

**Nd.**

## **266. Breytingartillögur**

við frv. til raforkulaga.

Frá iðnaðarnefnd.

1. Við 1. gr. Greinin orðist þannig:

Ríkinu einu er heimilt að reisa og reka raforkuver, sem eru stærri en 100 hestöfl.

Réttur sá, sem ríkinu er áskilinn samkv. 1. málsgrein, verður ekki fram-seldur, nema samþykki Alþingis komi til.

Við gildistöku þessara laga er þó þeim, sem eiga og reka eða eiga í smíðum raforkuver, sem eru stærri en 100 hestöfl, heimilt að reka þau áfram, og ráðherra er heimilt að leyfa aukningu á þessum raforkuverum, allt að fullri fyrir-hugaðri virkjun, enda sendi eigendur þeirra uppdrætti og greinargerðir um fram-kvæmdirnar innan 6 mánaða frá gildistöku laganna, og setur ráðherra þau skilyrði fyrir slikum leyfum, sem hann telur nauðsynleg, að fenginni um-sögn raforkumálastjóra.

Enn fremur er ráðherra heimilt að fengnum tillögum raforkumálastjóra að veita sveitarfélagi, einstökum manni eða félagi leyfi til að reisa og reka raf-orkuver allt að 2000 hestöflum að stærð til að fullnægja rafaflsþörf sinni, ef rafveitur ríkisins eða héraðsveitir geta eigi eða óska eigi að láta rafaflið i té.

2. Við 7. gr. Orðin „eiga nú eða hafa þegar hafið byggingu á.“ falli niður, en í staðinn komi: eiga og reka skv. 1. gr.

3. Við 21. gr. Eftir greininni bætist ný grein, svo hljóðandi (og breytist greinatalan skv. því):

Ríkisstjórninni er heimilt að ábyrgjast allt að  $\frac{2}{3}$  stofnkostnaðar fyrir hér-aðsveiturnar, enda liggi fyrir samþykki raforkumálastjóra á fyrirkomulagi, gerð og tilhögun verksins hverju sinni.

4. Við 26 gr. Í stað orðanna „minnst hálfu framlagi ríkissjóðs“ komi: minnst  $\frac{1}{3}$  af framlagi ríkissjóðs.

5. Við 56. gr. Inn í greinina bætist að réttri tímaröð: lög um undirbúning á raf-orkuveitum til almenningsþarfa, nr. 28 1932.