

Skýrsla

Samgönguráðherra um framkvæmd samgönguáætlunar 2007 (siglingamálaáætlun).

(Lögð fyrir Alþingi á 136. löggjafarþingi 2008–2009.)

Með lögum nr. 71, 8. maí 2002, er mælt fyrir um samræmda áætlanagerð við framkvæmd og rekstur í samgöngumálum.

Annars vegar er gert ráð fyrir áætlun til 12 ára sem taki til fjáröflunar og útgjalda til flugmála, vegamála og siglingamála, þ.m.t. hafnamála og sjóvarna, og rekstrar stofnana, ásamt með því að skilgreina grunnkerfið og marka stefnu fyrir allar greinar samgangna. Áætlunina skal endurskoða á fjögurra ára fresti. Árið 2007 var lögð fram á Alþingi ný slík áætlun fyrir árin 2007–2018.

Hins vegar kveða lögin á um að 12 ára áætlunin sé nánar sundurliðuð í fjögurra ára tímabil með áætlun fyrir hvert ár þar sem fram komi ábyrgð og fjárheimildir stofnana samgöngumála sundurliðaðar eftir einstökum framkvæmdum, rekstri, þjónustu og viðhaldi, eftir því sem við á, með sama hætti og fjárlögin. Þessa áætlun skal endurskoða á tveggja ára fresti. Árið 2007 gekk í gildi ný fjögurra ára samgönguáætlun fyrir árin 2007–2010. Í lögnum er gert ráð fyrir að árlega sé lögð fram á Alþingi skýrsla um framkvæmd þessarar áætlunar næstliðið ár. Því er greinargerð þessi tekin saman.

Stefnumörkun stjórnvalda.

Í drögum að samgönguáætlun árána 2007–2018 eru, auk framkvæmdaáætlunar, sett fram og sérstaklega sundurliðuð eftirfarandi meginmarkmið:

- Um greiðari samgöngur (flytjanleika samgöngukerfisins).
- Um hagkvæmni í uppbyggingu og rekstri samgangna.
- Um umhverfislega sjálfbærar samgöngur.
- Um öryggi í samgöngum.
- Um jákvæða byggðaþróun.

Í gildandi fjögurra ára áætlun sem nær til árána 2007–2010 er mælt fyrir um að unnið skuli að tilteknum rannsóknar-, úttektar- og stefnumótunarverkefnum er falla undir framangreind meginmarkmið, ásamt greinargerð um framkvæmdir þessara ára.

Markmið og framtíðarsýn Siglingastofnunar.

Á árinu 2005 var lokið við mótun framtíðarsýnar til næstu 5 ára og var hún og stuðnings-skjöl hennar, staðfest af yfirstjórn 18. apríl 2005 að lokinni kynningu í samgönguráðuneyti sem hornsteinar starfseminnar á komandi árum.

Stefnan er þessi:

Leiðarljós

Í örugga höfn.

Hlutverk

Siglingstofnun Íslands er framsækin þjónustustofnun sem skapar hagkvæmar aðstæður til siglinga og fiskveiða og vinnur að öryggi á sjó og strandsvæðum.

Gildi

Samvinna, þjónusta, frumkvæði og heilindi.

Framtíðarsýn

Siglingastofnun Íslands mun:

- Vinna að öryggi og aukinni velferð sjófarenda.
- Vinna að hagkvæmni í siglingum, sjávarútvegi og samgöngum.
- Reka öflugustu upplýsinga- og leiðsöguþjónustu á Norður-Atlantshafi.
- Starfa sem viðurkennd þekkingar- og rannsóknarmiðstöð á sviði siglinga- og hafna-mála.
- Veita framúrskarandi þjónustu og ráðgjöf á sérsviðum stofnunarinnar.
- Vera virkur þátttakandi í mótun heildarstefnu stjórnvalda um samgöngur, skip, hafnir, strandlengju og umhverfismál sjávar.
- Vera virkur þátttakandi í alþjóðlegu samstarfi.

Meginmarkmið

- Að veita viðskiptavinum fyrsta flokks þjónustu.
- Hafa á að skipa ánægðu og vel menntuðu starfslíði.
- Að byggja reksturinn á góðri nýtingu fjárheimilda, öflugri áætlanagerð og eftirfylgni.
- Að innra starf stofnunarinnar sé skilvirkt.
- Stuðla að hagkvæmni í uppbyggingu og rekstri hafna, leiðsögukerfa og annarrar öryggisþjónustu fyrir skip.
- Stuðla að því að lög og reglur um siglingamál tryggi sem best öryggi sjófarenda og séu jafnan í samræmi við samfélagsþarfir.
- Að sinna eftirlitshlutverki sínu með þryði.
- Að vinna að rannsóknum og gagnaöflun á sérsviðum stofnunarinnar.
- Tryggja að alþjóðlegar reglur taki mið af íslenskum hagsmunum.

Til stuðnings framtíðarsýninni og til nánari leiðbeiningar í dagsins önn voru auk þess samþykkt eftirgreind stefnuskjöl:

- Starfsmannastefna.
- Jafnréttisáætlun.
- Siðareglur.
- Reksturs- og fjármálastefna.

- Innkaupastefna.
- Upplýsingastefna.
- Gæðastefna.
- Öryggisstefna.

Fjármál.

Í eftirfarandi töflu er að finna samanburð á tölum úr samgönguáætlun 2007–2010, tölum úr fjárlögum og fjárukalögum fyrir árið 2007 og tölum úr reikningum Siglingastofnunar Íslands fyrir árið 2007. Fjárhæðir eru í millj. kr.

	Samgönguáætlun 2007–2010	Fjárheimildir 2007	Rauntölur 2007
Tekjur og framlög			
Markaðar tekjur			
Vitagjald	133,0	133,0	130,2
Markaðar tekjur alls	133,0	133,0	130,2
Framlag úr ríkissjóði			
Aðrar ríkistekjur:			
Vottorð	2,0	1,3	2,3
Skoðunargjöld skipa	1,0	1,3	1,2
Aðrar ríkistekjur alls:	3,0	2,6	3,5
Sértekjur	141,0	141,2	216,3
Til ráðstöfunar alls	1.622,0	1.637,7	1.710,9
Rekstrargjöld:			
Hafnamál	20,0	20,0	16,0
Hafnir, líkantilraunir, grunnkort	21,0	21,0	36,5
Siglingavernd	15,0	15,0	11,0
Siglingamál	62,0	62,0	61,4
Vítar og leiðsögukerfi	131,0	131,0	134,1
Vaktstöð siglinga	213,0	229,1	217,9
Skipæftirlit	89,0	89,0	86,4
Hafnarríkiseftirlit	21,0	21,0	23,1
Rannsóknir og þróun	50,0	50,0	40,0
Áætlun um öryggi sjófarenda	22,0	22,0	15,4
Mínjavernd og saga	5,0	5,0	0,6
Þjónustuverkefni	144,0	143,8	216,3
Rekstrargjöld alls:	793,0	808,9	858,7
Stofnkostnaður:			
Vítar og leiðsögukerfi	19,0	19,4	24,4
Hafnamannvirki	484,0	684,4	824,3
Lendingarbætur	9,0	8,7	7,8

Ferjubryggjur	9,0	8,7	6,4
Sjóvarnargarðar	108,0	107,6	128,5
Höfn í Bakkafjöru (Landeyjahöfn)	200,0	0,0	0,0
Stofnkostnaður alls:	829,0	828,8	991,4
Gjöld alls	1.622,0	1.637,7	1.850,1

Rekstur og þjónusta.

Inngangur.

Siglingamálahluti samgönguáætlunar nær til allra verkefna er löggjafinn og samgönguráðuneytið hafa falið Siglingastofnun að annast en þau eru framkvæmdir í höfnum, sjóvarnir og öryggi sjófarenda. Þá er þar fjallað sérgreint um aðra starfsemi og rekstrarþætti sem áður komu lítt útskýrðir fram í almennum ákvæðum fjárlaga. Gildandi samgönguáætlun nær til árána 2007–2010, sbr. auglýsingu um fjögurra ára samgönguáætlun fyrir árin 2007–2010 nr. 96/2007 og nr. 101/2008 í A-deild Stjórnartíðinda.

Yfirstjórn.

Skipulag.

Um stjórn, starfshætti og hlutverk Siglingastofnunar Íslands er fjallað í lögum nr. 6/1996. Hlutverk stofnunarinnar er fyrst og fremst að vinna að hagsbótum sjófarenda og að skapa hagkvæmar og öruggar aðstæður til siglinga og fiskveiða við landið. Um skipan og verkefni hafna- og siglingaráðs er fjallað í 4. og 5. gr. laganna annars vegar og 6. og 7. gr. hins vegar.

Hafnaráð

Hafnaráð er ráðgefandi aðili fyrir samgönguráðherra og siglingamálastjóra í hafna- og sjóvarnamálum.

Hafnaráð fjallar um breytingar á lögum og reglum sem varða hafnamál, framkvæmdaáætlanir fyrir einstök ár og til lengri tíma, svo og fjármál hafna, þar á meðal gjaldskrárbreytingar.

Eftir að ný ríkisstjórn tók við í maí 2007 sátu í hafnaráði:

<i>Nafn</i>	<i>Tilnefning</i>
Smári Geirsson, formaður	skipaður án tilnefningar.
Ólafur H. Kárasón	skipaður án tilnefningar.
Sigríður Finsen	skipuð án tilnefningar.
Már Sveinbjörnsson	skipaður skv. tilnefningu Hafnasambands sveitarfélaga.
Ólafur M. Kristinsson	skipaður skv. tilnefningu Hafnasambands sveitarfélaga.
Friðrik J. Arngrímsson	skipaður skv. tilnefningu Samtaka atvinnulífsins.

Siglingaráð.

Siglingaráð er ráðgefandi aðili fyrir samgönguráðherra og siglingamálastjóra í siglinga- og vitamálum. Siglingaráð fjallar um breytingar á lögum og reglugerðum sem varða siglinga- og vitamál. Eftir að ný ríkisstjórn tók við í maí 2007 sátu eftirtaldir fulltrúar í siglingaráði:

Nafn

Guðmundur Hallvarðsson, formaður
 Hafþór Rósmundsson
 Ólafur Árnason
 Guðjón Ármann Einarsson
 Ingólfur Sverrisson
 Guðfinnur G. Johnsen
 Örn Pálsson
 Signý Sigurðardóttir
 Sævar Gunnarsson
 Hilmar Snorrason
 Helgi Laxdal Magnússon
 Hjörtur Grétarsson

Tilnefning

skipaður án tilnefningar.
 skipaður án tilnefningar.
 skipaður án tilnefningar.
 tilnefndur af FFSÍ.
 tilnefndur af Málmi.
 tilnefndur af LIÚ.
 tilnefndur af Landssambandi smábátæigenda.
 tilnefnd af SVP.
 tilnefndur af Sjómannasambandi Íslands.
 tilnefndur af Slysavarnafélagi Íslands.
 tilnefndur af Vélstjórafélagi Íslands
 tilnefndur af Samtökum skemmtibátæigenda

Innra skipulag og starfshættir.

Í greinargerð um framkvæmd siglingamálahluta samgönguáætlunar fyrir árið 2004 var í allnokkru máli gerð grein fyrir umfangsmikilli stefnumótunarvinnu sem hófst árið 2003. Stefnan var síðan staðfest á fundi yfirstjórnar 18. apríl 2005 að lokinni ítarlegri kynningu í samgönguráðuneyti og á starfsmannafundum. Þar eru staðfest þau gildi sem stofnunin og starfsmenn vilja standa fyrir og jafnframt mótuð framtíðarsýn og meginmarkmið. Jafnframt hafa stofnuninni og einstökum sviðum hennar verið sett skýr deilimarkmið sem lýst var ítarlega í greinargerð um framkvæmd siglingamálahluta samgönguáætlunar fyrir árið 2005.

Með þeim hætti var lagður vandaður grunnur að endurbótum á innra skipulagi og starfsháttum stofnunarinnar á næstu árum.

Starfsmannafjöldi stofnunarinnar í árslok 2007 er 68 auk þess sem allnokkur fjöldi litur til með vitum í hlutastarfi og eru störfin alls 76 í ársverkum talið.

Árangursstjórnunarsamningur.

Árangursstjórnunarsamningur Siglingastofnunar Íslands og samgönguráðuneytisins frá árinu 2000 var endurskoðaður í ljósi fyrrgreindrar stefnumótunarvinnu og undirrituðu siglingamálastjóri og samgönguráðherra nýjan samning þann 9. desember 2005 sem gildir til ársloka 2009 og kemur í stað fyrri samnings um sama efni.

Í gildandi árangursstjórnunarsamningi setur samgönguráðuneytið stofnuninni þessi meginmarkmið: **Aukið öryggi og hagkvæmni í siglingum.** Eftirfarandi er sérstaklega tekið fram:

1. Að öryggi sjómanna verði eins og best gerist hjá öðrum þjóðum.

- Að slys til sjós séu með því minnsta sem gerist.

Ef miðað er við sama fjölda sjómanna á Íslandi, í Danmörku og í Noregi fyrir árin 1998–2007, voru dauðaslys hér á landi 2,0; í Danmörku 5,8 og Noregi 4,3 miðað við 10 þús. sjómenn. Samkvæmt upplýsingum frá rannsóknarnefnd sjóslysa mun ekkert skip hafa farist.

- Að nýjasta tækni sé nýtt til að koma upplýsingum til sjófarenda um veður, sjólag og annað sem snertir öryggi skipa í siglingum.

Upplýsingakerfi um veður og sjólag er í stöðugri og mikilli þróun. Í samvinnu við Norðmenn nær spákerfi Siglingastofnunar yfir allt Norður-Atlantshaf. Stefnt er að því að kerfið verði megin öryggiskerfi um veður og sjólag á þessu svæði.

- Að uppitími einstakra hluta upplýsingakerfis um veður og sjólag og vita og leiðsögukerfis sé a. m. k. 95%.

Þetta markmið hefur náðst. Í könnun sem gerð var árið 2006 var yfirgnæfandi meirihluti

svarenda, eða 91% ánægður með vefinn í heild. Tæp 86% eru ánægð með framsetningu upplýsinganna og rúmlega 90% treysta vel þeim upplýsingum sem þar koma fram.

- Að í 95% tilvika séu engin frávik frá nýliðafræðslu og björgunaræfingum um borð í skipum.

Í skýrslu um framkvæmd siglingamálahluta samgönguáætlunar fyrir árið 2006 kemur fram að í 99% tilfella hafi björgunaræfingar farið fram áður en skoðunarmenn stofnunarinnar komu um borð í árlega skoðun.

- Að framkvæmt verði hafnarríkiseftirlit um borð í að minnsta kosti 25% af þeim skipum sem koma til íslenskra hafna á ári.

Markmiðinu var náð árið 2007. Frá 2002 til 2006 hafa 25% til 29% skipa verið skoðuð.

- Að framkvæmdar verði skyndiskoðanir á að minnsta kosti 5% af haffærum skipum á ári.

Unnið verður frekar að þessu markmiði á árinu 2008.

2. Að mengun og losun gróðurhúsalofttegunda fylgi því sem gerist með öðrum þjóðum.

- Að í 95% tilvika séu engin frávik frá skilum á úrgangsolíu og sorpi frá skipum.

Stefnt að því að fella þetta markmið út við endurskoðun árangursstjórnunarsamnings þar sem það er illmælanlegt

3. Að öryggi í höfnum verði eins og best gerist með öðrum þjóðum.

- Að slys í höfnum séu með því minnsta sem gerist.

Unnið er að því gera þetta markmið mælanlegt.

4. Að veita góða þjónustu.

- Að 75% viðskiptavina séu ánægðir með þjónustu Siglingastofnunar.

Rúmlega 69% eru ánægð með þjónustuna árið 2006 en 67,9% árið 2003.

- Að 80% viðskiptavina telji þjónustu Siglingastofnunar áreiðanlega.

Um 84% töldu þjónustuna áreiðanlega árið 2006 en var 76% árið 2003.

