, Hofsaárdal og Langadal á Austurlandsveg hjá Möðrudal.
- 91 Hafnarvegur í Bakkafirði: Af Norðausturvegi hjá Bakkaá að Hafnarkauptúni.
- 92 Norðfjarðarvegur: Af Austurlandsvegi hjá Egilsstöðum um Fagradal, Búðareyri við Reyðarfjörð, Hólmaháls, Eskifjörð, Oddsskarð og til Neskaupstaðar.
- 93 Seyðisfjarðarvegur: Af Norðfjarðarvegi hjá Egilsstöðum, um Fjarðarheiði til Seyðisfjarðar.
- 94 Borgarfjarðarvegur: Af Seyðisfjarðarvegi við Eyvindará, um Eiðapínghá, Hjalta-  
staðapínghá, yfir Selfljótsbrú hjá Heyskálum, Vatnsskarð og Njarðvík að Bakkagerði.
- 96 Suðurfjarðarvegur: Af Norðfjarðarvegi í Reyðarfirði um suðurströnd Reyðarfjarðar fyrir Vattarnes, um Fáskrúðsfjörð, Gvendarnes, Stöðvarfjörð, Kambanes og á Austurlandsveg nálægt Heydölum.
- 97 Breiðdalsvíkurvegur: Af Suðurfjarðarvegi hjá Þverhamri til Breiðdalsvíkur.
- 98 Djúpavogsvegur: Af Austurlandsvegi til Djúpavogskauptúns.
- 99 Hafnarvegur: Af Austurlandsvegi að Höfn.
- 913 Strandhafnarvegur: Af Norðausturvegi við Borgarlæk að Ljósalandi.
- 915 Vesturárdalsvegur: Af Norðausturvegi austan Vesturár að Búastöðum.
- 916 Flugvallarvegur Vopnafirði: Af Hlíðarvegi norðan Hofsaár að flugvelli.
- 917 Hlíðarvegur: Af Austurlandsvegi hjá Fossvöllum, um Jökulsárhlið, yfir Hellisheiði á Norðausturveg hjá Vatnsdalsgerði.
- 919 Sunnudalsvegur: Af Hlíðarvegi austan við Hofsaá, um brú á Sunnudalsá norðan Sunnudals og á Norðausturveg nálægt Teigi.
- 922 Grófarselsvegur: Af Hlíðarvegi hjá Kaldá að Grófarseli.
- 923 Jökuldalsvegur: Af Austurlandsvegi við Gilsá um Hákonarstaði að Brú.
- 924 Jökuldalsvegur eystri: Af Austurlandsvegi hjá Hjarðarhaga yfir Jökulsá og út Jökuldal austan Jökulsár á Austurlandsveg í Dimmadal.
- 925 Hróarstunguvegur: Af Austurlandsvegi við Jökulsárbrú, um Litla-Bakka og Kirkjubæ, yfir Rangá á Austurlandsveg hjá Urriðavatni.
- 926 Húseyjarvegur: Af Hróarstunguvegi hjá Litla-Bakka að Geirastöðum.
- 927 Brekkubæjavegur: Af Hróarstunguvegi hjá Þórisvatni um Brekku á Hróarstunguveg hjá Litla-Steinsvaði.
- 929 Fellavegur: Af Austurlandsvegi hjá Urriðavatni um Staffell, Egilssel og á Austurlandsveg við Rangá.
- 931 Upphéraðsvegur: Af Austurlandsvegi norðan Lagarfljótsbrúar um Fell, Fljótsdal, yfir Jökulsá í Fljótsdal, um Skóga og á Austurlandsveg hjá Úlfsstöðum á Völlum.
- 933 Norðurdalsvegur í Fljótsdal: Af Upphéraðsvegi nálægt Valþjófsstað að Puríðarstöðum.
- 934 Múlavegur í Fljótsdal: Af Upphéraðsvegi austan Jökulsár um brú á Kelduá um Langhús að Glúmsstöðum.
- 935 Suðurdalsvegur í Fljótsdal: Af Upphéraðsvegi austan brúar á Kelduárkvísl að Víðivöllum fremri.
- 937 Skriðdalsvegur: Af Upphéraðsvegi vestan Grímsár inn Skriðdal um brýr á Geitdalsá og Múlaá á Austurlandsveg sunnan Jóku.
- 938 Múlavegur syðri: Af Skriðdalsvegi við Múlubrú að Birkihlið.
- 939 Axarvegur: Af Austurlandsvegi í Víðigróf í Skriðdal um Öxi og á Austurlandsveg í Berufjarðarbotni.



- 941 Flugvallarvegur Egilsstöðum: Af Austurlandsvegi austan Lagarfljótsbrúar að flugvelli.
- 942 Steinsvaðsvegur: Af Borgarfjarðarvegi gegnt Hreimsstöðum um Stóra-Steinsvað á Lagarfossveg hjá Fossi.
- 943 Hjaltastaðarvegur: Af Borgarfjarðarvegi sunnan við Bóndastaði um Hjaltastað og Sandbrekku á Borgarfjarðarveg við Gagnstöð.
- 944 Lagarfossvegur: Af Borgarfjarðarvegi nálægt Ásgrímsstöðum um Ekru, yfir Lagarfljót hjá Fossi á Hróarstunguveg.
- 946 Hólalandsvegur: Af Borgarfjarðarvegi í Bakkagerði um Hólaland að Vegamótum við Hvannstöð.
- 947 Desjarmýrarvegur: Af Borgarfjarðarvegi í Bakkagerði um brú á Fjarðará að heimreið að Sólbakka norðan við Hrafnárbrú.
- 951 Vestdalseyrarvegur: Af Seyðisfjarðarvegi í Seyðisfjarðarkaupstað um Vestdalseyri að Sunnuholti.
- 953 Mjóafjarðarvegur: Af Norðfjarðarvegi nálægt Köldukvíslarbrú um Mjóafjarðarheiði og norðurströnd Mjóafjarðar að Brekku.
- 954 Helgustaðavegur: Af Norðfjarðarvegi í Eskifjarðarkaupstað að Stóru-Breiðuvík.
- 955 Flugvallarvegur Norðfirði: Af Norðfjarðarvegi hjá Prastarlundi að flugvelli.
- 956 Dalavegur: Af Suðurfjarðarvegi norðan Dalsár að Hólagerði.
- 961 Flugvallarvegur Breiðdal: Frá Breiðdalsvík að flugvelli vestan kaupsins.
- 962 Norðurdalsvegur í Breiðdal: Af Austurlandsvegi í Breiðdal um Norðurdal að vegamótum við brú á Norðurdalsá.
- 964 Breiðdalsvegur: Af Austurlandsvegi innan Ásunnarstaða, yfir Breiðdalsá hjá Flögu, um Randversstaði á Austurlandsveg sunnan Breiðdalsárbrúar.
- 966 Flugvallarvegur Djúpavogi: Frá Djúpavogi að flugvelli sunnan kaupsins.
- 971 Lónsheiðarvegur: Af Austurlandsvegi hjá Starmýri, um Lónsheiði á Austurlandsveg hjá Svínhólum.
- 982 Flugvallarvegur Hornafirði: Af Austurlandsvegi hjá Laxá að flugvelli.
- 986 Rauðabergsvegur: Af Austurlandsvegi austan Djúpár að vegamótum að Holtaseli.
- 988 Flugvallarvegur Öräfum: Af Austurlandsvegi hjá Fagurhólsmýri að flugvelli.

### 3.2. FLOKKUN ÞJÓÐVEGA SKV. 3.1. Í UNDIRFLOKKA

#### 3.2.1. Stofnbrautir.

- 1 Suðurlandsvegur.**
- 30 Skeiða- og Hrunamannavegur:**  
Suðurlandsvegur – Skálholtsvegur.
- 31 Skálholtsvegur.**
- 33 Gaulverjabæjarvegur:**  
Stokkseyri – Eyrarbyggðavegur.
- 34 Eyrarbyggðavegur.**
- 35 Biskupstungnabraut:**  
Suðurlandsvegur – Skálholtsvegur.
- 36 Þingvallavegur.**
- 38 Þorlákshafnarvegur.**
- 39 Þrengslavegur.**
- 343 Álfsstétt.**
- 1 Vesturlandsvegur.**
- 40 Hafnarfjarðarvegur.**

