

Sp. 445. Tillaga til þingsályktunar [176. mál]

um fullgildingu á alþjóðasamþykkt um lágmarksaldur kyndara og kolamokara.

(Lögð fyrir Alþingi á 75. löggjafarþingi, 1956.)

Alþingi ályktar að veita ríkisstjórninni heimild til þess fyrir Íslands hönd að fullgilda samþykkt nr. 15, um lágmarksaldur kyndara og kolamokara, sem gerð var á þriðja þingi Alþjóðavinnuálastofnunarinnar í Genf 1921, eins og hún liggur fyrir á fylgiskjalinu, sem prentað er með ályktun þessari.

Fylgiskjal.

SAMÞYKKT

nr. 15, um lágmarksaldur kyndara og kolamokara (1921).

Allsherjarþing Alþjóðavinnuálastofnunarinnar, saman komið til 3. þingsetu sinnar í Genf 25. október 1921 eftir kvaðningu stjórnar Alþjóðavinnuálastofnunarinnar, hefur ákveðið að samþykkja ákveðnar tillögur varðandi bann við því, að nokkur maður innan átján ára aldurs vinni sem kyndari eða kolamokari, en þetta var 8. mál á dagskrá þingsins, og þar sem það hefur ákveðið, að tillögur þessar skuli gerðar í formi alþjóðasamþykktar, gerir þingið eftirfarandi samþykkt, sem nefna má Samþykkt um lágmarksaldur kyndara og kolamok-

CONVENTION

fixing the minimum age for the admission of young persons to employment as trimmers or stokers (1921).

The General Conference of the International Labour Organisation,

Having been convened at Geneva by the Governing Body of the International Labour Office, and having met in its Third Session on 25 October 1921, and

Having decided upon the adoption of certain proposals with regard to the prohibition of the employment of any person under the age of eighteen years as trimmer or stoker, which is included in the eighth item of the agenda of the Session, and

ára 1921, svo að aðildarríki Alþjóðavinnuálastofnunarinnar geti fullgilt hana í samræmi við ákvæði stjórnarskrár Alþjóðavinnuálastofnunarinnar:

1. gr.

Að því er tekur til þessarar samþykktar nær orðið „skip“ til allra skipa og báta, sem á sjó sigla, hver sem þau eru og hvort sem þau eru í eigu hins opinbera eða einstaklinga, að undanskildum herskipum.

2. gr.

Unglingar innan átján ára aldurs mega ekki vinna sem kyndarar eða kolamokrar á skipum.

3. gr.

Ákvæði 2. greinar skulu ekki taka til:

- (a) vinnu unglunga á skólaskipum eða æfingaskipum, enda sé hún samþykkt af opinberu stjórnarvaldi og undir eftirliti þess;
- (b) atvinnu unglunga á skipum, sem aðallega ganga fyrir öðru afli en gufu;
- (c) unglunga, sem eru a. m. k. sextán ára og ráða má sem kyndara eða kolamokara á skipum, sem eingöngu eru í strandferðum við Indland og Japan, ef læknisskoðun hefur leitt í ljós, að þeir eru líkamlega færir til þess, enda sé farið eftir reglugerðum, sem settar eru að höfðu samráði við aðalsamtök atvinnurekenda og verkamanna í þessum löndum.

4. gr.

Heimilt er að ráða unglunga innan átján ára aldurs sem kyndara eða kolamokara í höfn, þar sem ekki er annarra vöð, en þá skulu ráðnir tveir unglingar í hina lausu kyndara- eða kolamokarastöðu. Þessir unglingar skulu vera a. m. k. 16 ára.

Having determined that these proposals shall take the form of an international Convention,

adopts the following Convention, which may be cited as the Minimum Age (Trimmers and Stokers) Convention, 1921, for ratification by the Members of the International Labour Organisation in accordance with the provisions of the Constitution of the International Labour Organisation:

Article 1

For the purpose of this Convention, the term “vessel” includes all ships and boats, of any nature whatsoever, engaged in maritime navigation, whether publicly or privately owned; it excludes ships of war.

Article 2

Young persons under the age of eighteen years shall not be employed or work on vessels as trimmers or stokers.