Árið 2006 var gerð könnun á viðhorfi og þekkingu almennings til Siglingastofnunar. Úrtak var 1300 manns og fjöldi svara var 61,5%. Rúmlega 80% svarenda höfðu heyrt stofnunarinnar getið og var ímynd stofnunarinnar í þessari könnun marktækt betri en í könnun frá 2003. Einnig var gerð þjónustukönnun meðal viðskiptavina stofnunarinnar. Úrtak var tekið úr viðskiptamannaskrá auk úrtaks sjómanna. Í niðurstöðum sem kynntar voru í janúar 2007 kom fram að 69% viðskiptavina voru ánægð með þjónustu stofnunarinnar, 84% töldu þjónustuna áreiðanlega, 73% töldu þekkingu starfsfólks mikla og 80% þótti viðmót starfsmanna gott.

Undirbúningur laga og reglugerða á sviði siglingamála.

Innan Siglingastofnunar var á árinu 2007 unnið að gerð og breytingum ýmissa reglugerða á sviði siglingamála. Hér á eftir er listi yfir reglugerðir og gjaldskrár sem settar voru um siglingamál á árinu 2007.

Reglugerðir:

Reglugerð um breytingu á reglugerð nr. 880/2001 um lögskráningu sjómanna, nr. 1224/2007

Reglugerð um stofnun Siglingaöryggisstofnunar Evrópu, nr. 1138/2007

Reglugerð um björgunarbáta sem gerðir eru út frá landi, nr. 1120/2007

- Reglugerð um vernd skipa og hafnaraðstöðu, nr. 474/2007.
- Reglugerð um björgunar- og öryggisbúnað skemmtibáta, nr. 377/2007
- Reglugerð um breytingu á reglugerð, nr. 1017/2003, um skoðanir á skipum og búnaði þeirra, nr. 372/2007
- Starfsreglur fyrir undanþágunefnd, nr. 247/2007
- Reglugerð um ráðstafanir er stuðla að bættu öryggi og heilsu starfsmanna um borð í skipum, nr. 200/2007
- Reglugerð um breytingu á reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd, nr. 122/2004, nr. 131/2007
- Reglugerð um breytingu á reglugerð um lögskráningu sjómanna, nr. 880/2001, með síðari breytingum, nr. 2/2007

Hafnarreglugerðir:

- Hafnarreglugerð fyrir Litla-Sandshöfn, Hvalfjarðarsveit, nr. 908/2007
- Hafnarreglugerð fyrir Grundarfjarðarhöfn, nr. 882/2007
- Hafnarreglugerð fyrir hafnir Fjarðabyggðar, nr. 561/2007
- Hafnarreglugerð fyrir Grundarfjarðarhöfn, nr. 500/2007
- Reglugerð um breytingu á hafnarreglugerð fyrir Seyðisfjarðarhöfn nr. 275/2006, nr. 499/2007
- Hafnarreglugerð fyrir Blönduóshöfn, nr. 498/2007

Gjaldskrár hafna:

- Gjaldskrá fyrir hafnir Ísafjarðarbæjar, nr. 1324/2007
- Gjaldskrá fyrir Hafnarsjóð Skagafjarðar, nr. 1272/2007
- Gjaldskrá fyrir hafnir Ísafjarðar, nr. 276/2007
- Gjaldskrá Siglingastofnunar Íslands, nr. 81/2007

Alþjóðasamstarf.

Siglingastofnun tekur þátt í víðtæku alþjóðasamstarfi, m.a. á vettvangi Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar (IMO), Parísarsamkomulagsins um hafnarríkiseftirlit (Paris MOU), Siglingaöryggisstofnunar Evrópu (EMSA), Evrópska efnahagssvæðisins (EES), Evrópusambandsins (ESB), sérfræðinganevnd ESB og EES um öryggismál á sjó (COSS), Norðurlandasamstarfs, alþjóðasamtaka í hafnamálum (PIANC), alþjóðasamtaka vitastofnana (IALA) og víðar. Á heimasíðu Siglingastofnunar má nálgast upplýsingar um þetta alþjóðasamstarf og greinargerðir frá fundum sem starfsmenn stofnunarinnar hafa sótt.

Um annað alþjóðasamstarf vísast til kaflanna um hafnarríkiseftirlit og siglingavernd.

Upplýsingamiðlun.

Siglingastofnun Íslands leggur áherslu á markvissa miðlun upplýsinga og greiðan aðgang að gagnasöfnum stofnunarinnar. Því hefur stofnunin sett sér upplýsingastefnu og verklagsreglur þar sem lagðar eru meginlínur um söfnun og miðlun hvers kyns efnis er varðar rekstur hennar.

Vefur stofnunarinnar, www.sigling.is, og fréttabréf hennar, *Til sjávar*, mynda kjarnann í upplýsingastarfseminni. Markmiðið er að fréttabréfið komi út fjórum sinnum á ári. Því er dreift án endurgjalds til allra skráðra skipa og báta, útgerða, hafna, sveitarfélaga, alþingismanna og margra fyrirtækja, stofnana og einstaklinga. Í blaðinu eru greinar og fréttir um hið helsta sem gerst hefur á vettvangi stofnunarinnar.

Heimasíða Siglingastofnunar er mikill fréttá- og upplýsingabanki auk þess að vera sam-

skiptavettvangur stofnunarinnar og viðskiptavina hennar. Þar má meðal annars finna laga- og reglugerðaskrá, skrár um útgefið efni, gjaldskrár, rafræn eyðublöð og upplýsingar um veður og sjólag. Heimasiðan er í sífelldri þróun þar sem leitast er við að hafa upplýsingarnar sem aðgengilegastar fyrir notendur hennar.

Upplýsingakerfið um veður og sjólag byggist á afar víðfeðmu gagnasafni sem þróast hefur og eflst undanfarin ár. Söfnun sértækra upplýsinga með öldudufnum og tenging þeirra við veðurfræðileg gögn frá Veðurstofu Íslands ásamt áralöngum athugunum á sambandi vinda og sjávarfalla, hafa gert stofnuninni kleift að byggja upp þetta safn sem síðan nýtist til að veita fiskimönnum og öðrum sæfarendum við Íslandsstrendur rauntímaupplýsingar um veðurfar og sjólag. Sú vitneskja sem veðurkerfið veitir kemur einnig að góðum notum við hönnun hafnarmannvirkja, ákvörðun siglingaleiða og skyldra atriða.

Siglingastofnun heldur rafræna skrá yfir sérhvert fljótandi far sem er yfir 6 metrar á lengd eða stærra, mælt stafna á milli. Skráin hefur að geyma margvíslegar upplýsingar um flota landsmanna og nýtist í margs konar tilgangi svo sem við eftirlit með öryggi skipa, sem eigendaskrá, við úthlutun fiskveiðiheimilda o.fl. Skrána er að finna á vefsíðu stofnunarinnar.

Af öðrum gagnasöfnum má nefna afar ítarlegt og margþætt safn teikninga, mælingakorta og annarra grunngagna sem til hafa orðið vegna starfsemi stofnunarinnar við hönnun, ráðgjöf og eftirlit með hafnarmannvirkjum. Sama á við um skip og báta. Hér er um merkileg söfn að ræða, af fleiri en einni ástæðu, sem sótt er í af hafnarstjórnnum, skipseigendum, sagnfræðingum o.fl.

Loks skal getið bókasafns stofnunarinnar, en þar er skipulega safnað saman ritum sem gagnast stofnuninni. Safnið er skráð og tengt Gegni, Landskerfi bókasafna, og er þannig aðgengilegt öllum þeim er leita vilja tiltekinna fræðiritra, auk þess sem starfsmenn geta með nútímalegum hætti kannað hvað er að finna í öðrum sérsöfnum og fengið þaðan lánaðar bækur. Einnig stendur starfsmönnum til boða að notfæra sér þjónustu hvar.is á vefnum þar sem gert er aðgengilegt mikið safn heimilda- og gangasafna frá stærstu tímarita- og gagnasafnsútgefendum í heiminum. Ísland eitt landa gefur íbúum sínum kost á þessari þjónustu án endurgjalds fyrir notendur.

Vitar, upplýsinga- og leiðsögukerfi.

Siglingastofnun annast rekstur landsvitakerfisins og hefur með höndum tæknilega aðstoð við uppbyggingu hafnarvita og innsiglingarmerkja. Einnig rekur stofnunin leiðsögu-, upplýsinga- og eftirlitskerfi fyrir siglingar (DGPS-kerfið), upplýsingakerfi um veður og sjólag og sjálfvirkt auðkennikerfi skipa, AIS.

Sjálfvirku auðkennikerfi skipa er komið á samkvæmt tilskipun Evrópusambandsins nr. 2002/59 sem lögin um vaktstöð siglinga byggjast á. AIS-kerfið er hluti af rafrænu tilkynningakerfi um siglingar skipa sem aðildarríki Efnahagsbandalagsins auk Noregs og Íslands eru aðilar að. Kerfi þetta nefnist **Safe Sea Net**. Samkvæmt sömu tilskipun skal velja eða útnefna ákveðnar hafnir hér á landi sem neyðarhafnir. Neyðarhafnir eru skilgreindar sem hafnir eða skjól þangað sem hægt er að vísa skipum sem eiga í erfiðleikum eða eru í hættu af ýmsum orsökum. Vinna við neyðarhafnir fer fram hjá Siglingastofnun í samvinnu við Landhelgisgæslu og fleiri aðila.

Á árinu var unnið að þéttingu AIS kerfisins og settar upp fjórar stöðvar til viðbótar því sem komið var. Alls voru því 15 stöðvar komnar upp á árinu. Eftir er að þetta kerfið inn til landsins þannig að hafnir sem eru við firði, sérstaklega austan- og vestanlands séu innan kerfisins. Langdrægi stöðvanna er allt að 70 sjómílum (130 km).

Til reksturs vita- og leiðsögukerfa, þ.m.t. rekstur AIS-kerfisins, fær Siglingastofnun til ráðstöfunar vitagjald sem er sérstakur skattur sem samkvæmt vitalögum er lagður á íslensk

og erlend skip sem taka íslenska höfn. Upphæð gjaldsins tekur mið af brúttótonnatölu skipsins. Af þessu fé er einnig kostaður rekstur upplýsingakerfisins um veður og sjólag.

Viðhald og eftirlit Siglingastofnunar með vitum landsins skiptist í stórum dráttum í eftirlit með rafbúnaði og viðhald á vitabyggingum.

Á árinu 2007 var viðhald og eftirlit með vitum og leiðsögubúnaði með hefðbundnum hætti. Starfsmenn Siglingastofnunar sinntu almennu viðhaldi á 17 vitabyggingum og fóru í um 97 vita til eftirlits, viðhalds og endurnýjunar ljós- og rafbúnaðar.

Rekstur upplýsingakerfis Siglingastofnunar um veður og sjólag gekk vel á árinu. Kerfið gefur sjófarendum kost á upplýsingum um veður og sjólag umhverfis landið á klukkustundar fresti. Upplýsingarnar er hægt að nálgast á vef stofnunarinnar og í símsvara en einnig má nálgast upplýsingar frá öldudufum á textavarpi.

Skipaeftirlit.

Siglingastofnun ber stjórnvaldslega ábyrgð á framkvæmd skipaeftirlits en tæknilegt eftirlit er í höndum faggiltra skoðunarstofa skipa. Í árslok 2007 voru þrjár skoðunarstofur skipa starfandi.

Siglingastofnun sinnir eftirliti með óflokkuðum skipum sem skoðunarstofum er óheimilt að skoða, framkvæmir upphafsskoðun á nýsmíði, breytingum og innflutningi á skipum, sinnir markaðseftirliti með skemmtibátum og skipsbúnaði, sér um útgáfu skipsskírteina og útgáfu og uppfærslu á skoðunarhandbókum sem skoðunarstofur nota við vinnu sína. Jafnframt sér Siglingastofnun um yfirferð og samþykkt á teikningum og öðrum gögnum vegna nýsmíði og breytinga skipa, þ.m.t. yfirferð stöðugleikagagna og skipamælinga. Á árinu 2007 fór fram mikil vinna vegna nýrrar reglugerðar um skoðanir skemmtibáta, þar með talið gerð og útgáfa skoðunarhandbókar fyrir skemmtibátaeigendur.

Siglingastofnun hefur eftirlit með starfsemi faggiltra skoðunarstofa, viðurkenndra flokkunarfélaga og annarra starfsleyfishafa, framkvæmir skyndiskoðanir í skipum sem skoðunarstofur og flokkunarfélög hafa skoðað og útbýr og viðheldur nauðsynlegum skoðunarhandbókum vegna þess.

Skoðunaraðilar

Skoðunaraðili	2004	2005	2006	2007
Skoðunarstofur		2.165	2.160	2.135
Siglingastofnun Íslands	2.211	31	32	38
Bureau Veritas (BV)	9	8	8	6
Germanischer Lloyd (GL)	7	6	6	7
Lloyd's Register of Shipping (LR)	56	53	49	47
Det Norske Veritas (NV)	82	81	76	76
Samtals	2.365	2.344	2.311	2.309

Fjöldi skipa og báta.

Siglingastofnun Íslands heldur skrá yfir skip og báta samkvæmt lögum um skráningu skipa, nr. 115/1985. Árlega gefur stofnunin út rafræna skrá yfir þilfarsskip og opna báta miðað við 1. janúar. Samtals 2.323 skip voru á skipaskrá 1. janúar 2008 og brúttótonnatala þeirra var 225.235 brúttótonn. Skipum á íslenskri skipaskrá fjölgaði um 14 skip frá árinu á undan. Heildarbrúttótonnatala skipastólsins lækkaði um 959 brúttótonn frá árinu áður.

Á aðalskipaskrá 1. janúar 2008 voru 1.123 þilfarsskip og brúttótonnatala þeirra var 218.129. Öpnir bátar voru samtals 1.200 og brúttótonnatala þeirra var 7.106.

Á þurrleiguskrá er eitt skip, *Keilir*, samtals 4.342 brúttónn.
Tölurnar í töflunni hér á eftir eru miðaðar við 1. janúar ár hvert.

Tafla um fjölda skráðra skipa og heildarstærð skipastólsins 2002–2008:

Fjöldi og stærð skipa 1. janúar hvers árs	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Bilfarsskip	1.136	1.135	1.128	1.135	1.128	1.128	1.123
Brúttónn	230.748	235.776	226.081	230.881	219.934	219.180	218.129
Opnir bátar	1.329	1.273	1.237	1.209	1.183	1.181	1.200
Brúttónn	7.745	7.473	7.322	7.199	7.020	7.014	7.106
Heildarfjöldi	2.465	2.408	2.365	2.344	2.311	2.309	2.323
Heildarbrúttónnatala	238.493	243.249	233.403	238.081	226.954	226.194	225.235

Áhafnamál og skírteini.

Af öðrum verkefnum á sviði skipamála má nefna útgáfu alþjóðlegra atvinnuskírteina (STCW), þjónustu við mönnunarnefnd fiskiskipa og undanþágunefnd sjómanna og undirbúning og kynningu á laga- og reglugerðasetningu. Um alþjóðasamstarf á sviði siglingamála vísast í kaflann um alþjóðasamstarf.

Á árinu 2007 voru gefin út 142 alþjóðleg atvinnuskírteini (STCW), 15 skírteini fyrir atvinnukafara, 9 hafnsögumannsskírteini og 6 skírteini fyrir leiðsögumenn. Siglingastofnun gaf einnig út um 60 starfsleyfi til farþegaflutninga, 6 starfsleyfi fyrir bátaleigur og þrjú leyfi til að stunda flúðasiglingar.

Hafnarríkiseftirlit.

Í samræmi við ákvæði Parísarsamkomulagsins um hafnarríkiseftirlit og ákvæði í ýmsum öðrum alþjóðasamþykktum, sem Ísland á aðild að, var að venju haft eftirlit með erlendum flutninga- og farþegaskipum sem hingað komu.

Markmiðið með eftirlitinu er að draga úr siglingum svokallaðra undirmálsskipa og hefur þeim fækkað til muna eftir að farið var að banna skipum að koma til hafnar í aðildarríkjum Parísarsamkomulagsins hafi þau ítrekað verið stöðvuð við fyrri skoðanir.

