

Sp.

1071. Skýrsla

samgönguráðherra um framkvæmd vegáætlunar 1983.

(Lögð fyrir Alþingi á 106. löggjafarþingi 1983—84.)

Efnisyfirlit

I. INNHEIMTA TEKNA

1.1. MARKAÐAR TEKJUR

- 1.1.0. Bifreiðainnflutningur
- 1.1.1. Bensíngjald
- 1.1.2. Pungaskattur
- 1.1.3. Veggjald
- 1.1.4. Gúmmígjald

1.2. RÍKISFRAMLAG

1.3. LÁNSFJÁRÖFLUN

1.4. GREIÐSLA VAXTA OG AFBORGANA

II. SKIPTING ÚTGJALDA

2.0. VERÐHÆKKANIR OG GREIÐSLUHALLI Á VEGÁÆTLUN

2.1. STJÓRN OG UNDIRBÚNINGUR

- 2.1.0. Starfsmannahald
- 2.1.1. Skrifstofukostnaður
- 2.1.2. Tæknilegur undirbúningur
- 2.1.3. Umferðartalning og eftirlit
- 2.1.4. Eftirlaunagreiðslur

2.2. VIÐHALD ÞJÓÐVEGA

- 2.2.1. Sumarviðhald
 - 2.2.1.1. Viðhald malarvega
 - 2.2.1.2. Viðhald vega með bundnu slitlagi
 - 2.2.1.3. Viðhald brúa
 - 2.2.1.4. Viðhald varnargarða
 - 2.2.1.5. Heflun vega
 - 2.2.1.6. Rykbinding
 - 2.2.1.7. Vinnsla efnis
 - 2.2.1.8. Vatnaskemmdir
 - 2.2.1.9. Vegmerkingar
- 2.2.2. Vetrarþjónusta
- 2.2.3. Yfirlit um viðhald þjóðvega og skiptingu þess

2.3. TIL NÝRRRA ÞJÓÐVEGA

- 2.3.0. Lán og fjárveitingar til vegaf framkvæmda
 - 2.3.0.1. Föst lán til vegaf framkvæmda
 - 2.3.0.2. Bráðabirgðalán til vegaf framkvæmda
 - 2.3.0.3. Önnur lán til vegaf framkvæmda
 - 2.3.0.4. Fjárveitingar samkvæmt vegáætlun
 - 2.3.0.7. Yfirlit um framkvæmdir skv. vegáætlun
 - 2.3.1.1. Almenn verkefni
 - 2.3.1.2. Bundin slitlög

- 2.3.1.3. Sérstök verkefni
- 2.3.1.4. Ó-vegir
- 2.3.2. Til þjóðbrauta
- 2.3.3. Til bundinna slitlaga á þjóðvegi í kaupstöðum og kaптúnunum
- 2.3.4. Girðingar og uppgræðsla
- 2.4. TIL BRÚAGERÐA
 - 2.4.1. Til brúa 10 m og lengri
 - 2.4.2. Til smábrúa
- 2.5. TIL FJALLVEGA O. FL.
 - 2.5.1. Til aðalfjallvega
 - 2.5.2. Til annarra fjallvega
 - 2.5.3. Þjóðgarðavegir og vegir að fjölsóttum ferðamannastöðum
 - 2.5.4. Bláfjallavegur, Suðurlandsvegur-Hafnarfjörður
 - 2.5.5. Til reiðvega
- 2.6. TIL SÝSLUVEGA
 - 2.7. TIL VEGA Í KAUPSTÖÐUM OG KAPTÚNUM
 - 2.8. TIL VÉLAKAUPA OG ÁHALDAHÚSA
 - 2.8.1. Vélakaup
 - 2.8.2. Til byggingar áhaldahúsa
- 2.9. TIL TILRAUNA Í VEGAGERÐ
- 3.1. SÉRSTÖK VERKEFNI
 - 3.1.1. Ódýr slitlög
 - 3.1.2. Hagræðing
- 4.1. YFIRLIT YFIR FJÁRMAGN TIL VEGAMÁLA
 - 4.1.1. Útgjöld til vegamála sem hlutfall af þjóðarframleiðslu
 - 4.1.2. Heildarútgjöld til vegamála 1964-1983
 - 4.1.3. Heildarkostnaður við sumarviðhald og vetrarþjónustu
 - 4.1.4. Kostnaður við sumarviðhald 1965-1983
 - 4.1.5. Kostnaður við vetrarþjónustu 1965-1983
 - 4.1.6. Nýbygging vega, brúa og fjallvega 1964-1983
- Fylgiskjöl.**
 - 1.1.0.-1. Markaðir tekjustofnar
 - 2.1.3.-1. Umferðartalning 1983, suðvesturland
 - 2.1.3.-2. Umferðartalning 1983, norðvesturland
 - 2.1.3.-3. Umferðartalning 1983, norðausturland
 - 2.1.3.-4. Umferðartalning 1983, suðausturland
 - 2.3.0.-1. Þjóðvegir 1. janúar 1983
 - 2.3.0.-2. Þjóðvegir og sýsluvegir 1. janúar 1983
 - 2.3.1.1.-1. Stofnbrautir — almenn verkefni
 - 2.3.1.2.-1. Stofnbrautir — bundin slitlög
 - 2.3.1.3.-1. Stofnbrautir — sérstök verkefni
 - 2.3.1.4.-1. Ó-vegir
 - 2.3.2.1. Þjóðbrautir
 - 2.4.1.-1. Brýr 10 m og lengri
 - 2.5.1.-1. Aðalfjallvegir

I. INNHEIMTA TEKNA

Samkvæmt bráðabirgðayfirliti ríkisbókhaldsins voru innheimtar tekjur vegasjóðs 31. desember 1983 sem hér segir:

	Samkvæmt vegáætlun m.kr.	Rauntekjur pr. 31.12.83 m.kr.	Mismunur m.kr.
1.1.1. Bensíngjald:	480,0	473,8	-6,2
Brúttótekjur		474,3	
Endurgreiðslur		-0,5	
1.1.2. Pungaskattur:	195,0	204,1	9,1
Km-gjald		171,8	
Árgjald		32,3	
1.1.3. Veggjald	109,0		-109,0
1.1.4. Gúmmígjald	0	1,1	1,1
Samt. 1-4.	784,0	679,0	105,0
1.2. Ríkisframlag	20,4	138,5	114,1
1.3. Lánsfé	244,6	244,6	
Samt. 1-3.	1 049,0	1 062,1	9,1

Í fylgiskjali 1.-1. er sýnd gjaldskrá markaðra stofna Vegagerðarinnar 1. febr. 1984.

1.1. MARKAÐAR TEKJUR.

1.1.0. Bifreiðainnflutningur.

Á árinu 1983 voru fluttar inn 5 860 bifreiðar og er það 4 620 bifreiðum færri en árið áður.

Mest var flutt inn af fólksbifreiðum eða alls 5 216. Innflutningur vörubifreiða var alls 413, þar af 91 með yfir 10 tonna leyfðum heildarþunga. Sendibifreiðar voru 396 og sérsníðaðar bifreiðar til ýmissa verkefna 68. Áætlað er, að bifreiðaeign í lok árs 1983 hafi verið orðin um 109 500 bifreiðar. Fjölgun frá árinu áður er um 2,9%.

Sundurliðaðar tölur um fjölda bifreiða á landinu 1. janúar 1984 liggja ekki enn fyrir, en 1. janúar 1983 var skiptingin eins og fram kemur í eftirfarandi töflu:

Tegund bifreiðar	Bensín	Dísel	Alls	Br. frá 1982
Fólksbifreiðar	90 644	4 084	94 728	5,0%
Alm. bifreiðar	387	869	1 259	4,8%
Vörubifreiðar	5 168	5 307	10 475	10,5%
	96 199	10 260	106 459	5,5%

1.1.1. Bensíngjald

Bensínsala á tekjuárinu 1983 varð 124,0 m. ltr., en það er 2,3% minnkun frá árinu áður. Ef hins vegar er miðað við meðaleyðslu á bifreið, þá er hún 6,1% minni en árið áður eða 1270 ltr. á móti 1353 árið 1982.

Bensínverð hækkaði á árinu 1983 úr 13,80 kr. í 22,30 kr./ltr. Bensíngjald sem rennur í vegasjóð var hækkað fjórum sinnum á árinu fyrst 3. mars í 3,40 og síðan 7. júní í 4.03, þá 12. júlí í 4,77 og loks 20. okt. í 5,08 kr/ltr.

Ár	Bensínsala m.ltr.	Meðaleyðsla ltr.	Verð á ltr. 31.12.	Skattar alls kr./ltr.	Bensíngjald kr./ltr.
1971	77,5	1 756	0,16	0,108	0,079
1972	84,9	1 745	0,16	0,108	0,079
1973	95,1	1 757	0,26	0,161	0,099
1974	104,4	1 736	0,49	0,307	0,160
1975	103,6	1 623	0,60	0,350	0,160
1976	104,5	1 616	0,80	0,449	0,186
1977	114,4	1 685	0,93	0,533	0,233
1978	121,5	1 662	1,81	1,055	0,484
1979	119,3	1 512	3,70	1,994	0,709
1980	118,8	1 412	5,95	3,275	1,237
1981	121,1	1 359	8,45	4,640	1,700
1982	126,9	1 353	13,80	7,800	3,060
1983	124,0	1 270	22,30		5,080

1.1.2. Þungaskattur.

Heildartekjur af þungaskatti voru 204,1 m. kr., sem skiptast þannig, að tekjur af km-gjaldi voru 171,8 m. kr. og af árgjaldi 32,3 m. kr. Mælagjald er nú innheimt af díselbílum, sem eru að heildarþyngd 4 tonn og meir. Eigendum minni bíla er hins vegar heimilt að velja á milli innheimtu samkvæmt km-gjaldi eða föstu árgjaldi.

Þungaskattur díselbíla er nú innheimtur af um 9 000 bifreiðum. Áætlað er að um 6 400 greiði eftir mæli, en um 2 600 fast árgjald. Þar af er áætlað að um 2 000 bílar séu í eigu bændna, sem fá 50% afslátt.

1.1.3. Veggjald.

Gert var ráð fyrir að lagður yrði á nýr skattur, veggjald sem háð væri þyngd bíla, og ætti að gefa í tekjur 109 m. kr.

Gjaldið náði ekki fram að ganga á Alþingi, en ríkisstjórnin ákvað að bæta þann tekjumissi, sem yrði umfram það er innheimtist af mörkuðum tekjum 1983.

1.1.4. Gúmmígjald.

Tekjur af gúmmígjaldi, sem er 45 kr. á hvert kg af innfluttu gúmmí, urðu 1,1 m. kr. Gert var ráð fyrir að gúmmígjald yrði fellt niður með tilkomu veggjalds en af því varð ekki.

1.2. RÍKISFRAMLAG.

Ríkisframlag var í vegáætlun 1983 20,4 m. kr., en er hér hækkað um 114,1 m. kr., sem eru verðbætur á launalið stjórnar og undirbúnings að upphæð 2,1 m. kr. og aukafjárveiting til snjómoksturs vegna kosninga 7,0 m. kr. og viðbótarríkisframlag vegna veggjalds (Sjá 1.1.3.)

1.3. LÁNSFJARÖFLUN.

Lánsfjáröflun önnur en bráðabirgðalán og vinnulán námu 244,6 m. kr. skv. vegáætlun. Þar af fóru 193,2 m. kr. til almennra framkvæmda og 51 m. kr. til Ó-vega.

1.4. GREIÐSLA VAXTA OG AFBORGANA.

Auk fjárframlaga til framkvæmda skv. vegáætlun sem frá er greint hér að framan var veitt framlag úr ríkissjóði til að standa undir greiðslu vaxta og afborgana af langtímalánum til framkvæmda sem tekin hafa verið af B-hluta.

II. SKIPTING ÚTGJALDA

Samkvæmt fjárlögum var heildarfjármagn til vegamála árið 1983 samtals 837 740 þús. kr. (að frádregnum styrkjum til að greiða fyrir vetrarsamgöngum 260 þús. kr.).

Eins og kunnugt er afgreiddi Alþingi enga vegáætlun fyrir árið 1983 en þess í stað var unnið að vegaframkvæmdum í samræmi við breytingartillögu fjárveitinganefndar (191. mál) við tillögu til þingsályktunar um vegáætlun fyrir árið 1983—1986. Samkvæmt henni var heildarfjármagn til vegamála 1 049 000 þús. kr. Hætt var við innheimtu veggjalds að upphæð 109 000 þús. kr., sem gert var ráð fyrir í breytingartillögunni, en í stað þess veitt aukafjárveiting úr ríkissjóði að upphæð samtals 108 740 þús. kr.

Sérstök aukafjárveiting kom úr ríkissjóði að upphæð 13 923 þús. kr. til að standa undir vöxtum og afborgunum af lánum úr Bygðasjóði eins og frá er greint í kafla 2.3.0.3.

Veitt var aukafjárveiting úr ríkissjóði að upphæð 7 000 þús. kr. til að mæta kostnaði við snjómokstur vegna Alþingiskosninganna, sem fram fóru 23. apríl 1983.

Einnig var veitt 2 100 þús. kr. aukafjárveiting vegna hækkunar fastra launa árið 1982 umfram forsendur fjárlaga það ár, en í áliti meirihluta fjárveitinganefndar Alþingis með tillögu til þingsályktunar um vegáætlun fyrir árin 1981—1984 var gert ráð fyrir að hækkun umfram þetta mark yrði bætt úr ríkissjóði.

Loks voru veittar aukafjárveitingar til greiðslu á halla vegna vetrarþjónustu á árunum 1982—1983 að upphæð samtals 22 300 þús. kr., sem ekki verða greiddar Vegagerð ríkisins fyrr en á árinu 1984 og eru því ekki taldar með í yfirlitinu hér á eftir.

Í eftirfarandi töflu er sýnt hvernig ofangreint fé skiptist milli einstakra liða í vegáætlun.

II. SKIPTING ÚTGJALDA

Upph. í þús. kr.

	Fjárlög 1982	Vegáætlun (191. mál)	Auka- fjár.
2.1. Stjórn og undirbúningur:	46 900	52 200	2 100
1. Skrifstofukostnaður		20 200	
2. Tæknilegur undirbúningur		26 200	
3. Umferðartalning og vegaeftirlit		2 600	
4. Eftirlaunagreiðslur		2 200	
2.2. Viðhald þjóðvega:	354 100	407 100	7 000
1. Sumarviðhald			
1. Viðhald malarvega		99 000	
2. Viðhald vega með bundnu slitlagi		55 900	
3. Viðhald brúa			
4. Viðhald varnargarða		15 000	
5. Heflun vega		51 800	
6. Rykbinding		18 100	
7. Vinnsla efnis		48 500	
8. Vatnask. og ófyrirséð		11 300	
9. Vegmerkingar		2 400	
2. Vetrarviðhald		105 100	

II. SKIPTING ÚTGJALDA

Upph. í þús. kr.

	Fjárlög 1982	Vegáætlun (191. mál)	Auka- fjárþ.
2.3. Til nýrra þjóðvega	328 940	436 500	
1. Stofnbrautir			
1. Stofnbrautir almennt		126 400	
2. Bundin slitlög		98 700	
3. Sérstök verkefni		94 300	
4. Framlög til Ó-vega		51 000	
2. Þjóðbrautir		54 100	
3. Bundin slitlög á þjóðvegi í kaupstöðum og kaптúnum		5 000	
4. Girðingar og uppgræðsla		7 000	
2.4. Til brúagerða:		35 000	
1. Brýr 10 m og lengri		28 100	
2. Smábrýr		6 900	
2.5. Til fjallvega o. fl.	10 000	12 200	
1. Aðalfjallvegir		2 200	
2. Aðrir fjallvegir		2 400	
3. Þjóðgarðavegir o. fl.		2 200	
4. Bláfjallavegur		5 100	
5. Reiðvegir		300	
2.6. Til sýsluvega	27 500	27 800	
2.7. Til vegna í kaupstöðum og kaптúnum	61 000	68 000	
2.8. Til vélakaupa og áhaldahúsa	6 500	7 200	
2.9. Til tilrauna	2 800	3 000	
Samtals	837 740	1 049 000	9 100
Til greiðslu vaxta og afborgana af B-hluta lánum vegna vegagerða			13 923
Samtals	837 740	1 049 300	23 023

2.0. VERÐHÆKKANIR OG GREIÐSLUHALLI Á VEGÁÆTLUN.

Pegar vegáætlun 1983 var til endanlegrar afgreiðslu lá fyrir ákveðin spá um þróun verðlags á árinu. Meðalhækkun verðlags milli 1983 og 1982 var á grundvelli hennar áætluð 65%. Raunverulegar verðhækkanir urðu nokkru meiri eins og eftirfarandi tafla sýnir (hækkun frá ágúst 1982).

	Viðhald	Vegagerð	Brúagerð
Vísitala í vegáætlun	65,0%	65,0%	65,0%
Vísitala í ágúst 1983	93,5%	92,4%	76,5%
Frávik	17,3%	16,6%	6,8%

Nokkur halli varð á vetrarviðhaldi á árinu 1983 eða um 13,2 m. kr. Sjá nánar kafla 2.2.2. Heildarkostnaður varð 136,9 m. kr. og er það langt umfram meðaltal.

2.1. STJÓRN OG UNDIRBÚNINGUR.

2.1.0. Starfsmannahald.

Um s. l. áramót voru ársmenn hjá Vegagerð ríkisins 455 í 449 stöðugildum en voru 461 um áramótin 1982—1983. Af þessum 455 eru 154 starfsmenn á kjörum opinberra starfsmanna í 149 stöðugildum, en heimiluð stöðugildi eru 150.

Meðalstarfsmannafjöldi á árinu 1983 nam 593 manna árum en var 603 árið 1982. Heildarvinnuframlag á árinu 1983 nam 830 manna árum og hafði lækkað úr 860 árið 1982. Launagreiðslur voru 183,2 milljónir kr. á árinu 1983 og launatengd gjöld um 17,0 m. kr.

Auk framangreindra starfsmanna störfuðu meira og minna 550 vörubílstjórar með eigin bifreiðar hjá Vegagerð ríkisins yfir framkvæmdatímann og voru greiðslur til þeirra á árinu 1983 146,7 m. kr.

Meðfylgjandi yfirlit sýnir fjölda starfsmanna um s. l. áramót, sundurgreint eftir umdæmum og starfsstéttum.

Fastir starfsmenn 31. desember 1983.

	Reykja- vfk	Subur- land	Reykja- nes	Vestur- land	Vest- firðir	Norðurl. vestra	Norðurl. eystra	Austur- land	Samtals des. 1983
Skrifstofa, yfirstjórn	24	2		3	2	2	4	2	39
Tæknilegur undirbúningur	34	5	5	6	6	5	6	5	72
Vegaeftrítt	7								7
Starfsm. áhaldah. skv. lífl. BSRB	13	1					1	1	16
Iðnlærðir verkstjórar	8	1	7	4	2	3	5	4	27
Verkstjórar	2	8		11	8	6	11	12	65
Iðnaðarmenn	26	1		6	2	3	7	5	50
Vélamenn	13	10	8	20	14	11	20	15	111
Verkamenn	13	8	1	8	5	6	9	6	56
Ráðskonur, matráðskonur	6	1		1		1	2	1	12
Fastir starfsmenn í desember 1983	146	37	21	59	39	37	65	51	455
Fastir starfsmenn í desember 1982	150	42	21	61	38	35	68	46	461
Fastir starfsmenn í desember 1981	155	38	22	60	35	35	66	48	459
Fastir starfsmenn í desember 1980	151	36	28	57	32	36	61	49	450
Fastir starfsmenn í desember 1979	161	37	27	56	32	28	59	51	451
Fastir starfsmenn í desember 1978	177	32	27	54	29	26	61	46	452
Fastir starfsmenn í desember 1977	188	31	27	57	29	25	67	46	470
Fastir starfsmenn í desember 1976	182	30	27	65	27	25	71	47	474

2.1.1. Skrifstofukostnaður.

Til þessa liðar telst kostnaður vegna yfirstjórnar Vegagerðarinnar í Reykjavík svo og bókhaldsskrifstofa í umdæmum, sem eru nú á eftirtöldum stöðum: Selfossi, Borgarnesi, Ísafirði, Sauðárkróki, Akureyri og Reyðarfirði. Þessar skrifstofur sjá um undirbúning og frágang skjala vegna bókhalds- og launavinnslu viðkomandi svæðis. Úrvinnsla gagna fer hins vegar fram í Reykjavík hjá SKÝRR, en umdæmi fá síðan sent til baka bókhaldsútskriftir, sem varða viðkomandi svæði. Með þessu móti er reynt að færa bókhaldið sem næst þeim, sem verkin vinna og ábyrgð bera, þannig að kostir þess sem stjórnækis nýtist sem best.

Á síðast liðnu ári var hafinn undirbúningur að því að bæta tölvuþjónustu við öflun þeirra upplýsinga sem bókhald Vegagerðarinnar veitir með því að taka í notkun svo nefnt sívinnslukerfi. Standa vonir til að það komi að fullum notum á árinu 1984.

Fjárveiting í vegáætlun var 20,2 m. kr., en auk þess voru launahækkanir á árinu 1982 bættar úr ríkissjóði með aukafjárveitingu að upphæð 2,1 m. kr.

2.1.2. Tæknilegur undirbúningur.

Fjárveiting var 26,2 m. kr. og var henni varið til undirbúnings framkvæmda, einkum þeirra, sem ekki höfðu fjárveitingu á árinu. Var hér um að ræða mælingar, kortagerð og ýmsar rannsóknir auk hönnunarvinnu og annars tæknilegs undirbúnings. Að nokkru var hér um áframhald vinnu frá fyrra ári að ræða.

Þá hefur einnig verið unnið að gerð langtímaáætlunar um vegagerð í samræmi við þingsályktun sem samþykkt hefur verið á Alþingi.

2.1.3. Umferðartalning og eftirlit.

Fjárveiting var 3,6 m. kr.

A. Talning umferðar.

Umferðartalning fór fram eftir skipulagi, sem unnið hefur verið eftir í meginatriðum síðan 1975.

Talin var umferð allt árið á 54 stöðum um land allt. Auk þess var gerð viðtæk könnun á sumarumferð á Vesturlandi og Vestfjörðum.

Heildarumferð á þjóðvegum minnkaði um 3% að meðaltali yfir allt árið en sumarumferðin minnkaði um 2%.

Umferð minnkaði um sunnan- og vestanvert landið frá 4—10%. Mest varð minnkunin á Vestfjörðum 10%.

Umferðaraukning á bilinu 4—6% varð hins vegar um norðan- og austanvert landið. Mest varð aukningin 6% á Austurlandi.

Kort það, sem hér fer á eftir, sýnir dreifingu ársumferðar á vegakerfinu.

Á fylgiskjöllum 2.1.3. 1—4 eru talningarstaðir sýndir ásamt umferðartölum á hverjum stað.

Auk hinnar hefðbundnu umferðartalningar var unnið að greiningu umferðar eftir stefnum og gerð ökutækja á ýmsum veigamiklum vegamótum í vegakerfinu.

Haldið var áfram söfnun upplýsinga um umferðarhraða á þjóðvegum.

B. Athugun á umferðarslysum.

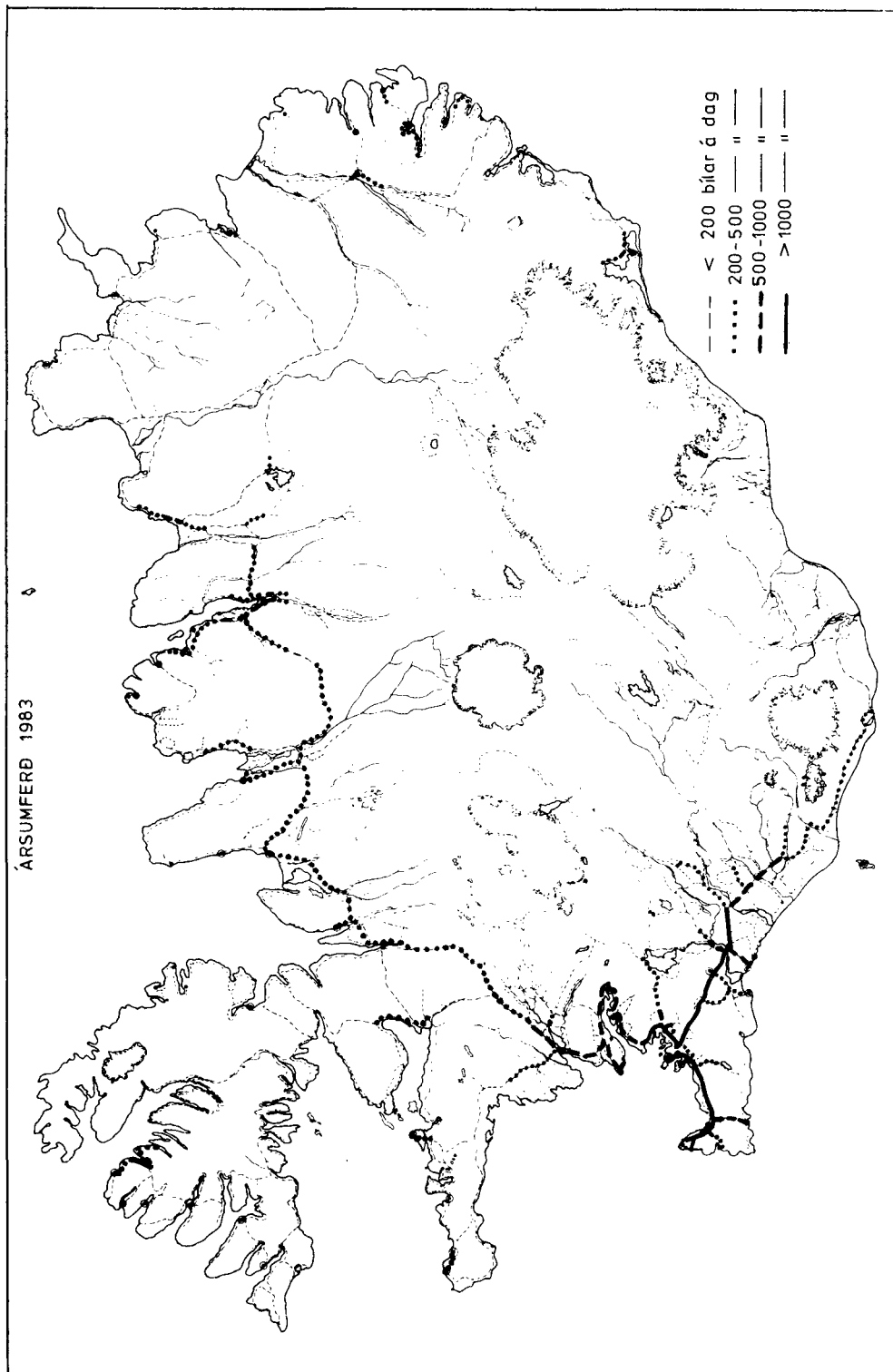
Safnað var upplýsingum um umferðarslys á þjóðvegum (að þjóðvegum í þéttbýli undanskyldum), sem um var gerð lögregluskýrsla á árinu 1983.

