

Sp. 138. Tillaga til þingsályktunar [113. mál]

um fullgildingu á alþjóðasamþykkt um persónuskírteini sjómanna.

(Lögð fram á 90. löggjafarþingi 1969.)

Alþingi ályktar að veita ríkisstjórninni heimild til þess fyrir Íslands hönd að fullgilda Samþykkt nr. 108 um persónuskírteini sjómanna, sem gerð var á 41. þingi Alþjóðavinnuálastofnunarinnar í Genf 1958, eins og hún liggur fyrir á fylgiskjalinu, sem prentað er með ályktun þessari.

Fylgiskjal.

**Samþykkt (nr. 108)
um persónuskírteini sjómanna.**

Allsherjarþing Alþjóðavinnuálastofnunarinnar,
sem yfirstjórn stofnunarinnar kvaddi til setu í Genf, kom saman í 41. sinni þann 29. apríl 1958, og

með því að það ákvað að tallast á tilteknar bendingar um gagnkvæma eða alþjóðlega viðurkenningu á persónuskírteinum sjómanna, gefnum út af einstökum ríkjum, sem er sjöundi liður á dagskrá þingsins, og

að bendingar þessar skyldu færðar í form alþjóðasamþykktar,

samþykkir það hinn 13. maí 1958 eftirfarandi samþykkt, sem nefna má Samþykkt um persónuskírteini sjómanna.

1. gr.

1. Samþykkt þessi tekur til allra sjómanna, sem gegna hvers konar störfum á skipi, öðru en herskipi, sem skrásett er

Convention 108 Concerning Seafarers' National Identity Documents.

The General Conference of the International Labour Organisation,

Having been convened at Geneva by the Governing Body of the International Labour Office, and having met in its Fortyfirst Session on 29 April 1958, and Having decided upon the adoption of certain proposals with regard to the reciprocal or international recognition of seafarers' national identity cards, which is the seventh item on the agenda of the session, and

Having decided that these proposals shall take the form of an international Convention,

adopts this thirteenth day of May of the year one thousand nine hundred and fifty-eight the following Convention, which may be cited as the Seafarers' Identity Documents Convention, 1958:

Article 1

1. This Convention applies to every seafarer who is engaged in any capacity on board a vessel, other than a ship of

í landi, sem samþykkt þessi tekur til, og venjulega er í siglingum.

2. Ef vafi leikur á því, hvort einhverjir hópar manna skuli teljast sjómenn í merkingu þessarar samþykktar, skal úr því skorið af þar til bæru stjórnvaldi í hverju landi, að höfðu samráði við samtök útgerðarmanna og sjómanna, sem hlut eiga að máli.

2. gr.

1. Sérhvert aðildarríki, sem samþykkt þessi tekur til, skal gefa hverjum þegni sínum, sem er sjómaður, skírteini í samræmi við ákvæði 4. greinar þessarar samþykktar, ef hann óskar þess. Ef óhentugt er að gefa út slíkt skírteini til handa sérstökum flokkum sjómanna, getur aðildarríki þó í þess stað gefið út vegabréf, sem greini að eigandi þess sé sjómaður, og skal slíkt vegabréf hafa sama gildi og persónuskírteini sjómanns að því er tekur til þessarar samþykktar.

2. Sérhvert aðildarríki, sem samþykkt þessi tekur til, getur gefið út persónuskírteini til handa hverjum öðrum sjómanni, sem sækir um það, ef hann annaðhvort vinnur á skipi, sem skráð er í landi þess, eða er skráður þar á vinnumiðlunarskrifstofu.

3. gr.

Persónuskírteini sjómanns skal ávallt vera í vörzlu hans.

4. gr.

1. Persónuskírteini sjómanns skal vera einfalt að gerð, úr haldgóðu efni og þannig lagað að allar breytingar á því séu augljósar.

2. Í persónuskírteini sjómanns skal greina nafn og stöðu þess stjórnvalds, er gefur það út, hvenær og hvar það er gefið út og yfirlýsingu um að skírteinið sé persónuskírteini sjómanns í merkingu þessarar samþykktar.

