Sþ. 464. Skýrsla

samgönguráðherra um framkvæmd vegáætlunar 1975.

I. Innheimta tekna.

Samkvæmt bráðabirgðayfirliti ríkisbókhaldsins voru innkomnar tekjur vegasjóðs 31. desember 1975 sem hér segir:

	Skv. vegáætl. m.kr.		Rauntekjur pr. 31.12. 75 m.kr.		Mismunur m.kr.
1.1. Bensíngjald:					
Brúttótekjur	1 862		1 663		
Endurgreiðslur	÷20	1 842	÷23	1 640	÷202
1.2. Þungaskattur:					
Km-gjald	334		268		
Árgjald	161		142		
Endurgreiðslur	÷8	487	÷1	409	÷78
1.3. Gúmmígjald		96		62	÷34
Markaðar tekjur		2 425		2 111	÷314
1.4. Ríkisframlag		380		694	314
Fastir liðir samtals		2 805		2 805	

1.1. Tekjur af bensíngjaldi.

Á síðasta ári (nóv. 1974—okt. 1975) varð bensínsala 103.6 m.ltr. og er það 6.5 m.ltr. eða 6.5% minna en áætlað var og 0.8 m.ltr. minna en á árinu 1974. Meðalfjöldi bensínbifreiða á árinu 1975 er áætlaður 64 400. Hefur því hver bifreið eytt að meðaltali 1 610 ltr. af bensíni á árinu 1975.

Í vegáætlun var hinsvegar gengið út frá meðaleyðslu undanfarinna ára eða 1 750 ltr. á bifreið á ári og notkunin áætluð alls 110.1 m.ltr. Af þessum tölum er ljóst, að undangengnar hækkanir á bensíni og erfitt efnahagsástand hafa leitt til 8% minnkunar bensínnotkunar á hverja bifreið.

Taflan hér að neðan sýnir bensínsölu og meðaleyðslu á bifreið undanfarin 5 ár.

Ár	Bensínsala m. ltr.	Meðaleyðsla ltr.
1971	77 5	1 756
1972	84 9	1 745
1973	95 1	1 757
1974	104 4	1 736
1975	103 6	1 610

1.2. Tekjur af þungaskatti.

Þegar vegáætlunin var samþykkt s. l. vor var fyrirhuguð breyting á innheimtu markaðra tekna vegasjóðs, sem átti meðal annars að hafa áhrif á

tekjur vegasjóðs af þungaskatti. Þessi breyting kom hins vegar ekki að fullu til framkvæmda fyrr en um síðustu áramót. Af þessum sökum varð óhjákvæmilega halli á tekjum af þungaskatti á árinu.

1.3. Gúmmígjald.

Tekjur af gúmmígjaldi eru mjög háðar kaupgetu almennings á hverjum tíma. Undanfarin ár hefur meðalendurnýjun á hjólbörðum verið 24 kg á bifreið S. l. ár er hins vegar áætlað, að endurnýjun hafi aðeins verið 15 kg. Á árinu voru flutt inn 1 377 tonn af gúmmí og er áætlað, að 1 107 tonn séu vegna endurnýjunar og 270 tonn vegna innflutnings nýrra bifreiða.

Í töflunni hér að neðan eru tölur fyrir innflutning hjólbarða s. l. 5 ár ásamt meðalendurnýjun.

Ár	Innfl. alls tonn	Meðalendurnýjun kg
1971	1 620	22
1972	1 808	24
1973	1 993	24
1974	2 340	24
1975	1 377	15

1.4. Ríkisframlag.

Ríkisframlag var aukið um þá fjárhæð, sem á vantaði að innheimta markaðra tekna næði áætlun.

II. Skipting útgjalda.

2.1. STJÓRN OG UNDIRBÚNINGUR

2.1.1. Skrifstofukostnaður.

Útgjöld á þessum lið voru áætluð 73 m.kr., en urðu 86 m.kr. Auk almennra verðhækkana stafar þessi hækkun af breytingu á kjarasamningi Bandalags starfsmanna ríkis og bæja í júnímánuði s. l. og dómi Kjaradóms í máli fjármálaráðherra og Bandalags háskólamanna í september s. l.

Allt bókhald Vegagerðar ríkisins var tekið í tölvuvinnslu á árinu 1974 og á því ári og s. l. ári var unnið að því að koma öllum launaútreikningi út um landið inn í tölvu. Var því verki lokið um s. l. áramót. Ennfremur fór fram á síðari hluta ársins undirbúningur að tölvuunnu birgðabókhaldi fyrir Vegagerðina og var það tekið í notkun í ársbyrjun 1976.

Allar þessar breytingar hafa einhvern aukakostnað í för með sér meðan á þeim stendur, en hafa hins vegar orðið til mikils hagræðis, þar sem fljótari og gleggri upplýsingar fást nú um starfsemi Vegagerðarinnar og stöðu einstakra framkvæmda.

2.1.2. Verkfræðilegur undirbúningur framkvæmda.

Fjárveiting var 87.0 m.kr. Var henni varið til þess undirbúnings framkvæmda, sem ekki var færður á einstök verk.

Á árinu flutti umdæmisverkfræðingur Vesturlandsumdæmis til Borgarness, og er nú svo komið, að lokið hefur verið flutningi umdæmisverkfræðinga og starfsliðs á þá staði, sem stefnt var að, en það eru Borgarnes, Ísafjörður, Akureyri, Reyðarfjörður og Selfoss.

Verkstjórar og brúarsmiðir voru kvaddir til fundar á Húsavík og í Reynihlíð við Mývatn ásamt umdæmisverkfræðingum, tæknifræðingum, bókhaldssérfræðingum o. fl. Aðalumræðuefni var kostnaðareftirlit og ýmis mál tæknilegs eðlis.

2.1.3. Umferðartalning og eftirlit.

Fjárveiting var 12.5 m.kr.

A. **Talning umferðar.**

Á árinu voru umferðartalningar endurskipulagðar. Hafa sjálfvirkir umferðarteljarar, sem telja umferð allt árið, verið settir upp víðar um landið en verið hefur.

Landinu hefur verið skipt í fjögur talningasvæði, og er við það miðað að telja sumarumferð á hverju svæði fjórða hvert ár til viðbótar talningu þeirri, sem fram fer allt árið. Úrvinnsla talningargagna fer nú fram í tölvu.

Árið 1975 var sumarumferð einkum talin á Vesturlandi og Vestfjörðum. Helstu niðurstöður eru þessar:

Í heild virðist meðalsumarumferð á landinu hafa minnkað um 4% að meðaltali frá síðastliðnu ári. Munar þar mestu, að umferð á Suður- og Austurlandi hefur minnkað um 8—14%. Hins vegar virðist umferð á Vesturlandi hafa aukist nokkuð, en staðið því sem næst í stað á Norðurlandi.

Ársumferð virðist hafa verið svipuð og árið áður eða jafnvel aðeins meiri.

Á fylgiskjölum 2.1.3.1—4 eru sýndir talningarstaðir ásamt umferðartölum á hverjum stað.

B. **Vegaeftirlit.**

Vegaeftirlitið annaðist að venju eftirlit með öxulþunga bifreiða á þjóðvegum landsins. Einnig voru bifreiðir í malarakstri í vinnuflokkum Vegagerðarinnar vigtaðir, með þeim árangri, að nýting vegafjár hefur aukist að marki. Á árinu jukust störf vegaeftirlitsins fyrir fjármálaráðuneytið vegna aukinnar innheimtu þungaskatts í samræmi við breytingu á lögum um fjáröflun til vegagerðar. Vegaeftirlitið annaðist eins og áður umferðartalningar um allt land. Einnig sá það um framkvæmdir við vegmerkingar sbr. 2.2.3. Vegaeftirlitið hefur með höndum upplýsingamiðlun um færð á vegum og annaðist einnig samræmingu á snjómokstri.

2.1.4. Eftirlaunagreiðslur.

Eftirlaunagreiðslur til fyrrverandi vegaverkstjóra og ekkna þeirra, ásamt nokkurra fyrrverandi verkamanna, voru áætlaðar 10.5 m.kr. en urðu ekki nema 9.7 m.kr. þar sem þeim, er eftirlauna nutu, fækkaði nokkuð á árinu. Einn fyrrv. verkamaður og fjórir fyrrv. verkstjórar létust, en ein verkstjóraekkja öðlaðist rétt til eftirlauna.

Í árslok nutu því alls 16 fyrrv. verkstjórar, 14 verkstjóraekkjur og 7 fyrrv. verkamenn eftirlauna.

2.1.5. Áhrif verðhækkana.

Þegar vegáætlunin 1974—77 var lögð fyrir Alþingi vorið 1975 voru kostnaðaráætlanir fyrir árin 1975—77 miðaðar við verðlag í janúar 1975. Við afgreiðslu vegáætlunarinnar frá Alþingi lá hinsvegar fyrir áætlun um vísitölur í júní og voru þær lagðar til grundvallar fjárveitingum til nýbygginga í vega- og brúagerð, en viðhald var áfram miðað við vísitölu í janúar.

Frá því vegáætlun var samþykkt urðu nokkrar verðhækkanir, eins og fram kemur í töflu hér að neðan. Var dregið úr nýbyggingu vega sem verðhækkuninni nam, en óhjákvæmilega varð nokkur halli á nýbyggingum brúa.

	Vegagerð	Viðhald	Brúagerð
1. Vísitala í vegáætlun	3 353	2 995	4 967
2. Vísitala í ágúst	3 664	3 989	5 315
Hækkun 1—2	9.3%	33.2%	7.0%

2.2. VIÐHALD ÞJÓÐVEGA

Fjárveiting til sumarviðhalds var	854.0 m. kr.
Fjárveiting til vetrarviðhalds var	194.7 m. kr.
Samtals til viðhalds vega	1 048.7 m. kr.

2.2.1. Sumarviðhald.

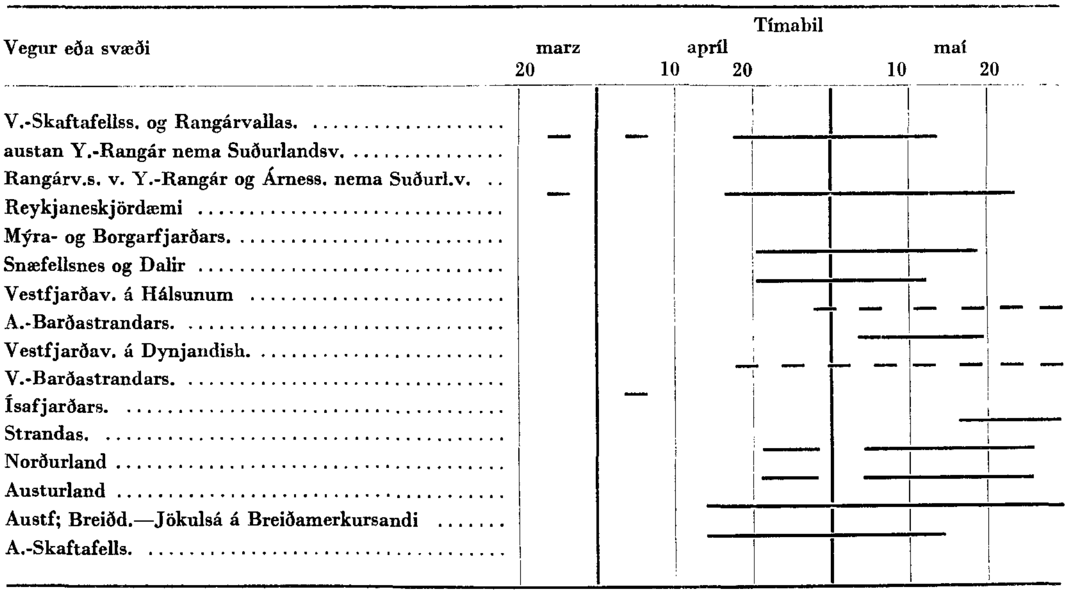
Til þessa liðar telst allur kostnaður við viðhald á auðum vegum og fer mest af því fram að sumarlagi. Skiptist þessi liður í almennt viðhald, heflun, styrkingu vega, mölun og hörpun efnis, viðhald brúa og rykbindingu vega.

Eins og undanfarin ár var lögð mikil áhersla á, að sem minnst af viðhaldsfé færi í vorviðgerðir, en sem mest til viðhalds og endurbóta á vegum.

Eins og undanfarin ár var reynt að koma í veg fyrir vorskemmdir með því að hafa eftirlit með öxulþunga bifreiða og takmarka hann þar sem nauðsyn krafði. Engu að síður bar þó nokkuð á vorskemmdum.

Taflan, sem sýnd er hér á eftir, sýnir þær öxulþungatakmarkanir, sem settar voru síðastliðið vor. Brotnu strikin eru tákn fyrir 5 tonna hámarksöxulþunga, en heildregnu strikin 7 tonna.

Tafla yfir þungatakmarkanir á vegum 1975.



— — — 5 tonna hámarksöxulþungi

——— 7 tonna hámarksöxulþungi

Á Austurlandi voru nokkrir vegir með 5 tonna hámarksöxulþunga frá 15. maí til 5. júní.

Flokkun vega eftir umferð.

Í meðfylgjandi töflu er þjóðvegum skipt niður eftir því hve mikil umferð er á þeim. Nær þessi skipting yfir kjördæmi og gerð slitlaga (malarslitlag og bundið slitlag).

Kjördæmi	Gerð slitlags	Sumardagsumferð bílar/dag										
		50 km	50–100 km	100–200 km	200–300 km	300–500 km	500–750 km	750–1 000 km	1 000–10 000 km	10 000 10 000 km	Alls km	Alls í kjördæmi km
Suðurland	Malar	631	203	181	231	183	33	47	7	–	1 516	
Suðurland	Bundið	–	–	–	–	–	–	–	48	–	48	1 564
Reykjanes	Malar	88	31	21	26	33	10	–	51	–	260	
Reykjanes	Bundið	–	–	–	–	–	5	22	69	5	101	361
Vesturland	Malar	445	290	246	140	99	55	53	14	–	1 344	1 344
Vestfirðir	Malar	493	564	206	1	27	4	–	2	–	1 295	
Vestfirðir	Bundið	–	–	–	–	–	–	3	–	–	3	1 298
Norðurl. v.	Malar	454	182	127	136	174	25	2	–	–	1 100	1 100
Norðurl. ey.	Malar	452	200	246	162	103	56	7	4	–	1 230	
Norðurl. ey.	Bundið	–	–	–	–	–	–	–	5	–	5	1 235
Austurland	Malar	515	143	374	311	77	6	6	–	–	1 432	
Austurland	Bundið	–	–	–	–	–	–	2	–	–	2	1 434
	Samtals	3 078	1 613	1 401	1 007	696	194	142	200	5	8 336	8 336

Vinnsla efnis til viðhalds.

Vegagerðin á 4 mulningsvélasamstæður, sem mala efni í jöfnunarlag og slitlag vega. Í Reykjavík er mulningsvélasamstæða, sem vinnur annað árið á Reykjanesi og Vesturlandi, en hitt árið á Reykjanesi og Suðurlandi. Þessi mulningsvélasamstæða hefur ekki nægt, og hefur því verið samið við einkaaðila um mölun.

Stór mulningsvélasamstæða er á Norðurlandi. Á Vestfjörðum og Austurlandi eru litlir malarar, sem eru afkastalitlir, en hentugir til flutninga milli staða.

Á árinu var keypt ein hörpusamstæða til nota á Norðurlandi og eru því til 4 hörpusamstæður. Þær eru á Vesturlandi. Vestfjörðum, Norðurlandi og Austurlandi. Þessar hörpur vinna efni í jöfnunarlag og einnig slitlag í vegi með litla umferð.

Hér á eftir fylgir tafla, sem sýnir yfirlit um vinnslu efnis 1975, sem fór til viðhalds.

Kjördæmi	Mölun 1975 m^3	Hörpun 1975 m^3	Samt. 1975 m^3
Suðurland	52 700	–	52 700
Reykjanes	33 700	16 500	50 200
Vesturland	–	47 000	47 000
Vestfirðir	21 200	32 700	53 900
Norðurl. v.	59 300	–	59 300
Norðurl. e.	–	45 000	45 000
Austurland	15 000	35 800	50 800
Samtals	181 900	177 000	358 900

Meðalkostnaður á rúmmetra við mölun 614 kr/m^3

Meðalkostnaður á rúmmetra við hörpun 330 kr/m^3

Gerð hefur verið tafla, sem sýnir lengd vega sem malbornir voru 1975 ásamt fjölda m^3 sem ekið var í slitlag vega.

Kjördæmi	Malarburður 1975 Lengd km	Malarmagn m^3
Suðurland	80	52 000
Reykjanes	34	14 000
Vesturland	71	43 500
Vestfirðir	69	44 500
Norðurl v.	142	89 000
Norðurland e.	147	91 800
Austurland	63	61 000
Samtals	606	395 800

Í eftirfarandi töflu er sýnt yfirlit yfir lengd rykbundinna vega með klórkalsíum fyrir árið 1975. Einnig eru upplýsingar um lengd malarvega, sem hafa annarsvegar umferð meiri en 500 bílar á dag og hinsvegar umferð meiri en 300 bílar á dag. Eins og taflan sýnir vantar mikið á að ná því marki að rykbinda alla malarvegi með umferð meiri en 500 bílar á dag.

