

Alþingi
Erindi nr. P 132/1251.
komudagur 9. 3. 2006



8. mars 2006
ÓHÞ/sj

Samgöngunefnd Alþingis
Austurstræti 8 – 10
150 Reykjavík

Varðar 503. mál 2005/2006 Frumvarp til breytingar á umferðarlögum , EES-reglur o.fl.

Vísað er til bréfs samgöngunefndar, dagsetts 16. febrúar 2006.

Frumvarpið var sent í tölvupósti til fulltrúa í Umferðarráði þann 17. febrúar, og þeim gefinn kostur á að tjá sig um efni þess. Engar athugasemdir bárust, en síðan ákvað stjórn Umferðarráðs að bæta málinu á dagskrá áður boðaðs fundar í ráðinu þann 28. febrúar s.l. Þar kynnti undirritaður meginefni frumvarpsins og í kjölfarið komu fram skiptar skoðanir um nokkrar greinar þess. Langflestir fundarmenn voru þó efnislega fylgjandi frumvarpinu í heild. Var stjórn ráðsins falið að ganga frá umsögn Umferðarráðs með hliðsjón af þeim umræðum og skoðanaskiptum sem fram fóru á fundinum.

Eftirtalin atriði í frumvarpinu voru einkum gagnrýnd, eða athugasemdir gerðar við:

3. og 4. grein, um aksturs- og hvíldartíma.

Fulltrúi Landssambands vörubifreiðarstjóra sagði að með samþykkt þessa breytinga, legðist niður starfsemi svokallaðra einyrkja í stétt flutningabílstjóra. Sagði hann vinnutímalöggjöfma nægja í þessum efnum. Landssambandið mun sjálfst senda umsögn til samgöngunefndar um frumvarpið.

14. grein, um akstur undir áhrifum ávana- og fíkniefna.

Fulltrúi Sambands íslenskra tryggingafélaga vísaði til loftferðalaga, og sagði sambandið benda á í sjálfstæðri umsögn til samgöngunefndar um frumvarpið, að í þeim lögum væri kveðið svo á um að stjórnendur loftfara megi ekki neyta áfengis í sex klukkustundir eftir flug, ef ástæða er til að ætla að atferli þeirra í starfi verði rannsakað. Vildi hann að þessi háttur yrði á hafður varðandi akstur ökutækja undir áhrifum áfengis.

18. grein, um hækkun umferðaröryggisgjalds.

Fulltrúar vörubifreiðarstjóra, Félags íslenskra bifreiðareigenda og Ökukennarafélags Íslands, lýstu andstöðu við hækkun umferðaröryggisgjaldsins. Vísuðu þeir m.a. í máli sínu til þess að bílgreinin í heild væri skattlögð um 47 milljarða króna á ári, en aðeins 15 milljarðar færu í vegagerð. Þar væri því borð fyrir báru.

Stjórn Umferðarráðs álitur að með samþykkt þessa frumvarps, um breytingu á umferðarlögum, náist margvæðing fram sem stuðlar að auknu umferðaröryggi. Brýnt er til dæmis að í lögum séu ótvíræð ákvæði þess efnis að ökumenn flutningabifreiða fái næga hvíld og aki ekki þreyttir um vegi landsins. Akstur undir áhrifum ávana- og fikniefna, er tvímælalaust vaxandi vandamál í umferðinni og þar hefur lögreglu skort skýrar viðmiðunarreglur um leyfilegt magn slíkra aðskotaefna í blóði ökumanns. Þá er það skoðun stjórnarinnar að skilvirkt starf sérstakra eftirlitsmanna Vegagerðarinnar, auki löggæslu á vegum, sem að mati stjórnarinnar er allt of lítið hér á landi. Til framtíðar lítið má ætla að náið samstarf lögreglu og eftirlitsmanna Vegagerðarinnar aukist á nýjan leik, vegfarendum ótvírætt til aukins umferðaröryggis.

f.h. Umferðarráðs,



Óli H. Þórðarson
formaður