3. Persónuskírteini sjómanns skal hafa að geyma eftirfarandi upplýsingar um eiganda þess:

- a. fullt nafn (fyrsta og síðasta nafn, þar sem það á við);

war, registered in a territory for which the Convention is in force and ordinarily engaged in maritime navigation.

2. In the event of any doubt whether any categories of persons are to be regarded as seafarers for the purpose of this Convention, the question shall be determined by the competent authority in each country after consultation with the shipowners' and seafarers' organisations concerned.

Article 2

1. Each Member for which this Convention is in force shall issue to each of its nationals who is a seafarer on application by him a seafarer's identity document conforming with the provisions of Article 4 of this Convention: Provided that, if it is impracticable to issue such a document to special classes of its seafarers, the Member may issue instead a passport indicating that the holder is a seafarer and such passport shall have the same effect as a seafarer's identity document for the purpose of this Convention.

2. Each Member for which this Convention is in force may issue a seafarer's identity document to any other seafarer either serving on board a vessel registered in its territory or registered at an employment office within its territory who applies for such a document.

Article 3

The seafarer's identity document shall remain in the seafarer's possession at all times.

Article 4

1. The seafarer's identity document shall be designed in a simple manner, be made of durable material, and be so fashioned that any alterations are easily detectable.

2. The seafarer's identity document shall contain the name and title of the issuing authority, the date and place of issue, and a statement that the document is a seafarer's identity document for the purpose of this Convention.

3. The seafarer's identity document shall include the following particulars concerning the bearer:

- (a) full name (first and last names where applicable);

- b. fæðingardag og fæðingarstað;
- c. þjóðerni;
- d. sérkenni;
- e. mynd; og
- f. undirskrift, eða fingrafar þumalfingurs, ef skirteinishafi er óskrifandi.

4. Ef aðildarríki gefur út persónuskirteini til handa erlendum sjómanni, er ekki nauðsynlegt að greina þjóðerni hans. Eigi skal heldur það, sem þar er skráð um þjóðerni, talið fullkomin sönnun um það efni.

5. Í persónuskirteini sjómanns skal greinilega tekið fram, hversu lengi það gildi.

6. Að teknu tilliti til ákvæða undanfarandi málsgreina, skal form og efni persónuskirteinis sjómanns nánar ákveðið af aðildarríki, sem gefur það út, að höfðu samráði við hlutaðeigandi samtök útgerðarmanna og sjómanna.

7. Með lögum eða reglugerðum má kveða nánar á um önnur atriði, sem tekin skulu í persónuskirteini sjómanns.

5. gr.

1. Hverjum þeim sjómanni, sem hefur gilt persónuskirteini sjómanns, gefið út af þar til bæru stjórnvaldi í landi, sem þessi samþykkt tekur til, skal heimilt að koma aftur til þess lands.

2. Þannig skal tekið við sjómanni í a. m. k. eitt ár eftir að umrætt skirteini er útrunnið samkvæmt ákvæði þess.

6. gr.

1. Sérhvert aðildarríki skal leyfa sjómanni, sem hefur gilt persónuskirteini sjómanns, inngöngu í land, sem samþykkt þessi tekur til, þegar þess er óskað vegna landgönguleyfis um stundarsakir meðan skip er í höfn.

2. Ef í persónuskirteini sjómanns er rúm fyrir athugasemdir þar um, skal aðildarríki einnig leyfa sjómanni með gilt sjómannsskirteini inngöngu í land, sem samþykkt þessi tekur til, ef hann óskar þess:

- a. til þess að komast á skip sitt eða flytjast á annað skip;
- b. til þess að ferðast yfir landið til þess að ná skipi sínu í öðru landi eða vegna heimsendingar;

- (b) date and place of birth;
- (c) nationality;
- (d) physical characteristics;
- (e) photograph; and
- (f) signature or, if bearer is unable to sign, a thumbprint.

4. If a Member issues a seafarer's identity document to a foreign seafarer it shall not be necessary to include any statement as to his nationality, nor shall any such statement be conclusive proof of his nationality.

