

um endurgreiðslu á aðflutningsgjöldum.

Flm.: Pétur Ottesen.

Alþingi ályktar að heimila ríkisstjórninni að endurgreiða:

1. Tolla, sem innheimtir hafa verið af skipum, sem keypt hafa verið til landsins á árinu 1945 og keypt verða á árunum 1946—1947.
2. Aðflutningsgjöld af efni til skipabygginga og vélum og tækjum í skip, sem byggð hafa verið innanlands á árinu 1945 og byggð verða og fullbúin fyrir árslok 1947.

Greinargerð.

Á þessum árum er mjög kostað kapps um að auka skipaflota landsmanna. Hefur alveg sérstaklega verið lögð á það áherzla að auka fiskiskipaflotann. Framkvæmdir í þessu efni að því er tekur til bátaflotans byggjast á því hvoru tveggja að láta smíða báta bæði innanlands og erlendis, og í þriðja laga hefur, einkum á síðastliðnu ári, verið keypt nokkuð af gömlum fiskibátum frá útlöndum. Ýmiss konar stuðningur og fyrirgreiðsla hér að lútandi hefur verið og er í té látin af hálfu þess opinbera, enda er þess full þörf, þegar tillit er tekið til þess, að skipin eru byggð og keypt á hápunkti dýrtíðar þeirrar og verðbólgu, sem þróast hefur á styrjaldarárunum. Það brýtur því mjög í bág við áðurgreint viðhorf þess opinbera til aukningar og endurnýjunar bátaflotans, að tolla- og skattalöggjöf landsins sé þannig beitt, að háir tollar séu teknir af innfluttum fiskibátum og öllu efni, sem inn er flutt til þess að byggja úr báta í landinu og til þess að fullgera búnað þeirra. Hér er því lagt til, að látin sé niður falla innheimta á fyrrgreindum tolli um þriggja ára skeið og að jafnframt verði tollur þessarar tegundar, sem innheimtur hefur verið, endurgreiddur.

Eins og eðlilegt er, leggja þeir á það áherzlu, sem klifa til þess þritugan hamarinn, flestir við erfiðar aðstæður, að bátaflotinn verði stórum aukinn og bættur að allri gerð, að tollum þessum verði nú af létt.

Þess má geta, að það ósamræmi er á gildandi tolla- og skattalögum um þetta efni, að af bátum allt að 150 smálesta á að greiða innflutningstoll, sem nemur 2%, en stærri skip eru tollfrjáls.

Fylgir hér með útreikningur á því, hvað tollaniðurfelling sú, er hér um ræðir, muni skarða í tekjur ríkissjóðs á umræddum tíma. Er þar miðað við það, sem nú er vitað um aukningu fiskiskipaflotans þessi ár.

Áætlaður tekjumissir fyrir ríkissjóð, ef tillagan yrði samþykkt:

- | | |
|---|------------|
| 1. Tollur af gömlum bátum frá Svíþjóð, sem keyptir hafa verið í ár, ca. | kr. 60 000 |
| 2. Tollur af Svíabátum á vegum ríkisstjórnarinnar | — 520 000 |
| 3. Tollur af bátum, sem vitað er um, að verið er að byggja í Danmörku | — 35 000 |

Samtals af innfluttum bátum ca. kr. 615 000

Byggt á árinu 1945 og í byggingu innanlands nú og það, sem vitað er um að áætlað er, m. a. bátar Nýbyggingarráðs, eru ca. 2000 rúml. Sé reiknað með, að allir tollar og aðflutningsgjöld af efni, vélum og tækjum til þessara báta sé kr. 250 000 á rúmlest, næmi það alls kr. 500 þús.

Alls næmi því tekjumissir ríkissjóðs rúmlega 1 milljón króna fyrir það tímabil, sem hér um ræðir, þ. e. 1945—1947 og þó aðallega árin 1946 og 1947. Hins vegar má gera ráð fyrir, að raunverulega verði þessi tala allmiklu lægri, bæði af því að tollur og aðflutningsgjöld séu nokkru lægri en hér er gert ráð fyrir og einnig af því að farmgjöld fara nú lakkandi, en tollar eru einnig reiknaðir af þeim, svo og að gera má ráð fyrir, að efni og tæki til skipa fari heldur lakkandi en hitt.