- 41 Reykjanesbraut.**
- 43 Grindavíkurvegur.**
- 44 Hafnavegur:**  
Reykjanesbraut – Keflavíkurlflugvöllur.
- 45 Garðskagavegur:**  
Reykjanesbraut – Sandgerði.
- 411 Arnarnesvegur.**
- 412 Vífilsstaðavegur.**
- 415 Bessastaðavegur:**  
Hafnarfjarðarvegur – Álftanesvegur.
- 416 Álftanesvegur.**
- 421 Vogavegur.**
- 422 Njarðvíkurvegur.**
- 431 Hafravatnsvegur:**  
Úlfarsárvegur – Vesturlandsvegur.
- 433 Reykjalandarvegur.**
- 51 Akranesvegur.**
- 54 Ólafsvíkurvegur.**
- 55 Heydalsvegur.**
- 56 Stykkishólmsvegur:**  
Snæfellsnesvegur – Stykkishólmur.
- 57 Snæfellsnesvegur.**
- 574 Útnesvegur:**  
Hellissandur – Ólafsvík.
- 60 Vestfjarðavegur.**
- 61 Djúpvegur.**
- 62 Barðastrandarvegur.**
- 63 Bíldudalsvegur.**
- 64 Flateyrarvegur.**
- 65 Súgandafjarðarvegur:**  
Vestfjarðavegur – Suðureyri.
- 68 Hólmavíkurvegur.**
- 617 Tálknafjarðarvegur:**  
Bíldudalsvegur – Tálknafjörður.
- 1 Norðurlandsvegur.**
- 72 Hvammstangavegur.**
- 74 Skagastrandarvegur.**
- 75 Sauðárkróksbraut.**
- 76 Siglufjarðarvegur.**
- 77 Hofsósbraut.**
- 82 Ólafsfjarðarvegur.**
- 85 Norðausturvegur.**
- 808 Árskógssandsvegur.**
- 821 Eyjafjarðarbraut vestri:**  
Norðurlandsvegur – Miðbraut.
- 823 Miðbraut.**
- 829 Eyjafjarðarbraut eystri:**  
Norðurlandsvegur – Miðbraut.
- 845 Aðaldalsvegur.**

- 1 Austurlandsvegur.
- 92 Norðfjarðarvegur.
- 93 Seyðisfjarðarvegur.
- 96 Suðurfjarðavegur.
- 97 Breiðdalsvíkurvegur.
- 98 Djúpavogsvegur.
- 99 Hafnarvegur.

### 3.2.2. Aðrir þjóðvegir eru þjóðbrautir.

### 3.3. AÐALFJALLVEGIR

- F22 **Fjallabaksleið nyrðri:**  
Af Þjórsárdalsvegi (32) við Sigöldu yfir Jökulgilskvísl hjá Landmannalaugum, Eldgjá og Skaftártungu á Búlandsveg (208) hjá Búlandi (84 km).
- F28 **Sprengisandsleið:**  
Af Þjórsárdalsvegi (32) við Sigölduvirkjun vestan Þórisvatns um Þveröldu, Tómasarhaga hjá Fjórðungsvatni um Kiðagilsdrög á Bárðardalsveg vestri (842) hjá Mýri í Bárðardal (197 km).
- F35 **Kaldadalsvegur:**  
Af Uxahryggjavegi (52) í Brunnum um Kaldadal á Hálsasveitarveg (518) hjá Húsafelli (40 km).
- F37 **Kjalvegur:**  
Af Biskupstungnabraut (35) hjá Gullfossi um Bláfellsháls og Hveravelli á Kjalveg (732) hjá Eiðsstöðum í Blöndudal (165 km).
- F72 **Skagafjarðarleið:**  
Af Skagafjarðarvegi (752) hjá Giljum í Vesturdal, yfir brú á Jökulsá eystri á Austari-Bug, um Laugafell á Sprengisandsveg (F28) við Fjórðungsvatn (81 km).
- F78 Vegur af Eyjafjarðarleið (F82) 4 km austan Laugafellsskála á Sprengisandsleið (F28) í Kiðagilsdrögum (18 km).
- F82 **Eyjafjarðarleið:**  
Af Eyjafjarðarbraut vestri (821) við Hólsgærði, um Eyjafjarðardal á Skagafjarðarleið (F72) vestan Laugafellsskála (42 km).
- F98 **Gæsavatnaleið:**  
Af Sprengisandsleið (F28) í Tómasarhaga um Urðarháls yfir Jökulsá hjá Upptypingum, yfir brú á Kreppu um Grjót og á Austurlandsveg (1) austan Möðrudals (178 km).

Athugasemdir við þingsályktunartillögu þessa.

0. **Inngangur.**

Tillaga til þingsályktunar um vegáætlun 1983—1986 var lögð fram á Alþingi s. l. vetur, en varð ekki útrædd þá, og er því flutt að nýju. Heildarfjármagn þeirrar tillögu var ákveðið hlutfall af þjóðarframleiðslu í samræmi við markmið langtímaáætlunar. Var þetta hlutfall 2,2% 1983, 2,3% 1984 og 2,4% árin 1985 og 1986. Þó að tillagan yrði ekki afgreidd á Alþingi var hún látin gilda fyrir 1983, en vegna mikilla verðhækkana umfram spá varð heildarfjármagn um 2,0% í stað 2,2% sem vera átti. Í tillögu þeirri sem hér liggur fyrir er miðað við hlutfallið 2,2% 1984 að viðbættum halla á vetrarviðhaldi 1983, en síðan 2,4% eins og í fyrri tillögu. Þróun þjóðarframleiðslu hefur verið metin að nýju í samráði við Þjóðhagsstofnun, og er hún mun óhagstæðari en áætlað var í fyrri tillögu. Heildarfjármagn til vegáætlunar samkv. nýrri tillögu er sýnt í töflu hér á eftir, og eru tölur fyrir öll árin á verðlagi tillögu til fjárlaga 1984 (vt. 1270). Til samanburðar eru gefnar tölur í fyrri tillögu. Við þann samanburð ber að hafa í huga, að tölur í fyrri tillögu eru á verðlagi, sem er um 2,4% lægra en í nýrri tillögu.

	1984	1985	1986
Fjármagn skv. nýrri tillögu .....	1 411	1 570	1 601
Skv. fyrri tillögu .....	1 574	1 673	1 707
Mísm. (lækkun) .....	163	103	106
Þar af v/minnkandi þjóðarframl. ....	119	103	106

Fyrri tillaga að vegáætlun var komin á lokastig. Skipting fjár á framkvæmdaliði hafði farið fram svo og röðun verkefna. Lagt er til að lækkun fjármagns í nýrri tillögu verði mætt með þeim hætti að sem minnstri röskun valdi á skiptingu fjármagns á liði og ekki þurfi að breyta röðun verkefna.

Árið 1984 er fjármagnsminnkun mætt með tvennum hætti. Annars vegar er um að ræða skerðingu á tilteknum liðum. Nýjar framkvæmdir eru lækkaðar um þá upphæð sem óskipt var á einstök verkefni (10% af fjárv.). Framlag til sýsluvega er endurskoðað vegna breyttra verðforsendna og fjárveiting til áhaldahúsabygginga og vélakaupa er lækkuð verulega. Hins vegar er þeirri skerðingu sem á vantar dreift á alla framkvæmda- og rekstrarliði nema vetrarviðhald og sýsluvegi.

Fjárveitingar til einstakra nýrra framkvæmda voru í fyrri tillögu miðaðar við vísitölu vegagerðar 1330, en nú er vísitala 1984 áætluð 1270. Veldur þetta því, að fé til þessara framkvæmda heldur framkvæmdamætti sínum að mestu, þrátt fyrir skerðinguna.

Skerðing fjármagns 1985 og 1986 er mætt með svipuðum hætti og 1984. Þar kemur þó ekki til skerðingar á fjárv. til einstakra verkefna í nýjum framkvæmdum 1985, þar eð óskipt fé var 20% af fjárv. og verður um helmingur þess eftir til ráðstöfunar, þrátt fyrir umrædda lækkun.

Gert er ráð fyrir að vegáætlun verði endurskoðuð veturinn 1984—85 í samræmi við vegalög.

0.1. **Tengsl vegáætlunar og langtímaáætlunar.**

Á síðasta þingi var lögð fram tillaga til þingsályktunar um langtímaáætlun í vegagerð. Fjármagn í langtímaáætlun er ákveðinn hundradshluti af þjóðarframleiðslu, svo sem Alþingi hafði ákveðið 1981. Þetta hlutfall skyldi vera 2,2% 1983, 2,3% 1984, en 2,4% úr því. Í áætluninni er fjármagni skipt á höfuðliði, auk þess sem fé til stofnbrauta er skipt á einstök verkefni.

Langtímaáætlun skiptist í þrjú fjögurra ára tímabil, og er skipting fjármagns á liði og verkefni miðuð við tímabil. Tillaga sú að vegáætlun fyrir árin 1983—86, sem nú er lögð fram, tekur til fyrsta tímabils langtímaáætlunar. Tillagan er í samræmi við langtímaáætlun að því er varðar skiptingu á höfuðliði.

Minnkandi þjóðarframleiðsla og lægra hlutfall til vegamála árin 1983 og 1984 veldur því, að nokkuð vantar upp á að markmið langtímaáætlunar náist. Á það bæði við um nýjar framkvæmdir og sumarviðhald. Samanburður nýrrar tillögu til vegáætlunar og langtímaáætlunar sést á meðf. töflu. Rétt er að undirstrika þá staðreynd að sumarviðhald á langt í land að mæta þörf og bitnar minnkun fjármagns ekki síður á því en á nýjum framkvæmdum.

