

Sp.

## 1012. Skýrsla

[330. mál]

sjávarútvegsráðherra um aldur, stærð, uppbyggingu og endurnýjun fiskiskipastólsins.

Beiðni um skýrslu þessa kemur fram á þingskjali nr. 608 og er hún frá Skúla Alexanderssyni o.fl., dagsett 10. mars s.l. Varðandi svör við þeim atriðum sem fram koma í lið I. og II. í beiðninni leitaði ráðuneytið til tæknideildar Fiskifélags Íslands. Greinargerð Fiskifélagsins um þessi atriði barst ráðuneytinu hinn 18. apríl s.l. Fylgir hún hér á eftir sem fylgiskjal 1. Í henni koma fram svör við öllum undirliðum liða I. og II. nema því hvaða flutningur á aflamarki milli útgerðarstaða hafi leitt af úreldingu skipa og flutningi þeirra milli staða. Slík samantekt er ýmsum annmörkum háð. Má þar nefna að kvóti einstakra skipa hefur breyst á því tímabili sem um er að ræða. Einnig má nefna að skip hafa oft farið í aðrar veiðar við flutning á milli staða. Til að gefa sem bestu mynd af tilflutningi aflamarks milli útgerðarstaða, er miðað við úthlutun 1986. Í samantektinni á fylgiskjali 2 kemur einungis fram flutningur á þorskaflamarki. Er það að öllum líkindum betri mælikvarði en þorskígildi m.a. vegna þess að kvótabundnum botnfisktegundum hefur fækkað frá upphaflegri úthlutun. Jafnframt er ekkert aflahámark á öðrum botnfiski en þorski í sóknarmarki, sem gerir það erfitt að áætla afla sóknarmarksskipa. Við samanburð er gengið út frá því að öll skip hafi valið aflamark. Þegar um er að ræða skip í sóknarmarki er þ.a.l. miðað við það þorskaflamark sem þau hefðu fengið ef þau hefðu valið þá leið. Rétt er að taka það fram að þessi samantekt er fyrst og fremst vísbending um þróun mála. Oft er mjög erfitt að átta sig á því hvað er aukning eða minnkun aflamarks á hverjum stað. Þó að heimilisfang skips hafi breyst er ekki þar með sagt að skipið hafi breytt um löndunarstað. Mörg tilvik eru um það að skip séu gerð út frá öðrum stað en heimahöfn. Breytingar á skráningu fara stundum fram löngu eftir að eigendaskipti eiga sér stað. Fleiri atriði mætti nefna, en af framanrituðu er ljóst að margir fyrirvarar eru á þeim upplýsingum sem liggja fyrir um tilflutning aflamarks milli útgerðarstaða.

Í III. lið beiðnarinnar er óskað upplýsinga um áform stjórnvalda um aðgerðir til uppbyggingar og endurnýjunar fiskiskipastólsins á næstu árum og hvaða hlutdeild íslenskum skipasmíðastöðvum er þar ætlað. Um langt skeið hafa stjórnvöld og hagsmunaaðilar í sjávarútvegi haft áhyggjur af því að fiskiskipafloti landsmanna væri stærri en svarar afrakstursgetu helstu nytjastofna okkar. Þessi sjónarmið leiddu til þess að algjört bann var lagt við innflutningi á fiskiskipum til landsins. Það bann rann formlega úr gildi hinn 1. ágúst 1984. Þrátt fyrir afnám þess hefur í reynd ekki verið um að ræða nýsmíði innanlands eða innflutning á skipum fram að þessu. Enda þótt fiskiskipaflotinn sé of stór og meginstefna stjórnvalda hljóti því áfram að vera sú að koma í veg fyrir aukningu á afkastagetu hans er jafnljóst að endurnýjunar er þörf. Af greinargerð tæknideildar Fiskifélagsins er fullljóst að meðalaldur fiskiskipastólsins er hár og komi langt hlé þar sem engin ný skip bætast við flotann er hætt við því að við náum ekki að fylgjast með tækninýjungum á sviði fiskveiða. Því ber að stefna að hóflegri og jafnri endurnýjun flotans og reyna að komast hjá því að sú endurnýjun gerist í stórum stökkum. Með lögum nr. 97/1985 um stjórn fiskveiða 1986–1987 og með reglugerð nr. 98/1986 um breytingu á reglugerð fyrir Fiskveiðasjóð Íslands um lánaflokka er þessi stefna varðandi endurnýjun fiskiskipaflotans mörkuð.

Í reglugerðinni er sett sú meginregla að lán hvort sem er vegna nýsmíði, innflutnings eða endurbóta á fiskiskipum skuli við það miðuð að afkastageta fiskiskipastólsins aukist ekki.

Fiskveiðasjóður Íslands hefur ekki veitt lánsloforð vegna nýsmíði eða innflutnings á fiskiskipum í tæp 4 ár. Nú er gert ráð fyrir að slík lán verði tekin upp að nýju innan vissra marka. Skilyrði til slíkra lánveitinga er að skip sem umsækjandi hefur átt og rekið í a.m.k.

eitt ár og er af svipaðri stærð og afkastagetu og hið nýja skip, verði eða hafi verið strikað endanlega út af skipaskrá. Umsókn um kaup eða smíði á tilteknu skipi verður að hafa borist innan 12 mánaða frá því sambærilegt skip hvarf af skipaskrá og er lánveiting ekki heimil vegna skipa sem hurfu af skipaskrá fyrir ársbyrjun 1985.

Sé skip keypt erlendis frá skal aldur þess ekki vera yfir 4 ár. Þá eru sett allströng skilyrði er lúta að því að umsækjandi sýni fram á getu sína til að fjármagna þann hluta kaupverðsins sem sjóðurinn lánar ekki. Hámark lána vegna nýsmíði innanlands er 65% af kostnaðarverði en 60% vegna nýrra eða notaðra skipa sem keypt eru erlendis frá.

Lán til endurbóta á fiskiskipum skulu fyrst og fremst stuðla að orkusparnaði og bættri aflameðferð. Varðandi þessi lán munu gilda áfram svipaðar reglur varðandi lánahlutföll en hins vegar verður um að ræða nokkra lengingu á lánstíma.

Nánari útfærsla á þessari stefnu kemur fram í reglugerð nr. 98 26. febrúar 1986 er birtist sem fylgiskjal III og í bréfi Fiskveiðasjóðs Íslands til sjávarútvegsráðuneytisins, dags. 5. febrúar 1986, sem birt er sem fylgiskjal IV. Í tengslum við setningu reglugerðar nr. 98/1986 flutti sjávarútvegsráðherra tillögu í ríkisstjórn um erlendar lántökur vegna endurnýjunar og endurbóta á fiskiskipastólum og er hún birt sem fylgiskjal V. Þessi tillaga hefur ekki verið endanlega afgreidd í ríkisstjórninni en engu að síður er gert ráð fyrir að langlánanefnd og lánastofnanir vinni í samræmi við innihald hennar.

## Fylgiskjal I.

### FISKIFÉLAG ÍSLANDS - TÆKNIDEILD

---

#### ALDUR, STÆRÐ OG UPPBYGGING

#### FISKISKIPASTÓLSINS

##### INNGANGUR:

Í skýrslu þessari er að finna ýmsar upplýsingar um aldursdreifingu, flokkaskiptingu og stærð fiskiskipastólsins og dreifingu eftir kjördæmum miðað við 1. janúar 1986.

Í beiðni um skýrslu var óskað eftir upplýsingum um eftirtalin atriði:

- I. Aldur íslenska fiskiskipastólsins, eftir stærð og gerð, einniq sundurliðað eftir kjördæmum. Byggt verði sem næst á eftirfarandi skiptingu:

1. Bátar:

- a. undir 10 lestum
- b. 10 - 20 lestir
- c. 20 - 70 lestir
- d. 70 - 105 lestir
- e. yfir 105 lestum

Einnig komi fram hve stór hluti bátaflotans er tréskip.

2. Togaerar:

- a. yfir 500 lestum
- b. undir 500 lestum
- c. frystitogaerar

3. Loðnuskip:

4. Önnur fiskiskip, þar með taldir bátar með frysti- og vinnslubúnað.

- II. Breytingar á fiskiskipum (ef um grundvallarbreytingu á rekstri þess er að ræða, svo sem breytingu í frystiskip), flutningur á skipum milli útgerðarstaða og úrelding eða niðurfelling af skipaskrá frá 1. janúar 1984 til 1. janúar 1986.

Af hagkvæmnisástæðum þótti eðlilegast að miða við 1. janúar 1986 hvað viðkemur upplýsingum undir lið I.

Það sem fram kemur í skýrslu þessari er einkum byggt á upplýsingum í tölvu Fiskifélagsins. Skýrslan er að mestu leyti í töflu-formi og ættu töflur að skýra sig sjálfar, en

nauðsynlegt er að skýra ýmsar forsendur og túlka ýmis frávik.

#### ALDUR, STÆRÐ OG GERÐ FLOTANS - DREIFING.

##### Almennt:

Mögulegt er að skipta flotanum upp í ýmsa flokka, eftir byggingarlagi og fyrirkomulagi, veiðiaðferðum, vinnslu o.fl. þáttum. Hér áður fyrr var mjög glögg skipting flotans í togara (síðutogara) annars vegar og vélbáta (báta) hins vegar. Í dag eru skilin hins vegar ekki eins skörp, en ennþá eru í gildi þessar tveir megin flokkar, auk þess sem ákveðinn hluti bátaflotans er tekinn út úr og gerður að sérstökum flokki, þ.e. loðnuskipin. Í þeim flokki eru talin þau skip sem hafa loðnukvóta í dag.

Í togarafлотanum eru eingöngu skuttogarar, nær undantekningarlaust tveggja þilfara skip yfir ákveðinni stærð, skip sem eingöngu stunda togveiðar. Vissum hluta bátaflotans hefur verið breytt í skuttogarálíki, en telst ekki með togarafлотanum. Þá má nefna tvö stór skip, sem ýmist eru flokkuð og gerð út sem togarar eða loðnuskip, en hafa loðnukvóta og því talin hér í flokki loðnuskipa.

Í skýrslu þessari verður byggt á eftirfarandi skiptingu:

1. Bátar
2. Togarar
3. Loðnuskip

Fjórflokkurinn í beiðni, "Önnur fiskiskip, þar með taldir bátar með frysti- og vinnslubúnað" er tekinn sem flíður undir báta eða b- flíður undir loðnuskip. Í hverjum hinna þriggja megin flokka kemur því fram undirflokkur fyrir þau fiskiskip sem búin eru vinnslu- og frystibúnaði. Þótt alltaf megi deila um í hvaða flokk einstök skip eru sett, þá er þeirri reglu fylgt að sérhvert skip getur aðeins lent í einum flokki og því ekki tvítalið.

##### Bátar:

Bátaflotanum er skipt í eftirfarandi undirflokka:

- a. undir 10 lestum
- b. 10 - 19 lestir
- c. 20 - 69 lestir
- d. 70 - 105 lestir
- e. yfir 105 lestum
- f. bátar með rækjufrystingu

Í töflum 1 - 6 (s. 8-9) kemur fram fjöldi skipa, aldursdreifing og skipting eftir kjördæmum fyrir einstaka flokka. Einnig er hlutdeild tréskipa tíunduð.

Meðalaldur einstakra stærðarflokka er á bilinu 19 - 24 ár og er meðalaldur hæstur í stærðarflokkunum 20 - 69 og 70 - 105 lestir. Ef lítið er á kjördæmi er meðalaldur hæstur í Suðurlands- (30.6 ár) og Reykjaneskjördæmi (28.6 ár) í flokki 20 - 69 lestir.

Bátar með rækjufrystingu eru átta talsins, allt skip stærri en 105 lestir. Skipin eru þessi:

1128	Arnarnes IS 42	
1625	Gunnjón GK 506	
1674	Harpa GK 111	(júlí 1985)
1626	Hersir HF 227	(júlí 1984)
1640	Patrekur BA 64	
11	Sandafell HF 82	(des. 1983)
1016	Sigurður Pálmas.HU 333	(júlí 1983)
1679	Sólrún IS 1	

Upplýsingar í sviga gefa til kynna að um breytingar er að ræða innan tímabilsins 1. janúar 1984 til 1. janúar 1986.

Í töflu 12 (s. 10) er allur bátaflotinn dreginn saman í einn flokk. Fjöldi báta er 674 og meðalaldur 20.9 ár. Elstu bátarnir eru í Reykjaneskjördæmi (22.9 ár) en yngstu bátarnir í Reykjavík (16.4 ár).

#### Togarar:

Togarafлотanum er skipt í eftirfarandi undirflokk:

- a. yfir 500 lestum
- b. undir 500 lestum
- c. frystitogarar

Í töflum 7 - 9 (s. 10) kemur fram fjöldi skipa, aldursdreifing og skipting eftir kjördæmum fyrir einstaka flokka. Af tæknilegum ástæðum prentast út tréskipadálkur, en að sjálf-sögðu eru engin tréskip í þessum flokkum.

Hinir svonefndu stóru togarar (yfir 500 lestum, án frystingar) eru 14 talsins og meðalaldur þeirra 14.2 ár. Þessir togarar eru aðeins gerðir út í þremur kjördæmum.

Minni togararnir (undir 500 lestum án, frystingar) eru 80 og meðalaldur þeirra 10.4 ár og dreifast þeir á öll kjördæmin. Meðalaldur minni togara er hæstur í Reykjaneskjördæmi, 12.9 ár.

Rétt er að geta þess að tafla 8 gefur ekki alveg rétta mynd af skiptingu milli kjördæma. Þannig eru þrjú nýlegir togarar í eigu Fiskveiðasjóðs um s.l. áramót skráðir í Reykjavík. Skip þessi eru: Sölvi Bjarnason BA (úr Vestfjarðakjördæmi), Sigurfari II SH (úr Vesturlandskjördæmi) og Kolbeinsey PH (úr Norðurlandskjördæmi eystra). Þegar skýrsla þessi er unnin hefur Fiskveiðasjóður selt öll þessi skip og fóru þau aftur í sömu kjördæmi.

Samkvæmt töflu 9 eru frystitogarar 12 talsins og meðalaldur þeirra 11.5 ár. Skipin eru þessi:

1369	Akureyrin EA 10	
1481	Dalborg EA 317	
1345	Freri RE 73	(nóv. 1985)
1383	Hafþór RE 40	(sept. 1984)
1634	Hólmadrangur ST 70	

1407	Siglfirðingur SI 150	(okt. 1984)
1530	Sigurbjörg ÓF 1	(júlí 1985)
1507	Sigurey BA 25	
1609	Stakfell ÞH 360	(apríl 1985)
1393	Sveinborg SI 70	(jan. 1984)
1121	Þorleifur Jónsson HF 12	
1558	Örvar HU 21	

Hliðstætt og fyrir báta eru gefnar upplýsingar um hvenær breyting í frystiskip á sér stað innan ákveðins tímabils.

Öll þessi skip hafa það sameiginlegt að geta fryst afla, sum eru sérstaklega búin vinnslutækjum fyrir flakavinnslu, önnur með sérhæfðan rækjuvinnslubúnað og jafnvel hvorug tveggja. Um áramót síðustu voru a.m.k. þrjú togarar í breytingum til vinnslu og frystingar afla, þ.e. Merkúr RE, Arinbjörn RE og Júlíus Geirmundsson IS, en breytingum ekki lokið og þess vegna eru þeir ekki taldir með hér.