Farið var í eina skoðunarherferð á vegum hafnarríkiseftirlitsins vegna ISM kóðans og stóð hún frá 1. september til 1. desember.

Tilkynnt var um 366 einstakar komur erlendra skipa til Íslands, sem er um 6% fækkun frá árinu 2006. Af þessum skipum voru 99 skoðuð eða um 27%. Skipin 99 sem voru skoðuð voru frá 30 þjóðlöndum. Flest voru skipin frá Bahamas eða 18 og næstflest frá Antígva eða 10.

Farbann var lagt á eitt skip, 88 athugasemdir voru gerðar og teknar út 186 athugasemdir sem gerðar voru af öðrum aðildarríkjum.

Áætlun um öryggi sjófarenda.

Markmið áætlunar um öryggi sjófarenda er m.a. að treysta öryggi íslenskra skipa og áhafna þeirra sem og farþega á íslenskum skipum og skipum sem sigla í íslenskri efna-hagslögsögu, fækka slysum á sjó og draga úr tjóni vegna þeirra. Helstu verkefni áætlunar um öryggi sjófarenda eru menntun og þjálfun sjómanna, gerð fræðsluefnis og miðlun upplýsinga, öryggisstjórnun um borð í skipum og rannsókn- og þróunarverkefni.

Siglingastofnun annast framkvæmd áætlunarinnar í samstarfi við verkefnisstjórn en í

henni eiga sæti fulltrúar stéttarfélaga sjómanna, samtaka útgerða, Slysavarnafélagsins Landsbjargar, Landhelgisgæslu og samgönguráðuneytis.

Hluti vinnunnar á árinu 2007 var úrvinnsla gagna um slys á sjómönnum og samanburður milli ára. Lagt var mat á mögulegan árangur áætlunarinnar og þá sérstaklega litið til dauðaslysa á sjómönnum, skipa sem hafa farist og tilkynninga um slys á sjómönnum til Tryggingastofnunar ríkisins. Í þessum samanburði má sjá að áætlunin hefur að meðaltali haft áhrif til fækkunar slysa en þó hefur tilkynningum til Tryggingastofnunar ríkisins um slys fjölgað frá síðasta ári.

Unnið var úr innsendum gögnum viðhorfskönnunar um öryggi sjómanna á norðurslóðum (*Northern Periphery Programme*) en það er alþjóðlegt verkefni sem áætlunin tók þátt í. Svörin við veigamestu spurningunum voru síðan unnin og útfærð hjá fyrirtækinu Capacent og niðurstöðurnar birtar á heimasíðu Siglingastofnunar Íslands.

Í samvinnu við verkefnisstjórn var hafin ritun framhalds bókarinnar um stjórn og siglingu skipa sem mun bera titilinn „*Stjórn og sigling skipa – aðskildar siglingaleiðir*“. Guðjón Ármann Eyjólffsson, fyrrverandi skólameistari Stýrimannaskólans í Reykjavík, ritar bókina. Bókin er ekki einungis hugsuð sem kennslubók fyrir verðandi sjómenn heldur einnig sem nauðsynleg handbók fyrir skipstjórnarmenn um borð í skipum. Einnig var gengið frá útgáfu fræðslubæklinga um neyðarþunað í skipum um björgunarbáta, losunar- og sjósetningarbúnað, björgunarbúninga, björgunarnet, björgunarrhingi og björgunarvesti. Einnig var gefin út fræðslupési um hættuleg efni í skipum en Rannsóknarnefnd sjóslysa hafði í tillögu sinni í öryggisátt lagt til útgáfu þess fræðsluefnis. Út kom á árinu þriðji mynddiskurinn um öryggi sjófarenda þar sem áhersla er lögð á kynningarefni fyrir flutningaskip. Í tengslum við sjómannadaginn í byrjun júní stóð verkefnisstjórnin fyrir fræðsluátaki um verkefni áætlunarinnar með því að auglýsa áætlunina í sjómannadagsblöðum á hinum ýmsu stöðum á landinu sem og að taka þátt í sýningu á Miðbakka Reykjavíkurhafnar. Farið var af stað með málfundi úti á landi og voru þeir haldnir á Ísafirði og í Þorlákshöfn.

Dauðaslys á fiskiskipum 1997–2007.

Skipsstærð / ár	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Skip <12 m	2	1	2	1				1			3
Skip 12–24 m					3	2					
Skip >24 m					4			1	1	2	1
Samtals	2	1	2	1	7	2	1 ¹	2	1	2	4

¹Skipverji drukknar á óskráðum þangskurðarpramma.

Fiskiskip sem fórust 1997–2007.

Skipsstærð / ár	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Skip <12 m	6	3	3	8			4	3	3	0	0
Skip 12–24 m	1			1	1	3		4	1	1	0
Skip >24 m	2			1	2	1	3	1		0	0
Samtals	9	3	3	10	3	4	7	8	4	1	0

Tilkynnt slys til Tryggingastofnunar 1997–2007.

Ár	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Fjöldi	460	378	381	361	348	413	379	309	366	266	423

Hafnir, líkantilraunir og grunnkort.

Á vegum Siglingastofnunar var unnið að rannsóknum á sviði hafna, líkantilrauna og grunnkorta. Með rannsóknum er átt við gerð grunnkorta af höfnum, líkantilraunir og rannsóknir sem tengjast beint ákveðnum framkvæmdum í höfnum. Á árinu 2007 var unnið við þrjú líkön í líkanstöð Siglingastofnunar. Lokið var vinnu við líkan af Rifshöfn þar sem gerð var tillaga að lengingu Norðurgarðs út á móts við Töskuvita jafnframt dýpkun og breikkun innsiglingarinnar. Byggt var líkan af Sauðárkrókshöfn og gera niðurstöður ráð fyrir nýjum skjólgarði að sunnanverðu, auk dýpkunar framan við enda Norðurgarðs. Skjólgarðurinn kemur til með að afmarka hafnarsvæðið og gefur möguleika á uppbyggingu hafnarinnar að sunnanverðu. Síðasta líkanið sem unnið var við á árinu var af Helguvíkurböfn þar sem unnið var með tillögur að stækkun hafnarinnar með nýjum kanti fyrir álver. Á árinu hófst undirbúningur að rannsóknum á stóðiðjuhöfn við Húsavík. Liður í þeim undirbúningi voru kaup á hugbúnaði til að reikna öldur og sog í höfnum.

Unnið var að rannsóknum og tillögugerð sem tengjast skipulagi fyrir Vestmannaeyjahöfn og höfnina á Þórshöfn. Þá hófst vinna við að kanna möguleika á olíuhöfn á Vestfjörðum.

Grunnkort hafna voru uppfærð, sett í samræmt hnitakerfi, ISN-93, nýjustu dýptarmælingar settar saman og ný hafnarmannvirki færð inn á grunna.

Hafnasvið fær til umsagnar frá Skipulagsstofnun, sveitarfélögum og aðilum á þeirra vegum ýmis skipulagsmál á hafnarsvæðum og vegna byggðar á strandsvæðum.

Unnið var að rannsóknum á brimvarnargörðum í íslensku og erlendu samstarfi, m.a. með þátttöku í alþjóðlegum vinnuhópi á vegum PIANC sem hefur það að markmiði að bera saman kostnað við mismunandi gerðir brimvarnargarða og finna hagkvæmstu áhættu við ákvörðun á hönnunarálagi. Á alþjóðlegri strandverkfræðiráðstefnu, *Coastal Structures 2007*, var birt grein um bermugarða sem m.a. byggist á vinnu í PIANC vinnuhópi um „*Optimum Safety Levels and Design Rules for the Icelandic-type Berm Breakwater*“.

Rannsóknir og þróun.

Heildarkostnaður rannsókn- og þróunarsviðs Siglingastofnunar Íslands var 55,4 millj. kr. árið 2007 og þar af um 15,4 millj. kr. í áætlun um öryggi sjófarenda. Með rannsóknum er átt við öflun ýmissa grunnupplýsinga, mælingar og rannsóknir sem stuðla að öryggi sjófarenda og réttum ákvörðunum við val á lausum við mannvirkjagerð.

Unnið var áfram að öldufarsreikningum fyrir Húsavík í tengslum við líkantilraunir. Gerðar voru ítarlegar öldufarsrannsóknir fyrir Skagafjörð vegna uppsetningar líkans af Sauðárkrókshöfn. Öldufarsathuganir voru gerðar fyrir Þórshöfn vegna athugana á hafnarmynninu. Fyrir fyrirtækið Björgun ehf voru breytingar á ölduhæð í Kollafirði athugaðar með tilliti til strandrofs sem er hluti af umhverfismati vegna umsóknar fyrirtækisins um áframhaldandi leyfi til námuvinnslu á svæðinu. Ennfremur hófst vinna við öldufarsrannsóknir fyrir Vestfirði vegna staðsetningar fyrirhugaðrar stóriðjuhafnar í Dýrafirði eða Arnarfirði. Tekinn var í notkun fullkominn hugbúnaður við öldufarsreikninga og í því sambandi var unnið að uppsetningu á nákvæmum dýptargrunni umhverfis landið. Starfsmaður sviðsins kenndi strandverkfræði við Umhverfis- og byggingaverkfræðiskor Háskóla Íslands á vormisseri 2007. Heildarkostnaður vegna hafna- og strandrannsóknna árið 2007 var 15,4 millj. kr.

Áfram var haldið rannsóknum við suðurströndina í tengslum við Landeyjahöfn, einkum á könnun á efnisburði á sandrifinu framan við höfnina, á efnisburði framan við hafnarmynni og efni sem berst inn í höfnina. Þessari vinnu lauk með skýrslu í ágúst 2007.

Gerðir voru öldufarsreikningar til að ákvarða hönnunarskilyrði fyrir brimvarnargarða. Skrifuð var grein í tímarit Verkfræðingafélagsins um rannsóknirnar á aðstæðum við Land-

eyjahöfn og kynningarfundir haldnir í Vestmannaeyjum og á Suðurlandi. Heildarkostnaður við þessar rannsóknir var 6,2 millj. kr.

Þróun upplýsingakerfisins um veður og sjólag var haldið áfram. Haldið var áfram vinnu við að mæla sjávarföll á landgrunninu í samvinnu við Hafrannsóknastofnunina, verkfræðistofnuna VST og háskóla til að kvarða betur sjávarfallalíkan Siglingastofnunar. Í tengslum við auknar siglingar olíuskipa innan efnahagslögsögu Íslands var unnið að úrvinnslu á veður- og öldugögnum fyrir Norður-Atlantshaf á Drekasvæðinu vegna fyrirhugaðrar olíuleitar. Vinna hófst í tengslum við áhættumat siglinga á norðurslóðum. Heildarkostnaður umhverfisrannsókna árið 2007 var 7,7 millj. kr.

Áhersla var lögð á að tillögur rannsóknarnefndar sjóslysa í öryggisátt fengju lögbundna afgreiðslu en Siglingastofnun vinnur úr þeim tillögum. Lokið var við rannsóknir á hávaða um borð í skipum. Niðurstöður rannsóknaverkefnisins verða gefnar út á árinu 2009. Haldið var áfram með rannsóknir á loftgæðum um borð í skipum, ofhleðslu smábáta og loftflæði til aðalvéla. Heildarkostnaður skiparannsókna árið 2007 var 11,7 millj. kr.

Kostnaður við rannsóknarverkefni 2007.

	Millj. kr.
Almennar rannsóknir, óskipt	3,9
Stjórnvaldsverkefni	1,8
Strandrannsóknir, óskipt	1,0
Norðausturleið (PAME)	1,3
Sauðárkrókur – öldufarsrannsóknir	0,9
Húsavík – öldufarsrannsóknir	0,7
Rannsóknir á ferjulægi við Bakkafjöru	6,2
Umhverfisrannsóknir, óskipt	0,4
Veðurlíkan	0,5
Undirstöðurannsóknir á sjólagi	7,1
Siglingaleiðir	1,7
Upplýsingakerfi fyrir sjófarendur	1,8
Reiknilíkan fyrir sjávarflóð	1,4
Sjávarborðsmælingar	0,6
Skiparannsóknir, óskipt	2,2
<i>Northern Periphery Programme</i>	2,9
Rannsóknir og skipatækni	3,1
Hávaði í skipum – rannsóknarverkefni	0,8
Loftgæði í skipum – rannsóknarverkefni	2,7
Samtals	41,0

Rannsókn sjóslysa.

Samkvæmt lögum um rannsóknir sjóslysa, nr. 68/2000, er það m.a. hlutverk Siglingastofnunar að taka til formlegrar afgreiðslu tillögur rannsóknarnefndar sjóslysa til úrbóta í öryggismálum á sjó og gera henni grein fyrir þeim úrbótum sem þegar hafa verið gerðar. Þá ber Siglingastofnun, samkvæmt reglugerð nr. 133/2002, að eiga frumkvæði að sérstökum aðgerðum séu þær taldar nauðsynlegar.

Eftirfarandi eru formlegar afgreiðslur Siglingastofnunar til rannsóknarnefndar sjóslysa á árinu 2007:

Nr. 127/06 (Aðalsteinn Jónsson SU-11 (sknr. 2699), slys af völdum efna).

Nr. 080/07 (Reyðar SU-604 (sknr: 6379), fær leka og verður vélavana og er dreginn til hafnar).

Allar afgreiðslur til rannsóknarnefndarinnar má finna á vefsíðu Siglingastofnunar, www.sigling.is.

Minjavernd og saga

Unnið var að ritun sögu hafnargerðar á Íslandi á vegum Siglingastofnunar árið 2007. Verkið er viðamikilið en er nokkuð á veg komið. Siglingastofnun hefur gert samkomulag við Víkina – Sjóminjasafn Reykjavíkur um varðveislu minja og muna frá stofnuninni.

Siglingavernd (skipa- og hafnavernd)

Lög um siglingavernd, nr. 50/2004, tóku gildi þann 14. júní 2004 og komu til framkvæmda 1. júlí 2004. Markmið með siglingavernd er að tryggja vernd skipa, áhafna, farþega, farms og hafnaraðstöðu fyrir hvers kyns ógn af hryðjuverkum og öðrum ólögumætum aðgerðum.

Árið 2007 voru 33 vottaðar hafnir með hafnaraðstöðu á 76 stöðum á Íslandi. Siglingastofnun gerði úttekt á um 20 höfnum og 51 hafnaraðstöðu og skyndiúttekt á tveimur höfnum og tveimur hafnaraðstöðum. Siglingastofnun gerði einnig 7 skyndiúttektir á skipum þar sem eingöngu voru skoðuð atriði er varðar siglingavernd. Engin skip voru skráð á Íslandi árið 2007 sem þurfa að uppfylla kröfur um siglingavernd.

Í samstarfi við aðrar stofnanir hélt Siglingastofnun 7 námskeið fyrir um 140 starfsmenn hafna og fyrirtækja. Eitt verndarfulltrúanámskeið fyrir nýja verndarfulltrúa var haldið, tvö endurmenntunarnámskeið fyrir starfandi verndarfulltrúa og fimm námskeið fyrir nýja hafnargæslumenn. Alls hafa rúmlega 100 manns hlotið tilnefningu sem verndarfulltrúar og hlotið þjálfun sem slíkir og um 700 hafa sótt hafnagæslunámskeið á vegum Siglingastofnunar Íslands. Jafnframt var Siglingastofnun með fræðslu í samstarfi við viðeigandi stofnanir s.s. Tollstjóran í Reykjavík.

Siglingastofnun tók þátt í fundum og alþjóðlegu samstarfi vegna siglingaverndar, m.a. hjá Alþjóðasiglingamálastofnuninni, Evrópusambandinu og á Norðurlandafundum þar sem haldnir eru reglulegir fundir vegna siglingaverndar. Árið 2007 tók Siglingastofnun þátt í fjórum fundum hjá MARSEC nefnd Evrópusambandsins, einum fundi vinnuhóps á vegum MARSEC og einum Norðurlandafundi vegna siglingaverndar er haldin var í Noregi. Siglingastofnun á jafnframt samskipti og samvinnu við ýmsar íslenskar og erlendar stofnanir varðandi málefni er tengjast siglingavernd.

