

Sp.

483. Skýrsla

samgönguráðherra um framkvæmd vegáætlunar 1970.

I. Innheimta tekna.

Samkvæmt bráðabirgðayfirliti ríkisbókhaldsins hinn 12. jan. 1971 voru innkomnar tekjur vegasjóðs hinn 31. des. 1970, eins og hér segir:

	Áætlun m.kr.	Rauntölur m.kr.	Halli m.kr.
1.1. Benzíngjald:			
Brúttótekjur	418.8	396.7	
Endurgreiðslur	13.6	14.2	
	— 405.2	— 382.5	22.7
1.2. Þungaskattur:			
Brúttótekjur	138.8	107.2	
Endurgreiðslur	8.0	7.0	
	— 130.8	— 100.2	30.6
1.3. Gúmmígjald	47.6	43.4	4.2
	Alls	583.6	526.1 57.5

1.1. Tekjur af benzíngjaldi.

Í greinargerð með tillögu til þingsályktunar um vegáætlun fyrir árin 1969—1972 var brúttósala á benzíni á tekjuárinu 1970, þ. e. nóv. 1969—okt. 1970, áætluð 73.7 millj. lítra eða 2.4 millj. lítra meiri en á tekjuárinu 1969. Raunveruleg sala samkvæmt söluskýrslum olíufélaganna hefur hins vegar reynzt 69.7 millj. lítra eða 4% minni en áætlað var. Endurgreiðslur á benzínskatti urðu 14.2 m.kr., og er það 0.6 m.kr. hærri upphæð en áætlað var. Af þessum sökum urðu brúttótekjur um 22.7 m.kr. undir áætlun.

Brúttósala á benzíni undanfarin 5 tekjuár hefur orðið, eins og hér segir:

1966	68.3 millj. lítra
1967	72.2 — —
1968	71.5 — —
1969	69.3 — —
1970	69.7 — —

Að raunveruleg aukning á brúttósölu á benzíni hefur aðeins orðið um 0.6% á árinu, þrátt fyrir verulegan innflutning bifreiða, má m. a. rekja til þess, að mikill hluti hinna nýju bifreiða kom fyrst í notkun á síðari hluta ársins, svo og þess, að vegna verkfallsins í júnímánuði varð benzínsala í þeim eina mánuði 1.2 millj. lítrum minni en í júnímánuði árið á undan. Þá hefur það án efa mikil áhrif á hlutfallslega minnkandi benzínsölu miðað við fjölgun bifreiða, að nýjar fólksbifreiðar, sem fluttar eru inn nú, eru yfirleitt minni og því sparneytnari en mikið af þeim stóru og eyðslufreku fólksbifreiðum, sem fluttar voru inn á fyrsta áratugnum eftir heimsstyrjöldina og nú er verið að afskrá árlega.

1.2. Tekjur af þungaskatti.

Með heimild í b-lið 4. gr. laga nr. 67/1968 um breytingu á vegalögum nr. 71/1963 var hinn 30. apríl gefin út reglugerð nr. 74/1970 um innheimtu þungaskatts samkvæmt öikumælum af bifreiðum, sem nota annað eldsneyti en benzín og eru 5 tonn eða meira að eigin þyngd. Nánari ákvæði um fyrirkomulag þessarar

nýju innheimtuaðferðar voru sett með reglugerð fjármálaráðuneytisins nr. 74/1970 um innheimtu bifreiðagjalda o. fl., en ákvæði um upphæð gjaldsins voru birt með auglýsingu nr. 100/1970 hinn 11. júní.

Sökum þess að verulegar tafir urðu á ísetningu ökumæla í dísilbifreiðar af völdum verkfallsins í júnímánuði varð að fresta gildistöku reglugerðar nr. 74/1970 til 1. ágúst. Samkvæmt ákvæðum reglugerðar nr. 94/1970 á þungaskattur samkvæmt kílómetragjaldi að greiðast ársfjórðungslega eftir á. en af þeim sökum kemur greiðsla fyrir síðasta ársfjórðung ekki til innheimtumanna ríkissjóðs fyrir en í lok janúar 1971.

Áætlaðar brúttótekjur af þungaskatti voru 138.8 m.kr., en endurgreiðslur 8.0 m.kr. Hinn 12. janúar þ. á. voru samkvæmt yfirliti ríkisbókhaldsins innheimtar tekjur hinn 31. desember 1970 af þungaskatti alls 107.2 m.kr., en endurgreiðslur um 7.0 m.kr. og nettótekjur því 100.2 m.kr. Er það 30.6 m.kr. lægri upphæð en gert er ráð fyrir í vegáætlun, eins og að framan greinir.

Áætlað var, að þungaskattur af dísilbifreiðum yfir 5 tonn að eigin þunga næmi alls um 60% af öllum innheimtum þungaskatti. Samkvæmt því má gera ráð fyrir, að enn sé óinnkomið af þungaskatti síðasta ársfjórðungs 1970 um 20 m.kr., svo framarlega sem hið ákveðna kílómetragjald samsvarar þeim þungaskatti, sem greiddur var samkvæmt eldra fyrirkomulaginu, en reynslan ein getur skorið úr um það atriði.

1.3. Tekjur af gúmmígjaldi.

Tekjur af gúmmígjaldi voru áætlaðar 47.6 m.kr., en urðu 43.4 m.kr. eða 4.3 m.kr. undir áætlun. Samkvæmt því hefur raunveruleg sala á hjólbörðum á árinu 1970, að meðtöldum hjólbörðum á innfluttum bifreiðum, numið alls um 1200 tonnum. Samsvarandi tölur fyrir undanfarin fimm ár eru eins og hér segir:

Árið 1966	1320 tonn
— 1967	1260 —
— 1968	917 —
— 1969	825 —
— 1970	1200 —

II. Skipting útgjalda.

2.1. STJÓRN OG UNDIRBÚNINGUR

2.1.1. Launagreiðslur.

Launagreiðslur urðu 15.3 m.kr., en voru áætlaðar í vegáætlun 12.1 m.kr., sem stafar í fyrsta lagi af grunnkaupshækkun hjá ríkisstarfsmönnum á s. l. sumri, í öðru lagi af hækkun kaupgjaldsvisitölu og í þriðja lagi af nýjum kjarasamningum ríkisstarfsmanna, en 8% grunnkaupshækkun skv. þeim, sem reiknast aftur til 1. júlí 1970, var greidd að nokkru fyrir s. l. áramót samkv. áætlun fjármálaráðuneytisins, en endanlegri röðun í launaflokka er enn þá eigi lokið.

2.1.2. Eftirlaunagreiðslur.

Eftirlaunagreiðslur til fyrrv. verkstjóra og ekkna þeirra urðu 1.8 m.kr., en voru áætlaðar í vegáætlun 1.3 m.kr. Eftirlaunin eru miðuð við 12. launaflokk ríkisstarfsmanna og hækka því í sama hlutfalli og laun þeirra. Einnig bættust við eftirlaun til tveggja ekkna verkstjóra, sem létust á árinu 1969, en höfðu ekki náð eftirlaunaaldri.

2.1.3. Skrifstofukostnaður.

Skrifstofukostnaður varð 5.8 m.kr. en var áætlaður í vegáætlun 5.0 m.kr., sem stafar af hækkun húsaleigu í Borgartúni 7 frá ársbyrjnu 1970 og almennum kaupgjaldshækkunum og hækkunum á vörum og þjónustu.

2.1.4. Verkfræðilegur undirbúningur framkvæmda.

Verkfræðilegur undirbúningur framkvæmda í landsbrautum og þjóðbrautum hefur verið öllu meiri en undanfarin ár, og kemur þar sérstaklega til undirbúningur að samgönguáætlun samkv. ákvörðun samgönguráðuneytisins. Hraða varð mjög undirbúningi hraðbrautaframkvæmda, eins og nánar er vikið að undir lið 2.3.1.

Greinargerðir um rannsóknir sérstakra verkefna samkvæmt þingsályktunartilögum er að finna undir lið 2.3.6.

2.1.5 Umferðartalning og eftirlit.

Fjárveiting var 1.5 m.kr.

Umferðartalning var aukin að mun á árinu, og var það m. a. gert í framhaldi af viðræðum við starfsmenn Alþjóðabankans, en þeir voru hér á landi síðastliðið vor vegna lántöku til hraðbrautaframkvæmda. Í þessu tilefni voru keyptir 25 nýir teljarar og 7 fengnir að láni hjá Reykjavíkurborg. Umferðartalningarnar sýna, að nokkur aukning er á sumarumferð frá fyrra ári, og einna mest á Suðurlandi. Á Suðurlandsvegi við Rauðavatn var tæplega 10% aukning, en yfir 20% aukning við Selfoss.

Umferð um Reykjanesbraut hjá gjaldstöðinni við Straum var 8.5% meiri en árið áður.

Á vegum í Borgarfirði var um 5—10% umferðaraukning miðað við árið áður, en á vegum í nágrenni Akureyrar var aukningin minni.

Haft var eftirlit með öxulþunga ökutækja í náinni samvinnu við lögregluþyriföld með sama hætti og síðastliðið ár. Sérstök áherzla var lögð á eftirlit með öxulþunga, meðan klaki var að fara úr vegum s. l. vor og þeir viðkvæmir fyrir skemmdum. Á þessum tíma voru allar bílavogir í notkun og því unnt að halda uppi eftirliti viðs vegar á landinu samtímis. Enginn vafi er á því, að mun betur er nú farið eftir gildandi reglum um öxulþunga ökutækja en áður var.

Kostnaður við umferðartalningu og eftirlit varð því nokkuð meiri en áætlað var eða sem nam 300 þús. kr.

2.1.6. Áhrif verðhækkana.

Kostnaðaráætlanir í vegáætlun fyrir árið 1970 voru miðaðar við verðlag og kaupgjald í febrúar 1969 (kaupgjaldsvísitala 11.35 stig). Breytingar á vísitölu einstakra framkvæmdaliða hafa orðið, eins og hér segir:

	Febrúar 1969	Ágúst 1969	Ágúst 1970	Hækkun í % feb. '69-ág. '70
Vegaviðhald	791	812	902	14.0
Vegagerð	737	752	874	18.6
Brúargerð	1020	997	1226	20.2

Framangreind hækkun á vísitölu einstakra framkvæmdaliða stafar fyrst og fremst af hækkun á vinnulaunum og leigugjaldi véla og bifreiða. Einnig kemur til nokkur hækkun á efni og þá sérstaklega á stáli til brúargerðarframkvæmda.

Hækkun framkvæmdakostnaðar hefði þó orðið mun meiri en að ofan greinir, ef ekki væri stöðugt unnið að aukinni hagræðingu við framkvæmdir með því að

bæta vélakost og skipulag. T. d. má nefna, að ef slíkar ráðstafanir hefðu ekki komið til á árunum 1969 og 1970 hefði vísitala vegaviðhalds 1. ágúst 1970 orðið 954 stig, þ. e. 20.6% hærrí en í febrúar 1969. Vísitala vegagerðarkostnaðar hefði 1. ágúst 1970 á sama hátt orðið 900 stig, þ. e. 22.1% hærrí en í febrúar 1969.

Þegar haft er í huga, að 1% hækkun á viðhaldskostnaði þýðir 2 m.kr. aukin útgjöld, er ljóst, að fé sem varið er til aukinnar hagræðingar ber ríkulegan ávöxt.

2.2. VIÐHALDSKOSTNAÐUR ÞJÓÐVEGA

2.2.1. Viðhald þjóðvega.

Fjárveiting var 197.4 m.kr.

A. Vetrarviðhald.

Kostnaður við vetrarviðhald á tímabilinu janúar—júni varð 32.1 m.kr., enda voru snjóþyngsli meiri víða um land, og þá einkum á Suðurlandi, en á sama tímabili á árinu 1969, eins og sjá má á eftirfarandi yfirlitstöflu. Kostnaður á tímabilinu október—desember varð alls 12.0 m.kr. Var haustið mjög hagstætt hvað snjómokstur snertir á Suður- og Vesturlandi, en hins vegar var kostnaður við snjómokstur á Vestfjörðum, Norður- og Austurlandi mun meiri en á sama tímabili árið 1969. Heildarkostnaður við vetrarviðhald varð því 46.0 m.kr.

Kostnaður við vetrarviðhald á árinu 1970 hefur orðið um 6% meiri en árið 1968. Farið var algjörlega eftir snjómokstursreglunum, sem settar voru í desember 1967.