Í töflu 13 (s. 12) er allur togaraflotinn dreginn saman í einn flokk. Samkvæmt flokkun Tæknideildar er fjöldi þeirra 106 og meðalaldur 11 ár.

#### Loðnuskip:

Vegna sérstakra óska um skip með vinnslu- og frystibúnað eru loðnuskipin aðgreind í tvo flokka, þ.e.:

- a. loðnuskip (án frystibúnaðar)
- b. loðnuskip með vinnslu- og frystibúnaði

Í töflu 10 og 11 (s. 11) koma fram hliðstæðar upplýsingar og í töflum fyrir báta og togara. Tréskip fyrirfinnast að sjálfsögðu ekki í þessum flokki í dag.

Meðalaldur loðnuskipa (án frystibúnaðar) er 18.8 ár. Langflest skipanna tilheyra Reykjanes- og Suðurlandskjördæmi en í Vestfjarða- og Norðurlandskjördæmi vestra eru engin loðnuskip skráð.

Loðnuskip með vinnslu- og frystibúnaði eru 5 talsins og meðalaldur mun lægri, eða 10.6 ár. Skip þessi eru (ásamt upplýsingum um breytingar):

1504	Bjarni Ólafsson AK 70	
1525	Eldborg HF 13	
1551	Hilmir SU 171	(júní 1985)
155	Jón Kjartansson SU 111	(júlí 1985)
1586	Sjávarborg GK 60	(júní 1983)

Einkum er um að ræða búnað til rækjufrystingar, en einnig búnað til hrognafrystingar og kolmunnafrystingar. Vitað er um nokkur loðnuskip sem á þessu ári bætast við þann flokk loðnuskipa, sem búin er vinnslu- og frystitækjum.

#### Öll skip:

Í töflu 15 (s. 13) eru öll fiskiskip tekin saman í einn flokk. Samkvæmt henni eru þilfarsfiskiskip (hvalveiðiskip

undanskilin) 828 talsins og meðalaldur 19.5 ár. Fjöldi tréskipa er tæpur helmingur, eða 407. Flest skip eru í Reykjaneskjördæmi (168) og Vestfjarðakjördæmi (145) og meðalaldur jafnframt hæstur í þessum tveimur kjördæmum. Fæst skip eru í Norðurlandskjördæmi vestra (40).

A vissan hátt gefur fjöldi eininga (skipa) og meðalaldur þeirra mjög ófullkomna mynd af flotanum. Í töflu 16 er að finna fyllri upplýsingar um flotann og einstaka flokka, skipt upp eftir kjördæmum. Ef rúmlestir eru skoðaðar er hlutdeild Reykjaneskjördæmis 21% (23323 lestir), en aðeins 4.5% (4967 lestir) í Norðurlandskjördæmi vestra. Meðalstærð skipa er nokkuð áþekkt í fimm kjördæmum af átta, á bilinu 124 - 159 lestir. Meðalstærð skipa sker sig nokkuð úr í tveimur kjördæmum, í Reykjavík 268 lestir og í Vestfjarðakjördæmi 77 lestir. (Ath: togarar í eigu Fiskveiðasjóðs skekkja tölur lítillega).

Í töflu 16 (s. 13) eru settar fram upplýsingar um það sem kalla mætti veginn aldur, þ.e. margfeldi skipsstærðar og aldurs. Þessi reikningsaðferð gefur á margan hátt réttari mynd, og í reynd fæst meðalaldur rúmlesta. Það gefur auga leið að þessi aðferð gefur lægri meðalaldur flotans, þar sem skuttogaraflotinn (meðalaldur 11.4 ár) fær aukið vægi. Þessi reikningsaðferð lækkar meðalaldurinn úr 19.5 ár í 16.2 ár.

#### BREYTINGAR A FISKISKIPUM, FLUTNINGUR O.FL.

##### Almennt:

Óskir varðandi þennan þátt eru í megin atriðum þrjúþéttar, þ.e.:

- Tæknilegar breytingar
- Flutningur milli útgerðarstaða
- Úrvaling eða niðurfelling af skipaskrá

Óskað er upplýsinga fyrir tímabilið 1. janúar 1984 til 1. janúar 1986. Ekki er beðið um upplýsingar um skip sem betast við flotann á umræddu tímabili, en þeim upplýsingum er bætt við.

Upplýsingar um framangreind atriði er að finna í skipalista sundurliðað eftir kjördæmum og útgerðarstöðum, sem er hluti þessarar skýrslu (sjá s. 14 - 24 ). Listi þessi er byggður upp á þann hátt að fram kemur hvenær á umræddu tímabili breyting/flutningur o.þ.h.á sér stað; skipaskrárnúmer og nafn skips; hvort um sé að ræða minnkun eða aukningu flota (svo og tæknileg breyting) á viðkomandi stað og nánari upplýsingar um tilurð, þ.e. hvaðan kom skipið, hvert fór það o.s.frv.

Stöðlun þessara upplýsinga í einhvers konar töfluformi er erfið og tímafrek og því var valinn sá kostur að birta upplýsingar í formi lista.

### Tæknilegar breytingar:

Undir tæknilegar breytingar eru teknar lengingar og yfirbyggingar skipa. Getið er um þessar breytingar í skipalista-num, en enginn frekari samantekt á þeim.

Hvað viðkemur breytingum í frystiskip, þá eru þær breytingar ekki í umræddum lista, en í köflum hér að framan eru frystiskip nafngreind og nánari upplýsingar um slíkar breytingar á tímabilinu.

### Flutningur milli útgerðarstaða:

Í skipalista eru upplýsingar um flutning milli útgerðarstaða. Rétt er að taka það fram að í sumum tilvikum fæst ekki rétt mynd af útgerðarstað. Öll flokkun í skýrslu þessari byggir á skrásettri heimahöfn skipsins, sem getur verið fjarri útgerðarstað viðkomandi skips. Þá er ekki átt við það að skip sé gert út frá öðrum stað hluta árs, eins og oft tíðkast t.d. á vetrarvertíð.

### Skip sem falla úr fiskiskipaflotanum:

Auk upplýsinga í skipalista um úreldingu, niðurfellingu af skipaskrá, hefur verið gerð frekari samantekt á þessum þætti. Árin 1984 og 1985 er úrfall úr fiskiskipastólnum sem hér segir:

	Fj.	Samt.lestir
Skipum fargað - úreldingarsjóður:	11	299
Skip sem hafa sokkið, farist o.fl.:	10	636
Skip seld úr landi:	1	311
Skip sem varð rannsóknarskip	1	149
Samtals:	23	1.395

Meðalstærð þessara skipa er 61 lest.

### Skip sem bætast við fiskiskipaflotann:

Skip sem bætast við fiskiskipastólinn árin 1984 og 1985 er að finna í skipalista. Eftirfarandi upplýsingar liggja fyrir um fjölda og rúmlestatölu þessara skipa:

	Fj.	Samt.lestir
Skip smíðuð innanlands	12	568
Skip smíðuð erlendis	4	682
Skip sem var endurskráð	1	6
Skip sem áður höfðu önnur verkefni	2	797
Samtals:	19	2.053

Meðalstærð þessara skipa er 108 lestir. Innanlandssmíðin er að mestu litlir þilfarsbátar, enda meðalstærðin aðeins 47 lestir.

### LOKAORÐ:

Skýrsla þessi er að mestu byggð á þeim upplýsingum sem fyrir liggja í tölvu Fiskifélagsins. Avalt er leitast við að halda skipaskránni við og leiðrétta hugsanlegar

villur og breytingar sem eiga sér stað í flotanum, þannig að á sérhverjum tíma fáiast sem réttust mynd af flotanum.

Ýmsir annmarkar geta verið á skiptingu flotans eftir gerðum skipa og skiptar skoðanir á því hvar eigi að flokka sum skipin. Hvað varðar sérstakar óskir um skip með vinnslu- og frystibúnað, þá hefur verið stuðst við upplýsingar frá Þóri Guðmundssyni Fiskifélaginu um breytingar á skipum. Rétt er að taka það fram að mjög misjafnt er í hve miklum mæli skip, búin frystingu og einhvers konar vinnslu, stunda slíkt úthald, en möguleikinn er hins vegar fyrir hendi.

Að lokum má geta þess að flokkun eftir útgerðarstöðum, og þar með kjördæmum gefur ekki í öllum tilvikum nákvæmlega rétta mynd.

-----

Reykjavík, 18. apríl 1986  
TFF-Auðunn Ágústsson/Emil Ragnarsson

Fiskifélag Íslands † Tæknideild † Skipaskrá pr. 1-Jan-1986

Batar undir 10 lestum

< Tafli 1 >

Aldur ar	Sudurland Heild Tre	Reskjanas Heild Tre	Reskjavik Heild Tre	Vesturland Heild Tre	Vestfirðir Heild Tre	Nordurl.v. Heild Tre	Nordurl.e. Heild Tre	Austfirðir Heild Tre	Allt landid Heild Tre	
????	-	-	1 1	-	-	-	-	1 1	-	2 2
71-75	-	-	-	-	-	-	-	1 1	1 1	
66-70	-	-	-	-	-	1 1	-	-	1 1	
56-60	-	-	-	-	-	1 1	-	-	1 1	
51-55	1 1	-	-	-	-	-	-	-	1 1	
46-50	-	-	-	1 1	2 2	-	-	-	3 3	
41-45	-	1 1	-	-	1 1	-	-	-	2 2	
36-40	-	-	-	-	1 1	-	1 1	-	2 2	
31-35	-	2 2	-	-	4 4	1 1	4 4	-	11 11	
26-30	-	3 3	1 1	-	7 6	-	5 5	1 1	17 16	
21-25	2 2	3 3	2 2	2 2	12 12	-	5 5	5 5	31 31	
16-20	-	-	-	1 1	1 1	2 2	-	1 1	5 5	
11-15	2 2	-	-	4 4	3 3	1 1	9 9	3 2	22 21	
6-10	-	1 -	4 2	4 -	5 3	1 -	2 2	4 1	21 8	
1- 5	5 1	3 -	5 1	11 1	3 2	- -	1 -	5 -	33 5	
<b>Samtals</b>	<b>10 6</b>	<b>14 10</b>	<b>12 6</b>	<b>23 9</b>	<b>41 37</b>	<b>5 4</b>	<b>28 27</b>	<b>20 11</b>	<b>153 110</b>	
<b>Medal</b>	<b>14.1 ar</b>	<b>25.6 ar</b>	<b>10.0 ar</b>	<b>10.0 ar</b>	<b>24.9 ar</b>	<b>16.8 ar</b>	<b>23.3 ar</b>	<b>16.4 ar</b>	<b>19.2 ar</b>	

Batar 10 - 19 lestir

< Tafli 2 >

Aldur ar	Sudurland Heild Tre	Reskjanas Heild Tre	Reskjavik Heild Tre	Vesturland Heild Tre	Vestfirðir Heild Tre	Nordurl.v. Heild Tre	Nordurl.e. Heild Tre	Austfirðir Heild Tre	Allt landid Heild Tre
56-60	1 1	-	-	-	1 1	-	-	-	2 2
51-55	-	-	-	-	1 1	-	-	-	1 1
46-50	-	1 1	-	-	2 2	-	-	1 1	4 4
41-45	1 1	-	1 -	1 1	3 3	-	-	-	6 5
31-35	-	-	-	1 1	1 1	-	1 1	-	3 3
26-30	-	3 3	1 1	-	4 4	1 1	-	1 1	10 10
21-25	2 2	12 11	-	1 1	6 6	1 1	-	2 2	24 23
16-20	2 2	2 2	1 1	2 2	5 5	-	2 2	-	14 14
11-15	2 2	13 13	3 3	9 8	14 14	4 4	10 10	7 7	62 61
6-10	1 -	4 1	-	1 -	4 2	-	1 -	2 -	13 3
1- 5	1 -	1 -	2 -	1 -	- -	1 -	1 1	1 -	8 1
<b>Samtals</b>	<b>10 8</b>	<b>36 31</b>	<b>8 5</b>	<b>16 13</b>	<b>41 39</b>	<b>7 6</b>	<b>15 14</b>	<b>14 11</b>	<b>147 127</b>
<b>Medal</b>	<b>21.6 ar</b>	<b>18.3 ar</b>	<b>16.0 ar</b>	<b>17.1 ar</b>	<b>22.6 ar</b>	<b>15.7 ar</b>	<b>13.9 ar</b>	<b>17.6 ar</b>	<b>18.9 ar</b>

Batar 20 - 69 lestir

< Tafli 3 >

Aldur ar	Sudurland Heild Tre	Reskjanas Heild Tre	Reskjavik Heild Tre	Vesturland Heild Tre	Vestfirðir Heild Tre	Nordurl.v. Heild Tre	Nordurl.e. Heild Tre	Austfirðir Heild Tre	Allt landid Heild Tre
56-60	1 1	1 1	-	-	-	-	1 1	-	3 3
51-55	2 2	1 1	1 1	1 1	-	-	-	-	5 5
46-50	1 1	-	-	-	-	-	-	-	1 1
41-45	2 2	4 4	-	-	2 2	-	1 1	-	9 9
36-40	5 5	5 5	-	2 2	1 1	3 3	2 2	-	18 18
31-35	3 2	4 4	1 1	3 3	1 1	-	1 1	-	13 12
26-30	1 1	3 2	1 1	7 5	6 6	5 3	5 5	1 1	29 24
21-25	-	1 1	-	1 1	1 1	1 1	2 2	1 1	7 7
16-20	4 2	1 1	-	-	2 1	3 2	1 -	1 -	12 6
11-15	4 2	6 4	3 3	3 2	13 11	2 2	10 8	1 1	42 33
6-10	-	2 1	3 2	1 1	5 3	1 1	2 2	1 1	15 11
1- 5	1 -	1 -	1 -	-	1 -	-	-	1 -	5 -
<b>Samtals</b>	<b>24 18</b>	<b>29 24</b>	<b>10 8</b>	<b>18 15</b>	<b>32 26</b>	<b>15 12</b>	<b>25 22</b>	<b>6 4</b>	<b>159 129</b>
<b>Medal</b>	<b>30.6 ar</b>	<b>28.6 ar</b>	<b>18.2 ar</b>	<b>27.8 ar</b>	<b>18.7 ar</b>	<b>24.9 ar</b>	<b>22.4 ar</b>	<b>15.3 ar</b>	<b>24.3 ar</b>

## Fiskifelag Íslands \* Táknideild \* Skipaskrá pr. 1-Jan-1986

## Batar 70 - 105 lestir

&lt; Tafla 4 &gt;

Aldur ar	Sudurland Heild Tre	Reykjanes Heild Tre	Reykjavík Heild Tre	Vesturland Heild Tre	Vestfirðir Heild Tre	Nordurl.v. Heild Tre	Nordurl.e. Heild Tre	Austfirðir Heild Tre	Allt landid Heild Tre
41-45	-	-	-	-	-	-	-	1 1	1 1
36-40	1 1	-	-	-	-	-	-	1 1	2 2
31-35	1 -	-	-	-	1 1	-	-	1 1	3 2
26-30	6 3	7 7	2 1	6 2	1 -	1 1	3 2	2 1	28 17
21-25	4 1	4 3	-	4 3	1 1	-	-	7 7	20 15
16-20	2 -	1 -	-	-	-	1 -	-	2 -	6 -
11-15	3 -	1 -	1 -	3 -	-	-	-	4 -	12 -
6-10	1 -	-	-	1 -	-	-	1 -	-	3 -
Samtals	18 5	13 10	3 1	14 5	3 2	2 1	6 4	16 9	75 37
Medal	23.4 ar	24.4 ar	23.7 ar	21.8 ar	27.3 ar	22.0 ar	26.2 ar	21.8 ar	23.3 ar