5. Any limit to the period of validity of a seafarer's identity document shall be clearly indicated therein.

6. Subject to the provisions of the preceding paragraphs the precise form and content of the seafarer's identity document shall be decided by the Member issuing it, after consultation with the shipowners' and seafarers' organisations concerned.

7. National laws or regulations may prescribe further particulars to be included in the seafarer's identity document.

Article 5

1. Any seafarer who holds a valid seafarer's identity document issued by the competent authority of a territory for which this Convention is in force shall be readmitted to that territory.

2. The seafarer shall be so readmitted during a period of at least one year after any date of expiry indicated in the said document.

Article 6

1. Each Member shall permit the entry into a territory for which this Convention is in force of a seafarer holding a valid seafarer's identity document, when entry is requested for temporary shore leave while the ship is in port.

2. If the seafarer's identity document contains space for appropriate entries, each Member shall also permit the entry into a territory for which this Convention is in force of a seafarer holding a valid seafarer's identity document when entry is requested for the purpose of—

- (a) joining his ship or transferring to another ship;
- (b) passing in transit to join his ship in another country or for repatriation; or

c. í öðrum þeim tilgangi, sem þar til bær stjórnvöld í hlutaðeigandi aðildarríki viðurkenna.

3. Áður en aðildarríki veitir leyfi til inngöngu í land þess í því skyni, sem greint er í undanfarandi málsgrein, getur það krafizt fullnægjandi sannana, þ. á m. skjallegra, frá sjómanninum, útgerðarmanni eða hlutaðeigandi umboðsmanni eða ræðismanni, um áform sjómannsins og möguleika hans til að koma þeim fram. Aðildarríkið getur einnig takmarkað dvöl sjómannsins við tíma, sem telst nægur í þeim tilgangi, sem um er að ræða.

4. Ekkert í þessari grein má skilja þannig, að það skerði rétt aðildarríkis til þess að hindra komu hvers sem er til landsins eða dvöl hans þar.

7. gr.

Formlegar fullgildingar á samþykkt þessari skal senda framkvæmdastjóra Alþjóðavinnuáskrifstofunnar til skrásetningar.

8. gr.

1. Þessi samþykkt skal einungis bindandi fyrir þau aðildarríki Alþjóðavinnuáskrifstofunnar, sem hafa látið framkvæmdastjórann skrá fullgildingar sínar.

2. Hún gengur í gildi tólf mánuðum eftir að fullgildingar tveggja aðildarríkja hafa verið skráðar hjá framkvæmdastjóranum.

3. Síðan gengur þessi samþykkt í gildi, að því er snertir hvert aðildarríki, tólf mánuðum eftir að fullgilding þess hefur verið skráð.

9. gr.

1. Aðildarríki, sem fullgilt hefur samþykkt þessa, getur sagt henni upp að tíu árum liðnum frá fyrstu gildistöku hennar. Tilkynningu um uppsögn skal senda framkvæmdastjóra Alþjóðavinnuáskrifstofunnar til skrásetningar. Slík uppsögn öðlast ekki gildi fyrr en ár er liðið frá skráningardegi hennar.

2. Hvert það aðildarríki, sem fullgilt hefur samþykkt þessa, en notfærir sér

(c) any other purpose approved by the authorities of the Member concerned.

3. Any Member may, before permitting entry into its territory for one of the purposes specified in the preceding paragraph, require satisfactory evidence, including documentary evidence, from the seafarer, the owner or agent concerned, or from the appropriate consul, of a seafarer's intention and of his ability to carry out that intention. The Member may also limit the seafarer's stay to a period considered reasonable for the purpose in question.

4. Nothing in this Article shall be construed as restricting the right of a Member to prevent any particular individual from entering or remaining in its territory.

Article 7

The formal ratifications of this Convention shall be communicated to the Director-General of the International Labour Office for registration.

Article 8

1. This Convention shall be binding only upon those Members of the International Labour Organisation whose ratifications have been registered with the Director-General.

2. It shall come into force twelve months after the date on which the ratifications of two Members have been registered with the Director-General.