Til fróðleiks er í eftirfarandi yfirliti sýndur kostnaður við vetrarviðhald undanfarin fjögur ár, og kemur þar fram, að árið 1969 hefur verið hagstæðast þessara ára, hvað vetrarviðhald snertir.

Yfirlit um kostnað við vetrarviðhald 1967—1970.

Ár	Jan.—júni m.kr.	Okt.—des. m.kr.	Allt árið m.kr.	Vísitala viðhaldskostn.	Á verðl. 1970	Hlutfalls- tala
1967	17.8	10.2	28.0	571	44.2	102.1
1968	25.5	6.4	31.9	665	43.3	100.0
1969	18.3	13.4	31.7	812	35.2	81.3
1970	34.0	12.0	46.0	902	46.0	106.2

B. Tjón af völdum náttúruhamfara.

Í byrjun ársins urðu mikil flóð og skemmdir á vegum á Austurlandi á svæðinu frá Héraði og suður fyrir Lónsheiði. Einnig urðu skemmdir víða annars staðar á landinu. Kostnaður við viðgerðir á þessum skemmdum nam 2.3 m.kr.

Í nóvember og desember urðu miklar skemmdir á vegum á Suðurlandi og Vesturlandi vegna flóða. Mestar skemmdir urðu þó í Borgarfirði, en þar flæddi Norðurlá yfir veginn á stóru svæði. Einnig flæddu Héraðsvötn upp og ollu skemmdum á vegum í Vallanesi og Akrafur. Kostnaður við viðgerðir nam 2.7 m.kr.

Ekki tókst að ljúka öllum viðgerðum fyrir áramót og áætlaður kostnaður við að ljúka þeim er um 800 þús. kr.

C. Sumarviðhald.

Til þessa liðar telst allur kostnaður á viðhaldi á auðum vegum, enda fer mest af því fram að sumarlagi, og nær hann yfir almennt viðhald, heflun, styrkingu vega, mólun og hörpun efnis, viðhald brúa og rykbindingu vega.

Eins og undanfarin ár var lögð mikil áherzla á, að sem minnst af þessu fé fari í vorviðgerðir, en sem mest til varanlegs sumar- og haustviðhalds. Einnig var reynt eftir mætti að hafa hemil á vorskemmdum með því að auka eftirlit með öxulþunga og takmarka hann, þar sem frost var að fara úr jörðu.

D. Hagræðing í vegaviðhaldi.

Í maí 1970 voru verkstjórar Vegagerðarinnar kvaddir til tveggja daga fundar í Reykhlið við Mývatn. Aðalefni fundarins var hagræðing í viðhaldi malarvega og möguleikar á betri nýtingu viðhaldsfjárins í ljósi reynslu Norðmanna og Svía í þessu efni, en Jón Birgir Jónsson, deildarverkfræðingur, kynnti sér þessi mál í Noregi og Svíþjóð haustið 1969. Á fundinum voru einnig skýrðir nýir samningar við Landssamband vörubifreiðastjóra, sem að nokkrum hluta eru byggðir á alveg nýjum grundvelli varðandi malarakstur og eru nokkru hagstæðari en eldri samningar.

Þá hefur Vegagerðin s. l. tvö sumur leigt mulningsvélasamstæðu á Austurlandi, en sú vél er í eigu sveitarfélaga þar. Á s. l. sumri var í fyrsta sinn harpað efni í slitlag vega á Vestfjörðum. Reyndist með því móti unnt að vinna nothæfa mól í slitlag á stöðum, þar sem áður var erfitt um slíkt efni.

Þegar á s. l. vori var ljóst, að vegna hækkana á kaupgjaldi og leigugjaldi vinnuvéla mundi kostnaður við vegaviðhald verða nokkru meiri en gert var ráð fyrir í vegáætlun. Raunin varð sú, að vísitala vegaviðhaldskostnaðar hinn 1. ágúst reyndist 14% hærri en gert hafði verið ráð fyrir, þegar vegáætlun var undirbúin í febrúar 1969. Þótti ekki gerlegt að draga úr nauðsynlegu sumarviðhaldi vega sem þessari hækkun vísitölunnar nam. Var reynt að halda í horfinu um þetta efni, og hefur heildarkostnaður vegaviðhaldsins á árinu orðið um 22 m.kr. umfram fjárveitingu eða um 219 m.kr. Hefur heildarkostnaður við vegaviðhaldið því farið um 11% fram úr áætlun eða nokkru minna en verðhækkunum nemur, en þær voru 14%, eins og að framan greinir.

2.2.2. Vegmerkingar.

Fjárveiting var 1.5 m.kr. Þeirri upphæð var varið til að setja upp ný umferðarmerki samkvæmt reglugerð nr. 61/1959 og til viðhalds eldri merkjum.

Við umferðarbreytingu vegna H-umferðar 1968 var ráðizt í að endurskoða staðsetningu allra eldri umferðarmerkja á landinu og mun því ljúka á næsta ári.

Búið er að setja upp umferðarmerki við allar hraðbrautir, mestan hluta þjóðbrauta og um helming af landsbrautum. Á árinu 1970 var einkum unnið við að setja upp merki á Vestur- og Norðurlandi og undirbúið að setja upp merki á Norð-austurlandi og Suðurlandi á árinu 1971.

Af einstökum flokkum vega samkvæmt vegáætlun 1969—72 er nú lokið merk-ingum, eins og hér segir:

Af	325 km	af	akfærum	hraðbrautum	eru	merktir	325 km	eða	100%
—	2732	—	—	þjóðbrautum	—	—	2569	—	94%
—	5129	—	—	landsbrautum	—	—	2388	—	47%

2.3. TIL NÝRRA ÞJÓÐVEGA

2.3.0 Lán til vegaf framkvæmda.

1. Föst lán til vegaf framkvæmda.

Með heimild í III. kafla vegáætlunar fyrir árið 1970 og lögum nr. 34/1970 um framkvæmdaáætlun ríkisstjórnarinnar fyrir árið 1970 hefur ráðuneytið aflað fastra lána til framkvæmda í nokkrum þeirra vega, sem tilgreindir eru í III. kafla vegáætlunar fyrir árið 1970.

Ofangreind lán tekin á árinu 1970, svo og föst lán vegasjóðs í árslok 1969 og 1970 skiptast þannig eftir vegaflokkum:

Tafla I.

	Eftirstöðvar pr. 31/12 '69	Ný lán tekin '70	Afborganir 1970	Eftirstöðvar pr. 31/12 '70
Hraðbrautir	407.1	160.6	20.6	547.1
Þjóðbrautir	125.9	5.1	7.3	123.7
Landsbrautir	44.3	6.7	0.8	50.2
Samtals	577.3	172.4	28.7	721.0

Af ofangreindum heildarlánnum vegasjóðs samkvæmt töflu I hefur ríkissjóður á árinu 1970 séð um greiðslur vaxta og afborgana af lánnum samkvæmt töflu II, en vegasjóður sér um greiðslur vaxta og afborgana af lánnum samkvæmt töflu III.

Tafla II.

Lán yfirtekin af ríkissjóði.

	Eftirstöðvar pr. 31/12 '69	Ný lán tekin '70	Afborganir 1970	Eftirstöðvar pr. 31/12 '70
Hraðbrautir	407.1	27.2	20.6	413.7
Þjóðbrautir	102.1		7.3	94.8
Landsbrautir	33.6		0.8	32.8
Samtals	542.8	27.2	28.7	541.3

Tafla III.

Lán greidd af vegasjóði.

	Eftirstöðvar pr. 31/12 '69	Ný lán tekin '70	Afborganir 1970	Eftirstöðvar pr. 31/12 '70
Hraðbr. (v/Alþj.b. '70)		133.4		133.4
Þjóðbrautir	23.8	5.1		28.9
Landsbrautir	10.7	6.7		17.4
Samtals	34.5	145.2		179.7

Lán til hraðbrauta samkvæmt töflu II er tekið vegna Reykjanesbrautar, eins og nánar er skýrt undir lið 2.3.1.1.

Ný lán til lagningar hraðbrauta samkvæmt töflu III að upphæð 133.4 m.kr. skiptast þannig, að 120 m.kr. er erlent lán til 15 ára, en 13.4 m.kr. er fyrsti hluti af láni, sem tekið var í október hjá Alþjóðabankanum til hraðbrautaf framkvæmda á

árunum 1970—1972. Lánið hjá Alþjóðabankanum er alls að upphæð 4.1 millj. dollara og er til 20 ára með 7¼% vöxtum og afborgana laust fyrstu fjögur árin. Af láni Alþjóðabankans munu 3.6 millj. dollara fara til lagningar hraðbrauta, en 0.5 millj. dollara til kaupa á vegavinnuvélum og þá sérstaklega vegna vegaviðhalds.

Ofangreindum lánnum til hraðbrautaframkvæmda að upphæð 133.4 m.kr. hefur verið varið á árinu 1970 til greiðslu kostnaðar við lagningu Vesturlandsveggar frá enda Miklubrautar í Kollafjörð og við lagningu Suðurlandsveggar frá Selási að Sel-fossi, en heildarkostnaður við þessar hraðbrautaframkvæmdir var á árinu 207.3 m.kr., en þar af var fjárveiting í vegáætlun 73.9 m.kr.

Lagningu ofangreindra kafla af Vesturlandsvegi og Suðurlandsvegi sem hraðbrauta verður í meginatriðum lokið í árslok 1972, og verður kostnaður við þær framkvæmdir greiddur með láni Alþjóðabankans og fjárveitingum í vegáætlun til ofangreindra hraðbrauta.

Um framkvæmdir í hraðbrautum vísast að öðru leyti til greinargerðar undir lið 2.3.1.

Lán til þjóðbrauta og landsbrauta á töflu III að upphæð 11.8 m.kr. voru tekin til þess að ljúka ráðgerðum vegaf framkvæmdum samkvæmt Vestfjarðaáætlun, og er gerð grein fyrir framkvæmdum í einstökum vegum undir liðum 2.3.2 og 2.3.3.

2. Bráðabirgðalán til vegaf framkvæmda.

Á árinu var fylgt sömu reglu og undanfarin ár, að samþykkja aðeins bráðabirgðalán til þeirra vegaf framkvæmda, sem fjárveitingu hafa í vegáætlun næstu ár. Ein undantekning var þó gerð frá þessari reglu á árinu, og var það vegna Landveggar í Rangárvallasýslu, en vegi þessum var stórspillt vorið 1970 vegna óvæntrar og óvenjulegrar umferðar í sambandi við Heklugosið. Til greiðslu kostnaðar við nauðsynlegustu viðgerðir á veginum af þessum sökum var tekið 3 m.kr. bráðabirgðalán hjá Seðlabankanum, sem ráðgert er að endurgreiðist af væntanlegum fjárveitingum í vegáætlun á næstu tveimur árum, eins og víkið er að á fylgiskjali I með greinargerð að frumvarpi til laga um breytingu á vegalögum, sem samþykkt var á Alþingi í desember s. l.

Bráðabirgðalán til vegaf framkvæmda í árslok 1969 og 1970 voru, eins og hér segir:

	Árslok 1969 þús. kr.	Árslok 1970 þús. kr.
1. Hraðbrautir	19 713	12 256
2. Þjóðbrautir	2 246	2 752
3. Landsbrautir	3 131	9 694
4. Sýslu- og fjallvegir (brýr)	350	300
	<hr/>	
Alls	25 440	25 002

Bráðabirgðalán til þjóðbrauta eru í árslok 1969 talin 554 þús. kr. lægri en í skýrslu um framkvæmd vegáætlunar 1969, sem stafar af því, að lánsheimildir voru ekki notaðar að fullu. (Þingeyjarsýslubraut ónotuð lánsh. 300 þús. kr., Norðurlandsvegur 170 þús. kr. og Kinnarvegur 84 þús. kr.).

Bráðabirgðalán til landsbrauta í árslok 1969 eru hér talin 774 þús. kr. lægri en í skýrslu um framkvæmd vegáætlunar 1969, sem stafar af því, að lánsheimildir voru ekki notaðar (Vallanesvegur 340 þús. kr., Suðurdalsvegur 300 þús. kr., Fnjóskadalsvegur eystri 100 þús. kr. og Hvammavegur 134 þús. kr.).

Skipting bráðabirgðalána til einstakra vegaflokka er nánar tilgreind í greinargerð um framkvæmdir í einstökum vegum.

2.3.1. Til hraðbrauta.

1. Reykjanesbraut (A2):

a. Reykjanesbraut frá Engidal til Keflavíkur.