## Batar yfir 105 lestum

&lt; Tafla 5 &gt;

Aldur ar	Sudurland Heild Tre	Reykjanes Heild Tre	Reykjavík Heild Tre	Vesturland Heild Tre	Vestfirðir Heild Tre	Nordurl.v. Heild Tre	Nordurl.e. Heild Tre	Austfirðir Heild Tre	Allt landid Heild Tre
36-40	-	-	-	-	1 1	-	-	-	1 1
26-30	2 -	17 -	2 -	2 -	-	-	3 -	-	26 -
21-25	8 1	17 -	2 -	7 -	6 -	1 -	6 1	3 -	50 2
16-20	5 -	7 -	-	4 -	4 -	-	2 1	5 -	27 1
11-15	6 -	3 -	-	7 -	-	-	1 -	4 -	21 -
6-10	3 -	-	-	1 -	-	-	1 -	-	5 -
1-5	1 -	-	-	-	-	-	-	1 -	2 -
Samtals	25 1	44 -	4 -	21 -	11 1	1 -	13 2	13 -	132 4
Medal	17.3 ar	22.9 ar	25.3 ar	18.4 ar	22.4 ar	22.0 ar	21.1 ar	16.3 ar	20.3 ar

## Batar með rækjufrystingu

&lt; Tafla 6 &gt;

Aldur ar	Sudurland Heild Tre	Reykjanes Heild Tre	Reykjavík Heild Tre	Vesturland Heild Tre	Vestfirðir Heild Tre	Nordurl.v. Heild Tre	Nordurl.e. Heild Tre	Austfirðir Heild Tre	Allt landid Heild Tre
21-25	-	-	-	-	1 -	-	-	1 -	2 -
16-20	-	-	-	-	-	1 -	-	-	1 -
6-10	-	1 -	-	-	-	-	-	-	1 -
1-5	-	2 -	-	-	2 -	-	-	-	4 -
Samtals	-	3 -	-	-	3 -	1 -	-	1 -	8 -
Medal	0.0 ar	5.0 ar	0.0 ar	0.0 ar	10.3 ar	20.0 ar	0.0 ar	23.0 ar	11.1 ar

Fiskifelás Íslands † Tæknideild † Skipaskrá þr., 1-jan-1986

Tosarar yfir 500 lestum < Tafla 7 >

Aldur ar	Sudurland Heild Tre	Reykjanes Heild Tre	Reykjavík Heild Tre	Vesturland Heild Tre	Vestfirðir Heild Tre	Nordurl.v. Heild Tre	Nordurl.e. Heild Tre	Austfirðir Heild Tre	Allt landid Heild Tre
16-20	- -	1 -	1 -	- -	- -	- -	2 -	- -	4 -
11-15	- -	2 -	6 -	- -	- -	- -	2 -	- -	10 -
Samtals	- -	3 -	7 -	- -	- -	- -	4 -	- -	14 -
Medal	0.0 ar	14.0 ar	14.1 ar	0.0 ar	0.0 ar	0.0 ar	14.5 ar	0.0 ar	14.2 ar

Tosarar undir 500 lestum < Tafla 8 >

Aldur ar	Sudurland Heild Tre	Reykjanes Heild Tre	Reykjavík Heild Tre	Vesturland Heild Tre	Vestfirðir Heild Tre	Nordurl.v. Heild Tre	Nordurl.e. Heild Tre	Austfirðir Heild Tre	Allt landid Heild Tre
16-20	- -	1 -	1 -	- -	- -	- -	1 -	- -	3 -
11-15	5 -	7 -	2 -	4 -	5 -	4 -	5 -	9 -	43 -
6-10	2 -	2 -	5 -	2 -	5 -	- -	3 -	5 -	24 -
1-5	2 -	- -	3 -	1 -	2 -	- -	- -	2 -	10 -
Samtals	9 -	10 -	11 -	7 -	12 -	6 -	9 -	16 -	80 -
Medal	9.2 ar	12.9 ar	8.7 ar	9.1 ar	9.5 ar	12.7 ar	11.9 ar	9.9 ar	10.4 ar

Fréttitosarar < Tafla 9 >

Aldur ar	Sudurland Heild Tre	Reykjanes Heild Tre	Reykjavík Heild Tre	Vesturland Heild Tre	Vestfirðir Heild Tre	Nordurl.v. Heild Tre	Nordurl.e. Heild Tre	Austfirðir Heild Tre	Allt landid Heild Tre
16-20	- -	1 -	- -	- -	- -	2 -	- -	- -	3 -
11-15	- -	- -	2 -	- -	1 -	- -	2 -	- -	5 -
6-10	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	1 -
1-5	- -	- -	- -	- -	1 -	1 -	1 -	- -	3 -
Samtals	- -	1 -	2 -	- -	2 -	3 -	4 -	- -	12 -
Medal	0.0 ar	20.0 ar	12.5 ar	0.0 ar	8.0 ar	13.0 ar	9.5 ar	0.0 ar	11.5 ar

Fiskifelag Islands † Tæknideild † Skipaskra nr. 1-Jan-1986

Lodnuskip

< Tafla 10 >

Aldur ar	Sudurland Heild Tre	Reykjanes Heild Tre	Reykjavik Heild Tre	Vesturland Heild Tre	Vestfirðir Heild Tre	Nordurl.v. Heild Tre	Nordurl.e. Heild Tre	Austfirðir Heild Tre	Allt landid Heild Tre
26-30	- -	- -	2 -	1 -	- -	- -	- -	1 -	4 -
21-25	1 -	4 -	- -	- -	- -	- -	1 -	1 -	7 -
16-20	6 -	7 -	3 -	1 -	- -	- -	4 -	4 -	25 -
11-15	2 -	1 -	- -	2 -	- -	- -	- -	- -	5 -
6-10	1 -	1 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	2 -
Samtals ar	10 -	13 -	5 -	4 -	- -	- -	5 -	6 -	43 -
Medal	16,7 ar	18,4 ar	22,6 ar	16,8 ar	0,0 ar	0,0 ar	19,8 ar	20,7 ar	18,8 ar

Lodnuskip með frystinsu

< Tafla 11 >

Aldur ar	Sudurland Heild Tre	Reykjanes Heild Tre	Reykjavik Heild Tre	Vesturland Heild Tre	Vestfirðir Heild Tre	Nordurl.v. Heild Tre	Nordurl.e. Heild Tre	Austfirðir Heild Tre	Allt landid Heild Tre
26-30	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	1 -
6-10	- -	1 -	- -	1 -	- -	- -	- -	1 -	3 -
1- 5	- -	1 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 -
Samtals ar	- -	2 -	- -	1 -	- -	- -	- -	2 -	5 -
Medal	0,0 ar	6,5 ar	0,0 ar	8,0 ar	0,0 ar	0,0 ar	0,0 ar	16,0 ar	10,6 ar

Fiskifelás Íslands † Tæknideild † Skipaskrá nr. 1-Jan-1986

Allir bátar

< Tæfla 12 >

Aldur ar	Sudurland Heild Tre	Reskjanas Heild Tre	Reskjavík Heild Tre	Vesturland Heild Tre	Vestfirðir Heild Tre	Nordurl.v. Heild Tre	Nordurl.e. Heild Tre	Austfirðir Heild Tre	Allt landid Heild Tre
?????	- -	1 1	- -	- -	- -	- -	1 1	- -	2 2
71-75	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 1	1 1
66-70	- -	- -	- -	- -	1 1	- -	- -	- -	1 1
56-60	2 2	1 1	- -	- -	2 2	- -	1 1	- -	6 6
51-55	3 3	1 1	1 1	1 1	1 1	- -	- -	- -	7 7
46-50	1 1	1 1	- -	1 1	4 4	- -	- -	1 1	8 8
41-45	3 3	5 5	1 -	1 1	6 6	- -	1 1	1 1	18 17
36-40	6 6	5 5	- -	2 2	3 3	3 3	4 4	- -	23 23
31-35	4 2	6 6	1 1	4 4	7 7	1 1	7 7	- -	30 28
26-30	9 4	33 15	7 4	15 7	18 16	7 5	16 12	5 4	110 67
21-25	16 6	37 18	4 2	15 7	27 20	3 2	13 8	19 15	134 78
16-20	13 4	11 3	1 1	7 3	12 7	7 4	5 3	9 1	65 26
11-15	17 6	23 17	7 6	26 14	30 28	7 7	30 27	19 10	159 115
6-10	5 -	8 2	7 4	8 1	14 8	2 1	7 4	7 2	58 22
1-5	8 1	7 -	8 1	12 1	6 2	1 -	2 1	8 -	52 6
<b>Samtals</b>	<b>87 38</b>	<b>139 75</b>	<b>37 20</b>	<b>92 42</b>	<b>131 105</b>	<b>31 23</b>	<b>87 69</b>	<b>70 35</b>	<b>674 407</b>
<b>Medal</b>	<b>22,4 ar</b>	<b>22,9 ar</b>	<b>16,4 ar</b>	<b>18,4 ar</b>	<b>22,2 ar</b>	<b>21,1 ar</b>	<b>21,3 ar</b>	<b>17,8 ar</b>	<b>20,9 ar</b>

Allir tostarar

< Tæfla 13 >

Aldur ar	Sudurland Heild Tre	Reskjanas Heild Tre	Reskjavík Heild Tre	Vesturland Heild Tre	Vestfirðir Heild Tre	Nordurl.v. Heild Tre	Nordurl.e. Heild Tre	Austfirðir Heild Tre	Allt landid Heild Tre
16-20	- -	3 -	2 -	- -	- -	2 -	3 -	- -	10 -
11-15	5 -	9 -	10 -	4 -	6 -	6 -	9 -	9 -	58 -
6-10	2 -	2 -	5 -	2 -	5 -	- -	4 -	5 -	25 -
1-5	2 -	- -	3 -	1 -	3 -	1 -	1 -	2 -	13 -
<b>Samtals</b>	<b>9 -</b>	<b>14 -</b>	<b>20 -</b>	<b>7 -</b>	<b>14 -</b>	<b>9 -</b>	<b>17 -</b>	<b>16 -</b>	<b>106 -</b>
<b>Medal</b>	<b>9,2 ar</b>	<b>13,6 ar</b>	<b>11,0 ar</b>	<b>9,1 ar</b>	<b>9,3 ar</b>	<b>12,8 ar</b>	<b>11,9 ar</b>	<b>9,9 ar</b>	<b>11,0 ar</b>

Öll lodruskip

< Tæfla 14 >

Aldur ar	Sudurland Heild Tre	Reskjanas Heild Tre	Reskjavík Heild Tre	Vesturland Heild Tre	Vestfirðir Heild Tre	Nordurl.v. Heild Tre	Nordurl.e. Heild Tre	Austfirðir Heild Tre	Allt landid Heild Tre
26-30	- -	- -	2 -	1 -	- -	- -	- -	2 -	5 -
21-25	1 -	4 -	- -	- -	- -	- -	1 -	1 -	7 -
16-20	6 -	7 -	3 -	1 -	- -	- -	4 -	4 -	25 -
11-15	2 -	1 -	- -	2 -	- -	- -	- -	- -	5 -
6-10	1 -	2 -	- -	1 -	- -	- -	- -	1 -	5 -
1-5	- -	1 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 -
<b>Samtals</b>	<b>10 -</b>	<b>15 -</b>	<b>5 -</b>	<b>5 -</b>	<b>- -</b>	<b>- -</b>	<b>5 -</b>	<b>8 -</b>	<b>48 -</b>
<b>Medal</b>	<b>16,7 ar</b>	<b>16,8 ar</b>	<b>22,6 ar</b>	<b>15,0 ar</b>	<b>0,0 ar</b>	<b>0,0 ar</b>	<b>19,8 ar</b>	<b>19,5 ar</b>	<b>18,0 ar</b>

Fiskifelag Islands † Tæknideild † Skipaskra pr. 1-Jan-1986										Allur fiskiskipafloinn				< Tafla 15 >				
Aldur ar	Sudurland Heild Tre	Reykjanes Heild Tre	Reykjavik Heild Tre	Vesturland Heild Tre	Vestfirðir Heild Tre	Nordurl.v. Heild Tre	Nordurl.e. Heild Tre	Austfirðir Heild Tre	Allt landid Heild Tre									
????	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	2	
71-75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	
66-70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
56-60	2	2	1	1	-	-	-	2	2	-	-	1	1	-	-	6	6	
51-55	3	3	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	7	7	
46-50	1	1	1	1	-	-	1	1	4	4	-	-	-	1	1	8	8	
41-45	3	3	5	5	1	-	1	1	6	6	-	-	1	1	1	18	17	
36-40	6	6	5	5	-	-	2	2	3	3	3	3	4	4	-	23	23	
31-35	4	2	6	6	1	1	4	4	7	7	1	1	7	7	-	30	28	
26-30	9	4	33	15	9	4	16	7	18	16	7	5	16	12	7	4	115	67
21-25	17	6	41	18	4	2	15	7	27	20	3	2	14	8	20	15	141	78
16-20	19	4	21	3	6	1	8	3	12	7	9	4	12	3	13	1	100	26
11-15	24	6	33	17	17	6	32	14	36	28	13	7	39	27	28	10	222	115
6-10	8	-	12	2	12	4	11	1	19	8	2	1	11	4	13	2	88	22
1-5	10	1	8	-	11	1	13	1	9	2	2	-	3	1	10	-	66	6
Santals ar	106	38	168	75	62	20	104	42	145	105	40	23	109	69	94	35	828	407
Medal	20,7 ar		21,6 ar		15,2 ar		17,6 ar		20,9 ar		19,2 ar		19,8 ar		16,6 ar		19,5 ar	

Fiskifelag Islands † Tæknideild † Skipaskra pr. 1-Jan-1986										Heildarsfirlit				< Tafla 16 >		
Kjördæmi	<--- Allir batar --->				<--- Allir tosanar --->				<--- Öll lodruskip --->				<--- Öll fiskiskip --->			
	Fjö ldi	Rumlestir	Vesinn	Medal	Fjö ldi	Rumlestir	Vesinn	Medal	Fjö ldi	Rumlestir	Vesinn	Medal	Fjö ldi	Rumlestir	Vesinn	Medal
Sudurland	87	7086	81.4	21.1	9	3387	376.3	10.0	10	3469	346.9	16.4	106	13942	131.5	17.3
Reykjanes	139	11017	79.3	22.4	14	6655	475.4	13.7	15	5651	376.7	15.0	168	23323	138.8	18.1
Reykjavik	37	1639	44.3	22.5	20	12364	616.2	11.7	5	2608	521.6	24.4	62	16611	267.7	14.8
Vesturland	92	5923	64.4	20.4	7	2419	345.6	9.0	5	2581	516.2	16.8	104	10923	105.0	17.1
Vestfirðir	131	5174	39.5	20.3	14	5964	426.0	9.3	0	0	0.0	0.0	145	11138	76.8	14.4
Nordurl.v.	31	1384	44.6	22.8	9	3583	398.1	12.2	0	0	0.0	0.0	40	4967	124.2	15.2
Nordurl.e.	87	4058	46.6	22.1	17	9025	530.9	12.1	5	1664	332.8	19.7	109	14747	135.3	15.7
Austfirðir	70	4394	62.8	18.5	16	6492	405.8	10.3	8	4067	508.4	19.8	94	14953	159.1	15.3
Allt landid	674	40675	60.3	21.2	106	49889	470.7	11.4	48	20040	417.5	18.1	828	116604	133.6	16.2