Kjördæmi	Rykbinding 1975 km	Lengd malarvega með yfir 500 b/dag km	yfir 300 b/dag km
Suðurland	49	104	320
Reykjanes	28	63	97
Vesturland	24	99	216
Vestfirðir	4	6	17
Norðurl. v.	19	49	204
Norðurl e.	37	78	181
Austurland	21	12	89
Samtals	182	411	1 124

Á árinu voru smíðaðir 10 tíu þúsund lítra vatnstankar, sem nota á við rykbindingu vega og einnig til að vatnsbera vegi í þurrkum.

Til viðhalds vega með bundnu slitlagi var varið 73,5 m. kr. 1975. Samið var við Reykjavíkurborg um lagningu nýrra malbiksslitlaga og Miðfell hf. um lagningu á nýjum olíumalarslitlögum.

Lagt var nýtt malbik á 4 560 m langa kafla á Reykjanesbraut og Suðurlandsvegi eða samtals á 42 850 m^2 og var kostnaður á hvern m^2 794 kr. Einnig var lagt malbik á nokkur gatnamót.

Lagt var nýtt olíumalarslitlag á 2,0 km langan kafla á Bessastaðavegi og var kostnaður 455 kr./m^2.

Á næstu töflu er sýnt yfirlit yfir lengdir og gerð bundinna slitlaga í árslok 1975.

Kjördæmi	Steypa km	Malbik km	Olíumöl km	Samt. km
Suðurland	–	2.7	45.3	48.0
Reykjanes	46.6	22.2	31.9	100.7
Vesturland	–	–	–	–
Vestfirðir	–	3.0	–	3.0
Norðurland v.	–	–	–	–
Norðurl. e.	–	5.6	–	5.6
Austurland	–	–	1.6	1.6
Samtals	46.6	33.5	78.8	158.9

Hér á eftir fylgir yfirlit yfir kostnaðarskiptingu útgjalda við viðhald vega með bundnu slitlagi.

Leiðir	Kostn. m.kr.	Skipting %
Ný slitlög	40.5	55.1
Viðgerðir á slitlögum	4.6	6.3
Umferðarmerki, leiðarar, málun og lýsing	12.8	17.4
Mölun efnis og endurn. malaraxla	10.2	13.9
Eftirlit	1.9	2.6
Ósundurliðaður kostn.	3.5	4.7
Samtals	73.5	100.0

Á árinu 1974 urðu víða verulegar skemmdir á vegum vegna vatnavaxta.

Á Austurlandi urðu verulegar vegaskemmdir á árinu. Í janúar og febrúar skemmdust vegir í A.-Skaftafellssýslu, í maí ullu vatnavextir miklu tjóni í S.-Múlasýslu og í nóv. urðu talsverðar vegaskemmdir í Öræfum.

Í byrjun nóvember urðu skemmdir á vegum í nágrenni Eyrarbakka og Stokkseyrar vegna sjávarflóða.

Í Kollafirði í Kjósarsýslu urðu skemmdir á grjótvörn við nýja veginn, þar sem hann liggur yfir fjörðinn.

Þann 13. desember urðu miklar skemmdir á Ketildalavegi og Súgandafjarðarvegi af völdum stórbrims.

Í miklum rigningum aðfaranótt annars jóladags urðu miklar vegaskemmdir í Kjósarsýslu og í Mýra- og Borgarfjarðarsýslu, Skagafirði og Eyjafirði.

2.2.2. Vetrarviðhald.

Frá áramótum til vors var með eindæmum snjóþungt víða á landinu. Í Mýrdalnum, á Austurlandi og í Eyjafjarðarsýslu var gífurlegt fannfergi. Af þessum ástæðum varð kostnaður við vetrarviðhald mjög hár.

Haustið og til áramóta var snjólétt víðast á landinu, einkum á Vestfjörðum, t. d. var vegurinn yfir Þorskafjarðarheiði að mestu fær til 29. nóvember og Dynjandisheiði til 22. desember. Vegurinn um Möðrudalsöræfi var að mestu fær til 29. nóvember að undanteknum nokkrum dögum í september.

Hér á eftir fer tafla sem sýnir, hve marga daga nokkrir fjallvegir voru ófærir vegna snjóa í hverjum mánuði á árinu 1975.

	jan.	febr.	mars	apr.	maí	júní	júlí	ág.	sept.	okt.	nóv.	des.	Alls	Hlutfall af 365 dögum %
Mosfellsheiði	31	8		3								4	46	13
Brattabrekka	31	20	16	8							2	8	85	23
Hálsar í A.-Barð.	31	28	24	20							1	4	108	30
Þorskafjarðarheiði	31	28	31	30	32	6				2	5	29	185	51
Dynjandisheiði	31	28	28	21							3	9	120	33
Hrafnseyrarheiði	31	28	31	11					8		4	25	138	38
Breiðadalsheiði	31	25	23	13					2		6	15	115	32
Botnsheiði	31	28	27	12					2		4	17	121	33
Lágheiði	31	28	31	30	19				3		4	31	177	48
Vaðlaheiði	31	28	31	20	4				3		2	14	133	36
Möðrudalsöræfi	31	28	31	30	10				3	3	2	22	160	44
Axarfjarðarheiði	31	28	31	30	31	19			6	11	17	31	235	64
Hólssandur	31	28	31	30	29	9			4	6	16	31	215	59
Vopnafjarðarheiði	31	28	31	30	25	9			4	11	14	31	214	59
Vatnsskarð eystra	31	13	8	11	4				3	4	2	7	83	23
Fjarðarheiði	31	26	24	18	2				1	1	2	4	109	30
Oddsskarð	31	28	19	15	1				1	1	2	4	102	28
Breiðdalsheiði	31	28	31	23	12				1	1	2	24	153	42
Lónsheiði	21	12	7								1	2	43	12

Tafla 1 — Yfirlit yfir kostnað við vetrarviðhald 1967—1975.

Ár	Jan.—júní m.kr.	Okt.—des. m.kr.	Allt árið m.kr.	Vísitala viðhalds-kostnaðar	Á verðl. 1975	Hluftalls-tala
1967	17.8	10.2	28.0	571	195.6	125.6
1968	25.5	6.4	31.9	665	191.4	122.9
1969	18.3	13.4	31.7	812	155.7	100.0
1970	34.0	12.0	46.0	902	203.4	130.6
1971	34.0	18.7	52.7	1 046	201.0	129.0
1972	24.4	30.8	55.2	1 252	175.9	113.0
1973	59.0	40.1	99.1	1 550	255.0	163.8
1974	91.6	65.9	157.5	2 339	268.6	172.5
1975	245.4	76.3	321.7	3 989	321.7	206.6

Í töflu 2 er sýnt yfirlit yfir heildarviðhaldskostnað þjóðvega, og í aftasta dálki töflunnar kemur fram, hve mikill hluti vetrarviðhaldið hefur verið af heildarviðhaldskostnaði.

Tafla 2 — Yfirlit yfir viðhaldskostnað þjóðvega 1967—1975.

Ár	Fjárv. í vegáætl. m.kr.	Gjaldf. kostn. m.kr.	Heildar-kostn. m.kr.	Vetrar-viðhald m.kr.	Vetrarviðhald sem hluti af heildarkostn. %
1967	134.0	155.8	154.5	28.0	18.1
1968	139.4	176.8	174.0	31.9	18.3
1969	175.0	182.2	178.6	33.0	18.5
1970	197.4	222.0	223.1	48.6	21.8
1971	250.0	260.9	263.9	52.8	10.0
1972	355.0	367.3	358.3	54.1	15.1
1973	375.0	421.8	430.3	99.1	23.0
1974	716.4	804.2	844.0	164.0	19.4
1975	1 048.7	1 161.9	1 146.6	321.7	28.1

Skipting viðhaldskostnaðar.

Á meðfylgjandi töflu er sýnt yfirlit um skiptingu viðhaldskostnaðar fyrir árið 1975. Einnig er tilgreind lengd akfærra vega í hverju kjördæmi og kostnaður við viðhald vega á km.

Viðhaldskostnaður þjóðvega árið 1975.
(Upphæðir í millj. kr.)

Kjördæmi	Vetrar-viðhald	Al-mennt viðhald	Veg-heflun	Viðhald brúa	Hörpun og mölun	Ryk-binding	Vatna-skemmdir	Samtals	Lengd akfærra vega í km	Kostn. á km vega í þús. kr.
Suðurlands	19.1	71.9	41.7	32.5	43.0	6.2	1.4	215.8	1 564	138.0
Reykjanes	23.4	79.4	21.2	3.7	9.0	3.5	2.0	142.2	361	393.9
Vesturlands	33.6	52.2	40.5	4.1	11.3	7.9	0.9	150.5	1 344	112.0
Vestfjarða	58.9	49.2	12.8	3.2	24.4	3.0	4.0	155.5	1 298	119.8
Norðurl. vestra	27.8	39.0	19.7	1.9	37.9	3.6	1.3	131.2	1 100	119.3
Norðurl. eystra	60.8	42.8	19.0	1.2	14.3	4.4	1.4	143.9	1 235	116.6
Austurlands	98.1	42.4	31.0	3.8	20.8	4.1	7.3	207.5	1 434	144.7
	321.7	376.9	185.9	50.4	160.7	32.7	18.3	1 146.6	8 336	137.5

Hér fer á eftir tafla, sem sýnir kostnað við snjómokstur á nokkrum fjallvegum, lengd þeirra kafla, sem kostnaðaryfirlit nær til, ásamt kostnaði við snjómokstur á hvern kílómetra.

Fjallvegir	Lengd kafla km	Kostn. við snjómokstur m.kr.	Kostn. á km þús. kr.
Reykjav.—Self. og Þrengslav.	52	12.5	240.0
Holtavörðuheiði	38	7.2	189.5
Fróðárheiði	13	1.4	107.7
Svínadalur	21	1.6	76.2
Breiðadalsheiði	16	2.8	175.0
Haganesvík—Siglufj.	31	5.3	171.0
Öxnadalsheiði	30	7.2	240.0
Ólafsfjarðarmúli	18	5.4	300.0
Fjarðarheiði	25	7.3	292.0
Oddsskarð	22	8.5	386.4
Lónsheiði	13	2.2	169.2

2.2.3. Vegmerkingar.

Á árinu var lokið við uppsetningu hinna nýju leiðarmerkja. Hafin var framleiðsla nýrra vegvísa og uppsetningu þeirra lokið í Suðurlands- og Reykjaneskjördæmum. Að venju var einnig unnið við viðhald umferðarmerkja með þjóðvegum landsins.

2.3. TIL NÝRRA ÞJÓÐVEGA

2.3.0. Lán til vegaframkvæmda.

1. Föst lán til vegaframkvæmda.

Samkvæmt heimild í fjárlögum og í samræmi við vegáætlun var aflað fastra lána að upphæð samtals 913 m.kr. til beinna framkvæmda á vegáætlun. Þar af voru 116 m.kr. lán vegna framkvæmda á Skeiðarársandi, sem aflað var með sölu happdrættisskuldabréfa, en á árunum 1972 til 1974 var aflað samtals 730 m.kr. lánsfjár með sama hætti til þessara framkvæmda. Hinn hluti lánsfjárins, 797 m.kr., var notaður til að brúa það bil, sem var milli tekjuöflunar annars vegar, þ. e. markaðra tekna og ríkisframlags og áætlaðra framkvæmda samkvæmt vegáætlun hins vegar.

Ríkissjóður sá nú sem fyrr um greiðslu vaxta og afborgana af öllum föstum lánum, sem tekin hafa verið til vegagerðar. Sýnir eftirfarandi tafla hreyfingar á lánum þessum á árinu.

Lán yfirtekin af ríkissjóði.

(Upphæðir í millj. kr.)

Skuldir í árslok 1974		3 576.0
Yfirtekin lán vegna Hafnarfjarðarvegar (eftirstöðvar)		3.9
		3 579.9
Ný lán á árinu	1 204.0	
Gengistap	881.5	2 085.5
		5 665.4
Afborganir		212.5
Skuldir í árslok samtals		5 452.9

Á árinu 1974 var öllum útgjöldum vegna fastra lána, sem tekin höfðu verið til Hafnarfjarðarvegar gegnum Kópavog, létt af Vegagerðinni og í ársbyrjun 1975 yfirtók ríkissjóður einnig eftirstöðvar láns, sem Kópavogsbær hafði tekið til þessara framkvæmda.

Af nýjum lánum að upphæð 1 204 m.kr. fóru 938 m.kr. til beinna framkvæmda, eins og áður er sagt, en afgangurinn fór til greiðslu lántökukostnaðar og vaxta og afborgana af eldri lánum.

Lán í erlendri mynt miðað við gengi í árslok voru samtals 3 527.7 m.kr. og hækkuðu því um 1 270.8 m.kr. á árinu, þar af um 881.5 m.kr. vegna óhagstæðrar gengisþróunar.

Innlend verðtryggð lán voru samtals 1 528.6 m.kr. á nafnverði, þar af voru happdrættislán að upphæð samtals 1 110.0 m.kr.

Langmestur hluti þessara lána er því annaðhvort háður gengis- eða vísitölubreytingum.

Til greiðslu vaxta, vísitöluálags og lántökukostnaðar vegna töku lána til vegagerðar fóru samtals 562.3 m.kr. samkvæmt upplýsingum ríkisbókhaldsins.

2. *Bráðabirgðalán til vegaframkvæmda.*

Á árinu voru tekin bráðabirgðalán að upphæð samtals 30.3 m.kr. Þar af voru lán að upphæð 7.8 m.kr., sem ekki er fjárveiting fyrir á vegáætlun 1976. En í þeim tilvikum var um að ræða framkvæmdir, sem brýna nauðsyn bar til að ljúka, og var haft um þetta fullt samráð við þingmenn viðkomandi kjördæma.

Af lánsfé þessu voru 25.3 m.kr. lánaðar af heimamönnum í viðkomandi héruðum, en 5 m.kr. endurlánaði menntamálaráðuneytið af stofnfjárveitingafé skóla til endurbóta á veginum milli Vopnafjarðarkauptúns og Torfastaðaskóla.

Bráðabirgðalán í árslok voru því 30.3 m.kr. á móti 27.4 m.kr. í árslok 1974, og skiptust þau þannig:

	Árslok 1974 þús. kr.	Árslok 1975 þús. kr.
1. Til þjóðbrauta	6 450	13 810
2. Til landsbrauta	7 848	16 530
3. Til sýsluvega	680	0
Samtals	14 978	30 340
4. Til viðhalds þjóðvega	378	0
Samtals	15 356	30 340
5. Lán ríkissjóðs til endurgr. bráðabirgðalána frá '73	12 093	0
Samtals	27 449	30 340

Í greinargerð um framkvæmdir á einstökum vegum hér á eftir er nánar greint frá þessum bráðabirgðalánum.

2.3.1. Til hraðbrauta.

1 **Suðurlandsvegur:**

01 Í Flóa:

Fjárveiting var 170.0 m.kr. Lokið var við undirbyggingu og lögn olíumalar á allan kaflann Skeiðarvegur — Gaulverjabæjarvegur og hann tekinn í notkun. Eftir er ýmis frágangur vegkanta, vegfláa, gatnamóta, námusvæða o. fl.

Auk þess var hafin undirbygging austan Skeiðavegar í átt að Þjórsá með efni úr bráðabirgðavegum fyrrgreinds áfanga.

Verkið var unnið af verktakafyrirtækjunum Ístaki hf. og Sveinbirni Runólfssyni.

34 **Eyrarbakkavegur:**

02 Um Ölfusárós:
Sjá: Verkfræðilegur undirbúningur, Eyrarbakkavegur.

35 **Biskupstungnabraut:**

02 Þingvallavegur—Búrfellsvegur:
Fjárveiting var engin, en innstæða frá fyrra ári 1.0 m.kr. Fjárveitingunni var varið til efniskaupa og greiðslu á skuld.

38 **Þorlákshafnarvegur:**

02 Þrengslavegur—Þorlákshöfn:
Fjárveiting var 61.6 m.kr. Lokið var undirbyggingu og gerð malarslitlags á kaflann frá Þrengslavegi inn á gamla veginn norðan Þorlákshafnar, sem er 6.9 km. Einnig voru í samvinnu við Landgræðsluna gerðar ráðstafanir til heftingar sandfoks í umhverfi vegarins.

1 **Vesturlandsvegur:**

16 Um Kiðafell:
Fjárveiting var 25.0 m.kr. Byggð var 8 m löng brú á Kiðafellsá, sjá 2.5.2.

19 Um Múlanes:
Fjárveiting var 47.0 m.kr. Lokið var undirbyggingu og gerð malarslitlags á veginn út fyrir Múlanes og bráðabirgðatengingu.

40 **Hafnarfjarðarvegur:**

02 og 03 í Kópavogi og Kópavogslækur—Arnarnes:
Fjárveiting var 159.0 m.kr. Fullgerður var og tekinn í notkun 850 m kafli vesturbrautar vegarins frá Kársnesbraut að Kópavogsbraut. Undirbyggður var 450 m kafli vesturbrautar frá Kópavogsbraut að Kópavogslæk og gerð undirgöng fyrir gangandi vegfarendur undir vesturbrautinni við Fífuhvammsveg. Fullgerðir voru og teknir í notkun rampar af vesturbraut á Hábraut og af Digranesvegi á vesturbraut. Sett var upp fullkomin lýsing við veginn frá Kársnesbraut að Kópavogsbraut og við fyrrgreinda rampa. Unnið var að ýmsum frágangi, einkum norðan Digranesvegar.