Engar framkvæmdir hafa verið við þennan veg á árinu, en gjöld og fjáröflun voru áætluð og hafa í raun orðið, eins og hér segir:

Gjöld:	Áætlun m.kr.	Rauntölur m.kr.
1. Greiðslur vaxta og afborgana	53.0	54.8
2. Lántökukostnaður	0.8	0.7
	<hr/>	<hr/>
	Alls 53.8	55.5
 Fjáröflun:		
1. Fjárveiting í vegáætlun	6.8	6.8
2. Framlag varnarliðsins	0.7	0.7
3. Tekjur af umferðargjaldi (nettó)	16.5	14.7
4. Lán skv. framkvæmdaáætlun	29.8	23.8
5. Innstæða frá 1969		4.9
6. Gjöld umfram fjáröflun		4.6
	<hr/>	<hr/>
	Alls 53.8	55.5

Greiðslur vaxta og afborgana af lánun hafa orðið 1.8 m.kr. hærrí en áætlað var.

Greiðslur fyrir efnistöku og landsþjóll urðu engar á árinu, þar sem mats-nefndir, sem um það fjölluðu, luku eigi störfum á árinu.

Föst lán á veginum námu í árslok 1970 395.9 m.kr.

Umferð um gjaldstöðina hjá Straumi jókst um 8.5% á árinu miðað við fyrra ár, og urðu brúttótekjur 17.3 m.kr., en nettótekjur 14.7 m.kr. eða nokkru minni en áætlað var. Með innheimtukostnaði umferðargjaldsins er talinn styrkur til rekstrar skólabifreiðar Vatnsleysustrandarhrepps samkv. sérstökum samningi, og nam sá kostnaður á s. l. ári 240 þús. kr.

b. Reykjanesbraut í Breiðholti.

Engin fjárveiting var til þessa vegar, en í framkvæmdaáætlun ríkis-stjórnarinnar voru veittar 3.4 m.kr. til greiðslu vaxta og afborgana af lánun. Eftirstöðvar lána voru í árslok 1970 14.3 m.kr.

2. Vesturlandsvegur (B1):

1. Miklabraut—Rofabær (áfangi 1A):

Fjárveiting var 38.0 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári, 8.3 m.kr. Lokið var við byggingu brúar á aðalfarveg Elliðaár, sem hafin var 1969. Brúin er forspennt bitabru í tveimur höfum, og er lengd brúargólfs alls 63 m. Í vestri farvegi árinna var byggð renna. Þá var byggð vegbrú yfir Reykjanesbraut—Elliðavog. Er þar um að ræða forspennta plötubru í fjórum höfum og lengd alls 57 m. Undirbygging vegarins hófst haustið 1969 og var lokið í ágúst, og slitlag var lagt í ágúst og september, en það er um 400 m malbik og 600 m steinsteypa. Vegarkafllinn var opnaður fyrir umferð 3. nóvember, en ýmsum verkþáttum er þó ólokið enn, t. d. vantar lýsingu og ekki tókst að mála akreinalínur vegna árstíðar, og lokafrágangur kanta og fláa, sléttun og sáning verður að bíða næsta sumars. Vegurinn er 14 m breiður með 4 akreinum.

Kostnaður 1970 varð um 60 m.kr. Af áföllnum heildarkostnaði alls verks-ins (um 75 m.kr.) greiðir Reykjavíkurborg helming kostnaðar við vegbrú og hluta í kostnaði brúar og rennu á Elliðaár, alls um 18 m.kr.

2. Rofabær—Höfðabakki (áfangi 1B):
Fjárveiting var 11.0 m.kr. og gekk til greiðslu afborgana og vaxta af láni, sbr. skýrslu um framkvæmd vegáætlunar 1969.
- 3a. Höfðabakki—Korpa (áfangi 2):
Í samræmi við ákvörðun ríkisstjórnarinnar um lántöku til hraðbrautaframkvæmda (sjá 2.3.0) var áfangi þessi boðinn út og samningur gerður við lægstbjóðanda, Aðalbraut sf. Upphæð samnings var 58.5 m.kr. Til viðbótar samningsupphæð kemur kostnaður við eftirlit, kaup á landi undir veginn, færslu girðinga, færslu og tryggingu á vatnsleiðslum, síma- og rafmagnslium og kaup á húsum, sem fjarlægja þurfti. Þessi viðbótarkostnaður var í árslok orðinn 5 m.kr. Vegarkafli þennan á að taka í notkun í lok október 1971, og honum á að vera að fullu lokið í lok júní 1972.
- 3b. Korpa—Þingvallavegur (áfangi 3) og Þingvallavegur—Mógilsá (áfangi 4):
Í samræmi við ákvörðun ríkisstjórnarinnar um lántökur til hraðbrautaframkvæmda (sjá 2.3.0) voru áfangar þessir boðnir út 22. des. s. l. og framkvæmdir munu hefjast í apríl—maí 1971. Vegarkafli þessa á að taka í notkun í lok október 1972.
4. Um Skeiðhól:
Fjárveiting var 2.6 m.kr. Fullgerður var og tekinn í notkun 1.1 km kafli, og er þá lokið gerð alls kafans um Skeiðhól, einnig þeim hluta, sem framkvæma átti 1971 (og þá með 0.9 m.kr. fjárveitingu). Vegstæðið reyndist mjög erfitt, einkum vegna mikils rennslis grunnvatns á klapparyfirborði, enda varð kostnaður 4.5 m.kr.
8. Til rannsókna á Hvalfirði og Borgarfirði skv. þingsályktunartillögu:
Vegna starfa Hvalfjarðarnefndar var haldið áfram veðurathugunum og umferðartalningum og hafin úrvinnsla úr þeim og fleiri gögnum. Einnig voru gerðar frumathuganir á botnaðstæðum í Laxárvogi, Brynjudalsárvogi og Botnsárvogi með tilliti til að leggja veg yfir vogana á leirum.
Norska vegamálastjórnin hefur heitið tæknilegri aðstoð í sambandi við áætlanagerð um ferjur og rekstur þeirra.
Í Borgarfirði voru framkvæmdar mælingar umhverfis fjarðarbotninn og upp með aðalánum, sem til hans falla, í því skyni að fá fram, hver áhrif breytingar á vatnsborði í fjarðarbotni hefðu í ánum. Fjórðurinn var dýptarmældur milli Seleyrar og Borgarness. Þá voru einnig framkvæmdar umferðartalningar með tilliti til sambands yfir Borgarfjörð.
Þá er í athugun að koma upp siritandi vatnshæðarmælum á nokkrum stöðum í Borgarfirði og gera „seismiskar“ mælingar á botni fjarðarins í fyrirhugaðri brúarlínu jafnhliða könnun á burðarþoli botnsins.
5. Suðurlandsvegur.
1. Vextir og afborganir lána:
Fjárveiting var 0.8 m.kr. og fór til greiðslu á vöxtum og afborgunum lána, sem tekin voru vegna undirbyggingar vegarins austan Sandskeiðs haustið 1966.
- 2a. Rauðavatn—Lækjarbotnar (áfangi 1):
Í samræmi við ákvörðun ríkisstjórnarinnar um lántökur til hraðbrautaframkvæmda (sjá 2.3.0) var áfangi þessi boðinn út 22. des. s. l. og framkvæmdir munu væntanlega hefjast í apríl—maí 1971. Vegarkafli þennan á að taka í notkun í lok október 1972.
- 2b. Lækjarbotnar—Svínahraun (áfangi 2):
Í samræmi við ákvörðun ríkisstjórnarinnar um lántökur til hraðbrautaframkvæmda (sjá 2.3.0) var lokið við undirbyggingu þessa kafa og samið

við Olíumöl hf. um að leggja á hann olíumöl. Lögð var olíumöl á 4.2 km, en vegna tíðarfars tókst ekki að leggja á 3.2 km, og verður það gert strax og tíðarfar leyfir. Var því lagt malarslitlag á þessa 3.2 km og kaflinn opnaður fyrir umferð. Í sambandi við gerð hins nýja vegar þurfti að breyta vatnsfarvegum á kaflanum frá Sandskeiði að Lækjarbotnum. Voru í þessu skyni gerðir varnargarðar og nýir farvegir á nokkrum stöðum. Þá var byggð 12 m löng brú á Fóelluvötn á Sandskeiði. Auk olíumalar er ýmsum frágangi við kanta og fláa ólokið, og eftir er að slétta og sá í svæði meðfram veginum. Kostnaður á árinu varð 72 m.kr., og er þar meðtalinn kostnaður við kaflann Svinahraun—Reykjarfell (sjá hér á eftir).

3a. Svinahraun—Reykjarfell (áfangar 3 og 4):

Í samræmi við ákvörðun ríkisstjórnarinnar um lántökur til hraðbrautaframkvæmda (sjá 2.3.0) voru áfangar þessir boðnir út 22. des. s. l., og framvikkuð beygja við vegamót Þrengslavegar. Á allan kaflann var lögð olíumöl samkv. samningi við Olíumöl hf. og hann síðan opnaður til umferðar. Eftir er ýmis frágangur kanta og fláa og svæða meðfram vegi. Kostnaður er innifalinn í kostnaði við kaflann Lækjarbotnar—Svinahraun (sjá hér á undan).

3b. Reykjarfell—Hellisheiði (áfangi 5) og Hellisheiði—Hveragerði (áfangi 6):

Í samræmi við ákvörðun ríkisstjórnarinnar um lántökur til hraðbrautaframkvæmda (sjá 2.3.0) voru áfangar þessir boðnir út 22. des. s. l., og framkvæmdir munu væntanlega hefjast í apríl—maí 1971. Vegarkafli þessa á að taka í notkun í lok október 1972.

4. Hveragerði—Bakkarholtsá (áfangi 7):

Í samræmi við ákvörðun ríkisstjórnarinnar um lántökur til hraðbrautaframkvæmda (sjá 2.3.0) var áfangi þessi boðinn út og samningur gerður við lægstbjóðanda, Þórisós sf. Upphæð samnings var 57.6 m.kr. Til viðbótar samningsupphæð kemur kostnaður við eftirlit, kaup á landi undir veginn, færslu girðinga, færslu og tryggingu á vatnsleiðslum, síma- og rafmagnslinum o. fl. Þessi viðbótarkostnaður var í árslok orðinn 2.7 m.kr.

Þá hluta þessa áfanga, sem liggja á djúpum mýrum, á að taka í notkun með malarslitlagi um mitt sumar 1971, en allan kaflann á að taka í notkun með föstu slitlagi í lok október 1972.

5. Bakkarholtsá—Selfoss (áfangi 8):

Fjárveiting var 20.9 m.kr., og af henni fóru 2.9 m.kr. til greiðslu skuldar frá fyrra ári. Lokið var við undirbyggingu vegarins, sem hafin var haustið 1969, og lagt á hann malarslitlag og hann opnaður fyrir umferð. Þar sem nær allur kaflinn liggur á djúpri mýri, hefur hann sigið nokkuð, eins og búizt hafði verið við, og fyrsta afrétting fór fram í desember og janúar s. l. Loka-afrétting og lögn slitlags er innifalinn í samningi um áfanga 7 (sjá hér á undan) og á að fara fram síðla sumars 1972 og vera lokið í lok október 1972. Kostnaður við framkvæmdir 1970 varð 17.4 m.kr.

6. Verkfræðilegur undirbúningur:

Fjárveiting var 4.0 m.kr. Haldið hefur verið áfram undirbúningi hraðbrautaframkvæmda og honum hraðað sérstaklega vegna ákvörðunar ríkisstjórnarinnar um hraðbrautaframkvæmdir (sjá 2.3.0). Þetta var gert á árinu:

1. Vesturlandsvegur:

Verkfræðideild Almenna byggingarfélagssins hf. fullgerði lokaáætlun um kaflann frá Höfðabakka að Korpu (áfanga 2), sem hafin var 1969, og var verkið boðið út í lok maí.

Vegagerð ríkisins fullgerði lokaáætlun um kaflana frá Korpu að Mógilsá (áfanga 3 og 4), og voru verkin boðin út í desember. Verkfræðifyrirtækið Forverk hf. lauk við gerð loftmyndakorta fyrir þessa áfanga snemma á árinu.

Gerð voru loftmyndakort (af Forverki hf.) af Kjalarnesi og Kjós upp fyrir Eyri, og nýhafin er gerð frumáætlunar fyrir veginn á þessu svæði.