Fiskifélag Islands \* Tæknideild \* Tilfærslur í flota árin 1984 og 1985 **Sudurland**

**Vestmannaeyjar**

Marz 1984 848	Hellisey	VE 503	Minnkun,	ur flota - Sökk
Marz 1984 1651	Gideon	VE 104	Auknings,	í flota - Nytt skip
Marz 1984 1677	Kari	VE 7	Auknings,	í flota - Nytt skip
April 1984 1652	Halkion	VE 105	Auknings,	í flota - Nytt skip
Juni 1984 1228	Stisandi	VE 77	Minnkun,	ner stadur Talknafjörður
Juni 1984 922	Sisurbára	VE 249	Auknings,	ferri stadur Grindavík
Asust 1984 922	Sisurbára	VE 249	Minnkun,	ner stadur Holmevík
Sept. 1984 1631	Sisurbára	VE 249	Auknings,	ferri stadur Bakkafjörður
Okt. 1984 189	Valdimar Sveinsson	VE 22	Minnkun,	ner stadur Arskógsströnd
Nov. 1984 535	Haförn	VE 23	Minnkun,	ur flota - Onett
Des. 1984 989	Sabjörns	VE 56	Minnkun,	ur flota - Strandadi
Des. 1984 721	Sisurbjörns	VE 62	Minnkun,	ner stadur Keflavík
Jan. 1985 259	Valdimar Sveinsson	VE 22	Auknings,	ferri stadur Keflavík
Jan. 1985 1590	Freyja	VE 260	Auknings,	ferri stadur Reykjavík
Jan. 1985 263	Gandi	VE 171	Minnkun,	ner stadur Husavík
Febr. 1985 84	Gandi	VE 171	Auknings,	ferri stadur Akranes
Juni 1985 1431	Gaui samli	VE 6	Auknings,	ferri stadur Keflavík
Juli 1985 1480	Örn	VE 66	Minnkun,	ner stadur Olafsvík
Okt. 1985 244	Glofaxi	VE 300	Brestins,	skip yfirbásst.
Okt. 1985 1258	Sudurey	VE 500	Brestins,	skip lanst.
Okt. 1985 1258	Sudurey	VE 500	Brestins,	skip yfirbásst.
Okt. 1985 1011	Gisja	RE 340	Auknings,	ferri stadur Reykjavík
Nov. 1985 1606	Twistur	VE 222	Auknings,	ferri stadur Reykjavík
Nov. 1985 1699	Laufey Jörsensdóttir	VE 23	Auknings,	í flota - Nytt skip

**Vík í Mýrdal**

Juli 1984 1190 Mani VS 3 Minnkun, ner stadur Þingeyri

**Stokkseyri**

Mai 1985 1473 Eðjarni Herjólfsson AR 200 Minnkun, ner stadur Akureyri

**Eyrarbakki**

Febr. 1984 1464	Sadís	AR 14	Minnkun,	ner stadur Olafsvík
Mai 1984 1455	Björn Sisurdsson	AR 110	Minnkun,	ner stadur Bolungarsvík
Asust 1984 571	Fossbors	AR 31	Minnkun,	ur flota - Onett
Nov. 1984 1068	Fossbors	AR 31	Auknings,	ferri stadur Arskógsströnd
Jan. 1985 1269	SisPor	AR 107	Auknings,	ferri stadur Bildudalur
Febr. 1985 1054	Drifa	AR 300	Auknings,	ferri stadur Djúpvogur
April 1985 1269	SisPor	AR 107	Minnkun,	ner stadur Þorlákshöfn

**Þorlákshöfn**

Marz 1984 225	Bryndjolfur	AR 4	Auknings,	ferri stadur Hornafjörður
Mai 1984 62	Delaröst	AR 63	Minnkun,	ner stadur Hornafjörður
Mai 1984 1639	Delaröst	AR 63	Auknings,	ferri stadur Hornafjörður
Juni 1984 892	Jon Helgason	AR 12	Minnkun,	ner stadur Hrisey
Juni 1984 261	Ösmundur	AR 3	Minnkun,	ur flota - Onett
Asust 1984 1513	Svana	AR 15	Auknings,	ferri stadur Reykjavík
Okt. 1984 1562	Jon & Hofi	AR 62	Brestins,	skip yfirbásst.
Febr. 1985 524	Hafliði	AR 222	Minnkun,	ner stadur Grindavík
Marz 1985 1220	Oskasteinn	AR 116	Auknings,	ferri stadur Sándserdi
April 1985 1386	Julius	AR 111	Minnkun,	ner stadur Sislufjörður
Mai 1985 1513	Svana	AR 15	Minnkun,	ner stadur Keflavík
Mai 1985 58	Julius	AR 111	Auknings,	ferri stadur Sislufjörður
Mai 1985 1269	Stakkavík	AR 107	Auknings,	ferri stadur Eyrarbakki
Mai 1985 217	Szunn Szmundsdóttir	AR 60	Minnkun,	ner stadur Hrisey
Juni 1985 1546	Gudbjörn	AR 34	Auknings,	ferri stadur Reykjavík
Okt. 1985 1143	Gissur	AR 6	Minnkun,	ner stadur Vornafjörður
Nov. 1985 1697	Szunn Szmundsdóttir	AR 60	Auknings,	í flota - Nytt skip
Jan. 1986 1124	Valdemar Kristinsson	AR 320	Auknings,	ferri stadur Þorsarfjörður eystri

Fiskifelag Islands \* Tæknideild \* Tilfærslur i flota arin 1984 os 1985 Reskjanas

Grindavik

Febr. 1984	180 Gardar	GK 141 Auknings,	ferri stadur Reskjavik
Febr. 1984	360 Friss	GK 138 Minnkun,	ner stadur Keflavik
Marz 1984	335 Porarinn	GK 35 Auknings,	ferri stadur Keflavik
Marz 1984	674 Eldey	GK 325 Auknings,	ferri stadur Reskjavik
Marz 1984	1319 Nunni	GK 161 Minnkun,	ner stadur Reskjavik
Mai 1984	922 Budanes	GK 101 Minnkun,	ner stadur Vestmannaeyjar
Mai 1984	674 Eldey	GK 325 Minnkun,	ner stadur Grenivik
Mai 1984	1626 Hafrenningsur	GK 38 Minnkun,	ner stadur Hafnarfjörður
Juli 1984	1063 Kopur	GK 175 Brestins,	skip yfirbæst.
Juli 1984	237 Hrunsnir	GK 50 Brestins,	skip yfirbæst.
Juli 1984	1013 Porkatla II	GK 197 Brestins,	skip yfirbæst.
Asust 1984	409 Bui	GK 107 Auknings,	ferri stadur Keflavik
Sept. 1984	1023 Skarfur	GK 666 Brestins,	skip yfirbæst.
Okt. 1984	11 Sandafell	GK 82 Minnkun,	ner stadur Breiddalsvik
Des. 1984	756 Hræppur	GK 89 Auknings,	ferri stadur Vosar
Des. 1984	1073 Sandvik	GK 325 Auknings,	ferri stadur Keflavik
Febr. 1985	1674 Harpa	GK 111 Auknings,	i flota - Nytt skip
Marz 1985	1078 Hrönn	GK 102 Auknings,	ferri stadur Vosar
Marz 1985	524 Hafliði	GK 140 Auknings,	ferri stadur Þorlakshöfn
Apríl 1985	409 Bui	GK 107 Minnkun,	ner stadur Sisluvfjörður
Mai 1985	1316 Szfínnur	GK 122 Auknings,	ferri stadur Neskaupstaður
Juli 1985	1078 Hrönn	GK 102 Minnkun,	ner stadur Akranes
Asust 1985	641 Audbjörns	GK 86 Minnkun,	ner stadur Eskifjörður
Okt. 1985	145 Þorsteinn	GK 16 Brestins,	skip yfirbæst.
Okt. 1985	1333 Sigurdur Þorleifsson	GK 256 Brestins,	skip yfirbæst.

Sandserdi

Febr. 1984	219 Vidir II	GK 275 Brestins,	skip yfirbæst.
Mai 1984	890 Lilli Lær	GK 413 Auknings,	ferri stadur Husavik
Sept. 1984	949 Fasranes	GK 171 Auknings,	ferri stadur Hauganes
Okt. 1984	160 Bardinn	GK 475 Auknings,	ferri stadur Kopavosur
Des. 1984	978 Sisurpall	GK 375 Minnkun,	ner stadur Sisluvfjörður
Febr. 1985	2 Akurey	SF 52 Auknings,	ferri stadur Hornafjörður
Febr. 1985	1220 Smari	GK 81 Minnkun,	ner stadur Þorlakshöfn
Apríl 1985	963 SigurJon	GK 49 Minnkun,	ner stadur Bakkafjörður
Mai 1985	330 Losi	GK 121 Auknings,	ferri stadur Þatreksfjörður
Juni 1985	27 SigurJon	GK 49 Auknings,	ferri stadur Gardur
Okt. 1985	1518 Hafsteinn	AK 111 Auknings,	ferri stadur Akranes

Gardur

Febr. 1984	1128 Ingolfur	GK 42 Minnkun,	ner stadur Isafjörður
Asust 1984	1350 Oddur Jonsson	GK 59 Minnkun,	ner stadur Reskjavik
Nov. 1984	1185 Gudmundur Arnar	KE 200 Auknings,	ferri stadur Keflavik
Nov. 1984	1449 Erlinsur	GK 6 Minnkun,	ner stadur Hornafjörður
Mai 1985	27 Björsvin Mar	GK 149 Minnkun,	ner stadur Sandserdi
Mai 1985	1453 Sisurvin	GK 51 Minnkun,	ner stadur Keflavik
Juni 1985	1393 Sveinborg	GK 70 Minnkun,	ner stadur Sisluvfjörður
Okt. 1985	1036 Hæppasill	GK 225 Minnkun,	ner stadur Bildudalur

/ Framhald /

Fiskifelas Islands \* Taknideild \* Tilfærslur i flota arin 1984 os 1985 Reukjanes /Frh/

Keflavik

Febr. 1984	335	Porarinn	KE 18	Minnkun,	ner stadur Grindavik
Febr. 1984	842	Sarun	KE 248	Minnkun,	ner stadur Patreksfjörður
Marz 1984	360	Bjarni	KE 23	Aukning,	ferri stadur Grindavik
April 1984	972	Petur Insi	KE 32	Minnkun,	ner stadur Djúvíosur
April 1984	1581	Geir	KE 67	Aukning,	ferri stadur Bakkafjörður
Mai 1984	1438	Arnar	KE 260	Aukning,	ferri stadur Arskosströnd
Juli 1984	409	Hesri	KE 107	Minnkun,	ner stadur Grindavik
Juli 1984	1254	Arnar	KE 360	Minnkun,	ner stadur Olafsvik
Okt. 1984	1185	Hinrik	KE 200	Minnkun,	ner stadur Gardur
Okt. 1984	625	Hefbons	KE 99	Minnkun,	ner stadur Hofsos
Nov. 1984	406	Vidir	KE 4	Aukning,	ferri stadur Hafnarfjörður
Nov. 1984	1073	Sandvik	KE 25	Minnkun,	ner stadur Grindavik
Nov. 1984	363	Pröstur	KE 51	Minnkun,	ner stadur Njardvik
Des. 1984	259	Jarl	KE 31	Minnkun,	ner stadur Vestmannaeyjar
Jan. 1985	1518	Hafsteinn	KE 85	Minnkun,	ner stadur Akranes
Jan. 1985	721	Gullpor	KE 87	Aukning,	ferri stadur Vestmannaeyjar
Febr. 1985	913	Vidir	KE 101	Aukning,	ferri stadur Sislufjörður
Febr. 1985	406	Vidir	KE 4	Minnkun,	ner stadur Njardvik
Marz 1985	1350	Hafbons	KE 85	Aukning,	ferri stadur Reukjavik
Mai 1985	1431	Sisundur Gunnarsson	KE 202	Minnkun,	ner stadur Vestmannaeyjar
Mai 1985	458	Rasti	KE 42	Aukning,	ferri stadur Sudureyri
Juni 1985	1513	Svana	KE 33	Aukning,	ferri stadur Porlakshöfn
Juni 1985	712	Kristjan	KE 21	Minnkun,	ur flota - Onytt
Juni 1985	1453	Sisurvin	GK 51	Aukning,	ferri stadur Gardur
Juli 1985	715	Jon Gardar	KE 1	Minnkun,	ner stadur Grundarfjörður
Asust 1985	1563	Jon Gardar	KE 1	Aukning,	ferri stadur Hellisandur
Okt. 1985	12	Heimir	KE 77	Minnkun,	ner stadur Hnifsdalur
Okt. 1985	76	Helsi S	KE 7	Minnkun,	ner stadur Reukjavik Fiskv. v. Sj.
Des. 1985	1242	Andri	KE 16	Minnkun,	ner stadur Akureyri

Njardvik

Juni 1984	1557	Arnarnes	KE 111	Minnkun,	ur flota - Onytt
Des. 1984	363	Pröstur	KE 51	Aukning,	ferri stadur Keflavik
Jan. 1985	923	Simon Gislason	KE 155	Minnkun,	ner stadur Isafjörður
Marz 1985	406	Keilir	KE 11	Aukning,	ferri stadur Keflavik
Juni 1985	406	Keilir	KE 11	Minnkun,	ner stadur Arskosströnd
Asust 1985	359	Brianna	KE 204	Minnkun,	ner stadur Patreksfjörður

Vosar

Nov. 1984	756	Solveig	RE 96	Minnkun,	ner stadur Grindavik
Febr. 1985	1076	Hönn	GK 102	Minnkun,	ner stadur Grindavik

Hafnarfjörður

Marz 1984	424	Sandafelli	HF 82	Aukning,	ferri stadur Pinseeyri
Juni 1984	1626	Hersir	HF 227	Aukning,	ferri stadur Grindavik
Juli 1984	1331	Marsret	HF 148	Aukning,	ferri stadur Sislufjörður
Juli 1984	1613	Gisli a Helli	HF 313	Minnkun,	ner stadur Akranes
Juli 1984	284	Anne	HF 39	Aukning,	ferri stadur Olafsfjörður
Okt. 1984	406	Snarfari	HF 112	Minnkun,	ner stadur Keflavik
Mai 1985	1602	Sjoli	HF 18	Bresting,	skip lenst.
Juni 1985	992	Ber	NS 192	Minnkun,	ner stadur Bakkafjörður
Juni 1985	1687	Anna	HF 313	Aukning,	i flota - Natt skip
Asust 1985	51	Faxi	GK 44	Minnkun,	ner stadur Kopavosur
Okt. 1985	1202	Hringur	GK 18	Bresting,	skip efirbest.