Byggð var brú yfir Hafnarfjarðarveg (skv. samkomulagi við Kópavogskaupstað frá 1974), sem tengir saman Álfhólsveg að austan og Hábraut að vestan.

Tenging Arnarness við Hafnarfjarðarveg var flutt upp á Arnarneshæð og þar gerð ný og mun betri gatnamót á framtíðarstað.

45 **Garðskagavegur:**

01 Keflavík—Garður:
Fjárveiting var 40.0 m.kr. Lokið var við að undirbyggja 5.9 km langan kafla milli Keflavíkur og Garðs.

1 **Vesturlandsvegur:**

05 Um Borgarfjörð:

Fjárveiting var 135.0 m.kr. og geymt frá fyrra ári 30.0 m.kr. eða fjárveiting alls 165.0 m.kr. Unnið var að undirbúningsframkvæmdum, svo sem uppsetningu vinnubúða, byggingu verkstæðishúss og framleiðsluskála. Einnig var gerð bryggja, hafnargarðar og önnur nauðsynleg aðstaða í landi til undirbúnings brúargerðar. Loks var unnið að smíði móta og annarra hjálpartækja og hafin framleiðsla byggingarhluta, sem nota á í brúna.

Auk framkvæmda til undirbúnings brúargerðar var unnið áfram að margvíslegum athugunum, mælingum og rannsóknum, sem tengdar eru mannvirkjagerðinni.

11 Í Norðurárdal:

Fjárveiting var 35.0 m.kr. Greidd var 5.5 m.kr. skuld frá fyrra ári. Lánaðar voru 4.0 m.kr. til Norðurárdalsvegar (528), sem endurgreiðast af vegáætlun 1976.

Byggður var 2.0 km langur kafli við Hraunsnef. Frágangi utan vegar er ekki lokið.

61 **Djúpvegur:**

20 Flugvöllur—Hnífsdalur:

Fjárveiting var 38.0 m.kr. Kaflinn frá Tunguá og 375 m í átt til Ísafjarðar var endurbyggður og grjótvarinn að mestu. Allri yfirbyggingu og frágangi utan vegar er ólokið.

Undirbyggður og malbikaður var um 650 m kafli frá fiskhúsi að þéttbýlismörkum við Hnífsdal. Ennfremur var malbikaður um 950 m kafli sunnan fiskhúss, sem ekki náðist að ljúka 1974. Frágangi utan vegar á þessum köflum er lokið. Ennfremur var unnið við og lokið frágangi utan vegar á þeim kafla, sem var malbikaður 1974. Auk þessa var grjótvörn á kaflanum lagfærð.

Lokið er því að malbika allan kaflann milli Ísafjarðar og Hnífsdals.

1 **Norðurlandsvegur:**

06 Víðidalsvegur eystri—Gljúfurá:

Fjárveiting var 5.7 m.kr. Lagður var 1.4 km langur kafli hjá Nýpukoti, sem ekki er að fullu frágenginn.

08 Við Blönduós:

Fjárveiting var 75.0 m.kr. Lokið var við undirbyggingu og burðarlag á 4.6 km löngum kafla frá Reykjabraut norður fyrir Torfalæk. Lokið var að miklu leyti við undirbyggingu og ekið hluta af burðarlagi á 2.3 km langan kafla frá Hjaltabakka að Blönduósi. Framkvæmdum fyrir um 19 m.kr. af fjárveitingunni var frestað sbr. 2.10.

1 **Norðurlandsvegur:**

05 Norðan Akureyrar:

Fjárveiting var 80.0 m.kr. Lokið var að mestu við 3.6 km langan kafla frá Akureyri að Blómsturvöllum og lagt á hann malbik. Lýsing var sett á 0.4 km langan kafla frá Akureyri að Skútum. Einnig var lokið við undirbyggingu og burðarlag á 1.5 km löngum kafla frá Blómsturvöllum að Sílastöðum.

08 Á Svalbarðsströnd:

Fjárveiting var 11.0 m.kr. Undirbyggður var 1.2 km langur kafli frá Sólbergi að Sigluvík og greiddar landbætur vegna framkvæmda árin 1974 og 1975.

99 **Hafnarvegur:**

01 Austurlandsvegur—Höfn:

Fjárveiting var 3.0 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári fyrir lögn olíumalar á veginn.

Verkfræðilegur undirbúningur:

1 **Suðurlandsvegur:**

Unnið var að gerð lokaáætlunar um kaflann frá Þjórsá að Skeiðavegamótum. Er því verki nær lokið.

1 **Vesturlandsvegur:**

Unnið var að lokahönnun vegarins um Kiðafell og er hún langt komin. Verður þá tilbúin lokahönnun vegarins frá Kollafjarðarkleifum að Eyri í Kjós. Hafin er hönnun frá Eyri og fyrir Hvammsvík.

Unnið var áfram að frumáætlun um vegagerð á kaflanum Múlanes-Bláskeggsá. Teknar voru fyrir tvær leiðir, önnur um Þyrilsey, en hinn um leirur í Botnsvogi.

Gert var kort í mkv. 1:5000 af svæðinu Bláskeggsá—Bjarteyjarsandur og viðræður hafnar við skipulagsyfirvöld um mögulegar veglínur.

Lokið er hönnun kaflans frá vegamótum Norðurárdalsvegar að Hvassafelli.

34 **Eyrarbakkavegur:**

Fjárveiting til hönnunar og rannsókna á kaflanum um Ölfusárósa var 5 m.kr. Unnið var að mælingu og kortagerð og er nú langt komin gerð korts í mælikvarða 1:5000 yfir vegsvæðið frá Þorlákshafnarvegi um Ölfusárósa, Eyrarbakka og áfram austur Gaulverjabæjarveg að Stokkseyri.

Ennfremur var unnið að ýmsum vatnafræðilegum athugunum og mælingum við ósinn. Gerð lokaáætlunar á kaflanum frá Selfossi að Eyrarbakka er nær lokið.

40 **Hafnarfjarðarvegur:**

Unnið var að lokahönnun kaflans um Kópavogslæk og Arnarneshæð, en staðið hefur á ýmsum skipulagsákvörðunum.

45 **Garðskagavegur:**

Í samvinnu við skipulagsyfirvöld voru gerð kort af öllu Hvalsnesi í mkv. 1:5000.

51 **Akranesvegur:**

Unnið var að undirbúningi kortagerðar vegna lokahönnunar vegarins.

61 **Djúpvegur:**

Gerð hefur verið frumathugun á veglínu frá Ísafjarðarflugvelli yfir fjörðinn hjá Skipseyri og að Vestfjarðavegi. Endanleg lega er af skipulagsástæðum ekki ákveðin auk þess sem frekari athugana í firði er þörf.

Hönnun er lokið á kaflanum frá Vestfjarðarvegi og 400 m út fyrir Tunguá. Gerð hefur verið tillaga um framhald vegarins að innri þéttbýlismörkum á Ísafirði og tengingu upp á Seljalandsveg. Tillaga þessi bíður samþykktar bæjarstjórnar Ísafjarðar.

Hönnun lauk á kaflanum frá fiskhúsi að þéttbýlismörkum í Hnífsdal. Er allur kaflinn fullbyggður.

1 **Norðurlandsvegur:**

Gert var kort í mkv. 1:5000 af hluta Hrútafjarðarháls. Unnið var að gagnasöfnun og könnun. Lokið var að mestu hönnun kaflans vestan Heggstaðanesvegar.

Lokið er hönnun vegarins milli Reykjabrautar og Blönduóss.

Lega vegarins milli vegamóta Ólafsfjarðarvegar og Blómsturvallavegar var ákveðin og lokahönnun nær lokið.

Líffræðistofnun háskólans lauk líffræðilegum rannsóknum á ósum Eyjafjarðarár og skilaði bráðabirgðaniðurstöðum, en lokaskýrsla er væntanleg innan skamms. Gert var dýptarkort af öllu ósasvæðinu. Liggja nú fyrir öll helstu gögn til þess að hefja megi gerð frumáætlunar um vega- og brúargerð yfir fjarðarbotninn.

Að beiðni Náttúruverndarráðs og Mýlaxnefndar var hafin athugun á framtíðarlegu vega á Mývatnssvæðinu í þeim tilgangi að samræma sjónarmið um vegagerð og náttúru- og landvernd á svæðinu.

Athugaðar voru leiðir sunnan vatns og norðan og ennfremur nýjar aðalleiðir að Mývatni vestan Mývatnssvæðisins. Allar athuganir voru gerðar í samráði við líffræðing Mýlaxnefndar.

82 **Ólafsfjarðarvegur:**

Gerð var áætlun um legu vegarins milli Norðurlandsvegar og Hörgár, en kort í mkv. 1:5000 lágu fyrir.

2.3.2. Til þjóðbrauta.

1 **Suðurlandsvegur:**

10 Á Mýrdalssandi:

Fjárveiting var 10.0 m.kr. Þar af fóru til brúargerðar 3.6 m.kr. sbr. 2.5. Hækkaður var og endurbættur um 6.4 km langur kafli milli Langaskers og Blautukvíslar.

12 Austan við Vík:

Fjárveiting var 0.3 m.kr. Fjárveitingunni var ásamt 0.6 m.kr. eftirstöðvum frá fyrra ári varið til greiðslu bráðabirgðaláns.

14 Skarphóll—Skeiðflötur:

Fjárveiting var 11.1 m.kr. Fullgerður var að mestu og tekinn í notkun 1.9 km langur kafli við Litlahvamm. Eftir er nokkur frágangur svo og landbætur.

16 Sýslumörk—Raufarfellsvegur:

Fjárveiting var 0.7 m.kr. Fjárveitingunni var varið til að mæta umframeyðslu frá fyrra ári.

17 Við Hvamm:

Fjárveiting var 14.5 m.kr. Lokið var við gerð undirbyggingar á 4.4 km löngum kafla við Hvamm undir Eyjafjöllum. Einnig var lokið við girðingu meðfram veginum.

18 Sandhólmavegur—Dímonarvegur:
Fjárveiting engin, en innstæða frá fyrra ári 1.0 m.kr. Fjárveitingin var notuð við framkvæmdir sem getið er undir kafla nr. 17.

31 **Skálholtsvegur:**

01 Við Reyki:
Fjárveiting var 3.1 m.kr. og innstæða frá fyrra ári 0.4 m.kr. Sett var niður ristarhlið við Reyki fyrir innstæðuféð. Fjárveitingunni 3.1 m.kr. að öðru leyti varið til framkvæmda í Skálholtsvegi við Spóastaði.

03 Við Spóastaði:
Fjárveiting var engin en með samþykki þingmanna kjördæmisins var fjárveitingunum, í Skálholtsveg við Reyki og í Biskupstungnabraut við Brúará varið til vegagerðar á þessum kafla. Alls 13.5 m.kr. Undirbyggingu var að mestu lokið á um 1.0 km löngum kafla við Spóastaði. Einnig var grafið og girt með veginum.

35 **Biskupstungnabraut:**

04 Við Brúará:
Fjárveiting var 10.4 m.kr. Fjárveitingin var notuð til framkvæmda í Skálholtsvegi við Spóastaði.

36 **Þingvallavegur:**

01 Sýslumörk—Stardalur:
Fjárveiting var 2.4 m.kr. og innistæða frá fyrra ári 2.3 m.kr. Lagfærðir voru tveir staðir við Köldukvísl og Bugðu, en þar hafði vegurinn sigið talsvert frá því hann var byggður 1974.

54 **Ólafsvíkurvegur:**

11 Um Hvalsá og Fossá:
Fjárveiting var 30.0 m.kr. Byggður var 1.8 km langur kafli við Ólafsvík. Frágangi á grjótvörn og utan vegar ekki lokið.

60 **Vestfjarðavegur:**

04 Brautarholt—Þorbergsstaðir:
Fjárveiting var engin, en bráðabirgðalán fengið frá 590—04 Klofningsvegi að upphæð 5.4 m.kr. sem endurgreiðist 1976 samkv. vegáætlun.
Endurbyggður 1.0 km langur snjóastaður við Brautarholt. Frágangi ekki lokið.

60 **Vestfjarðavegur:**

09 Kleifastaðir—Fjarðarhorn:
Fjárveiting var 14.0 m.kr. Byggður var 1.0 km langur kafli frá Steyptaklifi að Múlaá og undirbyggður 0.5 km langur kafli innan við Eyri.

14 Um Hörgsnes:
Fjárveiting var 40.0 m.kr. Þar af voru lánaðar 14.5 m.kr. til ársins 1976 til brúargerðar á Þingmannaá. Byggður var 0.7 km langur kafli milli Vatnsdalsár og Þingmannaár og undirbyggður 3.0 km langur kafli um Hörgsnes.

21 Svalvogavegur—Ketilseyri:
Fjárveiting var 6.0 m.kr. Byggður var 1.3 km langur kafli við Ketilseyri. Frágangi er ólokið.

24 Kirkjuból—Valþjófsdalsvegur:
Fjárveiting var 8.0 m.kr. Byggður var 1.8 km langur kafli frá Kirkjubóli að vegamótum Valþjófsdalsvegar og Vestfjarðavegar.
25 Rannsóknir í Dýrafirði og Önundarfirði:
Fjárveiting var 1.0 m.kr. Unnið var að dýptarmælingum og kortlagningu í Dýrafirði og Önundarfirði.
26 **Breiðadalsheiði:**
Fjárveiting var 1.0 m.kr. Unnið var að lagfæringum í Suðurkinn og settir voru upp vindskermar, þar sem gerð er tilraun til að hafa áhrif á myndun snjóhengju.

61 **Djúpvegur:**

01 Tenging Inndjúps við A-Barð. (ranns.):
Fjárveiting var 2.0 m.kr. Unnið var að mælingum á vegarstæðum um Steingrímsfjarðarheiði, Þorskafjarðarheiði og Kollafjarðarheiði. Einnig var gerð könnun á lífríki fjarða í A-Barðastrandarsýslu og gerðar dýptarmælingar í Þorskafirði, Djúpafirði og Gufufirði.
19 Arnardalur—flugvöllur:
Fjárveiting var 6.0 m.kr. Unnið var að undirbyggingu 5.0 km kafla frá Arnardal að flugvelli.

82 **Ólafsfjarðarvegur:**

02 Knappsstaðir—Siglufjarðarvegur:
Fjárveiting var 12.2 m.kr. Nýbygging frá fyrra ári, frá Ketilsási að Molastöðum 3.3 km að lengd var hækkuð verulega vegna snjóalaga og lokið var að miklu leyti við burðarlagið.

1 **Norðurlandsvegur:**

11 Norðausturv.—Aðaldalsvegur:
Fjárveiting var engin, en tekið var bráðabirgðalán að upphæð 0.7 m.kr. Undirbyggður var 1.0 km langur kafli frá Hrúteyjarkvísl að Skjálfandafljóti.
12 Aðaldalsvegur—Brún:
Fjárveiting var 8.5 m.kr. Ekið var jöfnunar- og slitlagi í 6.0 km langan kafla frá Kárhóli að Brún.
14 Mývatnssveitarv.—Mývatnsv.:
Fjárveiting var engin, en tekið var bráðabirgðalán að upphæð 1.0 m.kr. Gerðar voru lagfæringar og endurbætur á núverandi vegi frá Vindbelg að Grímsstöðum.
17 Kísiliðja—Austaraselsheiði:
Fjárveiting var engin, en vegna virkjunarframkvæmda við Kröflu var lagður 3.1 km langur kafli yfir Námaskarð, sem eftir er að ganga frá. Kostnaður (32 m.kr.) var greiddur af Kröfluvirkjun. Áætlað er að endurgreiða helming af kostnaði við þessa vegagerð af vegáætlun í áföngum.

82 **Ólafsfjarðarvegur:**

06 Rípill—Ólafsfjörður:
Fjárveiting var 1.5 m.kr. Unnið var við smálagfæringar og hreinsun í Ólafsfjarðarmúla.

85 **Norðausturvegur:**

14 Arnarstaðir—Kópasker:

Fjárveiting var 9.8 m.kr. Lagður var 3.7 km langur kafli frá Klapparósi að Kópaskeri.

1 **Austurlandsvegur:**

04 Kverkfjallaleið—Lindará:

Fjárveiting var 0.3 m.kr. og fór til greiðslu á skuld frá fyrra ári.

14 Egilsstaðir—Upphéraðsvegur:

Fjárveiting var 15.4 m.kr. Byggður var 2.6 km langur kafli í framhaldi af nýbyggingu frá 1973 inn að Höfðaá. Vegurinn er ekki allur kominn í fulla hæð og eftir er að leggja slitlag og setja niður ristarhlið.

37 Hafnarvegur—flugvöllur:

Fjárveiting var 3.5 m.kr. Slitlag var sett á veginn sem byggður var 1974. Einnig var greitt fyrir landbætur og efnistöku.

43—44 Jökulsá—Fjallsá:

Fjárveiting var 20.0 m.kr. Tekið var bráðabirgðalán að upphæð 3.0 m.kr. Ennfremur lán frá Skeiðarársandi sbr. 2.3.5.1. að upphæð 10.0 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári að upphæð 5.5 m.kr. Undirbyggður var 17.0 km kafli á milli Fjallsár og Fellsár. Jöfnunarlag var sett á 5.5 km þar af, en slitlag vantar alveg. Snyrtingu er víða ólokið.