Til undirbúnings áframhaldandi kortagerðar vegna hraðbrauta voru gerðar mjög umfangsmiklar þríhyrningamælingar á svæðinu frá Kjalarnesi og upp fyrir Borgarnes. Mælingar þessar voru gerðar í samvinnu við verkfræðifyrirtækin Forverk hf. og Hnit sf.

Vegna framkvæmda þeirra, sem hafnar eru (áfangi 2) og hefjast munu í apríl—maí n. k. (áfangar 3 og 4), voru settir niður, mældir og reiknaðir fastpunktar með stuttu millibili til staðsetningar vegarins. Verk þetta var unnið af Hnit sf.

Haldið var áfram jarðvegskönnun vegna frumáætlana á svæðinu frá Eyri í Kjós fyrir Hvalfjörð og út fyrir Ferstiklu.

2. Suðurlandsvegur:

Verkfræðistofa Sigurðar Thoroddsen sf. gerði lokaáætlun um kaflann frá Rauðavatni að Lækjarbotnum (áfanga 1), og var verkið boðið út í desember. Fullgerð var lokaáætlun um kaflana frá Lækjarbotnum að Reykjafelli (áfanga 2, 3 og 4), og var verkið unnið að mestu s. l. sumar (sjá 2.3.1.5.2 og 3). Gerð var lokaáætlun um kaflana yfir Hellisheiði (áfanga 5 og 6) og verkið boðið út í desember. Lokið var gerð lokaáætlana um kaflann Hveragerði—Bakkarholtsá (áfangi 7) og verkið boðið út í maí s. l., og einnig um kaflann Bakkarholtsá—Selfoss (áfangi 8), og var undirbyggingu lokið á árinu.

Á sama hátt og fyrir Vesturlandsveg voru settir upp fastpunktar með öllum veginum frá Rauðavatni að Selfossi og þeir mældir og reiknaðir af Hnit sf.

3. Hraðbrautir um Akureyri:

Lokið var nauðsynlegum mælingum og loftmyndatöku og hafin er gerð korta af Forverki hf. vegna hraðbrauta um Akureyri, og verða þau væntanlega tilbúin fyrri hluta árs 1971. Í fyrsta áfanga er ætlunin að kortleggja svæðið frá vegamótum Ólafsfjarðarvegur á Moldhaugnahálsi inn fyrir Akureyri, fjarðarbotninn og út með firðinum að austan upp á Vaðlaheiði.

Þá var hinn 29. sept. skipuð 5 manna nefnd, og er verkefni hennar að gera tillögur um staðsetningu þjóðvegur frá Akureyri að Fnjóskárbrú um Vaðlaheiði með hliðsjón af þörfum Akureyrarflugvallar og skipulagi Akureyrarkaupstaðar. Er áætlað, að nefnd þessi geti lokið störfum undir lok þessa árs.

Kostnaður við verkfræðilegan undirbúning varð um 13 m.kr. á árinu.

2.3.2. Til þjóðbrauta.

(Töluliðir samkv. vegáætlun 1969—1972.)

1. Grindavíkurvegur (A 5):

2. Ofan Grindavíkur:

Fjárveiting var 560 þús. kr. Haldið var áfram endurbyggingu vegarins, og stóðu framkvæmdir yfir um áramótin, og var ákveðið að vinna í veginum áfram fyrir fjárveitingu ársins 1971 og ljúka við 1.9 km langan kafla frá Grindavík að Þorbirni.

2. Garðskagavegur (A 7):

1. Keflavík—Garður:

Fjárveiting var 530 þús. kr. Lánsheimild fyrir 400 þús. kr. bráðabirgðaláni út á vegáætlun 1971 var fyrir hendi, en framkvæmdum frestað í samráði við hreppnefnd til 1971.

3. Vesturlandsvegur (B 1):

1. Um Hraunsnef:

Fjárveiting var 480 þús. kr. Í samráði við þingmenn kjördæmisins var fjárveiting notuð við Biskupsbeygju á Holtavörðuheidi á Norðurlandsvegi (sjá 12.2).

2. Um Austurá:

Fjárveiting var 640 þús. kr. Tekinn var í notkun 0.7 km langur kafli um nýja brú á Austurá. Frágangi er þó ekki lokið.

4. Um Haukadalsá:

Fjárveiting var 1.8 m.kr. Fullgerður var 0.9 km langur kafli um Þorbergsstaði, og gert fært að brúarstæði á Haukadalsá.

5. Um Laxá:

Fjárveiting var engin. Geymt var frá fyrra ári 282 þús. kr. Lokið var frágangi á 0.5 km löngum kafla um Laxá.

12. Í Þorskafirði, Kinnarstaðir—Kollabúðir:

Fjárveiting var 1.0 m.kr. Undirbyggður var að mestu 1.6 km langur kafli frá Kinnarstöðum inn í Þorskafjörð.

4. Stykkishólmsvegur (B 26):

5. Um Nesvog:

Fjárveiting var 2.8 m.kr. Fullgerður var 1.2 km langur kafli um Nesvog.

7. Vestfjarðavegur (C 1):

1. Sunnan Þingmannaheiðar:

Fjárveiting var 600 þús. kr. Framkvæmdalán samkv. Vestfjarðaáætlun nam 2.2 m.kr. Eftirstöðvar láns frá fyrra ári voru 1 409 þús. kr. Til greiðslu á vöxtum og lántökukostnaði fóru 720 þús. kr.

Lokið var undirbyggingu á veginum í Kjálkafirði og milli Auðshaugs og Fossár. Lokið var við yfirbyggingu vegarins frá Litlanesi að Fossá. Vegurinn var tekinn í notkun á miðju sumri, en eftir er að tvískipta blindhæðum.

Föst lán í árslok 1970 voru 11 877 þús. kr.

2. Gemlufallsheiði:

Fjárveiting var 650 þús. kr. Framkvæmdalán samkv. Vestfjarðaáætlun nam 1.5 m.kr. Eftirstöðvar láns frá fyrra ári voru 817 þús. kr. Til greiðslu á vöxtum og lántökukostnaði fóru 775 þús. kr. Undirbyggður var 1.0 km langur kafli og yfirbyggður 5.5 km. Lokið var frágangi á öllum kaflanum, og er því vegur um Gemlufallsheiði fullgerður að undantekinni sáningu meðfram veginum.

Föst lán í árslok 1970 voru 11 830 þús. kr.

3. Breiðadalsheiði:

Fjárveiting var 2.0 m.kr. Framkvæmdalán samkv. Vestfjarðaáætlun nam 1.4 m.kr. Eftirstöðvar láns frá fyrra ári voru 3 824 þús. kr. Til greiðslu á vöxtum og lántökukostnaði fóru 300 þús. kr.

Fullgerður var 1.5 km langur kafli og undirbyggður að auki 1.0 km kafli. Eftir er því yfirbygging á 1.0 km löngum kafla.
Föst lán í árslok 1970 voru 5 206 þús. kr.

8. Barðastrandarvegur (C 7):

1. Kleifaheiði:

Fjárveiting var 1.62 m.kr. Nýtt bráðabirgðalán, 500 þús. kr., var tekið út á vegáætlun 1971. Greitt var 300 þús. kr. bráðabirgðalán frá 1969.

Lokið var framkvæmdum á 2.1 km löngum kafla vestast á heiðinni.

9. Strandavegur (C 28):

2. Kjörseyri—Laxá—Hlaðhamar:

Fjárveiting var 1.75 m.kr. Fullgerður var 2.3 km langur kafli um nýja brú á Laxá.

11. Siglufjarðarvegur (D 33):

1. Norðan Sauðárkróksflugvallar:

Fjárveiting var 500 þús. kr. Greitt var 500 þús. kr. bráðabirgðalán frá 1969.

2. Um Vatn:

Fjárveiting var 900 þús. kr. Lokið var við 1.3 km langan kafla hjá Vatni á Höfðaströnd.

12. Norðurlandsvegur (E 1):

2. Biskupsbeygja á Holtavörðuheiði:

Fjárveiting var engin, en í samráði við þingmenn kjördæmisins var fjárveiting í Vesturlandsveg um Hraunsnef (sjá 3.1) notuð til að ljúka yfirbyggingu á 0.6 km löngum kafla í Biskupsbeygju.

3. Hæðarsteinsbrekka:

Fjárveiting var engin, en geymt fé frá fyrra ári var 629 þús. kr. Tekinn var í notkun 0.6 km langur kafli, en eftir er að ganga frá honum.

4. Um Síká:

Fjárveiting var 4.0 m.kr. Fullgerður var 1.6 km langur kafli við nýja brú yfir Síká (sjá nánar 2.5.1. Brú á Síká).

6. Um Laxá á Ásum:

Fjárveiting var 1.16 m.kr. Fullgerður var 4.0 km langur kafli við nýja brú yfir Laxá (sjá nánar 2.5.1. Brú á Laxá).

7. Um Langadal:

Fjárveiting var 1.01 m.kr. Fullgerður var 1.0 km langur kafli og undirbyggður 0.5 km langur kafli austan Blönduóss.

9. Við Löngumýri:

Fjárveiting var 530 þús. kr. Endurnýjað var ræsi í veginum gegnt Löngumýri.

10. Um Djúpadalsá:

Fjárveiting var 1.85 m.kr. Lokið var að mestu við 2.3 km langan kafla beggja vegna nýju brúarinnar á Djúpadalsá.

12. Á Öxnadalsheiði:

Fjárveiting var 3.0 m.kr. Lokið var við að undirbyggja 3.4 km langan kafla hjá Sessliubúð á Öxnadalsheiði.

15. **Kárhóll—Reykjadalsá:**
Fjárveiting var 1.0 m.kr. Lánsheimild fyrir 900 þús. kr. bráðabirgðaláni var ekki notuð. Greitt var bráðabirgðalán frá 1969 og byggð 4.0 km löng undirbygging, sem nýtist sem vetrarvegur, þar til lokið verður við þennan kafla.
16. **Norðan Mývatns:**
Fjárveiting var 500 þús. kr. Endurnýjað var ræsi hjá Geirastöðum og vegur lagfærður.
14. **Kinnarvegur (E 21):**
2. **Um Ófeigsstaði:**
Fjárveiting var engin, en 300 þús. kr. bráðabirgðalán var tekið út á vegáætlun 1971. Lokið var við 0.5 km langan kafla við Vegamót hjá Ófeigsstöðum.
3. **Um Húsabakka:**
Fjárveiting 1.61 m.kr. Greitt var 1.0 m.kr. bráðabirgðalán frá 1969 Annað bráðabirgðalán, að upphæð 400 þús. kr., var tekið út á vegáætlun 1971. Lokið var við 1.8 km langan kafla austan Skjálfandafljótsbrúar.
15. **Þingeyjarsýslubraut (E 25):**
1. **Norðan Vestmannsvatns.**
Fjárveiting var engin. Tekið var 800 þús. kr. bráðabirgðalán út á vegáætlun 1972. Lokið var við 1.0 km langan kafla hjá Hólkoti.
2. **Í Aðaldalshrauni:**
Fjárveiting var 490 þús. kr. Lokið var að fullu við 2.5 km langan kafla vestan Laxárbrúar gegnt Laxamýri.
9. **Kópasker—Klifshagi:**
Fjárveiting var 1.0 m.kr. Fullgerður var 2.2 km langur kafli norðan Þverár og undirbyggður 1.8 km langur kafli sunnan Þverár.
13. **Um Svalbarð:**
Fjárveiting var 400 þús. kr. Lokið var að mestu við 0.9 km langan kafla austan Svalbarðs.
14. **Um Ytri-Brekkur:**
Fjárveiting var engin, en geymt fé frá fyrra ári var 461 þús. kr. Lokið var að fullu við 2.3 km langan kafla.
16. **Austurlandsvegur (F 1):**
1. **Á Jökuldalsheiði:**
Fjárveiting var 3.4 m.kr. Fullgerður var að mestu 6.0 km kafli milli Víðidalsár og Gilsár á Jökuldal.
4. **Í Skriðdal:**
Fjárveiting var 1.5 m.kr. Undirbyggður var 2.9 km langur kafli milli Eyrarteigsár og Jóku.
6. **Ós—Starmýri:**
Fjárveiting var 4.0 m.kr. Fullgerður var 1.2 km langur kafli utan við Ós í Breiðdal og 2.5 km langur kafli um Kelduskóga á Berufjarðarströnd. Framkvæmdum var ekki lokið að fullu.
7. **Í Lóni:**
Fjárveiting var 1.0 m.kr. Lokið var við 1.3 km langan kafla við Svinhóla.