Úrvinnsla á athugun þessari stendur yfir.

Þegar liggur þó fyrir, að sá vegur, sem hefur verið með flest slys á undanföllum árum, Hafnarfjarðarvegur, er með nánast óbreytta slysatíðni þrátt fyrir um 9% fækkun slysa, sem skýrist með minnkun umferðar á veginum á árinu.

Athyglisvert er, að þeir kaflar, sem endurbyggðir eða lagfærðir hafa verið á undanförunum árum, þ. e. a. s. frá Kópavogslæk að Engidal eru nú með mjög verulega fækkun slysa, eða úr 108 í 76 slys, en hinir tveir, þ. e. a. s. frá Fossvogslæk að Kópavogslæk og frá Engidal að Flatahrauni eru með talsverða aukningu slysa.

Ráðgerð er mjög veruleg lagfæring á vegamótum Hafnarfjarðarvegur og Flatahrauns á þessu ári auk þess sem fyrirhugaðar eru aðgerðir vegna nánast dagvissrar umferðarteppu á Hafnarfjarðarvegi/Kringlumýrarbraut í Fossvogi.



2.1.4. Eftirlaunagreiðslur.

Eftirlaunagreiðslur til fyrrv. vegaverkstjóra og verkamanna sem starfað höfðu áratugum saman hjá Vegagerðinni, einnig til ekkna þessara aðila, voru áætlaðar 2,2 m. kr. en urðu 1,8 m. kr., þar sem eftirlaunaþegar urðu nokkru færri en áætlað var. Ein ekkja og einn fyrrverandi verkamaður létust á árinu, en enginn nýr eftirlaunaþegi bættist við. Alls nutu því 10 fyrrv. vegaverkstjórar, 19 ekkjur og 7 fyrrv. verkamenn eftirlauna í árslok eða samtals 36 á móti samtals 38 í árslok 1982.

2.2. VIÐHALD ÞJÓÐVEGA.

	Fjárveiting m.kr.
Sumarviðhald	302,0
Vetrarviðhald	112,0
Samtals	414,0

2.2.1. Sumarviðhald.

Sumarviðhaldi vega er skipt á eftirfarandi liði:

Sumarviðhald	Fjárveiting m.kr.
1. Viðhald malarvega	99,0
2. Viðhald vega með bundnu slitlagi	55,9
3. Viðhald brúa	13,2
4. Viðhald varnargarða	1,8
5. Heflun vega	51,8
6. Rykbinding	18,1
7. Vinnsla efnis	48,5
8. Vatnaskemmdir og ófyrirséð	11,3
9. Vegmerkingar	2,4
Samtals	302,0

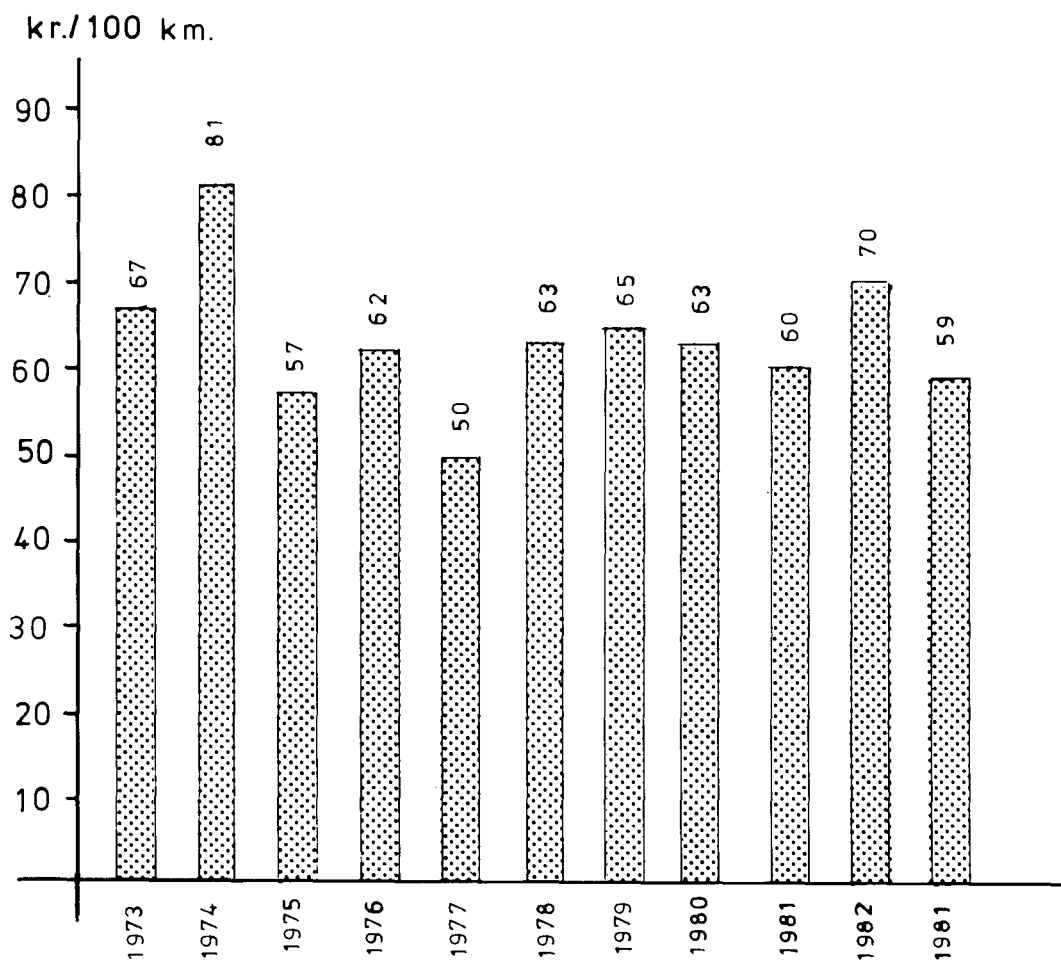
Í meðfylgjandi töflu er viðhaldskostnaður vega árin 1973—83 tilgreindur og jafnframt færður til verðlags 1983, lengd akfærra þjóðvega, viðhaldskostnaður í hvern km, bílafjöldi í ársbyrjun viðkomandi árs og áætlaður fjöldi ekinna km á öllum þjóðvegum í millj. km. Í síðasta dálki töflunnar er síðan viðhaldskostnaður á hvern ekinn km. Þær tölur eru einnig sýndar á meðfylgjandi súluriti.

Ár	Viðhaldskostn. m.kr.	Vísitala viðhaldskostn.	Viðhaldsk. verðlags 1983 m.kr.	Lengd akfærra þjóðvega km	Viðhaldsk. pr. km verðl. 1983 þús.kr.	Bílafjöldi í ársbyrjun	Ekknir km. á öllum þjóðvegum m.km.	Viðhaldsk. pr. 100 ekna km verðl. '83 kr.
1973	3,34	14,2	250,26	8 104	30,88	57 155	371	67,46
1974	6,80	22,7	318,73	8 211	38,82	63 189	395	80,69
1975	8,40	37,1	240,91	8 336	28,90	71 364	420	57,36
1976	11,72	47,7	261,43	8 336	31,36	71 459	420	62,25
1977	14,37	67,5	226,51	8 336	27,17	73 410	449	50,45
1978	26,55	100,0	282,49	8 409	33,59	78 481	450	62,78
1979	39,47	145,0	289,63	8 406	34,46	84 141	449	64,50
1980	63,63	228,0	296,94	8 409	35,31	90 015	472	62,91
1981	95,70	351,0	290,10	8 411	34,49	95 606	485	59,81
1982	180,63	550,0	349,44	8 306	42,07	100 936	500	69,89
1983	288,21	1 064,0	288,21	8 277	34,82	106 459	485	59,42

SUMARVIÐHALD Á HVERJA

EKNA 100 KM.

Á verðlagi 1983

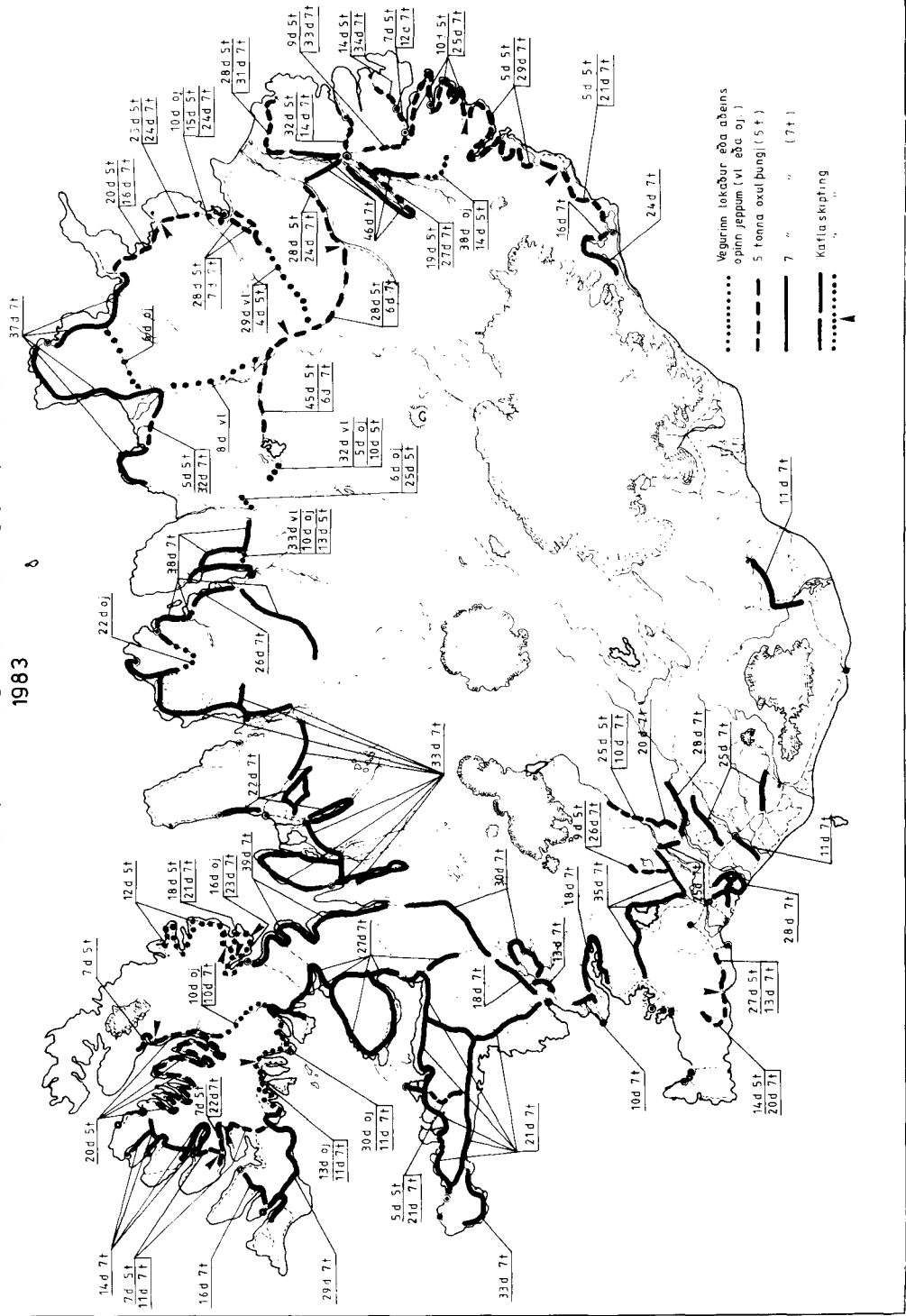


Eins og undanfarin ár var lögð mikil áhersla á, að sem minnst af viðhaldsfé færi í vorviðgerðir, en sem mest til viðhalds og endurbóta á vegum.

Lögð var áhersla á að reyna að koma í veg fyrir vorskemmdir með því að hafa eftirlit með öxulþunga bifreiða og takmarka hann, þar sem nauðsyn krafði, en engu að síður urðu nokkrar vorskemmdir á vegum víðs vegar um land.

Kort það, sem hér fer á eftir, sýnir þær öxulþunga takmarkanir, sem settar voru síðastliðið vor.

TAÐMARKANIR ÖXULPUNGA VEGNA AURBLEYTTU
 Á HELSTU ÞJÓÐVEGUM LANDSINS VORIÐ
 1983



Í meðfylgjandi töflu er sýndur km-fjöldi þjóðvega í hverjum umferðarflokki (júni-sept.).

Gerður er greinarmunur á malar slitlagi og bundnu slitlagi. Einnig er sýnt hve eknir eru margir km í hverju kjördæmi, hvernig þeir skiptast eftir slitlögum og hve stór hluti þeir eru af heildarakstrinum.

Gerð slit- lags	Sumardagsumferð, bílar á dag árið 1983																Ársumferð												
	50- 100		100- 200		200- 300		300- 500		500- 750		750- 1000		1000- 1500		1500- 2000		2000- 3000		3000- 5000		5000- 10000		Yfir 10000		% Skipting				
	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%		%			
Kjördæmi	Kílómetrar vegna í hverjum umferðarflokki																												
Suðurland	463	1	0	13	14	35	55	3	37	14	27	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 358	38,9	40,9	8,0
Bundið	464	256	332	197	149	76	3	39	14	27	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 207	56,2	59,1	11,6
Samt.	21	71	134	238	389	609	931	1 093	1 616	2 738	3 435	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250	95,1	100,0	19,6
Meðalt. bílar/dag	8	56	43	23	17	13	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	15,1	9,2	3,1
Reykjanes	3	0	9	5	9	8	1	48	8	13	46	18	5	173	149,1	90,8	30,7												
Bundið	11	56	52	28	26	21	1	69	8	13	48	18	5	356	164,2	100,0	33,8												
Samt.	42	80	152	239	369	670	823	1 241	1 534	2 106	3 692	6 306	20 652	1 559															
Meðalt. bílar/dag	366	337	343	101	90	28	19	19	0	0	0	0	0	0	1 303	46,5	76,5	9,6											
Vesturland	0	0	1	6	8	13	17	25	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	14,3	23,5	2,9	
Bundið	366	337	344	107	98	41	36	44	0	1	0	0	0	0	1 374	60,8	100,0	12,5											
Samt.	26	74	149	244	385	571	911	1 210	0	2 192	0	0	0	0	191														
Meðalt. bílar/dag	533	482	188	4	28	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1 241	19,8	77,9	4,1											
Vestfirðir	0	1	24	10	4	4	3	0	3	2	0	0	0	0	51	5,6	22,1	1,2											
Malar	533	483	212	14	32	10	3	0	3	2	0	0	0	0	1 292	25,4	100,0	5,3											
Bundið	27	74	140	248	384	552	752	0	1 541	2 530	0	0	0	88															
Samt.	352	257	131	75	96	68	1	0	0	0	0	0	0	0	980	31,2	74,3	6,4											
Meðalt. bílar/dag	0	0	0	2	31	60	0	0	0	0	0	0	0	0	93	10,8	25,7	2,2											
Norðurl. ve.	352	257	131	77	127	128	1	0	0	0	0	0	0	0	1 073	42,0	100,0	8,6											
Malar	20	72	134	248	409	581	945	0	0	0	0	0	0	0	176														
Bundið	263	250	213	148	167	58	0	4	2	0	0	0	0	0	1 105	38,8	71,3	8,0											
Samt.	0	0	0	13	12	30	18	3	5	0	0	0	0	0	84	15,7	28,7	3,2											
Meðalt. bílar/dag	263	250	213	161	179	88	18	7	7	0	3	0	0	0	1 189	54,5	100,0	11,2											
Norðurl. ey.	29	75	150	244	362	608	825	1 231	1 801	0	0	0	0	0	221														
Malar	447	191	438	220	54	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1 352	35,5	82,4	7,3											
Bundið	1	0	11	4	44	9	4	3	0	0	0	0	0	0	76	7,6	17,6	1,6											
Samt.	448	191	449	224	98	11	4	3	0	0	0	0	0	0	1 428	43,1	100,0	8,9											
Meðalt. bílar/dag	24	74	137	241	359	608	870	1 210	0	0	0	0	0	0	132														
Austurland	2 432	1 829	1 675	754	566	196	20	46	2	0	0	0	0	0	7 522	225,8	46,6												
Malar	5	1	58	54	143	179	46	116	30	43	57	18	5	755	259,3	53,4													
Bundið	2 437	1 830	1 733	808	709	375	66	162	32	43	59	18	5	8 277	485,1	100,0	100,0												
Samt.	24	73	141	242	380	597	878	1 196	1 629	2 522	3 662	6 306	20 652	237															
Meðalt. bílar/dag	24	73	141	242	380	597	878	1 196	1 629	2 522	3 662	6 306	20 652	237															

2.2.1.1. Viðhald malarvega.

Í þessum lið er kostnaður við endurnýjun ræsa, umferðarmerkja og stika, malarslitlags, skurðgröft, rásagerð, eftirlit og fleira.

Til mölburðar var varið 65,6 m. kr., en það var um 30,5% af heildarkostnaði sumarviðhalds.

Eftirfarandi tafla sýnir lengd vega, sem malarslitlag var endurnýjað á 1983 ásamt fjölda rúmmetra sem ekið var í vegina.

Mölburður 1983.

Umdæmi	Óunnið efni				Unnið efni				Samt.	mölburður			
	km	m ³	m ³ /m	Meðal- þykkt cm	km	m ³	m ³ /m	Meðal- þykkt cm		km	m ³	m ³ /m	Meðal- þykkt cm
Suðurland	55,3	77 801	1,41	22	63,5	35 417	0,56	8	107,1	113 218	1,06	16	
Reykjanes	26,5	7 995	0,30	6	41,0	13 181	0,32	4	67,0	21 176	0,32	5	
Vesturland	71,4	51 274	0,72	12	95,3	41 452	0,43	7	129,7	92 726	0,71	12	
Vestfirðir	6,2	6 000	0,97	19	2,7	1 400	0,52	8	8,9	7 400	0,83	15	
Norðurland ve. . .	11,8	9 042	0,77	20	136,5	64 224	0,47	8	101,0	73 266	0,73	13	
Norðurland ey. . .	75,5	63 424	0,84	15	101,8	34 861	0,34	6	121,6	98 285	0,81	14	
Austurland	24,2	59 900	2,48	38	108,0	59 200	0,55	8	98,6	119 100	1,21	19	
Samtals	270,9	275 436	1,02	23	548,8	249 735	0,46	7	633,9	525 171	0,83	14	

2.2.1.2. Viðhald vega með bundnu slitlagi.

Lagðir voru 16,6 km af slitlagi í viðhaldi, sem skiptist þannig:

Malbikun	2,2 km
Olíumöl	3,7 km
Afrétting + klæðing	3,0 km
Klæðing	7.7 km

Af þessum 16,6 km voru 7,2 km styrktir með muldu burðarlagsefni.

Í eftirfarandi töflu er yfirlit yfir gerð bundins slitlags í árslok 1983 skipt eftir kjördæmum. (Lengdir í km.).

Kjördæmi	Lengdir í km.				
	Steypa	Malbik	Olíumöl	Klæðing	Samtals
Suðurland		6,2	109,2	93,7	209,1
Reykjanes	46,7	43,5	63,3	19,1	117,6
Vesturland		2,9	16,0	53,0	71,9
Vestfirðir		9,1		42,9	52,0
Norðurland vestra	0,8	0,2		92,1	93,1
Norðurland eystra		11,4		72,1	83,5
Austurland	0,6		11,8	62,3	74,7
Samtals	48,1	73,3	200,3	435,2	756,9

2.2.1.3. Viðhald brúa.

Fjárveiting var 13,2 m. kr.

Stærstu verkefni voru eftirtalin:

Viðgerð á undirstöðum brúar á Múlakvísl (1), málun stálbita á brú á Jökulsá á Sólheimasandi (1), viðgerð á brú á Laxá í Hvammssveit (590), steypuviðgerðir á brúm á Sælingsdalsá (589), Hörðudalsá (57) og Miðá (57), endurbygging á brú á Svartá (731) og ryðvörn á brú á Skjálfandafljóti (844). Auk þess voru unnin fjölmörg minni verk.

2.2.1.4. Viðhald varnargarða.

Fjárveiting var 1,8 m. kr.

Unnið var að viðhaldi varnargarða á mörgum stöðum, stærsta verkið var viðgerð og styrking varnargarða við Súlu og Núpsvötn.

2.2.1.5. Heflun vega.

Vegagerðin á nú 65 hefla, og sinna þeir heflun malarveganna, ásamt verkum við nýbyggingu vega.

Á árinu 1983 voru keyptir 5 nýir heflar.

Eitt hefilstjóranámskeið var haldið á árinu fyrir yngstu menn í starfi. Vegagerðin hefur einn fastan starfsmann, sem kennir vegheflun.

Kostnaður við heflun varð 55,3 m. kr. eða um 7 350 kr. á hvern km af malarvegum.

Heflaðar klst. voru 28 009, sem miðað við meðalafköst svarar til heflunar á tæplega 47 þús. km.

Samkvæmt lauslegri athugun liggja afköst í heflun á bilinu 1,2—1,8 km fullheflaðs vegar á unna klst. Lausakeyrsla er mjög mismunandi eftir umdæmum eða frá 7%, þar sem best er, og allt upp í 13%.

Aukin bundin slitlög á umferðarmestu vegunum hefur dregið mjög úr heflunarpörf, eins og meðfylgjandi tafla ber með sér.

	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Heflunartímar þ. klst.	9,1	33,6	37,2	28,7	31,1	28,0
Notkun hefla í snjómokstri	18,7	21,8	12,1	24,3	16,6	

Heflunartími er nokkuð misjafn milli ára, sem skýra má af sveiflum í snjómokstri eins og neðri línan sýnir. Taflan ber þó greinilega með sér að heflunarpörf fer minnkandi.

Fyrir þremur árum var tekin upp í bókhaldi skipting á kostnaði við heflun vega eftir umferðarflokkum. Í tveim töflum hér á eftir er sýnd niðurstaða úrvinnslu þeirra upplýsinga, sem þar koma fram. Í þeirri fyrri er sýnd skipting heflunar á umferðarflokka, en í þeirri síðari eftir umdæmum. Töflurnar sýna tíðni heflana og er hún sett fram á tvennan hátt. Annars vegar er henni skipt jafnt á árið, en hins vegar á viðhaldstíma, en hann er skilgreindur sem sá tími þar sem 90% af heflun fer fram á. Reyndist sá tími vera nokkuð misjafn eftir umdæmum eða 211—281 dagar. Töflurnar skýra sig að mestu sjálfar, en athyglisvert er þó hversu miklum tíma er varið í heflun umferðarminnstu veganna.

	Umferðarflokkar (ÁDU)					Samtals
	0-50	50-100	100-200	200-500	>500	
Umferð						
Millj. eknir km	32,0	47,3	65,3	62,8	18,4	225,7
Hlutfallsleg skipting	14%	21%	29%	28%	8%	100%
Vegalengd						
Km	3 735	1 828	1 281	609	69	7 522
Hlutfallsleg skipting	50%	24%	17%	8%	1%	100%
Heflun						
Heflaðar klst.	11 640	5 820	4 620	4 730	1 190	28 000
Heflaðir km	17 500	8 700	6 900	7 100	1 800	42 000
Hlutfallsleg skipting	42%	21%	16%	17%	4%	100%
Umf. milli heflana						
Allt árið (bílar)	1 830	5 440	9 460	8 850	10 220	5 370
Sumarheflun (bílar)	1 140	4 130	7 520	8 920	11 600	4 570
Dagar milli heflana						
Allt árið (dagar)	78	77	68	31	14	65
Sumarheflun	53	53	46	21	10	45

Umdæmi malarv.	Akstur		Lengd		Heflaðir km	Fjöldi bíla milli heflana	
	m.km	%	km	%		Árið	Sumar
Suðurland	38,9	17	1 358	18	8 310	4 270	3 980
Reykjanes	15,1	7	182	2	3 150	5 840	5 140
Vesturland	46,5	20	1 303	17	9 460	5 060	4 240
Vestfirðir	19,8	9	1 242	17	5 330	3 450	2 770
Norðurl. ve.	31,2	14	981	13	4 200	7 430	5 940
Norðurl. ey.	38,8	17	1 104	15	5 550	6 990	5 880
Austurland	35,5	16	1 352	18	6 000	5 950	5 060
Samtals	225,8	100	7 522	100	42 000	5 370	4 570

2.2.1.6 Rykbinding.

Í eftirfarandi töflu er yfirlit yfir lengd malarvega sem rykbundnir voru með klórkalsíum, salti eða sjó 1983. Í töflunni eru einnig upplýsingar um lengd malarvega með umferð meiri en 300 bílar á dag, miðað við sumarumferð.

Umdæmi	Rykbundnir km					Umferð SDU > 300
	Klór-kalsíum	Úrgangsalt	Sjór	Vatn	Samtals	
Suðurland	14,4	166,5	—	—	180,9	137,0
Reykjanes	16,4	—	13,0	—	29,4	53,0
Vesturland	60,6	—	58,9	—	119,5	156,0
Vestfirðir	33,0	—	—	—	33,0	34,0
Norðurl. ve.	52,3	—	13,0	—	65,3	165,0
Norðurl. ey.	32,1	15,5	67,8	38,2	153,6	231,0
Austurland	40,0	220,0	—	—	260,0	56,0
Samtals	248,8	402,0	152,7	38,2	841,7	832,0

2.2.1.7. Vinnsla efnis.

1983 voru starfræktar þrjár mulningsvélasamstæður á vegum Vegagerðarinnar. Samið var við nokkra verktaka um mölun á efni. Vinnsla efnis í slitlag malarvega 1983 var sem hér segir:

	Mölun m ³			16 mm	Hörpun	Samt. m ³
	50 mm	25 mm	19 mm		m ³ 30 mm	
Suðurland	—	25 400	—	—	—	25 400
Reykjanes	—	—	18 846	—	—	18 846
Vesturland	—	—	26 134	7 714	3 265	37 113
Vestfirðir	—	10 253	—	—	—	10 253
Norðurl. ve.	17 630	64 940	—	—	—	82 570
Norðurl. ey.	—	52 771	7 141	—	—	59 912
Austurland	—	5 320	43 810	—	—	49 130
Samtals	17 630	158 684	95 931	7 714	3 265	283 224

2.2.1.8. Vatnaskemmdir.

Á árinu 1983 námu tjón vegna vatnaskemmda 16,3 m. kr.

