

# Fyrirkomulag í upphaflegu raforkulagafrumvarpi

(- Samkeppnisþættir -)	(- - -Einkaleyfisþættir- - -)	
<p>Vinnsla raforku</p> <p>Sala raforku</p> <p>Önnur samkeppnisstarfsemi</p> <hr/> <p>Vinnsla á heitu vatni</p>	<p>Dreifing rafm. á svæði A</p> <hr/> <p>Dreifing rafm. á svæði B</p> <hr/> <p>Flutningsvirki</p> <hr/> <p>Dreifing og sala á heitu vatni og hvers konar önnur einokunarstarfsemi</p>	<p>Flutningur</p> <hr/> <p>Kerfisstjórnun</p>

Alþingi  
Eriandi nr. P 135/2329  
Kornudagur 22.4.2008

„Framundan eru miklar fjárfestingar vegna raforkuöflunar. Líklega má telja að sá háttur sem hingað til hefur verið á hafður, að fjármagna raforkuver einungis með lántökum, muni ekki duga til þegar takast þarf á við stærstu verkefnin á þessu sviði. Því þarf að opna leið fyrir fjárfesta til að leggja áhættufé í slík mannvirki og laða fjármagn til þeirra eins og annarrar atvinnu- starfsemi. Að mati meirihlutans verður það best gert með því að skapa fyrirtækjum og fjárfestum í raforkugeiranum starfsumhverfi sambærilegt því sem aðrir atvinnuvegir búa við. Það yrði byggt á möguleikum þeirra til stefnumótunar, fjárfestinga og umsvifa í samkeppni á opnum markaði. Til þess að raforkufyrirtækin geti nýtt sér þessa möguleika er nauðsynlegt að breyta eignarformi þeirra í hlutafélög.“

*Úr tillögu nefndar um framtíðarskipan raforkumála, 1997*