17. Stranda- og Jökulsárhlíðarvegur (F 2):

1. Í Bakkafirði:

Fjárveiting var 1.0 m.kr. Lokið var við 2.0 km langan kafla norðan Miðfjarðarár.

2. Í Vopnafirði:

Fjárveiting var 441 þús. kr. Yfirbyggður var 1.0 km langur kafli utan við Krossavík, sem var undirbyggður 1968.

3. Á Hellisheiði:

Fjárveiting var 500 þús. kr. Yfirbyggður var 1.0 km langur kafli norðan megin á Hellisheiði, sem undirbyggður var 1968. Einnig var undirbyggður 0.4 km langur kafli neðan Hellisár.

18. Norðfjarðarvegur (F 26):

1. Egilsstaðir—Eskifjörður:

Fjárveiting var 1.0 m.kr. Undirbyggður var að mestu 1.5 km langur kafli í Græfum.

2. Um Oddsskarð:

Fjárveiting var 1.4 m.kr. Á árinu 1969 var byrjað á jarðfræðirannsókn-um vegna jarðganga og var þeim haldið áfram. M. a. voru boraðar 3 holur í hugsanlegu jarðgangastæði. Auk þess var lokið við 0.6 km langan kafla neðan Ormsstaða.

20. Suðurlandsvegur (G 1):

4. Affall—Vorsabær:

Fjárveiting var 1.0 m.kr. Fullgerður var 1.6 km langur kafli af veginum við Vorsabæ.

10. Í Mýrdal:

Fjárveiting var 1.46 m.kr. Fullgerður var að mestu 1.1 km langur vegur í Gatnabrún. Eftir er þó að ganga frá og sá í flög með veginum.

21. Þingvallavegur (G 3):

1. Í Þjóðgarði:

Fjárveiting var 170 þús. kr. Endurbættur var kaflinn Leynistígur—Vellir.

22. Biskupstungnabraut (G 9):

2. Við Borgargil:

Fjárveiting var 880 þús. kr. Fullgerður var 0.9 km langur kafli um Borgargil.

23. Skeiðavegur (G 23):

2. Suðurlandsvegur—Vegamót við Reyki:

Fjárveiting var 540 þús. kr. og fór til greiðslu á skuld.

2.3.3 Til landsbrauta.

(Töluliðir samkvæmt vegáætlun 1969—1972).

1. Nesvegur (A 6):

1. Flugv.—Reykjanesviti:

Fjárveiting var 1.01 m.kr. Framkvæmdum var frestað til næsta árs, þar sem hagkvæmara þótti að vinna fyrir fjárveitingar árána 1970 og 1971 í einu.

2. Meðalfellsvegur (A 14):

1. Vesturlandsvegur—Bugða:

Fjárveiting var 160 þús. kr. Fór til endurbóta á ýmsum stöðum á veginum á um 0.4 km löngum kafla.

2. Eyjatjörn—Laxá:

Fjárveiting var 430 þús. kr. Fullgerður var 0.5 km langur kafli af veginum.

3. Kjósarskarðsvegur (A 15):

2. Fremri-Háls—Fellsendi:

Fjárveiting var 200 þús. kr. Greidd var 60 þús. kr. skuld, en afgangurinn var notaður til ýmissa endurbóta á veginum á um 0.3 km löngum kafla.

4. Dragavegur (B 2):

1. Um Kornahlíð:

Fjárveiting var 90 þús. kr. Fór til greiðslu á skuld.

2. Um Geldingadraga:

Fjárveiting var 1.06 m.kr. Fullgerður var 0.6 km langur kafli vestast á Geldingadraga.

8. Mófellsstaðavegur (B 8):

1. Um Hrepp:

Fjárveiting var 220 þús. kr. Greitt bráðabirgðalán frá 1969.

9. Skorradalsvegur (B 9):

1. Háafell—Fitjar:

Fjárveiting var 700 þús. kr. Fullgerður var 1.4 km langur kafli austan Háafells.

12. Hálsasveitarvegur (B 17):

2. Hringsgil—Húsafell:

Fjárveiting var engin. Bráðabirgðalán 1.0 m.kr. tekið út á vegáætlun 1971. Undirbyggður var 2.1 km langur kafli milli Hringsgils og Húsafells.

13. Hvítársíðuvegur (B 18):

2. Um Hvítá hjá Bjarnastöðum:

Fjárveiting var 640 þús. kr. Undirbyggður var 0.6 km langur kafli milli Biarnastaða og Hálsasveitarvegur að væntanlegri brú á Hvítá.

15. Norðurárdalsvegur (B 22):

2. Hafþórsstaðir—Skarðshamrar:

Fjárveiting var 2.0 m.kr. Fullgerður var 1.2 km langur kafli milli Hóls og Hafþórsstaða. Einnig var undirbyggður að mestu 4.0 km langur kafli milli Hafþórsstaða og Skarðshamra.

18. Heydalsvegur (B 33):

Fjárveiting var 1.84 m.kr. Greitt var 71 þús. kr. bráðabirgðalán. Bráðabirgðalán 1.57 m.kr. (lánsheimild 2.3 m.kr.) var tekið út á vegáætlun 1971—72. Lokið var við að undirbyggja og ekið burðarlagi í 2.2 km langan kafla norðan Svínafossár. Undirbyggður var að mestu leyti 6.3 km langur kafli milli Ölviskross og Svínafossár. Einnig var fullgerður 0.7 km langur kafli norðan við Hnjúka.

19. Útnesvegur (B 40):

Fjárveiting var 1280 þús. kr. Greitt var 750 þús. kr. bráðabirgðalán frá 1969. Fullgerður var 0.2 km langur kafli um nýja brú á Höskuldsstaðaá.

21. Hálsabæjavegur (B 45):

Fjárveiting var 200 þús. kr. Fullgerður var 1.5 km langur kafli um Skallhól.

23. Haukadalsvegur (B 47):

Fjárveiting var 200 þús. kr. Framkvæmdum var frestað til næsta árs, en þá er einnig fjárveiting til vegarins.

24. Laxárdalsvegur (B 48):

Fjárveiting var 500 þús. kr. Greitt var 250 þús. kr. bráðabirgðalán frá 1969. Geymdar voru frá fyrra ári 134 þús. kr. Undirbyggður var 0.9 km langur kafli norðan Hólkotsár og einnig var ekið slitlagi í kaflann: Laxárbrú—Gillastaðir (sjá einnig 46).

25. Klofningsvegur (B 49):

Fjárveiting var 1.54 m.kr. Fullgerður var 1.3 km langur kafli milli Breiðabólstaðar og Valþúfu, og einnig var fullgerður 1.1 km langur kafli vestan Staðarfells.

27. Efrbyggðarvegur (B 50):

Fjárveiting var 340 þús. kr. Unnið var að endurbótum á gamla veginum.

31. Reykhólasveitarvegur (C 4):

1. Um Berufjörð:

Fjárveiting var 400 þús. kr. Fullgerður var 0.4 km langur kafli um Berufjörð.

33. Rauðasandsvegur (C 10):

Fjárveiting var 900 þús. kr. Vegurinn var breikkaður og endurbættur á 1.8 km löngum kafla í Bjarngötudal.

34. Kollavíkurvegur (C 11):

Fjárveiting var 330 þús. kr. Undirbyggður var 1.0 km langur kafli á Hænuvíkurhálsi.

36. **Tálknafjarðarvegur (C 14):**
 1. Frá Bildudalsvegi að Tunguþorpi:
 Fjárveiting var 1.0 m.kr. Fullgerður var 1.0 km langur kafli frá Bildudalsvegi í átt að Tálknafirði.
37. **Ingjaldssandsvegur (C 17):**
 1. Sandsheiði:
 Fjárveiting var 400 þús. kr. Framlag frá heimamönnum á Ingjaldssandi var 200 þús. kr. Fullgerður var 1.0 km langur kafli á Sandsheiði.
40. **Súgandafjarðarvegur (C 21):**
 Fjárveiting var 460 þús. kr. Framkvæmdalán samkv. Vestfjarðaáætlun nam 5.3 m.kr. Bráðabirgðalán frá Vestfjarðavegi um Breiðadalsheiði, 2.13 m.kr., var endurgreitt. Til greiðslu á vöxtum og lántökukostnaði fóru 680 þús. kr. Undirbyggður var 2.0 km langur kafli fyrir ofan Botn. Yfirbyggður var 4.0 km langur kafli. Vegurinn var tekinn í notkun, en eftir er að ganga frá 1.3 km og aka slitlagi í 200 m langan kafla. Föst lán í árslok 1970 voru 12 694 þús. kr.
41. **Bolungarvíkurvegur (C 22):**
 Fjárveiting var 2.0 m.kr. Framkvæmdalán samkv. Vestfjarðaáætlun nam 1.4 m.kr. Bráðabirgðalán frá Vestfjarðavegi um Breiðadalsheiði, 586 þús. kr., var endurgreitt. Til greiðslu á vöxtum og afborgunum fóru 265 þús. kr. Lokið var framkvæmdum á 2.3 km löngum kafla frá Bolungarvík að Ósi, einnig var gengið frá 2.0 km löngum kafla milli Ísafjarðar og Hnífsdals. Föst lán í árslok 1970 voru 4 662 þús. kr.
42. **Djúpvegur (C 24):**
 Fjárveiting var 4.0 m.kr. Bráðabirgðalán til Snæfjallastrandarvegur frá 1969, 380 þús. kr., var endurgreitt. Undirbyggður var 4.0 km langur kafli í Skötufirði. Einnig var yfirbyggður 2.0 km langur kafli innan við Hjalla. Lagfærð voru vegamót Djúpvegur og Vatnsfjarðarvegur í Ísafirði á 0.3 km löngum kafla. Sprengdur var hamar í Ógurhólma og fullgerður þar 0.4 km langur kafli.
43. **Vatnsfjarðarvegur (C 25):**
 1. Frá Djúpvegi að Hörgshlíð og Bjarnarskarði:
 Fjárveiting var 440 þús. kr. Lagfærður var 1.5 km langur kafli milli Skeiðár og Bæjargils í Mjóafirði.
44. **Snæfjallastrandarvegur (C 27):**
 1. Utan við Mórillu:
 Fjárveiting var 380 þús. kr. Greitt var bráðabirgðalán frá 1969.
45. **Strandavegur (C 28):**
 1. Balar—Kaldbakskleif:
 Fjárveiting var 200 þús. kr. Fjárveiting fór til greiðslu skuldar við Strandaveg að Seljanesi, sem nú er orðinn sýsluvegur.

46. **Laxárdalsvegur (B 48):**
 1. Um brú á Laxá:
 Fjárveiting var 470 þús. kr., en þar sem brú á Laxá var ekki tekin með í vegáætlun, var þessari fjárveitingu bætt við fjárveitingu til sama vegar við Hólkotsá (sjá nánar 24).
47. **Drangsnisvegur (C 31):**
 2. Hálsgr.—Sandnes, Drangsnis—Kaldrananes:
 Fjárveiting var 660 þús. kr. Undirbyggður var og yfirbyggður að nokkru leyti 1.3 km langur kafli um Hamarsbæli. Kaflinn var tekinn í notkun.
49. **Heggstaðanesvegur (D 1):**
 3. Um Sanda:
 Fjárveiting engin. Geymt fé frá fyrra ári var 86 þús. kr. Framkvæmdum var frestað til næsta árs.
51. **Fitjavegur (D 4):**
 Fjárveiting var 640 þús. kr. Lokið var við 0.7 km langan kafla hjá Hrísum.
52. **Vatnsnesvegur (D 5):**
 2. Norðan Hvammstanga:
 Fjárveiting var 480 þús. kr. Byggð voru tvö ræsi og ein brú breikkuð.
56. **Reykjabraut (D 11):**
 1. Beinakelda—Reykir:
 Fjárveiting var 2.94 m.kr. Lokið var að fullu við Reykjabraut (8.5 km).
57. **Svínvetningabraut (D 13):**
 1. Tindar—Langamýri:
 Fjárveiting var 800 þús. kr. Mestur hluti kaflans, sem er um 14.7 km langur, var þurrkaður og mölborinn.
 2. Tindar—Blönduós:
 Fjárveiting var 600 þús. kr. Mestur hluti kaflans, sem er um 13.5 km langur, var mölborinn.
58. **Svartárdalsvegur (D 17):**
 Fjárveiting var 400 þús. kr. Lokið var við 0.7 km langan kafla hjá Leifsstöðum og yfir Leifsstaðaklif.
59. **Skagavegur (D 18):**
 1. Tjörn—Tjarnarklif:
 Fjárveiting var engin. Geymt fé frá fyrra ári 550 þús. kr. Lokið var við 0.6 km langan kafla í Tjarnarklifi.
 2. Um Digramúla:
 Fjárveiting var 220 þús. kr. Lokið var við 1.2 km langan kafla í Digramúla.
60. **Þverárfjallsvegur (D 21):**
 1. Um Njálstaðabrúnir:
 Engin fjárveiting. Geymt fé frá fyrra ári 577 þús. kr. Lokið var við 2.3 km langan kafla um Njálstaðabrúnir.