Á árunum 1980—1982 varð árlegur kostnaður 7,6 m. kr. að meðaltali á verðlagi 1983. Er því um verulega aukningu að ræða frá síðustu árum. Mest urðu tjónin á Vesturlandi eða um 4,3 m. kr. Þann 21. og 22. janúar urðu þar mikil flóð þegar stórrigningu gerði ofan í mikinn snjó.

Einnig urðu verulegar skemmdir þessa sömu daga á Vestfjörðum, einkum í Strandasýslu. Gróf meðal annars fyllingar frá brúm.

Kostnaður á Vestfjörðum varð 3,4 m. kr.

2.2.1.9. Vegmerkingar.

Fjárveiting var 2,4 m. kr. Unnið var aðallega við viðhald og endurnýjun umferðarmerkja. Vegna óvenjumikilla snjóalaga á vestanverðu landinu á liðnum vetri, hafa merki skemmst mikið við snjómokstur. Þarf því að gera sérstakt átak við endurnýjun merkja á þessu svæði.

2.2.2 Vetrarþjónusta.

Kostnaður við vetrarþjónustu nam 136,92 m. kr., en það varð um 35,20 m. kr. umfram upphaflega fjárveitingu, að frádreginni skuld frá 1982. Vetrarþjónusta kostaði um 90,6 m. kr. til júníloka en á seinni hluta ársins varð kostnaðurinn um 46,3 m. kr. Vegna alþingiskosninga í aprílmánuði varð aukakostnaður við snjómokstur um 7,0 m. kr. og ákvað ríkisstjórnin að veita aukalega fé til snjómoksturs sem nam sömu upphæð. Þegar ljóst varð að fjárveiting til vetrarþjónustu dygði ekki út árið, veitti ríkisstjórnin aukafjárveitingu að upphæð 15,0 m. kr., sem kemur til greiðslu á árinu 1984. Eftir er því að fjármagna um 13,2 m. kr. umframeyðslu.

Hér fer á eftir tafla, sem sýnir hve marga daga ýmsir fjallvegir voru ófærir vegna snjóa í hverjum mánuði árið 1983. Einnig er sýnt hve marga daga unnið var við snjómokstur á þeim.

Tafla sem sýnir hve ýmsir fjallvegir voru lengi lokaðir vegna snjóa árið 1982.

	Jan.	Febr.	Mars	Apr.	Mái	Júní	Júlí	Ág.	Sept.	Okt.	Nóv.	Des.	Alls	Hlutfall af 365 dögum %	Snjó- moksturs- dagar
Fróðárheiði	12	6	5	9							2	7	41	11	35
Svínadalur	6	4	9	8							3	7	37	10	33
Klettháls	31	28	31	30	12						6	31	169	46	10
Hálfván	27	4	7	8							3	9	58	16	37
Dynjandisheiði	31	28	31	30	20						2	24	166	45	10
Hrafseyrarheiði	31	28	31	30	14					9	13	21	177	48	20
Breiðadalsheiði	31	22	18	18	3					7	11	17	127	35	53
Botnsheiði	31	25	20	19	3					5	12	18	133	36	46
Þorskafjarðarheiði	31	28	31	31	31	9				16	30	31	238	65	8
Holtavörðuhheiði	29	6	11	6								4	56	15	27
Vatnsskarð	4		1	4								1	10	3	40
Síglufv.-Fljót															
Síglufj.	9	1	2	6	2						4	3	27	7	51
Lágheiði	31	28	31	30	31	8				17	30	31	237	65	8
Öxnadalsheiði	2	2	0	2						1	1	2	10	3	55
Ólafsfjarðarmúli	12	4	11	11	2					4	11	6	61	17	65
Hólssandur	31	28	31	30	31	28	2			16	30	31	258	71	2
Axarfjarðarheiði	31	28	31	30	31	30	3			31	30	31	276	76	5
Sandvíkurheiði	1	0	2	13	2						5	3	26	7	28
Vopnafjarðarheiði	31	28	31	30	26	19				9	22	31	227	62	7
Möðrudalsöræfi	31	28	31	30	10					17	30	31	208	57	16
Vatnsskarð eystra	17	8	15	18	6					4	12	16	96	26	20
Fjarðarheiði	8	4	0	7	4					2	6	7	38	10	56
Oddsskarð	8	5	3	7						1	6	3	33	9	43
Breiðdalsheiði	31	20	21	26	4					11	16	19	148	41	9

Yfirlit yfir kostnað við vetrarþjónustu 1974—1983.

Ár	Jan.–júní m.kr.	Okt.–des. m.kr.	Allt árið m.kr.	Vísitala vetrar- þjónustu	Á verðl. 1983 m.kr.
1974	0,92	0,72	1,64	20,4	87,06
1975	2,45	0,77	3,22	33,4	104,41
1976	2,27	0,92	3,19	43,8	78,88
1977	3,23	1,71	4,94	67,7	79,03
1978	5,27	3,18	8,45	100,0	91,51
1979	8,91	5,46	14,37	144,0	108,07
1980	7,08	9,71	16,79	226,0	80,46
1981	26,99	15,99	42,98	347,0	134,14
1982	30,21	25,74	55,95	549,0	110,37
1983	90,61	46,31	136,92	1 083,0	136,92
Meðalkostnaður:					101,09

Kostnaður við vetrarþjónustu á nokkrum vegarköflum.

Kafli	Lengd kafla km	Kostnaður v/snjóm. þús. kr.	Kostnaður á km þús. kr.
Mýrdalssandur	34	664	19,5
Hellisheiði: Reykjavík—Hveragerði	38	5 125	134,9
Holtavörðuheiði	38	2 797	73,6
Fróðárheiði	13	897	69,0
Miklidalur og Hálfán	29	2 132	73,5
Breiðadalshéiði	16	2 576	161,0
Botshéiði	17	2 469	145,2
Siglufjarðarvegur: Ketilás — Siglufjörður	31	2 489	80,3
Óxnadalshéiði	30	1 479	49,3
Ólafsfjarðarmúli	18	2 011	111,7
Fjarðarheiði	25	1 933	77,3
Oddskarð	22	2 474	112,5

2.2.3. Yfirlit um viðhald þjóðvega og skiptingu þess.

Í meðfylgjandi töflum er gefið yfirlit um viðhaldskostnað þjóðvega og skiptingu hans.

Viðhaldskostnaður þjóðvega 1973—1983.

Ár	Fj. árv. í vegáætl. m. kr.	Heildar- kostnaður m. kr.	Vetrar- viðhald m. kr.	Vetrarviðhald sem hluti af heildarkostnaði %
1973	3,75	4,33	0,99	22,9
1974	7,16	8,44	1,64	19,4
1975	10,49	11,62	3,22	27,7
1976	13,81	14,62	3,16	21,6
1977	18,78	19,80	5,00	25,3
1978	32,20	35,00	8,45	24,1
1979	52,52	53,84	14,37	26,7
1980	83,02	81,01	16,87	20,8
1981	140,06	138,76	42,98	31,0
1982	222,90	236,58	55,95	23,6
1983	414,00	425,13	136,9	32,2

Skipting viðhaldskostnaðar þjóðvega árið 1983.

Í meðfylgjandi töflu er yfirlit yfir skiptingu viðhaldskostnaðar árið 1983. Yfirlitið sýnir helstu verkþætti viðhalds skipt eftir gerð slitlaga.

Kostnaðarliður	K j ö r d æ m i									Hlutfall af heildarkostn. %	
	Sameiginlegt	Suðurland	Reykjanes	Vesturland	Vestfirðir	Norðurl. ve.	Norðurl. ey.	Austurland	Samtals		
	þ.kr.	þ.kr.	þ.kr.	þ.kr.	þ.kr.	þ.kr.	þ.kr.	þ.kr.	þ.kr.	Alls	Sumarvh.
BUNDIN SLITLÖG											
Eftirlit og hreinsun	1 743	300	804	271	50	190	89	70	3 517	0,8	1,2
Umferðarm., stikur og leiðarar	1 266	345	3 403	270	50	244	158	70	5 806	1,4	2,0
Vegmálun		405	355	299	316	192	205	152	1 924	0,5	0,7
Umferðarljós, lýsing			3 707		39				3 746	0,9	1,3
Viðgerðir		751	2 431	523	347	559	217	967	5 795	1,4	2,0
Endurnýjun	279	6 208	16 876	5 307	149		183	1 223	30 225	7,1	10,5
Axlar og gangbrautir		632	1 569	-127		497	71	27	2 669	0,6	0,9
Vinnsla efnis		-1 399	1 134	689	-485	1 142	-373		708	0,2	0,2
Samtals bundin slitlög	3 288	7 242	30 279	7 232	466	2 824	550	2 509	54 390	12,8	18,9
MALARSLITLÖG:											
Eftirlit og hreinsun	1 742	2 500	150	1 350	2 892	695	1 565	1 756	12 650	3,0	4,4
Umferðarm., stikur og leiðarar	1 266	119	100	804	1 022	240	268	428	4 247	1,0	1,5
Mölbúður		5 886	2 657	8 386	2 732	4 901	4 766	4 846	34 174	8,0	11,9
Heflun	187	10 336	4 101	13 215	7 064	5 108	7 327	7 988	55 326	13,0	19,2
Rykbinding	11	1 288	425	2 414	602	1 774	1 685	1 557	9 756	2,3	3,4
Ræsi, niðurf., skurðir, rásir	1	1 455	803	6 565	3 474	1 600	820	1 065	15 783	3,7	5,5
Viðgerð og styrking		6 489	187	4 005	3 009	4 057	5 642	8 012	31 401	7,4	10,9
Vatnaskemmdir		2 286	640	3 779	3 371	1 750	645	3 326	15 797	3,7	5,5
Vinnsla efnis	-658	5 563	2 874	4 314	1 704	8 290	8 251	5 885	36 223	8,5	12,6
Samt. malarslitlög	2 549	35 922	11 937	44 832	25 870	28 415	30 969	34 863	215 357	50,7	74,7
ANNAÐ:											
Viðhald brúa		4 779	152	3 774	983	2 847	1 518	1 165	15 218	3,6	5,3
Ýmis kostnaður		501	221	898	89	870	88	589	3 256	0,8	1,1
Samtals annað	0	5 280	373	4 672	1 072	3 717	1 606	1 754	18 474	4,3	6,4
Samtals sumarviðhald	5 837	48 444	42 589	56 736	27 408	34 956	33 125	39 126	288 221	67,8	100,0
Vetrarþjónusta	6 748	8 249	15 775	18 458	35 332	11 531	20 093	20 734	136 920	32,2	
Viðhald alls	12 585	56 693	58 364	75 194	62 740	46 487	53 218	59 860	425 141	100,0	

Í næstu töflu er tilgreind lengd akfærra vega og kostnaður við viðhald þeirra á km, ásamt eignum km og viðhaldskostnaði á hverja ekna 100 km. Í töflunni er einnig sýndur kostnaður við sumarviðhald og kostnaður á hvern ekinn km.

Viðhaldskostnaður þjóðvega miðað við hvern ekinn km árið 1983.

Kjördæmi	Viðhaldskostnaður fyrir árið 1983 þ.kr.	Lengd akfastra vega km	Viðhaldskostnaður á hvern km þ.kr.	Eknir km 1983 m.km	Viðhaldskostnaður á ekna 100 km kr.	Kostnaður við sumarviðhald alls þ.kr.	Kostnaður við sumarviðhald alls þ.kr.	Kostnaður við sumarviðhald ek. 100 km kr.
Suðurland	58 423	1 565	37,3	95	61	49 445	31,6	52
Reykjanes	60 144	356	168,9	164	37	43 469	122,1	27
Vesturland	77 488	1 374	56,4	61	127	57 909	42,1	95
Vestfirðir	64 654	1 292	50,0	25	259	27 975	21,7	112
Norðurland v.	47 905	1 073	44,6	42	114	35 679	33,3	85
Norðurland e.	54 841	1 189	46,1	55	100	33 810	28,4	61
Austurland	61 685	1 428	43,2	43	143	39 934	28,0	93
Samtals	425 140	8 277	51,4	485	88	288 221	34,8	59
Meðaltal			51,4		88		34,8	59

Í meðfylgjandi töflu er sýndur viðhaldskostnaður á malarvegum og vegum með bundnu slitlagi, svo og lengd vega í hvorum flokki og eknir km. Enn fremur er tilgreindur sumarviðhaldskostnaður á hvern km og hvern ekinn km.

Gerð vega	Kostnaður við sumarviðhald í m.kr.	Fjöldi km	Fjöldi ekinna km í milljónum	Kostnaður á hvern km í þús.kr.	Kostnaður á hverja ekna 100 km í kr.
Malarvegir	230,1	7 522	226	30,6	101,8
Vegir með bundnu slitlagi	58,1	755	259	77,0	22,4
Samtals	288,2	8 277	485	34,8	59,4

2.3. TIL NÝRRA ÞJÓÐVEGA.

2.3.0. Lán og fjárveitingar til vegaf framkvæmda.

2.3.0.1. Föst lán til vegaf framkvæmda.

Samkvæmt lánsfjáráætlun og vegáætlun aflaði ríkissjóður á árinu 1983 lánsfjár að upphæð 244,6 m. kr. og var það 4,4 m. kr. lægri upphæð en gert var ráð fyrir í fjárlögum. Þar af fóru 193,6 m. kr. beint til að brúa bilið milli áætlaðra framkvæmda samkvæmt vegáætlun og fjárframlaga úr ríkissjóði, þ. e. markaðra tekna og ríkisframlags, en 51,0 m. kr. fór til sérstakra verkefna á vegáætlun, þ. e. svonefndra Ó-vega, eins og frá er greint hér á eftir.

Eins og venja hefur verið undanfarin ár voru vextir, afborganir og lántökukostnaður vegna allra þeirra A-hluta lána, sem tekin hafa verið til vegagerðar frá upphafi, greidd beint úr ríkissjóði utan vegáætlunar. Samkvæmt upplýsingum ríkisbókhaldsins námu þessar greiðslur ríkissjóðs á árinu 1983 sem hér segir (í m. kr.):

Afborganir (að meðtöldum verðbótum)	206,8
Vextir (nafnverð með verðbótahluta)	85,5
Samtals	292,3

Eftirfarandi tafla frá ríkisbókhaldinu sýnir stöðu þessara lána og hreyfingu á árinu 1983. Ekki er meðtalinn hluti Vegagerðar af lánum ríkisins í formi skyldusparnaðar á hærri tekjur:

Lán yfirtekin af ríkissjóði.
(Upphæðir í m. kr.)

Skuldir í árslok 1982		1 521,2
Ný lán á árinu 1983	220,0	
Hækkun vegna gengistaps	172,7	
Hækkun vegna vísitöluhækkunar	880,9	1 273,6
	Samtals	2 794,8
Afborganir (að meðtöldum verðbótahluta)		206,8
	Skuldir í árslok 1983 samtals	2 588,0

Uppfærsla lána í erlendri mynt vegna óhagstæðrar gengispróunar á árinu nam 172,7 m. kr. eins og að ofan greinir, og uppfærsla eldri lána vegna vísitöluþreyinga nam 880,9 m. kr.

Lán í erlendri mynt námu í árslok 424,4 m. kr. og vísitöluþreyingin lán á innlausnarvirði námu 1 943,7 m. kr. Önnur eldri lán voru 3,3 þús. kr.

Upphæð nýrra lána hér að ofan er í samræmi við skýrslu fjármálaráðherra um ríkisfjármál, sem lögð var fyrir Alþingi þann 28. febrúar 1984.

2.3.0.2. Bráðabirgðalán til vegaframkvæmda.

Tekin voru bráðabirgðalán, sem heimamenn í tilteknum héruðum höfðu óskað eftir að leggja fram eða afla með öðrum hætti til að hraða eða ljúka ákveðnum framkvæmdum og til að stuðla að hagkvæmari vinnubrögðum. Var lánsfé þetta að mestu leyti í formi vinnulána frá vinnuvælaeigendum og verktökum.

Bráðabirgðalán til stofnbrauta urðu samtals 11,6 m. kr. og fóru 3,6 m. kr. af fé þessu til vega á Vesturlandi, að mestu til Vesturlandsvegur á Holtavörðuheidi og í Melasveit, og 3,9 m. kr. til vega á Vestfjörðum, að mestu til Djúpvegur og Flateyrarvegur. Til Miðbrautar í Eyjafirði voru endurlánaðar 1,9 m. kr. og til vega á Austurlandi, aðallega Austurlandsvegur, fóru 1,3 m. kr.

Lán til þjóðbrauta urðu samtals 6,9 m. kr., að mestu til vega á Suðurlandi og Vesturlandi. Fór meiri hluti þessara lána til Fljótshlíðarvegur, Hálsasveitarvegur og Klofningsvegur.

Til viðhalds vega var lánað samtals 5,5 m. kr. og fór það lánsfé að mestu til vega á Suðurlandi, Vesturlandi og Austurlandi.

Lán til brúargerða var að mestu endurlán að upphæð 2,7 m. kr. frá 1981 til brúar á Eyjafjarðará hjá Hrafnagili, en einnig voru lánaðar 0,2 m. kr. til Stafabergsárbrúar í Fróðárhreppi.

Til fjallvega í Skálavík á Vestfjörðum var tekið lán að upphæð 0,2 m. kr.

Bráðabirgðalán í árslok voru því samtals 27,04 m. kr. á móti 24,95 m. kr. í árslok 1982 og skiptust þannig eftir viðfangsefnum:

	Árslok 1983 m.kr.	Árslok 1982 m.kr.
Til stofnbrauta	11,58	8,79
Til þjóðbrauta	6,88	8,75
Til viðhalds	5,46	2,58
Til bundinna slitlaga	0,00	0,74
Til brúargerða	2,90	2,76
Til fjallvega	0,22	1,33
Samtals	27,04	24,95

2.3.0.3. Önnur lán til vegaf framkvæmda.

Lán úr Byggðasjóði.

Eins og frá var greint í skýrslunni fyrir árið 1980 og 1981 tók Áhaldahús Vegagerðar ríkisins á þessum árum lán að upphæð samtals 20,89 m. kr. hjá Byggðasjóði og endurlánaði til ýmissa framkvæmda á vegáætlun.

Lán þessi eru gengistryggð og nam uppfærsla þeirra á árinu 1983 vegna gengislækkunar 29,78 m. kr.

Var veitt sérstök fjárveiting úr ríkissjóði utan vegáætlunar að upphæð 13,92 m. kr. til að standa undir greiðslu vaxta og afborgana af lánum þessum, en vaxtagreiðslur námu alls 5,64 m. kr. og afborganir 7,59 m. kr. Afgangur fjárveitingarinnar fór til að greiða það sem á vantaði, að fjárveitingin árið 1982 nægði fyrir vöxtum og afborgunum það ár.

Ógreiddar gengisuppfærðar eftirstöðvar þessara lána námu í árslok 72,01 m. kr.

2.3.0.4. Fjárveitingar samkvæmt vegáætlun.

Fjárveitingar til nýrra þjóðvega voru samkvæmt vegáætlun 436,5 m. kr. Skiptist sú upphæð þannig að til stofnbrauta fóru 319,4 m. kr. (126,4 m. kr. til almennra verkefna, 98,7 m. kr. til bundinna slitlaga og 94,3 m. kr. til sérstakra verkefna), 51 m. kr. til svonefndra Ó-vega (þ. e. Ólafsvíkurennis, Óshlíðar og Ólafsfjardarmúla), 54,1 m. kr. til þjóðbrauta, 5,0 m. kr. til bundinna slitlaga á þjóðvegi í kaupstöðum og kauptúnum og 7,0 m. kr. til girðinga og uppgræðslu.

Skipting þessa fjármagns er rakin nánar síðar í skýrslunni.

2.3.0.7. Yfirlit um framkvæmdir skv. vegáætlun.

Heildarfjárfesting á árinu 1983 í nýjum stofnbrautum, þjóðbrautum og brúm varð 460 m. kr. samkvæmt bráðabirgðayfirliti. Framkvæmdir urðu sem hér segir:

1. Stofnbrautir:	
a) Fullnaðarfrágangur undirbyggingar	93,4 km
b) Lagning malarslitlags	31,8 km
c) Lagning bundins slitlags	105,8 km
d) Brýr 10 m og lengri, 5 brýr	192 m
e) Smábrýr, 5 brýr	32 m
2. Þjóðbrautir:	
a) Undirbyggður vegur	46,3 km
b) Lagning burðarlags og malarslitlags	67,0 km
c) Lagning bundins slitlags	4,9 km
d) Smábrýr, 2 brýr	16 m
3. Sýsluvegir:	
a) Smábrýr, 1 brú	5m

2.3.1.1. Almenn verkefni.

Fjárveitingar til almennra verkefna á stofnbrautum voru samtals 126,4 m. kr. og var þeim skipt eins og sýnt er í eftirfarandi yfirliti.

Vegur Vegnr.	Vegheiti Kaflaheiti	1983 fjár. m.kr.
	Suðurlandskjördæmi:	
1	Suðurlandsvegur	
14	Vík—Dyrhólavegur	1,6
17	Steinalækur—Sandhólsmavegur	1,0
18	Sandhólsmavegur—Seljaland	1,0
19	Vorsabær—Landeyjavegur	0,7
20	Landeyjavegur—Hvolsvöllur	1,7
22—28	Hvolsvöllur—Þjórsá	6,5*
30	Skeiðavegur	
02	Ólafsvallavegur—Skálholtsv.	3,4
31	Skálholtsvegur	
02	Um Laugarás	1,0
34	Eyrbakkavegur	
05	Ölfusárós	2,2
35	Biskupstungnabraut	
02	Þingvallavegur—Búrfellsvegur	1,8
	Reykjaneskjördæmi:	
1	Vesturlandsvegur	
13	Úlfarsárvegur—Hafravatnsv.	2,4
15	Þingvallav.—Brautarholtsv.	13,6
	Vesturlandskjördæmi:	
1	Vesturlandsvegur	
01	Fjárrétt—Kalastaðahæð	1,4
03	Leirársveitarvegur—Geldingaá	0,7
03	Geldingaá—Fiskilækur	3,9
09	Um Gufá	1,2
56	Stykkishólmsvegur	
03	Snæfellsn.v.—Nesvogur	5,6
60	Vestfjarðavegur	
05	Lækjarskógur—Laxá	4,3
	Vestfjarðakjördæmi:	
60	Vestfjarðavegur	
05—06	Þorskafj.v.—Djúpidalur	3,6
11	Vattarnes—Fjarðarhl.v.	2,0
21	Hvammur—Ketilseyri	0,9
61	Djúpvegur	
19	Arnardalur—Flugvöllur	0,9
63	Bíldudalsvegur	
02	Patreksfj.—Tálknafjarðarv.	2,7
64	Flateyjarvegur	
01	Innan Flateyrar	3,5
68	Hólmavíkurvegur	
06	Kattará—Stekkjál.	1,4

Vegur Vegnr.	Vegheiti Kaflaheiti	1983 fjárv. m.kr.
Norðurlandskjördæmi vestra		
1	Norðurlandsvegur	
02	Reykir—Reykjaskóli	0,1
06	Um Víðihlíð	0,3
07	Lækjamót—Gljúfurá	2,4
08	Gljúfurá—Hnausakvísl	0,8
13	Gunnsteinsst.—Æsustaðir	3,7
75	Sauðárkróksbraut	
03	Sæmundarhl.v.—Sauðárkr.	3,0
76	Siglufjarðarvegur	
01	Stekkjarkholt—Grænumýri	0,9
10	Um Mánárskriður	1,3
11	Gangamunni—Siglufjörður	0,3*
Norðurlandskjördæmi eystra		
03	Um Bægisá	2,5
11	Vaðlah.vegur—Svalbarðseyri	3,4
14—15	Illugastaðav.—Litlu-Tjarnir	2,2
802	Ólafsfjarðarvegur eystri	
	Ólafsfjörður—Ólafsfjarðarv.	0,4
82	Ólafsfjarðarvegur	
03	Porvaldsdalsá—Dalvík	6,5
06	Ólafsfjarðarmúli	0,2
85	Norðausturvegur	
01—02	Norðurlandsv.—Aðaldalsv.	0,3
03	Aðaldalsv.—Mývatnsvegur	1,3
19	Melrakkaslétta	1,5
22	Sveinungsvík—Krossavík	1,0
Austurlandskjördæmi		
1	Austurlandsvegur	
14	Kollur—Upphéraðsvegur	0,5
20	Innri-Kleif—Suðurfj.v.	6,1
21	Um Eyjagil	0,4
26	Hjá Urðarteigi	0,2
39	Þveit-Hólmur	0,6
85	Norðausturvegur	
03	Merkilækur—Hrafnsvík	2,0
07	Ytri-Núpur—Vopnafjörður	3,9
92	Norðfjarðarvegur	
01	Egilsstaðir—Neðsta brú	6,3
11	Ormsstaðir—Neskaupstaður	2,2
93	Seyðisfjarðarvegur	
03	Efri-Stafur—Seyðisfjörður	2,2
96	Suðurfjarðarvegur	
08	Vík—Stöðvarfjörður	0,6
11	Snæhvammur—Breiðdalsvík	0,3
		126,4

2.3.1.2. Bundin slitlög.

Fjárveitingar til bundinna slitlaga voru samtals 98,7 m.kr. og var þeim skipt eins og sýnt er í eftirfarandi yfirliti.