	1983	1984	1985	1986	Samt.
<b>Nýjar framkvæmdir:</b>					
Langtímaáætlun .....	705	761	835	839	3 140
Vegáætlun .....	581	619	735	739	2 674
<b>Sumarviðhald:</b>					
Langtímaáætlun m. kr. ....	453	473	497	523	1 946
„ hlutf. af þörf .....	80%	82%	85%	88%	
Vegáætlun m. kr. ....	372	425	467	492	1 756
Vegáætlun hlutf. af þörf .....	66%	73%	80%	83%	

Þrátt fyrir þessa óhagstæðu þróun er framlag til vegamála árin 1983—86 að meðaltali svipað og tvö síðustu ár en þau ár hafa framlög verið með hæsta móti. Stafar þetta m. a. af því að hlutfall af þjóðarframleiðslu 1985 og 86 er hærra en áður hefur þekkt.

0.2. **Verðgrundvöllur vegáætlunar 1983—1986.**

Skv. þjóðhagsáætlun fyrir árið 1984 er gert ráð fyrir að meðalhækkun byggingarvísitölu milli árana 1983 og 1984 verði 22—23%. Ef þessum mælikvarða er beitt á vísitölu vegagerðar yrði hún 1270 stig um mitt ár 1984. Síðustu tvö árin eru sett fram á sama verðgrundvelli.

	1983	1984—86
Vísitölur .....	1 031	1 270 23%

## I. FJÁRÖFLUN TIL VEGAMÁLA 1983—1986.

### 1.1. Markaðar tekjur.

Eftirfarandi áætlun um markaðar tekjur vegasjóðs næstu þrjú árin er unnin í sameiningu af starfsmönnum Þjóðhagsstofnunar og Vegagerðar ríkisins. Verðforsendur eru í samræmi við þjóðhagsáætlun og miða við 23% hækkun milli 1983 og 1984. Árin 1985 og 1986 eru á sama verðlagi, eins og nánar er gert grein fyrir í kafla 0.2. Heildartekjur eru áætlaðar eins og fram kemur í töflu hér að neðan. Áætlunin er miðuð við tvær breytingar á gildandi tekjustofnum, frá og með 1984. Sú fyrri er, að ríkisstjórnin hefur ákveðið að 50% af heildartekjum ríkissjóðs af bensínsölu skuli að lágmarki renna til vegamála. Til viðbótar bensíngjaldinu koma því aðrar tekjur af bensíni uns 50% markinu er náð. Hin breytingin er sú, að gúmmígjald er fellt niður. Sá tekjustofn er bundinn í lögum, og verður flutt frumvarp til breytingar á þeim lögum áður en vegáætlun kemur til afgreiðslu. Nánar er gerð grein fyrir forsendum spárinnar í eftirfarandi köflum (upphæðir eru í m.kr.):

Ár	Bensín- gjald	Aðrir bensínsk.	Punga- skattur	Gúmmí- gjald	Samtals
1983 .....	469		207	1	677
1984 .....	663	190	307		1 160
1985 .....	676	194	313		1 183
1986 .....	690	198	319		1 207

### 1.1.0 Spá um bifreiðafjölda.

Bifreiðum hefur fjölgað mjög ört hér síðustu árin. Er nú svo komið að bifreiðaeign á íbúa er að verða með því hæsta sem þekkist í heiminum í dag. Aðeins í fimm ríkjum er bifreiðaeign meiri en hér á landi, þar af er eitt þeirra Evrópuríki, Luxemborg. Eflaust eru margar ástæður fyrir mikilli bifreiðaeign Íslendinga, en telja má að þar vegi þungt strjálbýli og miklar vegalengdir ásamt því, að bifreiðin er tiltölulega hagkvæmur kostur til fólks- og vöruflutninga. Fjölgun bifreiða er eðlilega mjög sveiflukennd milli ára og endurspeglast þar almennt ástand efnahagsmála. Sem dæmi má nefna, að á síðasta áratug var fjölgun bifreiða milli einstakra ára mest 12,9%, en minnst 0,1%.

Ársbyrjun	Fólks- bílar	Fólksb. á 1000 íb.	Fólksfl. bílar	Vöru- bílar	Burðargeta vörub. (tonn)	Bifr. alls
1960 .....	14.228	89	325	5 703		20 256
1970 .....	37 304	183	555	5 727	23 525	43 586
1980 .....	81 025	357	1 117	7 873	39 394	90 015
1982 .....	90 258	389	1 199	9 479	44 499	100 936
Árleg aukn.						
s. l. 10 ár ....	7,0%		6,2%	5,1%		6,8%

Vegna erfiðrar stöðu efnahagsmála um þessar mundir er gert ráð fyrir að á næstu fjórum árum dragi heldur úr fjölgun bifreiða og þá sérstaklega fyrri hluta tímabilsins. Aukning er áætluð 3% 1983, 3% 1984 og 4% síðustu tvö árin.

Ár	Bifreiða- fjöldi 1/7	Þar af með bensínhreyfli	Innfluttir bílar
1983 .....	107 700	97 700	6 000
1984 .....	110 000	99 800	6 000
1985 .....	112 200	101 800	7 000
1986 .....	114 400	103 800	7 000

### 1.1.1. Tekjur af bensíni.

Tekjur af bensíngjaldi eru háðar fjölda bensínbifreiða og meðaleyðslu á bíl svo og upphæð bensíngjaldsins. Síðastliðin ár hafa orðið miklar breytingar á meðaleyðslutölum eins og sést í eftirfarandi töflu.

	1970	1975	1980	1983 áætl.
Meðaleyðsla á bíl ltr. ....	1 732	1 623	1 412	1 270

Áætlað er að meðaleyðsla minnki enn á næsta ári, en verði óbreytt úr því. Bensínsala lækkar skv. þessu á næsta ári um 2,7 mltr, en eykst um 2% seinni tvö árin. Bensíngjaldið verður hækkað á næsta ári í samræmi við heimildir og verður meðalgjald ársins 1984 7,7% hærra en gildandi taxti. Miðað er við að aðrir skattstofnar verði óbreyttir (Söluskattur 23,5%, tollur 50%). Verð á bensíni er í samræmi við forsendur þjóðhagsáætlunar.

Ár	Fjöldi bíla	Meðal- eyðsla	Notkun m.ltr.	Bensíng. kr/ltr.	Bensíng. m.kr.	Tollur Sölusk. m.kr.	Samtals Bensín skattar	50% af bensín sköttum
1983	97 700	1 270	124,0	3,78	469			
1984	99 800	1 215	121,3	5,47	663	1 043	1 706	853
1985	101 800	1 215	123,7	5,47	676	1 064	1 740	870
1986	103 800	1 215	126,2	5,47	690	1 086	1 776	888

### 1.1.2. Tekjur af þungaskatti.

Þungaskattur er greiddur af díselbílum og samsvarar hann bensíngjaldi hjá bensínbílum. Þungaskattur er tvennskónar. Annars vegar er árgjald og hins vegar km-gjald. Árgjald er eins og nafnið bendir til fast árlegt gjald eftir eigin þyngd bílsins. Aðalreglan er sú, að það er innheimt af díselbílum sem eru að heildarþunga 3 tonn og minni. Þó er eigendum þeirra heimilt að velja á milli km-gjalds og árgjalds. Þetta er viss galli á kerfinu þar sem hver og einn hefur möguleika á að velja það skattform sem lágmarkar skatt hans. Önnur frávik frá aðalreglunni eru þau að af bílum í eign bænda er greitt hálf gjald.

Km-gjald fyrir hvern ekinn kílómetra er greitt af öðrum díselbílum og er það stighækkandi eftir þyngd. Gjaldið er innheimt þrisvar sinnum á ári.

Áætlun um tekjur af þungaskatti gerir ráð fyrir nokkrum samdrætti árið 1984, en aukning um 2% á ári úr því. Taxtar eru hækkaðir einu sinni á ári í samræmi við verðlagsforsendur.

(Upphæðir í m. kr.)

Ár	Árgjald	Km-gjald	Samtals
1983 .....	27	180	207
1984 .....	42	265	307
1985 .....	43	270	313
1986 .....	44	275	319

### 1.1.3. Gúmmígjald.

Tekjur af gúmmígjaldi eru áætlaðar 1 m.kr. árið 1983, en gjaldið fellur síðan niður.

### 1.2. RÍKISFRAMLAG

Ríkisframlag 1984 fellur niður vegna hækkunar markaðra tekna. Árin 1985 og 1986 lækkar það verulega af sömu ástæðum.

### 1.3. LÁNSFJÁRÖFLUN

Lánsfé til vegáætlunar er 480 m.kr. skv. lánsfjáráætlun 1984. Ný spá um þjóðarframleiðslu sýnir nokkra lækkun frá fyrri spá, og minnka útgjöld vegáætlunar að sama skapi. Þá hafa forsendur markaðra tekna og ríkisframlags einnig breyst. Þetta leiðir til lækkunar lánsfjár 1984 í 251 m.kr. Árin 1985 og 1986 er lánsfé svipað að upphæð og í fyrri tillögu.

