



Alþingi
Erindi nr. P 132/1249
komudagur 9. 3. 2006.

RÍKISLÖGREGLUSTJÓRINN

Reykjavík 7. mars 2006

Tilvísun: 2006020152

50.03

Alþingi
Nefndasvið
Kirkjustræti
150 REYKJAVÍK

Umsögn um frumvarp til umferðarlaga, 503. mál EES-reglur o.fl.

Vísað er til bréfs samgöngunefndar frá 16. febrúar sl. þar sem óskað er umsagnar ríkislögreglustjórans um ofangreint frumvarp.

Í athugasemdum frumvarpsins er þess getið að embættinu hafi verið gefinn kostur á að koma á framfæri athugasemdum við frumvarpsdrögin og hefur að sumu leyti verið tekið tillit til þeirra við gerð frumvarpsins.

Að öðru leyti er allsherjarnefnd gerð grein fyrir eftirfarandi atriðum:

Um 1. gr.

Í athugasemdum um 1. gr. er í 2. málslið 3. mgr. vísað til breytinga sem lagðar eru til á 4. mgr. 100. gr. sbr. 13. gr. frumvarpsins. Væntanlega hefur misritast tilvitnun í málsgreinina þar sem 13. gr. frumvarpsins felur í sér breytingar á 3. mgr. 100. gr. laganna.

Um 6. gr.

Vegna kostnaðarmats fjármálaráðuneytisins sem fylgir með frumvarpinu er rétt að benda á að verði frumvarpið að lögum þá fellur augljóslega til kostnaður hjá lögreglu vegna kaupa á búnaði til munnvatnssýnatöku og vegna þjálfunar lögreglumanna í notkun hans.

Um 9. gr.

Í umsögn um frumvarpsdrögin setti ríkislögreglustjórinn fram þá skoðun sína að það eftirlit sem ákvæðið fjallar um eigi alfarið að vera í höndum lögreglu sem fer með rannsóknar- og ákærvald. Það var áréttað að margar aðgerðir sem verið er að fela eftirlitsmönnum vegagerðarinnar eru í eðli sínu lögregluaðgerðir sem varða ætluð brot á umferðalögum og reglugerðum sem settar eru á grundvelli laganna. Í því sambandi var einnig vísað til athugasemda lögreglustjórans í Reykjavík um frumvarpsdrögin.

Þó ákvæðið hafi tekið nokkrum breytingum frá frumvarpsdrögunum þá eiga framangreindar athugasemdir við áfram. Í þessu sambandi er tekið undir þau sjónarmið sem lögreglustjórinn í Reykjavík setur fram í athugasemdum sínum til allsherjarnefndar. Það verður að teljast nokkuð sérstakt að fela tiltekinni eftirlitsstofnun svo viðamikili hlutverk í daglegum störfum sínum sem eru á verksviði lögreglu, enda liggur fyrir að þessi mál koma á síðari stigum til lögreglu til rannsóknar.

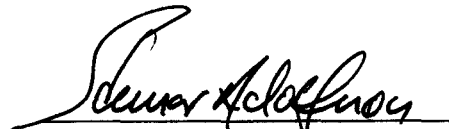
RÍKISLÖGREGLUSTJÓRINN

Því sjónarmiði hefur verið velt upp hvort rétt væri að ganga skrefið til fulls varðandi þá þætti sem talið er eðilegt að fela Vegagerðinni. Málin færu þá úr farvegi opinberra rannsóknar og Vegagerðin fengi heimild til að ljúka málunum með álagningu gjalds. Ríkislögreglustjórinn er ekki að leggja til að þetta verði gert, en telur rétt að vekja athygli nefndarinnar á þessum sjónarmiðum.

Um 15. og 16. gr.

Ríkislögreglustjórinn var fylgjandi þeirri breytingu sem gerð var á umferðarlögunum með lögum nr. 84/2004 er vanræksla á að færa ökutæki til skoðunar var gerð gjaldskyld í stað þess að vera refsiverð með sektum. Í athugasemdum með breytingalögunum voru færð ítarleg rök fyrir breytingunni og embættið telur rétt að ekki verði gerð breyting á ákvæðunum fyrr en boðuð undirbúningsvinna varðandi breytta tilhögun um innheimtu gjaldsins liggur fyrir.

F.h. RLS



Steinar Adolffson

lögl. fulltr.