85 **Norðausturvegur:**

03 Miðfjarðará—Hafnarvegur:

Fjárveiting var 2.2 m.kr. Byggður var 1.0 km langur kafli til að tengja nýja brú á Hölkná.

07 Vesturdalsvegur—Vopnafjörður:

Fjárveiting var 6.0 m.kr. og fór hún til greiðslu á bráðabirgðaláni frá árinu 1974. Tekið var nýtt bráðabirgðalán að upphæð 6.1 m.kr. Byggður var 1.1 km langur kafli í framhaldi af nýbyggingu frá 1974 að Vesturdalsárbrú. Eftir er að leggja jöfnunarlag og ljúka frágangi.

96 **Suðurfjarðavegur:**

07 Búðir—Vík:

Fjárveiting var engin, en tekið var bráðabirgðalán að upphæð 1.1 m.kr. Veginum var breytt á 0.4 km kafla innan við Búðir vegna væntanlegs íþróttavallar.

2.3.3. Til landsbrauta.

26 **Landvegur:**

03 Brúarlundur—Skarð:

Fjárveiting var 0.7 m.kr. og var hún notuð til frágangs á 2.0 km kafla ofan við Brúarlund, sem byggður var 1973.

214 **Kerlingardalsvegur:**

01 Við Fagradal:

Fjárveiting var 1.3 m.kr. og var henni varið til greiðslu bráðabirgðaláns frá fyrra ári.

261 **Fljótshlíðarvegur:**

02 Deild—Hlíðarendi:

Fjárveiting var 11.4 m.kr. Fullgerður var og tekinn í notkun 2.3 km langur kafli milli Deildar og Hlíðarenda.

268 **Þingskálavegur:**

01 Við Þingskála:

Fjárveiting var 1.0 m.kr. og var henni varið til byggingar ræsis við Kaldbak.

33 **Gaulverjabæjarvegur:**

02 Um Baugsstaðasíki:

Fjárveiting var 4.0 m.kr. Fullgerður var að mestu 1.1 km langur kafli vestan við Baugsstaðasíki. Frágangi er ólokið að nokkru.

340 **Auðsholtsvegur:**

01 Við Syðra-Langholt:

Fjárveiting var 0.2 m.kr. og var henni varið til greiðslu skuldar.

341 **Langholtsvegur:**

01 Flúðir—Syðra-Langholt:

Fjárveiting var 0.5 m.kr. og var hún notuð til að girða meðfram hluta af veginum, sem byggður var 1973.

358 **Einholtsvegur:**

01 Á Einholtsmelum:

Fjárveiting var 2.0 m.kr. Fullgerður var 0.7 km langur kafli á Einholtsmelum.

44 **Hafnavegur:**

01 Flugvöllur—Stapafellsvegur:

Fjárveiting var 9.0 m.kr. Fullgerður var og tekinn í notkun 1.8 km langur kafli frá Stapafellsvegi í átt að flugvelli.

48 **Kjósarskarðsvegur:**

02 Meðalfellsvegur—sýslumörk:

Fjárveiting var 2.1 m.kr. Innstæða frá fyrra ári var 1.4 m.kr. Vegurinn var lagfærður og réttur af á um 4 km kafla næst Þingvallavegi.

410 **Elliðavatnsvegur:**

01- Suðurlandsvegur—Reykjanesbraut:

Fjárveiting var 2.2 m.kr. Styrktur var og lagfærður um 5.0 km langur kafli frá brú á Elliðaá að Vífilsstaðavegi.

59 **Laxárdalsvegur:**

01 Höskuldsstaðir—Hornsstaðir:

Fjárveiting var 13.0 m.kr. og bráðabirgðalán 2.0 m.kr. Fullbyggður var og tekinn í notkun 4.5 km langur snjóakafli frá Sauðhúsum að Hornsstöðum.

503 **Akrafjallsvegur:**

02 Við Akranes:

Fjárveiting var 6.0 m.kr. Gerður var akfær 0.8 km langur kafli við Akranes, en frágangi ekki lokið.

505 **Melasveitarvegur:**

01 Ás—Súlunes:

Fjárveiting var 2.0 m.kr. Endurbyggður var 1.5 km langur snjóakafli milli Áss og Súluness.

511 **Hvanneyrarvegur:**

01 Vesturlandsvegur—Hvanneyri:

Fjárveiting var 1.4 m.kr. Grafnir voru skurðir meðfram fyrirhugaðri veglínu að Hvanneyri.

528 **Norðurárdalsvegur:**

Glitstaðir—Skarðshamrar:

Fjárveiting var engin. Bráðabirgðalán 4.0 m.kr. fengið frá 501—11 Vesturlandsvegi, sem endurgreiðist 1976, samkvæmt vegáætlun. Lagfært var snjóaklif við Glitstaði og aðrar lagfæringar gerðar á kaflanum, en frágangi ekki lokið.

574 **Útnesvegur:**

Snjóastaðir:

Fjárveiting var 2.5 m.kr. Endurbyggður var 1.1 km langur snjóakafli í Hnausahrauni.

590 **Klofningsvegur:**

04 Efribyggðarvegur—Ballará:

Fjárveiting var 8.0 m.kr. Greidd var 2.6 m.kr. skuld frá fyrra ári. Framkvæmdum var frestað vegna vinnuhagræðingar. Fjárveiting var lánuð til 560—04 Vestfjarðavegur um Brautarholt og endurgreiðist 1976 samkv. vegáætlun.

59 **Laxárdalsvegur:**

01 Um Laxá:

Fjárveiting var 2.0 m.kr. Gerð var bráðabirgðatenging á brú yfir Laxá. Framkvæmdum frestað.

64 **Flateyrarvegur:**

01 Vestfjarðavegur—Flateyri:

Fjárveiting var 3.0 m.kr. Byggður var 0.5 km langur kafli um Hvilft.

622 **Svalvogavegur:**

03 Þingeyri—flugvöllur:

Fjárveiting var 2.0 m.kr. Endurbyggður var 0.6 km langur kafli austan afleggjara að flugvelli.

05 Hraun—Svalvogar:

Fjárveiting var 1.0 m.kr. Greitt var 0.5 m.kr. lán frá 1973. Unnið var að hreinsun á vegi frá Hrauni að Svalvogum.

624 **Inggjaldssandsvegur:**

01 Vestfjarðavegur—Núpur:
Fjárveiting var 1.0 m.kr. Byggt var við steypt ræsi á Kýrá og gerð lagfæring á vegi um ána.
03 Gerðhamrar—Sæból:
Fjárveiting var 2.0 m.kr. Undirbyggður var 1.0 km kafli á Sandsheiði.

645 **Drangsnesvegur:**

02 Drangsnes:
Fjárveiting var 13.9 m.kr. Byggður var 1.4 km langur kafli frá Drangsnesi að kirkjugarði. Einnig var unnið að lagfæringum á snjóastöðum í Kaldrananeshreppi.

74 **Skagastrandarvegur:**

01 Norðurlandsvegur—Þverárfjallsvegur:
Fjárveiting var 7.7 m.kr. Endurbyggður var 4.2 km langur kafli frá Vatnahverfi að Efri-Lækjardal.

711 **Vatnsnesvegur:**

01 Hvammstangi—Skarð:
Fjárveiting var 6.4 m.kr. Lagður var 0.9 km langur kafli um Skarð, sem eftir er að aka hluta af burðarlagi í og ganga frá.
05 Valdalækur—Vesturhópshólar:
Fjárveiting var 3.1 m.kr. Lagður var 0.5 km kafli um Ósa. Einnig var snjóastaður hjá Súluvöllum lagfærður.

732 **Kjalvegur:**

01 Svínvetningabraut—Eiðsstaðavegur:
Fjárveiting var 0.6 m.kr. Ekið var slitlagi í 5.8 km langan kafla frá Löngumýri að Guðlaugsstöðum.

733 **Blöndudalsvegur:**

01 Svínvetningabraut—Austurhlíð:
Fjárveiting var 0.6 m.kr. Ekið var slitlagi í 4.6 km langan kafla frá Svínvetningabraut að Austurhlíð.

745 **Skagavegur:**

02 Hlíð—Krókssel:
Fjárveiting var 1.5 m.kr. Skuld frá fyrra ári var 0.5 m.kr. Gengið var frá 4.5 km löngum kafla frá Spákonufelli að Harastöðum.
04 Hafnaá—sýslumörk:
Fjárveiting var 7.3 m.kr. Lagður var 1.7 km langur kafli um Digramúla og 1.2 km langur kafli hjá Höfnum.
06 Keta—Selnes:
Fjárveiting var 2.6 m.kr. Greidd var skuld að upphæð 2.6 m.kr. til Norðurlandsáætlunar frá árinu 1973.
09 Þverárfjallsvegur—Sauðárkrókur:
Fjárveiting var 10.2 m.kr. Lagður var 2.0 km langur kafli í Gönguskörðum. Frágangi er ekki að fullu lokið.

762 **Sæmundarhlíðarvegur:**

01 Sauðárkróksbraut—Fjall:
Fjárveiting var 4.0 m.kr. og tekið var bráðabirgðalán að upphæð 4.2 m.kr. Endurbyggður var 2.5 km langur kafli frá Geirmundarstöðum að Bessastöðum.

764 **Hegranesvegur vestri:**

01 Hegranesvegur—Hellulands:
Fjárveiting var 1.0 m.kr. Grafnir voru skurðir á milli Hellulands og Kárastaða. Einnig var keypt ræsaefni.

802 **Ólafsfjarðarvegur eystri:**

01 Ólafsfjörður—Ólafsfjarðarvegur:
Fjárveiting var 8.5 m.kr. Gengið var frá undirbyggingu og ekið hluta af burðarlagi í 2.7 km langan kafla frá Vatnsenda að Kálfsá.

805 **Svarfaðardalsvegur:**

01 Ólafsfjarðarvegur—Tunguvegur:
Fjárveiting var 7.5 m.kr. Greitt var bráðabirgðalán að upphæð 3.4 m.kr. frá 1973. Greiddar voru landbætur og gengið frá nýbyggingu milli Tjarnar og Grundar, sem gerð var 1973. Einnig var lagður 0.7 km langur kafli á milli Bakka og Steindyra.

816 **Dagverðareyrarvegur:**

01 Norðurlandsvegur—Ólafsfjarðarvegur:
Fjárveiting var 2.1 m.kr. Endurbyggður var 0.5 km langur kafli frá Skjaldarvík til norðurs og 0.6 km langur kafli um Glæsibæjarflóa.

821 **Eyjafjarðarbraut vestri:**

02 Finnastaðavegur—Eyjafjarðarbraut eystri:
Fjárveiting var 4.0 m.kr. Lagður var 1.0 km langur kafli við Skjóldalsá og gerðir varnargarðar við ána. Einnig var brú á Djúpadalsá tengd og tekin í notkun.

835 **Fnjóskadalsvegur eystri:**

01 Norðurlandsvegur—Böðvarsnes:
Fjárveiting var 0.4 m.kr. Tekin var niður hæð og lagfærð lægð sunnan við Böðvarsnes.

841 **Fremstafellsvegur:**

01 Norðurlandsvegur—Norðausturvegur:
Fjárveiting var engin, en tekið var bráðabirgðalán að upphæð 0.5 m.kr. Undirbyggður var 0.6 km langur kafli á milli Fellsenda og Fremstafells.

843 **Lundarbrekkuvegur:**

01 Bárðardalsvegur eystri—Víðiker:
Fjárveiting var 1.0 m.kr. Greitt var bráðabirgðalán frá 1974.

847 **Stafnsvegur:**

01 Norðurlandsvegur—Stafn:
Fjárveiting var engin, en tekið var bráðabirgðalán að upphæð 0.4 m.kr. Gerð var 0.5 km löng undirbygging, sem nota má fyrir vetrarsamgöngur.

848 **Mývatnssveitarvegur:**

02 Garður—Norðurlandsvegur:
Fjárveiting var 3.5 m.kr. Greitt var bráðabirgðalán frá 1973 og 1974.

853 **Hvammavegur:**

01 Aðaldalsvegur—Mývatnsvegur:
Fjárveiting var 3.0 m.kr. Greitt var bráðabirgðalán frá 1972.

854 **Staðarbraut:**

01 Aðaldalsvegur—Hvammavegur:
Fjárveiting var 1.1 m.kr. Greitt var bráðabirgðalán frá 1973.

856 **Laxárdalsvegur vestri:**

01 Staðarbraut—Halldórsstaðir:
Fjárveiting var 1.3 m.kr. Greitt var bráðabirgðalán frá 1973.

861 **Vestursandsvegur:**

01 Norðausturvegur—Nýjabæjarvegur:
Fjárveiting var 6.0 m.kr. Lagður var 1.0 km langur kafli um Lindarbrekku og malborin 1.2 km langur kafli, sem var undirbyggður árið 1974.

868 **Laxárdalsvegur:**

01 Norðausturvegur—Laxárdalur:
Fjárveiting var 1.6 m.kr. Vegurinn var hækkaður og endurbyggður á samtals 1.0 km löngum kafla.

94 **Borgarfjarðarvegur:**

03 Eiðar—Steinsvað:
Fjárveiting var 0.8 m.kr. og fór hún til greiðslu á skuld frá 1973.

08 Njarðvík—Borgarfjörður:
Fjárveiting var 3.1 m.kr. Unnið var við styrkingu og skurðgröft á veginum frá Bakkagerði og út fyrir Snotrunes, samt. um 0.3 km kafla.

917 **Hlíðarvegur:**

02 Hallgeirsstaðir—Eyjavegur:
Fjárveiting var 0.5 m.kr. og fór til greiðslu á skuld frá fyrra ári. Tekið var bráðabirgðalán að upphæð 0.8 m.kr. Ýtt var upp og gengið frá ræsum á 1.0 km löngum kafla á Sleðbrjótsmóa.

923 **Jökuldalsvegur:**

01 Austurlandsvegur—Hákonarstaðir:
Fjárveiting var 4.5 m.kr. Fór til greiðslu á bráðabirgðaláni frá árinu 1974.

925 **Hróarstunguvegur:**

02 Húseyjarvegur-Lagarfoss:
Fjárveiting var 7.1 m.kr. Byggður var 1.0 km langur kafli um Kirkjubæ. Sett var nýtt ræsi í Steinsvaðslæk hjá Litla-Steinsvaði og ræsi í Búðalæk hjá Kirkjubæ.

926 **Húseyjarvegur:**

01 Tunguvegur—Geirastaðir:
Fjárveiting var engin, en tekið var bráðabirgðalán að upphæð 0.4 m.kr. Ýtt var upp 1.0 km löngum kafla milli Galtastaða og Geirastaða.

929 **Fellavegur:**

01 Austurlandsvegur—Staffell:
Fjárveiting 1.5 m.kr. fór til greiðslu á bráðabirgðaláni frá 1974.

931 **Uppháraðsvegur:**

01 Austurlandsvegur—Rauðilækur:
Fjárveiting var 2.2 m.kr. Fór til greiðslu á bráðabirgðaláni frá 1974.
03 Skeggjastaðir—Brekkugerði:
Fjárveiting var 0.5 m.kr. Sett var nýtt ræsi í læk utan við Arnheiðarstaði.

944 **Lagarfossvegur:**

01 Brú—Tunguvegur:
Fjárveiting 0.4 m.kr. fór til greiðslu á skuld frá fyrra ári.

953 **Mjóafjarðarvegur:**

02 Háheiði—Fjörður:
Fjárveiting var 5.6 m.kr. Byggður var 2.2 km langur vegur á Slenjudal.

954 **Helgustaðavegur:**

02 Mjóeyri—Stóra-Breiðavík:
Fjárveiting var 0.4 m.kr. Fór til að greiða skuld frá fyrra ári.

962 **Norðurdalsvegur í Breiðdal:**

01 Um hlíðarenda:
Fjárveiting var 0.4 m.kr. Fór til greiðslu á skuld frá fyrra ári.

964 **Breiðdalsvegur:**

01 Austurlandsvegur—Flaga:
Fjárveiting var 5.2 m.kr. Byggðir voru upp þrír kaflar, hjá Randversstöðum, Skriðu og Brekkuborg, samtals að lengd 2.0 km. Slitlag vantar.

2.3.4. Girðingar og uppgræðsla.

Fjárveiting var 40.0 m.kr., og var varið 26.7 m.kr. til girðinga, en 13.3 m.kr. var varið til uppgræðslu. Auk þess var varið 20.5 m.kr. í uppgræðslu vegna nýbygginga, sem unnar hafa verið á síðustu árum. Til uppgræðslu var því varið 33.8 m.kr.

Eins og á árinu 1974 var gerður verksamningur við fyrirtækið Sáning hf. um sáningu og dreifingu á áburði.

Sáð var nær eingöngu á Reykjanesi, Vesturlandi, Vestfjörðum og Norðurlandi vestra, en áætlað er að sá í hinum kjördæmunum 1976. Þetta fyrirkomulag er hentugra og ódýrara í framkvæmd.

Í eftirfarandi töflu er sýnd skipting milli áburðardreifingar og nýsáningar í hverju kjördæmi á árinu 1975.

