

Sþ.

837. Nefndarálit

um till. til þáll. um brúargerð á Hvítá hjá Iðu.

Frá fjárveitinganeftnd.

Nefndin hefur rætt tillögu þessa og leitað álits vegamálastjóra um hana. Telur vegamálastjóri, að nokkrar rannsóknir þurfi enn að gera í sambandi við byggingu brúar þessarar, og að af ýmsum ástæðum, er hann tekur fram, muni ekki unnt að ljúka smíði hennar fyrr en árið 1948. En þá er sýnt, að það muni ekki tefja byggingu brúarinnar, þótt Alþingi taki ekki ákvarðanir um hana fyrr en við afgreiðslu næstu fjárlaga.

Nefndin leggur því til, að tillögunni verði visað til ríkisstjórnarinnar.

Alþingi, 15. apríl 1946.

Gísli Jónsson,
form.

Steingr. Aðalsteinsson.
Skúli Guðmundsson.

Guðm. Í. Guðmundsson,
fundaskr.

B. Kristjánsson.
Pétur Ottesen.

Sig. Kristjánsson,
frsm.

Pórður Benediktsson.
Helgi Jónasson.

Fylgiskjal.

..... 2. Brúargerð á Hvítá hjá Iðu. Fyrirhugað hefur verið að setja þarna hengibrú, og yrði hún jafnlöng og af sömu gerð og brúin á Jökulsá á Fjöllum, sem byggð verður í ár, en fyrirsjáanlegt þykir, að hún muni þó ekki verða fullgerð fyrr en 1947. Sú brú er áætluð að kosta 1,4 millj. kr. Sérstaklega vegna lægri flutningskostnaðar á efni og haegari aðstlöðu hér nálægt Reykjavík, má áæftla kostnað 1—200 þús. kr. lægri eða brúna á 1,2—1,3 millj. kr. Minnzt hefur verið á þann möguleika að setja þarna fasta járngrindabréu og hafa stölpul úti í farveginum, en aðstaða til þess er allerið og þarf nokkurrar rannsóknar. Slik brú yrði sennilega eitthvað ódýrari, ef fært þætti að hafa þá gerð brúar. Er sjálfsgagt, að þeirri fullnaðarrannsókn verði hraðað, enda mikil nauðsyn, að brú þessi verði gerð hið fyrsta. Ég tel þó ekki fært að byrja framkvæmdir á þessu ári, meðal annars vegna vontunar á brúasmiðum, með því að svo margar brúargerðir eru þegar ákveðnar. Mætti samt byrja á nokkrum undirbúnungi, ef fé væri fyrir hendi, sérstaklega vegabótum næst brúarstæðinu og aðflutningi steypuefnis. Við Ölfusárbreyru eru nú talsverðar timburleifar, sem hentar að nota við einhverjar brúargerðir hér sunnanlands. Nú er það að vísu svo, að til mála kemur, að hefja verði mjög bráðlega framkvæmdir að nýrrí brú á Þjórsá, og mun ég rita nefndinni um það mál sérstaklega. Jafnframt er Hvítábrúin svo mikil mannvirkni, að litlar horfur eru á, að brúargerðinni yrði lokið fyrr en 1948. Get ég því mælt með tillögunni, ef i stað 1947 kemur 1948.