61. **Sæmundarhlíðarvegur (D 24):**
Fjárveiting var 400 þús. kr. Lokið var við að undirbyggja 0.6 km langan kafla hjá Geirmundarstöðum.
62. **Skagafjarðarvegur (D 25):**
1. Á Kjálka:
Fjárveiting var 600 þús. kr. Lokið var við 0.8 km langan kafla við Tungukot.
64. **Deildardalsvegur (D 37):**
Fjárveiting var 1.5 m.kr. Lokið var við 3.1 km langan kafla hjá Eyrarlandi.
67. **Flókadalsvegur vestri (D 42):**
1. Um Sigríðarstaði:
Fjárveiting var 1.0 m.kr. Lokið var við 1.1 km langan kafla sunnan og ofan við Sigríðarstaði.
68. **Kleifavegur (E 3):**
1. Sunnan Syðri-Ár:
Fjárveiting var 210 þús. kr. Framkvæmdum var frestað.
71. **Hauganesvegur (E 7):**
1. Ólafsfjarðarvegur—Hauganes.
Fjárveiting var engin. Tekið var 500 þús. kr. bráðabirgðalán út á vegáætlun 1971. Lokið var við að undirbyggja veginn (2.3 km).
73. **Dagverðareyraryvegur (E 12):**
1. Ólafsfjarðarvegur—Endurvarpsstöð:
Fjárveiting var 700 þús. kr. Lokið var við 1.1 km langan kafla austan Norðurlandsvegur hjá Þinghúsi.
2. Um Glæsibæjarflóa:
Fjárveiting var 200 þús. kr. Unnið var að lagfæringum á Glæsibæjarflóa.
75. **Eyjafjarðarbraut (E 14):**
1. Um Rifkelsstaði:
Fjárveiting var engin. Bráðabirgðalán, 868 þús. kr., var tekið út á vegáætlun 1972 (lánsheimild var 3.32 m.kr.). Mólborinn var 20.2 km langur kafla milli Fellshlíðar og Kaupangs.
2. Við Finnastaðaá:
Fjárveiting var 530 þús. kr. Lokið var við 0.9 km langan kafla við nýja brú yfir Finnastaðaá.
4. Norðurlandsvegur—Hrafnagil:
Fjárveiting var engin, en bráðabirgðalán, 735 þús. kr., var tekið út á vegáætlun 1971 (lánsheimild var 2.2 m.kr.). Mólborinn var 20.0 km langur kafla milli Hvamms og Melgerðis.
76. **Svalbarðsstrandarvegur (E 17):**
1. Um Þórisstaði:
Fjárveiting var 2.13 m.kr. Lokið var við 1.4 km langan kafla við Þórisstaði.

79. **Fnjóskadalsvegur eystri (E 19):**
1. **Um Ytri-Klauf:**
Fjárveiting var 2.3 m.kr. Lokið var við 2.2 km langan kafla um Ytri-Klauf.
 2. **Pálsgerði—Borgargerði:**
Fjárveiting var engin. Bráðabirgðalán, 55 þús. kr., var tekið út á veg-áætlun 1971 (lánsheimild var 150 þús. kr.). Grafnir voru skurðir meðfram væntanlegri veglínu og ruddur vetrarvegur.
81. **Út-Kinnarvegur (E 23):**
1. **Ófeigsstaðir—Skálaá:**
Fjárveiting var 180 þús. kr. Gengið var frá vegi milli Þóroddsstaða og Ófeigsstaða.
82. **Bárðardalsvegur (E 24):**
1. **Lundarbrekka—Viðiker:**
Fjárveiting var 500 þús. kr. Undirbyggður var 1.0 km langur kafli við Rauðafell.
 2. **Sunnan Halldórsstaða:**
Fjárveiting var 750 þús. kr. Lokið var við 2.0 km langan kafla sunnan Halldórsstaða.
83. **Hvammavegur (E 27):**
1. **Um Daufhyl:**
Fjárveiting var 690 þús. kr. Lokið var við 0.6 km langan kafla við nýja brú yfir Daufhyl.
 2. **Við Grenjaðarstað:**
Fjárveiting var engin. Bráðabirgðalán, 900 þús. kr., var tekið út á veg-áætlun 1971. Lokið var við 1.5 km langan kafla vestan við Grenjaðarstað.
86. **Stafnsvegur (E 32):**
1. **Narfastaðir—Stafn:**
Fjárveiting var 200 þús. kr. Framkvæmdum var frestað til næsta árs.
90. **Vopnafjarðarvegur (F 7):**
- Fjárveiting var 1.4 m.kr. Undirbyggður var að mestu 1.6 km langur kafli í Kálffelli, en hluta af framkvæmdum var frestað til næsta árs.
91. **Jökuldalsvegur efri (F 11):**
- Fjárveiting var 800 þús. kr. Undirbyggður var 1.1 km langur kafli utan Kringilsár.
93. **Hróarstunguvegir (F 13 og F 14):**
- Fjárveiting var 1.0 m.kr. Undirbyggður var 4.5 km langur kafli á Hróarstunguvegi utan við Litla-Bakka.
94. **Upphéraðsvegur (F 16):**
- Fjárveiting var engin. Bráðabirgðalán, 800 þús. kr., var tekið út á veg-áætlun 1972. Lokið var að mestu við 1.5 km langan kafla innan við Drop-laugarstaði.

96. **Fjarðarheiðarvegur (F 20):**
Fjárveiting var 1.8 m.kr. Lokið var að mestu við 0.4 km langan kafla, og auk þess undirbyggður að mestu 1.0 km langur kafla í Neðri-Staf.
97. **Seyðisfjarðarvegur (F 21):**
Fjárveiting var 220 þús. kr. Endurbættur var 0.6 km langur kafla frá Söltunarstöðinni Þór að Sörlastöðum.
99. **Lagarfossvegur (F 23):**
Fjárveiting var 300 þús. kr. Undirbyggður var 2.0 km langur kafla innan við Dratthalastaði.
101. **Mjóafjarðarvegur (F 27):**
Fjárveiting var 300 þús. kr. Lokið var við 0.6 km langan kafla, sem undirbyggður var 1969. Einnig var sett ræsi á Grjóta.
103. **Vallanesvegur (F 29):**
Fjárveiting var engin, en samkvæmt bréfi frá þingmönnum kjördæmisins frá 20. maí 1969 voru 340 þús. kr. teknar af fjárveitingu til Austurlandsvegur austan Jökulsár á Breiðamerkursandi, sem endurgreiðast af fjárveitingu samkv. vegáætlun 1972 (sjá nánar 108. 1.). Greidd var skuld frá fyrra ári og endurbýgt ræsi á Uxalæk.
107. **Axarvegur (F 36):**
Fjárveiting var 200 þús. kr. Lagfærður var ruðningsvegur um Öxi.
108. **Austurlandsvegur í Skaftafellssýslu (F 1):**
1. **Austan Jökulsár á Breiðamerkursandi:**
Fjárveiting var 2.1 m.kr. Samkvæmt bréfi frá þingmönnum kjördæmisins voru 340 þús. kr. færðar til Vallanesvegur (sjá nánar 103). Fullgerður var 1.2 km langur kafla um Holtakíl.
 2. **Vestan Jökulsár á Breiðamerkursandi:**
Fjárveiting var 600 þús. kr. Lokið er að mestu 3.3 km kafla um Kvíarmýri, sem byrjað var á 1968.
109. **Suðurlandsvegur (G 1):**
5. **Við Brunná:**
Fjárveiting var 810 þús. kr. Fullgerður var 1.6 km langur kafla við nýju brúna á Brunná.
112. **Geysisvegur (G 18):**
1. **Kjóastaðir—Brattholt:**
Fjárveiting var 1600 þús. kr., og fór hún til endurgreiðslu bráðabirgðaláns frá 1969.
116. **Þjórsárdalsvegur (G 31):**
1. **Sandlækjarholt—Sandá:**
Fjárveiting var 1.06 m.kr. og fór til greiðslu á skuld við Landsvirkjun.

120. **Þykkvabæjarvegur (G 49):**

3. Við Ægissíðu:

Fjárveiting var 1.2 m.kr. Fullgerður var um 0.7 km langur kafli af veginum, en þá er eftir um 0.2 km kafli. Framkvæmdum var frestað vegna óhagstæðs tíðarfars.

122. **Árbæjarvegur (G 53):**

1. Af Suðurlandsvegi til norðurs:

Fjárveiting var 1.16 m.kr. Endurbyggður var 1.8 km langur kafli af veginum.

123. **Efri Rangárvallavegur (G 55):**

1. Við Geldingalæk:

Fjárveiting var 680 þús. kr. Lagður var 1.3 km langur kafli af veginum. Eftir er þó frágangur á þeim kafla.

123a. **Búlandsvegur (G 77):**

Fjárveiting er engin í vegáætlun, en tekið var bráðabirgðalán 400 þús. kr., sem endurgreiðist af eftirtöldum fjárveitingum samkvæmt bréfi frá þingmönnum kjördæmisins 16. maí 1969:

1971	119.	Ásmundarstaðavegur	100	þús. kr.
1972	109.	Suðurlandsvegur		
	a)	Í Hrifunesbrekkum	150	— —
1972	114.	Langholtsvegur	50	— —
1972	129.	Meðallandsvegur	100	— —

Undirbyggður var 1.9 km kafli milli Hvamms og Búlands.

130. **Stórhöfðavegur (G 81):**

Fjárveiting var 146 þús. kr. og fór til endurbyggingar vegarins.

131. **Landvegur (G 51):**

Tekið var bráðabirgðalán að upphæð 3.0 m.kr. samkv. kafla 2.3.02. Styrktur og endurbyggður var 12.0 km langur kafli milli vegamóta Suðurlandsvegur og vegamóta Árbæjarvegur.

2.3.4. **Til girðinga og uppgræðslu meðfram vegum.**

Fjárveiting var 4.0 m.kr., og var henni skipt til helminga, þannig að 2.0 m.kr. voru ætlaðar til uppgræðslu og 2.0 m.kr. til girðinga.

Uppgræðsla fór fram með svipuðum hætti og undanfarið ár. Sáð var í ný og gömul flög með vegum og auk þess borið á svæði, sem sáð hafði verið í árið áður.

Fjárveitingu til girðinga var varið til að mæta kröfum girðingarlaganna um girðingar með vegum og ristarhlið. Í marz 1970 var gerð könnun á, hve mikið af kröfum lægi fyrir, og kom í ljós, að réttmætar kröfur um girðingar og ristarhlið námu 18.0 m.kr.

2.3.6. **Til rannsókna á Skeiðarársandi.**

Fjárveiting var 1.8 m.kr. Lokið var kortagerð af svæðum umhverfis Súlu og Sandgígjukvísl. Fyrstu botnrannsóknir voru einnig framkvæmdar á sömu svæðum.

Haldið var áfram rennismælingum í ánum á Skeiðarársandi og í nærliggjandi ám. Mælingar voru einnig framkvæmdar á fremur litlu jökulhlaupi úr Grænalóni, sem kom fram í Súlu.

Fjárveiting fyrir árið 1970 var við það miðuð, að Grímsvatnahlaup kæmi á árinu. Var í því sambandi farinn mælingaleiðangur í Grímsvötn og nokkrar undirbúningsmælingar framkvæmdar við Skeiðará. Hlaup kom hins vegar ekki, og geymist sá hluti fjárveitingarinnar, sem ætlaður var til mælinga og rannsókna á því til 1971. Niðurstöður mælinga í Grímsvötnum, svo og aðrar athuganir, benda til þess að vænta megi hlaups fyrri hluta þessa árs.

2.4. TIL FJALLVEGA O. FL.

2.4.1. Til aðalfjallvega.

1. Kaldadalsvegur:

Fjárveiting 100 þús. kr. var varið til vanalegs viðhalds á veginum.