Kjördæmi	Áburðardreifing ha	Nýsáning ha	Samtals ha
Suðurland	30	-	30
Reykjanes	130	72	202
Vesturland	33	130	163
Vestfirðir	34	223	257
Norðurland vestra	63	57	120
Norðurland eystra	40	4	44
Austurland	123	5	128
Samtals	453	491	944

Fjárveitingu til girðinga var varið til að uppfylla kröfur samkv. girðingarlögum um girðingar með vegum og ristarhlið. Í árslok var gerð könnun á, hve mikið væri óbætt af slíkum kröfum og kom í ljós, að þær námu 242.2 m.kr. Í árslok 1974 námu kröfur um girðingar 142.2 m.kr., og nemur því hækkunin á eldri kröfum vegna verðbreytinga ásamt nýjum kröfum 100.0 m.kr., þrátt fyrir 26.7 m.kr. fjárveitingu á árinu.

2.3.5. Sérstakar áætlanir.

2.3.5.1. Skeiðarársandur.

Fjárveiting var 116 m.kr. Var henni að hluta varið til greiðslu skuldar frá fyrra ári. Að öðru leyti var unnið að ýmis konar frágangsvinnu, einkum þó við að mála stálbita brúnna á sandinum. Vegna sérlega óhagstæðs tíðarfars gekk það verk þó mun hægar en áætlað var. Lokið var við að mála brúna á Súlu og um það bil helming brúar á Gígju.

2.3.5.2. Austurlandsáætlun.

1 **Austurlandsvegur:**

25 Axarvegur—Urðarteigur:

Fjárveiting var 15.5 m.kr. Fullgerður var 2.2 km kafli úr Berufjarðarbotni í átt að Lindarbrekku.

85 **Norðausturvegur:**

12 Teigará—Bæjaröxl:

Fjárveiting var 15.0 m.kr. Byggður var 4.5 km langur kafli á Vopnafjarðarheiði um Bæjaröxl í framhaldi af nýbyggingu frá 1974. Frágangi er ólokið.

92 **Norðfjarðarvegur:**

02 Seyðisfjarðarvegur—Mjóafjarðarvegur:

Fjárveiting var 5.6 m.kr. Lokið var við 2.8 km langan kafla í Egilsstaðaskógi, sem byggður var 1974. Auk þess var styrktur um 1.5 km kafli frá Hálsalæk að vegamótum Seyðisfjarðarvegar.

05 Suðurfjarðavegur—Reyðarfjörður:

Fjárveiting var 1.0 m.kr. Hækkaður var og styrktur 0.7 km langur kafli innan við Kollaleirukrók.

10 Gangamunni E.—Kirkjuból:

Fjárveiting var 48.6 m.kr. Greidd var 5.1 m.kr. skuld frá árinu 1973. Byggður var 35 metra langur forskáli við gangamunna Eskifjarðarmegin og lokið að mestu við veg að göngum beggja vegna.

Vegurinn frá Eskifjarðarkaupstað upp á Háhlíðarhorn, 6.0 km, var styrktur og slitlag sett á hann.

93 **Seyðisfjarðarvegur:**

03 Sýslumörk—kaupstaður:

Fjárveiting var 21.8 m.kr. Tekið var bráðabirgðalán að upphæð 8.4 m.kr. Byggður var að mestu 4.5 km kafli, sem byrjað var á 1974 sunnan við Heiðarvatn að Efra-Staf. Eftir er að breikka veginn á köflum og frágangi er ólokið.

96 **Suðurfjarðavegur:**

02 Eyri—Hafranes:

Fjárveiting var 1.0 m.kr. og fór til greiðslu á skuld frá fyrra ári.

08 Vík—Gvendarnes:

Fjárveiting var 15.0 m.kr. Fullgerður var 2.3 km kafli hjá Vík og Víkurgerði. Einnig var sett slitlag á kaflann frá Merkigili inn að þorpinu í Stöðvarfirði, 4.5 km.

08 Merkigil—Lönd:

Fjárveiting var 2.4 m.kr. Fór til greiðslu á skuld frá fyrra ári.

2.3.5.3. Norðurlandsáætlun.

68 **Hólmavíkurvegur:**

05 Kolbeinsá—Guðlaugsvík:

Fjárveiting var 20.0 m.kr. Byggður var 2.4 km langur kafli frá Kolbeinsá að Guðlaugsvík.

1 **Norðurlandsvegur:**

02 Staður—Melstaður:

Fjárveiting var 25.0 m.kr. Lagður var 2.0 km langur kafli frá Þóroddsstöðum norður fyrir Reyki, sem eftir er að ganga frá. Auk þess voru grafnir 11.0 km langir framræsluskurðir frá Reykjum að Svertingsstaðaá.

10 Í Langadal:

Fjárveiting var 15.0 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári 1.9 m.kr. Lagður var 2.3 km langur kafli frá Fagranesi að Hvammi.

75 **Sauðárkróksbraut:**

05 Um Hegranes:

Fjárveiting var 40.0 m.kr. Þar af til vegagerðar 15.0 m.kr. og til brúargerðar 25.0 m.kr. sbr. 2.5. Sett var burðarlag á 3.1 km langan kafla frá Siglufjarðarvegi að Héraðsvötnum, og 1.2 km langan kafla vestan Héraðsvatna hjá Litla-Garði. Einnig var haldið áfram með undirbyggingu vestur í Keflavíkursund og var hún 0.8 km löng.

76 **Siglufjarðarvegur:**

08 Móskógar—Brúnastaðir:

Fjárveiting var 13.0 m.kr. Ekið var hluta af burðarlagi í 5.0 km langan kafla frá Dælisós að Gautlandi. Nokkrir snjóþungir kaflar á Haganesvíkurvegi voru hækkaðir samtals 0.5 km að lengd. Einnig var lokið við endurbyggingu á 2.3 km löngum kafla um Lambanesás.

1 **Norðurlandsvegur:**

14 Í Blönduhlíð:

Fjárveiting var 7.0 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári 5.7 m.kr. Endurbyggður var 0.9 km langur kafli norðan Dalsár, sem eftir er að ganga frá.

82 **Ólafsfjarðarvegur:**

01 Hof—Reistará:

Fjárveiting var 14.0 m.kr. Greiddur var stór hluti af landbótum vegna framkvæmda á árunum 1971 til 1974. Ekið var slitlagi í 4.3 km langan kafla frá Reistará að Hofi og lagður var 1.0 km langur kafli frá Spónsgerði að Heyhól.

1 **Norðurlandsvegur:**

01 Á Öxnadalsheiði:

Fjárveiting var 9.0 m.kr. Ekið var hluta af burðarlagi í 3.4 km langan kafla frá Grjótá að Heiðargirðingu.

10 Hjá Hálsi í Fnjóskadal:

Fjárveiting var 16.0 m.kr. Lokið var við frágang á 3.4 km löngum kafla hjá Hálsi, sem lagður var 1974, og sá kafli lengdur um 0.6 km til austurs.

85 **Norðausturvegur:**

01 Lokið framkvæmdum frá 1973—74 í Köldukinn:

Fjárveiting var 19.0 m.kr. Samkvæmt ósk heimamanna var frágangi á framkvæmdum áranna 1973 og 1974 frestað, en undirbygging og burðarlag sett á 3.0 km langan kafla frá Skjálfandafljóti í vestur um Ófeigsstaði.

85 **Norðausturvegur:**

17 Kópasker—Raufarhöfn:

Fjárveiting var 9.0 m.kr. Ekið var burðar- og slitlagi í 4.5 km langan kafla um Leirhöfn, sem undirbyggður var árið 1974 og slitlagi í 2.9 km langan kafla, sem lagður var árið 1973.

25—26 Frá Hölkná að Syðri-Brekku:

Fjárveiting var 11.0 m.kr. Undirbyggður var og að hluta malborin 1.6 km langur kafli frá Hafralónsá að Syðri-Brekkum. Einnig var sett slitlag á 2.2 km langan kafla frá Syðri-Brekkum að Sætúni, sem byggður var árið 1974.

2.3.5.4. Djúpvegur.

61 Djúpvegur:

13—14 Hvítanes—Eyri:

Fjárveiting var 25.0 m.kr. Viðbót til vegarins af sölu skuldabréfa árið 1974 var 55 m.kr. Lokið var við byggingu á 27.0 km löngum kafla um Hestfjörð og 0.7 km löngum kafla um Hvítanes.

2.4. TIL FJALLVEGA O. FL.

2.4.1. Til aðalfjallvega.

Fjárveiting var 7.0 m.kr.

1. **Kaldadalsvegur:**

Fjárveiting var 950 þús. kr., og var henni varið til viðhalds á veginum.

2. **Kjalvegur:**

Fjárveiting var 2.2 m.kr., og var henni varið til viðhalds á veginum. Vegna hinna miklu snjóþyngsla s. l. vetur og vor varð kostnaður við að hreinsa Kjalveg nokkuð meiri en á undanförnum árum.

3. **Fjallabaksvegur nyrðri:**

Fjárveiting var 950 þús. kr., og var henni varið til viðhalds á veginum. Vegna bilunar á brú á Múlakvísl um miðjan ágúst s. l. varð að beina umferð af Suðurlandsvegi og á Fjallabaksveg nyðri í tæpan hálfan mánuð.

4. **Sprengisandsleið:**

Fjárveiting var 2.9 m.kr. og var henni varið til viðhalds á veginum.

2.4.2. Til annarra fjallvega.

Fjárveiting var 20.1 m.kr.
Í nefndaráliti fjárveitinganefndar við afgreiðslu vegáætlunar á Alþingi s. l. vor kemur fram, að þingmenn Norðurlandskjördæmis eystra færðu fjárveitingar úr þjóðbrautum og landsbrautum til einstakra fjallvega, eins og hér greinir.

1. Til vegar að Skíðahóteli Akureyrar	0.5 m.kr.
2. Til vegar í Náttfaravík í S.-Þing.	0.6 m.kr.
3. Til vegar og brúar á Svartá hjá Svartárkoti í S.-Þing.	2.0 m.kr.
Alls	3.1 m.kr.

Í greinargerð með þessum lið í tillögu til þingsályktunar um vegáætlun fyrir árin 1974—77 er þess getið, að 3 m.kr. séu bundnar greiðslur, þ. e.

1. Til vegar í Vatnsdal, V.-Barð.	2.0 m.kr.
2. Til byggingar skála í Nýjadal við Sprengisandsleið	1.0 m.kr.
Alls	3.0 m.kr.

Fjárveiting til annarra fjallvega en aðalfjallvega nam því auk þess sem tilgreint er hér að framan 14.0 m.kr., og var henni skipt eins og hér greinir.

Heiti vegar	Kjördæmi	Upph. í þús. kr.	
1. Afréttarvegur Hörgslandshrepps	Suðurland	70	
2. Vegur að Laka	—	200	
3. Afréttarvegur Kirkjubæjarhrepps	—	150	
4. Gjátindsleið austan Eldgjár	—	200	
5. Brú á Illagilsá	—	150	
6. Vegur að Sólheimajökli	—	50	
7. Fimmvörðuháls	—	150	
8. Afréttarvegur V.-Eyjafjallahrepps	—	60	
9. Afréttarvegur Hvolhrepps	—	200	
10. Fjallabaksvegur syðri	—	200	
11. Vegur í Landmannalaugar	—	100	
12. Afréttarvegur í Þjórsárdal	—	150	
13. Afréttarvegur Hrunamanna	—	150	
14. Afréttarvegur Flóa og Skeiða	—	50	
15. Vegur á Haukadalsheiði	—	100	
16. Hlöðuvallavegur	—	100	
			2 080
17. Vegir að skíðastöðum	Reykjanes	250	
18. Vegur að Djúpavatni	—	60	
19. Vegur að Tröllafossi	—	100	
			410
20. Vegur að Langavatni	Vesturland	350	
21. Vegur um Arnarvatnsheiði	—	150	
22. Vegur að Hítarvatni	—	100	
23. Vegur á Akrafjall	—	250	
24. Vegur með Kjarrá	—	150	
25. Vegur að Langjökli	—	150	
26. Vegur á Ljárskógafjall	—	400	
27. Vegur um Laugardal	—	250	
28. Vegur um Brekkudal	—	100	
29. Vegur að Skerðingsst. og Sælingsdalst.	—	50	
			1 950
30. Vegur að Keflavík	Vestfirðir	560	
31. Vegur að Látrabjargi	—	200	
32. Vegur um Kollafjarðarheiði	—	100	
33. Vegur um Þverfjall á Breiðadalsh.	—	100	
34. Vegur um Dalsheiði	—	100	
35. Vegur í Skálavík	—	200	
36. Vegur um Meðaldal	—	50	
37. Afréttarvegur í Ingólfsfirði	—	150	
38. Vegur um Steingrímsfjarðarheiði	—	200	
			1 660
39. Vegur um Víðidalstunguheiði	Norðurl. vestra	150	
40. Vegur um Grímstunguheiði	—	550	
41. Vegur um Sauðadal	—	30	
42. Vegur um Eyvindarstaðaheiði	—	450	
43. Vegur um Kiðaskarð og Mælifellsdal	—	520	
44. Vegur að Litla-Sandi	—	130	
45. Vegur suður Goðdalafjall	—	150	
46. Vegur um Gróf í Kolbeinsdal	—	50	
47. Ýmsir fjallvegir í Skag.	—	50	
			2 080

Heiti vegar	Kjördæmi	Upph. í þús. kr.	
48. Afréttarvegur Svarfaðardals	Norðurl. eystra	70	
49. Vegur fram Eyjafjarðardal	—	1 000	
50. Vegur um Leirdalsheiði	—	70	
51. Vegur um Flateyjardalsheiði	—	70	
52. Ýmsir fjallvegir í Eyjafirði	—	100	
53. Vegur í Fellsskóg	—	100	
54. Vegur að Grjótagjá	—	100	
55. Vegur í Öskju	—	200	
56. Vegur að Dettifossi	—	220	
57. Vegur um Reykjaheiði og Þeistarreyki	—	100	
58. Ýmsir fjallvegir í S.-Þing.	—	300	
59. Vegur við Hafralónsá	—	200	
60. Ýmsir fjallvegir í N.-Þing.	—	200	
			2 710
61. Vegur um Miðfjarðarheiði	Austurland	100	
62. Vegur um Smjörvatnsheiði	—	100	
63. Göngubrú innan við Sturluflöt	—	360	
64. Afréttarvegur Múla- og Geitadals	—	300	
65. Vegur í Breiðuvík	—	150	
66. Vegur í Viðfjörð	—	150	
67. Vegur í Þorvaldsstaðaafrétt í Breiðdal	—	250	
68. Vegur að Snæfelli	—	100	
69. Vegur í Búlandsdal	—	300	
70. Afréttarvegur í Geithellnahreppi	—	100	
71. Vegur í Kollumúla	—	300	
			2 210
72. Ferðafélag Íslands (sæluhús)		200	
73. Ferðafélag Akureyrar (sæluhús)		150	
74. Sæluhús á Norður- og Austurlandi		150	
75. Óskipt		400	900
		Alls	14 000

2.4.3. Til reiðvega.

Fjárveiting var 1.0 m.kr. og inneign frá fyrra ári nam 199 þús. kr. Landssamband hestamanna skipti þessari fjárhæð til hestamannafélaga á eftirfarandi hátt:

1.	Hestamannafélagið	Geysir, Rangárvöllum	75 þús. kr.
2.	—	Smári, Árnessýslu	75 — —
3.	—	Sleipnir, Selfossi	119 — —
4.	—	Máni, Keflavík	100 — —
5.	—	Gustur, Kópavogi	100 — —
6.	—	Fákur, Reykjavík	200 — —
7.	—	Hörður, Kjalarnesþingi	100 — —
8.	—	Faxi, Borgarnesi	100 — —
9.	—	Snæfellingur, Stykkish.	75 — —
10.	—	Stígandi, Skagafirði	75 — —
11.	—	Léttfeti, Sauðárkróki	75 — —
12.	—	Gnýfari, Ólafsfirði	45 — —
13.	—	Hringur, Dalvík	60 — —
		Alls	1 199 þús. kr.

Seinni hluta sumars kom í ljós, að enn voru ónotaðar um 60 þús. kr. af fyrrnefndum fjárveitingum, og óskaði Landssamband hestamanna eftir því, að þeim yrði veitt til:

1.	Hestamannafélagið	Sörli, Hafnarfirði	30 þús. kr.
2.	—	Fákur, Reykjavík	30 — —
		Alls	60 þús. kr.

2.4.4. Þjóðgarðavegir og vegir að fjölsóttum ferðamannastöðum.

Fjárveiting var 7.0 m.kr.
Í samráði við Náttúruverndarráð var fjárveitingu skipt, eins og hér segir:

1. Vegur í Þórsmörk	1.2 m.kr.
2. Vegir á Þingvöllum	1.2 m.kr.
3. Vegur í Vatnsdal, V.-Barð.	0.3 m.kr.
4. Vegur að Látrabjargi	0.3 m.kr.
5. Vegur í Grjótagjá	0.2 m.kr.
6. Vegur að Dettifossi	1.5 m.kr.
7. Vegur að Sjónarskeri, Skaftaf.	2.3 m.kr.
Alls	7.0 m.kr.

Síðari hluta sumars óskaði Náttúruverndarráð eftir því, að framkvæmdum við veg að Sjónarskeri, Skaftafelli, yrði frestað og er óvíst, hvort og hvenær verður ráðist í þá framkvæmd.