Vegur Vegnr.	Vegheiti Kaflaheiti	1983 fjár. m.kr.
1	Suðurlandsvegur	
07	Í Eldhrauni	1,2
17	Steinalækur—Sandhólmavegur	8,0
20	Landeyjavegur—Hvolsvöllur	7,9
30	Skeiðavegur	
02	Ólafsvellir—Skálholtsv.	4,0
31	Skálholtsvegur	
02	Um Laugarás	2,0
1	Vesturlandsvegur	
15	Þingvallav.—Brautarholtsv.	1,9
1	Vesturlandsvegur	
15	Hafnarfjarðarvegur	1,9
03	Kópavogslækur—Vífilsstaðav.	0,3
06	Reykjavíkuv.—Reykjanesbraut	0,9
45	Garðskagavegur	
03	Garður—Sandgerði	0,8
1	Vesturlandsvegur	
03	Akranesvegamót—Fiskilækur	2,7
54	Ólafsvíkurvegur	
04	Grund—Tröð	1,9
56	Stykkishólmsvegur	
03	Snæfellsnesvegur—Nesvogur	4,5
60	Vestfjarðavegur	
21	Hvammur—Ketilseyri	2,9
61	Djúpvegur	
19	Arnardalur—Flugvöllur	6,0
63	Bíldudalsvegur	
02	Patreksfjörður—Tálknafjörður	6,0
65	Súgandafjarðarvegur	
02	Innan Suðureyrar	1,5
68	Hólmavíkurvegur	
11	Tröllatunguv.—Hólmavík	1,1
1	Norðurlandsvegur	
02—03	Reykir—Tjarnarkot	6,8
08	Gljúfurá—Hnausakvísl	3,4
75	Sauðárkróksbraut	
03	Sæmundarhlíðarv.—Áshildarholt	1,9
76	Siglufjarðarvegur	
11	Gangamunni—Siglufjörður	1,9
1	Norðurlandsvegur	
11	Vaðlaheiðarvegur—Svalbarðseyri	2,6
14—15	Illugastaðavegur—Litlu-Tjarnir	2,5
21	Mývatnsvegur—Mývatnssv.vegur	0,7
22	Mývatnsvegur—Ráðhús	0,7
802	Ólafsfjarðarvegur eystri	
	Ólafsfjörður—Ólafsfjarðarv.	0,3
82	Ólafsfjarðarvegur	
03	Þorvaldsdalsá—Dalvík	2,4
85	Norðausturvegur	
01—02	Norðurlandsv.—Aðaldalsv.	4,0
03	Aðaldalsvegur—Mývatnsvegur	1,4
1	Austurlandsvegur	
14	Kollur—Upphéraðsv.	2,8
27	Djúpavogsvegur—Hamar	2,8

Vegur Vegnr.	Vegheiti Kafllaheiti	1983 fjárv. m.kr.
85	Norðausturvegur	
09	Vopnafjörður—Hlíðarvegur	1,0
92	Norðfjarðarvegur	
01	Egilsstaðir—Neðsta brú	7,3
96	Suðurfjarðavegur	
11	Snæhvammur—Breiddalsvík	1,8
		98,7

2.3.1.3. Sérstök verkefni.

Fjárveitingar til sérstakra verkefna á stofnbrautum voru samtals 94,3 m.kr. og var þeim skipt eins og sýnt er í eftirfarandi yfirliti.

Vegur Vegnr.	Vegheiti Kafllaheiti	1983 fjárv. m.kr.
35	Biskupstungnabraut	
01	Suðurlandsv.—Þingvallav.	17,0
36	Þingvallavegur	
06—01	Kárastaðir—Stardalur	4,0
40	Hafnarfjarðarvegur	
03—04	Kópavogslækur—Reykjav.vegur	8,7
41	Reykjanesbraut	
02—03	Reykjavík—Hafnarfjörður	10,2
1	Vesturlandsvegur	
05	Um Borgarfjörð	2,2
14	Um Holtavörðuheidi	8,9
61	Djúpvegur	
01—05	Tenging Inn-Djúps	17,0
1	Norðurlandsvegur	
17	Um Héraðsvötn	6,0
1	Norðurlandsvegur	
09—10	Eyjafj. braut-vestri—Vaðlah.v.	0,5
13	Grenivíkuv.—Illugastaðav.	13,0
1	Austurlandsvegur	
30—32	Hof—Össurá	4,8
85	Norðausturvegur	
15	Jökulkinn—Austurlandsvegur	2,0
		94,3

2.3.1.4. Ó-vegir.

Fjárveitingar til svokallaðra Ó-vega á stofnbrautum voru samtals 51,0 m.kr. og var þeim skipt eins og sýnt er í eftirfarandi yfirliti.

Vegur Vegnr.	Vegheiti Kafllaheiti	1983 fjárv. m.kr.
574	Útnesvegur	
07	Um Ólafsvíkurenni	47,0
61	Djúpvegur	
25	Um Óshlíð	3,5
82	Ólafsfjarðarvegur	
06	Um Ólafsfjarðarmúla	0,5
		51,0

2.3.2. Til þjóðbrauta.

Fjárveitingar til nýbyggingar þjóðbrauta og vega í jaðarbyggðum voru samtals 54,1 m.kr. og var þeim skipt eins og sýnt er í eftirfarandi yfirliti.

Vegur Vegnr.	Vegheiti Kafleiti	1983 fjár. m.kr.
Suðurlandskjördæmi		
26	Landvegur	
03	Um Skarð	1,6
204	Meðallandsvegur	
01	Suðurlandsv.—Arnardrangi	1,0
240	Stórhöfðavegur	
01	Um Vestmannaeyjakaupstað	0,5
242	Raufarfallsvegur	
01	Ýmsir staðir	0,2
250	Dímonarvegur	
01	Ýmsir staðir	0,2
252	Landeyjavegur	
01	Ýmsir staðir	0,7
261	Fljótshlíðarvegur	
01—02	Ýmsir staðir	1,4
30	Hrunamannavegur	
03	Skálholtsv.—Þjórárdalsvegur	1,7
37	Laugarvatnsvegur	
03	Um Laugardalshóla	0,7
305	Villingaholtsvegur	
01	Ýmsir staðir	1,7
316	Kaldaðarnesvegur	
01	Eyrarbyggjav. —Sandvík	0,4
324	Vorsabæjarvegur	
01	Við Vorsabæ	0,2
351	Búrfellsvegur	
01	Við Klausturhóla	0,4
355	Reykjavegur	
01	Um Hryggholt	0,4
Reykjaneskjördæmi		
44	Hafnavegur	
02	Flugvöllur—Stapafellsv.	03
416	Álftanesvegur	
01	Bessast. vegur, vegam.—Bessast.v.	0,8
Vesturlandskjördæmi		
50	Borgarfjarðarbraut	
02	Um Hestháls	0,4
52	Uxahryggjavegur	
02	Kistufell—Hóll	1,3
56	Stykkishólmsvegur	
01	Kerlingarskarð	0,5
Vestfjarðakjördæmi		
59	Laxárdalsvegur	
02	Svalhöfði—sýslumörk	2,6
512	Lundarreykjadalsvegur	
01	Hjá Múlakoti	1,0
518	Hálsasveitarvegur	
01	Á Merkiholti	0,3
04	Hallkelsstaðir—Hrauná	1,1
574	Útnesvegur	
	Hellnar—Saxhólar	0,7

Vegur Vegnr.	Vegheiti Kafllaheiti	1983 fjár. m.kr.
590	Klofningsvegur	
02	Hafnarháls—Hóll	0,5
65	Súgandafjarðarvegur	
03	Utan Suðureyrar	1,1
622	Svalvogavegur	
	Utan Þingeyrar	0,8
625	Valþjófsdalsvegur	
02	Flugvöllur—Grundarendi	0,4
643	Strandavegur	
02	Um Bassastaði	0,5
659	Laxárdalsvegur	
01	Hólmavíkurvegur—Laxá	1,8
	Norðurlandskjördæmi vestra	
711	Vatnsnesvegur	
05	Um Harastaðaá	1,4
714	Fitjavegur	
02	Ásland—Bjarg	0,2
731	Svínvetningabraut	
01—04	Norðurlandsv.—Norðurlandsv.	1,6
758	Austurlandsvegur	
01	Skagafjarðarv.—Merkigilsvegur	0,4
766	Brimnesvegur	
01	Siglufjarðarv.—Brimnes	0,1
769	Ásavegur	
01	Efri-Ás—Hólavegur	0,3
787	Flókadalsvegur	
01	Siglufj.vegur—Sigríðarst.	1,5
792	Flugvallarvegur Siglufirði	
01	Siglufjörður—Flugvöllur	0,3
	Norðurlandskjördæmi eystra	
83	Grenivíkurvegur	
02	Ystavík—Fnjóskadalsv. ey.	2,9
814	Staðarbakkavegur	
821	Eyjafjarðarbraut vestri	
03	Hrafnagil—Finnastaðavegur	2,0
851	Út-Kinnarvegur	0,4
852	Sandsvegur	0,4
	Austurlandskjördæmi	
98	Djúpavogsvegur	0,2
931	Upphéraðsvegur	
08	Hallormsst.—Gunnlaugsst.	2,4
937	Skriðdalsvegur	1,6
964	Breiðdalsvegur	0,7
	Vegir í jaðarbyggðum:	
612	Örlygshafnarvegur	
03	Um Örlygshöfn	1,0
635	Snæfjallastrandarvegur	
04	Utan Kaldalóns	3,7
745	Skagavegur	
02—04	Örlygsstaðir—sýslumörk	2,5
94	Borgarfjarðarvegur	
03	Eiðar—Steinsvaðsvegur	2,3
923	Jökuldalsvegur	
03	Búðará—Brú	2,3
		54,1

2.3.3. Til bundinna slitlaga á þjóðvegi í kaupstöðum og kaupfélum.

Fjárveiting til bundinna slitlaga á þjóðvegi í kaupstöðum og kaupfélum var samtals 5,0 m. kr. og var henni skipt eins og sýnt er í eftirfarandi yfirliti.

Kaupstaður Kaupfélag	1983 fjárv. m. kr.
Táknafjörður	1,2
Bíldudalur, (Suðurfjarðahreppur)	1,0
Hofsós	1,4
Reykjahlíð, (Skútustaðahreppur)	1,0
Breiðdalsvík	0,4
Samtals	5,0

2.3.4. Girðingar og uppgræðsla.

Fjárveiting var 7,0 m. kr. og var 5,4 m. kr. varið til girðinga, en 1,6 m. kr. til uppgræðslu. Auk þess var varið til uppgræðslu 4,3 m. kr. vegna nýbygginga, sem unnar hafa verið á síðustu árum. Til uppgræðslu fóru því alls 5,9 m. kr. með eftirstöðvum frá 1982.

Eins og á síðustu árum var gerður verksamningur við fyrirtækið Sáningu h. f. um sáningu og dreifingu á áburði. Í eftirfarandi töflu er sýnt, hve marga hektara á eftir að græða upp í hverju kjördæmi, ásamt því hve mikið var framkvæmt á árinu 1983.

Umdæmi	Ósáð	Framkv. 1983			Viðb.	Ósáð
	1/1 1983 ha.	Sáning ha.	Áburðardr. ha.	samt. ha.	1983 ha.	1/1 1984 ha.
Suðurl.	132	91	62	153	106	147
Reykjanes	63	39	65	104	48	72
Vesturl.	490	111	73	184	5	384
Vestfirðir	175	150	29	179	65	90
Norðurl. ve.	151	101	12	113	17	671
Norðurl. ey.	750	20	150	170	10	740
Austurl.	620	20	150	170	20	620
Samtals	2 381	532	541	1 073	271	2 120

Fjárveitingu til girðinga var varið til að uppfylla kröfur samkvæmt lögum um girðingar. Meðfylgjandi tafla sýnir hve mikið af kröfum var afgreitt 1983 og hve mikið var óafgreitt í hverju kjördæmi um áramót.

	Óafgr. 1/1 1983		Afgr. 1983		Nýjar kröfur		Óafgr. 1/1 1984	
	Girð km	Ristar stk.	Girð km	Ristar stk.	Girð km	Ristar stk.	Girð km	Ristar stk.
Suðurland	108,9	30	25,0	5	8,1	4	112,4	29
Reykjanes	6,0	2	—	—	—	—	6,0	2
Vesturland	225,1	11	35,4	2	6,4	4	196,1	13
Vestfirðir	22,8	0	4,8	—	2,5	1	20,5	1
Norðurl. ve.	230,9	7	71,1	5	8,6	6	168,4	8
Norðurl. ey.	225,9	13	7,9	—	16,1	0	234,1	13
Austurland	66,0	3	11,4	—	6,0	0	60,6	3
Samtals	885,6	66	155,6	12	47,7	15	798,1	69

2.4. TIL BRÚAGERÐA.

2.4.1. Til brúa 10 m og lengri.

Fjárveiting til brúa 10 m og lengri var 28,1 m.kr. og var henni skipt samkvæmt eftirfarandi yfirliti, en í fylgiskjali 2.4.-1. er gerð grein fyrir byggingu einstakra brúa.

	Fjár. m.kr.
1. Laxá í Leirársveit (1)	5,90
2. Leirá í Leirársveit (1)	2,80
3. Sanddalsá (1)	3,30
4. Ormsá hjá Brú (68)	3,20
5. Auðólfstaðaá (1)	2,20
6. Bægisá (1)	2,20
7. Tinnudalsá (1)	7,00
8. Fitjá í Víðidal (714)	0,50
9. Krossá á Berufjarðarströnd (1)	1,00
Samtals	28,10

2.4.2. Til smábrúa.

Fjárveiting til smábrúa var 6,9 m.kr. og átti að verja henni til smábrúa, sem hér segir:

Heiti	Vegur nr.	Lengd m	Áætl. kostn. m.kr.	Par af fjárv. til smábrúa m.kr.
Hróarsholtslækur	305	8	2,00	2,00
Leyningur	57	6	1,00	1,00
Stafabergsá	57	2	0,50	0,50
Eyjadalsá	842	8	2,40	2,40
Smábryr á sýsluvegum			4,00	1,00
Samtals			9,90	6,90

2.5. TIL FJALLVEGA O. FL.

2.5.1. Til aðalfjallvega.

Fjárveiting til aðalfjallvega var 2,2 m.kr. og var henni skipt samkvæmt eftirfarandi yfirliti, en í fylgiskjali 2.5.1.-1. er gerð grein fyrir einstökum fjárveitingum.

	Fjár. m.kr.
F 22 Fjallabaksleið nyrðri	0,48
F 28 Sprengisandsleið	0,40
F 35 Kaldadalsleið	0,20
F 37 Kjalvegur	0,53
F 78 Skagafjarðarleið	0,20
F 82 Eyjafjarðarleið	0,35
F 92 Gæsavatnaleið	0,12
Samtals	2,28

2.5.2. Til annarra fjallvega.

Fjárveiting til annarra fjallvega var 2,40 m.kr. og var henni skipt eins og hér segir:

Heiti vegar	Kjördæmi	Upph. í þús.kr.	
1. Vegur að Laka	Suðurland	90	
2. Afréttarvegur Hörgslandshrepps	—	8	
3. Afréttarvegur Kirkjubæjarhrepps	—	8	
4. Afréttarvegur Álftavershrepps	—	8	
5. Afréttarvegur Hvamshrepps	—	8	
6. Vegur að Dyrhólaey	—	20	
7. Vegur að Sólheimajökli	—	15	
8. Fjallabaksleið syðri	—	50	
9. Vegur á Fimmvörðuháls	—	50	
10. Afréttarvegur V.-Eyjafj. hr.	—	8	
11. Afréttarvegur Hvolhrepps	—	25	
12. Tindfjallavegur	—	15	
13. Vegur í Landmannalaugar	—	25	
14. Vegur í Þjórsárdal	—	35	
15. Afréttarvegur Gnúpverja	—	8	
16. Afréttarvegur Hrunamanna	—	15	
17. Afréttarvegur Flóa og Skeiða	—	8	
18. Vegur á Haukadalsheiði	—	15	
19. Hlöðuvallavegur	—	15	386
20. Vegur að Hamragili	Reykjanes	40	
21. Vegur að Eldborgargili	—	30	
22. Vegur að Reykjanesvita	—	20	
23. Vegur að Skálafelli	—	116	206
24. Vegur að Laugarvatni	Vesturland	64	
25. Vegur inn Arnarvatnsheiði	—	39	
26. Vegur að Hítarvatni	—	20	
27. Vegur upp með Kjarrá	—	19	
28. Grjóthálsvegur	—		
29. Vegur að Grenjadal	—		
30. Vegur um Grettisbæli	—	25	
31. Vegur á Snæfellsjökul	—	25	
32. Viðhald fjallv. Snæfellsnesi	—	24	
33. Vegur á Sanddals- og Hundad. h.	—	10	
34. Vegur á Ljárskógafjall	—	20	
35. Vegur á Ljárskógafjall	—	20	
36. Viðhald fjallvega í Dalasýslu	—	23	289
37. Vegur um Kollafjarðarheiði	Vestfirðir	30	
38. Vegur í Skálavík	—	230	260
39. Vegur á Arnarvatnsheiði	Norðurl. vestra	100	
40. Vegur um Haukagilsheiði	—	32	
41. Vegur um Grímsstunguheiði	—	23	
42. Vegur um Sauðadal	—	15	
43. Vegur um Kiðaskarð og Mælif. dal	—	20	
44. Vegur um Lambahraun	—	40	
45. Vegur í Hrollleifsdal	—	17	247

Heiti vegar	Kjördæmi	Upph. í þús.kr.	
46. Vegur um Leirdalsheiði	Norðurl. eystra	50	
47. Vegur um Flateyjarðalsheiði	—	40	
48. Vegur norður Látraströnd	—	10	
49. Ýmsir fjallvegir í Eyjafirði	—	32	
50. Vegur að Fossselskógi	—	1	
51. Vegur frá Engidal að Stöng	—	20	
52. Vegur í Dimmuborgir	—	24	
53. Vegur í Öskju	—	115	
54. Ýmsir fjallvegir í S.-Þingeyjars.	—	20	
55. Vegur að Dettifossi	—	20	
56. Ýmsir fjallv. í N.-Þingeyjars.	—	25	
			357
57. Vegur í Bakkafirði	Austurland	20	
58. Brúarvegur á Jökuldal	—	30	
59. Háreksstaðavegur	—	50	
60. Vegur um Kattárdal	—	50	
61. Loðmundarfjarðarvegur	—	50	
62. Vegur í Viðfjörð	—	40	
63. Vegur að Snæfelli	—	30	
64. Vegur um Þórdalsheiði	—	30	
65. Vegur í Fossárdal	—	30	
66. Vegur í Kollumúla			330
67. Ferðafélag Íslands (sæluhús)		45	
68. Ferðafélag Akureyrar (sæluhús)		45	
69. Sæluhús á Norður- og Austurlandi		45	
70. Óskipt		141	
			276
	Samtals		2 351

2.5.3. Þjóðgarðvegir og vegir að fjölsóttum ferðamannastöðum.

Fjárveiting var 2,20 m.kr. Í samráði við Náttúruverndarráð var fjárveitingu skipt, eins og hér segir:

	m.kr.
1. Bílastæði í Skaftafelli	0,02
2. Vegur að Laka	0,04
3. Friðland að Fjallabaki	1,40
4. Vegur í Þjófadali	0,02
5. Vegir í Þjóðgarði á Þingvöllum	0,25
6. Hverarönd við Mývatn	0,02
7. Vegur í Skálavík	0,05
8. Óskipt	0,40
Samtals	2,20

2.5.4. Bláfjallavegur, Suðurlandsvegur-Hafnarfjörður.

Fjárveiting var 5,1 m. kr. Greidd var skuld við Framkvæmdastofnun að upphæð 1,0 m. kr. Innistæða frá fyrra ári var um 0,5 m. kr.

Lokið var við 1,0 km langan kafla um undirhlíðar. Lokið var við að undirbyggja 6,0 km langan kafla og að hluta til 2,0 km langan kafla frá Markraka austur fyrir Kristjánisdalshorn.

2.5.5. Til reiðvega.

Fjárveiting var 0,3 m. kr. og inneign frá fyrra ári 23 þús. kr.

Landssamband hestamanna skipti þessari fjárhæð milli hestamannafélaga á eftirfarandi hátt:

	þús.kr.
1. Hestamannafélagið Geysir, Rangárvallas.	14
2. — Sindri, V.-Skaft.	12
3. — Sleipnir, Selfossi	14
4. — Smári, Árnessýslu	12
5. — Fákur, Reykjavík	20
6. — Andvari, Garðabæ	12
7. — Gustur, Kópavogi	15
8. — Hörður, Kjósarsýslu	15
9. — Máni, Keflavík	12
10. — Snæf. Snæfellsn.	12
11. — Stígandi, Skagafj.s.	12
12. — Léttfeti, Sauðárkr.	15
13. — Léttir, Akureyri	17
14. — Funi, Eyjafirði	17
15. — Freyfaxi, Egilsstöðum	12
16. — Hornf. Hornaf.	37
17. Óráðstafað reiðvegafé	75
Samtals	323

2.6. TIL SÝSLUVEGA.

Fjárveiting til sýsluvega á vegáætlun 1983 var 27,8 m. kr. Samkvæmt vegalögum var 22,9 m. kr. af fé þessu skipt milli sýslna í samræmi við reglugerð nr. 62/1964 eins og sýnt er í töflu hér á eftir. Afganginum 4,9 m. kr. var varið til greiðslu framlags ríkissjóðs á móti aukaframlögum hreppa, samanber 2. mgr. 21. gr. vegalaga. Lögðu hrepparnir fram aukaframlög að upphæð samtals 2,35 m. kr. Við afgreiðslu vegáætlunar var hins vegar hafður sami háttur á og undanfarin ár að fresta greiðslu á helmingi mótframlagins til næsta árs, enda er ekki skylt samkv. vegalögum að greiða allt mótframlagið á viðkomandi ári. Alls var þannig áætlað að greiða mótframlag að upphæð 5,0 m. kr. árið 1983 eða 0,1 m. kr. hærri upphæð en fjárveitingunni nam.

Í skýrslu um framkvæmd vegáætlunar 1982 voru framlög hreppa til sýsluvegasjóðanna samkv. 21. og 26. gr. vegalaga áætluð 8,97 m. kr. en urðu 9,00 m. kr., þar af voru aukaframlög samkv. 21. gr. 2. mgr. 1,62 m. kr.

Tekjur af vegaskatti af fasteignum samkv. 23. gr. vegalaga voru áætlaðar 1,79 m. kr. en urðu 2,23 m. kr. Hinn 14. mars 1983 var hins vegar gerð sú breyting á 24. gr. vegalaga, að orlofsheimili og sumarbústaðir voru undanskildir vegaskattinum og lækkaði það þennan tekjustofn verulega á árinu 1983.

Á árinu 1983 var innheimta á framlögum hreppa til sýsluvegasjóða samkv. 21. og 26. gr. vegalaga miðuð við kaupgjald í almennri verkamannavinnu hjá Vegagerð ríkisins þann 1. desember 1982, sem var kr. 43,50 á klst. og var það 46,7% hækkun frá kaupgjaldi þann 1. desember 1981. Áætluð heimaframlög hreppa til sýsluvegasjóða 1983 voru 13,16 m. kr. Þar af voru aukaframlög hreppa áætluð 2,35 m. kr.

Raunverulegar tekjur til sýsluvegasjóða 1982

(Upphæðir í þús.kr.)

	Framlög hreppsfélaga samkv. vegalögum		Vegaskattur af fasteignum samkv. 23. gr. vegalaga	Ríkisframlag samkv. vegalögum		Samtals
	Aðalframlag skv. 21. gr. 1. mgr.	Aukaframlag skv. 21. gr. 2. mgr.		Aðalframlag skv. 28. gr. 1. mgr.	Aukaframlag skv. 28. gr. 3. mgr.	
Gullbringusýsla	205,1	34,7	12,9	108,0	43,4	404,1
Kjósarsýsla	740,1	30,5	342,4	636,0	59,1	1 808,1
Borgarfjarðarsýsla	260,3	57,3	159,7	475,0	121,1	1 073,4
Mýrasýsla	232,9	53,2	135,7	780,0	108,5	1 310,3
Snæf.- og Hnappadalssýsla	311,5	47,3	28,6	696,0	106,4	1 189,8
Dalassýsla	194,1	64,7	0	523,0	139,4	921,2
A.-Barðastrandarsýsla	67,1	0	0	212,0	0	279,1
V.-Barðastrandarsýsla	134,8	0	0,3	274,0	0	409,1
V.-Ísafjarðarsýsla	177,7	43,2	0	318,0	93,1	632,0
N.-Ísafjarðarsýsla	91,4	0	0	240,0	0	331,4
Strandasýsla	153,9	15,0	16,3	301,0	0	486,2
V.-Húnavatnssýsla	200,0	57,9	0	642,0	123,8	1 023,7
A.-Húnavatnssýsla	247,2	57,8	5,5	561,0	125,1	996,6
Skagafjarðarsýsla	381,8	118,1	39,7	1 231,0	253,8	2 024,4
Eyjafjarðarsýsla	482,8	160,9	91,7	757,0	336,9	1 829,3
S.-Píngeyjarsýsla	524,4	174,8	37,8	1 263,0	374,3	2 374,3
N.-Píngeyjarsýsla	189,5	13,6	16,4	775,0	39,7	1 034,2
N.-Múlasýsla	404,5	134,8	5,0	1 283,0	289,2	2 116,5
S.-Múlasýsla	378,3	76,0	28,0	830,0	158,3	1 470,6
A.-Skaftafellssýsla	196,9	35,6	13,0	404,0	81,6	731,1
V.-Skaftafellssýsla	234,8	78,3	21,5	733,0	167,7	1 235,3
Rangárvallasýsla	623,5	159,3	63,3	1 278,0	333,8	2 457,9
Árnessýsla	942,4	210,0	1 213,3	1 680,0	462,4	4 508,1
Samtals	7 375,0	1 623,0	2 231,1	16 000,0	3 417,6	30 646,7

Áætlaðar tekjur sýsluvegasjóða 1983
(Upphæðir í þús. kr.)

