

**Sþ.**

## **201. Tillaga til þingsályktunar**

um brúargerð á Hvítá hjá Iðu.

Flm.: Eiríkur Einarsson, Jörundur Brynjólfsson.

Alþingi ályktar að fela rikisstjórninni að láta nú þegar hefja undirbúning til brúargerðar á Hvítá hjá Iðu í Biskupstungnahreppi. Skal brúin síðan reist eigi síðar en svo, að hún verði fullgerð á árinu 1947.

Kostnaðurinn greiðist úr ríkissjóði.

### **Greinargerð.**

Tillaga þessi er flutt til nauðsynlegrar áréttiingar þingsályktun sameinaðs Alþingis frá 6. febr. þessa árs, þar sem heimiluð er greiðsla úr ríkissjóði til brúargerðar hjá Iðu, en miðað við hagnýtingu hinnar gömlu Ölfusárbrúar og flutning á Iðubrúarstæðið. Rannsókn sú, sem gert er ráð fyrir i nefndri þingsályktun, um notagildi hinnar gömlu brúar til endurbýggingar þar efra, hefur nú leitt i ljós, að brúin sé óhæf til þeirra nota. Er því ekki annað að gera en leita á ný samþykkis Alþingis fyrir því, að þessi brú verði gerð, svo fljótt sem auðið er, án skilyrðis um, hvort gamalt eða nýtt efni skuli til hennar notað.

Um hina knýjandi nauðsyn Iðubrúarinnar er óparft að fjölyrða hér. Það mál hefur fyrr verið rætt á Alþingi, og sú nauðsyn er viðurkennd af Alþingi sjálfsu. Þeir, sem heima eiga í þeim breiðu byggðum, sem brúnni er ætlað að tengja saman, hafa kallað ferjuna með áskorunum sinum, og svo langt sem málum er komið hefur Alþingi tekið óskum þeim með skilningi. Eru ástæður og þarfir óbreyttar: Læknis-sókn úr 3 fjölmennum hreppum yfir hina miklu jökulá, er seint mun láta af duttlungum sinum, að vera ófær oft og einatt, er mest liggur við. Í engu læknishéraði landsins mun svo fjölmennt hérað eiga jafnilla aðstöðu, unz úr verður bætt. — Auk þessa eru uppsveitir Árnessýslu þeim kostum gæddar af náttúrunnar hendi, að Suðurlandssvæðið mundi finna þar hjartastað sinn, er slik samgöngubót væri fengin. Í þessu sambandi er hinn fyrirhugaði hænaskóli í Skálholti einnig sérstök hvöt til framkvæmdanna.

Ástæða er til að geta þess hér, að við athuganir og undirbúning vegamálastjórnarinnar, er lýtur að nýjum brúargerðum, er upplýst, að á Iðu mundi henta sama lengd og gerð brúar og á Jökulsá á Fjöllum, en til þeirrar brúar munu þegar hafa verið fest efniskaup erlendis. Er því víst, að nokkur sparnaður og hagræði yrði að því að láta þær tvær fylgjast að í kaupum, enda má æfta, að vegamálastjórnin hafi tekið slikt til gaumgæfilegrar athugunar.

Smíði hinnar nýju Ölfusárbrúar er sem kunnugt er að verða lokið, og er þá fyrir hendi mikið timbur til steypumóta og fleira, er að gagni má verða við aðra brúargerð. Allt slikt ætti að flytjast að Iðu og mundi stórauðvelda það, sem þar á að gera.

Samkvæmt því, er hér hefur verið drepið á, koma sparnaðarástæður einnig til greina, er styðja að því, að hin umrædda brúarsmið á að hefjast án undandráttar, til þess að sú aðstaða geti notað, sem nú er fyrir hendi, til hagræðis á ýmsa lund og hefur áhrif á kostnað við brúargerðina. Framkvæmd þessa verks verður hvort sem er ekki slegið á frest.