2.5. TIL BRÚAGERÐA.

2.5.1. Til brúa 10 m og lengri.

Litla-Þverá í Fljótshlíð (261):

Byggður var 10 m langur steyptur plöturammi í einu hafi. Kom hann í stað mjórrar 11.0 m langrar brúar. Brúin var tekin til umferðar í september. Áætlaður kostnaður var 6.9 m.kr.

Steinslækur hjá Sumarliðabæ (sýsluv.):

Brú var byggð 1974. Var hún 18 m löng stálbitabrú með timburgólfi í einu hafi. Kostnaður varð 1.7 m.kr., og var hann greiddur með bráðabirgðaláni úr sýsluvegasjóði Rangárvallasýslu.

Tunguá hjá Iðunnarstöðum (sýsluv.):

Byggð var 16 m löng stálbitabrú með timburgólfi í einu hafi. Brúin var tekin til umferðar í september. Áætlaður kostnaður var 5.8 m.kr.

Hörðudalsá hjá Vífilsdal (sýsluv.):

Byggð var 18 m löng stálbitabrú með timburgólfi í einu hafi. Brúin var tekin til umferðar í nóvember. Áætlaður kostnaður var 7.7 m.kr.

Haukadalsá í Haukadal (sýsluv.):

Byggð var 14 m löng stálbitabrú með timburgólfi í einu hafi. Brúin var tekin til umferðar í nóvember. Áætlaður kostnaður var 3.8 m.kr.

Villingadalsá í Haukadal (sýsluv.):

Byggð var 12 m löng stálbitabrú með timburgólfi í einu hafi. Brúin var tekin til umferðar í nóvember. Áætlaður kostnaður var 3.8 m.kr.

Laxá í Hvammssveit (590):

Brú þessi var endurbætt og hækkuð 1974, sjá skýrslu samgönguráðherra um framkvæmd vegáætlunar 1974.

Laxá á Laxárdalsheiði (59):

Byggð var 16 m löng steypt bitabrú í einu hafi. Brúin var tekin til umferðar í nóvember. Áætlaður kostnaður var 11.0 m.kr.

Melrakkadalsá (1):

Brú þessi var byggð 1973, sbr. skýrslu samgönguráðherra um framkvæmd vegáætlunar það ár.

Laxá á Þverárfjallsvegi (744):

Byggð var 16 m löng steypt bitabrú í einu hafi. Frágangi og fyllingu að brúnni er ekki lokið. Áætlaður kostnaður var 9.6 m.kr., en fjárveiting var 5.3 m.kr. Mismunur var lánaður af fjárveitingu til Austuróss Héraðsvatna á lið 2.3.5.3.

Skjóldalsá í Eyjafirði (821):

Byggð var 14 m löng steypt bitabrú í einu hafi, auk varnargarða. Brúin var tekin til umferðar í nóvember. Áætlaður kostnaður var 7.1 m.kr.

Djúpadalsá í Eyjafirði (821):

Byggður var 22 m langur steyptur bitarammi í einu hafi og kom hann í stað gamallar brúar með vonda aðkeyrslu. Brúin var tekin til umferðar í nóvember. Áætlaður kostnaður var 16.2 m.kr.

Kverká á Langanesi (sýsluv.):

Byggð var 34 löng stálbitabrú með timburgólfi í tveimur höfum. Brúin var tekin í notkun í nóvember. Áætlaður kostnaður var 10.9 m.kr.

Hölkná í Bakkafirði (85):

Byggð var 40 m löng steypt bitabrú í þremur höfum. Brú þessi kom í stað gamallar og þröngrar bogabrúar frá 1913. Brúin var tekin í notkun í október. Áætlaður kostnaður var 12.5 m.kr.

Jökulsá hjá Merki (sýsluv.):

Byggð var 36.2 m stálbitabrú með timburgólfi í tveimur höfum. Brúin var tekin í notkun í september. Áætlaður kostnaður var 13.4 m.kr., þar af fjárveiting 11.9 m.kr. og 1.5 m.kr., sem var geymt frá fyrri vegáætlun.

Staðará á Jökuldal:

Byggður var 10 m langur steyptur plöturammi. Áætlaður kostnaður var 10.2 m.kr.

Lagarfljót hjá Fossi (944):

Fjárveiting var 2.1 m.kr. og var henni varið til að greiða hluta byggingarkostnaðar við brúna. Brú þessi er hluti af mannvirkjagerð við virkjun Lagarfoss og var upphaflega greidd af virkjunaraðila. Er framlagi vegasjóðs til byggingar brúarinnar þar með lokið.

2.5.2. Til smábrúa.

Fjárveiting til smábrúa var 29.0 m.kr. og skiptist hún þannig:

Heiti	Vegnr.	Lengd m	Áætl. kostn. m.kr.	Áætl. kostn. vegasjóðs m.kr.	Aths.
1. Grófará í Skaftártungum	sýsluv.	5	0.4	0.1	Endurbygging
2. Fitjaráll	1	8	5.5	5.5	—
3. Fossá hjá Ólafsvík	54	5	9.0	9.0	—
4. Rauðsá á Barðaströnd	62	4	4.0	4.0	
5. Faxalækur	717	9	2.2	2.2	
6. Snartarstaðaá	85	6	3.3	3.3	Var ekki byggð vegna breytingar á veglínu
7. Barnár á Mjóafjarðarheiði	953	8	1.5	1.5	
8. Höfðaá	1	4	3.4	3.4	Endurbygging
Samtals			29.3	29.0	

Allar tölur um áætlaðan kostnað til brúagerða eru miðaðar við vísitölu brúagerða 4967, en það er sú vísitala sem áætluð var fyrir árið 1975 í núgildandi áætlun. Vísitala brúagerða varð hins vegar 5315 og er gert ráð fyrir, að kostnaður hafi hækkað sem nemur vísitöluhækkuninni.

Aðrar brúagerðaframkvæmdir.

Brýr 10 m og lengri.

Brú á Vestari Rás á Mýrdalssandi (1):

Byggð var 12 m löng stálbitabrú með timburgólfi og kom hún í stað gamallar og mjög lélegrar timburbrúar. Brúin var tekin til umferðar í júní. Áætlaður kostnaður var 3.6 m.kr. og greiðist hann af lið 2.3.2. — Þjóðbrautir: Á Mýrdalssandi.

Brú á Innri-Emstruá á afrétti Hvolhrepps:

Byggð var 14 m löng stálbitabrú með timburgólfi í einu hafi. Brúin var fullgerð í september. Kostnaður var áætlaður 3.5 m.kr. og var hann að mestu greiddur af Hvolhreppi.

Brú á Þingmannaá (60):

Byggður var 14 m plöturammi í einu hafi. Áætlaður kostnaður var 15.4 m.kr. Brúin er á áætlun 1976, en fjárveiting til hennar var fengin að láni til bráðabirgða af fjárveitingu til Vestfjarðavegar um Hörgsnes, þar eð æskilegt var að brúin væri byggð á þessu ári af framkvæmdaástæðum.

Brú á Fjarðará í Hestfirði (61):

Byggð var 24 m löng steypt plötubrú í tveimur höfum. Brúin var tekin til umferðar í ágúst. Áætlaður kostnaður var 11 m.kr. og greiðist hann af fjárveitingu til Djúpvegar sbr. lið 2.3.5.4.

Brú á Austurós Héraðsvatna (75):

Unnið var að mælingum og rannsóknum vegna brúargerðar á ósinn á nýrri veglínu. Í haust voru hafnar framkvæmdir við smíði brúarinnar, sem verður 130 m löng stálbitabrú með steyptu gólfi í 4 höfum. Byggð var hjálparbrú og ýmis konar önnur hjálparmannvirki, svo og einn stöpull. Kostnaður var greiddur af fjárveitingu til Norðurlandsáætlunar, sbr. lið 2.3.5.3.

Brú á Fjarðará á Fjarðarheiði (93):

Byggð var 16 m löng steypt bitabrú í einu hafi. Brúin var tekin til umferðar í ágúst. Áætlaður kostnaður var 10.8 m.kr. og greiðist hann af fjárveitingu til Austurlandsáætlunar, sbr. lið 2.3.5.2.

Smábrýr.

Ljósá á Þórsmerkurvegi (249):

Byggð var 8.0 m löng stálbitabrú með timburgólfi á nýrri veglínu á Þórsmerkurvegi. Áætlaður kostnaður var 1 m.kr., og var hann greiddur af fjárveitingu vegarins.

Eystri-Mókelda (1):

Byggður var 6 m langur steyptur plöturammi. Bygging brúarinnar var liður í framkvæmdum verktaka við Suðurlandsveg í Flóa og kostnaður var greiddur af fjárveitingu til hraðbrauta, sbr. lið 2.3.1. Brúin er með tvöfaldri akbraut, og var hún tekin til umferðar í október.

Vestari-Mókelda (1):

Byggður var 5.0 m langur steyptur plöturammi. Sama gildir um þessa brú og brú á Eystri-Mókeldu, og var kostnaður greiddur af fjárveitingu til hraðbrauta, sbr. lið 2.3.1. Brúin er með tvöfaldri akbraut, og var hún tekin til umferðar í október.

Undirgöng í Kópavogi (40):

Byggður var 4.0 m langur steyptur rammi undir Hafnarfjarðarveg. Þetta er liður í byggingu hraðbrautar milli Hafnarfjarðar og Kópavogs og er greitt af lið 2.3.1. — Til hraðbrauta.

Kiðafellsá (1):

Byggður var 8 m langur steyptur plöturammi. Brú þessi kemur í stað gamallar brúar með mjög vonda aðkeyrslu. Brúin var fullgerð í nóvember, en eftir er að fylla að henni. Áætlaður kostnaður var 19.2 m.kr., og greiðist hann af lið 2.3.1. — Til hraðbrauta.

Rjúkandi í Hestfirði (61):

Byggð var 4.0 m löng steypt plötubrú. Brúin var tekin til umferðar í ágúst. Áætlaður kostnaður var 4.0 m.kr., og greiðist hann af fjárveitingu til Djúpvegar, sbr. lið 2.3.4.

Arnardalsá (61):

Byggð var 8.0 m löng steypt plötubrú. Brúin var tekin til umferðar í ágúst. Áætlaður kostnaður var 5 m.kr., og greiðist hann af fjárveitingu til Djúpvegar, sbr. lið 2.3.5.4.

Vatnshæðará á Fjarðarheiði (93):

Byggð var 8 m löng plötubrú. Brúin var tekin til umferðar í október. Áætlaður kostnaður var 8.3 m.kr., og greiðist hann af fjárveitingu til Austurlandsáætlunar, sbr. lið 2.3.2.

2.6. Til sýsluvegasjóða.

Fjárveiting til sýsluvegasjóða á árinu 1975 var 52.1 m.kr., og skiptist hún milli sýslna samkv. reglugerð nr. 62/1964 eins og sýnt er í eftirfarandi töflu.

Í skýrslu um framkvæmd vegáætlunar 1974 voru tekjur sýsluvegasjóðanna samkv. 21. og 26. gr. vegalaga áætlaðar alls 23 071 þús.kr., en urðu 22 952 þús.kr. Tekjur samkv. 23. gr. vegalaga voru áætlaðar 440 þús.kr., en urðu 310 þús.kr. Heildartekjur samkv. þessum þremur greinum urðu þannig 23 262 þús.kr. eða 249 þús.kr. lægri en áætlað var.

Á árinu 1975 var innheimta sýsluvegasjóðsgjalda samkv. 21. og 26. gr. vegalaga miðuð við kaupgjald í almennri verkamannavinnu hjá Vegagerð ríkisins 1. des. 1974, sem var 220.20 kr. og er það 40,25% hækkun frá sama kaupgjaldi 1. des. 1973. Samkv. því voru áætlaðar tekjur samkv. 21. og 26. gr. 32 500 þús.kr.

Raunverulegar tekjur sýsluvegasjóða 1974.
Upphæðir í þús. kr.

	Tekjur skv. 21. og 26. gr. vegalaga	Tekjur skv. 23. gr. vegalaga	Ríkisframlag	Samtals
Gullbringusýsla	1 243	10	610	1 863
Kjósarsýsla	1 766	67	1 156	2 989
Borgarfjarðarsýsla	660	2	824	1 486
Mýrasýsla	754	1	1 673	2 428
Snæf.- og Hnappadalssýsla	1 261	0	1 782	3 043
Dalasýsla	534	0	1 006	1 540
Austur-Barðastrandarsýsla	186	0	709	895
Vestur-Barðastrandarsýsla	692	0	771	1 463
Vestur-Ísafjarðarsýsla	791	37	1 273	2 101
Norður-Ísafjarðarsýsla	268	53	581	902
Strandasýsla	482	0	873	1 355
Vestur-Húnavatnssýsla	579	30	1 540	2 149
Austur-Húnavatnssýsla	819	71	1 388	2 278
Skagafjarðarsýsla	1 050	8	2 602	3 660
Eyjafjarðarsýsla	1 350	0	1 606	2 956
Suður-Þingeyjarsýsla	1 364	21	2 614	3 999
Norður-Þingeyjarsýsla	627	6	2 462	3 095
Norður-Múlasýsla	1 030	4	3 701	4 735
Suður-Múlasýsla	1 557	0	2 341	3 898
Austur-Skaftafellssýsla	562	0	951	1 513
Vestur-Skaftafellssýsla	639	0	1 547	2 186
Rangárvallasýsla	1 552	0	2 840	4 392
Árnessýsla	3 186	0	3 150	6 336
Samtals	22 952	310	38 000	61 262

Áætlaðar tekjur sýsluvegasjóða 1975.

Upphæðir í þús. kr.

	Tekjur skv. 21. og 26. gr. vegalaga	Tekjur skv. 23. gr. vegalaga	Ríkisframlag	Samtals
Gullbringusýsla	1 749	100	836	2 685
Kjósarsýsla	2 489	200	1 585	4 273
Borgarfjarðarsýsla	924	100	1 130	2 154
Mýrasýsla	1 059	60	2 294	3 413
Snæfellsnessýsla	2 016	40	2 443	4 499
Dalasýsla	752	40	1 379	2 171
A.-Barðastrandarsýsla	265	40	973	1 278
V.-Barðastrandasýsla	969	60	1 057	2 086
V.-Ísafjarðarsýsla	1 114	200	1 745	3 059
N.-Ísafjarðarsýsla	378	200	797	1 375
Strandasýsla	679	50	1 197	1 926
V.-Húnavatnssýsla	814	200	2 112	3 126
A.-Húnavatnssýsla	1 151	500	1 903	3 554
Skagafjarðarsýsla	1 572	80	3 568	5 220
Eyjafjarðarsýsla	1 772	400	2 202	4 374
S.-Þingeyjarsýsla	1 921	300	3 583	5 804
N.-Þingeyjarsýsla	884	50	3 376	4 310
N.-Múlasýsla	1 448	60	5 074	6 582
S.-Múlasýsla	2 183	50	3 209	5 442
A.-Skaftafellssýsla	792	50	1 304	2 146
V.-Skaftafellssýsla	894	40	2 120	3 054
Rangárvallasýsla	2 187	80	3 894	6 161
Árnessýsla	4 489	100	4 319	8 908
Samtals	32 500	3 000	52 100	87 600

2.7. TIL VEGA Í KAUPSTÖÐUM OG KAUPTÚNUM

Mannfjöldi í kaupstöðum og þéttbýlisstöðum með 200 íbúum og fleiri var. samkv. endanlegum tölum um mannfjölda á Íslandi þann 1. des. 1974, útgefnum af Hagstofu Íslands þann 1. júlí 1975:

Kaupstaðir	154 978
Þéttbýlisstaðir með 200 íbúum og fleiri	32 356
Samtals	187 334

1. Framlag samkv. 32. gr. vegalaga:

Áætlaðar markaðar tekjur árið 1975 skv. vegáætlun	Kr.	2 425 000 000.00		
Lækkun á mörkuðum tekjum við endurskoðun á tekjuáætlun í júlí	—	175 000 000.00		
	Kr.	2 250 000 000.00		
12½% framlag af kr.2 250 000 000.00			Kr.	281 250 000.00
Tekjur vegasjóðs árið 1974	Kr.	1 865 655 822.00		
Framlag til hraðbrauta	—	336 300 000.00		
	Kr.	1 529 355 822.00		
12½% framlag af kr. 1 529 355 822.00	—	191 169 478.00		
Tekið til skipta 1974	—	187 488 000.00	—	3 681 478.00
			Kr.	284 931 478.00
25% sjóður skv. 34. gr. vegalaga			—	71 233 000.00
		Til skipta 1974	Kr.	213 698 478.00

Skiptitala á hvern íbúa:

$$\frac{213\ 698\ 478}{187\ 334} = \text{Kr. } 1140.7352$$

Þéttbýlissvæði með 200 íbúum og fleiri þann 1. des. 1974 skv. töflu frá Hagstofu Íslands.