/ Framhald /

Kopavosur

Juni 1984	1069	Petur Jonsson	RE 14	Auknings,	ferri stadur Reykjavik
Juli 1984	1565	Lunnan	KO 12	Minnkun,	nyr stadur Reykjavik
Sept. 1984	160	Bardinn	RE 243	Minnkun,	nyr stadur Sandgerdi
Marz 1985	973	Ljosfari	RE 102	Auknings,	ferri stadur Reykjavik
Agust 1985	1225	Aron	RE 105	Minnkun,	ur flota - Onett
Agust 1985	168	Nattfari	RE 75	Auknings,	ferri stadur Faskrudsfordur
Sept. 1985	51	Snafari	RE 76	Auknings,	ferri stadur Hafnarfordur
Des. 1985	734	Kristjan S.	SH 23	Auknings,	ferri stadur Isafjordur

Fiskifélag Íslands \* Tæknideild \* Tilfærslur í flota árin 1984 og 1985 Reykjavík

Reykjavík

Jan. 1984	180	Jon Halldorsson	RE 2	Minnkun,	nyr stadur Grindavík.
Febr. 1984	325	Dröfn	BA 62	Auknings,	ferri stadur Patreksfjörður
Febr. 1984	674	Eldes	RE 160	Minnkun,	nyr stadur Grindavík
Febr. 1984	1513	Geysir	BA 404	Auknings,	ferri stadur Bildudalur
Marz 1984	1383	Hafþor	RE 40	Auknings,	var Rannsóknask.
Apríl 1984	1319	Gunni	RE 51	Auknings,	ferri stadur Grindavík
Mai 1984	1069	Petur Jonsson	RE 14	Minnkun,	nyr stadur Kopavosur
Juni 1984	1673	Breidur	RE 31	Auknings,	í flota - Nýtt skip
Juli 1984	1513	Geysir	BA 404	Minnkun,	nyr stadur Þorlákshöfn
Ágúst 1984	1093	Valborg	RE 114	Minnkun,	nyr stadur Sudavík
Ágúst 1984	1565	Sisrun	RE 16	Auknings,	ferri stadur Kopavosur
Ágúst 1984	787	Mars	RE 197	Minnkun,	nyr stadur Dranssnes
Sept. 1984	1350	Hafþora	RE 299	Auknings,	ferri stadur Gardur
Sept. 1984	789	Stefnir	RE 197	Auknings,	ferri stadur Dranssnes
Nov. 1984	1140	Daasbrun	GK 87	Minnkun,	úr flota - Onett
Nov. 1984	1332	Sisrun	RE 169	Minnkun,	úr flota - Onett
Des. 1984	1590	Alfa	RE 23	Minnkun,	nyr stadur Vestmannaeyjar
Des. 1984	537	Gulltöppur	HF 321	Minnkun,	nyr stadur Ólafsvík
Jan. 1985	1283	Jon Finnsson	RE 506	Minnkun,	úr flota - Selt úr landi
Jan. 1985	1079	Ina	RE 81	Minnkun,	úr flota - Onett
Febr. 1985	807	Bliki	IS 570	Minnkun,	úr flota - Onett
Febr. 1985	1350	Hafþora	RE 299	Minnkun,	nyr stadur Keflavík
Febr. 1985	973	Lúðsári	RE 102	Minnkun,	nyr stadur Kopavosur
Marz 1985	1607	Faxaborg	HF 75	Minnkun,	nyr stadur Akranes
Marz 1985	1583	Túslóur	RE 32	Auknings,	ferri stadur Bolungarvík
Apríl 1985	1592	Kesanes	SU 36	Minnkun,	nyr stadur Akranes
Mai 1985	1546	Gestna Þordardóttir	BA 91	Minnkun,	nyr stadur Þorlákshöfn
Juni 1985	1540	Jofríður Asmundsdóttir	SH 59	Minnkun,	nyr stadur Flateyri
Ágúst 1985	1490	Annaþóra	RE 27	Minnkun,	nyr stadur Holmavík
Sept. 1985	1011	Gisja	RE 340	Minnkun,	nyr stadur Vestmannaeyjar
Okt. 1985	1493	Stakknes	RE 105	Auknings,	ferri stadur Seyðisfjörður
Okt. 1985	1606	Duna	RE 606	Minnkun,	nyr stadur Vestmannaeyjar
Nov. 1985	1576	Kolbeinsey	BH 10	Auknings,	ferri stadur Husavík Fiskv.á.ð.
Nov. 1985	1556	Sölvi Bjarnason	BA 65	Auknings,	ferri stadur TálknafjörFiskv.á.ð.
Nov. 1985	1585	Sisurfari II	SH 105	Auknings,	ferri stadur GrundarfjÖFiskv.á.ð.
Nov. 1985	76	Helsi S.	KE 7	Auknings,	ferri stadur Keflavík Fiskv.á.ð.

Fiskifélag Islands \* Tæknideild \* Tilfærslur í flota árin 1984 og 1985 Vesturland

**Akranes**

Júlí 1984	72	Grotta	AK 101	Minnkun,	nýr stáður Arskosströnd
Júlí 1984	1570	Knórr	AK 8	Minnkun,	nýr stáður Ólafsfjörður
Ágúst 1984	1613	Lesnir	AK 9	Aukning,	ferri stáður Hafnarfjörður
Jan. 1985	84	Haraldur	AK 10	Minnkun,	nýr stáður Vestmannaeyjar
Jan. 1985	1373	Reynir	AK 18	Minnkun,	nýr stáður Ólafsvík
Febr. 1985	1518	Hafsteinn	AK 111	Aukning,	ferri stáður Keflavík
Apríl 1985	1607	Solfaxi	AK 93	Aukning,	ferri stáður Reykjavík
Apríl 1985	1523	Dasny	AK 140	Aukning,	ferri stáður Grenivík
Mai 1985	1592	Elin	AK 94	Aukning,	ferri stáður Reykjavík
Mai 1985	1684	Anna Halldors	AK 50	Aukning,	í flota - Nýtt skip
Ágúst 1985	1638	Jon Þordarson	BA 180	Aukning,	ferri stáður Patreksfjörður
Ágúst 1985	1078	Enok	AK 8	Aukning,	ferri stáður Grindavík
Sept. 1985	1518	Hafsteinn	AK 111	Minnkun,	nýr stáður Sandgerði
Okt. 1985	1233	Reynir	AK 18	Aukning,	ferri stáður Sudureyri
Nov. 1985	1592	Elin	AK 94	Minnkun,	nýr stáður Bolungarvík

**Hellisandur**

Mai 1984	1555	Hvitanes	SH 179	Aukning,	var Vinnubatur
Apríl 1985	1654	Doddi	SH 168	Aukning,	ferri stáður Bolungarvík
Mai 1985	1688	Fúsi	SH 161	Aukning,	í flota - Nýtt skip
Júní 1985	928	Þorsteinn	SH 145	Aukning,	ferri stáður Eskifjörður
Júní 1985	1691	Doddi	SH 222	Aukning,	í flota - Nýtt skip
Júlí 1985	1563	Blíðan	SH 100	Minnkun,	nýr stáður Keflavík
Nov. 1985	1654	Doddi	SH 168	Minnkun,	nýr stáður Ólafsvík

**Ólafsvík**

Mars 1984	1464	Audbjörns II	SH 97	Aukning,	ferri stáður Eyranbækkir
Mai 1984	1584	Jon	SH 126	Aukning,	í flota - Endurskráð
Júlí 1984	1648	Jökull	SH 215	Aukning,	í flota - Nýtt skip
Ágúst 1984	1254	Arnar	SH 157	Aukning,	ferri stáður Keflavík
Jan. 1985	1343	Gardar II	SH 164	Breyting,	skip yfirbyggt.
Jan. 1985	537	Gulltoppur	SH 174	Aukning,	ferri stáður Reykjavík
Febr. 1985	1373	Egill	SH 195	Aukning,	ferri stáður Akranes
Mars 1985	144	Gunnar Bjarnason	SH 25	Breyting,	skip yfirbyggt.
Mars 1985	720	Bervík	SH 43	Minnkun,	úr flota - Forst
Mai 1985	1632	Tjaldur	SH 185	Aukning,	ferri stáður Grimsey
Ágúst 1985	1480	Örninn	SH 66	Aukning,	ferri stáður Vestmannaeyjar
Sept. 1985	1404	Bara	SH 264	Aukning,	ferri stáður Vornafjörður
Des. 1985	1654	Doddi	SH 168	Aukning,	ferri stáður Hellisandur

**Grundarfjörður**

Mars 1984	57	Skipanes	SH 608	Aukning,	ferri stáður Þindseyri
Ágúst 1984	630	Haförn	SH 40	Minnkun,	nýr stáður Stökkisholmur
Ágúst 1985	715	Gudmundur Ólafsson	SH 244	Aukning,	ferri stáður Keflavík
Okt. 1985	1585	Sisurfari II	SH 105	Minnkun,	nýr stáður Reykjavík Fiskv.sj.

**Stökkisholmur**

Mars 1984	1311	Runa	SH 101	Minnkun,	nýr stáður Hornafjörður
Sept. 1984	630	Haförn	SH 40	Aukning,	ferri stáður Grundarfjörður

Fiskifelas Íslands \* Tæknideild \* Tilfærslur í flota árin 1984 og 1985 Vestfirðir

**Bardaströnd**

Sept. 1985 1515 Luufur BA 303 Minnkun, nær staður Bolungarvík.

**Patreksfjörður**

Jan. 1984 325 Dröfn BA 62 Minnkun, nær staður Reykjavík  
 Marz 1984 842 Haraldur Sæmundsson BA 111 Aukning, ferri staður Keflavík  
 Apríl 1985 330 Bjarni BA 277 Minnkun, nær staður Sandgerði  
 Maí 1985 1288 Bensi BA 46 Aukning, ferri staður Grenivík  
 Júlí 1985 1638 Jon Þorðarson BA 180 Minnkun, nær staður Akranes  
 Sept. 1985 751 Björsvin Jónsson BA 1 Minnkun, nær staður Þinseyri  
 Sept. 1985 359 Brínni BA 800 Aukning, ferri staður Njardvík  
 Okt. 1985 1064 Takkni BA 240 Minnkun, nær staður Ísafjörður  
 Des. 1985 616 Esill BA 77 Aukning, ferri staður Þinseyri

**Talknafjörður**

Júlí 1984 1226 Sissi Gamli BA 114 Aukning, ferri staður Vestmannaeyjar  
 Okt. 1985 1556 Sólvi Bjarnason BA 65 Minnkun, nær staður Reykjavík Fiskv.sj.

**Bildudalur**

Jan. 1984 1513 Geysir BA 404 Minnkun, nær staður Reykjavík  
 Maí 1984 1491 Petur Þor BA 44 Aukning, ferri staður Skagaströnd  
 Júní 1984 1463 Sæunn BA 46 Aukning, ferri staður Ísafjörður  
 Nov. 1984 422 Þróstur BA 48 Minnkun, ur flota - Örytt  
 Des. 1984 1269 Snæbers BA 35 Minnkun, nær staður Eyrarbakki  
 Okt. 1985 1423 Þróstur BA 48 Aukning, ferri staður Kopasker  
 Nov. 1985 1036 Steinarnes IS 399 Aukning, ferri staður Gardur

**Þinseyri**

Febr. 1984 57 Framnes IS 608 Minnkun, nær staður Grundarfjörður  
 Febr. 1984 424 Gunnjóna Jensdóttir IS 117 Minnkun, nær staður Hafnarfjörður  
 Ágúst 1984 1190 Mani IS 54 Aukning, ferri staður Vík í Mýrdal  
 Nov. 1984 1083 Válar IS 89 Minnkun, nær staður Sislufjörður  
 Marz 1985 1550 Guðmundur B. Þorláksson IS 62 Breyting, skip lénst.  
 Okt. 1985 751 Von IS 157 Aukning, ferri staður Patreksfjörður  
 Okt. 1985 616 Basur SI 66 Aukning, ferri staður Sislufjörður  
 Nov. 1985 616 Basur SI 66 Minnkun, nær staður Patreksfjörður

**Flateyri**

Júní 1984 1336 Guðrun IS 229 Minnkun, nær staður Ísafjörður  
 Júlí 1985 1540 Jónína IS 525 Aukning, ferri staður Reykjavík  
 Ágúst 1985 1564 Ber IS 77 Aukning, ferri staður Sudureyri  
 Okt. 1985 1053 Jónína IS 93 Aukning, ferri staður Husavík

**Sudureyri**

Apríl 1984 1537 Eva Lind IS 182 Aukning, ferri staður Voanafjörður  
 Sept. 1984 1233 Percey IS 777 Aukning, ferri staður Raufarhöfn  
 Marz 1985 257 Sísurvon IS 500 Breyting, skip vfirbyggst.  
 Apríl 1985 458 Sísurörnn IS 36 Minnkun, nær staður Keflavík  
 Júlí 1985 1564 Ber IS 77 Minnkun, nær staður Flateyri  
 Ágúst 1985 1537 Eva Lind IS 182 Minnkun, nær staður Bolungarvík  
 Sept. 1985 1233 Percey IS 777 Minnkun, nær staður Akranes

**Bolungarvík**

Maí 1984 1679 Solrun IS 1 Aukning, í flota - Nett skip  
 Júní 1984 1455 Skalsfell IS 100 Aukning, ferri staður Eyrarbakki  
 Febr. 1985 1583 Tjaldur IS 12 Minnkun, nær staður Reykjavík  
 Marz 1985 1654 Dóddi IS 74 Minnkun, nær staður Hellisandur  
 Sept. 1985 1537 Elin IS 50 Aukning, ferri staður Sudureyri  
 Okt. 1985 1515 Sísurfari IS 11 Aukning, ferri staður Bardaströnd  
 Nov. 1985 449 Draumur IS 140 Aukning, ferri staður Þorshöfn  
 Des. 1985 1592 Hafrun IS 365 Aukning, ferri staður Akranes

/ Framhald /

Fiskifélag Islands \* Tæknideild \* Tilfærslur i flota árin 1984 og 1985 Vestfirðir/Frh/

---

**Hnífsdalur**

Okt. 1985 1440 Síggi Sveins IS 29 Minnkun, nær staður Isafjörður  
 Nov. 1985 12 Guðmundur Einarsson IS 28 Aukning, ferri staður Keflavík

**Isafjörður**

Mars 1984 1128 Arnarnes IS 42 Aukning, ferri staður Gardur  
 Maí 1984 1463 Szunn IS 25 Minnkun, nær staður Bildudalur  
 Júlí 1984 1336 Guðrun IS 229 Aukning, ferri staður Flateyri  
 Jan. 1985 1686 Haukur Bóðvarsson IS 847 Aukning, i flota - Nýtt skip  
 Febr. 1985 923 Sísurdur Þorkelsson IS 200 Aukning, ferri staður Njardvík  
 Sept. 1985 923 Sísurdur Þorkelsson IS 200 Minnkun, nær staður Husavík  
 Nov. 1985 1440 Halldor Sísurdsson IS 14 Aukning, ferri staður Hnífsdalur  
 Nov. 1985 734 Kolbrun IS 267 Minnkun, nær staður Kopavogur  
 Nov. 1985 1064 Gunnvör IS 53 Aukning, ferri staður Patreksfjörður

**Sudavík**

Sept. 1984 1093 Valborg IS 421 Aukning, ferri staður Reykjavík  
 Asust 1985 1093 Guðmundur Johann IS 421 Minnkun, nær staður Holmavík

**Drangsnæs**

Asust 1984 789 Stefnir ST 150 Minnkun, nær staður Reykjavík  
 Sept. 1984 787 Mars ST 150 Aukning, ferri staður Reykjavík  
 Nov. 1984 1243 Örvar ST 155 Aukning, ferri staður Eskifjörður

**Holmavík**

Sept. 1984 922 Sísurvon ST 54 Aukning, ferri staður Vestmannaeyjar  
 Sept. 1985 1093 Gunnbjörg ST 38 Aukning, ferri staður Sudavík  
 Sept. 1985 1490 Arnarborg ST 31 Aukning, ferri staður Reykjavík

Fiskifelag Islands † Tæknideild † Tilfærslur i flota árin 1984 og 1985 Nordurl.v.