## II. SKIPTING ÚTGJALDA 1983—1986.

### 2.0. STARFSMANNAMÁL

Fastir starfsmenn hjá Vegagerð ríkisins voru 461 um síðustu áramót. Þar af voru 151 starfsmenn á kjörum opinberra starfsmanna í 147 stöðugildum, en heimiluð stöðugildi eru jafnmörg, þ. e. 147. Samkvæmt vegáætlun fyrir árin 1981—1984 var heimilað að fjölga stöðum samkvæmt kjarasamningum B.S.R.B. og B.H.M. um þrjár á árinu 1983 og 3 á árinu 1984. Auk þess er gert ráð fyrir að fjölga um 3 stöður hvort ár 1985 og 1986. Hér er bæði um að ræða stöður tæknimanna og stöður á skrifstofu. Stafar fjölgun þessi m. a. af auknum umsvifum í samræmi við langtímaáætlun og vegna breytinga á bókhaldskerfi sem m. a. mun leiða til virkara kostnaðareftirlits.

Meðfylgjandi yfirlit sýnir fjölda starfsmanna og skiptingu þeirra eftir starfsstéttum og í umdæmi.



Fastir starfsmenn 1. jan. 1983.

	Reykja- vík	Suður- land	Reykja- nes	Vestur- land	Vest- firðir	Norðurl. vestra	Norðurl. eystra	Austur- land	Samtals jan. 1983
Skrifstofa, yfirstjórn .....	24	2		3	2	2	4	2	39
Tæknilegur undirbúningur .....	33	5	5	7	6	4	6	4	70
Vegaefirlit .....	6								6
Starfsm. áhaldh. skv. lífl. BSRB .....	10	1		4	1	2	1		12
Iðnlærdör verksjórar .....	10	2	5	12	8	6	11	3	26
Verksjórar .....	2	9		6	3	6	8	7	64
Iðnaðarmenn .....	26								56
Vélamenn .....	15	11	7	20	13	9	21	14	110
Verkamenn .....	18	10	3	8	4	6	10	4	63
Ráðskonur, matráðskonur .....	6	2	1	1	1		3	1	15
Fastir starfsm. í jan. 1983 .....	150	42	21	61	38	35	68	46	461
Fastir starfsm. í jan. 1982 .....	155	38	22	60	35	35	66	48	459
Fastir starfsm. í jan. 1981 .....	151	36	28	57	32	36	61	49	450
Fastir starfsm. í jan. 1980 .....	161	37	27	56	32	28	59	51	451
Fastir starfsm. í jan. 1979 .....	177	32	27	54	29	26	61	46	452
Fastir starfsm. í jan 1978 .....	188	31	27	57	29	25	67	46	470
Fastir starfsm. í jan. 1977 .....	182	30	27	65	27	25	71	47	474

### 2.1.1. Skrifstofukostnaður.

Haldið verður áfram að þróa bókhaldsvinnslu Vegagerðarinnar og frá og með árinu 1984 verður tekið í notkun nýtt tölvuúrvinnslukerfi fyrir bókhald og áætlanagerð, en núverandi úrvinnslukerfi hefur verið í notkun frá árinu 1974 með góðum árangri. Reynslan sem fengist hefur af því sýnir að tekist hefur að gera bókhaldið að virku tæki til kostnaðareftirlits og bættrar áætlanagerðar. Verður lögð áhersla á að nýta sem best aukna möguleika hins nýja kerfis, sérstaklega hvað varðar aukin tengsl bókhalds, áætlanagerðar og kostnaðareftirlits.

### 2.1.2. Verkfræðilegur undirbúningur.

Fjárveitingu þess liðar verður varið til greiðslu dagvinnulauna fastra starfsmanna og rekstrarkostnaðar tækniskrifstofu. Þau verkefni, sem einkum lenda á þessum lið auk stjórnunarstarfa, eru því hönnunarkostnaður verkefna, sem ekki hafa fjárveitingu, svo og ýmiss konar rannsóknir og áætlanagerð. Hönnunar- og eftirlitskostnaður þeirra verkefna, sem eru í framkvæmd hverju sinni, verður eftir sem áður færður á þau, eftir því sem við á.

### 2.1.3. Vegæftirlit og umferðartalning.

Fjárveiting til þessa liðar er miðuð við, að vegæftirlit og upplýsingaþjónustu um færð og ástand vegakerfisins verði haldið í sama horfi og verið hefur undanfarin ár, og að sömu starfsmenn sjái einnig að mestu um umferðartalningu. Þessi starfsemi hefur tvímælaust gefið mjög góða raun með því að takmarka ofhleðslu og hlífa með því vegakerfinu. Á næstu árum verður haldið áfram að kaupa sjálfvirka umferðarteljara, en þeir spara mikið mannhald í sambandi við aflestra.

### 2.1.4. Eftirlaunagreiðslur.

Hér er um að ræða greiðslu eftirlauna til manna, sem hafa engan eða lítinn aðgang að líffeyrissjóði vegna skamms greiðslutíma iðgjalda. Greiðir Vegagerðin það sem á vantar til að þeir nái sem svarar 60% af eftirlaunum manna, sem fullan aðgang hafa. Á árinu 1982 nutu alls 38 aðilar þessara eftirlauna og má gera ráð fyrir, að sú tala hækki ekki, því að þeir sem nú hætta störfum fyrir aldurs sakir hafa flestir greitt iðgjöld það lengi.

## 2.2. VIÐHALD ÞJÓÐVEGA

Viðhaldi þjóðvega er skipt niður í tvo meginþætti, sumarviðhald og vetrarviðhald.

Í meðfylgjandi töflu er fjármagnspörf til viðhalds vega ásamt tillögum um fjárveitingar 1983—86 og hlutfall þeirra viðað við þörf (sjá lið 2.2.1.).

### 2.2.1. Sumarviðhald.

Á undanförunum árum hafa fjárveitingar til sumarviðhalds verið mjög af skornum skammti og hvorki fylgt verðlagsþróun, né tekið tillit til aukinnar umferðar. Á fskj. 2.2.1.—01 er sýnd þróun fjárveitinga til viðhalds frá 1972.

Gerð hefur verið úttekt á þörf fjármagns til sumarviðhalds þjóðvega. Við þá úttekt eru hafðar til hliðsjónar gæðakröfur Svía og Norðmanna til sinna þjóðvega. Með tilliti til þess að hér er svo langt í land með að koma þjóðvegakerfinu í viðunandi ástand er þó nokkuð slakað á kröfunum um gæði veganna.

Við úttektina var miðað við, að allir vegir væru í viðhaldshæfu ástandi, þ. e. burðarþol, afvötnun og slitlag væri fyrir hendi en mikið vantar á að svo sé. Miðað við þessa úttekt hafa fjárveitingar frá árinu 1975—82 verið frá 59% til 74% af reiknaðri fjármagnspörf sumarviðhalds. Veruleg aukning viðhaldsfjár er því mjög aðkallandi, og er tekið nokkuð tillit til þess í tillögunni. Þannig er gerð tillaga um að fjárveiting 1984 verði 73% af þörf og hækki í 83% af þörf í lok áætlunartímabilsins. Hefur þá verið tekið tillit til þess að fjármagnspörf eykst um 1,5% á ári vegna aukinnar umferðar. Þessar tillögur verða að skoðast sem algert lágmark, ef komast á út úr því neyðarástandi, sem nú ríkir á miklum hluta vegakerfisins.

Enn er mikið af malarvegum með þunga umferð. Þannig var í lok ársins 1982 88 km með meiri sumarumferð en 750 bíla á dag og 1 722 km með meiri sumarumferð en 200 bíla á dag.

### Viðhaldsfé.

	1983			1984			1985			1986		
	Þörf viðh. m.kr.	Tillaga m.kr.	%	Þörf viðh. m.kr.	Tillaga m.kr.	%	Þörf viðh. m.kr.	Tillaga m.kr.	%	Þörf viðh. m.kr.	Tillaga m.kr.	%
1. Sumarviðhald												
1.1. Viðhald malarvega	156,9	99,0	63	198,2	140,0	71	201,5	151,7	75	204,3	162,1	79
1.2. Viðhald bund. slitl.	73,6	55,9	76	92,1	78,6	85	93,2	85,5	92	95,3	91,0	95
1.3. Viðhald brúa	20,6	13,2	64	26,2	18,6	71	27,2	25,6	94	27,7	21,6	78
1.4. Viðhald varnargarða	2,8	1,8	64	3,5	2,6	74	3,4	2,8	82	3,4	2,9	85
1.5. Heflun vega	85,1	51,8	61	106,9	72,7	68	107,9	79,2	73	109,1	84,4	77
1.6. Rykkbinding	29,4	18,1	62	37,3	26,2	70	37,9	28,9	76	38,3	30,5	80
1.7. Vinnsla efnis	69,7	48,5	70	88,2	67,4	76	89,5	73,3	82	90,9	78,2	86
1.8. Vatmask. og ófyrirséð	15,3	11,3	74	19,2	15,1	79	19,5	16,6	85	19,8	17,5	88
1.9. Vegmerkingar	3,9	2,4	62	4,8	3,4	71	4,8	3,8	79	4,8	4,0	83
	457,3	302,0	66	576,4	424,6	73	584,9	467,4	80	593,6	492,2	83
2. Vetrarviðhald		105,1		116,2				119,0			120,4	
Samtals		407,1		540,8				586,4			612,6	

### 2.2.1.1. Viðhald malarvega.

Undir þennan lið fellur meðal annars endurnýjun malar slitlags, ræsagerð, rásagerð, skurðgröftur, nauðsynleg styrking, smáviðgerðir og eftirlit með vegum ásamt ýmsum öðrum kostnaði.