	Framlög hreppsfélaga samkv. vegalögum		Vegaskattur af fasteignum samkv. 23. gr. vegalaga	Ríkisframlag samkv. vegalögum		Samtals
	Aðalframlag skv. 21. gr. 1. mgr.	Aukaframlag skv. 21. gr. 2. mgr.		Aðalframlag skv. 28. gr. 1. mgr.	Aukaframlag skv. 28. gr. 3. mgr.	
Gullbringusýsla	311,7	0	0	166,3	43,4	521,4
Kjósarsýsla	1 160,9	96,0	290,0	992,5	158,2	2 697,6
Borgarfjarðarsýsla	380,3	83,9	0	680,6	176,5	1 321,3
Mýrasýsla	342,8	77,0	0	963,2	162,7	1 545,7
Snæf.- og Hnappadalssýsla	388,9	65,3	50,0	1 024,5	140,7	1 669,4
Dalasýsla	284,8	94,7	0	760,7	199,5	1 339,7
A.-Barðastrandarsýsla	106,5	0	0	312,4	0	418,9
V.-Barðastrandarsýsla	195,2	0	0	370,1	0	565,3
V.-Ísafjarðarsýsla	238,7	38,3	0	453,0	101,9	831,9
N.-Ísafjarðarsýsla	83,5	0	0	322,9	0	406,4
Strandasýsla	224,6	0	0	429,6	33,1	687,3
V.-Húnavatnssýsla	292,5	84,5	0	837,7	178,2	1 392,9
A.-Húnavatnssýsla	360,6	82,7	0	743,8	175,3	1 362,4
Skagafjarðarsýsla	594,3	158,3	0	1 787,1	345,6	2 885,3
Eyjafjarðarsýsla	686,4	228,8	0	1 115,2	490,7	2 521,1
S.-Píngeyjarsýsla	776,2	258,7	0	1 756,0	541,9	3 332,8
N.-Píngeyjarsýsla	274,8	19,9	0	1 116,1	47,3	1 458,1
N.-Múlasýsla	590,4	196,8	0	1 866,3	414,6	3 068,1
S.-Múlasýsla	555,5	109,9	0	1 238,0	232,3	2 135,7
A.-Skaftafellssýsla	295,5	65,3	0	589,9	126,2	1 076,9
V.-Skaftafellssýsla	342,4	114,1	0	1 065,8	240,5	1 762,8
Rangárvallasýsla	927,6	268,8	0	1 861,8	535,2	3 593,4
Árnessýsla	1 399,3	306,0	0	2 446,6	637,0	4 788,9
Samtals	10 813,4	2 349,0	340,0	22 900,1	4 980,8	41 383,3

Sýsluvegir 1. janúar 1983

	Samkv. a—c lið 19. gr.				Samkv. d—e lið 19. gr. km	Sýslu- vegir alls km	
	Óakf. km	Rutt km	Lagt km	Alls km			
V.-Skaftafellssýsla		16,8	121,3	138,1	4,5	142,6	
Rangárvallasýsla		9,2	228,9	238,1	64,3	302,4	
Árnessýsla		1,6	309,3	310,9	6,7	317,6	
							762,6
Gullbringusýsla			5,8	5,8		5,8	
Kjósarsýsla		1,0	84,5	85,5		85,5	
							91,3
Borgarfjarðarsýsla		1,7	84,1	85,8	6,5	92,3	
Mýrasýsla	1,0	10,3	114,8	126,1	29,1	155,2	
Dalasýsla	6,9	18,0	54,6	79,5	13,0	92,5	
Snæf.- og Hnappadalssýsla	1,7	12,7	110,9	125,3	27,4	152,7	
							492,7
A.-Barðastrandarsýsla		5,4	24,8	30,2	63,8	94,0	
V.-Barðastrandarsýsla	0,3	3,6	47,2	51,1	43,6	94,7	
V.-Ísafjarðarsýsla		16,5	24,5	41,0	69,7	110,7	
N.-Ísafjarðarsýsla		3,5	32,6	36,1	51,1	87,2	
Strandasýsla		5,8	45,1	50,9	88,4	139,3	
							525,9
V.-Húnavatnssýsla	0,7	7,3	96,3	104,3	55,9	160,2	
A.-Húnavatnssýsla		10,9	104,9	115,8	38,6	154,4	
Skagafjarðarsýsla	15,9	34,5	156,0	206,4	5,4	211,8	
							526,4
Eyjafjarðarsýsla	0,5	5,9	101,1	107,5	15,7	123,2	
S.-Þingeyjarsýsla	3,0	26,1	172,6	201,7	2,0	203,7	
N.-Þingeyjarsýsla	0,9	17,8	106,6	125,3		125,3	
							452,2
N.-Múlasýsla		34,4	160,8	195,2	35,3	230,5	
S.-Múlasýsla		12,1	112,2	124,3	42,5	166,8	
A.-Skaftafellssýsla	0,8	2,1	65,0	67,9	27,0	94,9	
							492,2
Samtals	31,7	257,2	2 363,9	2 652,8	690,5	3 343,3	

2.7. TIL VEGA Í KAUPSTÖÐUM OG KAUPTÚNUM.

Mannfjöldi í kaupstöðum og þéttbýlisstöðum með 200 íbúa og fleiri var samkv. endanlegum tölum um mannfjölda á Íslandi þann 1. des. 1982, útgefnunum af Hagstofu Íslands, þann 16. júní 1983:

Kaupstaðir		177 782
Þéttbýlisstaðir með 200 íbúa o. fl.		31 159
	Samtals	208 941
Framlag skv. vegáætlun 1983:		
(breytingartillaga fjárveitinganefndar Alþingis, 191. mál)	Kr.	68 000 000
25% sjóður samkv. 34. gr. vegalaga	Kr.	17 000 000
	Til skipta 1983	Kr. 51 000 000
Skiptitala á hvern íbúa:	$\frac{51\,000\,000}{208\,941} =$	Kr. 244,09

Þéttbýlisstaðir með 200 íbúa og fleiri þann 1. des. 1982

Kaupstaðir	Íbúar	Framlag 1982 kr.
1. Reykjavík	86 092	21 014 028
2. Kópavogur	14 279	3 485 333
3. Seltjarnarnes	3 512	857 237
4. Garðabær	5 451	1 330 524
5. Hafnarfjörður	12 460	3 041 337
6. Grindavík	2 012	491 105
7. Keflavík	6 747	1 646 862
8. Njarðvíkur	2 149	524 545
9. Akranes	5 344	1 304 407
10. Bolungarvík	1 287	314 141
11. Ísafjörður	3 427	836 490
12. Sauðárkrókur	2 295	560 182
13. Siglufjörður	1 945	474 751
14. Ólafsfjörður	1 189	290 221
15. Dalvík	1 341	327 322
16. Akureyri	13 758	3 358 163
17. Húsavík	2 487	607 047
18. Seyðisfjörður	1 001	244 332
19. Neskaupstaður	1 689	412 265
20. Eskifjörður	1 103	269 229
21. Vestmannaeyjar	4 657	1 136 718
22. Selfoss	3 557	868 221
Samtals	177 782	43 394 460

Kauptún	Íbúar	Framlag 1982 kr.
1. Sandgerði (Miðneshr.)	1 191	290 709
2. Gerðar	1 032	251 899
3. Vogar (Vatnsl.str.)	496	121 068
4. Álftanes (Bessastaðahr.)	590	144 012
5. Mosfellshr. (péttb.)	3 290	778 641
6. Borgarnes	1 712	417 879
7. Hellissandur og Rif (Neshr.)	612	149 382
8. Ólafsvík	1 231	300 472
9. Grundarfjörður (Eyrarsv.)	694	169 397
10. Stykkishólmur	1 241	302 913
11. Búðardalur (Laxárdalshr.)	325	79 329
12. Patreksfjörður	1 011	246 773
13. Tálknafjörður	306	74 691
14. Bíldudalur (Suðurfjarðahr.)	370	90 313
15. Þingeyri	430	104 958
16. Flateyri	476	116 186
17. Suðureyri	441	107 643
18. Súðavík	270	65 904
19. Hólmavík	397	96 903
20. Hvammstangi	607	148 161
21. Blönduós	1 044	254 828
22. Skagaströnd (Höfðahr.)	676	165 004
23. Hofsós	293	71 518
24. Hrisey	266	64 927
25. Grenivík (Grýtub.hr.)	323	78 840
26. Reykjahlíð (Skútust.hr.)	259	63 219
27. Raufarhöfn	447	109 107
28. Þórshöfn	440	107 399
29. Vopnafjörður	698	170 374
30. Egilsstaðir	1 230	300 228
31. Reyðarfjörður	715	174 523
32. Fáskrúðsfjörður (Búðahr.)	771	188 192
33. Stöðvarfjörður	356	86 895
34. Breiðdalsvík	234	57 117
35. Djúpvogur (Búlandshr.)	397	96 903
36. Höfn í Hornafirði	1 538	375 407
37. Vík í Mýrdal (Hvammshr.)	345	84 210
38. Hvolsvöllur	549	134 004
39. Hella (Rangárvallahr.)	580	141 571
40. Stokkseyri	473	115 454
41. Eyrarbakki	549	134 004
42. Hveragerði	1 304	318 291
43. Þorlákshöfn (Ölfushreppur)	1 050	256 292
	31 259	7 605 540
Samtals	209 041	51 000 000

**Úthlutun úr 25% sjóði þéttbýlisfjár árið 1983, samkv. bréfi
fjárveitinganefndar Alþingis, dags. 16. mars 1983 og 15. nóvember 1983.**

Eftirstöðvar frá 1982	Kr.	114 079
Framlag árið 1983	—	17 000 000

Samtals til úthlutunar Kr. 17 114 079

Úthlutun árið 1983:

1. Kópavogur	Kr.	1 800 000
2. Hafnarfjörður	—	2 200 000
3. Akranes	—	1 600 000
4. Sauðárkrókur	—	300 000
5. Siglufjörður	—	150 000
6. Akureyri	—	2 100 000
7. Húsavík	—	200 000
8. Seyðisfjörður	—	200 000
9. Eskifjörður	—	400 000
10. Sandgerði (Miðneshr.)	—	300 000
11. Gerðar (Gerðahreppur)	—	200 000
12. Mosfellssveit	—	50 000
13. Hellissandur (Neshreppur)	—	350 000
14. Ólafsvík	—	100 000
15. Grundarfjörður (Eyrarsv.)	—	200 000
16. Stykkishólmur	—	350 000
17. Patreksfjörður	—	1 300 000
18. Tálknafjörður	—	350 000
19. Bíldudalur (Suðurfjhr.)	—	300 000
20. Suðureyri	—	50 000
21. Hólmavík	—	150 000
22. Höfsós	—	300 000
23. Grenivík (Grýtubakkahr.)	—	500 000
24. Reykjahlíð (Skútust.hr.)	—	450 000
25. Raufarhöfn	—	500 000
26. Vopnafjörður	—	200 000
27. Borgarfjarðarhr. N.-Múlas.	—	100 000
28. Egilsstaðir	—	300 000
29. Fellahreppur, N.-Múlas.	—	200 000
30. Reyðarfjörður	—	200 000
31. Stöðvarfjörður	—	200 000
32. Breiðdalsvík	—	350 000
33. Höfn í Hornafirði	—	300 000
34. Nesjehr., A.-Skaftafellss.	—	200 000
35. Hveragerði	—	350 000
Vegagerð ríkisins	—	300 000
	—————	Kr. 17 000 000
Eftirstöðvar í 25% sjóði til 1984	Kr.	114 079

Lengd þjóðvega í þéttbýli 1. janúar 1983

Kjördæmi	Bundið slitlag km	Án slitlags km	Samtals km	Par af óakfært km
Suðurlandskjördæmi	11,1	3,3	14,4	0,1
Reykjanes	27,2	1,0	28,2	1,9
Reykjavík	25,1		25,1	11,0
Vesturland	10,8	2,5	13,3	
Vestfirðir	10,2	5,0	15,2	0,1
Norðurland vestra	8,7	3,1	11,8	1,3
Norðurland eystra	10,3	4,1	14,4	0,2
Austfirðir	21,1	3,5	24,6	0,3
Samtals	124,5	22,5	147,0	14,9

2.8. TIL VÉLAKAUPA OG ÁHALDAHÚSA.

2.8.1. Vélakaup.

Fjárveiting var 2,9 m. kr. en auk þess var afskriftarfé véla varið til vélakaupa. Helstu vélar sem keyptar voru:

Vélar og tæki:	Bifreiðar:
5 Vegheflar	8 Fólksbílar
11 Veghefilsgreiður	6 Jeppar
3 Vegsópar	3 Pallb. f. vinnufl.
3 Vegþjöppur	3 Sendibifreiðar
1 Vegmálningarvél	1 Bifreið til fólksflutninga
1 Sand- og saltdreifari	
1 Dreifitankur f. slitlagslagningu	
10 Snjótennur	
2 Snjóplógar	
8 Snjóvængir	
2 Dráttarvélar	
2 Rafstöðvar	
3 Tengivagnar	

Auk þess sem að ofan er talið, voru keypt ýmis tæki vegna brúasmíða og almennra framkvæmda, svo sem vatnsdælur, loftverkfæri, plötubjöppur, vélsagir, tæki til hreinsunar umferðarmerkja o. fl.

2.8.2 Til byggingar áhaldahúsa.

Fjárveiting var 4,3 m. kr., en auk þess var hluta af áhaldaleigu varið til byggingar áhaldahúsa.

1. Vík í Mýrdal.
Unnið var að stækkun á áhaldahúsinu þar.
2. Selfoss.
Haldið var áfram smíði áhaldahúss og skrifstofu.
3. Reykjavík.
Haldið var áfram við endurbætur á áhaldahúsi við Grafarvog og verkstæðishúsi í Borgartúni.
4. Búðardalur.
Gerður var grunnur að nýju áhaldahúsi.
5. Patreksfjörður.
Gerður var grunnur að nýju áhaldahúsi.
6. Hvammstangi.
Gerður var grunnur að stækkun áhaldahússins.
7. Sauðárkrókur.
Unnið var að lokafrágangi áhaldahússins.
8. Þórshöfn.
Unnið var að endurbótum og breytingum á áhaldahúsi.
9. Egilsstaðir.
Nýtt áhaldahús gert fokhelt.
10. Höfn.
Nýtt áhaldahús gert fokhelt.

2.9. TIL TILRAUNA Í VEGAGERÐ.

Fjárveiting var 3,0 m. kr.

Unnið var að eftirtöldum tilraunaverkefnum á árinu:

- Norræn rannsóknarverkefni (ástandskönnun, malarvegir)
- Slitþol steinefna
- Viðloðun steinefna
- Eiginleikar íslensks bergs
- Olíumöl
- Ástand bundinna slitlaga
- Malarslitlög
- Umferðarrannsóknir
- Burðarlög
- Burðarþolsprófanir
- Öxulþungamælingar
- Múrboltar
- Formbreytingar steinsteypu
- Tæring ræsaboga
- Skriðugirðingar
- Leirblöndun malarslitlaga.

Flest tilraunaverkefni þau, sem nú er unnið að, eru langtímaverkefni þar sem unnið er að mælingum og söfnun upplýsinga um ýmis atriði. Umfangsmest verkefna þessara eru burðarþolsprófanir og könnun á burðarþoli vega. Verkefni þessi, sem eru nátengd hvort öðru, beinast einkum að notkunarhæfni mismunandi malarefna til vegagerðar.

Þau verkefni, sem lengst hefur verið unnið að, eru könnun á viðloðun og slitþoli steinefna. Áætlað er að þeim verkefnum verði lokið á þessu ári.

3.1. SÉRSTÖK VERKEFNI.

3.1.1. Ódýr slitlög.

Hin síðustu ár er klæðing sú tegund bundinna slitlaga, sem mest er notuð, enda er hún ódýrust þeirra. Klæðingin hefur yfirleitt verið lögð í tvöfaldri breidd (5,5—6,5 m). Árið 1982 var gerð tilraun með klæðingu í einfaldri breidd (3,8 m). Var þetta gert á vegi með litla umferð. Haldið var áfram tilraunum á þessu sviði á árinu, og nú valinn vegur með mun meiri umferð en árið áður.

Reynslan af báðum þessum tilraunaköflum er góð, og verður haldið áfram á þessari braut.

3.1.2. Hagræðing.

Undanfarin ár hefur af og til verið gert átak í hagræðingu á afmörkuðum verksviðum hjá Vegagerðinni. Í ársbyrjun 1983 var ákveðið að taka alla meginþætti starfseminnar fyrir á árunum 1983—1985. Leitað var til rekstrarráðgjafa Rekstrarstofunnar s.f. í Kópavogi í þessu skyni en það fyrirtæki hafði áður unnið að hagræðingarverkefnum fyrir Vegagerðina.

Á árinu voru nokkur verksvið tekin fyrir, hagræðingaraðgerðir hafnar og síðan sett á kaupaukakerfi til reynslu um skamman tíma. Niðurstöður voru mjög breytilegar milli verksviða og einnig innan hvers verksviðs. Í heild benda þær þó til þess að ná megi verulegri framleiðniaukningu á flestum sviðum, með betri skipulagningu, undirbúningi og stjórnun. Verður unnið að slíkum úrbótum jafnframt því sem fleiri svið verða tekin fyrir.

4.1. YFIRLIT YFIR FJÁRMAGN TIL VEGAMÁLA.

Á meðfylgjandi súluritum er sýnd þróun í heildarútgjöldum og helstu verkefnaþáttum Vegagerðarinnar, allt frá árinu 1964. Súluritin skýra sig að mestu sjálf, en hér á eftir verður dregið á það helsta.

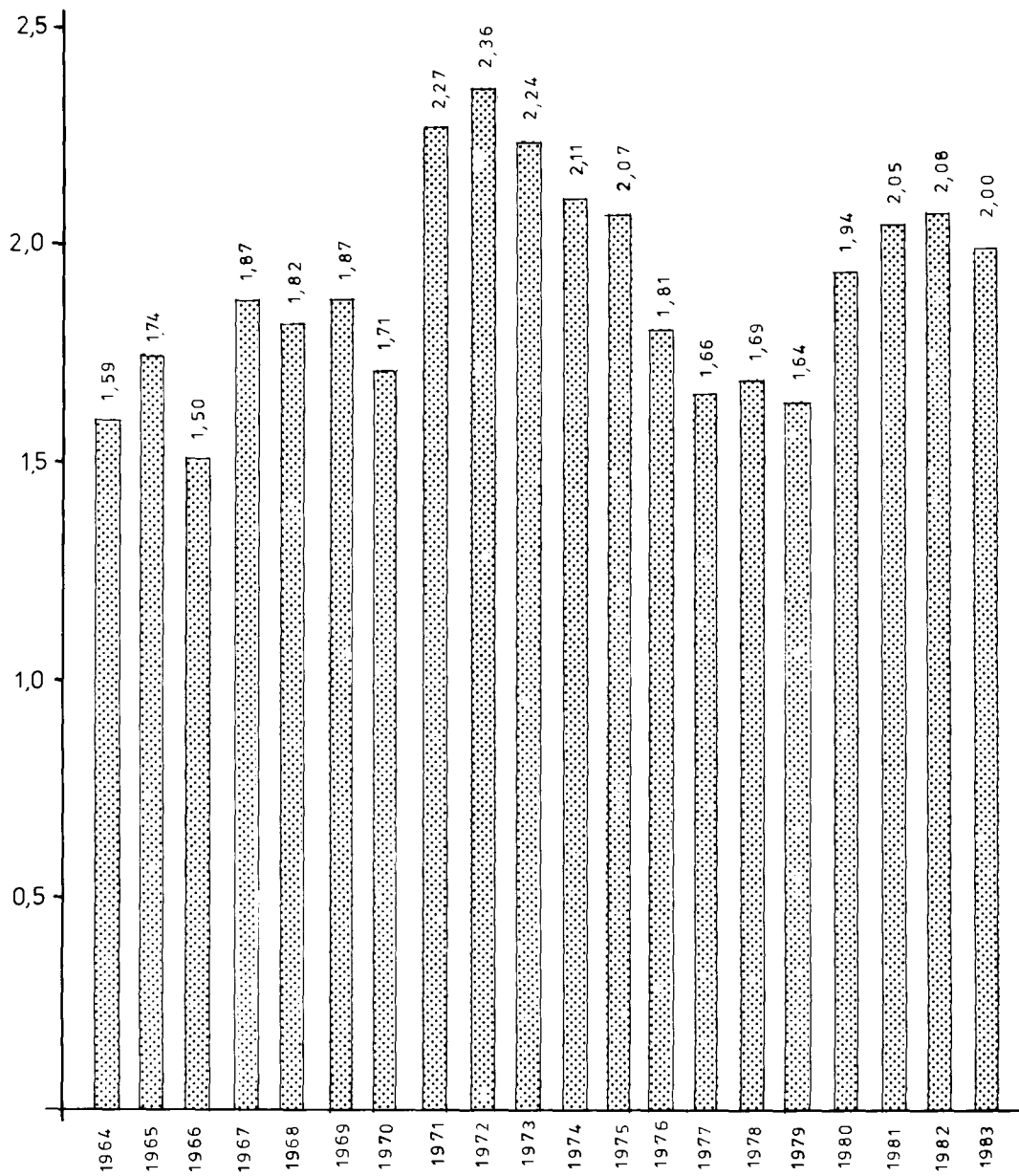
Heildarútgjöld til vegamála hafa farið mjög vaxandi síðustu þrjú árin, og hafa ekki áður orðið jafnhá, ef undan eru skilin árin 1971—1974, en þá stóðu yfir samtímis tvö stór verkefni, hraðbrautarframkvæmdirnar út frá Reykjavík, sem að mestu voru fjármagnaðar með lánsfé frá Alþjóðabankanum, og bygging brúa og vegar á Skeiðarársandi. Aukning útgjalda hefur að mestu komið fram í nýjum framkvæmdum og þar einkanlega í bundnum slitlögum. Árið 1983 voru 106 km lagðir bundnu slitlagi. Bundin slitlög voru í árslok alls 757 km og fer nú þegar 54% af öllum akstri á þjóðvegakerfinu fram á bundnu slitlagi.

Þó hlutur sumarviðhalds hafi aukist nokkuð á síðasta ári hefur þessi aukning heildarfjármagns til vegamála ekki orðið til að auka hluta þess sem skyldi. S. l. 8 ár hafa fjárveitingar til sumarviðhalds aðeins verið um og innan við 70% af áætlaðri þörf. Fjárveitingar til sumarviðhalds í þeim mæli, sem verið hafa á undanförmum árum, nægja ekki til nauðsynlegs viðhalds veganna. Vegir, sem byggðir hafa verið nýlega, liggja undir skemmdum vegna skorts á viðhaldi. Auk eyðileggingar á vegunum sjálfum veldur skortur á viðhaldsfé auknu viðhaldi og sliti þeirra bíla, sem um vegina fara. Ef skoðaður er samanlagður kostnaður við viðhald vega og rekstur þeirra bíla, sem um vegina fara, kemur í ljós, að viðhaldskostnaður vega er aðeins rúmlega 1/10 hluti þessa heildarkostnaðar. Að þessu hlutfalli þekktu má vera ljóst, að sparnaður umferðar vegna bættis viðhalds þarf hlutfallslega ekki að vera mikil til að hagnaður náist. Útreikningar hafa einnig sýnt, að með því að leggja aukna áherslu á viðhald veganna, megi ná verulegum þjóðhagslegum sparnaði.

Fskj. 4.1.1.

HEILDARÚTGJÖLD TIL VEGAMÁLA

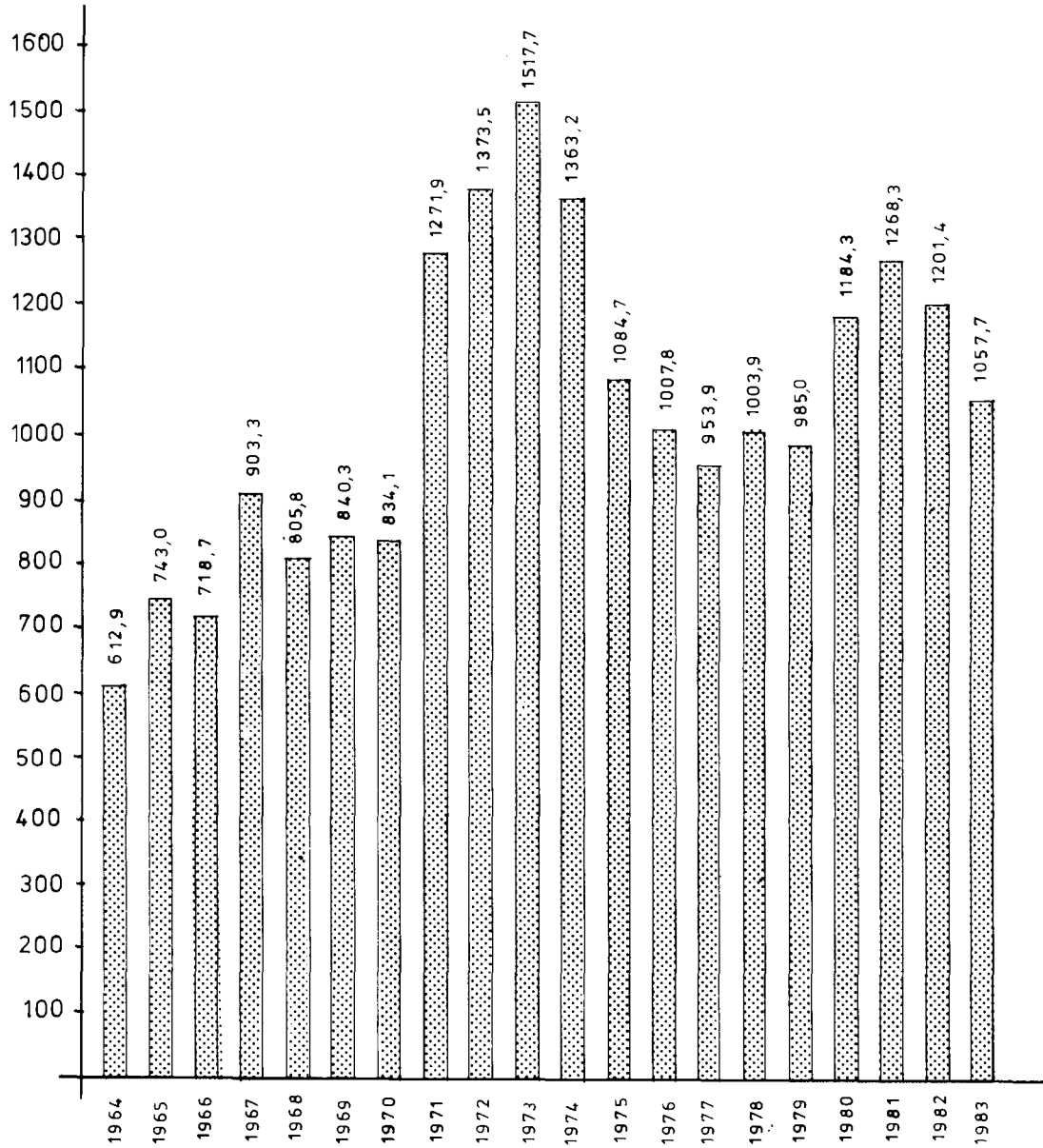
Hlutfall af þjóðarframleiðslu



Fskj. 4.1.2.

HEILDARUTGJÖLD TIL VEGAMÁLA

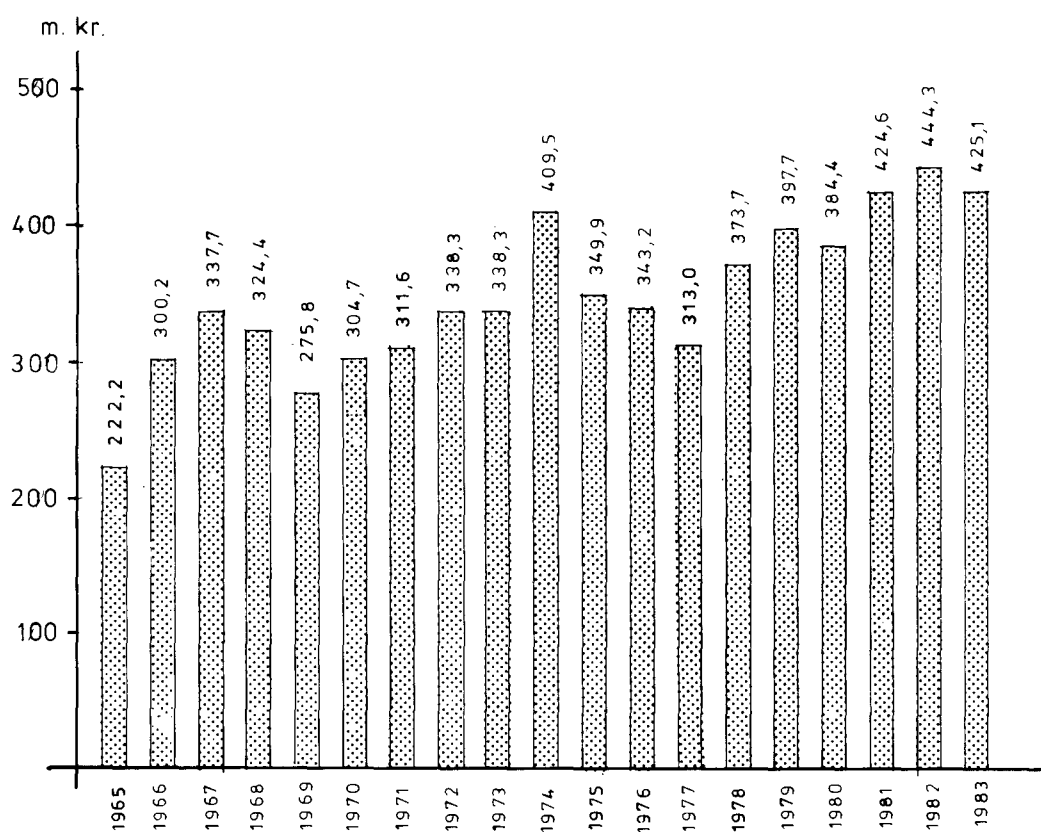
Upphæðir í m.kr. á verðlagi 1983



Fskj. 4.1.3.