Skipað var í nýtt Siglingaverndarráð. Siglingaverndarráð er stjórnvöldum til ráðuneytis um siglingavernd, Siglingaverndaráætlun Íslands og öryggismál sem falla undir gildissvið siglingaverndar.

Siglingaverndarráð samanstendur af fulltrúa frá Ríkislögreglustjóra, Tollstjóranum í Reykjavík, Landhelgisgæslu Íslands, Hafnasambandi Íslands, Sambandi íslenskra kaupskipaútgærða og Siglingastofnun Íslands.

Í apríl 2007 kom sérfræðingahópur frá Homeland Security – U.S. Coast Guard og tók út siglingaverndarráðstafanir hjá íslenskum stofnunum og nokkrum höfnum. Niðurstaða úttektarinnar var að íslenskar stofnanir og þær hafnir sem skoðaðar voru hefðu innleitt og væru að framkvæma siglingavernd eins og alþjóðakröfur segja til um.

Vaktstöð siglinga.

Vaktstöð siglinga var sett á fót með lögum nr. 41/2003. Siglingastofnun hefur fjárhagslegt og faglegt eftirlit með rekstrinum og sinnir samskiptum við stjórnvöld vegna verkefna vaktstöðvarinnar og alþjóðlegu samstarfi, svo sem samstarfi við Alþjóðasiglingamálastofnunina

og Siglingaöryggisstofnun Evrópu. Í sérstökum þjónustusamningi sem Siglingastofnun Íslands gerði við Landhelgisgæslu Íslands, Neyðarlínuna og Slysavarnafélagið Landsbjörg er þessum aðilum falið að annast daglegan rekstur vaktstöðvarinnar. Landhelgisgæslan fer með faglega forustu í vaktstöðinni.

Hlutverk Vaktstöðvar siglinga er að fylgjast með allri umferð á sjó í lögsögu landsins og vera miðstöð upplýsinga fyrir skipaumferð í íslensku efnahagslögsögunni og halda utan um siglingar erlendra skipa sem koma til landsins sem og siglingar íslenskra skipa. Í samvinnu við Vaktstöð siglinga var unnið að innleiðingu rafræns tilkynningakerfis skipa, *Safe Sea Net*.

Stofnkostnaður.

Stofnkostnaður á árinu 2007 var 24,4 millj. króna og var að stærstum hluta varið í AIS búnað, en einnig öldudufll o.fl.

Hafnir.

Í þessari skýrslu er að finna stuttar lýsingar á ríkisstyrktum hafnarframkvæmdum árið 2007 á hverjum stað fyrir sig ásamt yfirliti yfir fjárveitingar til hafnarframkvæmda og ráðstöfun þeirra í töflum I–VI. Einnig er fjallað um varnir gegn landbroti af ágangi sjávar og greint frá verkum sem unnin hafa verið í höfnum án ríkisstyrkja.

Árið 2007 var eftirgreindum fjárhæðum varið til ríkisstyrktra framkvæmda við hafnir. Til samanburðar eru tölur fyrra árs.

	2006 millj. kr.	2007 millj. kr.
Ríkisstyrktar hafnarframkvæmdir	1.753,7	1.463,2
Ferjubryggjur	7,7	6,4
Lendingabætur	6,6	7,8

Ríkisstyrktar hafnarframkvæmdir.

Snæfellsbær.

Rifshöfn: Boðnar voru út saman dýpkanir í innsiglingunum í Rifshöfn og í Ólafsvík. Tilboðin voru opnuð 21. júní 2007. Lægsta tilboðið barst frá Björgun ehf rúmar 50 millj. kr. í dælingu í Rifshöfn og tæpar 97 millj kr. í gröft í Rifi og Ólafsvík og var samið við lægstbjóðanda. Tilboðin námu samtals 89% af kostnaðaráætlun. Úr innsiglingunum á Ólafsvík og Rifi voru fjarlægðir um 22.000 m³ af hvorum stað og úr höfninni á Rifi um 58.000 m³. Hluti af uppældu efni var notað í fyllingu. Við framkvæmdina voru dæluskipið Perlan og dýpkunarpramminn Sæþór notuð. Verkinu lauk ekki á árinu.

Lokið var uppgjöri á endurbyggingu furubryggju. Nýja harðviðarbryggjan er nú 60 m löng og 5,3 m breið.

Í júlí var boðin út lenging austurkants á Rifi. Lægsta tilboðið kom frá Ísar ehf í Hafnarfirði og var 30,0 millj. kr. eða 96% af kostnaðaráætlun. Verkið felst í því að lengja stálpilið við austurkant um 80 m, hönnunardýpi var 7 m. Í þessum áfanga verður þilið rammað niður, fyllt að því og steypdur kantbiti með pollum og þybbum. Ekki var lokið við verkið á árinu.

Unnið var við aðstöðu fyrir björgunarbát, en hafnaráð hafði samþykkt styrk til verksins í nóvember 2005. Keypt var flotbryggja 15x3 m auk landgöngubrúar. Gert er ráð fyrir að verkinu ljúki 2008.

Frestað var klæðningu á tengibraut frá Staurakistu að hafnarvogi samtals 1.600 m².

Ólafsvík: Lokið var við uppgjör vegna endurbyggingar harðviðarbryggju. Verktaki var Elinn ehf frá Sauðárkróki. Hafnaráð samþykkti síðla árs framlag af óskiptu til framkvæmda við raflagnir og lýsingu þar sem það var ekki inni á upphaflegri áætlun.

Í júlí var boðin út lenging viðlegukants Norðurtangabryggju. Verkið var boðið út ásamt framkvæmd við stálþil í Rífi. Lægsta tilboðið kom frá Ísar ehf í Hafnarfirði og var 22,6 millj. kr. eða um 96% af kostnaðaráætlun. Verkið felst í því að lengja Norðurtangabryggjuna til suðurs um 25 m og byggja svo 19 m gafl. Einnig var þilið við norðurenda lengt um 6,5 m og lokað með 3,5 m gafl. Verkinu lauk ekki á árinu.

Bygging harðviðarbryggju við norðurenda Norðurtangabryggju var boðin út í nóvember 2007. Lægsta tilboðið kom frá Guðlaugi Einarssyni ehf í Hafnarfirði og var 12 millj. kr. eða 71% af 16,8 millj. kr. kostnaðaráætlun hönnuða. Verkið felst í því að byggja 12x15 m harðviðarbryggju við norðurenda Norðurtangabryggju auk vatns- og raflagna og uppsetningu polla og löndunarkrana. Verkið var ekki hafið um áramót þar sem seinkun varð á innfluttu efni. Samkvæmt útboðsgögnum skal verkinu lokið eigi síðar en 15. mars 2008.

Gert var hlutauppgjör vegna ljósa við bryggjustiga í Snæfellsbæ. Hafnaráð hafði samþykkt fjárveitingu af óskiptu til slysavarna. Verkinu er ekki lokið en það hefur verið unnið af heimamönnum.

Framkvæmdakostnaður: 196,8 millj. kr.

Grundarfjörður.

Fram haldið var byggingu Miðgarðs, nýrrar stálþilsbryggju sem hófst á árinu 2006. Næsti áfangi, sem er vatns- og rafdreifikerfi ásamt ljósamasturshúsi, var boðinn út í september 2007. Þrjú tilboð bárust og var Almenna umhverfisþjónustan ehf með lægsta tilboðið, 15,9 millj. kr. sem var 83% af kostnaðaráætlun.

Verkið felst í því að steypa upp ljósamasturshús, leggja vatnslagnir og koma fyrir vatnsbrunnnum. Einnig að leggja ídráttarlagnir fyrir rafmagn, koma fyrir rafmagnsskápum við bryggjukant og í ljósamasturshúsi. Verkinu var ekki lokið um áramót.

Enn hefur framkvæmdum sem áformaðar voru í hafnaáætlun við dýpkun hafnar við Miðgarð og smábátaaðstöðu verið frestað.

Framkvæmdakostnaður: 75,0 millj. kr.

Stykkishólmur.

Lokið var við lagfæringar, sem hófust á árinu 2006 á ferjubrú vegna nýrrar Breiðafjarðarferju og aðlögun aðstöðu að nýju skipi. Hafnaráð ákvað þann 19. okt. 2007 að hækka fjárveitingu til verksins sem svarar til einnar millj. kr. framkvæmdarkostnaðar þar sem kostnaður við fríholt varð mun meiri en gert hafði verið ráð fyrir.

Lokið var framkvæmdum við kaup og uppsetningu á flotbryggju. Hafnaráð hafði í júní 2006 samþykkt að styrkja þá framkvæmd um allt að 5 millj. kr. (ríkisstyrkur 2,4 millj. kr.). Keypt var notuð og endurbætt flotbryggja og sáu heimamenn um hönnun og var verkið unnið af hafnarvörðum. Gerður var landveggur og landgangur.

Hafnaráð samþykkti í mars 2007 að flýta byggingu flotbryggju fyrir smábáta sem hafði verið á áætlun á árinu 2009. Í framhaldi var boðin út 40 m löng bryggja. Tekið var tilboði Kemís sem var lægst eða 87% af kostnaðaráætlun. Heimamenn gerðu landvegginn, settu upp rafmagn, lýsingu og öryggisbúnað og luku verkinu á árinu.

Framkvæmdakostnaður: 16,3 millj. kr.

Dalabyggð.

Þann 24. júlí voru opnuð tilboð í verkið „Búðardalur – Skarðsstöð, sjóvörn og hafnagerð 2007“. Þrjú tilboð bárust sem öll voru meira en 10% yfir kostnaðaráætlun og þeim var öllum hafnað af verkkaupa. Í framhaldinu var verkinu frestað.

Framkvæmdakostnaður: 0,4 millj. kr.

Reykhólar.

Umhverfisstofnun heimilaði á árinu að varpa dýpkunarefni í sjó í Hróteyjarröst. Gerð var tilraun til dýpkunar og var samið við Björgun ehf um dælingu með dæluskipinu Perlu. Sú tilraun bar ekki árangur því efnið var leir sem ekki var unnt að dæla og var og framkvæmdum frestað til ársins 2008. Framkvæmdakostnaður: 1,5 millj. kr.

Vesturbyggð.

Brjánslækur: Lokið var við lagfæringar á ferjubúnaði sem hafnar voru árið 2006 vegna nýja Baldurs. Þær fólust í breytingum á ekjubúri og uppsetningu fríholta.

Hafinn var undirbúningur að lengingu ferjubryggju, en ráðgert er að lengja viðlegukantinn um 32 m með 5 m hönnunardýpi, bryggjuendinn verði 29 m með sama dýpi og landgafl 14 m. Keypt var stálþil, AZ14, ásamt festingum af G. Arasyni ehf, 102 tonn.

Áætlað er að að vinna verkið sumarið 2008.

Patreksfjörður: Þar átti samkvæmt hafnaáætlun að hefja endurbyggingu stálþils. Unnið var að hönnun og undirbúning en verkinu að öðru leyti frestað til ársins 2008.

Bíldudalur: Lokið var við byggingu á ljósamasturs- og vatnshúsi og rafbúnaður settur upp. Um verkið sá Lás ehf á Bíldudal samkvæmt verksamningi frá 2006 og Karl Þórðarson rafverktaki.

Framkvæmdakostnaður: 31,5 millj. kr.

Tálknafjörður.

Endurnýjaðar voru tvær um 20 ára gamlar timburflotbryggjur í smábátahöfninni. Í staðinn voru settar niður steiptar bryggjur frá Noregi, 30 og 40 m langar, með landgöngum, rafmagni, vatni og öryggistækjum. Bryggjurnar voru hluti af heildarútbóði á flotbryggjum fyrir 6 hafnir sem Kemís ehf var lægstbjóðandi að. Verkinu lauk ekki að fullu á árinu.

Framkvæmdakostnaður: 12,8 millj. kr.

Bolungarvík.

Samkvæmt hafnaáætlun átti að hefja framkvæmdir við endurbyggingu efsta hluta Brjótsins í Bolungarvík. Keypt var stálþil 103 plötur Z17 og festingaefni frá G. Arasyni ehf. Seinni hluta árs var boðin út vinna við römmun þils, fyllingu að þili, steiptan kantbita og lagnir. Einnig fólst í verkinu umtalsvert múrbrot á steiptum skjólvegg og þekju gamla Brjótsins. Íslenska Gámafélagið ehf bauð lægst í verkið, um 49 millj. kr. sem var 73% af kostnaðaráætlun. Verkið var ekki hafið um áramót.

Nýtt var fjárveiting sem hafnaráð úthlutaði árið 2005 til slysavarna til að kaupa 12 öryggisstiga fyrir flotbryggjur frá Króla ehf.

Framkvæmdakostnaður: 45,9 millj. kr.

Ísafjarðarbær.

Dingeyri: Samkvæmt hafnaáætlun átti að rífa gömlu trébryggjuna en því var enn slegið á frest. Bryggjurifið var fyrst sett á áætlun árið 2005. Engar ríkisstyrktar hafnarframkvæmdir fóru fram árið 2007.

Suðureyri: Í ársbyrjun var boðin út stækkun smábátahafnar. K.N.H. ehf Ísafirði átti lægsta boð í verkið 3,0 millj. kr., sem var 64% af kostnaðaráætlun. Í verkinu fólst að rífa trébryggju-stúf 2x10 m og farga. Dýpka síðan um 1.500 m² svæði innst í smábátahöfninni í -2,5 m og ganga frá grjótláum. Efni úr dýpkun, um 4.000 m³, var sett á land. Tækniþjónusta Vestfjarða sá um eftirlit. Keypt var 20 m löng flotbryggja með trédekki og steypum floteiningum frá Bátalandi ehf fyrir 1,3 millj. kr og komið fyrir í smábátahöfninni. Geirnaglinn ehf Ísafirði sá um verkið og steypiti landvegg, botnfestur og gekk auk þess frá raflögn og lýsingu við smábátahöfnina.

Samkvæmt hafnaáætlun átti að dýpka innsiglingarrennu í 5 m en því var frestað til ársins 2008.

Flateyri: Engar ríkisstyrktar hafnarframkvæmdir voru á árinu 2007.

Ísafjörður: Íslenska Gámafélagið ehf lauk samningsverki sem hófst um mitt síðasta ár við seinni áfanga endurbyggingar Ásgeirsbakka. Lokið var við römmun þils, fyllingu og steiptan kantbita. Í júlí var boðin út þekjusteypa og var Geirnaglinn ehf Ísafirði með lægsta tilboðið, 32 millj. kr., sem var 92% af kostnaðaráætlun. Verkið fólst í að steypa 2.900 m² þekju ásamt 170 m² veltengingu, byggja ljósa- og rafmagnshús 2,5x2,5m að stærð og leggja vatns- og rafmangslagnir að kanti. Steypan kom frá Áseli ehf Ísafirði. Vegna ótíðar og frosta var verktíminn lengdur fram yfir áramót.

Rif gömlu lóðsbryggjunnar var boðið út ásamt byggingu á nýrri flotbryggju. Olís ehf bauð lægst í verkið. Gamla lóðsbryggjan, 3x20 m trébryggja, var rifin og henni fargað. Byggður var landveggur fyrir flotbryggju og settar upp 3x40 m steiptar flotbryggjur frá SF Marinas í Svíþjóð ásamt landgangi, pollum, handriði, rafmagni, vatni og öryggisbúnaði. Verkinu lauk í ágúst.

Í hafnaáætlun var gert ráð fyrir framkvæmdum við 60 m stálþilsbryggju við oliubirgðastöð Mávagarði. Hafin var undirbúningur og hönnun en verkinu að öðru leyti frestað til ársins 2008.

Endanlega var lokið uppgjöri vegna hafnsögubáts.

Framkvæmdakostnaður: 82,9 millj. kr.

Súðavík.