	Íbúar	Framlag 1975
Reykjavík	84 772	96 702 404
Kópavogur	12 090	13 791 488
Seltjarnarnes	2 494	2 844 993
Hafnarfjörður	11 372	12 972 441
Grindavík	1 598	1 822 895
Keflavík	6 113	6 973 314
Akranes	4 514	5 149 279
Bolungarvík	1 027	1 171 535
Ísafjörður	3 054	3 483 805
Sauðárkrókur	1 767	2 015 679
Siglufjörður	2 080	2 372 729
Ólafsfjörður	1 123	1 281 045
Dalvík	1 159	1 322 112
Akureyri	11 689	13 334 054
Húsavík	2 170	2 475 395
Seyðisfjörður	938	1 070 009
Neskaupstaður	1 653	1 885 635
Eskifjörður	969	1 105 372
Vestmannaeyjar	4 396	5 014 672
Sandgerði	1 093	1 246 823
Gerðar, Gerðahr.	741	845 285
Njarðvíkur	1 714	1 955 220
Vogar, Vatnsleysustr.hr.	309	352 487
Garðakauptún, Garðahr.	3 990	4 551 533
Þéttbýli Mosfellshrepps	1 198	1 366 601
Borgarnes	1 309	1 493 222
Hellissandur	557	635 390
Ólafsvík	1 071	1 221 727
Grundarfjörður	663	756 307
Stykkishólmur	1 118	1 275 342
Búðardalur	246	280 621
Patreksfjörður	1 018	1 161 268
Bíldudalur	344	392 413
Þingeyri	384	438 042
Flateyri	419	477 968
Suðureyri	516	588 619
Súðavík	219	249 821
Hólmavík	346	394 694
Hvammstangi	399	455 153
Blönduós	788	898 899
Skagaströnd	595	678 737
Hofsós	278	317 124
Hrísey	293	334 235
Raufarhöfn	473	539 568
Þórshöfn	471	537 286
Vopnafjörður	566	645 656
Egilsstaðir	866	987 877
Reyðarfjörður	666	759 730
Fáskrúðsfjörður	750	855 551
Stöðvarfjörður	308	351 346
Breiðdalsvík	208	237 273
Djúpivogur	356	406 102
Höfn í Hornafirði	1 162	1 325 534
Vík í Mýrdal	383	436 901
Hvolsvöllur	415	473 405
Hella	473	539 568
Stokkseyri	481	548 694
Eyrarbakki	560	638 812
Selfoss	2 834	3 232 843
Hveragerði	1 034	1 179 520
Þorlákshöfn	742	846 425
Samtals	187 334	213 698 478

2. Framlag skv. 34. gr. vegalaga (25% sjóður):

Óráðstafað fé frá árinu 1974, 10% sjóður	kr.	16 693 000.00
Fjárveiting skv. vegáætl. 1975, 25% sjóður	—	71 233 000.00
	Alls kr.	87 926 000.00

Í samræmi við ákvæði 34. gr. vegalaga nr. 66/1975 samþykkti fjárveitinganefnd Alþingis á fundum hinn 14. júlí og 18. desember að ráðstafa ofangreindu fé eins og hér segir:

1. Vesturlandskjördæmi:		
Hellissandur	3.0 m.kr.	
Ólafsvík	7.0 m.kr.	
Grundarfjörður	4.0 m.kr.	
Stykkishólmur	7.0 m.kr.	
		21.0 m.kr.
2. Vestfjarðakjördæmi:		
Þingeyri	7.7 m.kr.	
Flateyri	4.0 m.kr.	
Suðureyri	7.0 m.kr.	
Bolungarvík	6.0 m.kr.	
Ísafjörður	17.5 m.kr.	
Súðavík	6.8 m.kr.	
		49.0 m.kr.
3. Óráðstafað		17.926 þús.kr.
	Alls	87.926 þús.kr.

Á fundi sínum hinn 14. júlí 1975 samþykkti fjárveitinganefnd ennfremur eftirfarandi: „Í framhaldi af úthlutun fjárveitinga á hluta af 25% þéttbýlissjóðnum, hinn 14. júlí 1975, leggur nefndin til að eftirfarandi meginreglur og vinnubrögð verði við höfð í framtíðinni, eða þar til annað verður ákveðið.

I. Vegagerð ríkisins verði falið að afla upplýsinga um kostnað við að fullgera þjóðvegi í þéttbýli á öllu landinu.

II. Valdir verði árlega þéttbýlisstaðir, þar sem gera á átak að gerð þéttbýlisvega, samanber reglugerð þar um, og þeir staðir látnir hafa forgang, sem mestu eiga ólokið í gerð þéttbýlisvega og þörfin er brýnust að öðru leyti.

III. Þá telur nefndin rétt að allar þær framkvæmdir sem unnar verða í byggingu þjóðvega í þéttbýli á yfirstandandi ári, eða síðar og ekki njóta framlaga frá sjóðnum jafnóðum og framkvæmd á sér stað, geti einnig komið til greina vegna þeirra framkvæmda, við úthlutun frá 25% sjóðnum við síðari úthlutun."

2.8. TIL VÉLA- OG ÁHALDAKAUPA

2.8.1. Vélakaup.

Fjárveiting var 20.0 m.kr.

Alls voru keyptar vélar fyrir 89.3 m.kr. Þar sem afgreiðslutími véla er langur, var búið að panta flestar vélarnar á árinu 1974, en síðan hafa orðið 2 gengisfellingar auk gengissigs, og hefur því innkaupsverð þessara véla orðið nokkuð hærra en áætlað var. Einnig var sett vörugjald á innkaup véla, en þar sem fyrirhugað var að fella vörugjald niður 1. jan. 1976 var ákveðið að fresta því fram yfir áramót að leysa hluta af þessum vélum úr tolli, en erlendur kostnaður greiddur. Hluti af fyrrnefndum vélum var keyptur með 2 ára greiðslufresti á hluta af andvirði vélanna.

Vegagerðin og Flugmálastjórn gerðu með sér samkomulag um sameiginleg kaup og rekstur tveggja snjóblásara, sem nota á við ruðning flugvalla og vega. Verða þeir gerðir út frá Egilsstöðum og Ísafirði.

A. Helstu vélar sem keyptar voru:

3 vegheflar,
1 malarsigtisamstæða,
1 hjólaskófla,
4 mælingabifreiðar,
1 snjóblásari,
1 steypuútlagningarvél,
1 rafstöð 108 KVA,
5 snjótennur.

B. Vélar, sem keyptar voru, en ekki leystar úr tolli:

5 vegheflar,
2 snjóblásarar,
8 snjóvængir,
3 snjótennur.

Auk ofanskráðra véla voru keyptar ýmsar minni vélar, svo sem rafstöðvar, steypuþjöppur, véldælur, jarðvegsþjöppur, vélsagir, loftpressur o.fl.

2.8.2. Til byggingar áhaldahúsa.

Fjárveiting var 18.0 m.kr.

1. Í Vík í Mýrdal var að mestu lokið við byggingu hússins, sem byrjað var á árið 1974.
2. Á Hvolsvelli var að mestu lokið við byggingu hússins, sem byrjað var á árið 1974.
3. Í Borgarnesi var lokið við stækkun skrifstofu umdæmisverkfræðings á Vesturlandi, en skrifstofan var flutt frá Reykjavík sl. vor.
4. Á Ísafirði fékk Vegagerðin lóð undir nýtt áhaldahús. Lóðin var jöfnuð, keyrt í hana möl að hluta og girt.
5. Á Hvammstanga var lokið við að gera áhaldahúsið fokhelt. Unnið er að einangrun og frágangi innanhúss.
6. Á Sauðárkróki fékk Vegagerðin lóð undir nýtt áhaldahús. Lóðin var jöfnuð og keyrt í hana möl.
7. Á Vopnafirði var fengin lóð undir áhaldahús.
8. Á Djúpavogi fékk Vegagerðin lóð undir áhaldahús.
9. Minniháttar lagfæringar og endurbætur voru gerðar á nokkrum öðrum áhaldahúsum.

2.9. TIL TILRAUNA Í VEGAGERÐ

Fjárveiting í vegáætlun 1975	13.0 m.kr.
Geymt fé frá fyrra ári	1.1 m.kr.
Alls	14.1 m.kr.

Fjárveitingin var notuð til eftirfarandi tilrauna og rannsóknarstarfsemi:

1. **Vegir byggðir á mýri:**

   Haldið var áfram að fylgjast með sigri nokkurra vegarkafla. Er gert ráð fyrir, að mælt verði í nokkur ár í viðbót og hönnunarforsendur síðan endurskoðaðar.

2. **Athuganir á helstu eiginleikum íslenskra jarðefna:**

   Unnið var áfram að söfnun upplýsinga um helstu eiginleika íslenskra jarðefna. Á árinu var reynt að fá betra yfirlit yfir efniseiginleika, sem hægt er að nota til ákvörðunar á sigi og skriði í undirstöðum fyllinga. Gert er ráð fyrir, að þessar rannsóknir haldi áfram á næstu árum.

3. **Athuganir á burðarþoli staura:**

Undanfarin ár hefur verið unnið að athugunum á burðarþoli staura í mismunandi jarðvegi og fyrir mismunandi álag. Þeim áfanga, sem tekinn var fyrir, er nú lokið og skýrsla um niðurstöður athugananna liggur fyrir.

4. **Kerfisbundin leit að steinefnum í olíumöl:**

Haldið var áfram leit að heppilegum steinefnum til framleiðslu olíumalar og tekin fyrir svæði, sem lítt eða ekki hafði verið leitað á áður, og einnig fram haldið rannsóknum á sýnum, sem tekin hafa verið áður. Enn eru mörg svæði ókönnuð að mestu og verður reynt að leggja áherslu á könnun svæða næst þéttbýli og meðfram aðalvegum.

5. **Snjóskermar:**

Byggðir voru vindskermar til að kanna, hvort hægt væri að draga úr hengjumyndun ofan Suðurkinnar í Breiðadalsheiði. Einnig var með jarðvinnu gerð tilraun til að breyta vindstefnu m.t.t. snjósöfnunar í skarðinu.

6. **Athuganir á vikri til vegagerðar:**

Sumarið 1973 tók Vegagerð ríkisins ásamt Landsvirkjun þátt í tilraun við lagfæringu á gömlum vegi við Búrfellsvirkjun. Vegarkaflinn er um 1 000 metra langur, og var lagt á hann olíumalarslitlag. Vegurinn var í fáum orðum blanda af möl, sandi og silti, sem á flestum stöðum var frosthættulegt.

Tilraunin var í því fólgin að leggja ofan á gamla veginn jöfnunarlag úr vikri, 10 til 20 cm á þykkt. Er síðan ætlunin að fylgjast með veginum og sjá, hvort hann brotnar niður þannig að hjólför myndist í akbrautinni.

Fyrstu áfangaskýrslu um verkið var skilað 20.09.1974 og lokaskýrslu 01.12.1975.

7. **Veðrunarþolni málningar:**

Haldið var áfram tilraunum með veðrunarþolni málningar á stálbrúm. Frumúrvinnsla hefur farið fram, og hafa niðurstöður tilraunanna verið notaðar við val á málningartegundum á árinu. Lokaskýrsla um þessar tilraunir mun væntanlega liggja fyrir á næstu mánuðum.

8. **Mosarækt:**

Tilraunum með mosarækt er lokið og leiddu þær í ljós, að ekki er hægt að flýta henni nema um eitt ár umfram það sem gerist með sjálfsáningu.

9. **Rannsóknir á burðarþoli vega:**

Haldið var áfram við samnorrænt verkefni, sem stefnir að því að finna einfaldar aðferðir til hönnunar á burðarþoli vega m.t.t. umferðarmagns og þunga, veðráttu og jarðvegs. Lokið er undirbúningi verksins og flestir þættir eru komnir vel á veg. Hér á landi hefur aðalkostnaðurinn verið við sérstakar tilraunafyllingar úr rauðamöl og hrauni. Er ætlunin að athuga íslensk gosefni, en hvert landanna hefur fengið ákveðið jarðefni til rannsóknar. Í júní 1975 var skilað áfangaskýrslum um verkið, en gert er ráð fyrir, að verkefninu ljúki í lok árs 1976.

10. **Athugun á malarslitlögum:**

Með síaukinni umferð hafa mismunandi akstursgæði veganna orðið æ meira áberandi, enda þótt malarslitlög séu gerð á sama hátt og hafi samskonar kornadreifingu. Voru því valdir til rannsókna nokkrir mismunandi góðir malarvegir í hverjum landsfjórðungi.

Lokaskýrslu um verkið var skilað 14. apríl 1975. Í skýrslunni kemur fram, að einfaldar prófanir geta verið til leiðbeiningar um val á malarslitlögum og er gerð tillaga að útbúnaði í færanlega tilraunastofu. Haustið 1975 voru keypt nauðsynleg tæki fyrir eina stofu, og er stefnt að því, að hún komist í notkun fyrir vorið 1976.

11. **Áhrif mannvirkjagerðar í ám og fjörðum á fiskigöngur í ár:**

Haldið var áfram tilraunum með talningu göngufiska í opnum farvegum á grundvelli þeirra tilrauna, sem gerðar voru árið áður. Var talið um lengri tíma í tveimur ám í Borgarfirði. Árangur var í heild jákvæður, þó að ýmsir byrjunarörðugleikar kæmu fram, og mun skýrsla um niðurstöður liggja fyrir á næstunni. Á grundvelli þessara tilrauna munu göngufiskar verða taldir í nokkrum ám í Borgarfirði.

12. **Tilraunir Sverris Runólfssonar með bættar vinnuaðferðir við vegagerð:**

Sverrir Runólfsson hélt áfram með nýbyggingu 1 200 m vegarkafla á Kjalarnesi, sem hann hóf síðla sumars 1974 til að kynna aðferð til að byggja ódýra vegi. Hann lauk ekki verkinu, en kostnaður er kominn í 27 m.kr.

2.10. GREIÐSLUHALLI Á VEGÁÆTLUN

Samkvæmt því sem sagt hefur verið hér að framan var greiðsluhalli á vegáætlun 1975 sem hér segir:

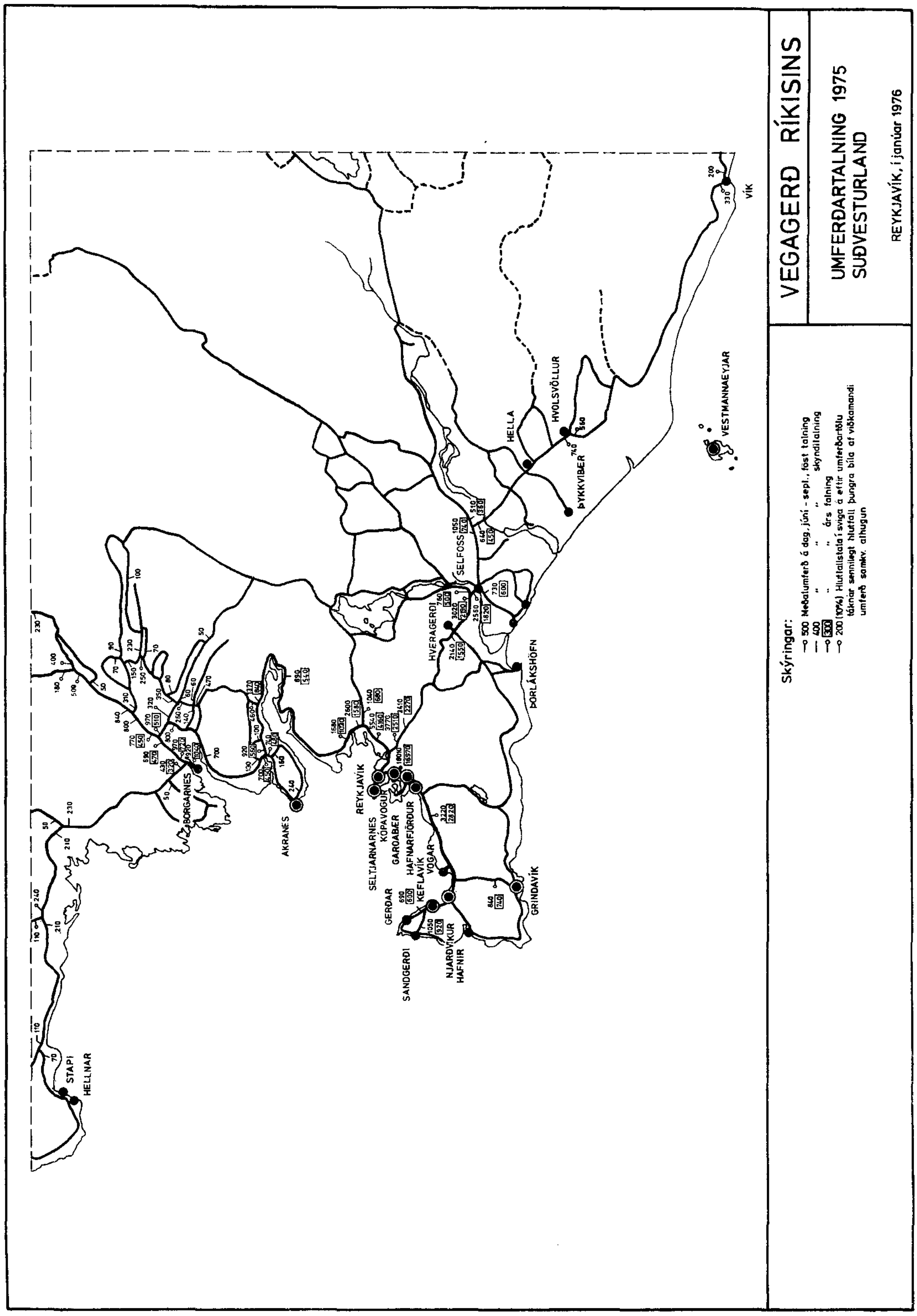
	m.kr.
Stjórn og undirbúningur	16.0
Vetrarviðhald	133.0
Viðhald brúa	20.0
Brúargerðir	22.0
Samtals	191.0