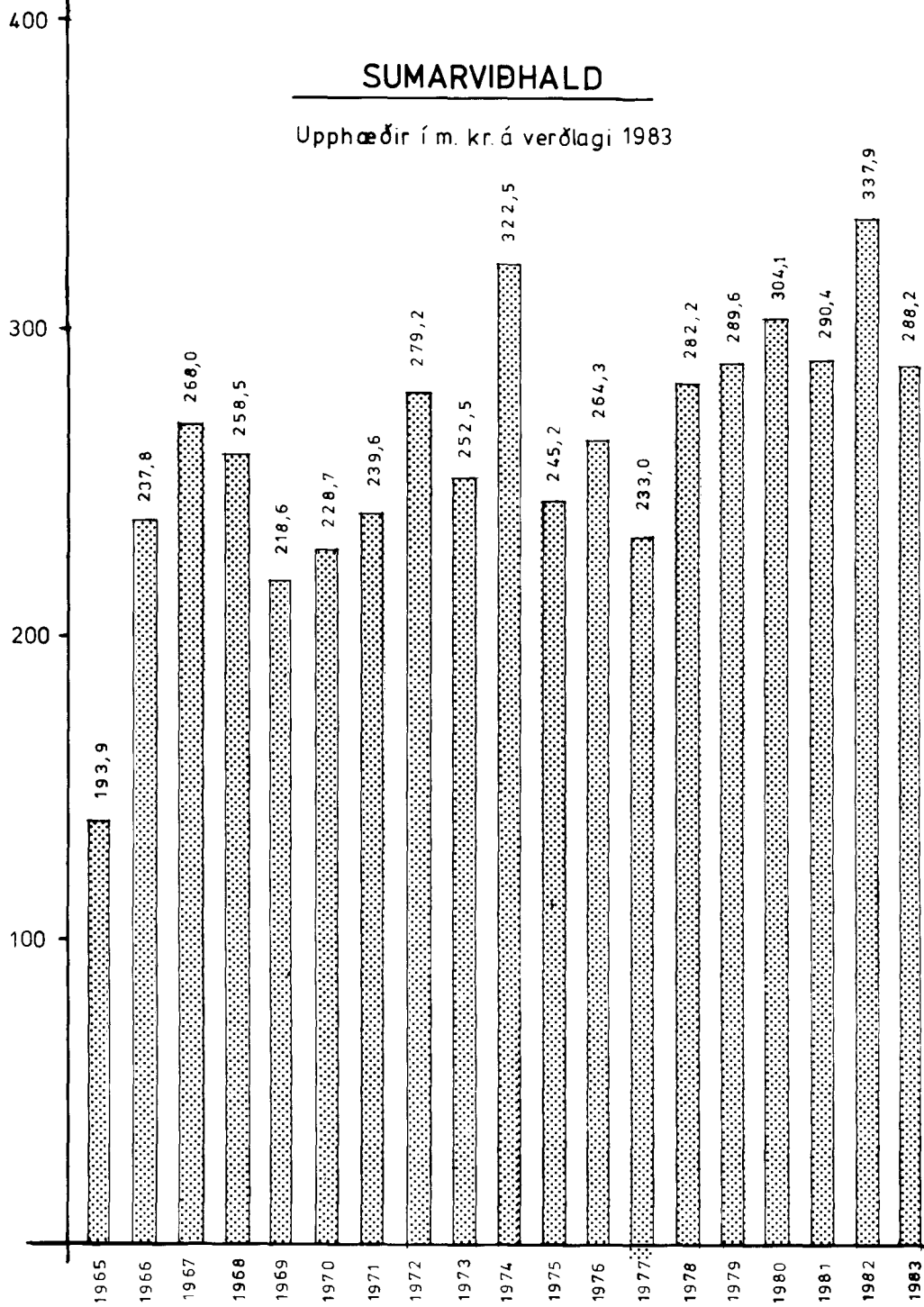
HEILDARKOSTNADUR VIÐ SUMARVIÐHALD OG VETRARÞJÓNUSTU

Upphæðir í m. kr. á verðlagi 1983



Fskj. 4.1.4.

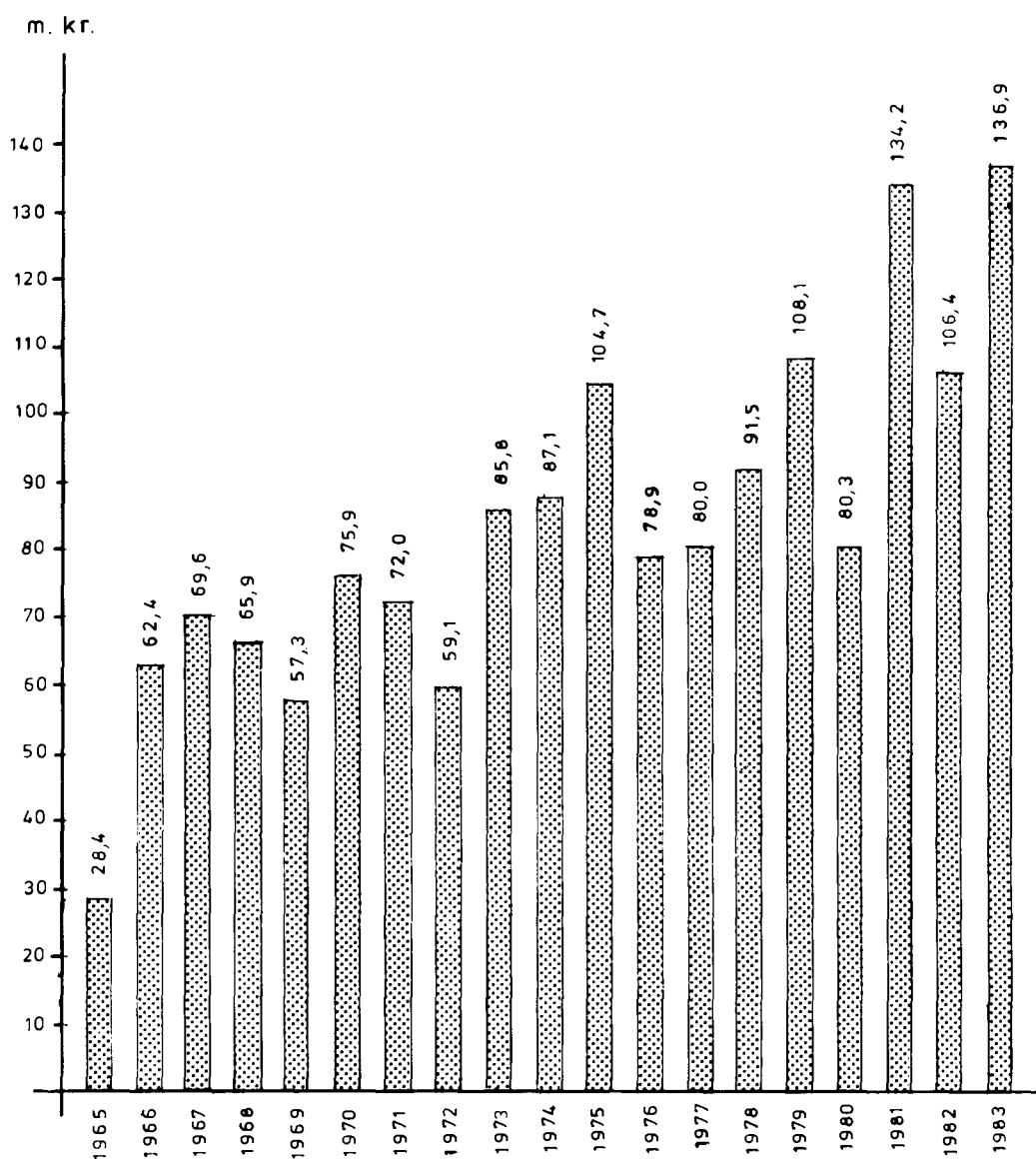
m. kr.



Fskj. 4.1.5.

VETRARÞJÓNUSTA

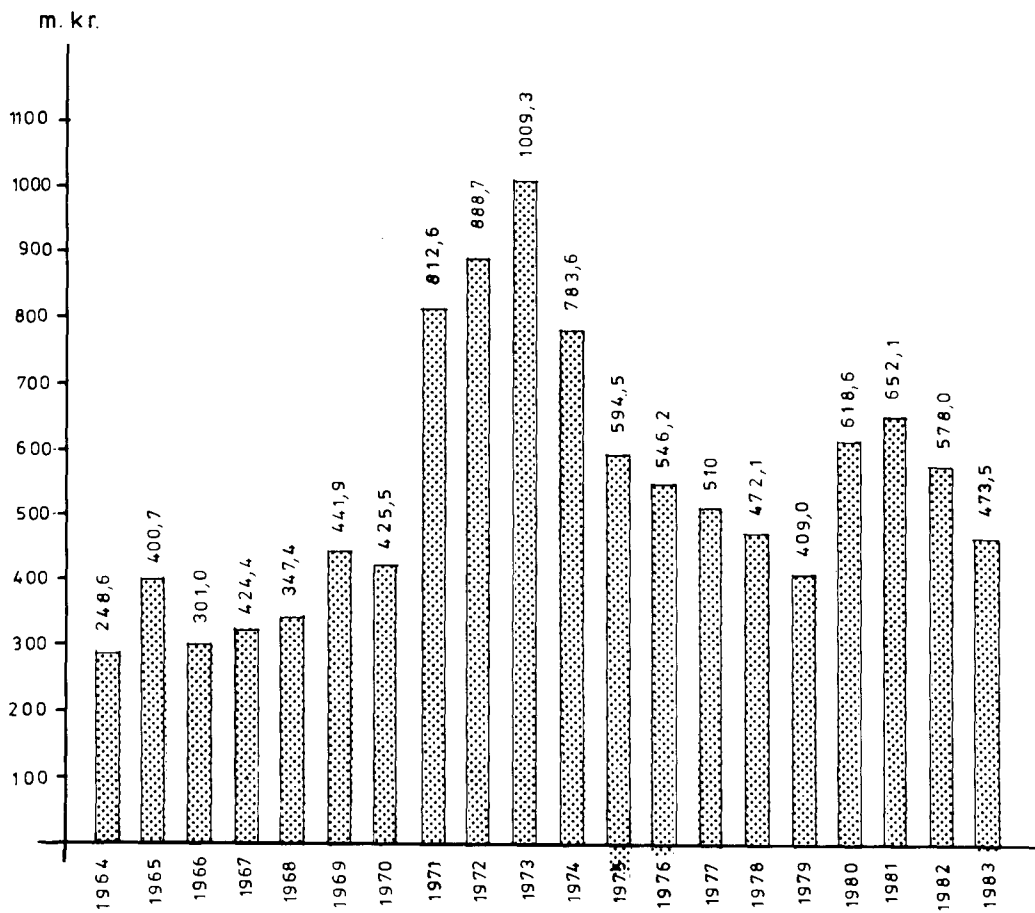
Upphæðir í m. kr. á verðlagi 1983



Fskj. 4.1.6.

NÝBYGGING VEGA BRÚA OG FJALLVEGA

Upphæðir í m. kr. á verðlagi 1983



Fskj. 1.1.0.—1.

MARKAÐIR TEKJUSTOFNAR
VEGAGERÐAR RÍKISINS
Gildir frá jan. 1984.

1. Bensíngjald.

Gjaldið er frá 20.12.83 kr. 5,08 á lítra.

2. Þungaskattur.

2.1. Árgjald.

Af dísil bifreiðum minni en 4000 kg að leyfðri heildarþyngd greiðist kr. 24 655 fyrir allt að 2 000 kg eigin þyngd og kr. 1 407 fyrir hver 200 kg umfram 2 000. Eigendur þessara bíla geta valið um, hvort þeir greiða fast árgjald eða skv. eknunum km., sbr. lið 2.2.

Fyrir leigubíla og sendibíla, sem taka gjald skv. löggiltum mæli, greiðist 30% hærra gjald.

2.2. Kílómetragjald.

Dísil bifreiðar yfir 4000 kg að leyfðri heildarþyngd greiða þungaskatt í formi gjalds fyrir hvern ekinum km. A sama hátt greiðist þungaskattur af tengi- og festivögnum yfir 6 tn. af leyfðri heildarþyngd.

Frá 1. febr. 1984 er gjaldið eins og hér segir:

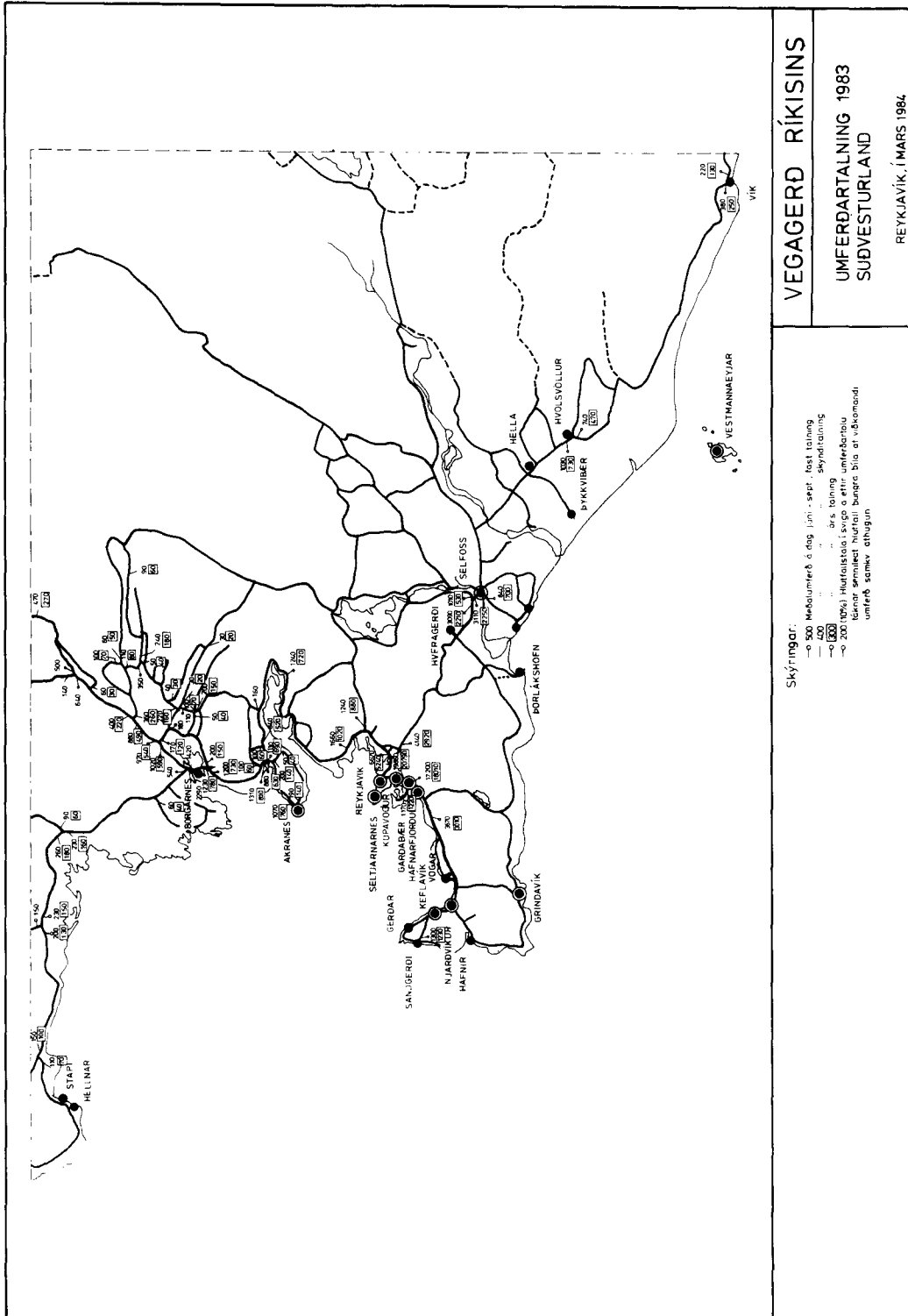
Leyfð heildarþyngd bifreiðar tonn	Gjald fyrir hvern ekinn km kr.	Leyfð heildarþyngd bifreiðar tonn	Gjald fyrir hvern ekinn km kr.
4,0— 4,9	1,32	15,0—15,9	2,81
5,0— 5,9	1,41	16,0—16,9	3,04
6,0— 6,9	1,52	17,0—17,9	2,26
7,0— 7,9	1,60	18,0—18,9	3,46
8,0— 8,9	1,67	19,0—19,9	3,72
9,0— 9,9	1,74	20,0—20,9	3,92
10,0—10,9	1,85	21,0—21,9	4,14
11,0—11,9	1,92	22,0—22,9	4,40
12,0—12,9	2,16	23,0—23,9	4,61
13,0—13,9	2,36,	24,0—24,9	4,82
14,0—14,9	2,61	25,0—25,9	5,06

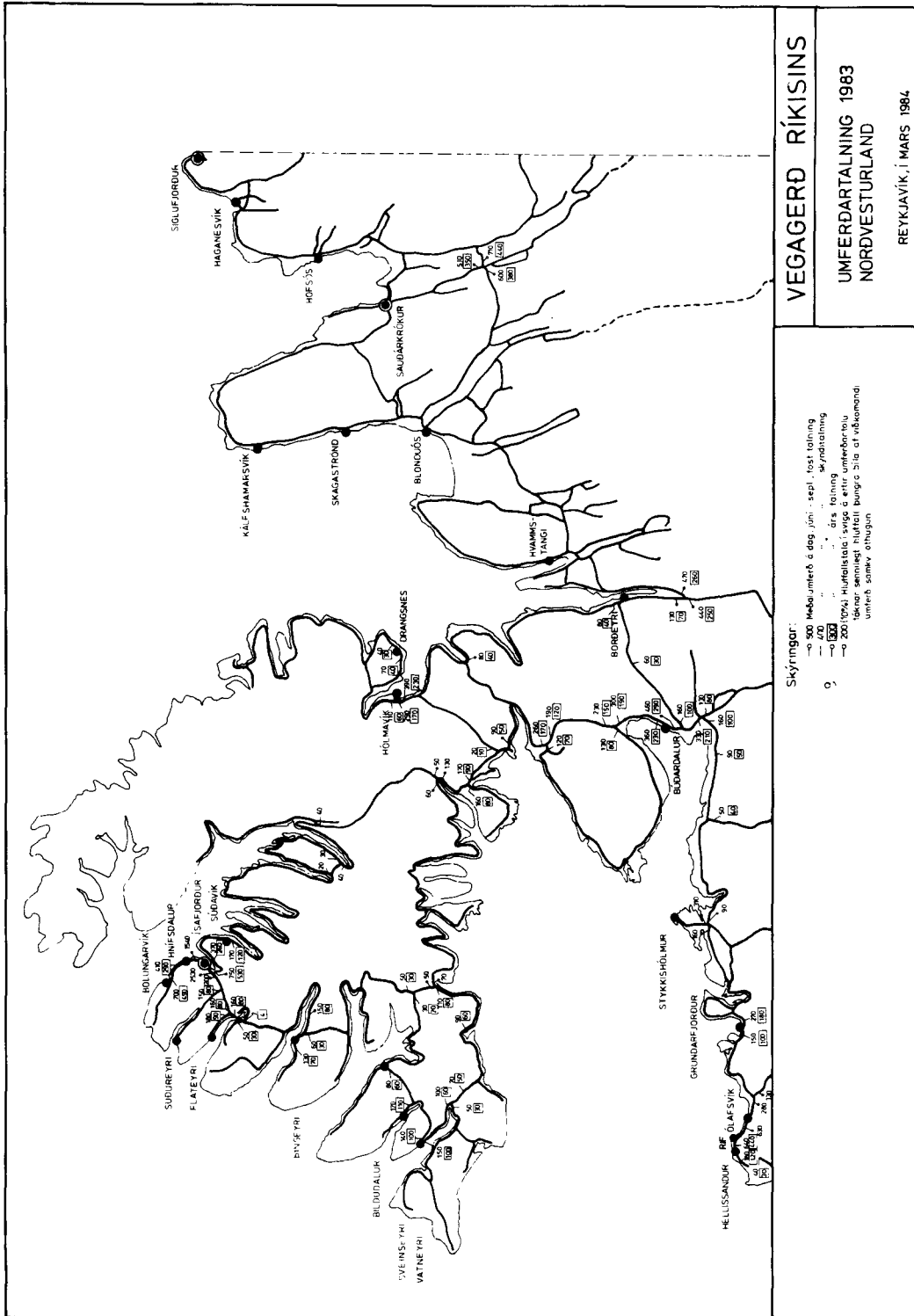
Af akstri fólksflutningabifreiða er taka 17 farþega eða fleiri í sæti, sem á sér stað vegna áætlanafærða í þéttbýli, þ. e. akstur almenningsvagna eða sérleyfisferða, skal greiða 70% lægri skatt en að ofan greinir.

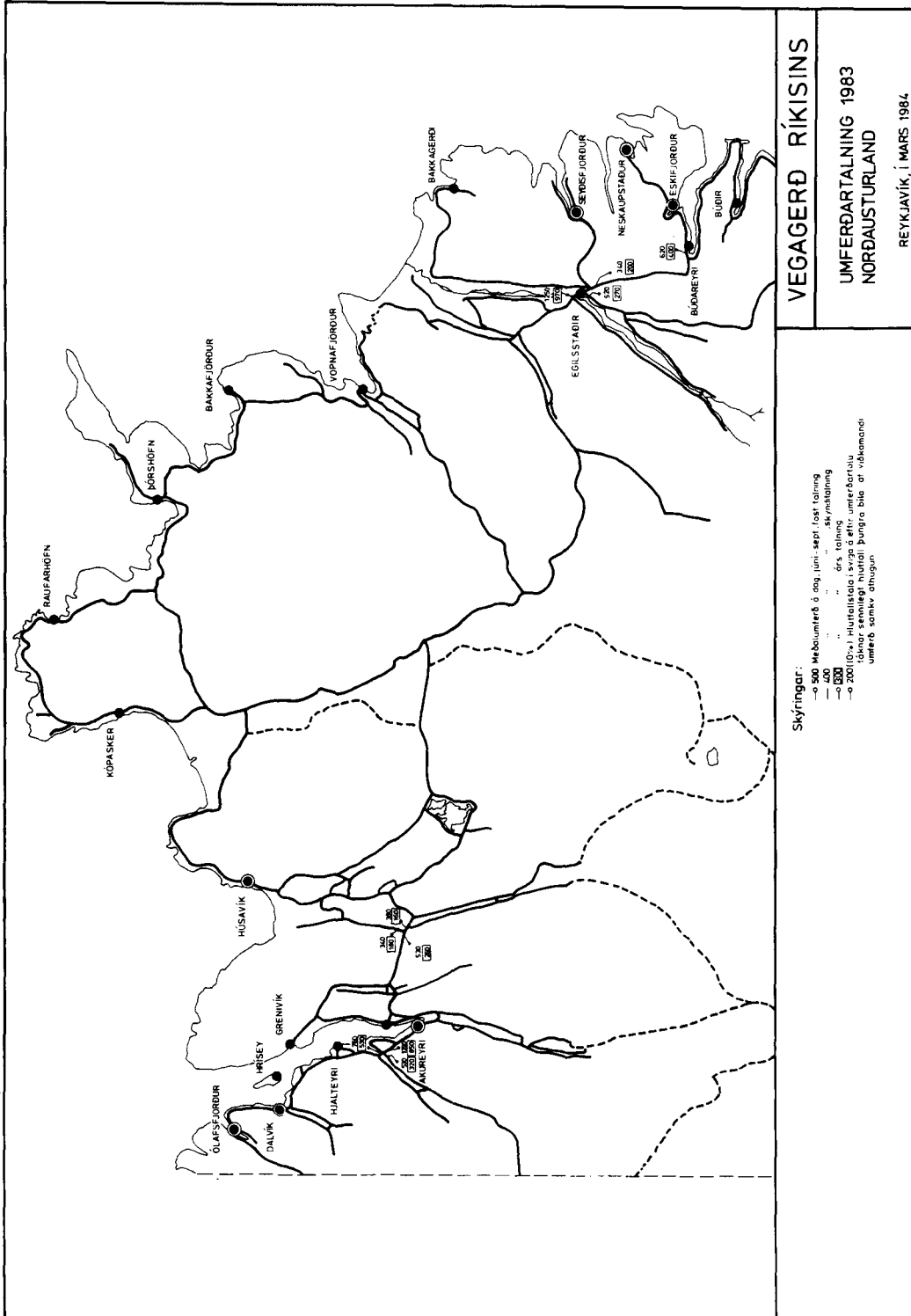
Veittur er 10% afsláttur af kílómetragjaldi sem til fellur umfram 25 000 km og að 45 000 km og 20% af kílómetragjaldi umfram 45 000.

3. Gúmmígjald.

Gúmmígjald er nú 0,45 kr. á hvert kg af innfluttum hjólbörðum.







Fskj. 2.3.0.—1.

Þjóðvegir 1. janúar 1983.

Kjördæmi	Stofn- brautir km	Þjóð- brautir km	Þjóðvegir í þéttbýli km	Þjóð- vegir km
Suðurland	467,9	1 114,9	14,5	1 597,3
Reykjanes	186,4	176,6	66,2	429,2
Vesturland	512,8	883,6	13,3	1 409,7
Vestfirðir	813,3	524,5	15,3	1 353,1
Norðurland vestra	364,1	736,5	13,1	1 113,7
Norðurland eystra	564,9	645,9	14,6	1 225,4
Austurland	856,6	582,5	24,9	1 464,0
Samtals	3 766,0	4 664,5	161,9	8 592,4

Stofnbrautir 1. janúar 1983.