Sett var upp ný flotbryggja við Suðurgarð. Hún var hluti sameiginlegs útboðs flotbryggja fyrir sex hafnir sem Kemís var lægstbjóðandi í. Verkið var á samgönguáætlun 2009 en var flýtt með samþykki hafnaráðs. Á móti var tveimur verkum seinkað: Endurbyggingu grjótvagnar innan á Suðurgarði (á áætlun 2007) og byggingu uppsáturs fyrir smábáta (á áætlun 2008). Bryggjan er úr steypueiningum, 40 m löng og 2,4 m breið. Heimamenn sáu um byggingu landveggs auk uppsetningar rafmagns, lýsingar og öryggisbúnaðar. Verkinu var að mestu lokið í september.

Framkvæmdakostnaður var 8,5 millj. kr.

Norðurfjörður.

Samkvæmt hafnaáætlun átti að byggja uppsátur fyrir smábáta og steypa 10 m vegg utan á Batabryggju en ákveðið var fresta framkvæmdum til ársins 2008.

Framkvæmdakostnaður: Enginn árið 2007.

Drangnes.

Framkvæmdir hófust um miðjan júlí á endurnýjun flotbryggju í Kókkálsvík. Um er að ræða 30 m langa og 3 m breiða steipta flotbryggju sem Kemís útvegaði frá Örsta í Þýskalandi eftir útboð. Bryggjan var sett niður við endann á 20 m langri Królabryggju og kom í

staðinn fyrir rúmlega 20 ára gömul timburflot sem fyrir voru. Verkinu var að fullu lokið í september.

Framkvæmdakostnaður var 6,7 millj. kr.

Hólmavík.

Við austurgarðinn var sett upp ný 30 m löng og 2,4 m breið flotbryggja frá Örsta í Þýska-landi. Það var Kemís ehf sem átti lægsta tilboð í útboði á flotbryggju fyrir 6 hafnir. Fyrir var gömul flotbryggja úr stálrómmum og plastflotum sem var færð ca. 35 m nær landi og sett þar niður við landstöpul. Uppsetning bryggju lauk að mestu í ágúst en pollar og stigi komu í september.

Dýpkað var um 800 m² svæði efst við austurgarðinn þar sem setja átti niður gömlu flotbryggjuna. Leitað var eftir tilboðum í dýpkunina frá tveim verktökum á Hólmavík og samið við þann sem bauð lægra, Jóstein Guðmundsson. Lauk hann verkinu í maí. Efni úr dýpkuninni, um 1.800 m³, var tekið á land og sett í fyllingu við Rifshausinn.

Framkvæmdakostnaður: 9,9 millj.kr

Hvammstangi.

Heimild fékkst hjá hafnaráði í maí til viðhaldsdýpkunar við enda Norðurgarðs en verkið var ekki á hafnaáætlun. Fjármagn var tekið af óskiptum lið. Samið var við Björgun ehf um að fá dýpkunarskipið Perlu í verkið. Dýpkað var á 5.600 m² svæði. Upptekið magn varð um 5.960 m³ og var losað í sjó rúmlega eina sjómílu norðan Hvammstangahafnar á 6–10 m dýpi. Verkinu lauk í apríl.

Framkvæmdakostnaður var 3,5 millj. kr.

Blönduós.

Engar ríkisstyrktar hafnarframkvæmdir 2007.

Skagaströnd.

Á hafnaáætlun voru tvö verk, rif og endurbýgging Ásgarðsbryggju og dýpkun. Lítils háttar var unnið að undirbúningi þessara verka en heimamenn ákváðu síðan að þeim yrði frestað.

Engar ríkisstyrktar hafnarframkvæmdir 2007.

Skagafjörður.

Sauðárkrókur: Lokið var uppgjóri vegna garðsendaljósa á grjótgarð innan Norðurgarðs sem unnið var að á síðasta ári.

Unnið var að viðhaldsdýpkun í innsiglingu, við enda Norðurgarðs og á milli Innri garðs og Suðurbryggju. Verkið var boðið út í maí 2007. Eitt tilboð barst frá Björgun ehf og var samningur gerður við þá í lok nóvember. Heildarflatarmál svæða var 26.129 m² og magnið, sem varð 35.547 m³ var sett á land í fyllingu sunnan smábátahafnar. Heildargreiðsla til verk-taka varð 21,3 millj. kr. sem er 11% hækkun frá samningsverði. Hækkunin stafaði af auknu magni efnis sem tekið var úr innsiglingu. Sveitarfélagið kostaði byggingu fyrirstöðugarðs til að halda við efnið á fyllingarsvæðinu. Verkinu var að mestu lokið um áramót.

Í október varð hafnaráð við ósk heimamanna um að flýta byggingu Suðurgarðs, sem er á hafnaáætlun 2008, með það að markmiði að nýta það efni sem kæmi úr viðhaldsdýpkun. Ekki varð þó úr að framkvæmdir hæfust við Suðurgarð en efni úr dýpkuninni var í staðinn sett í fyllingu sunnan smábátahafnar eins og að framan er lýst.

Hofsós: Enn var frestað endurbótum á bryggjuvegg Norðurgarðsins.

Framkvæmdakostnaður: 16,1 millj. kr.

Fjallabyggð.

Siglufjörður: Þrjú verk voru á hafnaáætlun 2007: Dýpkun við Óskarsbryggju, niðurrif SR-bryggju og lenging skjólgarðs við Öldubrjót. Unnið var að undirbúningi dýpkunar og rífi SR bryggju, dýptarmælingu og gerð útboðsgagna. Í maí voru dýpkun og bryggjurif boðin út. Tvö tilboð bárust en var báðum hafnað því þau voru langt yfir kostnaðaráætlun. Ístak hf bauð 90 millj. kr. og Björgun efn 120 millj. kr., kostnaðaráætlun hönnuða var 53,4 millj. kr. Ákveðið var að fresta frakvæmdum fram á næsta ár og fá þá auknar fjárheimildir. Losa á steypu og stálhluti úr bryggjurifinu á svæði sem fer undir skjólgarð og var því lengingu skjólgarðsins einnig frestað.

Ólafsfjörður: Lítillsháttar var unnið að frágangi við Tograbryggju en ólokið er innréttingu masturshúss, smíði rafmagnstöflu og kaupum á ljósamastrí.

Innsigling í Vesturhöfn, endurbygging og frágangur garðsenda er á hafnaáætlun 2010. Heimamenn óskuðu eftir að verkinu yrði flýtt þar sem hagkvæmt væri að nýta í það efni sem til fellur úr Héðinsfjarðargöngum. Samþykkt var að verða við þessu en verkið var ekki hafið um áramót.

Framkvæmdakostnaður: 2,1 millj. kr.

Dalvík.

Unnið var að undirbúningi endurbyggingar 65 m langrar harðviðarbryggju við Suðurgarð, en verkið var upprunalega á áætlun 2004. Keypt var festingarefni, boltar og rær af EP verkum ehf sem voru lægstir í útboði í lok maí á festingum en útboðið sameiginlegt fyrir nokkrar hafnir. Sameiginlegt útboð á harðviði fór fram í maí fyrir Ólafsvík, Dalvík, Húsavík, Grímsey og Flatey á Breiðafirði. Samið var við Mest ehf um afhendingu á efninu á haustmánuðum en mikil úrcoma í Mið-Afríku, þaðan sem efnið kemur, tafði afgreiðslu. Efnið var ekki komið nema að hluta um áramót. Gert er ráð fyrir útboði framkvæmda í janúar 2008.

Lenging grjótgarðs um 7.300 m³ á Hauganesi var boðin út í desember og verða tilboð opnuð í janúar 2008.

Undirbúningur við nýtt 40 m stálþil Ferjubryggju, 12 m skutaðstöðu og 23 m gafla, hófst á árinu en ráðgert er að bjóða út verkið árið 2008.

Framkvæmdakostnaður: 4,0 millj. kr.

Grímsey.

Í júní voru boðnar út framkvæmdir við Grímseyjarhöfn sem fólu í sér færslu á landgarði um 35m til vesturs ásamt öldudempandi fláa, dýpkun í –3,0 m á svæði innan garðsins, lenging nyrðri skjólgarðs og bygging harðviðarbrúsa á enda hans. Engin tilboð bárust, en vonir eru bundnar við að hægt verði að semja við heimamenn um framkvæmdina sumarið 2008. Keypt var festingaefni frá EP verki ehf Grindavík í 20 m lengingu harðviðarbryggju að undangengnu útboði og harðviður í bryggjuna boðin út.

Hafin var undirbúningur við harðviðarskutaðstöðu fyrir Grímseyjarferju og fyllingu en verkið var á hafnaáætlun 2007. Gert er ráð fyrir því að framkvæmdir hefjist árið 2008.

Framkvæmdakostnaður: 2,9 millj. kr.

Hafnasamlag Norðurlands.

Akureyri: Bið varð á lengingu Tangabryggju sem Gáma- og tækjaleiga Austurlands ehf vann samkvæmt verksamningi frá 2005. Vegna botnlags hefur þilið sigið um 50 cm og ekki var unnt að ljúka kantsteypu fyrr en síðla ársins. Þeim verkhluta sem samið var um við Gáma- og tækjaleiguna er nú lokið. Eftir er að steypa þekju og ganga frá lögnum í bryggjuna.

Undirbúningur Oddeyrarbryggju hófst árið 2006 en í verkinu felst að lengja viðlegukantinn

um 65 m, hönnunardýpi 11 m, og setja 24 m landgafll við austurenda. Setja á bráðabirgðakant á þilið þar sem gert er ráð fyrir sigi á undirlagi. Verk, sem felur í sér römmun þils, fyllingu og kantsteypu, var boðið út í febrúar 2007 en engin tilboð bárust. Útboðið var svo endurtekið í lok ágúst og í framhaldi af því samið við Árna Helgason ehf, en hann var lægstur af þremur verktökum sem skiluðu inn tilboði. Bauð hann 34,2 millj. kr. sem var 88,4% af kostnaðaráætlun. Keypt var stálþil frá G. Arasyni ehf. Verkið hefur gengið vel en var ólokið um áramót.

Frestað var rekstri stálþils við Ísbryggju ÚA en lítilsháttar unnið við undirbúning.

Svalbarðseyri: Lokið var við að rífa gamla 1.500 m² trébryggju og koma efninu í förgun. Grjótgarður var lengdur um 65 m með 7.200 m³ af kjarna og grjóti. Um verkið sá Arnarfell ehf á Akureyri. Verkið varð dýrara en áætlað hafði verið og fullnýttar voru fjarveitingar úr byggingu trébryggju og verki því frestað.

Grenivík: Í ágúst var lokið við gerð uppsáturs fyrir smábáta. Verkið var á hafnaáætlun en hafði verið frestað frá 2005. Verkið var ekki boðið út heldur samið við Kötlu ehf frá Árskógströnd um að aka út 2.500 m³ fyllingarefni, kjarna og grjóti í undirstöðu, endurraða 500 m³ og steypa að lokum 5x17 m upptökubraut. Uppsátursbrautin var lengd um 5,0 m frá fyrri áætlun.

Hjalteyri: Unnið var að lengingu á sandfangara um 30 m og eknir voru út 436 m³ af efni sem fengið var úr námu á Árskógssandi. Dalverk ehf Dalvík annaðist verkið sem var hannað af heimamönnum. Framkvæmdin var fjármögnuð af óskiptum lið til viðhaldsdýpkana. Með lengingu sandfangarans er dregið úr efnisburði inn í höfnina og þörf fyrir viðhaldsdýpkun sem annars er árviss.

Framkvæmdakostnaður: 81,9 millj. kr.

Norðurþing.

Húsavík: Í júní var boðin út steipt þekja á Bökugarð. Í verkinu fólst að leggja vatns- og raflagnir í bryggju, snjóbræðslurör í um 2.000 m², steypa 4.000 m² af þekju, byggja rafbúnaðarhús og ganga frá raforkuvirki. Gengið var til samninga við lægstbjóðanda, Norðurvík ehf, sem bauð 57 millj. kr. eða sem svarar 95% af kostnaðaráætlun. Verkinu var að mestu lokið um áramót en eftir er lítilsháttar frágangur, m.a. að pokapússa rafbúnaðarhús að utan.

Lokið var uppsetningu friholta og gengið frá rafmagni við flotbryggju sem keypt var árið 2006. Ekki hefur verið gert við trébryggjuna sem flotbryggjan stendur við.

Hafinn var undirbúningur á endurbyggingu á Suðurgarði, 60 m bryggju. Keyptir voru boltar, rær og festingar af lægstbjóðanda EP-verkum ehf Grindavík og boðinn út harðviður. Gert ráð fyrir að bryggjusmíðin fari í útboð fyrra hluta árs 2008.

Kópasker: Engar ríkisstyrktar framkvæmdir fóru fram árið 2007.

Raufarhöfn: Engar ríkisstyrktar framkvæmdir fóru fram árið 2007.

Framkvæmdakostnaður: 67,2 millj. kr.

Langanesbyggð.

Þórshöfn: Í maí var boðin út vinna við lengingu á Norðurgarði um 60 m. Í verkinu fólst að vinna um 30.320 m³ af grjóti og kjarna í námu og leggja út í garðinn. Gengið var til samninga við lægstbjóðanda Suðurverk ehf sem bauð 43,3 millj. kr eða 77% af kostnaðaráætlun. Grjótíð var unnið í námu tveimur km austan við Þórshöfn. Verkinu lauk í nóvember. Einnig voru sprengdir 20.000 m³ af föstu bergi sem notaðir verða í fyllingu í fyrirhugaða endurbyggingu á hafskipabryggju.

Unnið var að hönnun og gerð útboðsgagna vegna endurbyggingar Hafskipabryggju og dýpkunar framan við hana og við Suðurgarð. Gert er ráð fyrir að verkið verði boðið út í tveimur áföngum, fyrst dýpkun og rif, en síðar rekstur á þili.

Lokið var við töflusmíði og frágang raflagna við Löndunarbryggjuna og annaðist Raftó ehf verkið.

Í október úthlutaði hafnaráð styrk af óskiptu til slysavarna til uppsetningu á raflögn á flotbryggju og innsiglingaljósa við enda Suðurgarðs.

Bakkafjörður: Unnið var að öryggismálum og uppsetningu stigaljósa og en áður hafði hafnaráð úthlutað styrk úr óskiptu til slysavarna.

Framkvæmdakostnaður: 66,5 millj. kr.

Vopnafjörður.

Hagtak hf lauk vinnu sinni við Miðbryggju-Löndunarbryggju í júní. Löndunarbryggja hefur verið lengd um 150 m með 10,0 m viðlegudýpi.

Dýpkun innsiglingar og svæða innan hafnar var boðin út á árinu. Tvö tilboð bárust og reyndust þau yfir kostnaðaráætlun og var þeim báðum hafnað. Gengið var til viðræðna við báða bjóðendur, Hagtak ehf og Björgun ehf, um að þeir tækju að sér í sameiningu dýpkunina á grundvelli kostnaðaráætlunar hönnuða. Samningar náðust og verður dýpkað í –10,0 m fyrir 140 millj. kr. sem er 98% af kostnaðaráætlun. Verkið var hálfnað um áramótin.

Framkvæmdakostnaður: 99,1 millj. kr.

Borgarfjörður eystri.

Uppgjör vegna lengingar Nýjubryggju fór fram á árinu.

Framkvæmdakostnaður: 1,5 millj. kr.

Seyðisfjörður.

Unnið var að frágangi við Bæjarbryggju á árinu. Steypt var þekja ofan við bryggjuna og gengið frá raflögn. Þekjan var styrkhæf að 30 m fjarlægð frá bryggjukanti eða sem nam 279 m². Um hönnun og eftirlit sá Verkfræðistofa Austurlands og heimamenn sáu um framkvæmd.

Lokið var viðgerð á Strandarbakka. Grófri mól var komið fyrir framan við þilið til að hindra frekara rof af völdum bógskrúfu Norrænu. Þar sem holrúm hafði myndast undir þekju var steypu dælt undir. Heimamenn sáu um framkvæmdir.

Hafnaráð ákvað í maí að styrkja uppsetningu stormpolla innst við Strandarbakkann. Samið var við Guðlaug Einarsson ehf um verkið, en Siglingastofnun sá um hönnun og eftirlit. Féð var tekið af óskiptu.