2. Kjalvegur:

Fjárveiting 400 þús. kr. var varið til vanalegs viðhalds og endurbóta á veginum.

3. Fjallabaksvegur nyrðri:

Fjárveiting 150 þús. kr. var varið til vanalegs viðhalds á veginum.

4. Sprengisandsleið:

Fjárveiting 450 þús. kr. var varið til vanalegs viðhalds og endurbóta á veginum. Á þessu ári var byrjað á endurbótum á leiðinni frá Austurlandsvegi að brú á Kreppu.

2.4.2. Til annarra fjallvega.

Fjárveiting var 1.5 m.kr. og 200 þús. kr. fjárveiting frá árinu 1963, sem ráðuneytið heimilaði, að varið yrði sérstaklega til Vestfjarðakjördæmis.

Fé þessu var skipt, eins og hér greinir:

Heiti vegar	Kjördæmi	Upph. í þús. kr.
1. Vegur að Bláfjöllum	Reykjanes	25
2. Vegur að skíðaskála í Skálafelli	—	25
3. Vegur að skíðaskála í Jósefsdal	—	25
		75
4. Vegur að Langavatni	Vesturlands	25
5. Vegur um Fljótstunguhlíð	—	25
6. Vegur með Kjarrá	—	20
7. Vegur að Arnarvatnsheiði	—	50
8. Vegur um Ljárskógafjall	—	25
9. Vegur um Reykjadal	—	20
10. Vegur um Laugardal	—	25
		190
11. Vegur í Keflavík, V.-Barð.	Vestfjarða	75
12. Vegur að Bjargtangavita	—	30
13. Vegur um Kollafjarðarheiði	—	25
14. Vegur um Glámu og Nesdal	—	25
15. Vegur að skíðaskála á Ísafirði	—	100
		255
16. Vegur um Viðidalstunguheiði	Norðurl. vestra	25
17. Vegur um Grímsstunguheiði	—	25
18. Vegur um Kiðaskarð og Mælifellsdal	—	30
19. Vegur um Þjófadall	—	20
20. Vegur um Þorljótsstaðafjall	—	100
21. Ýmsir fjallv. í Skagaf. og Húnavatnss.	—	30
		230

Heiti vegar	Kjördæmi	Upph. í þús. kr.
22. Vegur að Dettifossi	Norðurl. eystra	30
23. Vegur um Reykjaheiði	—	15
24. Vegur í Öskju	—	40
25. Vegur að Grjótagjá	—	25
26. Ýmsir fjallvegir í S.-Þing.	—	40
27. Vegur um Hólmatungur	—	80
28. Vegur um Búrfellsheiði	—	30
29. Ýmsir fjallvegir í N.-Þing.	—	25
		<hr/> 285
30. Brúarvegur á Jökuldal, N-Múl.	Austurlands	25
31. Vegur á Miðfjarðarheiði	—	25
32. Afréttarvegur í Berufirði	—	15
33. Afréttarvegur í Geithellnahreppi	—	25
34. Vegur um Kollumúla	—	55
35. Afréttarvegur í Breiðdal	—	15
36. Vegur í Seyðisfirði	—	50
37. Afréttarvegur á Fljótsdalsheiði	—	25
38. Afréttarvegur á Víðivallahálsi	—	25
39. Vegur að Breiðuvík í Borgarf. eystra	—	10
40. Vegur um Sandaskörð	—	10
41. Viðfjarðarvegur	—	20
		<hr/> 300
42. Afréttarvegur Flóa og Skeiða	Suðurland	20
43. Afréttarvegur Hrunamanna	—	20
44. Vegur í Landmannalaugar	—	60
45. Vegur að Heklu hjá Galtalæk	—	10
46. Vegur um Hlöðuvelli	—	60
47. Afréttarvegur Hvolhrepps	—	20
48. Fimmvörðuháls, Tindafjöll o. fl.	—	20
49. Fjallabaksvegur syðri	—	20
50. Vegur að Laka	—	60
		<hr/> 290
51. Ferðafélag Akureyrar (sæluhús)		25
52. Ferðafélag Íslands (sæluhús)		30
53. Ófyrirséð		20
		<hr/> 75
		<hr/> <hr/> Alls 1700

2.4.3. Til reiðvega.

Fjárveiting var 200 þús. kr., og skipti Landssamband hestamanna þeirri upphæð til hestamannafélaga á eftirfarandi hátt:

1. Hestamannafélagið Fákur, Reykjavík	60 þús. kr.
2. — Hörður, Mosfellssveit	60 — —
3. — Léttir, Akureyri	20 — —
4. — Trausti, Þingvallahreppi	40 — —
5. — Máni, Suðurnes	20 — —

Alls 200 þús. kr.

2.5. TIL BRÚARGERÐA

2.5.1. Til brúa 10 m og lengri.

2. **Brú á Hvítá hjá Bjarnastöðum (B18):**

Fjárveiting 1970 var 1.8 m.kr., og var henni varið til að byggja að nokkru stöpla brúarinnar. Að öðru leyti visast til skýrslu um framkvæmd vegáætlunar 1969.
21. **Brú á Austurá í Sökkólfsdal (B1):**

Byggð var 14 m löng steipt bitabré. Kom hún í stað mjórrar brúar frá 1913. Framkvæmdum lauk í september. Áætlaður kostnaður var 1.4 m.kr.
22. **Brú á Laxá hjá Kjörseyri (C28):**

Byggð var 24 m steipt bitabré í 2 höfum. Leysti hún af hólmi stálgrindarbrú, mjóa og hættulega staðsetta. Framkvæmdum lauk í september. Áætlaður kostnaður var 2.7 m.kr.
23. **Brú á Síká í Hrútafirði (E1):**

Byggð var 56 m löng steipt bitabré í 3 höfum. Kom hún í stað mjórrar og hættulegrar brúar frá 1915. Framkvæmdum var lokið í nóvember. Fjárveiting til brúarinnar var 3.3 m.kr. og að auki 4.0 m.kr. til vegagerðar um brúna, og voru þær tölur miðaðar við frumáætlun um nýja brú alllangt neðan við gömlu brúna og vegagerð að henni. Við fullnaðarathugun þótti hagkvæmara að byggja brúna ofan við gömlu brúna. Þar þurfti mun stærri brú en á fyrri staðnum, en vegagerð að sama skapi minni og heildarkostnaður mjög svipaður. Kostnaður við brú var áætlaður 6.1 m.kr., og greiðist hann af fjárveitingu brúar og vegar.
24. **Brú á Laxá í Ásum (E1):**

Byggð var 20 m löng steipt bitabré með tvöfaldri akbraut. Kom hún í stað mjórrar brúar frá 1913, sem orðin var mjög illa á sig komin. Framkvæmdum var lokið í nóvember. Fjárveiting var 8.8 m.kr., og var hún miðuð við, að nýja brúin yrði byggð við hlið gömlu brúarinnar. Við nánari athugun reyndist hagkvæmara að færa brúna, og var áætlaður kostnaður brúar þá 4.2 m.kr., en í staðinn jókst vegagerð að brúnni, og fór það, sem eftir var af fjárveitingu brúar, til greiðslu á vegagerðarkostnaði.
25. **Brú á Djúpadalsá í Skagafirði (E1):**

Byggð var 50 m löng steipt plötubré í 4 höfum. Leysti hún af hólmi stálbitabré með timburgólfi, sem var burðarlítill og þurfti stöðugra lagfæringa við. Framkvæmdum lauk í október. Áætlaður kostnaður var 5.1 m.kr.
26. **Brú á Finnastaðaá í Eyjafirði (E14):**

Byggð var 12 m löng steipt bitabré, og kom hún í stað mjórrar brúar frá 1913. Framkvæmdum var lokið í október. Áætlaður kostnaður var 1.9 m.kr.
27. **Brú á Þverá í Borgarfirði (sýsluv.):**

Byggð var 15 m löng stálbitabré með timburgólfi. Framkvæmdum var lokið í október. Áætlaður kostnaður var 1.4 m.kr.

28. Brú á Holtakíl á Mýrum (F1):

Byggð var 50 m löng stálbitabrá í 2 höfum með steypu gólfi. Leysti hún af hólmi mjög lélega stálbitabrá með timburgólfi, sem var mjög burðarlítill og auk þess mikið of stutt fyrir það vatnsmagn, sem hún þurfti að flytja. Framkvæmdum lauk í september. Áætlaður kostnaður var 5.7 m.kr.

29. Brú á Brunná í Fljótshverfi (G1):

Byggð var 24 m steipt bitabrá í 2 höfum. Kom hún í stað stálgrindarbrúar frá 1913, sem bæði var mjög mjó og burðarlítill. Framkvæmdum var lokið í september. Áætlaður kostnaður var 2.9 m.kr.

30. Brú á Hvammsá í Mýrdal (G1):

Byggð var 14 m löng steipt bitabrá í sambandi við endurbyggingu vegarins um Gatnabrún í Mýrdal. Kom þessi brú í stað eldri brúar, sem var mjó og illa staðsett. Framkvæmdum lauk í október. Áætlaður kostnaður var 1.2 m.kr.

31. Brú á Strandasíki (G1):

Byggð var 12 m löng steipt bitabrá með tvöfaldri akbraut. Kom hún í stað mjórrar brúar frá 1928. Framkvæmdum lauk í október. Áætlaður kostnaður var 2.2 m.kr.

Allar tölur um áætlaðan kostnað, sem hér hafa verið tilgreindar, eru miðaðar við verðlag í febrúar 1969, þegar vegáætlun var samin. Síðan hefur vísitala brúargerðarkostnaðar hækkað um 20.2% sbr. lið 2.1.6., og er gert ráð fyrir, að kostnaður hafi aukizt tilsvarendi.

2.5.2. Til smábrúa.

Fjárveiting til smábrúa var 6.1 m.kr., og var henni varið til byggingar eftirtalinnna brúa:

Heiti	Vegur	Lengd m	Áætl. kostn. þús. kr.	Kostnaður vegasjóðs þús. kr.	Athugasemdir
1. Höskuldsá á Sandi	B40	4	750	750	
2. Ólafsvíkurgil	Þéttb.v.	6	950	650	
3. Þverá á Heydal	B33	5	720	720	
4. Ljá í Dölum	Sýsluv.	7	400	50	
5. Lurká á Múlanesi	C5	6	200	200	
6. Deildará á Múlanesi	C5	4	150	150	
7. Ingunnarstaðaá á Múlanesi .	Sýsluv.	4	160	40	
8. Hreggstaðaá á Barðastr.	—	8	240	60	
9. Botnsá í Súgandafirði	—	6	140	40	Byggð 1969
10. Miðdalsá í Strandasýslu ...	—	9.5	200	50	Byggð 1969
11. Krossá hjá Gili	—	5	145	40	Byggð 1969
12. Háleggsstaðaá í Skagaf.	—	6	150	40	Byggð 1969
13. Daufhylur í S.-Þing.	E27	6	700	700	
14. Langadalsá	F7	5	650	650	
15. Tunguhagalækur	Sýsluv.	5	160	40	
16. Skriðuá í Breiðdal	—	9	560	140	
17. Borgarlækur í Álftaf.	—	5	320	80	
18. Víkurá í Lóni	—	7	400	100	
19. Hvalvörðugilslækur	F1	5	550	550	
20. Háfssíki	G49	5	550	550	
21. Baugsstaðasíki	G39	5	500	500	
Samtals			8 645	6 100	þús. kr.

Tölur um áætlaðan kostnað eru miðaðar við verðlag í maí s. l., en síðan hefur vísitala brúargerðarkostnaðar hækkað um 10%, og er gert ráð fyrir, að kostnaður hafi aukizt tilsvarendi.

2.6 TIL SÝSLUVEGASJÓÐA

Fjárveiting til sýsluvegasjóða í vegáætlun á árinu 1970 var 18.5 m.kr., og skiptist hún milli sýslna samkvæmt meðfylgjandi töflu.

Í skýrslu um framkvæmd vegáætlunar 1969 voru tekjur sýsluvegasjóðanna samkvæmt 23. gr. vegalaga áætlaðar alls 377 þús. kr. og tekjur samkvæmt 21. og 26. gr. áætlaðar alls 8 306 þús. kr.