Kjördæmi	Ekki akfært km	Akfært km	Alls km
Suðurland	11,9	456,0	467,9
Reykjanes	7,3	179,1	186,4
Vesturland		512,8	512,8
Vestfirðir	6,1	807,2	813,3
Norðurland vestra		364,1	364,1
Norðurland eystra	13,2	551,7	564,9
Austurland		856,6	856,6
Samtals	38,5	3 727,5	3 766,0

Þjóðbrautir 1. janúar 1983.

Kjördæmi	Ekki akfært km	Akfært km	Alls km
Suðurland	5,7	1 109,2	1 114,9
Reykjaneskjördæmi		176,6	176,6
Vesturland	28,3	855,3	883,6
Vestfirðir	9,0	515,5	524,5
Norðurland vestra	26,5	710,0	736,5
Norðurland eystra	5,0	640,9	645,9
Austurland	11,9	570,6	582,5
Samtals	86,4	4 578,1	4 664,5

Fskj. 2.3.0.—2.

Þjóðvegir og sýsluvegir 1. janúar 1983.

Kjördæmi	Stofn- brautir km	Þjóð- brautir km	Sýslu- vegir km	Alls km	Þjóðvegir í þéttbýli km
Suðurland	456	1 109	763	2 328	15
Reykjanes	179	177	81	437	66
Vesturland	513	855	501	1 869	13
Vestfirðir	807	515	519	1 841	15
Norðurland vestra	364	710	500	1 574	13
Norðurland eystra	552	641	438	1 631	15
Austurland	857	571	513	1 941	25
Samtals	3 728	4 578	3 315	11 621	162

ATH. Aðeins eru taldir akfærir þjóðvegir.

Af götum í kaupstöðum og kaupúnum eru aðeins taldar með þær, sem eru þjóðvegir í þéttbýli.

Fskj. 2.3.1.1.—1.

**STOFNBRAUTIR — ALMENN VERKEFNI.
GREINARGERÐ UM FRAMKVÆMDIR.**

1 Suðurlandsvegur:

14 Vík — Dyrhólavegur:

Fjárveiting var 1,6 m. kr. Greidd var 0,2 m. kr. skuld f. f. ári. Lokið var við undirbyggingu vegarins á 2,5 km löngum kafla yfir Reynisfjall sem unnið hefur verið við á undanförunum árum. Frágangi ólokið.

17—18 Steinalækur — Seljaland:

Fjárveiting 2,0 m. kr. og fjárveiting til bundinna slitlaga skv. 2.3.1.3. var 8,0 m. kr. Lögð var klæðning á 10,9 km langan kafla milli Steina og Fitjarála.

19—20 Vorsabær — Hvolsvöllur:

Fjárveiting var 2,4 m. kr. og fjárveiting til bundinna slitlaga skv. 2.3.1.2. var 7,9 m. kr. Lögð var klæðning á 4,8 km langan kafla milli Vorsabæjar og Eylands. Endurnýjuð var klæðning á 3,0 km löngum kafla milli Þverár og Eylands. Þá var lögð klæðning á 2,6 km langan kafla milli Hvolsvallar og Þverár.

22—28 Hvolsvöllur — Þjórsá:

Fjárveiting var 6,5 m. kr. Fjárveitingunni var varið til ýmiss konar frágangsvinnu s. s. jöfnunar á gryfjum, til girðinga og frágangs með veginum. Allmikill frágangur er þó eftir.

30 Skeiðavegur og Hrunamannavegur:

02 Ólafsvallavegur — Skálholtsvegur:

Fjárveiting var 3,4 m. kr. og til bundinna slitlaga skv. 2.3.1.2. var 4,0 m. kr. Þá var tekið lán frá Skálholtsvegi 1,5 m. kr. og frá Skeiðavegi, þjóðbraut 0,9 m. kr. (Sjá fskj. 2.3.2.1.) Lögð var klæðning á 6,4 km langan kafla frá Brautarholti að vegamótum Skálholtsvegar.

- 31 **Skálholtsvegur:**
 02 Um Laugarás:
 Fjárveiting var 3,4 m. kr. og til bundinna slitlaga skv. 2.3.1.2. 2,0 m. kr. Lánað var til Skeiðavegar 1,5 m. kr. Undirbyggður var 1,2 km langur kafli í gegnum þéttbýlið í Laugarási.
- 34 **Eyrarbakkavegur:**
 05 Um Ölfusárós:
 Fjárveiting var 2,2 m. kr. Byggður var 0,6 km langur kafli ofan Eyrabakka ásamt tengivegi að höfninni.
- 35 **Biskupstungnabraut:**
 02 Þingvallavegur — Búrfellsvegur:
 Fjárveiting var 1,8 m. kr. og var það lánað í kafla 01 Suðurlandsvegur — Þingvallavegur.
- 1 **Vesturlandsvegur:**
 13 Úlfarsárvegur — Hafravatnsvegur:
 Fjárveiting var 2,4 m. kr. Endurbyggð voru gatnamót Vesturlandsvegur og Hafravatnsvegur, einnig var sett upp götulýsing á 0,6 km löngum kafla á Vesturlandsvegi um Ullarnesbrekku.
- 15 Þingvallavegur — Brautarholtsvegur:
 Fjárveiting var 13,6 m. kr. og til bundinna slitlaga skv. 2.3.1.2. 1,9 m. kr. Greitt var vinnulán frá 1982 og lokið frágangi á 2,9 km löngum kafla á Kjalarnesi, sem var malbikaður 1982.
- 1 **Vesturlandsvegur:**
 01 Fjarrétt — Kalastadahæð:
 Fjárveiting var 1,4 m. kr. Greitt var vinnulán frá 1982 0,8 m. kr. Lokið var frágangi girðinga og ræsa, einnig voru námusvæði jöfnuð og lagfærð.
- 02 Um Akranesvegamót:
 Fjárveitinga var engin. Síðla hausts 1983 var boðinn út kaflinn um Akranesvegamót, frá enda slitlags á Akranesvegi og að slitlagsenda við Geldingaá á Vesturlandsvegi. Verktaki varð Skóflan h. f. á Akranesi. Vann hann fyrir vinnulán 0,93 m. kr. skv. 2.3.0.2. fyrir áramót, en undirbyggingu skal lokið í júní 1984.
- 03 Leirársveitarvegur — Fiskilækur:
 Fjárveiting var 4,6 m. kr. og af bundnum slitlögum skv. 2.3.1.2. 2,7 m. kr. Fullgerður var og lögð klæðning á 2,8 km langan kafla frá Geldingaá að Fiskilæk. Verktaki við klæðningu var Hegranes h. f.
- 09 Um Gufuá:
 Fjárveiting var 1,2 m. kr. Greidd var skuld frá 1982.
- 56 **Stykkishólmsvegur:**
 03 Snæfellsnesvegur — Nesvogur:
 Fjárveiting var 5,6 m. kr. og af bundnum slitlögum skv. 2.3.1.2. 4,5 m. kr. Fullgerður var og lögð klæðning á 5,5 km langan kafla frá Snæfellsnesvegi, að heimreið að Þingvöllum. Verktaki í klæðningu var Hegranes h. f.
- 60 **Vestfjarðavegur:**
 05 Lækjarskógur — Laxá:
 Fjárveiting var 4,3 m. kr. Undirbyggður var 4,1 km langur kafli frá Rútsstöðum að Laxá, auk tengingar við Laxárdalsveg.

- 60 Vestfjarðavegur:**
- 06—06 Þorskafjarðarvegur — Djúpidalur:
Fjárveiting var 3,6 m. kr. Greitt var 0,5 m. kr. vinnulán frá fyrra ári. Haldið var áfram við byggingu vegarins á Hjallahálsi austanverðum. Byggður var 0,9 km langur kafli með undirbyggingu og burðarlagi. Lagt burðarlag á 1,1 km langan kafla sem byggður var í fyrra og borið ofan í 4,0 km í vestanverðum hálsinum.
- 11 Vattarnes — Fjarðarhlíðarvegur:
Fjárveiting var 2,0 m. kr. Byggður var 0,4 km langur kafli yfir voginn vestan brúar á Vattardalsá.
- 21 Hvammur — Ketilseyri:
Fjárveiting var 0,9 m. kr. og 2,9 m. kr. til bundinna slitlaga skv. 2.3.1.2. Unnið var að styrkingu undir klæðningu og lögð klæðning á 3,3 km langan kafla.
- 61 Djúpvegur:**
- 19 Arnardalur — Flugvöllur:
Fjárveiting var 0,9 m. kr. og 6,0 m. kr. til bundinna slitlaga, skv. 2.3.1.2. Unnið var að frágangi á 2,2 km löngum kafla frá fyrra ári, og lögð klæðning á 3,0 km langan kafla.
- 63 Bíldudalsvegur:**
- 02 Patreksfjörður — Tálknafjarðarvegur:
Fjárveiting var 2,7 m. kr. og 6,0 m. kr. til bundinna slitlaga, skv. 2.3.1.2. Unnið var að frágangi á 1,5 km löngum kafla í Tálknafirði og styrktur 4 km langur kafli á Mikladal. Lögð var klæðning á 1,6 km langan kafla í Tálknafjarðarbotni og 2,8 km langan kafla á Mikladal.
- 64 Flateyrarvegur:**
- 01 Innan Flateyrar:
Fjárveiting var 3,5 m. kr. Tekið var vinnulán skv. 2.3.0.2. að upphæð 1,7 m. kr. Gerð var 0,6 km löng sjávarfylling frá eyrinni inn á móts við Sólvelli. Framkvæmdum er ólokið.
- 68 Hólmavíkurvegur:**
- 01 Vesturlandsvegur — Borðeyri:
Fjárveiting var engin, en tekið var vinnulán skv. 2.3.0.2. að upphæð 0,5 m. kr. Lagður var 0,4 km langur kafli um nýja brú á Ormsá.
- 06 Kattará — Stekkjarlækur:
Fjárveiting var 1,4 m. kr. Í samráði við þingmenn kjördæmisins voru fluttar 2,9 m. kr. af fjárveitingu í tengingu Inn-Djúps. Fullgerður var 2,8 km langur kafli sem byrjað var á 1982. Ólokið er lagningu malarslitlags.
- 1 Norðurlandsvegur:**
- 02 Reykir-Reykjaskóli:
Fjárveiting var 0,1 m. kr. Lokið var við styrkingu á 1,2 km löngum kafla frá Reykjanámu að Reykjaskóla.
- 06 Um Víðihlíð:
Fjárveiting var 0,3 m. kr. Byggður var 0,3 km langur kafli um Víðihlíð. Vantar slitlag.
- 07 Lækjamót-Gljúfurá:
Fjárveiting var 2,4 m. kr. Lokið var akstri burðarlags á 3,0 km langan kafla milli Árness-Refsteinsstaða. Slitlag og frágang vantar.

- 08 Gljúfurá-Hnausakvísl:
Fjárveiting var 0,8 m. kr. Lagfært var sig og vegur réttur af á 2,7 km löngum kafla milli Hnausakvíslar-Hólabaks.
- 13 Gunnsteinsstaðir-Æsustaðir:
Fjárveiting var 3,7 m. kr. Byggður var 1,8 km langur kafli frá Æsustöðum að heimreið Auðólfstaða. Einnig voru byggðar tvær heimreiðar, að Æsustöðum 280 m og að Gautsdal 500 m. Greiddar voru landbætur. Eftir er að leggja slitlag á vegina.
- 75 **Sauðárkróksbraut:**
- 03 Sæmundarhlíðarv.-Sauðárkrókur:
Fjárveiting var 3,0 m. kr. Endurbyggður var 2,5 km langur kafli frá Gili og út fyrir Messuholt. Verkið unnið af verktakafyrirtækinu Króksverki h.f. Eftir er að leggja slitlag á veginn.
- 76 **Siglufjarðarvegur:**
- 01 Stekkjarholt-Grænamýri:
Fjárveiting var 0,9 m. kr. Endurbyggður var 0,2 km langur kafli norðan við Pverárbrú. Einnig var endurbyggður 0,2 km langur kafli um Hjaltastaði og auk þess undirbyggður 0,3 km langur kafli sunnan Hjaltastaða.
- 10 Mánárskriður:
Fjárveiting var 1,3 m. kr. Unnið var við breikkun vegarins um Mánárskriður. Hluti fjárveitingar var notaður til lagfæringar á jarðsigi.
- 11 Gangamunni-Siglufjörður:
Fjárveiting var 0,3 m. kr. og 1,9 m. kr. til bundinna slitlaga skv. 2.3.1.2. Ennfremur unnið fyrir 2,0 m. kr. (lán frá Héraðsvötnum 2.3.1.3.). Vegurinn styrktur og lögð klæðing á 2,3 km langan kafla milli Strákaganga og Siglufjarðar.
- 1 **Norðurlandsvegur:**
- 03 Um Bægisá:
Fjárveiting var 2,5 m. kr. Byggður var 0,9 km langur kafli yfir nýtt ræsi á Bægisá. Verkið var unnið af verktakafyrirtækinu Barð s.f.
- 11 Vaðlaheiðarvegur-Svalbarðseyri:
Fjárveiting var 3,4 m. kr. og 2,6 m. kr. til bundinna slitlaga skv. 2.3.1.2. Lokið var við undirbyggingu og sett burðarlag á 2,4 km langan kafla frá Svalbarðseyrarvegi til suðurs og lögð einföld klæðing á 2,4 km langan kafla frá Siglúvík að Svalbarðseyri.
- 14—15 Illugastaðavegur—Litlu Tjarnir:
Fjárveiting var 2,2 m. kr. og 2,5 m. kr. til bundinna slitlaga skv. 2.3.1.2. Endurbyggður var og lögð einföld klæðing á 2,8 km langan kafla, frá Fnjóskárbrú að Fornhólum.
- 19 Brún—Mývatnssveitarvegur:
Fjárveiting var engin, en 0,4 m. kr. fengnar frá nærliggjandi nýbyggingum. Hækkaður var 1,4 km langur kafli á Mývatnsheiði vestan heimreiðar að Stöng.
- 82 **Ólafsfjarðarvegur:**
- 03 Þorvaldsdalsá—Dalvík:
Fjárveiting var 6,5 m. kr. og 2,4 m. kr. af fjárveitingum til bundinna slitlaga skv. 2.3.1.2. Byggður var 2,9 km langur kafli frá Hálsi að Stóru-Hámundarstöðum. Lögð var tvöföld klæðing á 0,6 km langan kafla um Svarfaðardalsá. Einnig seinna klæðingarlag á 1,6 km langan kafla milli Syðri-Haga og Kálfskinns og seinna klæðingarlag lagt á 2,2 km langan kafla frá Hrisum að Dalvík.
- 06 Ólafsfjarðarmúli:
Fjárveiting var 0,2 m. kr. Unnið var að hönnun og ýmsum undirbúningi vegna fyrirhugaðrar jarðgangagerðar.

- 85 **Norðausturvegur:**
 01—02 Norðurlandsvegur—Aðaldalsvegur:
 Fjárveiting var 0,3 m. kr. og 4,0 m. kr. af fjárveitingum til bundinna slitlaga skv. 2.3.1.2. Lagfærður var og lagður einfaldri klæðingu 3,5 km langur kafli frá Hálsi að Skjálfandafljótsbrú. Einnig var lagt seinna lag af klæðingu á 8,0 km langan kafla milli Aðaldalsvegur og Skjálfandafljótsbrúar.
- 03 Aðaldalsvegur — Mývatnsvegur:
 Fjárveiting var 1,3 m. kr. Byggður var 1,6 km langur kafli frá Laxá að Laxamýri og 0,2 km löng tenging við Mývatnsveg. Verkið var unnið af Verktakafyrirtækinu Glerá s.f.
- 19 Melrakkaslétta:
 Fjárveiting var 1,5 m. kr. Af fjárv. voru notaðar 1,0 m. kr. til mölunar efnis í malarslitlag, auk þess voru gerðar ýmsar lagfæringar.
- 22 Sveinungsvík—Krossavík:
 Fjárveiting var 1,0 m. kr. Unnið að ýmsum lagfæringum og ekið malarslitlagi á 10,5 km langan kafla frá Fjallgarði að Krossavík.
- 802 **Ólafsfjarðarvegur eystri:**
 03 Ólafsfjörður—Ólafsfjarðarvegur:
 Fjárveiting var 0,4 m. kr. og 0,3 m. kr. til bundinna slitlaga skv. 2.3.1.2. Unnið að lagfæringum og frágangi og lagt bundið slitlag á 0,3 km langan kafla frá Bylgjubýggð að Elliheimili.
- 1 **Austurlandsvegur:**
 14 Kollur—Upphéraðsvegur:
 Fjárveiting var 0,5 m. kr. og til bundinna slitlaga skv. 2.3.1.2. 2,8 m. kr. Unnið að undirbúningi fyrir klæðingu og lögð klæðing á 3,3 km langan kafla frá Kollu að Höfðaá.
- 20 Innri Kleif-Suðurfjarðavegur:
 Fjárveiting var 6,1 m. kr. Byggður var 3,5 km langur kafli um Tinnu og ný brú tengd. Byggð 4 m steipt plötubrú á Selá. Frágangi er ólokið og slitlag vantar.
- 21 Um Eyjagil:
 Fjárveiting var 0,4 m. kr. Greidd skuld frá fyrra ári.
- 26 Hjá Urðarteigi:
 Fjárveiting var 0,2 m. kr. Greidd skuld frá fyrra ári.
- 39 Þveit—Hólmur:
 Fjárveiting var 0,6 m. kr. Styrktir voru tveir kaflar milli Holtahóla og Brunnhólsár og vestan Hólmsár samtals 1,3 km.
- 85 **Norðausturvegur:**
 03 Merkilækur — Hrafnsvík:
 Fjárveiting var 2,0 m. kr. Byggður var 0,8 km langur kafli um Skeggjastaðaklif. Frágangi ólokið og slitlag vantar.
- 07 Ytri Nýpur — Vopnafjörður:
 Fjárveiting var 3,9 m. kr. Byggður var 2,7 km langur kafli frá Ytra Nýp, niður undir Straumseyri. Frágangi ólokið og slitlag vantar.
- 92 **Norðfjarðarvegur:**
 01 Egilsstaðir — Neðsta brú:
 Fjárveiting var 6,3 m. kr. Endurbyggður var 4,1 km langur kafli frá Launá að Neðstu brú. Frágangi ólokið og slitlag vantar.

- 11 Ormsstaðir — Neskaupstaður:
Fjárveiting var 2,2 m. kr. Byggður var 0,55 km langur kafli frá Prastarlundi að þéttbýlismörkum. Ennfremur var byggður 0,6 km langur kafli innan þéttbýlismarka Neskaupstaðar. Neskaupstaður mun til endurgjalds leggja kaflann bundnu slitlagi á árinu 1984. Verkið unnið af verktakafyrirtækinu Steypusalan h.f. Neskaupstað.
- 93 **Seyðisfjarðarvegur:**
03 Efri-Stafur — Seyðisfjörður:
Fjárveiting var 2,2 m. kr. Unnið var að afréttingu á 2,2 km löngum kafla um Efra-Staf og niður undir Neðri-Staf. Allur kaflinn var lagður malarslitlagi.
- 96 **Suðurfjarðavegur:**
08 Vík — Stöðvarfjörður:
Fjárveiting var 0,6 m. kr. Greidd skuld frá fyrra ári.
- 11 Snæhvammur — Breiðdalsvík:
Fjárveiting var 0,3 m. kr. og 1,8 m. kr. til bundinna slitlaga skv. 2.3.1.2. Unnið var að undirbúningi fyrir klæðingu og lögð klæðing á 1,4 km langan kafla milli Merkisleitis og vegamóta Breiðdalsvíkurveg og á Breiðdalsvíkurveg, 0,7 km.

Fskj. 2.3.1.2.—1.

STOFNBRAUTIR — BUNDIN SLITLÖG.
GREINARGERÐ UM FRAMKVÆMDIR.

- 1 **Suðurlandsvegur:**
07 Í Eldhrauni:
Fjárveiting var 1,2 m. kr. auk 3,0 m. kr. af viðhaldsfé. Lögð var 4 m breið klæðing á 10,0 km langan kafla í Eldhrauni.
- 17 Steinalækur — Sandhólmavegur:
Fjárveiting var 8,0 m. kr. og 2,0 m. kr. til almennra verkefna 2.3.1.1. (Sjá fskj. 2.3.1.1.—1.)
- 20 Landeyjavegur — Hvolsvöllur:
Fjárveiting var 7,9 m. kr. og 2,4 m. kr. til almennra verkefna skv. 2.3.1.1. (Sjá fskj. 2.3.1.1.—1.)
- 30 **Skeiðavegur:**
02 Ólafsvellir — Skálholtsvegur:
Fjárveiting var 4,0 m. kr. og 3,4 til almennra verkefna skv. 2.3.1.1. (Sjá fskj. 2.3.1.1.—1.)
- 31 **Skálholtsvegur:**
02 Um Laugarás:
Fjárveiting var 2,0 m. kr. og 3,4 m. kr. til almennra verkefna skv. 2.3.1.1. (Sjá fskj. 2.3.1.1.—1.)
- 1 **Vesturlandsvegur:**
15 Þingvallavegur — Brautarholtsvegur:
Fjárveiting var 1,9 m. kr. og 13,6 m. kr. af fjárveitingum til almennra verkefna skv. 2.3.1.1. (Sjá fskj. 2.3.1.1.—1.)

- 40 **Hafnarfjarðarvegur:**
 03 Kópavogslækur — Vífilsstaðavegur:
 Fjárveiting var 0,3 m. kr. og til sérstakra verkefna skv. 2.3.1.3. 8,7 m. kr. Greidd var skuld frá 1982. Sett voru upp umferðarljós á gatnamót í Engidal og gönguljós á Hraunholtshæð.
- 06 Reykjavíkurvegur — Reykjanesbraut:
 Fjárveiting var 0,9 m. kr. Sett var upp götulýsing á 0,9 km langan kafla frá Engidal að Flatahrauni.
- 45 **Garðskagavegur:**
 03 Garður — Sandgerði:
 Fjárveiting var 0,8 m. kr. Lokið var frágangi á 4,4 km löngum kafla frá Garði að Sandgerði.
- 1 **Vesturlandsvegur:**
 03 Akranesvegamót — Fiskilækur:
 Fjárveiting var 2,7 m. kr. og skv. 2.3.1.1. af fjárveitingum til almennra verkefna 4,6 m. kr. (Sjá fskj. 2.3.1.1.—1.)
- 54 **Ólafsvíkurvegur:**
 04 Grund — Tröð:
 Fjárveiting var 1,9 m. kr. Greidd var skuld frá fyrra ári.
- 56 **Stykkishólmsvegur:**
 03 Snæfellsnesvegur — Nesvogur:
 Fjárveiting var 4,5 m. kr. og skv. 2.3.1.1. af fjárveitingum til almennra verkefna 5,6 m. kr. (Sjá fskj. 2.3.1.1.—1.)
- 60 **Vestfjarðavegur:**
 21 Hvammur — Ketilseyri:
 Fjárveiting var 2,9 m. kr. og 0,9 m. kr. af fjárveitingum til almennra verkefna skv. 2.3.1.1. (Sjá fskj. 2.3.1.1.—1.)
- 61 **Djúpvegur:**
 19 Arnardalur — Flugvöllur:
 Fjárveiting var 6,0 m. kr. og 0,9 m. kr. af fjárveitingum til almennra verkefna skv. 2.3.1.1. (Sjá fskj. 2.3.1.1.)
- 63 **Bíldudalsvegur:**
 02 Patreksfjörður — Tálknafjörður:
 Fjárveiting var 6,0 m. kr. og 2,7 m. kr. af fjárveitingum til almennra verkefna skv. 2.3.1.1. (Sjá fskj. 2.3.1.1.—1.)
- 65 **Súgandafjarðarvegur:**
 02 Innan Suðureyrar:
 Fjárveiting var 1,5 m. kr. Lögð var klæðing á 0,9 km langan kafla frá þéttbýlismörkum innan við kaupúnið.
- 1 **Norðurlandsvegur:**
 02—03 Reykir — Tjarnarkot:
 Fjárveiting var 6,8 m. kr. Lögð var klæðing á 6,0 km langan kafla frá Reykjum að Tjarnarbóli.
- 08 Gljúfurá — Hnausakvísl:
 Fjárveiting var 3,4 m. kr. Lögð var klæðing á 2,5 km langan kafla, frá Hnausakvísl að Vatnsdalshólum.

- 75 **Sauðárkróksbraut:**
 03 Sæmundarhlíðarv. — Áshildarholt:
 Fjárveiting var 1,9 m. kr. Lögð var klæðing á 2,2 km langan kafla frá Útvík að Gili.
- 76 **Siglufjarðarvegur:**
 11 Gangamunni — Siglufjörður:
 Fjárveiting var 1,9 m. kr. og 0,3 m. kr. af fjárveitingum til almennra verkefna skv. 2.3.1.1. (Sjá fskj. 2.3.1.1.—1.)
- 1 **Norðurlandsvegur:**
 11 Vaðlaheiðarvegur — Svalbarðseyri:
 Fjárveiting var 2,6 m. kr. og 3,4 m. kr. af fjárveitingum til almennra verkefna skv. 2.3.1.1. (Sjá fskj. 2.3.1.1.—1.)
 14—15 Illugastaðavegur — Litlu-Tjarnir:
 Fjárveiting var 2,5 m. kr. og 2,2 m. kr. af fjárveitingum til almennra verkefna skv. 2.3.1.1. (Sjá fskj. 2.3.1.1.—1.)
 21—22 Mývatnsv. — Mývatnssv. vegur:
 Fjárveiting var 1,4 m. kr. Lagt var seinna lag klæðingar á 1,8 km langan kafla frá kirkju að Ráðhúsi. Einnig var lagt seinna lag klæðingar á 2,6 km langan kafla á Mývatnssveitarveg frá Norðurlandsvegi að Vogum.
- 82 **Ólafsfjarðarvegur:**
 03 Þorvaldsdalsá — Dalvík:
 Fjárveiting var 2,4 m. kr. og 6,5 m. kr. af fjárveitingum til almennra verkefna skv. 2.3.1.1. (Sjá fskj. 2.3.1.1.—1.)
- 85 **Norðausturvegur:**
 01—02 Norðurlandsvegur — Aðaldalsvegur:
 Fjárveiting var 4,0 m. kr. og 0,3 m. kr. af fjárveitingum til almennra verkefna skv. 2.3.1.1. (Sjá fskj. 2.3.1.1.—1.)
 03 Aðaldalsvegur — Mývatnsv. vegur:
 Fjárveiting var 1,4 m. kr. Framkvæmdum var frestað vegna þess að undirbúningi lauk seinna en áætlað var.
- 802 **Ólafsfjarðarvegur eystri:**
 01 Ólafsfjörður — Ólafsfjarðarvegur:
 Fjárveiting var 0,3 m. kr. og 0,4 m. kr. af fjárveitingum til almennra verkefna skv. 3.2.1.1. (Sjá fskj. 3.2.1.1.—1. tb.11).
- 1 **Austurlandsvegur:**
 14 Kollur — Upphéraðsvegur:
 Fjárveiting var 2,8 m. kr. og 0,5 m. kr. af fjárveitingum til almennra verkefna skv. 2.3.1.1. (Sjá fskj. 2.3.1.1.—1.)
 27— Djúpavogsvegur — Hamar:
 Fjárveiting var 3,6 m. kr. Lögð var klæðing á 3,3 km langan kafla frá Framnesi að Merki og á Djúpavogsveg (0,8 km). Samtals 4,1 km.
- 85 **Norðausturvegur:**
 09 Vopnafjörður — Hlíðarvegur:
 Fjárveiting var 1,0 m. kr. Lögð var olíumöl á 2,0 km langan kafla frá Vatnsdalsgerði að flugvelli.

