

Sp.

512. Svar

[239. mál]

samgönguráðherra við fyrirspurn Þórðar Skúlasonar um fjárframlög til vegagerðar.

1. Fjárframlög til vegamála 1983–1986.

	1983	1984	1985	1986 Fjárl.
Á verðlagi hvers árs (m.kr.)	1059	1379	1680	2040
Áætlað verðlag 1986 (85+30%) (m.kr.)	2050	2370	2180	2040
Hlutfall af þjóðarframleiðslu	2,00%	2,01%	1,79%	1,64%

2. Samanburður á útgjöldum vegáætlunar og langtímaáætlunar.

(Verðlag 1986, m.kr.)

Vegáætlun	2050	2370	2180	2040
Langtímaáætlun	2410	2530	2700	2750
Mismunur	360	160	520	710

Samanburður á vegáætlun og langtímaáætlun er gerður út frá þeim upphæðum sem voru í langtímaáætlun og sýna þá skerðingu sem orðið hefur á áætluðum framkvæmdum.

3. Skattar á bensín og útgjöld til vegamála.

(Verðlag ársins.)

Heildarskattar á bensíni (m.kr.)	1295	1652	2155	2985
a. Hlutföll til vegamála	82%	83%	78%	68%
b. Framlag skv. 50%-reglu:				
Þungaskattur (m.kr.)	204	316	420	675
50% af bensínskatti (m.kr.)	647	826	1078	1493
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Samtals (m.kr.)	851	1142	1498	2168
Vegáætlun (m.kr.)	1059	1379	1680	2040
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Framlag umfram 50%-reglu (m.kr.)	208	237	182	-128

4. Framlög til nýrra framkvæmda.

Til nýrra framkvæmda	936	1100	980	902
Skv. vegáætlun 1985–88			980	1400

Aths. Uppfærsla verðlags er miðuð við vísitölur vegagerðar.