Árleg endurnýjun slitlags er að mestu leyti háð umferð, en efnisgæði, úrkoma, bratti og fleira hefur einnig mikil áhrif. Gert er ráð fyrir að endurnýja þurfi malar slitlag eins og hér er tilgreint:

Sumardagsumferð bílar/dag	Ár á milli endurnýjunar slitlags	Lengd akfærra malarvega km	Árleg endur- nýjun slitlags km
Minni en 50 .....	9.0	2.420	269
50— 100 .....	7.5	1.869	249
100— 200 .....	6.4	1.644	257
200— 300 .....	5.2	762	147
300— 500 .....	3.7	683	185
500— 750 .....	2.5	189	76
750—1000 .....	1.6	23	14
Meira en 1000 .....	1.3	65	50
Samtals		7.655	1.247

Mikið hefur verið unnið að endurnýjun eldri ræsa á vegum, því að mörg þeirra eru mjög illa farin, en allt of oft kemur það fyrir að ræsi eyðileggjast. Þetta er m. a. vegna þess, að ekki hefur verið fjármagn fyrir hendi til að endurnýja gömlu ræsin. Á hverju ári er nokkuð unnið við að veita vatni frá vegum með því að grafa skurði og gera rásir meðfram vegunum.

Árlega þarf að nota mikið fjármagn til viðgerða á vorskemmdum og kemur það til vegna þess, hve burðarlag veganna er þunnt.

Árið 1982 skiptist kostnaður við viðhald malarvega sem hér segir, á áætluðu verðlagi 1984: (Vísit. 1270)

	m.kr.	%
Eftirlit og hreinsun .....	16,2	7,1
Umferðarmerki, stíkur og leiðarar .....	5,7	2,5
Mölbúður og efnisvinnsla .....	147,4	64,4
Ræsi, skurðir, rásir .....	17,0	7,4
Viðgerðir á malarvegum .....	38,0	16,6
Ýmis kostnaður .....	4,5	2,0
Samtals	228,8	100,0

### 2.2.1.2. Viðhald vega með bundnu slitlagi.

Árið 1982 var varið til viðhalds vega með bundnu slitlagi 83,9 m.kr. sem skiptist á eftirtalda kostnaðarliði, á áætluðu verðlagi 1984: (Vísit. 1270)

	m.kr.	%
Eftirlit og hreinsun .....	3,9	4,6
Umferðarmerki, stíkur, leiðarar .....	5,1	6,1
Vegmálun .....	5,5	6,6
Umferðarljós, lýsing .....	2,7	3,2
Yfirlagnir .....	55,9	66,6
Axlar, gangbrautir .....	4,5	5,4
Viðgerðir .....	6,3	7,5
Samtals	83,9	100,0

Fjármagnsþörf til viðhalds vega með bundnu slitlagi er fundin miðað við lengd bundins slitlags í árslok 1982 og áætlaða aukningu til loka áætlunartímabilsins.

#### 2.2.1.3. Viðhald brúa.

Gert er ráð fyrir að svipað hlutfall af viðhaldsfé renni að meðaltali til viðhalds brúa og undanfarin ár. Vegna þess hve endurbyggingu brúa miðar hægt er viðhaldsþörfin meiri en hún væri við eðlilegar aðstæður. Má því gera ráð fyrir að þessar fjárveitingar reynist ónógar eins og þær hafa verið undanfarin ár.

#### 2.2.1.4. Viðhald varnargarða.

Gert er ráð fyrir að 1,8—2,9 m.kr. verði varið á ári til viðhalds varnargarða. Erfitt er að áætla þessar framkvæmdir fram í tímann, en tölurnar eru miðaðar við reynslu fyrri ára.

#### 2.2.1.5. Vegheflun.

Árið 1982 varð kostnaður við heflun malarvega 68,3 m.kr., á áætluðu verðlagi 1984. (Vísit. 1270).

Vegheflun er ekki unnt að minnka neitt að ráði, því að líði langur tími á milli heflana myndast djúpar og stórar holur, sem auk þess að vera hvítleiðar fyrir umferðina, valda því að næsta heflun verður mun dýrari.

Fjármagnsþörfin til heflunar er fundin þannig, að settar eru ákveðnar gæðakröfur um yfirborðssléttleika. Til þess að hægt sé að ná þeim yfirborðssléttleika verður að vera malað efni í slitlagi og auk þess rykbundið. Þar sem þessum tveimur síðustu skilyrðum er ekki fullnægt, er á þessu stigi ekki hægt að ná þeim gæðum sem notuð eru sem forsendur við útreikning á fjármagnsþörf. Af þessum ástæðum er lagt til, að fjárveiting til heflunar fyrir áætlunartímabilið verði 61% af þörf fyrir árið 1983 og aukist í 77% í lok áætlunartímabilsins.

#### 2.2.1.6. Rykbinding.

Árið 1982 var varið til rykbindingar 16,4 m.kr. á áætluðu verðlagi 1984 og voru rykbundnir að nokkru marki um 859 km af malarvegum.

Til þess að full not verði af rykbindingu þarf að vera gott mulið slitlag í vegunum og vegirnir þurfa að hafa nægilega afvötnun. Eins og áður er sagt er þetta ekki fyrir hendi nema að litlu leyti. Við útreikning á fjármagnsþörf er gert ráð fyrir að allir malarvegir er hafa umferð meiri en 300 bíla á dag miðað við sumardagsumferð verði að fullu rykbundnir. Í þessari tillögu er gert ráð fyrir að rykbinda þá vegi er tilbúnir eru til þess og auka svo rykbindingu smátt og smátt.

#### 2.2.1.7. Vinnsla efnis.

Með vaxandi umferð og meiri kröfum til veganna er nauðsynlegt að vinna efni í slitlag malarvega. Eftir því sem meira er vandað til malarslitlags, því lengur endist það í veginum.

Árið 1982 var unnið eftirfarandi magn slitlagsefnis:

Malað efni	237 300 m <sup>3</sup> .
Harpað efni	3 400 m <sup>3</sup> .

Árlega þarf að vinna um 360 000m<sup>3</sup> af slitlagsefni og er það miðað við malað efni. Unnið hefur verið um 66% af því efni sem talið er nauðsynlegt.

Hlutfall fjárveitinga af þörf er hærra fyrir vinnslu efnis en fyrir aðra áðurnefnda viðhaldsliði og er það vegna þess að leitast er við bæta slitlag malarveganna, en það er forsenda þess að hægt sé að bæta yfirborðssléttleika slitlagsins.

#### 2.2.1.8. Vatnaskemmdir og ófyrirséð.

Á hverju ári hefur miklu fé verið varið til viðgerða á vegum vegna vatnaskemmda og ófyrirséðra atvika. Samkvæmt mati á þessum kostnaðarlið fyrir síðustu ár er fjármagnsþörf talin um 15,1 m.kr. árið 1984.

### 2.2.1.9. Vegmerkingar.

Lagt er til að fjárveiting til vegmerkinga verði 2,4 m.kr. á árinu 1983, en verði 4,0 m.kr. í lok áætlunartímabilsins. Unnið verður að áframhaldandi endurbótum á vegmerkingum, auk þess sem gert er ráð fyrir auknum kostnaði við viðhald merkjanna.

### 2.2.2. Vetrarþjónusta.

Á meðfylgjandi töflu er sýndur kostnaður við vetrarþjónustu s. l. 10 ár. Kostnaður er mjög sveiflukennður, en fer þó greinilega vaxandi eins og sjá má í síðasta dálki töflunnar. Það hefur sýnt sig að batnandi vegir og breyttar umferðar- og flutningsvenjur kalla á aukna þjónustu og hefur vetrarviðhald því ekki farið minnkandi að undanfögnu.

S. l. vetur reyndist óvenju erfiður í mokstri og er þegar ljóst að umtalsverður halli verður á þessum lið 1983. Er hér reiknað með að hann verði um 25 m. kr. Fjárveiting til vetrarviðhalds 1984 er það naum, að engin von er til að hún geti staðið undir þessum halla. Er því reiknað með sérstakri fjárveitingu í þessu skyni á árinu 1984.