---

**Hvammstangi**

Mai 1984	1016	Sigurður Palmason	HU 333	Auknings,	ferri staður Neskaupstaður
Jan. 1985	1186	Hafönn	HU 4	Auknings,	ferri staður Husavík

**Skagaströnd**

Apríl 1984	1491	Hrinsur	HU 3	Minnkun,	nýr staður Bildudalur
Mai 1985	1311	Hafbjörns	HU 100	Auknings,	ferri staður Hornafjörður

**Sauðarkrokur**

Okt. 1984	1364	Soley	SK 8	Minnkun,	úr flota - Forst
Júlí 1985	1418	Lundey	SK 10	Auknings,	ferri staður Raufarhöfn
Nov. 1985	1614	Mani	SK 90	Minnkun,	nýr staður Hornafjörður

**Hofsos**

Nov. 1984	625	Hafbora	SK 50	Auknings,	ferri staður Keflavík
-----------	-----	---------	-------	-----------	-----------------------

**Sislufjörður**

Febr. 1984	1675	Emma II	SI 164	Auknings,	i flota - Nýtt skip
Mai 1984	58	Dröfn	SI 67	Auknings,	ferri staður Hornafjörður
Júní 1984	1331	Marsret	SI 48	Minnkun,	nýr staður Hafnarfjörður
Ágúst 1984	913	Vidir	SI 5	Auknings,	ferri staður Faskrudsfjörður
Des. 1984	1083	Valur	SI 11	Auknings,	ferri staður Þinseyri
Jan. 1985	978	Skjöldur	SI 101	Auknings,	ferri staður Sandserói
Jan. 1985	913	Vidir	SI 5	Minnkun,	nýr staður Keflavík
Mars 1985	457	Gissur hvíti	SI 55	Minnkun,	úr flota - Onyttist i höfn
Apríl 1985	58	Dröfn	SI 67	Minnkun,	nýr staður Þorlákshöfn
Mai 1985	1386	Dröfn	SI 67	Auknings,	ferri staður Þorlákshöfn
Mai 1985	409	Beran	SI 14	Auknings,	ferri staður Grindavík
Júlí 1985	1393	Sveinbora	SI 70	Auknings,	ferri staður Garður
Sept. 1985	616	Þasur	SI 66	Minnkun,	nýr staður Þinseyri

Fiskifelas Islands \* Tæknideild \* Tilfærslur i flota árin 1984 og 1985 Nordurl.e.

**Olafsfjörður**

Juni 1984 284 Anna OF 7 Minnkun, nyr stadur Hafnarfjörður  
 Ásust 1984 1570 Szunn OF 7 Aukning, fyrri stadur Akranes  
 April 1985 306 Hrönn OF 58 Minnkun, nyr stadur Dalvík

**Grimsey**

April 1985 1632 Birgir Þor EA 477 Minnkun, nyr stadur Olafsvík

**Hrisey**

Juli 1984 892 Svanur EA 14 Aukning, fyrri stadur Þorlákshöfn  
 Juni 1985 217 Eyborg EA 59 Aukning, fyrri stadur Þorlákshöfn

**Dalvík**

Mai 1985 162 Bliki EA 12 Bresting, skip yfirbysst.  
 Mai 1985 306 Hrönn EA 258 Aukning, fyrri stadur Olafsfjörður  
 Des. 1985 719 Albert EA 714 Minnkun, ur flota - Onytt

**Arskóasströnd**

April 1984 1438 Heidrun EA 28 Minnkun, nyr stadur Keflavík  
 Ásust 1984 72 Heidrun EA 28 Aukning, fyrri stadur Akranes  
 Okt. 1984 1068 ArnÞor EA 16 Minnkun, nyr stadur Eyrarbakki  
 Nov. 1984 189 ArnÞor EA 16 Aukning, fyrri stadur Vestmannaeyjar  
 Juli 1985 406 Kópur EA 325 Aukning, fyrri stadur Njardvík

**Hausanes**

Ásust 1984 949 Fasranes EA 71 Minnkun, nyr stadur Sandgerði

**Akureyri**

Juni 1985 1473 Hrimbakur EA 306 Aukning, fyrri stadur Stokkseyri  
 Jan. 1986 1242 Reynir EA 400 Aukning, fyrri stadur Keflavík

**Grenivík**

Febr. 1984 1172 Guðrun Kristín PH 90 Minnkun, nyr stadur Seyðisfjörður  
 Juni 1984 674 Þorunn PH 255 Aukning, fyrri stadur Grindavík  
 Nov. 1984 674 Þorunn PH 255 Minnkun, ur flota - Sökk  
 Marz 1985 1523 Þaðnýs PH 203 Minnkun, nyr stadur Akranes  
 April 1985 1288 Eyfell PH 179 Minnkun, nyr stadur Patreksfjörður

**Husavík**

April 1984 890 Villi PH 214 Minnkun, nyr stadur Sandgerði  
 Juni 1984 1493 Arni PH 127 Minnkun, nyr stadur Seyðisfjörður  
 Des. 1984 1186 Asseir PH 198 Minnkun, nyr stadur Hvammstangi  
 Jan. 1985 586 Björgs Jónsdóttir PH 321 Minnkun, nyr stadur Þorshöfn  
 Febr. 1985 263 Björgs Jónsdóttir PH 321 Aukning, fyrri stadur Vestmannaeyjar  
 Sept. 1985 1053 Skalabers PH 244 Minnkun, nyr stadur Flateyri  
 Okt. 1985 923 Skalabers PH 244 Aukning, fyrri stadur Isafjörður  
 Okt. 1985 1576 Kolbeinsey PH 10 Minnkun, nyr stadur Reykjavík Fiskv.sj.

**Kopasker**

Sept. 1985 1423 Þorsteinn HF 107 Minnkun, nyr stadur Bildudalur

**Raufarhöfn**

Ásust 1984 1233 Szfinnur AR 121 Minnkun, nyr stadur Sudureyri  
 Juni 1985 1418 Þsír Adolfsson PH 99 Minnkun, nyr stadur Sædankrokur

**Þorshöfn**

Febr. 1985 586 Fasranes PH 123 Aukning, fyrri stadur Husavík  
 Marz 1985 1024 Snátindur PH 120 Minnkun, ur flota - Onytt  
 Okt. 1985 449 Indimar Baldvinsson PH 61 Minnkun, nyr stadur Bolungarvík

Fiskifelas Íslands \* Tæknideild \* Tilfærslur í flöta árin 1984 og 1985 Austurland

**Bakkafjörður**

Marz	1984	1581	Halldor Runolfsson	NS 301	Minnkun,	nýr staður Keflavík
Ágúst	1984	1631	Falkinn	NS 325	Minnkun,	nýr staður Vestmannaeyjar
Mai	1985	963	Ver	NS 400	Aukning,	fyrri staður Sandgerði
Júlí	1985	992	Þyr	NS 192	Aukning,	fyrri staður Hafnarfjörður
Nov.	1985	1559	Helsi El	NS 56	Minnkun,	nýr staður Stöðvarfjörður

**Vornafjörður**

Marz	1984	1537	Eva	RE 74	Minnkun,	nýr staður Sudureyri
Ágúst	1985	1404	Bara	NS 64	Minnkun,	nýr staður Olafsvík
Nov.	1985	1143	Lytinsur	NS 250	Aukning,	fyrri staður Þorlákshöfn

**Borsarfjörður eystri**

Des.	1985	1124	Þrimir	NS 21	Minnkun,	nýr staður Þorlákshöfn
------	------	------	--------	-------	----------	------------------------

**Seyðisfjörður**

Marz	1984	1172	Eyjolfur Ólafsson	NS 58	Aukning,	fyrri staður Grenivík
Júlí	1984	1172	Eyjolfur Ólafsson	NS 58	Minnkun,	úr flöta - Forst
Júlí	1984	1493	Sismar	NS 83	Aukning,	fyrri staður Husavík
Nov.	1984	1574	Otto Wathne	NS 90	Minnkun,	verður Rannsóknask.
Sept.	1985	1493	Sismar	NS 83	Minnkun,	nýr staður Reykjavík

**Neskaupstaður**

Apríl	1984	1016	Fylkir	NK 102	Minnkun,	nýr staður Hvammstangi
Ágúst	1984	1671	Dísa	NK 51	Aukning,	í flöta - Nýtt skip
Apríl	1985	1316	Hersilsey	NK 38	Minnkun,	nýr staður Grindavík

**Eskifjörður**

Okt.	1984	1243	Örvar	SU 155	Minnkun,	nýr staður Drangsnæs
Nov.	1984	1125	Vöttur	SU 3	Breyting,	skip yfirbyggt.
Des.	1984	1248	Bliki	SU 108	Minnkun,	nýr staður Hornafjörður
Mai	1985	928	Þorsteinn	SU 34	Minnkun,	nýr staður Hellisandur
Sept.	1985	641	Audbjörg	SU 37	Aukning,	fyrri staður Grindavík

**Faskrudsfjörður**

Júlí	1984	913	Framfari	SU 67	Minnkun,	nýr staður Sislufjörður
Júlí	1985	168	Sæbjörg	SU 403	Minnkun,	nýr staður Kopavogur

**Stöðvarfjörður**

Sept.	1985	1630	Krossanes	SU 4	Breyting,	skip lénst.
Des.	1985	1559	Valur	SU 68	Aukning,	fyrri staður Bakkafjörður

**Breiddalsvík**

Nov.	1984	11	Sandafell	SU 210	Aukning,	fyrri staður Grindavík
------	------	----	-----------	--------	----------	------------------------

**Djupeyvosur**

Mai	1984	972	Stjórnutindur	SU 159	Aukning,	fyrri staður Keflavík
Jan.	1985	1054	Mánatindur	SU 95	Minnkun,	nýr staður Eyrarbakki

**Hornafjörður**

Febr.	1984	225	Skalafell	SF 95	Minnkun,	nýr staður Þorlákshöfn
Apríl	1984	58	Jakob	SF 66	Minnkun,	nýr staður Sislufjörður
Apríl	1984	1311	Runa	SF 101	Aukning,	fyrri staður Stykkisholmur
Apríl	1984	1639	Jon E. Bjarnason	SF 3	Minnkun,	nýr staður Þorlákshöfn
Mai	1984	77	Kari	VE 95	Minnkun,	úr flöta - Sökk
Júní	1984	62	Jon Bjarnason	SF 3	Aukning,	fyrri staður Þorlákshöfn
Des.	1984	1449	Þorhallur Danielsson	SF 71	Aukning,	fyrri staður Gardur
Jan.	1985	1248	Vörðufell	HF 1	Aukning,	fyrri staður Eskifjörður
Jan.	1985	2	Ákurey	SF 52	Minnkun,	nýr staður Sandgerði
Apríl	1985	1311	Runa	SF 101	Minnkun,	nýr staður Skagaströnd
Des.	1985	1614	Máni	SF 8	Aukning,	fyrri staður Saudarkrokur

## Fylgiskjal II.

### **Tilfærslur á þorskaflamarki milli útgerðarstaða frá ársbyrjun 1984 til ársbyrjunar 1986 miðað við kvótaúthlutun 1986.**

Rétt er að taka fram að þessi samantekt er fyrst og fremst vísbending um þróun mála. Oft er mjög erfitt að átta sig á því hvað er aukning eða minnkun aflamarks á hverjum stað. Þó að heimilisfang skips hafi breyst er ekki þar með sagt að skipið hafi breytt um löndunarstað. Mörg tilvik eru um það að skip séu gerð út frá öðrum stað en heimahöfn. Breytingar á skráningu fara stundum fram löngu eftir að eigendaskipti eiga sér stað. Fleiri atriði mætti nefna, en af framanrituðu er ljóst að margir fyrirvarar eru á þeim upplýsingum sem liggja fyrir um tilflutning aflamarks milli útgerðarstaða.

	Minnkun	Aukning	Athugasemdir
<b>Vestmannaeyjar</b>			
848 Hellisey VE 503 .....	192		úr flota, sökk.
1651 Gideon VE 104 .....		460	úth. 314,5 vorið 1984.
1652 Halkion VE 105 .....		460	úth. 283,0 vorið 1984.
1228 Stígandi VE 77 .....	46		
922 Sigurbára VE 249 .....		100	
922 Sigurbára VE 249 .....	100		
1631 Sigurbára VE 249 .....		120	
189 Valdimar Sveinsson VE 22 .....	466		
535 Haförn VE 23 .....	60		úr flota, ónýtt.
989 Sæbjörg VE 56 .....	0		úr flota, strandaði.
721 Sigurbjörg VE 62 .....	177		
259 Valdimar Sveinsson VE 22 .....		466	
263 Gandi VE 171 .....	371		
84 Gandi VE 171 .....		371	
1480 Örn VE 66 .....	69		
<b>Vík í Mýrdal</b>			
1190 Máni VS 3 .....	53		
<b>Stokkseyri</b>			
1473 Bjarni Herjólfsson ÁR 200 .....	683		
<b>Eyrarbakki</b>			
1464 Sædís ÁR 14 .....	167		
1455 Björn Sigurðsson ÁR 110 .....	66		
571 Fossborg ÁR 31 .....	56		
1068 Fossborg ÁR 31 .....		212	
1260 Sigbór ÁR 107 .....		208	
1054 Drífa ÁR 300 .....		164	
1269 Sigbór ÁR 107 .....	208		