Article 3

The provisions of Article 2 shall not apply—

- (a) to work done by young persons on school-ships or training-ships, provided that such work is approved and supervised by public authority;
- (b) to the employment of young persons on vessels mainly propelled by other means than steam;
- (c) to young persons of not less than sixteen years of age, who, if found physically fit after medical examination, may be employed as trimmers or stokers on vessels exclusively engaged in the coastal trade of India and of Japan, subject to regulations made after consultation with the most representative organisations of employers and workers in those countries.

Article 4

When a trimmer or stoker is required in a port where young persons of less than eighteen years of age only are available, such young persons may be employed and in that case it shall be necessary to engage two young persons in place of the trimmer or stoker required. Such young persons shall be at least sixteen years of age.

5. gr.

Til þess að auðvelda eftirlitið með því að ákvæðum þessarar samþykktar sé hlýtt, skal hver skipstjóri skyldur til að halda skrá yfir alla þá, er á skipi hans vinna og eru innan átján ára, eða lista yfir þá í skiprúmssamningi ásamt fæðingardegi þeirra.

6. gr.

Í skiprúmssamningi skal vera stutt ágríp af ákvæðum þessarar samþykktar.

7. gr.

Formlegar fullgildingar þessarar samþykktar, sem gerðar eru í samræmi við ákvæði stjórnarskrár Alþjóðavinnumálastofnunarinnar, skulu sendar framkvæmdastjóra Alþjóðavinnumálaskrifstofunnar til skrásetningar.

8. gr.

1. Samþykkt þessi gengur í gildi, þegar framkvæmdastjórinn hefur skráð fullgildingar tveggja aðildarríkja Alþjóðavinnumálastofnunarinnar.

2. Hún skal einungis bindandi fyrir þau aðildarríki, sem látið hafa Alþjóðavinnumálaskrifstofuna skrá fullgildingar sínar.

3. Síðan skal samþykktin ganga í gildi, að því er snertir hvert aðildarríki, um leið og fullgilding þess er skráð hjá Alþjóðavinnumálaskrifstofunni.

9. gr.

Jafnskjótt og fullgildingar tveggja aðildarríkja Alþjóðavinnumálastofnunarinnar hafa verið skrásettar hjá Alþjóðavinnumálaskrifstofunni, skal framkvæmdastjóri hennar tilkynna það öllum aðildarríkjum Alþjóðavinnumálastofnunarinnar. Einnig skal hann tilkynna þeim skrásetningu þeirra fullgildinga, sem önnur aðildarríki Alþjóðavinnumálastofnunarinnar kunna að senda honum síðar.

10. gr.

Að teknu tilliti til ákvæða 8. greinar, samþykkir hvert aðildarríki, sem full-

Article 5

In order to facilitate the enforcement of the provisions of this Convention, every shipmaster shall be required to keep a register of all persons under the age of eighteen years employed on board his vessel, or a list of them in the articles of agreement, and of the dates of their births.

Article 6

Articles of agreement shall contain a brief summary of the provisions of this Convention.

Article 7

The formal ratifications of this Convention, under the conditions set forth in the Constitution of the International Labour Organisation, shall be communicated to the Director-General of the International Labour Office for registration.

Article 8

1. This Convention shall come into force at the date on which the ratifications of two Members of the International Labour Organisation have been registered by the Director-General.

2. It shall be binding only upon those Members whose ratifications have been registered with the International Labour Office.

3. Thereafter, the Convention shall come into force for any Member at the date on which its ratification has been registered with the International Labour Office.

Article 9

As soon as the ratifications of two Members of the International Labour Organisation have been registered with the International Labour Office, the Director-General of the International Labour Office shall so notify all the Members of the International Labour Organisation. He shall likewise notify them of the registration of ratifications which may be communicated subsequently by other Member of the Organisation.

Article 10

Subject to the provisions of Article 8, each Member which ratifies this Con-

gildir þessa samþykkt, að koma ákvæðum 1., 2., 3., 4., 5. og 6. greinar í framkvæmd eigi síðar en 1. janúar 1924 og gera þær ráðstafanir, sem nauðsynlegar eru til þess að gera þessi ákvæði raunhæf.

11. gr.

Hvert það aðildarríki Alþjóðavinnu-málastofnunarinnar, sem fullgildir þessa samþykkt, skuldbindur sig til þess að láta hana ná til nýlendna þess, ósjálfstæðra landsvæða og gæzluverndarsvæða í samræmi við ákvæði 35. greinar stjórnarskrár Alþjóðavinnu-málastofnunarinnar.