Ár	Vetrar- viðhald m.kr.	Vísitala viðhalds- kostnaðar	Á verðl. 1983 m.kr.	Hlutfallstala miðað við meðaltal
1973	0,99	12,5	85,88	89,4
1974	1,64	20,4	87,1	90,7
1975	3,22	33,4	104,4	108,8
1976	3,19	43,8	78,98	82,2
1977	4,97	67,7	79,5	82,8
1978	8,45	100,0	91,5	95,3
1979	14,37	144,0	108,1	112,6
1980	16,79	226,0	80,5	83,9
1981	42,98	347,0	134,1	139,7
1982	55,95	549,0	110,4	115,0

### TIL NÝRRA FRAMKVÆMDA

Árið 1980 varð veruleg aukning á fjárveitingum til nýrra vega og brúa. Hefur framkvæmdamáttur fjárveitinga haldist í aðalatriðum óbreyttur síðan. Vegna verðlagsþróunar varð þó nokkur minnkun á árinu 1983. Framkvæmdamáttur fer síðan vaxandi árin 1984—86.

Skipting fjár á milli einstakra liða innan þessa verkefnaflokks er í meginráttum í samræmi við tillögu að langtímaáætlun, sem lögð var fram á Alþingi í vor. Nokkur breyting er þó gerð varðandi fjármögnun brúa á stofnbrautum. Í langtímaáætlun var kostnaður við þessar brýr talinn með kostnaði viðkomandi vegarkafla. Til að hjálpa til við fjármögnun þessara brúa var hluti af brúafé tekinn inn í fjárveitingar til stofnbrauta.

Í langtímaáætlun var þessi tilhögun hagkvæm og gaf gott yfirlit yfir verkefnið í heild. Á hinn bóginn er visst hagræði í því í vegáætlun að halda fjárveitingum til brúa aðskildum frá fjárveitingum til stofnbrauta. Hefur því verið fært til fjármagn af stofnbrautum yfir á brýr, að því marki, að allar brýr 10 m og stærri, sem byggja skal á stofnbrautum séu byggðar fyrir fjárveitingar til brúa. Þetta á þó ekki við um brýr sem teljast til sérstakra verkefna á stofnbrautum. Þær greiðast af fjárveitingum til þess verkefnaflokks. Þá eru smábrýr á stofnbrautum ennþá inni í fjárveitingum til almennra verkefna á stofnbrautum. Getur komið til álita að færa þær einnig yfir á brúaliðinn, og mætti gera það við meðferð málsins á Alþingi.

### 2.3. TIL NÝRRA ÞJÓÐVEGA

Við skiptingu fjár á einstaka liði er haldið þeim hlutföllum, sem fram koma í langtímaáætlun. eru það svipuð hlutföll og gilt hafa undanfarin ár.

### 2.3.1. Til stofnbrauta.

Hér er haldið þeirri skiptingu á verkefnaflokka, sem notuð hefur verið hin síðustu ár og gefið góða raun, þ. e. almenn verkefni, bundin slitlög og sérstök verkefni. Eru hlutföll milli flokka svipuð og í gildandi vegáætlun. Á árinu 1983 bætist við nýr verkefnaflokkur, en það eru hinir svonefndu Ó-vegir (Ólafsvíkurenni, Óshlíð og Ólafsfjarðarmúli). Hefur þótt rétt að halda þeim aðskildum frá öðrum verkefnum innan stofnbrauta, vegna sérstöðu þessara vega og stærðar verkefnanna.

Skipting fjárveitinga á verkefnaflokka er sem hér segir:

	1983 m.kr.	1984 m.kr.	1985 m.kr.	1986 m.kr.
a) Almenn verkefni .....	126,4	155,2	203,3	345,2
b) Bundin slitlög .....	98,7	137,9	144,7	
c) Sérstök verkefni .....	94,3	122,5	157,4	146,6
d) Ó-vegir .....	51,0	39,6	41,8	48,1

#### a) Almenn verkefni.

Í þessum verkefnaflokki eru öll almenn vegagerð á stofnbrautum. Fjárveitingar undir þessum lið geta þó einnig gengið til bundins slitlags í tengslum við nýbyggingu vega svo og til smærri brúa, sem bundnar eru vegaf framkvæmdum. Fjárveiting til „Hafísvegur“ er innifalin í tölum hér að ofan.

#### b) Bundin slitlög.

Fjárveitingar af þessum lið fara til að leggja bundið slitlag bæði á þá vegarkafla, sem við því geta tekið án mikilla lagfæringa, svo og á kafla sem byggðir eru upp fyrir fjárveitingu af almennum verkefnum.

#### c) Sérstök verkefni.

Miðað er við að fjárveiting til sérstakra verkefna standi undir öllum kostnaði viðkomandi verka, þar með talið brúagerð og bundið slitlag. Fjárveiting fer til þeirra verkefna, sem ákveðin voru í gildandi vegáætlun, svo og til nýrra verkefna á þessu sviði.

#### d) Ó-vegir.

Fjárveiting er í samræmi við tillögu að langtímaáætlun. Samkvæmt henni á að ljúka við Ólafsvíkurenni á tímabilinu. Einnig yrði unnið allmikið að framkvæmdum í Óshlíð og að undirbúningi í Ólafsfjarðarmúla.

### 2.3.2. Til þjóðbrauta.

Fjárveiting til þjóðbrauta 1983 er 54,1 m.kr., en hækkar í 106,2 m.kr. síðasta ár tímabilsins, og verður þannig veruleg aukning á framkvæmdamætti. Fé til vega í jaðarbyggðum er innifalið í tilgreindum fjárveitingum.

### 2.3.3. Til bundinna slitlaga á þjóðvegum í kaптúnunum og kaupstöðum.

Lagt er til að sérstök fjárveiting gangi til þess verkefnis að flýta lög bundins slitlags á þá þjóðvegi í kaптúnunum og kaupstöðum, sem enn hafa malarslitlag. Er við það miðað að þessir vegir fái bundið slitlag á næstu 5 árum. Fjárveiting þessi er 5 m.kr. 1983, en fer síðan hækkandi og er 16,4 m.kr. 1986.

### 2.3.4. Til girðinga og uppgræðslu.

Áætlað er að í árslok 1982 séu ógreiddar girðingakröfur um 55 m.kr. Þá er talið að eftir sé að græða upp um 3000 ha meðfram vegum.

Lagt er til, að fjárveiting til þessa verkefnis verði 7 m.kr. 1983, en verði 9,8 m.kr. 1986.

## 2.4. TIL BRÚAGERÐA

Lagt er til, að fjárveiting til brúa verði 35 m.kr. 1983, 64,5 m.kr. 1984, 56,6 m.kr. 1985 og 66,0 m.kr. 1986. Eins og áður er að vikið, eru fjárveitingar til allra brúa taldar hér, aðrar en fjárveitingar til brúa á sérstökum verkefnum og til smábrúa á stofnbrautum.

## 2.5. TIL FJALLVEGA O. FL.

### 2.5.1. Til aðalfjallvega.

Samkvæmt 3.3. eru aðalfjallvegir taldir um 800 km. Lagt er til, að fjárveiting til þeirra verði 2,2 m.kr. á árinu 1983, en 3,3 m.kr. á árunum 1985—86.

### 2.5.2. Til annarra fjallvega.

Lagt er til, að fjárveiting til þessa liðar verði 2,4 m.kr. á árinu 1983, en 3,4 m.kr. á árunum 1985—86.

### 2.5.3. Þjóðgarðavegir og vegir að fjölsóttum ferðamannastöðum.

Lagt er til, að fjárveiting til þessa liðar verði 2,2 m.kr. á árinu 1983 og 3,2 m.kr. á árunum 1985—86.

### 2.5.4. Bláfjallavegur.

Lagt er til, að fjárveiting af fjallvegafé verði 5,1 m.kr. á árinu 1983, 7,0 m.kr. á árinu 1984 og 8,6 m.kr. á árunum 1985—86.

### 2.5.5. Reiðvegir.

Lagt er til, að fjárveiting til þessa liðar verði 0,3 m.kr. á árinu 1983, en hækki í 0,4 m.kr. á árunum 1984—86.

## 2.6. TIL SÝSLUVEGASJÓÐA

Samkvæmt ákvæðum í 21. gr. vegalaga miðast innheimta sýsluvegasjóðsgjalda við kaup í almennri verkamannavinnu hjá Vegagerð ríkisins þann 1. desember næsta ár á undan. Tímakaup þetta er áætlað kr. 57,90 þann 1. desember n. k. en var kr. 43,50 þann 1. des. 1982.

Samkvæmt vegalögum skal ríkisframlag eigi vera lægra en tveimur og hálfum sinnum innheimt heimaframlög, sem kveðið er á um í 21., 23. og 26. gr. sömu laga, næsta ár á undan. Ríkisframlag á móti aukaframlögum heimamanna er þó heimilt að greiða á viðkomandi ári, en áætlað er, að einungis helmingur þess verði greiddur á sama ári. Á síðasta þingi var gerð sú breyting á vegalögum að orlofsheimili og sumarbúðir eru undanskilin vegaskatti samkv. 23. gr. Rýrir það þennan tekjustofn um ca. 68% strax á árinu 1983, þar sem skatturinn skal greiddast á manntalsþingi.