Framkvæmdakostnaður: 3,0 millj. kr.

Fjarðabyggð.

Mjóifjörður: Hafinn var undirbúningur að endurbyggingu og styrkingu trébryggju. Gert er ráð fyrir að verkið verði boðið út haustið 2008.

Neskaupstaður: Lokið var uppgjóri vegna byggingar skjólgarðs norðan hafnar en ólokið er námufrágangi.

Lokið var uppgjóri vegna lengingar Togarabryggju.

Reyðarfjörður: Lokið var smíði hafnsögubáts fyrir stóriðjuhöfnina samkvæmt samningi sem gerður var í lok árs 2005 við Damen skipasmíðastöðina í Hollandi, en skrokkurinn var smíaður í Póllandi. Formleg afhending var 17. júní 2007. Báturinn er 96 tonn að stærð með tveimur 1000 hestafla vélum. Um borð er öflug brunadæla sem getur dælt um 300 m³ á klukkustund.

Lokið var uppgjóri vegna lagna og þekju við stóriðjuhöfnina Mjóeyri, verki sem samið var um við Héraðsfjörð ehf á síðasta ári.

Dýpt Mjóeyrarhafnar var mæld.
Framkvæmdakostnaður: 155 millj. kr.

Breiðdalsvík.

Engar ríkisstyrktar framkvæmdir fóru fram árið 2007.

Djúpivogur.

Efni í harðviðarbyggju var keypt árið 2006, en heimamenn ákváðu að fresta útboði á byggjumsíðinni enn um sinn.

Engar ríkisstyrktar framkvæmdir fóru fram árið 2007.

Höfn í Hornafirði.

Vinnu við Bátstangabryggju lauk á árinu en eftir var að ganga frá lýsingu og raflögnum. Verktakinn við byggjumsíðina, Sveinn Sighvatsson, sá einnig um rafmagnsþáttinn. Tveimur 12 m ljósastaurum var komið fyrir á hvorum enda bryggjunnar auk eins rafmagnsskáps.

Fallið var frá samningi sem gerður var í mars 2006 um viðhalds- og stofndýpkun innan hafnar árin 2007–2008 við Gáma- og tækjaleigu Austurlands og gert upp við verktakann. Verkið var boðið út aftur. Lægstbjóðandi var fyrirtækið Tröllli ehf á Hornafirði sem mun sjá um viðhaldsdýpkun fyrir árin 2007 og 2008. Árleg viðhaldsdýpkunarþörf er um 25.000 m³ af efni uppúr höfninni.

Unnið var að undirbúningi á endurnýjun á stálþili við Álaugareyjarbyggju sem er frá árinu 1967 og lengingu þess um 85 m. Heildarlengd bryggjunnar verður því 155 m og dýpi 9,0 m. Í mars var boðið út efni í þilið og var það keypt af lægstbjóðanda G. Arasyni ehf, samtals 385 tonn af stáli og festiefni. Í desember var boðinn út rekstur þilsins, fylling og steypa á kantbita en tilboð voru opnuð eftir áramót og gert ráð fyrir að verkið verði unnið á árinu 2008.

Framkvæmdakostnaður: 62,5 millj. kr.

Landeyjahöfn (Bakkafjörühöfn).

Í byrjun árs skilaði Det Norske Veritas áhættumati vegna siglinga milli Vestmannaeyja og Bakkafjörü. Matið var í alla staðið jákvætt og var áhættan metin 1/6 af því að sigla til Þorlákshafnar. Danska verkfræðistofan COWI var fenginn til að leggja mat á vinnu Siglingastofnunar og hvort raunhæft væri að byggja höfn á Bakkafjörü. Niðurstöður COWI voru jákvæðar og taldi verkfræðistofan að faglega væri að öllu staðið. Unnið var áfram að rannsóknnum af DHI, dönsku straumfræðistofnuninni, á sandburði við Landeyjahöfn og mun sú vinna standa yfir til ársloka 2008. Stýrihópur um Bakkafjörühöfn, sem í sitja fulltrúar samgönguráðuneytis, Siglingastofnunar og Vegagerðarinnar, skiluðu skýrslu í mars. Þar var heildarkostnaður við ferjukaup, hafnar- og vegagerð metinn á um 5,6 milljarða króna. Vorið 2007 hóf Landgræðslan uppgræðslu Landeyjasands og strax um haustið hafði tekist að græða upp nokkra hektara af sandi. Vorið 2007 hófst vinna við gerð umhverfismatsskýrslu og lá matsáætlun fyrir haustið 2007. Í ágúst 2007 var tekin ákvörðun um að ráðast skyldi í byggingu Landeyjahafnar og útboð á ferjusiglingum milli Vestmannaeyja og Landeyjahafnar. Í framhaldi af því hófst hönnunarvinna.

Framkvæmdakostnaður: 41,7 millj. kr.

Vestmannaeyjaferja: Í ágúst 2007 var tekin ákvörðun um að bjóða út ferjusiglingar milli Vestmannaeyja og Bakkafjörü. Útboðið skyldi vera rekstrarútboð þar sem ferjurekandi átti ferjuna. Í október var forval á ferjusiglingum milli Vestmannaeyja og Landeyjahafnar og skiluðu 5 aðilar inn gögnum. Samþykkt var í desember að gefa fjórum aðilum tækifæri til

að bjóða í ferjusiglingar en þeir eru Nýsír, Eimskip, Samskip og Vinnslustöðinn ásamt Vestmannaeyjabæ.

Framkvæmdakostnaður: 7,7 millj. kr.

Vestmannaeyjar.

Endanlega var lokið uppgjöri við Steina og Olla ehf vegna lagna og þekju við vesturkant Friðarhafnar, en það verk var boðið út og unnið árið 2005.

Unnið var áfram við endurbyggingu 207 m stálþils við Básaskersbryggju. Framkvæmdum við rekstur stálþils, fyllingu og steypu kantbita, sem samið var um við Íslenska Gámafélagið ehf í nóvember 2006, lauk í ágúst 2007.

Ráðist var í endurbyggingu Bæjarbryggju en verkið hafði verið á dagskrá síðan 2005. Samið var við Íslenska Gámafélagið ehf um endurbyggingu fremsta hluta bryggjunnar. Bryggjuveggur, sem var að hruni kominn var brotinn niður á 15 m löngum kafla og endursteyptur. Einnig var brotin upp og endursteypt 60 m² þekja, vatnslögn lagfærð og kanttré endurnýjuð. Síðan voru tröppur endursteyptar og undirstaða fyrir löndunarkrana. Eftir é ymis frágangur vegna rafmagns o.fl.

Framkvæmdakostnaður: 84,0 millj. kr.

Þorlákshöfn.

Lokið var við byggingu á 250 m löngu stálþili norðan Svartaskersgarðs er hófst árið 2005. Þvert á norðvesturenda þilsins, við syðri skjólgarð smábátahafnar, var byggð löndunarbryggja, 37 m langur stálþilskantur með 13 m gaffli. Þessi viðbót við þilið var tekin inn í samgönguáætlun 2007–2010 og er því styrkhæf. Um mitt ár 2007 lauk Gáma- og tækjaleiga Austurlands ehf sínum verkhluta sem fólst í rekstri þilsins, fyllingu og steypu kantbita. Í lok maí var boðin út þekja og lagnir við þilið og samið við lægstbjóðanda, Ræktunarsamband Flóa og Skeiða ehf. Verkið fólst í malbikun 7.650 m² þekju, leggja vatns- og raflagnir í bryggju, ganga frá lýsingu ásamt uppsteypu rafbúnaðar- og vatnshúss 2,5x5,5 m. Rafmagnsheimtaug 630A var lögð að rafbúnaðarhúsi, sjö tenglaskápar settir upp við kant með 125A, 63A og 16A tenglum ásamt endurnýjun á eldri raf- og lýsingarbúnaði. Einnig var komið fyrir tveimur ljósamóstrum. Sjö vatnsúttök fyrir kalt vatn og þrjú úttök fyrir heitt vatn voru sett við kantinn. Steyptar voru undirstöður fyrir tvo löndunarkrana. Undirverktakar voru Colas ehf með malbikslögn, Rafvör ehf með raflagnir og Tréholt ehf með steypu mannvirki. Verkinu var ekki að fullu lokið um áramótin. Verksamningur hljóðaði upp á kr. 62,5 millj. kr. sem var 100,05% af áætlun hönnuða.

Haldið var áfram dýpkunum í Austur- og Vesturhöfn samkvæmt verksamningum sem gerðir voru á síðasta ári við Björgun ehf um dælingu á 195.000 m³ af lausu efni og Ístak hf. um 95.000 m³ gröft á föstu efni í Vestur- og Austurhöfn. Magnaukning var aðallega hjá Björgun sem fólst í meiri dýpkun við löndunarbryggjuna og í smábátahöfn. Með viðbótardýpkunum voru fjarlægðir samtals um 320.000 m³ úr höfninni. Um 2/3 af efninu voru settir á land en 1/3 losaður í sjó utan við Suðurgarð og framundan Hafnarbergi. Verkinu lauk að mestu á árinu en úttektarmæling leiddi í ljós að á nokkrum stöðum vantaði á dýpi og eiga verktakar eftir að lagfæra það. Ennfremur reyndist klöpp vera í botni í suðvestur horni smábátahafnar. Gert er ráð fyrir að þar verð sprengt og dýpkað á næsta ári.

Innst í nýju höfninni, þ.e. austurhöfninni var lokið byggingu þvergarðs til þess að skýla smábátahöfninni. Ræktunarsamband Flóa og Skeiða ehf vann verkið samkvæmt útboði sem fram fór árið 2003. Syðri garðurinn er um 100 m en sá nyrðri er um 60 m að lengd. Á milli þeirra er innsiglingin inn í smábátahöfnina. Efnismagn í garðana var samtals 10.000 m³ af kjarna og grjóti.

Ístak hf vann áfram að að niðurrifi Norðurvararbryggju samkvæmt verksamningi. Bryggjan var stytt um 133,4 m. Eftir bryggjurifið varð mun meiri sjógangur í fjörunni framan við Meitilinn og var ákveðið að gera þar öldudempanði grjótláa til að draga úr frákasti og verjast landbroti og það yrði hluti af verkinu. Því lauk ekki á árinu.

Unnið var að gerð aðstöðu fyrir báta í nýju smábátahöfninni. Steyptir voru tveir landstöplar fyrir flotbryggjur og 30 m löng flotbryggja, sem staðsett hafði verið sunnan Norðurvararbryggju, var færð og komið fyrir við nyrðri stöpulinn. Heimamenn sáu um framkvæmdir. Verkinu var ekki að fullu lokið um áramót.

Í byrjun árs var boðin út smíði hafnsögubáts. Útboðsgögn voru gerð af Siglingastofnun, Ríkiskaupum og Navis-Feng og þarfalýsing ákvörðuð af Siglingastofnun í samstarfi við heimamenn. Tilboð sem bárust í verkið voru hærri en ætlað var skv. samgönguáætlun og var þeim því öllum hafnað en bjóðendum sem skiluðu tilboðum í smíðina var boðið að skila inn endurskoðuðum tilboðum þar sem kröfum var lítillega breytt og smíðatími endurskoðaður. Svipuð niðurstaða fékkst og var tilboðunum hafnað og ákveðið að ganga til samningaviðræðna við Faxaflóahafnir um kaup á notuðum dráttarbát. Samningsverð var 60 millj. kr. Baturinn var smíðaður í Damen í Hollandi árið 2000, 16 m að lengd og 5,5 m að breidd með djúpristu um 2,3 m. Togkraftur er 12 tonn og siglingahraði 10 hnútar.

Unnið var að úrbótum í öryggismálum Þorlákshafnar sem byggðist á úttekt Siglingastofnunar sem fram fór árið 2003. Sett voru stigaljós á Svartaskersbryggju og 6 stigar á flotbryggju auk annars öryggisbúnaðar.

Sett voru upp ljós og endurskinsmerki á nýja Austurgarðinn og tunnuna á enda Suðurgarðs. Hafnaráð ákvað að styrkja verkefnið og fékkst fjárveiting af óskiptum lið til slysavarna.

Hafin var undirbúningur að viðhaldsdýpkun við hafnarmynni sem fyrirhuguð er á næsta ári.

Framkvæmdakostnaður: 187,4 millj. kr.

Grindavík.

Í árslok 2006 var boðin út römmun þils, fylling og steypa á kantbita við stálþilsbryggju vestan Miðgarðs. Í janúar 2007 voru tilboðin opnuð og gengið til samninga við lægstbjóðanda, Hagtak ehf, um framkvæmdina. Verksamningur var að upphæð 67,3 millj. kr. sem er 89% af 75 millj. kr. kostnaðaráætlun hönnuða. Rekið var 100 m langt stálþil vestan við Miðbakka í sprengdan skurð. Við hvorn enda eru 18 m langir gaflar. Nýi hafnarbakkinn hefur fengið nafnið Norðurgarður. Dýpið við bakkann er 9,0 m. Steyptur var 136 m langur kantur með pollum og þybbum. Innan við þilið fóru 18.000 m³ af fyllingarefni. Undirverktakar voru Litlafell ehf sem sá um jarðvegsvinnu og Guðlaugur Einarsson ehf sem steypti kantinn. Samningsverkinu lauk í október en eftir er að ganga frá lögnum við þilið og steypa þekju.

Gengið var frá lokauppgjöri vegna endurbyggingar Svíragarðs en framkvæmdinni lauk síðla árs 2006.

Hafin var smíði nýs dráttarbáts í skipasmíðastöðinni Francisco Cardama A.S. á Spáni sem átti lægsta boð í útboði, 775.000 evrur eða u.þ.b. 65 millj. kr. Útboðsgögn voru gerð af Siglingastofnun, Ríkiskaupum og Navis-Feng ehf. Þarfalýsing var ákvörðuð af Siglingastofnun í samstarfi við heimamenn. CNV Naval architects á Spáni hönnuðu bátinn. Verksamningur var undirritaður 3. október 2007 og verklok eru áætluð 15. júní 2008.

Flokkunarfélagið er Bureau Veritas.

Framkvæmdakostnaður 84,6 millj. kr.

Sandgerði.

Unnið var að úrbótum í öryggismálum og m.a. endurnýjaðir bryggjustigar og kanttré. Hafnaráð hafði á árunum 2005 og 2006 úthlutað fjárheimildum af liðnum óskiptu til slysa-varna.

Framkvæmdakostnaður 3,3 millj. kr.

Óstyrkhæfar hafnarframkvæmdir**Kópavogur.**

Engar hafnarframkvæmdir voru við Kópavogshöfn.

Faxaflóahafnir.

Til fjárfestinga í varanlegum rekstrarfjármunum árið 2007 var varið 1.340.1 millj. kr. og var skipting þeirra fjármuna eftir athafnasvæðum þannig:

	Millj. kr.	%
Gamla höfnin	444	33.1
Sundahöfn	558	41.6
Grundartangi	217	16.2
Akranes og Borgarnes	68	5.1
Annað	54	4.0
Alls	1.341	100.0

Í *Gömlu höfninni* var unnið að gatna- og lóðarfrágangi á Norðurgarði auk þess sem unnið var að lokaáfangi við römmun stálþils á Grandabryggju og endurnýjun raflagna á því svæði. Unnið var að gatnagerð á Fiskislóð, lokið við dýpkun í Suðurbugt og hafist handa um landmótun á Mýrargötusvæðinu.

Í *Sundahöfn* var lokið við Köllunarklettsveg og byggingu þjónustumiðstöðvar fyrir farþega skemmtiferðaskipa á Skarfabakka. Haldið var áfram með landgerð utan Klepps og 150 m lenging hafnarkants á Vogabakka undirbúin m.a. með útboði á stálþili. Á Grundartanga var unnið að lagningu slitlags, endurbótum á holræsum og frágangi hafnarverndarsvæðis auk þess sem unnið var að undirbúningi lóða vestan Járnblandiverksmiðjunnar.

Á *Akranesi* var unnið að lagfæringu á enda aðalhafnargarðs.

Í *Borgarnesi* var áfram unnið að umhverfisbótum á hafnarsvæðinu.

