

Nd.

293. Frumvarp til laga

um lendingarbætur í Djúpavogi.

Flm.: Eysteinn Jónsson.

1. gr.

Til lendingarbóta í Djúpavogi í Suður-Múlasýslu skal úr ríkissjóði veita helning kostnaðar, eftir áætlun, sem atvinnumálaráðherra samþykkir, þegar fé er til þess veitt í fjárlögum, allt að 250 þúsund krónum, gegn jafnmiklu framlagi annars staðar að. Fjárhæð þessi greiðist lendingarsjóði Breiðdalsvíkur að jafnri tiltölu og lendingarsjóðurinn leggur fram til lendingarbótanna.

2. gr.

Ríkisstjórninni veitist heimild til að ábyrgjast fyrir hönd ríkissjóðs allt að 250 þúsund króna lán, er hreppsnefnd Búlandshrepps kann að taka í innlendri lánsstofnun til lendingarbótanna.

Lánsábyrgðin skal bundin því skilyrði, að umsjón verksins og reikningshald sé falið manni, er atvinnumálaráðherra telur til þess færann.

3. gr.

Sérhver er skyldur að láta af hendi mannvirki og land, er þarf til að gera lendingarbæturnar eða undir brautir og vegi í þarfir þeirra, svo sem leyfa, að tekið verði í landi hans hvort heldur er grjót, möl eða önnur jarðefni, og þola þær eignakvaðir, óhagræði eða takmörkun á afnotarétti, sem lendingarbæturnar hafa í för með sér, allt gegn því, að fullar bætur komi fyrir. Náist ekki samkomulag um bæturnar, skulu þær ákveðnar með mati tveggja dómkvaddra manna, að tilkvöddum báðum málsaðilum. Kostnaðurinn við matið greiðist úr lendingarsjóði Djúpavogs.

Nú vill annar hvor málsaðili ekki una mati, og getur hann þá heimtað yfirmat, en gera skal hann það innan 14 daga, frá því að matsgerð er lokið. Yfirmat skal framkvæma á sama hátt af 4 dómkvöddum mönnum. Kostnaðinn við yfirmatið greiðir sá, er þess hefur krafist, ef matsfjárhæðinni verður ekki breytt meir en um 10% frá hinni ákveðnu endurgjaldsfjárhæð, annars greiðist kostnaðurinn úr lendingarsjóði.

4. gr.

Meðfram strandlengju lendingarsvæðisins, eftir því sem nánar verður til tekið í reglugerð, má ekki gera neitt mannvirki til lendingarbóta né heldur halda þar úti bátum til útgerðar, nema samþykki lendingarsjóðsstjórnar og hreppsnefndar Búlandshrepps komi til.

Brot gegg þessum ákvæðum varða sektum frá 1000 til 10000 kr.

5. gr.

Framkvæmd lendingarmála og eftirlit með lendingunni hafa þrír menn, er hreppsnefnd Búlandshrepps kýs. Skulu þeir kosnir á fyrsta fundi nýkosinnar hreppsnefndar, og gildir kosning þeirra jafnlengi og hreppsnefndarinnar.

Til sama tíma skulu kosnir jafnmargir varamenn. Hreppsnefnd Búlandshrepps, sú sem nú situr, fer með framkvæmd þessara mála, unz hreppsnefndarkosningar fara næst fram.

6. gr.

Eignum lendingarsjóðs má aðeins verja í þágu lendingarinnar. Hreppssjóður Búlandshrepps ábyrgist skuldir sjóðsins, og hreppsnefndin er ábyrg fyrir eignum lendingarinnar.

7. gr.

Hreppsnefndin má ekki án leyfis atvinnumálaráðuneytisins selja eða veðsetja fasteignir lendingarsjóðs, kaupa nýjar fasteignir eða taka lán til lengri tíma en svo, að þau verði greidd upp af tekjum næsta árs, né endurnýja slik lán og ekki heldur gera mannvirki við lendinguna svo stórvaxin, að árstekjur hrökkvi ekki til að koma þeim í framkvæmd.

8. gr.

Til að standast kostnað við hyggingu og viðhald lendingarvirkjanna og til árlegs rekstrarkostnaðar lendingarinnar er heimilt að innheimta í lendingarsjóð Búlandshrepps allt að 6% af brúttóverði afla hvers báts, sem haldið er úti til fiskveiða frá Djúpavogi, vörugjald af vörum, sem fluttar eru í land eða úr landi innan takmarka Djúpavogs, svo og önnur gjöld, er ákveðin kunna að verða í reglugerð samkvæmt 12. gr. Heimilt er að innheinita gjöld í lendingarsjóð, þegar byrjað er á verkinu

Gjöld þessi má taka lögtaki, og ganga þau fyrir sjóveðum.

9. gr.

Reikningsár lendingarsjóðs er almanaksárið.

10. gr.

Fyrir 15. desember ár hvert skal stjórn lendingarsjóðs semja áætlun um tekjur og gjöld lendingarsjóðs næsta ár og senda hana atvinnumálaráðuneytinu til samþykktar.

11. gr.

Stjórn lendingarsjóðs skal í ársþyrjun gera reikning yfir tekjur og gjöld sjóðsins á liðna árinu. Reikninginn skal endurskoða og úrskurða á sama hátt og sveitar-sjóðsrekninga.

12. gr.

Í reglugerð, sem hreppsnefnd Búlandshrepps semur og atvinnumálaráðuneytið staðfestir, skal kveða á umi allt það, sem lýtur að stjórn lendingarsjóðs, viðhaldi lendingarbóta, umferð og góðri reglu í lendingunni, upphæð vörugjalds, báta- og bryggjjugjöld o. fl. Í reglugerð má ákveða um sektir fyrir brot gegn henni, 20—10000 kr., og renni sektir í sveitarsjóð.

13. gr.

Með mál út af brotum gegn lögum þessum og reglugerðum, sem settar kunna að verða samkvæmt þeim, skal fara sem almenn löggreglumál.

14. gr.

Lög þessi öðlast þegar gildi.

Greinargerð.

Út af Djúpavogi við Berufjörð eru góð fiskimið. Á Djúpavogi er talsverð verzlun og vöruflutningur. Á staðnum er hins vegar engin aðstaða til þess að ferma eða afferma skip við land, og verða öll stærri skip, þ. á m. strandferðaskipin, að liggja talsvert langt frá landi og öll út- og uppskipun að fara fram á bátum með ærnum kostnaði og fyrirhöfn. Þá skortir mjög á, að aðstaða fyrir vélbáta á staðnum sé í samræmi við þá miöguleika til útgerðar, sem að óðru leyti geta verið fyrir hendi.

Sérfróðir menn telja, að úr þessu megi bæta með því að byggja hafskipabryggju á Djúpavogi, sem jafnframt væri til afnota fyrir vélbátautveg á staðnum. Er kostnaður við þetta mannvirki áætlaður 515000 kr. árið 1942.

Með frumvarpi þessu er farið fram á, að veittur sé stuðningur af hálfu ríkisvaldsins til þess að koma þessu mikla nytjamáli í framkvæmd eftir sömu reglum og nú undanfarið hefur tilkazt um hliðstæðar framkvæmdir.