Miðað við fyrrnefndar forsendur eru heildartekjur sýsluvegasjóðanna á árunum 1983—1984 áætlaðar eins og hér segir, en tekjur árunna 1985—1986 eru 22% hærri en ársins 1984:

(Upphæðir í þús. kr.)

Ár	1983	1984
Samkv. 21. og 26. gr. vegalaga	10 814	14,456
Samkv. 23. gr. vegalaga	1 000	1,330
Aukaframlög heimamanna	2 349	2,956
Auka-ríkisframlag	4 980	6,632
Ríkisframlag samkv. 21. gr. og 26. gr. vegalaga	22 900	29,535
Samtals	42 043	54,909



## 2.7. TIL VEGA Í KAUPSTÖÐUM OG KAUPTÚNUM

Vegalögum var breytt á Alþingi 14. mars s. l., þannig að framlag til þjóðvega í þéttbýli er ekki lengur bundið við ákveðinn hundraðshluta af mörkuðum tekjum vegasjóðs (12 ½%). Nú ákveðst framlagið af Alþingi hverju sinni án skilyrða í lögum.

Lagt er til að fjárveiting sé 68,0 m. kr. 1983, 90,0 m. kr. 1984, og svipuð upphæð seinni tvö ár tímabilsins. Þetta er mjög svipuð fjárhæð og verið hefur undanfarið.

Samkvæmt vegalögum er ¾ hlutum framlagsins skipt eftir íbúatölu milli þeirra þéttbýlisstaða, sem hafa 200 íbúa eða fleiri, en ¼ hluta fjárins er ráðstafað af fjárveitinga-nefnd Alþingis, eins og segir í 34. gr. vegalaga.

(Upphæðir í m. kr.)

Ár	1983	1984	1985	1986
Heildarframlag .....	68,0	90,0	95,9	96,0
¼ hluti .....	17,0	22,5	24,0	24,0
Til skipta skv. íbúatölu .....	51,0	67,5	71,9	72,0

Íbúatala þéttbýlisstaða með 200 íbúa eða fleiri þann 1. desember 1982 var 208.941. Upphæðir á hvern íbúa 1983 var því kr. 244,09.

## 2.8 TIL VÉLAKAUPA OG BYGGINGAR ÁHALDAHÚSA.

### 2.8.1. Til véla- og verkfærakaupa.

Í tillögu þessari til vegáætlunar 1983—86 er gert ráð fyrir að fjárveiting til véla- og verkfærakaupa verði 3,2 m. kr. árið 1984. Fjárveiting 1983 er hins vegar 2,9 m. kr.

Gert er ráð fyrir, að því fé, ásamt afskriftarfé véla, verði eins og að undanfögnu, fyrst og fremst varið til endurnýjunar á þeim vinnuvélum sem Vegagerðin þarfnast, en ekki fást leigðar á almennum markaði, svo sem vegheflum og vélum til brúagerða o. s. frv.

### 2.8.2. Til byggingar áhaldahúsa.

Á árinu 1983 er fjárveiting 4,3 m. kr., og 4,7 m. kr. árið 1984.

Fjárveitingum þessum, ásamt hluta af rekstrartekjum véla og hluta af áhaldaleigu, verður varið til þess að sinna mörgum aðkallandi verkefnum, sem standa fyrir dyrum, eða verið er að vinna að.

Helstu verkefni sem unnið er að, og fyrirhuguð eru á áætlunartímabilinu, eru bygging áhaldahúsa á Selfossi, Búðardal, Patreksfirði, Húsavík, Vopnafirði, Egilsstöðum og Höfn í Hornafirði.

Auk þess verður þessum fjárveitingum varið til þess að sinna öðrum minni, en jafnframt mjög aðkallandi verkefnum, eins og t. d. að undirbúa lóðir og aðstöðu á öðrum bækistöðvum Vegagerðarinnar víðsvegar um landið.

## 2.9. TIL TILRAUNA Í VEGAGERÐ.

Fjárveiting þessi er ½ % af mörkuðum tekjum vegasjóðs samkvæmt lögum. Er áætlað, að haldið verði áfram tilraunum við ýmsa þætti vegagerðar á þessu vegáætlunartímabili, eins og verið hefur.

### III. UM FLOKKUN VEGA.

#### 3.1. ÞJÓÐVEGIR EFTIR KJÖRDÆMUM.

Í þessum tillögum eru þjóðvegir flokkaðir eftir 12. gr. vegalaga. Gerðar eru tillögur um nokkrar breytingar frá fyrri vegáætlun og verður gerð grein fyrir þeim hér á eftir í viðkomandi flokkum.

Þar sem þjóðvegur endar við bæ, er lengd hans miðuð við vegamót heimreiðar en hún telst sýsluvegur eða einkavegur.

Í fylgiskjali 2.3.0.—01 eru sýndar í töluformi vegalengdir stofnbrauta, þjóðbrauta og þjóðvega í þéttbýli miðað við kjördæmi, eins og þær voru 1. janúar 1982.

##### 3.2.1. Stofnbrautir.

Miðað er við eftirfarandi viðbætur við vegi þá, sem töldust stofnbrautir samkvæmt vegáætlun 1981—1984.

**416 Álftanesvegur**

**421 Vogavegur**

**422 Njarðvíkurvegur**

**617 Tálknafjarðarvegur:**

Bíldudalsvegur — Tálknafjörður

**64 Flateyrarvegur**

**65 Súgandafjarðarvegur:**

Vestfjarðavegur — Suðureyri

**77 Hofsósbraut**

**808 Árskógssandsvegur**

**97 Breiðdalsvíkurvegur**

**98 Djúpvogsvegur**

Vegir þessir voru áður þjóðbrautir og stafar breytingin af breytingum á vegalögum, sem samþykkt var í Alþingi s. l. vetur.

Lagt er til að 411 Arnarnesvegur lengist og nái frá Suðurlandsvegi við Rauðvatn og út á Arnarnes.

Þá er einnig lagt til, með tilliti til núgildandi vegalaga, að eftirtaldar þjóðbrautir verði stofnbrautir.

**821 Eyjafjarðarbraut vestri**

Norðurlandsvegur — Miðbraut

**823 Miðbraut**

**829 Eyjafjarðarbraut eystri**

Norðurlandsvegur — Miðbraut

Í fylgiskjali 2.3.1.—01 eru vegalengdir stofnbauta miðað við kjördæmi sýndar í töluformi.

##### 3.2.2. Þjóðbrautir.

Lagðar eru til eftirfarandi breytingar á vegum þeim, sem töldust þjóðbrautir samkvæmt vegáætlun 1981—1984.

214 Kerlingardalsvegur lengist, náði áður að Bólstað.

410 Elliðavatnsvegur styttist um kaflann frá Suðurlandsvegi að Dimmu, en sá kafli verður hluti af 411 Arnarnesvegi, sem nú byrjar við Rauðavatn og nær út á Arnarnes.

614 Rauðasandsvegur styttist, náði áður að Gröf.

621 Mosdalsvegur falli niður.

74 Skagastrandarvegur styttist, náði áður norður fyrir Skagaströnd.

706 Núpsdalsvegur styttist, náði áður að Neðra-Núpi.

- 814 Staðarbakkavegur styttist, náði áður að Staðarbakka.  
 825 Dalsvegur styttist, náði áður að Stóradal.  
 827 Sölvadalsvegur lengist, náði áður að Eyvindarstöðum.  
 834 Fnjóskadalsvegur vestri styttist vegna breyttra legu Norðurlandsvegar austan Víkur-  
 skarðs.  
 851 Út-Kinnarvegur lengist, náði áður að Núpá.  
 856 Laxárdalsvegur vestri og 857 Laxárdalsvegur eystri verði einn vegur.  
 856 Laxárdalsvegur og álman að Halldórsstöðum falli niður.  
 869 Langesvegur lengist, náði áður að flugvelli, og flugvallarafleggjari verði sérvegur.

Pá er lagt til að eftirfarandi vegir verði teknir í tölu þjóðbrauta:

- 253 Gunnarshólmavegur: Af Landeyjavegi hjá Votmúlastöðum um Sel á Landeyjaveg hjá Gunnarshólma.  
 506 Grundartangavegur: Af Akranesvegi hjá Litlu-Fellsöxl að Grundartangahöfn. Meirihluti þessa vegar var áður hluti af 503 Akrafjallsvegi, sem styttist sem honum nemur.  
 620 Flugvallarvegur Bíldudal: Af Bíldudalsvegi að flugvelli.  
 703 Hálsabæjarvegur: Af Norðurlandsvegi á Hrutafjarðarhálsi um Sveðjustaði á Miðfjarðarveg sunnan Melstaðar. Áður hluti af Norðurlandsvegi.  
 804 Flugvallarvegur Ólafsfirði: Af Kleifarvegi við Ós að flugvelli.  
 875 Flugvallarvegur Þórshöfn: Af Langesvegi hjá Sauðanesi að flugvelli. Áður hluti af 860 Langesvegi.  
 961 Flugvallarvegur Breiðdalsvík: Frá Breiðdalsvík að flugvelli vestan kauptúns.