Áætlun um tekjur samkvæmt 21. og 26. gr. var miðuð við kaup í almennri verkamannavinnu hjá Vegagerð ríkisins 1. des. 1968, sem var kr. 53.83 á klst., en innheimtar tekjur á árinu 1970 voru miðaðar við kaupgjald 1. des. 1969, sem var kr. 63.02 á klst. eða 17.07% hærri en 1. des. 1968.

Tekjur samkvæmt 21. og 26. gr. má því áætla, að verði alls 9 724 þús. kr. og samkvæmt 23. gr. alls 377 þús. kr. eða samtals 10.1 m.kr. Ríkisframlag samkvæmt 28. gr. hefði því átt að vera 20.2 m.kr., en var 18.5 m.kr. í vegáætlun.

Áætlaðar tekjur sýsluvegasjóða 1970.

Upphæðir í þús. kr.

Sýsla:	Tekjur skv.	Tekjur	Ríkisframlag	Samtals
	21. og 26. gr. vegalaga	skv. 23. gr. vegalaga		
Gullbringusýsla	788	40	429	1 257
Kjósarsýsla	466	90	531	1 087
Borgarfjarðarsýsla	274	8	394	676
Mýrasýsla	298	2	755	1 055
Snæfellsnes- og Hnappadalssýsla .	559	2	941	1 502
Dalásýsla	221	2	531	754
A.-Barðastrandarsýsla	81	1	404	486
V.-Barðastrandarsýsla	250	2	331	583
V.-Ísafjarðarsýsla	335	4	633	972
N.-Ísafjarðarsýsla	370	7	395	772
Strandasýsla	223	1	578	802
V.-Húnavatnssýsla	234	2	726	962
A.-Húnavatnssýsla	327	21	652	1 000
Skagafjarðarsýsla	450	8	1 187	1 645
Eyjafjarðarsýsla	607	8	702	1 317
S.-Þingeyjarsýsla	534	18	1 265	1 817
N.-Þingeyjarsýsla	261	5	1 160	1 426
N.-Múlasýsla	440	5	1 757	2 202
S.-Múlasýsla	698	5	1 155	1 858
A.-Skaftafellssýsla	208	4	449	661
V.-Skaftafellssýsla	264	4	744	1 012
Rangárvallasýsla	602	8	1 316	1 926
Árnessýsla	1 234	130	1 765	2 829
Samtals	9 724	377	18 500	28 601

2.7 TIL VEGA Í KAUPSTÖÐUM OG KAUPTÚNUM

Mannfjöldi kaupstaða og þéttbýlisstaða með 300 íbúum og fleiri var samkv. endanlegum tölum um mannfjölda á Íslandi 1. des. 1969, útgefnum af Hagstofu Íslands 30. júní 1970:

Kaupstaðir	139 369 íbúar
Þéttbýlisstaðir með 300 íbúum og yfir	31 571 —

Samtals 170 940 íbúar

Framlag samkv 32. gr. vegalaga:

Áætlaðar tekjur 1970	kr. 583 600 000.00	
÷ framlag til hraðbr. skv. 32. gr. vegal. —	85 000 000.00	
	kr. 498 600 000.00	
12½% framlag samkv. 32. gr. vegalaga	kr. 62 325 000.00	
Tekjur vegasjóðs árið 1969	kr. 495 271 843.00	
÷ framlag til hraðbrauta	— 50 000 000.00	
	kr. 445 271 843.00	
12½% framlag samkv. 32. gr.	kr. 55 658 980.37	
÷ tekið til skipta 1969	— 58 012 500.00	
	— 2 353 519.63	
		kr. 59 971 480.37
÷ 10% samkv. 34. gr. vegalaga	— 5 997 148.04	
		Til skipta kr. 53 974 332.33

Skiptitala á hvern íbúa:

53 974 332.33	= 315. 75016 kr. pr. íbúa.
170 940	

Þéttbýlissvæði með 300 íbúum og fleiri þann 1. des. 1969, samkv. töflu Hagstofu Íslands frá 30. júní 1970.

	Íbúatala	Framlag
Reykjavík	81 476	kr. 25 726 060.00
Kópavogur	10 991	— 3 470 410.00
Hafnarfjörður	9 538	— 3 011 625.00
Keflavík	5 533	— 1 747 046.00
Akranes	4 245	— 1 340 359.00
Ísafjörður	2 678	— 845 579.00
Sauðárkrúkur	1 507	— 475 835.00
Siglufjörður	2 248	— 709 806.00
Ólafsfjörður	1 092	— 344 799.00
Akureyri	10 567	— 3 336 532.00
Húsavík	1 988	— 627 711.00
Seyðisfjörður	905	— 285 754.00
Neskaupstaður	1 527	— 482 150.00
Vestmannaeyjar	5 074	— 1 602 116.00
Grindavík	1 116	— 352 377.00
Sandgerði	917	— 289 543.00
Gerðar Gerðahr.	619	— 195 449.00
Njarðvíkur	1 516	— 478 677.00

	Íbúatala		Framlag
Garðakauptún	2 695	kr.	850 947.00
Seltjarnarnes	2 053	—	648 235.00
Varmár- og Álafosshverfi	329	—	103 882.00
Borgarnes	1 127	—	355 850.00
Hellissandur	533	—	168 295.00
Ólafsvík	1 002	—	316 382.00
Grafarnes, Grundarfirði	588	—	185 661.00
Stykkishólmur	1 048	—	330 906.00
Patreksfjörður	985	—	311 014.00
Bíldudalur	326	—	102 934.00
Pingeyri	380	—	119 985.00
Flateyri	482	—	152 192.00
Suðureyri	445	—	140 509.00
Bolungarvík	968	—	305 646.00
Hnífsdalur	338	—	106 724.00
Hólmavík	352	—	111 144.00
Hvammstangi	349	—	110 197.00
Blönduós	699	—	220 709.00
Skagaströnd	527	—	166 400.00
Dalvík	1 058	—	344 064.00
Hrísey	302	—	95 357.00
Raufarhöfn	451	—	142 403.00
Þórshöfn	428	—	135 141.00
Vopnafjörður	530	—	167 348.00
Egilsstaðir	653	—	206 185.00
Eskifjörður	939	—	296 489.00
Búðareyri, Reyðarfirði	582	—	183 767.00
Búðir, Fáskrúðsfirði	718	—	226 709.00
Djúpivogur	314	—	99 145.00
Höfn í Hornafirði	862	—	272 177.00
Vík í Mýrdal	372	—	117 459.00
Hella, Rangárvöllum	369	—	116 512.00
Stokkseyri	402	—	126 932.00
Eyrbakki	507	—	160 085.00
Selfoss	2 393	—	755 590.00
Hveragerði	810	—	255 758.00
Þorlákshöfn	487	—	153 771.33

Samtals 170 940 kr. 53 974 332.33

Skipting á framlagi samkv. 34. gr. vegalaga (10% sjóður):

1. Til Hafnarfjarðarvegjar í Kópavogi	kr. 4 700 000.00
2. Til Suðurlandsvegjar á Selfossi	— 1 100 000.00
3. Til Reykjavegjar í Hveragerði	— 197 148.00

Alls kr. 5 997 148.00

2.8 TIL VÉLA- OG ÁHALDAKAUPA

2.8.1. Vélakaup.

Fjárveiting til vélakaupa var 14.0 m.kr.

Eftirfarandi vélar voru keyptar:

2 stórir vegheflar með útbúnaði til snjóruðnings.

- 1 jarðýta.
- 2 vöruflutningabifreiðar.
- 2 vélskóflur.
- 2 skófluvagnar.

Ýmsar minni vélar og tæki, svo sem rafstöðvar, steypuþjökkur, vélsagir, loft-hitarar o. fl.

Alls voru keyptar vélar fyrir 23.4 m.kr. Kaup umfram fjárveitingu voru greidd að nokkru af afskriftafé, en hluti erlends kaupverðs var tekinn að láni til eins árs.

2.8.2. Til byggingar áhaldahúsa.

Fjárveiting var 4.0 m.kr., sem varið var eins og hér segir:

1. Haldið var áfram byggingu áhaldahússins á Akureyri. Sá hluti, sem ætlaður er fyrir skrifstofu og matstofu, er foheldur, og lokið var við að steypa upp vélaverkstæði.
2. Hafin var bygging áhaldaskemmu vestan Lagarfljótsbrúar. Stærð hennar er 6×30 m, og er hún foheld.
3. Á Blönduósi var keypt hús, sem verður notað sem áhaldahús. Gamla áhaldahúsið þar brann að hluta í árslok 1969, en það var úr timbri og mjög gamalt.
4. Minni háttar lagfæringar og endurbætur voru gerðar á nokkrum öðrum áhaldahúsum.

2.9. TIL TILRAUNA Í VEGAGERÐ

Fjárveiting á vegáætlun 1970	2.9 m.kr.
Skuld frá fyrra ári	0.2 —

Alls 2.7 m.kr.

Fjárveitingu þessari var varið til eftirfarandi tilrauna og rannsóknarstarfsemi:

1. Tilraunir með ódýr slitlög úr asfalti:
Engin ný slitlög voru lögð, en fylgzt var með slitlögum, sem lögð voru 1967, 1968 og 1969.
2. Rannsóknir á mól til mannvirkjagerðar:
Hér er um að ræða framhald rannsókna, sem hófust 1957.
3. Rannsóknir á burðarþoli vega:
Haldið var áfram þessum rannsóknum, sem hófust 1968.
4. Vegir byggðir á mýri:
Haldið var áfram mælingum á sigi o. fl. á kafla á Suðurlandsvegi austur undir Hellu, sem byggður var á mýri 1968. Sams konar mælingar voru gerðar á Suðurlandsvegi milli Bakkarholtsár og Selfoss, sem byggður var á mýri haustið 1969 og fyrri hluta árs 1970.
5. Einangrun vega:
Haldið var áfram mælingum og rannsóknum á kafla af Þingvallavegi, sem einangraður var með vikri og gjalli 1969.
6. Snjógirðingar við vegi:
Gerðar voru snjógirðingar á nokkrum stöðum meðfram Suðurlandsvegi ofan Svínahrauns og á Reykjanesbraut. Tilgangurinn er að athuga, hvort stöðva megi skaflamyndun á stöðum, sem eru útsettir fyrir slíkt í vissum vindáttum. Jafnframt fara fram vindmælingar.

7. Aðrar tilraunir:

- a) Fylgzt er með malbiki og steypu á Reykjanesbraut með tilliti til burðarþols, slits, yfirborðsójafna o. fl.
- b) Enn eru í rannsókn malbiksblöndur með tilliti til þolni gegn frosti og þíðu og áhrifa salts.
- c) Enn er leitað stöðlunar fyrir því, hvenær malarefni er frosttryggt, og hefur miðað vel áleiðis.
- d) Lokið er 1. áfanga rannsókna á steinefnum til malbiks, olúmalar og steinsteypugerðar, en sífellt er leitað að slitþolnari og þéttari steinefnum, einkum vegna vaxandi notkunar nagladekkja.
- e) Greiddur var helmingur kostnaðar á móti Rannsóknarstofnun byggingariðnaðarins við kaup ýmissa rannsóknartækja, sem nauðsynleg eru við fyrirtaldar tilraunir og rannsóknir.

Heildarkostnaður við tilraunir varð á árinu aðeins 0.6 m.kr.

Allar tilraunir og rannsóknir sem gerðar eru á rannsóknarstofnu, svo og ýmsar mælingar við aðrar tilraunir, eru gerðar af Rannsóknarstofnun byggingariðnaðarins.

2.10. Greiðsluhalli á vegáætlun.

1. Samkvæmt lið 1.1—1.3 voru áætlaðar tekjur á árinu 583.6 m.kr., en verða væntanlega 546.1 m.kr., sbr. lið 1.2	Halli	37.5	m.kr.
2. Útgjöld samkv. lið 2.1 urðu 3.8 m.kr. hærri en áætlun	—	4.8	—
3. Útgjöld samkv. lið 2.2 urðu 22.0 m.kr. hærri en áætlun	—	22.0	—
4. Útgjöld samkv. lið 2.5 urðu 8.3 m.kr. hærri en áætlun	—	8.3	—
5. Útgjöld vegna orlofs og tryggingagjalda urðu 3.6 m.kr. hærri en áætlun	—	3.6	—
6. Vegna lakkunar tekna 1969 lækka útgjöld á liðum 2.7 og 2.9 um 2.4 m.kr.	—	2.4	—

Halli alls 73.8 m.kr.

Endanleg reikningsskil vegasjóðs liggja ekki enn fyrir, og getur því framangreind áætlun breytzt eitthvað í einstökum atriðum.