

Sp.**390. Svar****[115. mál]**

forsætisráðherra við fyrirspurn Jóhönnu Sigurðardóttur um bifreiðamál ráðherra.

Samkvæmt tilmælum fjármálaráðuneytis hefur fyrirspurninni verið beint til þessa ráðuneytis á þeim forsendum að hún fjalli um mál sem forsætisráðuneytið stýrir.

Eftirgefin gjöld af bifreiðum ráðherra á tímabilinu 1. janúar 1982 til 30. apríl 1985, framreiknuð eftir tollafgreiðslugengi í nóvember 1985, námu 4 186 576 kr. Er þá miðað við áhvílandi gjöld á tollafgreiðsludegi viðkomandi bifreiðar.

Eftirgjafir af einstökum bifreiðum voru sem hér segir samkvæmt framangreindum forsendum:

Bifreiðategund:	Tollafgreiðsludagur:	Eftirgefin gjöld:
Volvo 244	9.6.1983	392 949 kr.
Volvo 244	21.6.1983	392 949 kr.
Volvo 244	29.6.1983	432 216 kr.
Toyota Crown	13.6.1983	603 783 kr.
Chevrolet Blazer	7.9.1983	891 619 kr.
Mercedes-Benz	21.10.1983	1 028 276 kr.
Toyota Cressida	18.5.1984	444 784 kr.
		Samtals 4 186 576 kr.

Bifreiðakostnaður ráðherra – rekstrarkostnaður 1. jan. 1982 til 30. apríl 1985.

Nafn ráðherra:	Ríkisbílar	1982	1983	1984	1985 (1. jan.—30. apríl)
Steingrímur Hermannsson		787 315	1 144 831	1 154 739	402 354
Geir Hallgrímsson		—	365 034	678 956	434 723
Albert Guðmundsson	×	—	387 475	679 583	262 776
Alexander Stefánsson	×	—	348 887	930 063	341 111
Halldór Ásgrímsson	×	—	660 055	1 237 541	551 331
Jón Helgason	×	—	456 028	743 534	255 230
Matthías Bjarnason		—	435 975	776 482	342 203
Matthías Á. Mathiesen	×	—	341 288	664 247	312 810
Ragnhildur Helgadóttir	×	—	371 309	713 062	242 455
Sverrir Hermannsson	×	—	400 994	890 504	340 651
Gunnar Thoroddsen	×	571 341	364 619	—	—
Ólafur Jóhannesson		452 610	269 842	—	—
Ragnar Arnalds	×	459 139	345 157	—	—
Svavar Gestsson	×	392 613	272 053	—	—
Friðjón Þórðarson	×	382 168	337 106	—	—
Tómas Árnason		456 522	357 770	—	—
Ingvar Gíslason	×	357 035	234 826	—	—
Hjörleifur Guttormsson	×	481 151	383 752	—	—
Pálmi Jónsson	×	457 565	282 916	—	—
	Alls kr.	4 797 459	7 759 917	8 468 711	3 485 644

Bifreiðakaup vegna ráðherra á tímabilinu 1. jan. 1982 til 30. apríl 1985.

	1982	1983	1984	1985
Toyota Landcruiser (Alexander Stefánsson)	—	873 068	—	—
Toyota Landcruiser (Jón Helgason)	—	986 116	—	—
Toyota Cressida og Audi (Matthías Á. Mathiesen)	—	549 916	—	986 975
Range Rover (Sverrir Hermannsson)	—	1 294 407	—	—
Alls kr.	—	3 703 507	—	986 975

Í 2. tölul. fyrirspurnarinnar er óskað upplýsinga sem ekki eru fyrirbyggjandi, enda spurt um ýmsa útreikninga á afskriftum bifreiða á tímabilinu 1. jan. 1982—30. apríl 1985 hefði núgildandi reglugerð um bifreiðamál ríkisins (nr. 190 frá 30. apríl 1985) verið í gildi.

Varðandi 5. tölulið er ekki ljóst við hvaða tímabil er átt þegar spurt er um hversu oft ráðherrar, sem látið hafa af störfum, hafi keypt bifreið þá er þeir hafa haft afnot af meðan þeir gegndu embætti. Ef spurt er um sama tímabil og aðrar spurningar gera ráð fyrir, þ.e.a.s. 1. jan. 1982—30. apríl 1985, hafa engin slík bifreiðakaup átt sér stað.