3. Thereafter, this Convention shall come into force for any Member twelve months after the date on which its ratification has been registered.

Article 9

1. A Member which has ratified this Convention may denounce it after the expiration of ten years from the date on which the Convention first comes into force, by an act communicated to the Director-General of the International Labour Office for registration. Such denunciation shall not take effect until one year after the date on which it is registered.

2. Each Member which has ratified this Convention and which does not, within

ekki innan árs frá lokum tíu ára tímabilsins, sem um getur í fyrri tölulið, rétt þann til uppsagnar, sem kveðið er á um í þessari grein, skal bundið af henni í annað tíu ára tímabil og síðan getur það sagt þessari samþykkt upp að liðnu hverju tíu ára tímabili í samræmi við ákvæði þessarar greinar.

10. gr.

1. Framkvæmdastjóri Alþjóðavinnu-
málaskrifstofunnar skal tilkynna öllum
aðildarríkjum Alþjóðavinnu-
málaskrifstofunnar skráningu allra fullgildinga og
uppsagna, sem aðildarríki stofnunarinnar
hafa sent honum.

2. Þegar framkvæmdastjórinn tilkynnir
aðildarríkjum stofnunarinnar skrásetningu
annarrar fullgildingarinnar, sem
honum berst, skal hann vekja athygli
þeirra á, hvaða dag samþykktin gangi í
gildi.

11. gr.

Framkvæmdastjóri Alþjóðavinnu-
málaskrifstofunnar skal senda aðalritara Sameinuðu
þjóðanna til skráningar samkvæmt
102. grein sáttmála Sameinuðu þjóðanna,
allar upplýsingar um fullgildingar og
uppsagnir, sem hann hefur skrásett í sam-
ræmi við ákvæði undanfarandi greina.

12. gr.

Þegar stjórn Alþjóðavinnu-
málaskrifstofunnar kann að álíta það nauðsynlegt,
skal hún leggja fyrir allherjarþingið
skýrslu um framkvæmd þessarar sam-
þykktar og athuga jafnframt, hvort æskilegt
sé að setja á dagskrá þingsins breytlingar
á henni allri eða hluta hennar.

13. gr.

1. Ef þingið gerir nýja samþykkt, sem
breytir þessari samþykkt allri eða hluta
hennar skal:

- a. fullgilding aðildarríkis á hinni nýju
samþykkt *ipso jure* hafa í för með
sér tafarlausa uppsögn þessarar sam-

the year following the expiration of the
period of ten years mentioned in the pre-
ceding paragraph, exercise the right of
denunciation provided for in this Article,
will be bound for another period of ten
years and, thereafter, may denounce this
Convention at the expiration of each per-
iod of ten years under the terms provided
for in this Article.

Article 10

1. The Director-General of the Inter-
national Labour Office shall notify all
Members of the International Labour
Organisation of the registration of all
ratifications and denunciations communi-
cated to him by the Members of the
Organisation.

2. When notifying the Members of the
Organisation of the registration of the
second ratification communicated to him,
the Director-General shall draw the at-
tention of the Members of the Organisa-
tion to the date upon which the Con-
vention will come into force.

Article 11

The Director-General of the Inter-
national Labour Office shall communi-
cate to the Secretary-General of the Uni-
ted Nations for registration in accordance
with article 102 of the Charter of the Uni-
ted Nations full particulars of all rati-
fications and acts of denunciation regis-
tered by him in accordance with the
provisions of the preceding Articles.

Article 12

At such times as it may consider neces-
sary the Governing Body of the Inter-
national Labour Office shall present to the
General Conference a report on the work-
ing of this Convention and shall examine
the desirability of placing on the agenda
of the Conference the question of its re-
vision in whole or in part.

Article 13

1. Should the Conference adopt a new
Convention revising this Convention in
whole or in part, then, unless the new
Convention otherwise provides—

- (a) the ratification by a Member of the
new revising Convention shall *ipso
jure* involve the immediate denuncia-

þykktar, hvað sem ákvæðum 9. greinar hér að framan liður, ef hin nýja samþykkt öðlast gildi og þá frá þeim tíma er það gerðist;

b. aðildarríkjum ekki heimilt að fullgilda þessa samþykkt, eftir að hin nýja samþykkt gekk í gildi; enda sé ekki öðruvísi ákveðið í hinni nýju samþykkt.