Í fylgiskjali 2.3.2.—01 eru vegalengdir þjóðbrauta miðaðar við kjördæmi sýndar í töfluforni.

Fskj. 2.2.1.—0.1.

#### Sumarviðhald þjóðvega.

Ár	Viðhaldskostn. m.kr.	Vísitala viðhaldskostn.	Viðhaldskostn. verðl. 1983, vt. 1064 m.kr.	Lengd akfærra þjóðvega km	Viðhaldskostn. á km verðl. 1983, vt. 1064 þús.kr.	Bílafjöldi í ársbyrjun	Fjöldi ekinna km á öllum þjóðv. m.km.	Viðhaldskostn. á hverja 100 ekinna km verðl. 1983, vt. 1064 kr.
1972	3 036	11,7	276,1	8 164	33,8	52 489	349	79,1
1973	3 340	14,2	250,3	8 104	30,9	57 155	371	67,5
1974	6 800	22,7	318,7	8 211	38,8	63 189	395	80,7
1975	8 400	37,1	240,9	8 336	28,9	71 364	420	57,4
1976	11 720	47,7	261,4	8 336	31,4	71 459	420	62,2
1977	14 370	67,5	226,5	8 336	27,2	73 410	449	50,4
1978	26 550	100,0	282,5	8 409	33,6	78 481	450	62,8
1979	39 466	145,0	289,6	8 338	34,7	84 141	449	64,5
1980	63 630	228,0	296,9	8 328	35,7	90 015	472	62,9
1981	95 700	351,0	290,1	8 316	34,9	95 606	485	59,8
1982	171 589	550,0	331,9	8 306	40,0	100 936	500	66,4

Fskj. 2.3.0.—01.

**Þjóðvegir 1. janúar 1983.**

Kjördæmi	Stofn- brautir km	Þjóð- brautir km	Þjóðvegir í þéttbýli km	Þjóð- vegir km
Suðurlandskjördæmi	467,9	1 114,9	14,5	1 597,3
Reykjaneskjördæmi	186,4	176,6	66,2	429,2
Vesturlandskjördæmi	512,8	883,6	13,3	1 409,7
Vestfjarðarkjördæmi	813,3	524,5	15,3	1 353,1
Norðurlandskjördæmi vestra	364,1	736,5	13,1	1 113,7
Norðurlandskjördæmi eystra	564,9	645,9	14,6	1 225,4
Austurlandskjördæmi	856,6	582,5	24,9	1 464,0
Samtals	3 766,0	4 664,5	161,9	8 592,4

Fskj. 2.3.1.—0.1.

**Stofnbrautir 1. janúar 1983.**

Kjördæmi	Ekki akfært km	Akfært km	Alls km
Suðurlandskjördæmi	11,9	456,0	467,9
Reykjaneskjördæmi	7,3	179,1	186,4
Vesturlandskjördæmi		512,8	512,8
Vestfjarðakjördæmi	6,1	807,2	813,3
Norðurlandskjördæmi vestra		364,1	364,1
Norðurlandskjördæmi eystra	13,2	551,7	564,9
Austurlandskjördæmi		856,6	856,6
Samtals	38,5	3 727,5	3 766,0

Fskj. 2.3.2.—0.1.

**Þjóðbrautir 1. janúar 1983.**

Kjördæmi	Ekki akfært km	Akfært km	Alls km
Suðurlandskjördæmi	5,7	1 109,2	1 114,9
Reykjaneskjördæmi		176,6	176,6
Vesturlandskjördæmi	28,3	855,3	883,6
Vestfjarðakjördæmi	9,0	515,5	524,5
Norðurlandskjördæmi vestra	26,5	710,0	736,5
Norðurlandskjördæmi eystra	5,0	640,9	645,9
Austurlandskjördæmi	11,9	570,6	582,5
Samtals	86,4	4 578,1	4 664,5

Fskj. 2.3.0.—02.

**Bundið slitlag 1. janúar 1984.**

Kjördæmi	Steypa	Malbik	Lengdir í km Olíumöl	Klæðning	Samtals
Suðurland .....		4,4	109,4	93,7	207,5
Reykjanes .....	46,7	43,4	63,3	19,0	172,4
Vesturland .....		2,9	16,0	53,1	72,0
Vestfirðir .....		9,2		43,1	52,3
Norðurland vestra .....	0,8	0,1		92,2	93,1
Norðurland eystra .....		11,4		72,1	83,5
Austurland .....	0,7		11,6	62,3	74,6
Samtals	48,2	71,4	200,3	435,5	755,4

Fskj. 2.4.—0.1.

**Aldur brúa 10 m og lengri.**

Á skrá Vegagerðar ríkisins 1. janúar 1983 eru 818 brýr af þessari stærð og skiptast þannig eftir byggingartíma og stöðu í vegakerfinu.

Byggingarár	Fjöldi brúa.				Alls	Reiknað álag
	Á stofnbrautum	Á þjóðbrautum	Á sýsluvegum	Á öðrum opinb. vegum		
Fyrir 1910		2		1	3	Mannþröng 400 kg/m <sup>2</sup>
1910—1919	4	4			8	Mannþröng 400 kg/m <sup>2</sup>
1920—1929	15	13	2	3	33	Mannþröng 400 kg/m <sup>2</sup> eða vagn 6 tonn
1930—1939	30	38	5	4	77	Mannþröng 400 kg/m <sup>2</sup> eða vagn 6 tonn
1940—1949	39	42	6	1	88	Mannþröng 400 kg/m <sup>2</sup> eða vagn 6—20 tonn
1950—1959	97	98	27	6	228	Vagn 20—34 tonn
1960—1969	80	63	39	6	188	Vagn 20—34 tonn
1970—1979	95	26	20	18	159	Vagn 20—63 tonn
1980—1982	17	8	6	3	34	Vagn 63 tonn
Samtals	377	294	105	42	818	

Fskj. 2.6.—01.

**Sýsluvegir 1. janúar 1983**

	Samkv. a—c lið 19. gr.				Samkv. d—e lið 19. gr. km	Sýsluvegir alls km	
	Óakf. km	Rutt km	Lagt km	Alls km			
V.-Skaftafellssýsla		16,8	121,3	138,1	4,5	142,6	
Rangárvallasýsla		9,2	228,9	238,1	64,3	302,4	
Árnessýsla		1,6	309,3	310,9	6,7	317,6	
							762,6
Gullbringusýsla			5,8	5,8		5,8	
Kjósarsýsla		1,0	82,5	83,5		83,5	
							89,3
Borgarfjarðarsýsla		1,7	84,1	85,8	6,5	92,3	
Mýrarsýsla	1,0	10,3	114,8	126,1	29,1	155,2	
Dalásýsla	6,9	18,0	54,6	79,5	13,0	92,5	
Snæf.- og Hnappadalssýsla	1,7	12,7	110,9	125,3	27,4	152,7	
							492,7
A.-Barðastrandarsýsla		12,1	20,5	32,6	50,2	82,8	
V.-Barðastrandarsýsla	0,1	3,6	40,7	44,4	44,6	89,0	
V.-Ísafjarðarsýsla		16,6	26,1	42,7	64,2	106,9	
N.-Ísafjarðarsýsla	0,3	6,5	34,8	41,6	45,7	87,3	
Strandasýsla		7,4	41,8	49,2	89,1	138,3	
							504,3
V.-Húnavatnssýsla	0,8	7,2	103,8	111,8	49,7	161,5	
A.-Húnavatnssýsla			99,7	99,7		99,7	
Skagafjarðarsýsla	14,7	34,3	153,2	202,2	5,4	207,6	
							468,8
Eyjafjarðarsýsla		12,4	114,3	126,7	7,7	134,4	
S.-Þingeyjarsýsla	7,0	35,1	152,6	194,7		194,7	
N.-Þingeyjarsýsla	3,2	38,4	83,6	125,2		125,2	
							454,3
N.-Múlasýsla		61,2	149,5	210,7	35,5	246,2	
S.-Múlasýsla	0,5	36,5	94,6	131,6	42,5	174,1	
A.-Skaftafellssýsla	0,8	11,2	53,8	65,8	27,0	92,8	
							513,1
Samtals	37,0	353,8	2 281,2	2 672,0	613,1	3 285,1	

Fskj. 2.7.—0.1.

**Lengd þjóðvega í þéttbýli 1. janúar 1983.**

Kjördæmi	Bundið slitlag km	Án slitlags km	Samtals km	Óakfært km
Suðurlandskjördæmi	11,1	3,3	14,4	0,1
Reykjanes	27,2	1,0	28,2	1,9
Reykjavík	25,1		25,1	11,0
Vesturland	10,8	2,5	13,3	
Vestfirðir	10,2	5,0	15,2	0,10
Norðurland vestra	8,7	3,1	11,8	1,3
Norðurland eystra	10,3	4,1	14,4	0,2
Austfirðir	21,1	3,5	24,6	0,30
Samtals	124,5	22,5	147,0	14,9