Á árinu 2007 var skrifað undir samning um smíði á nýjum dráttarbát sem væntanlegur verður til Faxaflóahafna sf haustið 2008. Báturinn kemur í stað Jötuns, sem seldur var til Þorlákshafnar. Nýr Jötunn mun verða með 27 tonna togkrafti og verða þá fjórir dráttarbátar í eigu Faxaflóahafna sf með samtals 87 tonna togkraft.

Hafnarfjarðarhöfn.

Á árinu var lokið við byggingu Hvaleyrarbakka, 200 metra viðlegu með 10 m dýpi. Heildarkostnaður við verkið var um 400 millj. kr.

Lokun hafnarsvæðisins lauk með því að loka Hvaleyrarbakka, færa og lagfæra girðingu við Suðurbakka niður að hafnarbakkanum. Ennfremur var hlið á Cuxhavengötu fært niður að Suðurbakka.

Gerð var aðstaða fyrir báta hafnarinnar, HB Þrótt og HB Hamar, í kverkinni milli Suður-

bakka og Þverkers. Flotbryggja úr stálflotum var tengd við land með stálstögum. Lagt var rafmagn og vatn að bátunum sem og öflugur landgangur.

Girðingar voru færðar til, settar upp eftirlitsmyndavélar við Flensborgarhöfn og rafmagnstöflur lagfærðar í tveimur masturhúsum ásamt frekari lagfæringu rafmagns í hafnarbökkum.

Ýmist smálegt var lagfært á hafnarsvæðinu, eins og grjótvörn við Háabakka ofl.

Fjarðabyggð.

Neskaupstaður: Keypt var ný 20 metra löng steipt flotbryggjueining og jafnframt útbúin landfesting fyrir hana. Framkvæmdum lauk á árinu.

Hafinn var undirbúningur að löndunarbyggju, 95 m stálþili, og er gert ráð fyrir að framkvæmdir við römmun þilsins geti hafist árið 2008 og að heildarkostnaður verði 95 millj. kr.

Reyðarfjörður: Hafinn var undirbúningur að stækkun Mjóeyrarhafnar (Framneshöfn) með gerð nýs 160 m hafnarkants um 200 m fyrir vestan núverandi hafnarkant. Gert er ráð fyrir að byrjað verði á landfyllingum á árinu 2008 en að framkvæmdum við stálþilið verði lokið 2010. Áætlaður verkkostnaður er 470 millj. kr.

Fáskrúðsfjörður: Lokið var framkvæmdum við endurnýjun á 315 m² þekju Fiskeyrarbyggju. Gamla þekjan var brotin upp og ný steipt í staðinn.

Stöðvarfjörður: Keypt var ný 20 m löng steipt flotbryggjueining sem hengd var við þá flotbryggjueiningu sem var til staðar.

Heildarkostnaður varð 15,9 millj. kr.

Ferjubryggjur.

Unnið var að viðhaldi á eftirtöldum ferjubryggjum:

Vigur: Unnið var við endurnýjun á innsiglingarbauju með botnfestum og ljósi.

Flatey Breiðafirði: Unnið var við hönnun og gerð útboðsgagna ásamt efnispöntun vegna væntanlegra endurbóta og stækkunar fyrir fb Baldur.

Reykjanes: Viðhald á innsiglingarljósum.

Arngerðareyri: Viðhald á innsiglingarljósum.

Æðey: Keyptir voru frá Bretlandi nýir stálburðarbitar undir landganginn milli landveggs og bryggjukers og skipt um annan en hinn bíður næsta vors.

Holt: Ekið var grjóti að landveggi bryggjunnar til að koma í veg fyrir tjón.

Sjóvarnargarðar.

Hvalfjarðarsveit: Í október 2007 lauk Vélaleiga Halldórs Sigurðssonar á Akranesi verki sem samið var um á síðasta ári í Hvalfjarðarsveit og á Akranesi. Við Þaravelli var gerð 150 m sjóvörn, magn um 2.020 m³ og við Krossland-Akrakot var gerð um 730 m löng sjóvörn frá Leyni og norður fyrir Akrakot, magn 10.318 m³ þar af um 1.500 m³ í göngustíg við Krossland. Efni var tekið úr Kirkjubólslámu.

Framkvæmdakostnaður alls 10,4 millj. kr.

Akranes: Verksamningur við Vélaleigu Halldórs frá 2006 var um sjóvarnir við Langa-sand austan Merkiappar, Breið norðvesturhluta við olíutanka og Lambhúsasund frá Haf-erninum að Bakkatúni. Aðeins var unnin 160 m kafli í Lambhúsasundi, magn 4.750 m³ tekið úr Kirkjubólslámu. Heimamenn óskuð eftir að frestað yrði gerð sjóvarna á Langasandi og Breið en í staðinn yrði farið í sjóvarnir við Leyni og Esjubraut. Sjóvarnaáætlunin 2007–2010 var samþykkt og útboð auglýst í desember en tilboð opnuð 15. janúar 2008.

Framkvæmdakostnaður 11,0 millj. kr.

Snæfellsbær, Ólafsvík: Boðnar voru út sjóvarnir við Snoppuveg (fiskverkun Hróa um 130 m), Ennisbakka (áður fiskverkun Klumbu 170 m) og austan við Ytra-Klif (125 m) í sept-

ember, alls 14.500 m³ af grjóti og kjarna. Samið var við lægstbjóðanda, Stafnafell ehf, sem bauð 22 millj. kr. í verkið. Verkinu var ólokið í árslok.

Framkvæmdakostnaður 7,5 millj. kr.

Dalabyggð: Unnið að hönnun og undirbúningi sjóvarnargarðs neðan sláturhúss.

Framkvæmdakostnaður: 0,4 millj. kr.

Vesturbyggð: Frestað var framkvæmdum við sjóvörn við Brunna til 2008.

Framkvæmdakostnaður 0,4 millj. kr.

Ísafjarðarbær: Á Ísafirði vann K.N.H. ehf við að endurraða og lengja sjóvörn í Suðurtanga innan við skipasmíðastöð um 80 m. Magn um 1.200 m³. Á Þingeyri var byggður og endurraðað í 130 m sjóvarnargarð utan við höfnina framan við gömlu smiðjuna, samtals 4.300 m³. Tækniþjónusta Vestfjarða sá um daglegt eftirlit. Ólokið er frágangi í grjótnámu á Þingeyri.

Framkvæmdakostnaður 14,2 millj. kr.

Súðavík: Tígur ehf Súðavík sá um að lengja sjóvörnina neðan við Nesveg til norðurs um ca. 50 m. Grjót fékkst úr námu á Súðavík alls 1.150 m³. Tækniþjónusta Vestfjarða sá um eftirlit og lauk verkinu í nóvember. Framkvæmdakostnaður alls 3,3 millj. kr.

Bæjarhreppur: Hafin var gerð um 270 m sjóvarnar norðan Borðeyrartanga og fóru í það um 1.900 m³. Efni var tekið úr grjótnámu í Háamel, skammt sunnan Borðeyrar. Í lok desember gerði mikið suðaustan veður og brotnaði sunnan úr tanganum. Var þá ákveðið að bæta við um 60 m og var því ekki lokið um áramót. Verkið var boðið út með verki í Húnaþingi vestra. Framkvæmdakostnaður alls 6,1 millj. kr.

Húnaþing vestra: Sjóvörn við Hamarsrétt var boðin út með verki á Borðeyri. Eitt tilboð barst, frá Víðimelsbræðrum ehf. Verklok voru 21. september. Grjót var sótt í námu við Hólabak alls 1.562 m³ og um 100 m³ í námu við Hvammstanga.

Framkvæmdakostnaður alls 10,8 millj. kr.

Blönduós: Víðimelsbræður ehf unnu verk samkvæmt samningi sem hófst í janúar og því lauk í apríl. Gerð var 112 m löng sjóvörn að Háubrekku og 146 m löng meðfram Blöndu. Magn alls 3.774 m³. Viðbótarverk, endurbyggð sjóvörn framan við Hafnarbraut 3 á um 45 m kafla. Fóru í það alls 558 m³. Grjót tekið úr námu að Hólabaki.

Framkvæmdakostnaður alls 15,5 millj. kr.

Siglufjörður: Unnið að undirbúningi og fjaran mæld upp en framkvæmdum við sjóvarnir var frestað því ætlunin er að vinna verkið með brimvarnargarðinum við Brjót.

Framkvæmdakostnaður: 0,2 millj. kr.

Ólafsfjörður: Unnið var við sjóvörn í eystri fjöru og í vestari fjöru. Verktaki er Árni Helgason. Verkinu er ekki lokið.

Framkvæmdakostnaður: 7,9 millj. kr.

Akureyri: Sjóvörnina á Hjalteyri var lengd frá vita til norðurs um 150 m eða alls um 1.755 m³. Dalverk ehf Dalvík sá um verkið en efni var fengið úr námu á Árskógssandi. Verkið hófst í nóvember og lauk í desember

Framkvæmdakostnaður: 4,5 millj. kr.

Hrísey: Fyrirhuguðum framkvæmdum var frestað.

Framkvæmdakostnaður: 0,2 millj. kr.

Svalbarðsstrandarhreppur: Unnið var við styrkingu fjörुकambs við tjörnina. Verkið hófst árið 2006 og því lauk í janúar 2007. Arnarfell ehf á Akureyri var verktaki og útvegaði efni.

Framkvæmdakostnaður: 5,1 millj. kr.

Borgarfjörður eystri: Unnið að undirbúningi sjóvarna í Karlafjöru og við fiskmóttökúhús norðan Bakkagerðisbryggju. Samið um verkið við Vélaleigu J.H.S. ehf á Borgarfirði en framkvæmdir ekki hafnar um áramót.

Framkvæmdakostnaður: 0,1 millj. kr.

Vík í Mýrdal: Jarðfræðistofan Stapi ehf skilaði í janúar greinargerð um líklega staði fyrir grjótnám í sjóvarnargarð við Vík.

Framkvæmdakostnaður: 0,1 millj. kr.

Vestmannaeyjar: Ekkert var unnið við sjóvörn á síðasta ári þar sem lítið er um grjót og grjótnámur í eyjunum. Verið var að taka grunn að byggingu í Vestmannaeyjum og þar féll til um 370 m³ af stórgrýti sem var keypt og sett á lager á fyllingu á Eiðinu.

Framkvæmdakostnaður: 0,6 millj. kr.

Sveitarfélagið Árborg: Í sjóvarnáætlun 2005–2008 var gert ráð fyrir sjóvörn á 250 m kafla framan við orlofshús austast á Stokkseyri árið 2007. Fjaran var mæld framan við sum-arhúsabyggðina og gerð tillaga að sjóvörn og í framhaldi var fundað með eigendum sum-arhúsa. Þeir lögðust gegn því að sjóvörnin yrði byggð og var ákveðið að fresta verkinu. Í áætlun 2007–2010 er gert ráð fyrir þessu verkefni á árinu 2009 en að það verði talsvert minna í sniðum.

Framkvæmdakostnaður alls 0,3 millj. kr.

Sveitarfélagið Ölfus: Ræktunarsamband Flóa og Skeiða vann að sjóvörnum í Selvogi, við Strandarkirkju og Torfabæ. Grjót og kjarni sem flutt var frá námu við Þorlákshöfn voru u.þ.b. 600 m³. Til viðbótar var notaður 200 m³ haugur af túni Eimu. Við Torfabæ var sjóvörn styrkt við hlaðinn sjóvegg sem er menningarminjar. Einnig var sjóvörn styrkt við Strandarkirkju.

Framkvæmdakostnaður alls 2,2 millj. kr.

Grindavík: Hafinn var undirbúningur að sjóvörn við Gerðistanga og stefnt er að útboði árið 2008.

Framkvæmdakostnaður: 0,2 millj. kr.

Sandgerði, Gerðahreppur og Vatnsleysustrandarhreppur: Fram haldið var vinnu við sjóvarnir sem boðnar voru út sameiginlega á árinu 2006 og þeim lokið á árinu. Mest var unnið í Vatnsleysustrandarhreppi eða fyrir kr. 35 millj. kr. Verktaki var Íslenskir aðalverktakar.

Framkvæmdakostnaður: 45,3 millj. kr.

Álfanes, svf.: Lokið var við uppgjör framkvæmda frá árinu 2007.

Framkvæmdakostnaður 0,8 millj. kr.

Hafnarfjörður: Suðurverk lauk við 920 m sjóvarnargarð á Hvaleyri. Verkið hófst á árinu 2006 og lauk síðla árs 2007.

Framkvæmdakostnaður: 50,4 millj. kr.

Tafla I. Kostnaður við hafnarframkvæmdir 2007 (fjárhæðir í millj. kr.).

I. Innan grunnnets		Styrk.	Heild.	Styrkh.	Ríkis.
Af óskiptu fé til slysavarna	Snæfellsbær, ljós við bryggjustiga.	60%	0,8	0,7	0,4
	Rif, aðstaða fyrir björgunarbát.	60%	4,4	3,6	2,1
	Bolungarvík, endurbætur á slysavörnum.	60%	0,4	0,3	0,2
	Þórshöfn, innsiglingaljós á Suðurgarði.	75%	0,5	0,4	0,3
	Þórshöfn, raflögn á flotbryggju.	60%	0,6	0,5	0,3
	Þorlákshöfn, slysavarnir.	60%	1,7	1,4	0,8
	Þorlákshöfn, ljós og endurskinsmerki á garða	75%	1,4	1,1	0,8
	Sandgerði, úrbætur í öryggismálum .	60%	3,3	2,6	1,6
Viðhaldsdýpkanir (og skjólgarðar)	Rif, viðhaldsdýpkun.	75%	-1,2	-0,9	-0,7
	Ólafsvík, raflagnir, lýsing og endurbætur ljósamasturs trébryggju.	60%	4,2	3,4	2,0

I. Innan grunnnets		Styrk.	Heild.	Styrkh.	Ríkis.
	Stykkishólmur, kaup og uppsetning á flotbryggju.	60%	4,7	3,8	2,3
	Stykkishólmur, breyting á ferjuaðstöðu .	60%	1,6	1,3	0,8
	Stykkishólmur, smábátaviðlega fyrir 60 báta og öldubryótur.	60%	9,9	8,0	4,8
	Brjánslækur, ferjuaðstaða.	60%	2,5	2,0	1,2
	Sauðárkrókur, viðhaldsdýpkun.	75%	15,9	12,8	9,6
	Seyðisfjörður, viðgerð Strandabakka.	60%	0,1	0,1	0,1
	Seyðisfjörður, uppsetning stormpolla við Strandabakka.	60%	1,2	1,0	0,6
	Hornafjörður, viðhaldsdýpkun.	75%	0,2	0,1	0,1
	Þorlákshöfn, viðhaldsdýpkun.	75%	0,9	0,7	0,6
Snæfellsbær	Ólafsvík, endurbygging trébryggju, verklok.	60%	11,1	8,9	5,4
	Ólafsvík, stofndýpkun í höfn.	75%	28,1	22,6	16,9
	Ólafsvík, lenging viðlegukants við Norðurtanga.	60%	17,7	14,3	8,6
	Ólafsvík, trébryggja við gafl Norðurkants.	60%	2,5	2,0	1,2
	Rif, lokið endurbyggingu trébryggju.	60%	3,2	2,6	1,5
	Rif, stofndýpkun í innsiglingu og höfn.	75%	46,2	37,1	27,8
	Rif, lenging stálþils austurkants.	60%	50,7	40,7	24,4
	Rif, dýpkun við þil austurkants.	75%	32,0	25,7	19,3
Grundarfjörður	Dýpkun hafnar.	75%	0,2	0,2	0,1
	Ný bryggja sunnan Litlubryggju (Miðgarður).	60%	75,0	60,3	36,2
Vesturbyggð	Bíldudalur, kalkþörungahöfn.	60%	8,2	6,6	4,0
	Brjánslækur, lenging ferjubryggju.	60%	20,1	16,2	9,7
	Patreksfjörður, endurbygging stálþils.	60%	0,6	0,5	0,3
Bolungarvík	Endurbygging stálþils.	60%	45,5	36,5	21,9
Ísafjarðarbær	Ísafjörður, endurbygging Ásgeirsbakka.	60%	54,4	43,7	26,2
	Ísafjörður, hafnsögubátur.	75%	0,6	0,5	0,4
	Ísafjörður, ný flotbryggja Sundahöfn.	60%	16,5	13,3	8,0
	Ísafjörður, Mávagarður, stálþilsbryggja við olíubirgðastöð.	60%	0,5	0,4	0,2
Skagaströnd	Endurbygging á plani og löndunarbryggju.	60%	0,3	0,3	0,2
Sauðárkrókur	Grjótgarður innan Norðurgarðs.	75%	0,1	0,1	0,0
	Skjólgarður byggður frá Strandvegi, Suðurgarður.	75%	0,1	0,1	0,1
Fjallabyggð	Siglufjörður, dýpkun við Óskarsbryggju.	75%	1,4	1,1	0,9
	Siglufjörður, niðurrif SR-bryggju.	60%	0,6	0,5	0,3
	Ólafsfj., togarabryggja, stálþil, rif trébryggju.	60%	0,1	0,1	0,0
	Ólafsfj., innsigling í Vesturhöfn, endurbygging garðsenda.	75%	0,0	0,0	0,0
Dalvík	Endurbygging timburbryggju Suðurgarði.	60%	2,6	2,1	1,3
	Dýpkun við ferjubryggju	75%	0,0	0,0	0,0
	Ferjubryggja, stálþil, lagnir og þekja	60%	0,4	0,4	0,2