	Minnkun	Aukning	Athugasemdir
<b>Þorlákshöfn</b>			
225 Brynjólfur ÁR 4 .....		212	
62 Dalaröst ÁR 63 .....	338		
1639 Dalaröst ÁR 63 .....		309	
892 Jón Helgason ÁR 12 .....	260		
261 Ögmundur ÁR 3 .....	375		
1513 Svana ÁR 15 .....		8	
524 Hafliði ÁR 222 .....	79		
1220 Óskasteinn ÁR 116 .....		66	
1386 Júlíus ÁR 111 .....	147		
1513 Svana ÁR 15 .....	8		
58 Júlíus ÁR 111 .....		229	
1269 Stakkavík ÁR 107 .....		208	
212 Sæunn Sæmundsdóttir ÁR 60 .....	483		
1546 Guðbjörn ÁR 34 .....		28	
1143 Gissur ÁR 6 .....	351		
1124 Valdemar Kristinsson ÁR 320 .....		66	
<b>Grindavík</b>			
180 Garðar GK 141 .....		191	
60 Frigg GK 138 .....	77		
674 Eldey GK 325 .....		68	
1319 Gunni GK 161 .....	108		
922 Búðanes GK 101 .....	100		
674 Eldey GK 325 .....	68		
1626 Hafrenningur GK 38 .....	212		
11 Sandfell GK 82 .....	449		
756 Hrappur GK 89 .....		73	
1073 Sandvík GK 325 .....		95	
1674 Harpa GK 111 .....		359	
526 Hafliði GK 140 .....		79	
1316 Sæfinnur GK 122 .....		54	
641 Auðbjörg GK 86 .....	259		
<b>Sandgerði</b>			
949 Fagranes GK 171 .....		80	
160 Barðinn GK 475 .....		376	
978 Sigursæll GK 375 .....	868		er nú orðinn togari.
2 Akurey SF 52 .....		230	
1220 Smári GK 81 .....	66		
963 Sigurjón GK 49 .....	264		
27 Sigurjón GK 49 .....		158	
<b>Garður</b>			
1128 Ingólfur GK 42 .....	400		
1350 Oddur Jónsson GK 59 .....	88		
1185 Guðmundur Arnar KE 200 .....		64	
1449 Erlingur GK 6 .....	834		
27 Björgvin Már GK 149 .....	158		
1453 Sigurvin GK 51 .....	147		
1393 Sveinborg GK 70 .....	637		
1036 Happsæll GK 225 .....	350		

	Minnkun	Aukning	Athugasemdir
<b>Keflavík</b>			
972 Pétur Ingi KE 32 .....	328		
1581 Geir KE 67 .....		222	er frá Tálknafirði.
1438 Arnar KE 360 .....		105	
1254 Arnar KE 360 .....	73		
1185 Hinrik KE 200 .....	64		
625 Hafborg KE 99 .....	160		
1073 Sandvík KE 25 .....	95		
363 Próstur KE 51 .....	176		
259 Jarl KE 31 .....	248		
721 Gullþór KE 87 .....		177	
913 Víðir KE 101 .....		77	
1350 Hafborg KE 85 .....		88	
1513 Svana KE 33 .....		8	
712 Kristján KE 21 .....	105		
1453 Sigurvin GK 51 .....		147	
715 Jón Garðar KE 1 .....	102		
12 Heimir KE 77 .....	306		
76 Helgi S KE 7 .....	310		
<b>Njarðvík</b>			
363 Próstur KE 51 .....		176	
359 Brimnes KE 204 .....	175		
<b>Vogar</b>			
756 Sólveig RE 96 .....	73		
<b>Hafnarfjörður</b>			
424 Sandfell HF 62 .....		209	
1626 Hersir HF 227 .....		212	
1331 Margrét HF 148 .....		92	
284 Anna HF 39 .....		116	
992 Byr NS 192 .....	146		
51 Faxi GK 44 .....	273		
1602 Sjóli HF 18 .....	484		
76 Einir HF 202 .....		310	Jan. 1986
1484 Maí HF 346 .....	778		Jan. 1986
<b>Kópavogur</b>			
1069 Pétur Jónsson RE 14 .....		40	
160 Barðinn RE 243 .....	376		
1225 Aron RE 105 .....	68		
168 Náttfari RE 75 .....		470	
51 Snæfari RE 76 .....		273	

	Minnkun	Aukning	Athugasemdir
<b>Reykjavík</b>			
180 Jón Halldórsson RE 2	191		
325 Dröfn BA 62		84	
674 Eldey RE 160	68		
1513 Geysir BA 404		8	
1319 Gunní RE 51		108	
1069 Pétur Jónsson RE 14	40		
1513 Geysir RE 404	8		
1093 Valborg RE114	64		
1350 Hafborg RE 299		88	
537 Gulltoppur HF 321	166		
1283 Jón Finnsson RE 506	52		
1079 Ína RE 81	3		
1350 Hafborg RE 299	88		
1546 Gestný Þórðardóttir BA 91	83		
1490 Arnarborg RE 27	61		
<b>Akranes</b>			
72 Grótta AK 101	417		
84 Haraldur AK 10	371		
1373 Reynir AK 18	191		
1638 Jón Þórðarson BA 160		406	
1233 Reynir AK 18		25	
1585 Sigurfari II AK 10		800	Febr. 1986
<b>Hellissandur</b>			
928 Þorsteinn SH 145		147	
<b>Ólafsvík</b>			
1464 Auðbjörg II SH 97		167	
1648 Jökull SH 215		608	úthl. 193 tonn sumarið 1984.
1254 Arnar SH 157		73	
537 Gulltoppur SH 174		166	
1373 Egill SH 195		191	
720 Bervík SH 43	273		
1480 Örninn SH 66		69	
<b>Grundarfjörður</b>			
57 Skipanes SH 608		367	
630 Haförn SH 40	111		
715 Guðmundur Ólafsson SH 244		102	
1585 Sigurfari II SH 105	800		Nú gerður út frá Akranesi.
<b>Stykkishólmur</b>			
1311 Rúna SH 101	54		
630 Haförn SH 40		111	

	Minnkun	Aukning	Athugasemdir
<b>Patreksfjörður</b>			
325 Dröfn BA 62 .....	84		
1288 Bensi BA 46 .....		68	
1638 Jón Þórðarson BA 180 .....	406		
359 Brimnes BA 800 .....		175	
616 Egill BA 77 .....		94	
<b>Tálknafjörður</b>			
1228 Siggí Gamli BA 114 .....		46	
1556 Sólvi Bjarnason BA 65 .....	(1 345)		Skipið er nú og hefur alltaf verið í rekstri frá Bíldudal.
<b>Bíldudalur</b>			
1513 Geysir BA 404 .....	8		
1491 Pétur Þór BA 44 .....		20	
1463 Sæunn BA 46 .....		24	
1269 Snæberg BA 35 .....	208		
1423 Þröstur BA 48 .....		24	
1036 Steinanes IS 399 .....		350	
<b>Þingeyri</b>			
57 Framnes IS 608 .....	367		
424 Gunnjóna Jensdóttir IS 117 .....	209		
1190 Máni IS 54 .....		53	
616 Dagur SI 66 .....		94	
616 Dagur SI 66 .....	94		
<b>Flateyri</b>			
1564 Byr IS 77 .....		83	
1053 Jónína IS 93 .....		202	
<b>Suðureyri</b>			
1233 Percy IS 777 .....		25	
1564 Byr IS 77 .....	83		
1537 Eva Lind IS 182 .....	25		
1233 Percy IS 777 .....	25		
<b>Bolungarvík</b>			
1679 Sólrún IS 1 .....		616	
1455 Skálafell IS 100 .....		66	
<b>Hnífsdalur</b>			
1440 Siggí Sveins IS 29 .....	23		
12 Guðmundur Einarsson IS 28 .....		306	

	Minnkun	Aukning	Athugasemdir
<b>Ísafjörður</b>			
1128 Arnarnes IS 42 .....		400	
1463 Sæunn IS 25 .....	24		
1686 Haukur Böðvarsson IS 847 .....		134	
1440 Halldór Sigurðsson IS 14 .....		23	
<b>Súðavík</b>			
1093 Valborg IS 421 .....		64	
1093 Guðmundur Jóhann IS 421 .....	64		
<b>Drangsnæs</b>			
1247 Örvar ST 155 .....		22	
<b>Hólmavík</b>			
922 Sigurvon ST 54 .....		100	
1093 Gunnbjörg ST 38 .....		64	
1490 Arnarborg ST 31 .....		61	
<b>Hvammstangi</b>			
1016 Sigurður Pálmason HU 333 .....		584	
1186 Haförn HU 4 .....		142	
<b>Skagaströnd</b>			
1491 Hringur HU 3 .....	20		
1311 Hafbjörg HU 100 .....		54	
<b>Sauðárkrókur</b>			
1364 Sóley SK 8 .....	92		
<b>Hofsós</b>			
625 Hafborg SK 50 .....		160	
<b>Siglu fjörður</b>			
1675 Emma II SI 164 .....		92	
58 Dröfn SI 67 .....		229	
1331 Margrét SI 48 .....	92		
913 Víðir SI 5 .....		77	
978 Skjöldur SI 101 .....		978	
913 Víðir SI 5 .....	77		
457 Gissur hvíti SI 55 .....	119		
58 Dröfn SI 67 .....	229		
1386 Dröfn SI 67 .....		147	
1393 Sveinborg SI 70 .....		637	
616 Dagur SI 66 .....	94		

	Minnkun	Aukning	Athugasemdir
<b>Ólafsfjörður</b>			
284 Anna OF 7 .....	116		
306 Hrönn OF 58 .....	125		
<b>Hrísey</b>			
892 Svanur EA 14 .....		260	
217 Eyborg EA 59 .....		483	
<b>Dalvík</b>			
306 Hrönn EA 258 .....		125	
<b>Árskógsströnd</b>			
1438 Heiðrún EA 28 .....	105		
72 Heiðrún EA 28 .....		417	
1068 Arnþór EA 16 .....	212		
189 Arnþór EA 16 .....		466	
<b>Hauganes</b>			
949 Fagranes EA 71 .....	80		
<b>Akureyri</b>			
1473 Hrímbakur EA 306 .....		683	
1484 Margrét EA 710 .....		778	
<b>Grenivík</b>			
674 Þórunn ÞH 255 .....		68	
674 Þórunn ÞH 255 .....	68		
1288 Eyfell ÞH 179 .....	68		
<b>Húsavík</b>			
1186 Ásgeir PH 198 .....	142		
586 Björg Jónsdóttir PH 321 .....	330		
263 Björg Jónsdóttir PH 321 .....		405	
1053 Skálabergh PH 244 .....	202		
<b>Kópasker</b>			
1423 Þorsteinn HF 107 .....	24		
<b>Raufarhöfn</b>			
1233 Sæfinnur ÁR 121 .....	25		
<b>Þórshöfn</b>			
586 Fagranes PH 123 .....		330	

	Minnkun	Aukning	Athugasemdir
<b>Bakkafjörður</b>			
1581 Halldór Runólfsson NS 301 .....	222		
1631 Fálkinn NS 325 .....	120		
963 Ver NS 400 .....		264	
992 Byr NS 192 .....		146	
<b>Vopnafjörður</b>			
1143 Lýtingur NS 250 .....		351	
<b>Borgarfjörður eystri</b>			
1124 Brimir NS 21 .....	66		
<b>Seyðisfjörður</b>			
1547 Otto Wathne NS 90 .....	431		
<b>Neskaupstaður</b>			
1016 Fylkir NK 102 .....	584		
1316 Hergilsey NK 38 .....	54		
<b>Eskifjörður</b>			
1243 Örvar SU 155 .....	22		
1248 Bliki SU 108 .....	56		
928 Þorsteinn SU 34 .....	147		
641 Auðbjörg SU 37 .....		259	
<b>Fáskrúðsfjörður</b>			
913 Framfari SU 67 .....	77		
168 Sæbjörg SU 403 .....	470		
<b>Breiðdalsvík</b>			
11 Sandafell SU 210 .....		449	
<b>Djúpivogur</b>			
972 Stjórnutindur SU 159 .....		328	
1054 Mánatindur SU 95 .....	164		

	Minnkun	Aukning	Athugasemdir
<b>Hornafjörður</b>			
225 Skálafell SF 95 .....	212		
58 Jakob SF 66 .....	229		
1311 Rúna SF 101 .....		54	
1639 Jón E. Bjarnason SF 3 .....	309		
77 Kári VE 95 .....	210		
62 Jón Bjarnason SF 3 .....		338	
1449 Þórhallur Daníelsson SF 71 .....		1 132	
1248 Vörðufell HF 1 .....		56	
2 Akurey SF 52 .....	230		
1311 Rúna SF 101 .....	54		

### Fylgiskjal III.

## REGLUGERÐ

um breytingu á reglugerð nr. 278 1. júlí 1979 fyrir Fiskveiðasjóð Íslands um lánaflokka, sbr. reglugerð nr. 451/1979, reglugerð nr. 331/1980, reglugerð nr. 617/1980, reglugerð nr. 232/1981, reglugerð nr. 628/1981 og reglugerð nr. 213/1985.

### 1. gr.

1. gr. reglugerðarinnar orðist svo:

Lán vegna nýsmíði, innflutnings og endurbóta á fiskiskipum skulu við það miðuð, að afkastageta fiskiskipastólsins aukist ekki.

Skilyrði fyrir lánveitingu til nýsmíði fiskiskipa innanlands eða erlendis svo og til kaupa á fiskiskipi erlendis frá er að skip sem umsækjandi á af sömu eða svipaðri stærð og afkastagetu verði eða hafi verið strikað endanlega út af skipaskrá. Það skip verður umsækjandi að hafa átt og rekið í a. m. k. 1 ár áður en umsókn berst. Sé skip keypt erlendis frá skal aldur þess ekki vera yfir 4 ár.

Umsókn um nýsmíði eða kaup á tilteknu fiskiskipi ásamt fullnægjandi gögnum verður að hafa borist innan 12 mánaða frá því að sambærilegt skip hvarf af skipaskrá. Lánveiting er óheimil vegna skipa sem hurfu af skipaskrá fyrir 1. janúar 1985.

Umsækjandi skal gera fullnægjandi grein fyrir fjármögnun framkvæmda umfram það sem felst í láni Fiskveiðasjóðs.

Þegar um er að ræða nýsmíði fiskiskips eða kaup á skipi erlendis frá þarf umsækjandi að geta fært sönnur á hvað fæst fyrir það skip sem hverfur af skipaskrá svo og að andvirði þess gangi til kaupanna. Það sem þá kann að vanta á að fjármögnun sé tryggð verður umsækjandi að hafa lagt inn á bundinn bankareikning eða lagt fram bankaábyrgð fyrir áður en umsókn er afgreidd.

Umsækjandi skal leggja fram rekstrar- og efnahagsreikninga fyrirtækis síns fyrir

a. m. k. tvö s. l. ár og rekstrar- og greiðsluáætlanir fyrirtækisins ásamt áætluðum efnahagsreikningi fyrstu þrjú árin, sem skipið verður í notkun.

Lán til endurbóta á fiskiskipum skulu fyrst og fremst stuðla að orkusparnaði og bættri aflameðferð.

2. gr.