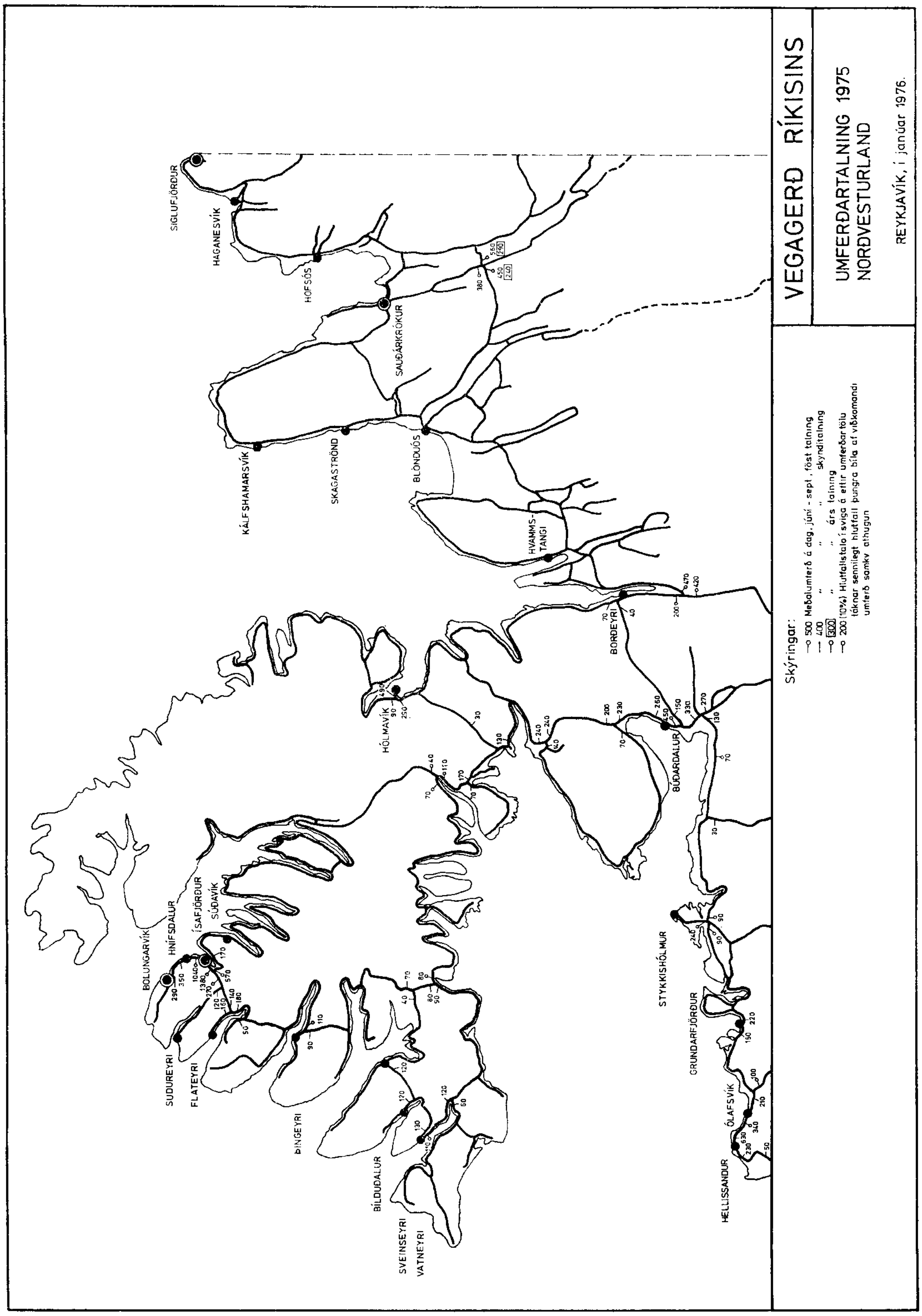
Til þess að mæta að nokkru þeim greiðsluerfiðleikum, sem af þessum mikla halla leiddi, var ákveðið að fresta að hluta eftirtöldum framkvæmdum til næsta árs:

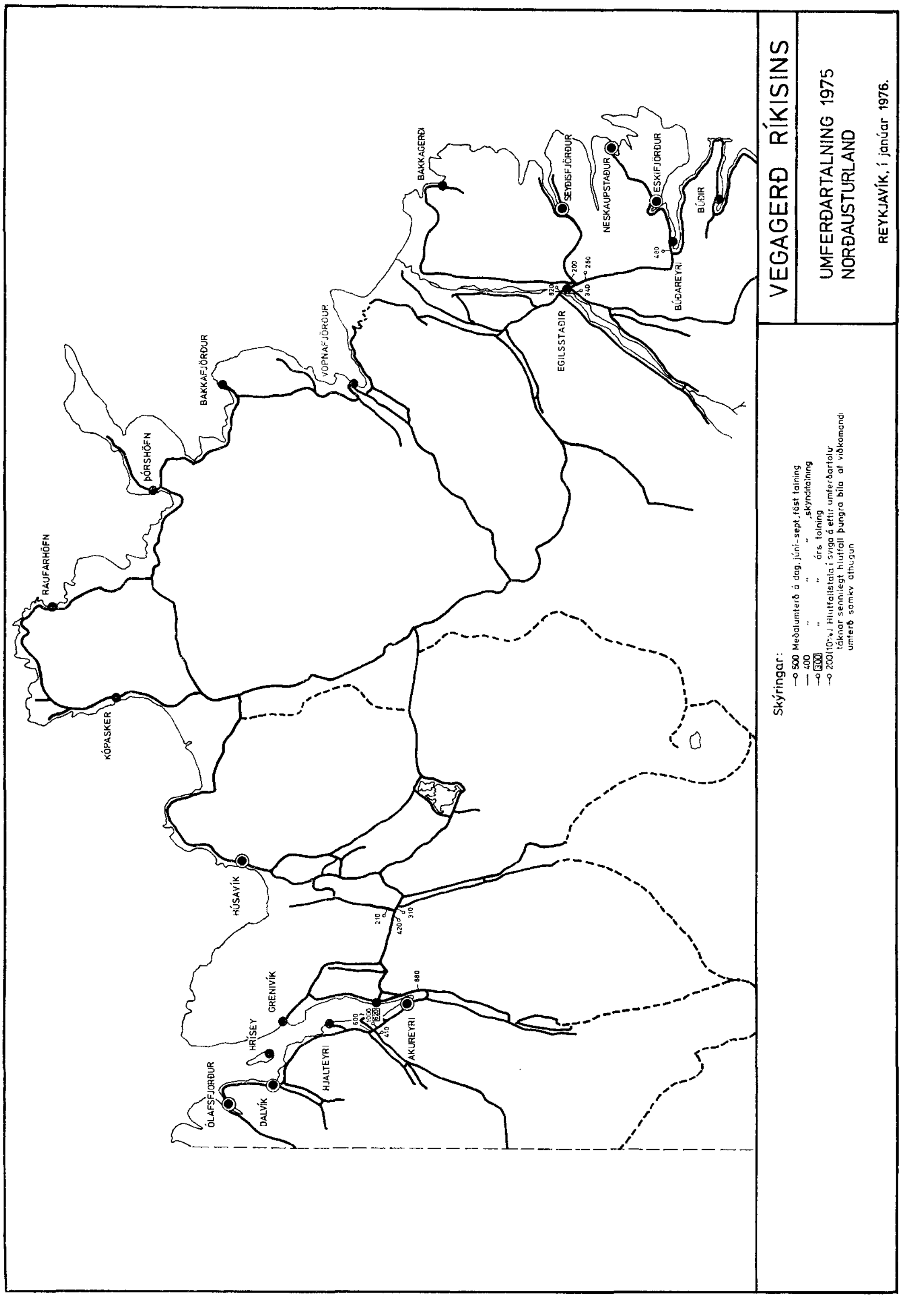
	m.kr.
Hafnarfjarðarvegur í Kópavogi	28.0
Norðurlandsvegur við Blönduós	19.0
Sauðárkróksbraut um Hegranes	10.0
Frágangsvinna á Skeiðarársandi	4.0
Samtals	61.0

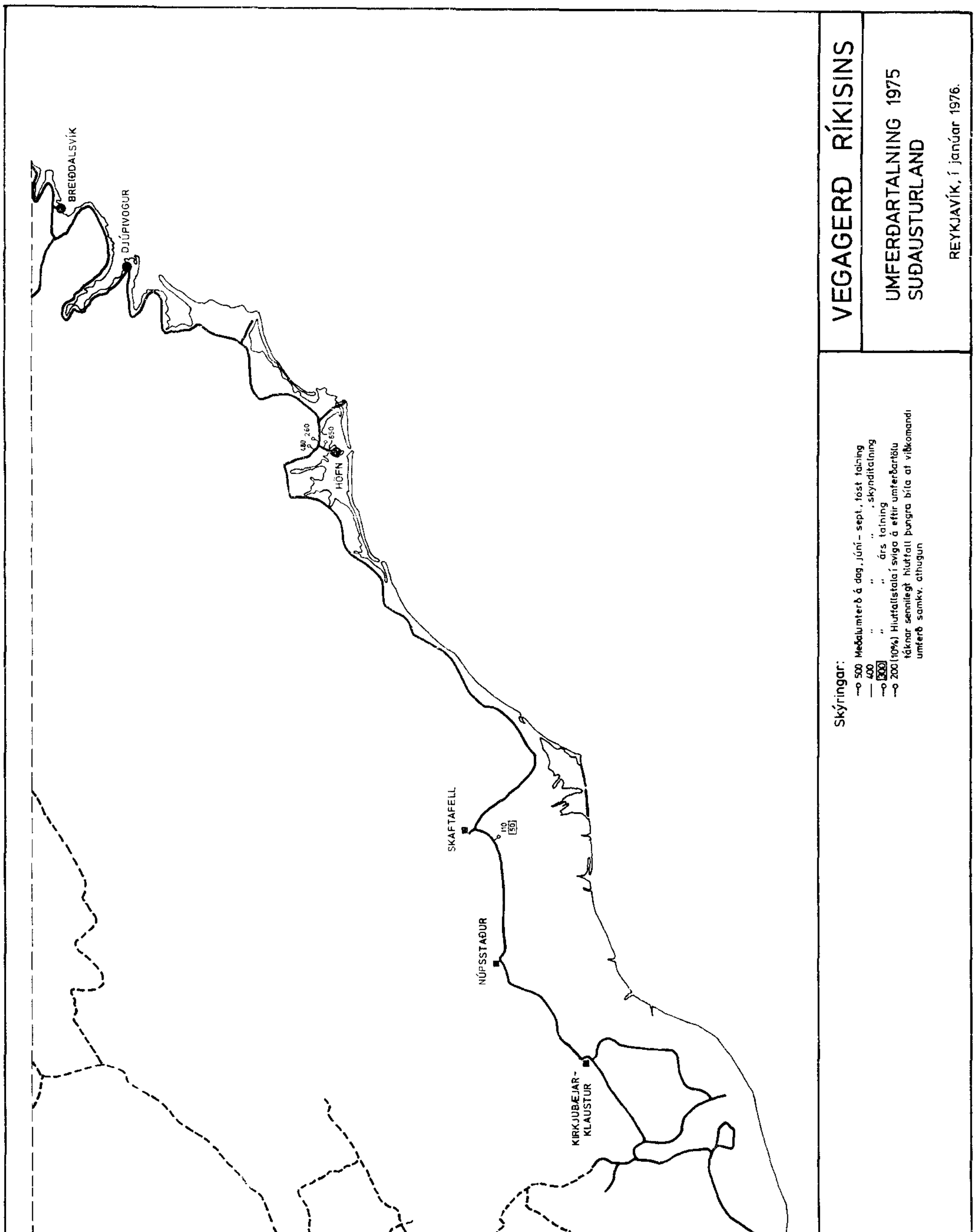
Þessar framkvæmdir voru valdar með tilliti til þess, að engri þeirra átti að ljúka á árinu og þær höfðu allar fjárveitingu á árinu 1976. Frestunin á því ekki að valda neinni seinkun á því, að þeim verði lokið á réttum tíma.

Að öðru leyti var hallanum mætt með geymdu fé milli ára og umframgreiðslum úr ríkissjóði.


VEGAGERÐ RÍKISINS
UMFERÐARTALNING 1975
SUÐVESTURLAND
REYKJAVÍK, í janúar 1976
Skýringar:
500 Meðalumferð á dag, júní - sept., föst talning
400 " " skyndilalning
300 " " árs falning
200 (10%) Hlutfallstala í sviga á eftir umferðartölu táknar sennilegt hlutfall þungra bíla af viðkomandi umferð samkv. athugun
VÍK
VESTMANNAEYJAR
HVOLSVÖLLUR
HELLA
ÞYKKVIBÆR
SELFOSS
HVERAGERÐI
ÞORLÁKSHÖFN
GRINDAVÍK
REYKJAVÍK
SELTJARNARNES
KÓPAVOGUR
GARÐABÆR
HAFNARFJÖRÐUR
VOGAR
KEFLAVÍK
GERÐAR
SANDGERÐI
NJARÐVÍKUR
HAFNIR
AKRANES
BORGARNES
STAPI
HELLNAR


BOLUNGARVÍK
HNÍFSDALUR
SUDUREYRI
FLATEYRI
ÍSAFJÖRÐUR
SÚÐAVÍK
ÞINGEYRI
BÍLDUDALUR
SVEINSEYRI
VATNEYRI
HÓLMAVÍK
STYKKISHÓLMUR
GRUNDARFJÖRÐUR
HELLISSANDUR
ÓLAFSVÍK
BÚÐARDALUR
BORÐEYRI
HVAMMS-TANGI
BLÖNDUÓS
SKAGASTRÖND
KÁLFSHAMARSVÍK
SAUÐÁRKRÓKUR
HOFSÓS
HAGANESVÍK
SIGLUFJÖRÐUR
Skýringar:
500 Meðalumferð á dag, júní - sept, föst talning
400 " " " skynditalning
300 " " árs talning
200 (10%) Hlutfallstala í sviga á eftir umferðartölu táknar sennilegt hlutfall þungra bíla af viðkomandi umferð samkv. athugun
VEGAGERÐ RÍKISINS
UMFERÐARTALNING 1975
NORÐVESTURLAND
REYKJAVÍK, í janúar 1976.


VEGAGERÐ RÍKISINS
UMFERÐARTALNING 1975
NORÐAUSTURLAND
REYKJAVÍK, í janúar 1976.
Skýringar:
500 Meðalumferð á dag, júní–sept., föst talning
400 " " " ,skyndítalning
300 " " árs talning
200(10%) Hlutfallstala í sviga á eftir umferðartölu táknar sennilegt hlutfall þungra bíla af viðkomandi umferð samkv. athugun
BAKKAGERÐI
SEYÐISFJÖRÐUR
NESKAUPSTAÐUR
ESKIFJÖRÐUR
BÚÐIR
BÚÐAREYRI
EGILSSTAÐIR
VOPNAFJÖRÐUR
BAKKAFJÖRÐUR
ÞÓRSHÖFN
RAUFARHÖFN
KÓPASKER
HÚSAVÍK
GRENIVÍK
HRÍSEY
HJALTEYRI
AKUREYRI
DALVÍK
ÓLAFSFJÖRÐUR


VEGAGERÐ RÍKISINS
UMFERÐARTALNING 1975
SUÐAUSTURLAND
REYKJAVÍK, í janúar 1976.
Skýringar:
500 Meðalumferð á dag, júní - sept., föst talning
400 " " " , skyndítalning
300 " " árs talning
200 (10%) Hlutfallstala í sviga á eftir umferðartölu táknar sennilegt hlutfall þungra bíla af viðkomandi umferð samkv. athugun
BREIÐDALSVÍK
DJÚPIVOGUR
HÖFN
260
650
SKAFTAFELL
110
50
NÚPSSTAÐUR
KIRKJUBÆJAR-
KLAUSTUR

Fskj. 2.3—1

Yfirlit um framkvæmdir skv. vegáætlun 1975.

1. Hraðbrautir:

a) Fullnaðarfrágangur undirbyggingar	38.4 km
b) Lagning malarslitlags	20.0 km
c) Lagning bundins slitlags	17.3 km
d) Smábrýr, 4 brýr	23 m

2. Þjóðbrautir:

a) Undirbyggðir vegir	77.0 km
b) Lagt slitlag og burðarlag	104.0 km
c) Brýr, 10 m og lengri, 4 brýr	76 m
d) Smábrýr, 4 brýr	20 m

3. Landsbrautir:

a) Undirbyggðir vegir	50.0 km
b) Lagt slitlag og burðarlag	65.0 km
c) Brýr, 10 m og lengri, 7 brýr	118 m
d) Smábrýr, 6 brýr	45 m

4. Sýsluvegir:

a) Brýr, 10 m og lengri, 6 brýr	130 m
b) Smábrýr, 1 brú	5 m

5. Fjallvegir:

a) Brýr, 10 m og lengri, 1 brú	14 m