I. Innan grunnnets		Styrk.	Heild.	Styrkh.	Ríkis.
Grímsey	Lenging harðviðarbryggju	60%	0,6	0,5	0,3
	Dýpkun við lengingu harðviðarbryggju	75%	0,1	0,1	0,1
	Skutaðstaða fyrir ferjur (pallur 160m ²)	60%	0,7	0,6	0,3
	Færsla á landgarði og öldudempandi flái	60%	1,4	1,1	0,7
Hafnasamlag Norðurlands	Akureyri, ísbryggja ÚA, stálþil, lagnir og þekja.	60%	0,1	0,1	0,0
	Akureyri, Tangabryggja	60%	6,9	5,5	3,3
	Akureyri, Oddeyrarbryggja	60%	50,4	40,5	24,3
Norðurþing	Húsavík, stálþil Bökugarðs.	60%	62,5	50,2	30,1
	Húsavík, endurbygging smábátahafnar og flotbryggja	60%	1,4	1,2	0,7
	Húsavík, endurb. Suðurgarðs, 2. áfangi.	60%	3,2	2,6	1,6
Langanesbyggð	Þórshöfn, endurbygging löndunarbryggju og trébryggju.	60%	3,2	2,6	1,6
	Þórshöfn, lenging Norðurgarðs	75%	53,2	42,7	32,0
	Þórshöfn, endurbygging hafskipabryggju	60%	8,4	6,7	4,1
Vopnafjörður	Miðbryggja, stálþil og lenging	60%	23,0	18,4	11,1
	Stofndýpkun í innsiglingu	75%	76,1	61,1	45,9
Seyðisfjörður	Endurbygging Bæjarbryggju	60%	1,4	1,1	0,7
	Stækkun tollaðstöðu 200m ² –100%	100%	0,3	0,2	0,2
Fjarðabyggð	Reyðarfjörður, Mjóeyrarhöfn	60%	5,8	4,6	2,8
	Neskaupstaður, skjólgarður norðan hafnar	75%	1,5	1,2	0,9
	Reyðarfjörður, dýpkun Mjóeyrarhafnar.	75%	0,2	0,2	0,2
	Neskaupstaður, stálþil togarabryggju	60%	0,6	0,5	0,3
	Reyðarfjörður, hafnsögubátur fyrir Mjóeyrarhöfn	75%	146,7	146,7	110,0
Djúpivogur	Smábátaaðstaða, endurbygging trébryggju og lenging	60%	-3,3	-2,7	-1,6
Hornafjörður	Endurnýja raflögn Suðurfjörü	60%	0,0	0,0	0,0
	Bátstangabryggja, staurabryggja	60%	2,6	2,1	1,3
	Stofndýpkun innan hafnar	75%	6,8	5,5	4,1
	Álaugarey, stálþil (100 m,dýpi 8 m)	60%	52,8	42,4	25,4
Vestmannaeyjar	Friðarhöfn, stálþil vesturkantur.	60%	1,2	0,9	0,6
	Básaskersbryggja endurbygging	60%	74,6	59,9	36,0
	Bæjarbryggja endurbygging	60%	8,2	6,6	3,9
Sveitarfélagið Ölfus	Dýpkun og dæling í austur- og vesturhöfn	75%	31,2	25,1	18,8
	Skjólgarður f/smábáta austurhöfn	75%	14,8	11,9	8,9
	Svartaskersgarður og þvergarður	75%	-2,4	-2,0	-1,5
	Þil norðan Svartaskers og löndunarbryggja,	60%	77,4	62,1	37,3
	lagnir og þekja og verklok				
	Dýpkun og dæling – bryggjurif hluta Norðurvararbryggju	60%	0,6	0,5	0,3
	Aðstaða fyrir smábáta í austurhöfn, færa flotbryggju.	60%	1,6	1,3	0,8
Hafnsögubátur	75%	61,2	61,2	45,9	

I. Innan grunnnets		Styrk.	Heild.	Styrkh.	Ríkis.
Grindavík	Svíragarður, endurbygging.	60%	3,7	3,0	1,8
	Stálþílsbryggja vestan Miðgarðs.	60%	72,1	57,9	34,8
	Nýr hafnsögubátur.	75%	8,8	8,8	6,6
Innan grunnnets alls			1.331,9	1.112,5	737,1

II. Utan grunnnets		Styrk.	Heild.	Styrkh.	Ríkis.
Óskipt til slysa- varna	Bakkafjörður, slysavarnir og öryggismál.	60%	0,6	0,5	0,3
Viðhaldsdýpkanir og skjólgarðar	Húnaþing vestra, viðhaldsdýpkun.	75%	3,5	2,8	2,1
	Hofsós, viðhaldsdýpkun.	75%	0,0	0,0	0,0
	Hjalteyri, viðhaldsdýpkun.	75%	1,0	0,8	0,6
Dalabyggð	Gamla bryggjan í Búðadal, endurbyggð kanttré, þybbur og stigar.	60%	0,3	0,3	0,2
	Skarðsstöð, lagfæra löndunaraðstöðu o.fl.	60%	0,1	0,1	0,1
Reykhólar	Dýpkun innsiglingu.	75%	1,5	1,2	0,9
Tálknafjörður	Endurnýjun á flotbryggjum.	60%	12,8	10,3	6,2
Ísafjarðarbær	Suðureyri, stækkun smábátahafnar, flotbryggja.	60%	7,2	5,8	3,5
	Þingeyri, rif gömlu trébryggju o.fl.	60%	0,0	0,0	0,0
	Suðureyri, stækkun smábátahafna, dýpkun.	75%	3,7	2,9	2,2
Súðavíkurhöfn	Flotbryggja við Suðurgarð.	60%	8,5	6,8	4,1
Drangsnes	Flotbryggja í Kokkálsvík endurnýjuð.	60%	6,7	5,4	3,2
Hólmavík	Bæta aðstöðu smábáta, flotbryggja.	60%	7,8	6,3	3,8
	Dýpkun við flotbryggju.	75%	2,1	1,7	1,2
Dalvíkurbær	Hauganes, lenging skjólgarðs.	75%	0,8	0,7	0,5
Hafnasamlag	Grenivík, uppsátur fyrir smábáta.	60%	7,1	5,7	3,4
Norðurlands	Svalbarðseyri, rífa trébryggju og lengja grjótgarð.	60%	15,6	12,6	7,5
	Svalbarðseyri, trébryggja.	60%	0,8	0,7	0,4
Borgarfjörður eystri	Lenging Nýjubryggju.	60%	1,5	1,2	0,8
Fjarðabyggð	Mjóifjörður, styrkja og endurbyggja trébryggju.	60%	0,1	0,1	0,1
Bakkafjara	Landeyjarhöfn.	100%	41,7	33,5	33,5
– ferjulægi	Vestmannaeyjaferja.	100%	7,7	6,2	6,2
Alls utan grunnets			131,3	105,5	80,7

III. Ferjubryggjur		Styrk.	Heild.	Styrkh.	Ríkis.
	Ferjubryggjur óskipt.	100%	0,1	0,1	0,1
	Vigur	100%	0,5	0,5	0,5
	Flatey	100%	1,2	1,2	1,2
	Reykjanes	100%	0,1	0,1	0,1
	Arngerðareyri	100%	0,1	0,1	0,1
	Æðey	100%	4,0	4,0	4,0

Holt, Öndarfirði	100%	0,4	0,4	0,4
Ferjubryggjur alls		6,4	6,4	6,4
IV. Lendingarbætur	Styrk.	Heild.	Styrkh.	Ríkis.
Lendingarbætur óskipt	100%	0,2	0,2	0,2
Höfðaströnd, Ísafjarðarbæ	100%	0,3	0,3	0,3
Grunnavík lendingarbætur	100%	0,5	0,5	0,5
Látrar, Aðalvík	100%	0,8	0,8	0,8
Ingólfsfjörður við Ós	100%	1,0	1,0	1,0
Reykir á Reykjaströnd	100%	1,2	1,2	1,2
Rífós lendingarbætur við eldisstöð	100%	1,5	1,5	1,5
Skálanes, Seyðisfirði	100%	1,0	1,0	1,0
Papey, Djúpavogshreppi	100%	1,3	1,3	1,3
Lendingarbætur alls		7,8	7,8	7,8
		1.477,4	1.232,1	831,9

Tafla II. Kostnaður við sjóvarnir 2007 (fjárhæðir í millj. kr.)

Staður	Heildar- kostnaður	Ríkis- hluti
Hvalfjarðarsveit	10,4	9,3
Akranes	11,0	9,2
Snæfellsbær	7,5	6,4
Dalabyggð	0,5	0,4
Vesturbyggð	0,4	0,3
Ísafjörður	14,6	12,4
Súðavík	3,3	2,9
Bæjarhreppur	6,3	5,4
Húnaþing vestra	11,0	9,5
Blönduós	15,6	13,6
Siglufjörður	0,3	0,2
Ólafsfjörður	8,2	6,9
Hjalteyri	4,5	3,9
Hrísey	0,3	0,2
Svalbarðsströnd	5,2	4,5
Borgarfjörður eystri	0,2	0,1
Mýrdalur	0,1	0,1
Vestmannaeyjar	0,5	0,5
Ölfus svf.	2,2	1,9
Árborg svf.	0,4	0,3
Grindavík	0,3	0,2
Sandgerði	5,2	4,5
Gerðahreppur	5,3	4,6
Vatnsleysustrandarhreppur	35,2	30,5
Álftanes	0,9	0,7
Samtals	149,5	128,5

Tafla III. Staða ríkissjóðs vegna hafnargerðar 2007 (millj. kr.).

Höfn	Staða ríkissjóðs	Tilfærsla og úthlutun	Ríkishluti	Flutt til
	í árslok	skv. samgönguáætlun	framkvæmda	
	2006	2007	2007	2008
Snæfellsbær	29,1	126,1	105,1	50,1
Grundarfjörður	34,3	27,1	36,3	25,1
Stykkishólmur	10,5	-10,5	0,0	0,0
Búðardalur	1,7	0,7	0,3	2,1
Reykhólar	6,7	2,6	0,9	8,4
Vesturbyggð	18,3	27,4	13,9	31,8
Tálknafjörður	1,0	7,5	6,2	2,3
Bolungarvík	25,5	42,2	21,9	45,8
Ísafjarðarbær	22,4	74,1	40,5	56,0
Súðavík		2,2	4,1	-1,9
Norðurfjörður	2,0	1,9	0,0	3,9
Drangsnæs	0,5	4,6	3,2	1,9
Hólmavík	3,4	0,9	5,0	-0,7
Blönduós	0,8	-0,8	0,0	0,0
Húnaþing vestra	0,0	0,0	0,0	0,0
Skagaströnd	51,9	-37,0	0,2	14,7
Skagafjörður	1,5	-1,5	0,1	-0,1
Fjallabyggð	29,3	-2,4	1,2	25,7
Dalvíkurbær	34,0	15,1	2,0	47,1
Grímsey	8,2	29,9	1,4	36,7
Hafnasamlag Norðurlands	57,6	40,1	39,0	58,7
Norðurþing	67,5	-6,6	32,4	28,5
Langanesbyggð	34,8	25,2	37,7	22,3
Vopnafjörður	13,6	40,4	56,9	-2,9
Borgarfjörður	1,4	-0,5	0,7	0,2
Seyðisfjörður	34,7	-32,0	0,9	1,8
Fjarðabyggð	84,2	61,1	114,2	31,1
Breiðdalsvík	0,8	-0,8	0,0	0,0
Djúpivogur	13,0	-9,6	-1,6	5,0
Hornafjörður	51,1	14,3	30,8	34,6
Vestmannaeyjar	89,9	-23,7	40,5	25,7
Landeyjahöfn	-19,1	200,0	33,5	147,4
Vestmannaeyjaferja	0,0	0,0	6,2	-6,2
Þorlákshöfn	97,9	56,9	110,5	44,3
Grindavík	101,1	-8,6	43,1	49,4
Sandgerði	13,7	-7,8	0,0	5,9
Reykjanesbær	1,9	-1,9		0,0
Óskipt til viðhaldsdýpkana/ skjólgarða	56,8	8,0	24,0	40,8

Höfn	Staða ríkissjóðs	Tilfærsla og úthlutun	Ríkisluti	Flutt til
	í árslok	skv. samgönguáætlun	framkvæmda	
	2006	2007	2007	2008
Óskipt til slysavarna	28,4	19,9	6,8	41,5
Lendingabætur	4,9	8,7	7,8	5,9
Ferjubryggjur	17,1	8,7	6,4	19,4
Samtals:	1.032,5	701,8	832,1	902,3

Tafla IV. Fjárveitingar til hafnarframkvæmda 2007 (millj. kr.).

Hafnir í grunneti samgangna	462,6
Hafnir utan grunnets samgangna	21,8
Höfn í Bakkafjöru	200,0
Lendingabætur	8,7
Ferjubryggjur	8,7

Tafla V. Fjárveitingar til sjóvarna 2007.

Akranes	1.793.000
Snæfellsbær	7.074.000
Dalabyggð	3.089.000
Vesturbyggð	1.395.000
Ísafjörður	1.694.000
Árneshreppur	2.790.000
Húnaþing vestra	4.384.000
Blönduósbær	3.886.000
Skagafjörður	1.993.000
Fjallabyggð	23.911.000
Hrísey (Akureyri)	11.159.000
Hjalteyri	3.786.000
Svalbarðsstrandarhreppur	498.000
Borgarfjörður eystri	2.291.000
Grindavík	11.457.000
Sandgerðisbær	2.690.000
Gerðahreppur	299.000
Reykjanesbær	1.196.000
Vatnsleysustrandarhreppur	8.568.000
Hafnarfjörður	6.476.000
Álftanes, svf.	7.171.000
Samtals	107.600.000

Tafla VI. Úthlutanir Hafnabótasjóðs 2007.

Styrkir til nýframkvæmda	
Grundarfjörður	7.100.000
Stykkishólmur	1.700.000
Dalabyggð	200.000
Reykhólar	500.000
Vesturbyggð	11.800.000
Tálknafjörður	1.900.000
Bolungarvík	15.100.000
Súðavík	1.200.000
Norðurfjörður	600.000
Drangsnes	1.300.000
Hólmavík	350.000
Húnaþing v.	1.200.000
Skagaströnd	2.400.000
Dalvík	5.400.000
Grímsey	7.700.000
Þórshöfn	9.700.000
Vopnafjörður	7.700.000
Mjóifjörður	900.000
Tjónastyrkir	
Dalabyggð	2.500.000
Styrkir alls:	79.250.000

Lán

Engin lán veitt á árinu.