2. gr. reglugerðarinnar orðist svo:

Lán úr Fiskveiðasjóði Íslands skulu skiptast í eftirgreinda lánaflokk:

#### A. Skipalán II.

1. Lán vegna nýsmíði stál- eða eikarskipa innanlands.  
Lánsfjárhæð má hæst vera 65% af mats- eða kostnaðarverði, sbr. 4. gr.  
Hámarkslánstími skal vera 18 ár.
2. Lán vegna endurbóta á og/eða vegna véla- og tækjakaupa í stál- eða eikarskip, svo og vegna heimsiglingarkostnaðar skipa, sem keypt eru erlendis. Lánsfjárhæð má hæst vera 50% af mats- eða kostnaðarverði, sbr. 4. gr. vegna endurbóta og tækjakaupa, en allt að 65% vegna meiri háttar endurbóta og 80% vegna kaupa á aflvél.  
Hámarkslánstími er 5 ár vegna tækjakaupa, 5—8 ár vegna endurbóta, 8 ár vegna kaupa á aflvél og 8—12 ár vegna meiri háttar endurbóta.  
Um lánstíma og hámark heimsiglingarlána fer eftir aðalláni. Heimilt er að áskilja sérstaka aukatryggingu.
3. Lán vegna nýsmíði súðbyrðinga, þilfarsbáta úr trefjaplasi og 12 rúmlesta og minni furubáta innanlands.  
Lánsfjárhæð má hæst vera 65% af mats- eða kostnaðarverði, sbr. 4. gr.  
Hámarkslánstími skal vera 10 ár.
4. Lán vegna endurbóta á og/eða vegna véla- og tækjakaupa í þilfarsbáta úr trefjaplasi, súðbyrðinga og 12 rúmlesta og minni furubáta.  
Lánsfjárhæð má hæst vera 50% af mats- eða kostnaðarverði, sbr. 4. gr. vegna endurbóta og tækjakaupa, en allt að 65% vegna meiri háttar endurbóta og 50% vegna kaupa á aflvél.  
Hámarkslánstími er 3 ár vegna tækjakaupa, 3—5 ár vegna endurbóta, 6 ár vegna kaupa á aflvél og 5—8 ár vegna meiri háttar endurbóta. Heimilt er að áskilja sérstaka aukatryggingu.
5. Lán vegna nýsmíði botnvörpunga innanlands.  
Lánsfjárhæð má hæst vera 65% af mats- eða kostnaðarverði, sbr. 4. gr.  
Hámarkslánstími skal vera 18 ár.
6. Lán vegna endurbóta á og/eða vegna véla- og tækjakaupa í botnvörpunga, svo og vegna heimsiglingarkostnaðar skipa, sem keypt eru erlendis.  
Reglur um hámarkslán og hámarkslánstíma eru þær sömu og um stál- og eikarskip.  
Heimilt er að áskilja sérstaka aukatryggingu.
7. Lán vegna nýsmíði opinna báta, innanlands.  
Lánsfjárhæð má hæst vera 50% af mats- eða kostnaðarverði, sbr. 4. gr.  
Hámarkslánstími skal vera 5 ár.  
Áskilin er sérstök aukatrygging.
8. Lán vegna endurbóta á og/eða vegna véla- og tækjakaupa í opna báta.  
Lánsfjárhæð má hæst vera 50% af mats- eða kostnaðarverði, sbr. 4. gr.  
Hámarkslánstími skal vera 3—5 ár.  
Áskilin er sérstök aukatrygging.
9. Lán vegna nýrra og notaðra skipa, sem keypt eru erlendis.  
Lánsfjárhæð má hæst vera 60% af mats- eða kostnaðarverði, sbr. 4. gr.

Hámarkslánstími skal vera sá sami og gildir um nýsmíði innanlands að frádregnum aldri skips.

Heimilt er að áskilja að erlent lán a. m. k. jafnhátt láni Fiskveiðasjóðs úr þessum flokki fáist. Lán Fiskveiðasjóðs verður í sömu mynt og með sömu vöxtum og sömu gjalddögum og erlenda lánið.

Andvirði láns Fiskveiðasjóðs verður innistæða hjá sjóðnum í erlendri mynt og af þeirri innistæðu er hið erlenda lán, sem skipinu fylgir, greitt jafnóðum og það gjaldfellur. Mismunur afborgunar af innistæðunni í Fiskveiðasjóði og láninu úr Fiskveiðasjóði breytist á hverjum gjalddaga í svonefnt afleitt lán. Ef erlent lán er áskilið eru lán í þessum flokki því í raun aldrei til lengri tíma en erlenda lánið, sem skipinu fylgir. Hins vegar lengja afleiddu lánin lánstímann í ofangreint hámark.

10. Lán leidd af lánnum vegna nýrra og notaðra skipa, sem keypt eru erlendis: (sbr. lið nr. 9 í 2. gr. A).

Gjalddagar þessara lána eru 1. maí og 1. nóvember ár hvert. Fyrsta vaxtagreiðsla er á fyrsta gjalddaga eftir að lánið byrjar að myndast, en fyrsta afborgunargreiðsla er á fyrsta gjalddaga eftir að lánið er fullmyndað.

11. Skipasmíðalán.

Þessi lán eru bráðabirgðalán, sem veitt eru vegna innlendrar nýsmíði fiskiskipa og útborguð í áföngum eftir því sem framkvæmdum miðar.

Skipasmíðalán eru tryggð með 1. veðrétti í nýsmíðinni. Skipasmíðalán greiðist upp af andvirði láns, þegar nýsmíðinni er lokið, ásamt áföllnum vöxtum.

Heimilt er að veita skipasmíðastöðvum slík bráðabirgðalán vegna meiri háttar endurbóta á fiskiskipum innanlands og kemur þá sjálfskuldarábyrgð viðskiptabanka í stað veðs.

12. Lán vegna endurbóta á og/eða vegna véla- og tækjakaupa í þilfarsfiskiskip, sem að mati sjóðsstjórnar horfa til orkusparnaðar og bættrar orkunýtingar.

Lánsfjárhæð má hæst vera 80% af mats- eða kostnaðarverði, sbr. 4. gr.

Hámarkslánstími skal vera 7 ár.

13. Lán vegna verulegs viðhalds á skipi, hvort sem er á vél, bol eða búnaði þess þannig að um endurbyggingu sé að ræða er lengir notkunartíma, enda sé um útboð að ræða og fast verð.

Lánsfjárhæð má hæst vera 50% af mats- eða kostnaðarverði, sbr. 4. gr.

Hámarkslánstími skal vera 5 ár.

#### **B. Fasteignalán II.**

1. Lán til hraðfrystihúsa vegna nýbyggingar, endurbóta og/eða véla- og tækjakaupa.
2. Lán til síldarverksmiðja og fiskimjölsverksmiðja vegna nýbyggingar, endurbóta og/eða véla- og tækjakaupa.
3. Lán til fiskvinnsluhúsa annarra en 1. og 2., vegna nýbyggingar, endurbóta og/eða véla- og tækjakaupa.
4. Lán til nýbyggingar, endurbóta á og/eða véla- og tækjakaupa í aðrar þær fasteignir, er efla framleiðslu og framleiðni í fiskveiðum, fiskiðnaði og skyldri starfsemi.

3. gr.

Reglugerð þessi er sett samkvæmt lögum nr. 44, 25. maí 1976 um Fiskveiðasjóð Íslands til þess að öðlast þegar gildi og birtist til eftirbreytni öllum þeim, sem hlut eiga að máli.

*Sjávarútvegsráðuneytið, 26. febrúar 1986.*

**Halldór Ásgrímsson.**

Árni Kolbeinsson.

## Fylgiskjal IV.

### **Bréf Fiskveiðasjóðs Íslands til sjávarútvegsráðuneytisins dags. 5. febrúar 1985.**

Á fundi stjórnar Fiskveiðasjóðs Íslands þann 5. febrúar 1986 var rætt um bréf hins háa ráðuneytis dags. 3/12 1985. Ákveðið var að leggja til við ráðuneytið, að sett yrði reglugerð um breytingu á reglugerð fyrir Fiskveiðasjóð Íslands og fylgja þær tillögur hér með í formi draga að reglugerð.

Enn fremur var eftirfarandi tillaga borin undir atkvæði:

- „I. Samkvæmt 1. gr. meðfylgjandi draga að reglugerð um breytingu á reglugerð fyrir Fiskveiðasjóð Íslands um lánaflokka er það skilyrði fyrir lánveitingu til nýsmíði og innflutnings fiskiskipa, að skip sem umsækjandi á af sömu eða svipaðri stærð og afkastagetu verði eða hafi verið strikað endanlega út af skipaskrá.
- Sjóðsstjórnin telur rétt að skilgreining á því hvað teljist skip af sömu eða svipaðri stærð og afkastagetu verði með eftirgreindum hætti:
- 1) Það skip sem hverfur af skipaskrá skal hafa haft leyfi til veiða á árinu 1985 sbr. 3. gr. laga nr. 97/1985. Sé það skip sem hverfur úr rekstri minna en 10 brl. skal það hafa verið skráð fiskiskip og því haldið til eðlilegra veiða á árinu 1984 eða 1985.
  - 2) Ef um er að ræða nýsmíði eða innflutning á báti og bátur hverfur af skipaskrá skal gilda:
    - a) Útstrikun báts eða báta undir 10 brl. veitir ekki rétt til nýsmíði eða innflutnings á báti sem er 10 brl. eða stærri.
    - b) Útstrikun báts 10 brl. eða stærri getur veitt rétt til nýsmíði eða innflutnings báts sem er minni eða í lægri stærðarflokki sóknarmarksskipa en hinn útstrikaði bátur. Slík útstrikun getur einnig veitt rétt til nýsmíði eða innflutnings báts í sama stærðarflokki sóknarmarksskipa, þó má hinn nýi eða innflutti bátur aldrei vera meira en 20 brl. stærri en sá sem strikaður var út af skipaskrá. Með stærðarflokkun sóknarmarksskipa er hér átt við stærðarflokkun í útgerðarflokki 2 í 3. mgr. 7. greinar reglugerðar nr. 465/1985, þó með þeirri undantekningu að líta ber á skip stærri en 50 brl. til og með 110 brl. sem einn flokk.
  - 3) Ef um er að ræða nýsmíði eða innflutning á togara og togari er strikaður út af skipaskrá skal gilda.
    - a) Útstrikun togara, sem er 39 m eða styttri, veitir ekki rétt til nýsmíði eða innflutnings togara sem er lengri en 39 m. né má mesta lengd hins nýja eða innflutta togara vera meiri en lengd þess sem strikaður er út margfölduð með 1,1. Ekki er heldur heimilt að hinn nýi eða innflutti togari sé meira en 50 brl. stærri en sá sem strikaður er út miðað við sambærilegar mælingareglur.
    - b) Útstrikun togara, sem er lengri en 39 m veitir ekki rétt til nýsmíði eða innflutnings lengri togara en svo að mesta lengd hins nýja eða innflutta togara sé lengd hins útstrikaða margfölduð með 1,1. Ekki er heldur heimilt, að hinn nýi eða innflutti togari sé meira en 50 brl. stærri en sá sem strikaður er út miðað við sambærilegar mælingareglur.
  - 4) Útstrikun loðnuskips veitir ekki rétt til nýsmíði eða innflutnings lengri loðnuskips en svo að mesta lengd hins nýja eða innflutta loðnuskips sé lengd hins útstrikaða margfölduð með 1,25.
  - 5) Ef framangreindar reglur geta ekki átt við t.d. vegna þess að nýtt og útstrikað skip eru ekki sömu gerðar eða um er að ræða útstrikun fleiri skipa vegna eins nýs eða öfugt skal meta sérstaklega afkastagetu og aflamöguleika þeirra skipa sem í

skiptum eru. Varðandi slíkt mat skal leita umsagnar Sjávarútvegsráðuneytisins hverju sinni.

- 6) Sjóðsstjórnin hefur ekki í hyggju að veita á árinu 1986 lánsloforð vegna nýsmíði eða innflutnings á frystiskipum.

II. Um endurbætur á fiskiskipum vill sjóðsstjórnin taka fram, að hún mun hafa þessi meginmarkmið:

- a) Lánsloforð verða ekki veitt á árinu 1986 vegna véla og tækja til frystingar um borð í togurum, sem falla undir útgerðarflokk 1. í reglugerð um stjórn botnfiskveiða nr. 465/1985. Ekki verða heldur veitt lánsloforð vegna véla, búnaðar og annarra aðgerða vegna vinnslu botnfisks í fiskiskipum. Þetta gildir þó ekki vegna endurbóta, sem nauðsynlegar eru til fullnýtingar afla um borð í þeim fiskiskipum, sem þegar hafa hafið fullvinnslu afla.
- b) Lánsloforð vegna lenginga á fiskiskipum verða ekki veitt á árinu 1986 nema lengingin stuðli að orkusparnaði eða betri aflameðferð eða auknu öryggi.

Tekið skal fram, að það er skilyrði þessara markmiða, að ekki verði veittar heimildir til erlendar lántöku né láns úr öðrum opinberum sjóðum til framkvæmda af þessu tagi.

Loks skal tekið fram, varðandi þær viðmiðanir og markmið sem hér hafa verið sett, að ýmis mál kunna að vera þannig vaxin, t.d. framkvæmdir hafnar eða þeim lokið, að á þeim verði að taka sérstaklega“.

Tillagan var samþykkt með 5 atkvæðum gegn atkvæði Kristjáns Ragnarssonar, sem gerði svofellda grein fyrir atkvæði sínu:

„Með tilvísun til þess sem stendur í I. 6 og II. a. vil ég taka fram að ég tel, að Fiskveiðasjóður Íslands eigi ekki að miða lánveitingar sínar, eða takmarka lánveitingar við hvað gert er við afla um borð í fiskiskipum. Ég tel, að eigendur skipanna eigi að meta hagkvæmni fjárfestingar hverju sinni og þeir eigi að ráða því hvernig þeir búi skip sín, en stjórn Fiskveiðasjóðs eða sjávarútvegsráðuneytið eigi ekki að hafa áhrif á það.“  
Guðjón A. Kristjánsson sat hjá.

Þetta tilkynnist hér með hinu háa ráðuneyti.

Virðingarfyllst,  
Fiskveiðasjóður Íslands

Már Elísson.

Svavar Ármannsson.

## Fylgiskjal V.

### **Tillaga að ríkisstjórnarsamþykkt.**

Frá sjávarútvegsráðherra.  
Til ríkisstjórnarinnar.

**Efni: Erlendar lántökur vegna endurnýjunar og endurbóta á fiskiskipastólnum.**

Í tengslum við nýjar lánareglur Fiskveiðasjóðs Íslands, ákveður ríkisstjórnin að eftirfarandi reglur taki gildi, um heimildir til erlendar lántöku vegna nýsmíði, innflutnings og endurbóta á fiskiskipum:

1. Ekki verði heimilaðar erlendar lántökur til nýsmíði fiskiskipa innanlands eða erlendis né til kaupa á fiskiskipum erlendis frá umfram lánveitingar Fiskveiðasjóðs.
2. Ekki verði heimiluð erlend lán vegna endurbóta á fiskiskipum nema að því marki sem felst í lánnum Fiskveiðasjóðs og sem viðbót við þau. Samanlögð lán Fiskveiðasjóðs og

erlend viðbótarlán verði aldrei hærri en 80% af heildarkostnaði. Engin erlend lán skal heimila vegna verka eða verkpátta sem Fiskveiðasjóður hefur hafnað að veita lán til. Varðandi gildistöku þessa liðar kunna ýmis mál að vera svo vaxin að á þeim þurfi að taka sérstaklega, t.d. vegna þess að bindandi samningar hafi þegar verið gerðir, framkvæmdir hafnar eða þeim lokið. Slík mál munu koma til sérstakrar ákvörðunar ríkisstjórnarinnar.

3. Lán til endurbóta fiskiskipum, þ.e. 200 m.kr. skv. lánsfjáráætlun, skulu veitt fyrir milligöngu Byggðastofnunar. Um lánveitingar til fjárfestinga skulu gilda sömu reglur og um erlend lán skv. lið 2. Auk þess getur Byggðastofnun veitt lán til viðhaldsverkefna.