2. Þessi samþykkt skal, hvað sem öðru liður, halda gildi sínu eins og hún er að formi og efni, hvað snertir þau aðildarríki, sem hafa fullgilt hana, en ekki hina nýju samþykkt.

14. gr.

Hinn enski og franski texti þessarar samþykktar eru jafngildir.

tion of this Convention, notwithstanding the provisions of Article 9 above, if and when the new revising Convention shall have come into force;

(b) as from the date when the new revising Convention comes into force this Convention shall cease to be open to ratification by the Members.

2. This Convention shall in any case remain in force in its actual form and content for those Members which have ratified it but have not ratified the revising Convention.

Article 14

The English and French versions of the text of this Convention are equally authoritative.

Athugasemdir við þingsályktunartillögu þessa.

Samþykkt þessi var gerð á 41. þingi Alþjóðavinnuáráðs Íslands í Genf 1958, en það þing var eingöngu helgað málefnum sjómanna.

Samþykktin kveður svo á, að aðildarríkin skuli láta sjómönnum sínum í té persónuskirteini, ef þeir óska þess. Einnig er heimilt að láta erlendum manni í té slíkt persónuskirteini, ef hann er á skipi, sem skráð er í hlutaðeigandi ríki eða er skráður þar á vinnumiðlunarskrifstofu. Þá hefur samþykktin að geyma ákvæði um það, hvaða upplýsingar skuli skráðar í persónuskirteini sjómanns.

Persónuskirteini veitir sjómanni heimild til þess að koma aftur til landsins þar sem skirteinið var gefið út og gildir sú heimild þar til ár er liðið frá því er það féll úr gildi. Slíkt skirteini veitir einnig handhafa þess nánar tiltekinn rétt til landgöngu og ferða í ríkjum, sem fullgilt hafa samþykktina.

Hinn 1. júní 1969 munu 18 aðildarríki hafa fullgilt samþykkt þessa þ. á m. Bretland, Frakkland, Grikkland, Írland, Ítalía og Kanada. Ekkert Norðurlandanna hefur til þessa fullgilt samþykktina.

Hinn 9. október s. l. var haldinn fundur um þetta mál í Stokkhólmi og átti Ísland þar ábeyrnarfulltrúa, Hannes Hafstein, sendifulltrúa. Er það álit þeirra, er þenna fund sátu, að m. a. vegna hins sameiginlega norræna vegabréfasvæðis, sé nauðsynlegt að öll Norðurlöndin afhendi fullgildingarskjöl sín sama dag og árétti þá með svipuðu orðalagi skilning sinn á einstökum atriðum samþykktarinnar.

Danmörk, Noregur og Svíþjóð eru tilbúin að fullgilda samþykktina hvenær sem er og Finnar munu verða reiðubúnir til þess innan skamms og hafa þegar lagt hana fyrir þing til þess að afla heimildar til fullgildingar. Fundurinn taldi hentugast ef unnt yrði að afhenda fullgildingarskjölin 2. janúar n. k. og mundi samþykktin þá taka gildi að því er Norðurlönd varðar hinn 2. janúar 1971.

Samgöngumálaráðuneytið hefur lýst því yfir, að það telji nauðsynlegt og mæli eindregið með því, að Ísland gerist aðili að umræddri alþjóðasamþykkt. Telur það einungis þörf smávægilegra breytinga á sjóferðabókum sjómanna til þess að þær fullnægi kröfum samþykktarinnar um persónuskirteini. Í Danmörku, Noregi og Svíþjóð munu sjóferðabækur einnig verða notaðar sem persónuskirteini í merkingu samþykktarinnar, en í Finnlandi sjómannavegabréf.

Eins og áður segir er nauðsynlegt, að Norðurlöndin öll fullgildi samþykktina samtímis og því er nú farið fram á heimild Alþingis til fullgildingar af Íslands hálfu.