12. gr.

Aðildarríki, sem hefur fullgilt þessa samþykkt, getur sagt henni upp að tíu árum liðnum frá fyrstu gildistöku hennar. Skal það gert með tilkynningu, er send sé framkvæmdastjóra Alþjóðavinnu-málastofnunarinnar til skrásetningar. Slík uppsögn gengur ekki í gildi fyrr en ár er liðið frá því, er hún var skráð hjá Alþjóðavinnu-málastofnunni.

13. gr.

Stjórn Alþjóðavinnu-málastofnunarinnar skal a. m. k. einu sinni á hverju tíu ára tímabili gefa allsherjarþinginu skýrslu um áhrif samþykktar þessarar og athuga, hvort æskilegt sé að taka á dagskrá þingsins endurskoðun eða breytingar á henni.

14. gr.

Franski og enski texti þessarar samþykktar skulu báðir löggildir.

vention agrees to bring the provisions of Articles 1, 2, 3, 4, 5 and 6 into operation not later than 1 January 1924 and to take such action as may be necessary to make these provisions effective.

Article 11

Each Member of the International Labour Organisation which ratifies this Convention engages to apply it to its colonies, possessions and protectorates, in accordance with the provisions of Article 35 of the Constitution of the International Labour Organisation.

Article 12

A Member which has ratified this Convention may denounce it after the expiration of ten years from the date on which the Convention first comes into force, by an act communicated to the Director-General of the International Labour Office for registration. Such denunciation shall not take effect until one year after the date on which it is registered with the International Labour Office.

Article 13

At least once in ten years, the Governing Body of the International Labour Office shall present to the General Conference a report on the working of this Convention and shall consider the desirability of placing on the agenda of the Conference the question of its revision or modification.

Article 14

The French and English texts of this Convention shall both be authentic.

Athugasemdir við þingsályktunartillögu þessa.

Samþykkt þessi gekk í gildi 1922, og hafa 33 ríki fullgilt hana, þ. á m. Norður-löndin öll nema Ísland.

Í samþykktinni er svo kveðið á, að enginn maður yngri en 18 ára megi vera kyndari eða kolamokari (lempari) á skipi. Undantekningar gilda um skólaskip og skip, sem aðallega ganga fyrir öðru afli en gufuafli. Einnig má færa aldursmarkið niður í 16 ár að því er tekur til strandferðaskipa í Japan og Indlandi. Þá er og heimilt að ráða 16—18 ára unglínga sem kolamokara eða kyndara, þar sem eldri menn eru ekki fáanlegir, en þá skal ráða tvo í stað eins manns fullorðins.

Skipstjórar skulu halda skrá yfir unglínga innan 18 ára aldurs, sem vinna á skipum þeirra. Í skiprúmssamningi skal vera útdráttur úr samþykkt þessari.

Í 10. gr. sjómanna-laganna nr. 41/1930 segir, að yngri menn en 18 ára megi ekki vera kyndarar eða kolamokarar. Engar undanþágur frá þessu ákvæði eru leyfðar í

lögnum, og ganga þau því að þessu leyti lengra en samþykktin, sem leyfir nokkrar undanþágur í einstökum tilfellum.

Engin ákvæði eru í lögum hér á landi um, að skipstjóri skuli hafa sérstaka skrá yfir unglunga innan 18 ára aldurs, sem á skipi hans eru. Hins vegar virðist ákvæði samþykktarinnar um þetta efni fullnægt með ákvæðum 11. gr. sjómannalaganna um skipshafnarskrár, því að þær greina m. a. fæðingardaga og fæðingarár allra skipverja.

Samkvæmt 11. gr. sjómannalaganna skulu skipverjar allir hafa viðskiptabækur. Í bækur þessar skal skrá skiprúmssamninginn, og einnig skal þar prenta ákvæði laga og reglugerða, er mestu varða sjómannastéttina. Þetta ákvæði sjómannalaganna virðist fullnægja ákvæði samþykktarinnar um, að útdráttur úr henni skuli prentaður í skiprúmssamningi, því að samkvæmt nefndu lagaákvæði eru prentuð með samningnum m. a. þau ákvæði, sem fjalla um efni samþykktarinnar.

Það virðist því ekkert því til fyrirstöðu að fullgilda samþykkt þessa.