- 92 **Norðfjarðarvegur:**
 01 Egilsstaðir — Neðsta-brú:
 Fjárveiting var 7,3 m. kr. Lögð klæðing á 6,1 km langan kafla frá Mjóafjarðarvegamótum að Launá.
- 96 **Suðurfjarðavegur:**
 11 Snæhvammur — Breiðdalsvík:
 Fjárveiting var 1,8 m. kr. og 0,3 m. kr. af fjárveitingum til almennra verkefna skv. 2.3.1.1. (fskj. 2.3.1.1.—1.)

Fskj. 2.3.1.3.—1.

STOFNBRAUTIR — SÉRSTÖK VERKEFNI.
 GREINARGERÐ UM FRAMKVÆMDIR.

- 35 **Biskupstungnabraut:**
 01 Suðurlandsvegur — Þingvallavegur:
 Fjárveiting var 17,1 m. kr. og 1,8 m. kr. lán frá kafla 02 (Sjá fskj. 2.3.1.1.—1.) Lögð var olíumöl á 1,6 km langan kafla við Alviðru. Byggð var 74 m löng forspennt bitabrá á Sog. Brúin er með tvöfaldri akbraut og gangstíg. Kemur hún í stað bogabráar frá 1935, sem orðin var of mjó og fór illa í veglínunni.
- 36 **Þingvallavegur:**
 06—01 Kárastaðir — Stardalur:
 Fjárveiting var 4,0 m. kr. Undirbyggður var 2,0 km langur kafli frá Bugðu að Stardal.
- 40 **Hafnarfjarðarvegur:**
 03—04 Kópavogslækur — Reykjavíkurvegur:
 Fjárveiting var 8,7 m. kr. og 0,3 m. kr. af fjárveitingum til bundinna slitlaga skv. 2.3.1.2. (Sjá fskj. 2.3.1.2.—1.)
- 41 **Reykjanesbraut:**
 02—03 Reykjavík — Hafnarfjörður:
 Fjárveiting var 10,2 m. kr. Greidd voru vinnulán frá 1982. Lokið var malbikun og frágangi á 0,3 km löngum kafla um Vífilsstaði og 0,1 km löngum afleggjara að Vífilsstöðum. Í október var boðin út framkvæmd við undirbyggingu og lögn slitlags á 2,5 km löngum kafla frá Vífilsstöðum að Hafnarfjarðarvegi ásamt breikkun og lagfæringu á gatnamótum við Flatahraun. Samið var við verktakafyrirtækið Hlaðbæ h.f. og á verki að vera lokið í lok ágúst 1984.
- 1 **Vesturlandsvegur:**
 05 Um Borgarfjörð:
 Fjárveiting var 2,2 m. kr. Greiddar voru síðustu afborganir og vextir af lánnum og unnið var að minniháttar frágangi.
- 14 Um Holtavörðuheidi:
 Fjárveiting var 8,9 m. kr., vinnulán skv. 2.3.0.2. 2,3 m. kr. Tengd var ný brú á Sanddalsá með 0,9 km löngum vegarkafli. Einnig var byggður 2,4 km langur kafli frá Biskupsbeygju að Hæðarsteini. Greidd var 1,0 m. kr. skuld frá fyrra ári.

61 Djúpvegur:

01—05 Tenging Inn-Djúps:

Fjárveiting var 17 m. kr. Í samráði við þingmenn kjördæmisins var flutt 1,0 m. kr. í Drangnesveg í kaflann um Hveravík (Sjá fskj. 2.3.2.1.) og 2,9 m. kr. í Hólmavíkurveg um Stikuháls (Sjá fskj. 2.3.1.1.—1.). Tekið var vinnulán skv. 2.3.0.2. að upphæð 1,7 m. kr. Byggður var 4,3 km langur kafli yst í Staðardal, gerð fylling yfir stökk í Sunndalsgili og byggður 1,3 km langur kafli við Arngerðareyri. Unnið var áfram að gerð undirbyggingar á 4,5 km löngum kafla í Norðurdal og einnig nyrst á heiðinni. Unnið var malar slitlagsefni í Staðardal og síðan haldið áfram við hönnun og mælingar Djúpmegin á heiðinni.

1 Norðurlandsvegur:

17 Um Héraðsvötn:

Fjárveiting var 6,0 m. kr. Lokið var frágangi við brú og byrjað á styrkingu varnargarðs við Arnarberg. Unnið var fyrir 4,0 m. kr. Verkinu var að öðru leyti frestað.

1 Norðurlandsvegur:

09—10 Eyjafj.br. vestri — Vaðlah.vegur:

Fjárveiting var 0,5 m. kr. Fjárveitingunni varið til að greiða bætur til Skógræktarfélag Eyfirðinga vegna fyrirhugaðrar vegagerðar í Vaðlareit.

13 Grenivíkurvegur — Illugastaðavegur:

Fjárveiting var 13,0 m. kr. Lokið var við undirbyggingu og hluta af burðarlagi á 10,8 km löngum kafla, frá Faxafalli að Víðivöllum og gengið að mestu leyti frá köntum á 6,0 km löngum kafla frá Þröskuldi að Víðivöllum. Eftir er að ganga frá köntum á 4,8 km löngum kafla frá Faxafalli að Þröskuldi og aka 25 cm burðarlagi og 10 cm jöfnunarlagi á 10,8 km langan kafla frá Faxafalli að Víðivöllum.

1 Austurlandsvegur:

30—32 Hof — Össurá:

Fjárveiting var 4,8 m. kr. Byggður var 2,7 km langur kafli frá Þvottá að Selvík. Slitlag vantar.

85 Norðausturvegur:

15 Á Jökulkinn — Austurlandsvegur:

Fjárveiting var 2,0 m. kr. Byggður var 5,8 km langur kafli úr Jökulkinn að vegamótum Austurlandsvegur, slitlag vantar. Verkið var unnið af verktaka. Verktaki var Ræktunarsamband Austurlands.

Fskj. 2.3.1.4.—1.

Ó-VEGIR.

GREINARGERÐ UM FRAMKVÆMDIR.

574 Útnesvegur:

7 Um Ólafsvíkurenni:

Fjárveiting var 47,0 m. kr. Framkvæmdin var boðin út og verktaki varð Hagvirki h. f. Vegurinn um 2,0 km var gerður akfær í júlímánuði, en í haust var síðan unnið við grjótvörn vegarins. Gert er ráð fyrir að undirbyggingu undir bundið slitlag og grjótvörn verði lokið 1. maí 1984.

- 61 **Djúpvegur:**
 25 Um Óshlíð:
 Fjárveiting var 3,5 m. kr. Greitt var vinnulán 0,466 m. kr. Lagður var 0,4 km langur kafli um Svuntu, frá Hvanngjá ytri og út að kaflanum sem lagður var 1982. Slitlag vantar og frágangur er eftir. Lögð var klæðning á 0,8 km kafla frá Hnífsdal að sorpeyðingarstöð.
- 82 **Ólafsfjarðarvegur:**
 06 Um Ólafsfjarðarmúla:
 Fjárveiting var 0,5 m. kr. Unnið var að jarðfræðiathugunum.

Fskj. 2.3.2.1.

ÞJÓÐBRAUTIR. — GREINARGERÐ
 UM FRAMKVÆMDIR.

- 26 **Landvegur:**
 03 Um Skarð:
 Fjárveiting var 1,6 m. kr. Byggður var 1,2 km langur kafli norðan við Skarð og auk þess lokið frágangi á 1,0 km löngum kafla á milli Fellsmúla og Skarðs.
- 204 **Meðallandsvegur:**
 01 Suðurlandsvegur — Arnardrangi:
 Fjárveiting var 1,0 m. kr. Greitt var vinnulán að upphæð 0,7 m. kr. Unnið var við frágang á 2,0 km löngum kafla milli Hraunkots og Seglbúða.
- 240 **Stórhöfðavegur:**
 01 Um Vestmannaeyjakaupstað:
 Fjárveiting var 0,5 m. kr. Vestmannaeyjabær hefur lagt malbik á 1,2 km langan kafla af veginum og var þessari fjárveitingu varið til þeirrar framkvæmdar.
- 242 **Raufarfellsvegur:**
 01 Ýmsir staðir:
 Fjárveiting 0,2 m. kr. Framkvæmdum var frestað til næsta árs.
- 250 **Dímonarvegur:**
 01 Ýmsir staðir:
 Fjárveiting var 0,2 m. kr. Framkvæmdum var frestað til næsta árs.
- 252 **Landeyjavegur:**
 01 Ýmsir staðir:
 Fjárveiting var 0,7 m. kr. Fullgerður var 3,0 km langur kafli við Uxahrygg.
- 261 **Fljótshlíðarvegur:**
 01—02—03 Ýmsir staðir:
 Fjárveiting var 1,4 m. kr. Tekið var vinnulán skv. 2.3.0.2. að upphæð 2,0 m. kr. Byggður var 1,4 km langur kafli milli Sámsstaða og Tumastaða.
- 30 **Skeiða- og Hrunam.vegur:**
 03 Skálholtsv.—Þjórsárdalsvegur:
 Fjárveiting var 1,7 m. kr. Lánað var 0,9 m. kr. til kafla 02. (Sjá fskj. 2.3.1.1.—.), og greitt vinnulán frá fyrra ári að upphæð 0,7 m. kr.

- 37 **Laugarvatnsvegur:**
03 Um Laugardalshóla:
Fjárveiting var 0,7 m. kr. Grafnir voru þurrkunarskurðir meðfram 2,7 km nýrri veglínu við Laugardalshóla og vegstæðið jafnað.
- 305 **Villingaholtsvegur:**
01 Ýmsir staðir:
Fjárveiting var 1,7 m. kr. Byggður var 1,3 km langur kafli til að tengja nýja brú á Hróarsholtslæk.
- 316 **Kaldaðarnesvegur:**
01 Eyrarbakkevegur — Sandvík:
Fjárveiting var 0,4 m. kr. Lögð var klæðning á 0,5 km langan kafla frá Eyrarbakkevegi að Sandvík.
- 324 **Vorsabæjarvegur:**
01 Við Vorsabæ:
Fjárveiting var 0,2 m. kr. Styrktur var 1,5 km langur kafli milli Húsatófta og Vorsabæjar.
- 351 **Búrfellsvegur:**
01 Við Klausturhóla:
Fjárveiting var 0,4 m. kr. Framkvæmdum var frestað til næsta árs.
- 355 **Reykjavegur:**
01 Um Hryggholt:
Fjárveiting var 0,4 m. kr. Tekið var vinnulán skv. 2.3.0.2. 0,7 m. kr. Endurbyggður var 3,0 km langur kafli milli Tjarnarvegar og Biskupstungna-brautar.
- 356 **Tjarnarvegur:**
01 Um Vatnsleysu:
Fjárveiting var engin. Tekið var vinnulán skv. 2.3.0.2. 0,4 m. kr. Byggður var 0,3 km kafli við Vatnsleysu.
- 44 **Hafnavegur:**
02 Flugvöllur — Stapafellsvegur:
Fjárveiting var 0,3 m. kr. er fór til greiðslu á skuld.
- 416 **Álftanesvegur:**
01 Bessast.vegur, vegam. — Bessast.vegur:
Fjárveiting var 0,8 m. kr. Undirbyggður var 0,2 km langur kafli frá Álftanesvegi að Landakoti.
- 50 **Borgarfjarðarbraut:**
02 Um Hestháls:
Fjárveiting var 0,4 m. kr. Greidd var 0,34 m. kr. skuld frá fyrra ári. Lokið var frágangi og sáningu á 0,5 km kafla, sem byggður var 1982.
- 52 **Uxahryggjavegur:**
02 Kistufell — Hóll:
Fjárveiting var 1,3 m. kr. Greidd var 0,3 m. kr. skuld frá fyrra ári. Vegurinn var styrktur og hækkaður vegna snjóá á 2,5 km löngum kafla frá Skarði að Snartarstöðum í Lundarreykjadal og ræsi endurnýjuð á kaflanum.
- 56 **Stykkishólmsvegur:**
01 Kerlingarskarð:
Fjárveiting var 0,5 m. kr. Vegurinn var styrktur og lagfærðir snjóastaðir, aðallega sunnanvert á skarðinu.

- 59 **Laxárdalsvegur:**
 01 Hólmavíkurvegur — Laxá:
 Fjárveiting var 1,8 m. kr. Byggður var 1,2 km langur kafli austast á heiðinni í framhaldi af kafla frá 1981. Verktaki var Vélar s. f. Hólmavík.
- 02 Svalhöfði — Sýslumörk:
 Fjárveiting var 2,6 m. kr. Að ósk þingmanna var framkvæmdum frestað, en fjárveiting flutt í 590 — Klofningsveg.
- 512 **Lundarreykjadalvegur:**
 01 Hjá Múlakoti:
 Fjárveiting var 1,0 m. kr. Fullgerður var 1,2 km langur kafli frá Múlakoti áleiðis að Skálpastöðum.
- 518 **Hálsasveitarvegur:**
 02 Á Merkiholti:
 Fjárveiting var 0,3 m. kr. Vinnulán skv. 2.3.0.2. var 0,5 m. kr. Sprengd var niður blindhæð á Merkiholti ofan Norður-Reykja og vegurinn endurbyggður þar á 0,2 km löngum kafla.
- 04 Hallkelsstaðir — Hrauná:
 Fjárveiting var 1,1 m. kr. Vinnulán skv. 2.3.0.2 var 1,0 m. kr. Lokið var 2,5 km löngum nýbyggingarkafli frá Gilsbakka að Kolsstöðum í Hvítársíðu.
- 574 **Útnesvegur:**
 02 Hellnar — Saxhóll:
 Fjárveiting var 0,7 m. kr. Í samráði við heimamenn voru lagfærðir ýmsir snjóastaðir á veginum frá Húsanesskriðum að Saxhóli. Ennfremur var lagt malarslitlag á kaflann frá Gufuskálum að Hellissandi.
- 588 **Gillastaðavegur:**
 01 Tenging að Goddastöðum:
 Fjárveiting var engin í ár, en áætluð 1,4 m. kr. á árinu 1984. Að ósk heimamanna og í samráði við þingmenn var verkið boðið út til framkvæmdar haustið 1983 en til greiðslu 1984. Verktaki varð Sigurður Vigfússon, Staðarsveit, og lauk hann að mestu byggingu vegarins, alls 1,3 km. Þó er eftir ýmis frágangur og snyrting utan vegar.
- 590 **Klofningsvegur:**
 02 Hafnarhál — Hóll:
 Fjárveiting var 0,5 m. kr., en einnig var flutt fjárveiting úr 59. Laxárdalsvegi, 2,6 m. kr. Vinnulán skv. 2.3.0.2. var kr. 1,0 m. kr. Undirbyggður var kaflinn frá Björnsdal út fyrir Hólsá, alls 3,2 km langur, sem síðan var lagður malarslitlagi. Einnig var lagt malarslitlag á kaflann, sem byggður var 1982, 3,0 km langan, samtals 6,2 km.
- 65 **Súgandafjarðarvegur:**
 03 Utan Suðureyrar:
 Fjárveiting var 1,1 m. kr. Endurbyggður var 0,5 km langur kafli milli þéttbýlis og hafnarinnar og á hann var lögð klæðning.
- 622 **Svalvogavegur:**
 03 Utan Þingeyrar:
 Fjárveiting var 0,8 m. kr. Lögð var klæðning á 0,6 km langan kafla. Er nú bundið slitlag milli Þingeyrar og flugvallar.

- 625 **Valþjófsdalsvegur:**
02 Flugvöllur — Grundarendi:
Fjárveiting var 0,4 m. kr. Greitt vinnulán frá fyrra ári, en þá var byggður 1,7 km langur vegarkafli. Engin fjárveiting var þá til vegarins.
- 643 **Strandavegur:**
02 Um Bassastaði:
Fjárveiting var 0,5 m. kr. Greidd skuld frá fyrra ári.
- 645 **Drangsnesevegur:**
01 Strandavegur — Drangsnese um Selströnd:
Fjárveiting var engin, en í samráði við þingmenn kjördæmisins var flutt 1,0 m. kr. af fjárveitingu í tengingu Inn-Djúps. Byggður var 0,8 km langur kafli um Hveravík.
- 711 **Vatnsevegur:**
05 Um Harastaðaá:
Fjárveiting var 1,4 m. kr. Endurbyggður var 1,5 km langur kafli um Harastaðaá. Lokafrágangi ólokið.
- 714 **Fitjavegur:**
02 Ásland — Bjarg:
Fjárveiting var 0,2 m. kr. Greidd skuld frá fyrra ári.
- 731 **Svínvetningabraut:**
01—04 Norðurlandsvegur:
Fjárveiting var 1,6 m. kr. Endurbyggður var 1,4 km langur kafli frá Hnjúkahlíð að Sauðanesi. Burðarlag vantar á 0,4 km langan kafla og slitlag á allan kaflann. Öðrum frágangi er ólokið.
- 758 **Austurlandsvegur:**
01 Skagafjarðarv. — Merkgilsvegur:
Fjárveiting var 0,4 m. kr. Endurbyggður 0,4 km langur kafli á Bústaðahálsi.
- 766 **Brimnesvegur:**
01 Siglufjarðarvegur — Brimnes:
Fjárveiting var 0,1 m. kr. Greitt lán frá fyrra ári.
- 769 **Ásvegur:**
01 Efriás — Hólavegur:
Fjárveiting var 0,3 m. kr. Endurbyggður 0,8 km langur kafli framan við Efriás. Verkið unnið af Verktakanum h. f.
- 787 **Flókadalsvegur:**
01 Siglufjarðarvegur — Sigríðarstaðir:
Fjárveiting var 1,5 m. kr. Endurbyggður var 1,5 km langur kafli um Syðstamó.
- 792 **Flugvallarvegur:**
01 Siglufjörður — Flugvöllur:
Fjárveiting var 0,3 m. kr. Undirbyggður var 0,6 km langur kafli, af Langeyri um Leirur, á Snorrabraut við Norðurtún.
- 83 **Grenivíkurvegur:**
02 Ystavík — Fnjóskadalsv.eystri:
Fjárveiting var 2,9 m. kr. Ekið var malarslitlagi í 0,5 km langan kafla um Hvamm. Öðrum framkvæmdum var frestað vegna veðurs.

- 814 **Staðarbakkavegur:**
Fjárveiting var 0,7 m. kr. Byggður var 1,0 km langur kafli frá Flögu til suðurs. Eftir er að keyra í kanta og annar frágangur.
- 821 **Eyjafjarðarbraut vestri:**
03 Hrafnagil — Finnastaðavegur:
Fjárveiting var 2,0 m. kr. Byggður var 1,2 km langur kafli frá Litla-Hóli að Finnastaðavegi. Verkið var unnið af verktakafyrirtækinu Norðurverk h. f.
- 842 **Bárðardalsvegur vestri:**
01 Norðurlandsvegur — Hlíðarendi:
Fjárveiting var engin, en 0,3 m. kr. fengnar frá nærliggjandi nýbyggingum. Tengd var ný brú yfir Eyjadalsá með 0,4 km löngum kafla.
- 851 **Útkinnarvegur:**
Fjárveiting var 0,4 m. kr. Endurbyggður var 1,1 km langur kafli frá Geirbjarnarstöðum að Leikskálaá.
- 852 **Sandsvegur:**
Fjárveiting var 0,4 m. kr. Byggður var 0,5 km langur kafli frá Sandi og austur fyrir Berg.
- 98 **Djúpavogsvegur:**
Fjárveiting var 0,2 m. kr. Unnið að undirbúningi fyrir klæðningu á 0,8 km kafla. (Sjá fskj. 2.3.1.1.—1.)
- 931 **Upphéraðsvegur:**
01—02 Austurlandsvegur — Skeggjastaðir:
Fjárveiting var engin. Lán frá Landsvirkjun var 2,7 m. kr. Styrktir og endurbættir voru kaflarnir Setberg — Rauðilækur 2,5 km og Rauðilækur — Porleifarás 1,5 km. Samtals 4,0 km.
08 Hallormsstaður — Gunnlaugsstaðir:
Fjárveiting var 2,4 m. kr. Byggður var 0,9 km langur kafli milli Gunnlaugsstaða og Mjóaness. Eftir er frágangur og lagning slitlags.
- 937 **Skriðdalsvegur:**
Fjárveiting var 1,6 m. kr. Unnið var að styrkingu og endurbótum á 12 km löngum kafla frá Hvammi að Mýrum.
- 964 **Breiðdalsvegur:**
Fjárveiting var 0,7 m. kr. Byggður var og styrktur 1,7 km langur kafli um Fagradalsháls.
- 982 **Flugvallarvegur Hornafirði:**
Fjárveiting var engin. Vinnulán skv. 2.3.0.2. 0,65 m. kr. Undirbyggður 0,7 km langur kafli frá Austurlandsvegi að Flugstöð.

VEGIR Í JAÐARBYGGÐUM.

612. **Örlygshafnarvegur:**
03 Um Örlygshöfn:
Fjárveiting var 1,0 m. kr. Lagður var 1,0 km langur kafli á milli Kattardals og Hnjóts.
- 635 **Snæfjallastrandarvegur.**
04 Utan Kaldalóns:
Fjárveiting var 3,7 m. kr. Endurbyggður var 1,8 km langur kafli innan Bæja og 1,3 km langur kafli innan við Kaldalón í framhaldi af kafla frá 1982.

- 745 **Skagavegur:**
02—04 Örlygsstaðir — sýslumörk:
Fjárveiting var 2,5 m. kr. Byggður var upp 4,1 langur kafli frá Digramúla að Víkum. Frágangi og byggingu er að öllu lokið, þó vantar 720 m upp á að tekist hafi að ljúka öllum kaflanum.
- 94 **Borgarfjarðarvegur:**
03 Eiðar — Steinvaðsvegur:
Fjárveiting var 2,3 m. kr. Framkvæmdum innan Hleinargarðs frestað en unnið að styrkingu og endurbótum á tveimur köflum á Vatnsskarði. Á háskarðinu 0,5 km og í Sprengibrekku 0,4 km. Samtals 0,9 km.
- 923 **Jökuldalsvegur:**
03 Búðará — Brú:
Fjárveiting var 2,3 m. kr. Byggður var 1,8 km langur kafli um Eiríksstaði.
- 924 **Jökuldalsvegur eystri:**
01 Refshöfði — Skeggjastaðir:
Fjárveiting var engin. Vinnulán 0,8 m. kr. skv. 2.3.0.2. Undirbyggður 2,2 km kafli milli Refshöfða og Garðár. Verkið unnið af verktakafyrirtækinu Steypusalan h. f. Neskaupstað.

Fskj. 2.4.1.—1.

BRÝR 10 M OG LENGRI
GREINARGERÐ UM FRAMKVÆMDIR.

Laxá í Leirársveit (1):

Byggð var 23 m forspennt bitabré í einu hafi. Kemur hún í stað lélegrar bogabráar frá 1930.
Tengingu brúarinnar var frestað til 1984.
Fjárveiting var 5,9 m. kr.

Leirá í Leirársveit (1):

Byggður var 7 m steypur bogi undir hárrí fyllingu.
Fjárveiting var 2,8 m. kr.

Sanddalsá (1):

Byggð var 24 m forspennt bitabré í einu hafi. Kemur hún í stað lélegrar bogabráar frá 1928. Sökkklar brúarinnar voru byggðir 1982.
Fjárveitingar voru 0,8 m. kr. 1982 og 3,3 m. kr. á þessu ári.

Ormsá hjá Brú (68):

Byggð var 11 m plötubré í einu hafi. Kemur hún í stað lélegrar bogabráar frá 1929.
Fjárveiting var 3,2 m. kr.

Auðólfstaðaá (1):

Byggð var 8 m plötubré í nýrri veglínu. Tengingu brúarinnar var frestað til 1984.
Fjárveiting var 2,2 m. kr.

Bægisá (1):

Byggður var 5 m steypur bogi undir hárrí fyllingu.
Fjárveiting var 2,2 m. kr.

Tinnudalsá (1):

Byggð var 60 m stálbitabrú með steypu gólfi í tengslum við nýja veglínu.
Fjárveiting var 7,0 m. kr.

Fitjá í Víðidal (714):

Steypur var sökkull undir nýja brú, sem ljúka á 1984.
Fjárveiting var 0,5 m. kr.

Krossá á Berufjarðarströnd (1):

Byggðir voru sökklar og stöpull undir nýja brú, sem ljúka á 1984.
Fjárveiting var 1,0 m. kr.

Fskj. 2.5.1.—1.

AÐALFJALLVEGIR.
GREINARGERÐ UM FRAMKVÆMDIR.

F 22 Fjallabaksleið nyrðri:

Fjárveiting var 400 þús. kr. og var henni varið til heflunar og almenns viðhalds á leiðinni.

F 28 Sprengisandsleið:

Fjárveiting var 400 þús. kr. og var henni varið til heflunar og almenns viðhalds á leiðinni.

F 35 Kaldadalsleið:

Fjárveiting var 200 þús. kr. og var henni varið til heflunar og almenns viðhalds á leiðinni.

F 37 Kjalvegur:

Fjárveiting var 530 þús. kr. Auk venjulegs viðhalds var byggður langur kafli um Bláfellsháls, en megináhersla var lögð á framkvæmdir á syðri hluta leiðarinnar, þar sem miklar endurbætur voru gerðar á norðurhluta leiðarinnar vegna Blönduvirkjunar.

F 78 Skagafjarðarleið:

Fjárveiting var 200 þús. kr. og var henni varið til heflunar og almenns viðhalds á leiðinni.

F 82 Eyjafjarðarleið:

Fjárveiting var 350 þús. kr. og var henni varið til heflunar og almenns viðhalds á leiðinni.

F 92 Gæsavatnsleið:

Fjárveiting var 120 þús. kr. og var henni varið til almenns viðhalds á leiðinni.