

4.5.2010

Á fundi efnahags- og skattanefndar þann 27. apríl var m.a. tekið fyrir mál nr. 531, frumvarp um breyting á lögum nr. 87/2004, um olíugjald og kílómetragjald. Bornar voru upp þrjár spurningar af hálfu formanns nefndarinnar. Svör ríkisskattstjóra fara hér á eftir:

1. Hvað var í upphafi áætlað að notkun á litaðri olíu yrði mikil og hver hefur raunin orðið? Ríkisskattstjóri hefur ekki undir höndum upplýsingar um áætlaða notkun á litaðri olíu og er embættinu ekki kunnugt um að áætlanir af þeim toga hafi verið gerðar. Ríkisskattstjóra ber hins vegar að safna saman upplýsingum um notkun á díselolíu og þ.m.t. litaðri olíu og er þær að finna í meðfylgjandi töflum.

2. Munu þessar tillögur sem lagðar eru fram í frumvarpinu ná að koma böndum á misnotkunina?

Það er von ríkisskattstjóra að stórlega muni draga úr misnotkun verði frumvarpið lögfest, einkum ef almenningi verði gert ljóst að eftirlitsyfirvöldum verði hægara um vik að fylgjast með kaupum á litaðri olíu. Aðgerðirnar munu þó aldrei koma algerlega í veg fyrir misnotkun og er vandséð hvaða aðferðir myndu ná því, ef einhverjar.

Því hefur oft verið borið við í sektarmálum að viðkomandi hafi ekki áttað sig á því að um kaup á litaðri olíu hefði verið að ræða. Á slíkar mótbárur hefur ekki verið fallist. Eftirliti starfsmanna Vegagerðarinnar er oft erfitt á sölustöðum eldsneytis þar sem þeir sjá ekki frá bíl sínum úr hvaða tanki verið er að dæla. Þeirri hugmynd hefur verið varpað fram að olíufélögunum yrði gert að setja upp blikkandi ljós á þá tanka sem hafa að geyma litaða olíu. Það myndi í fyrsta lagi auðvelda starf starfsmanna Vegagerðarinnar, í öðru lagi hafa fælandi áhrif og loks myndi slíkt ljós væntanlega útiloka það að menn dæli rangri olíu af misgáningi, sem sagt í þágu viðskiptavina.

Þá hafa eftirlitsyfirvöld haft rökstuddan grun um það að eigendur stærri bíla (t.d. jeppa) komi fyrir aukatönkum í bifreiðum sínum nánast í þeim tilgangi einum að geta falið notkun litaðrar olíu. Inntak í tankana er jafnvel inni bifreiðunum sjálfum og því óhægt um vik fyrir eftirlitsmenn að átta sig á aðstæðum. Til að sporna við þessu mætti kveða á um skyldu til að tilkynna breytingar af þessum toga sérstaklega til skattýfirvalda og jafnvel skylda að setja limmiða um breytingarnar á dyrastafi bifreiðarinnar. Þessu tengt hefur verið rætt um það að jafnvel þyrfti að setja ákvæði um skyldu starfsmanna skoðunarstöðva til þess að kanna olíusýni þegar að bifreiðir eru færðar til skoðunar, þ.e. hvort um litaða olíu sé að ræða.

3. Þarf að huga að öðrum leiðum í ljósi reynslunnar og hvaða leiðir eru þá færar? Ríkisskattstjóri gerir að svo komnu máli ekki tillögu um aðrar leiðir.

Meðfylgjandi gögn:

F.h. ríkisskattstjóra

Bjarni Amby Lárusson

# Álagning olúgjalds

Ár	Tímabil	Gjaldskyld olía		Undanþegin olía	85% endurgr.		
		Lítrar	Fjárhæð	Lítrar	Fjárhæð	Hlutfall	
2010	1	8.189.066	432.802.568	6.578.558	11.963.981	2,76%	85%
2010	2	8.613.342	454.526.058	8.779.280	15.644.002	3,44%	85%
2010	3	0	0	0	0	#DIV/0!	85%
2010	4	0	0	0	0	#DIV/0!	85%
2010	5	0	0	0	0	#DIV/0!	85%
2010	6	0	0	0	0	#DIV/0!	85%
2010	7	0	0	0	0	#DIV/0!	85%
2010	8	0	0	0	0	#DIV/0!	85%
2010	9	0	0	0	0	#DIV/0!	85%
2010	10	0	0	0	0	#DIV/0!	85%
2010	11	0	0	0	0	#DIV/0!	85%
2010	12	0	0	0	0	#DIV/0!	85%
<b>Samtals</b>		<b>16.802.408</b>	<b>887.328.626</b>	<b>15.357.838</b>	<b>27.607.983</b>		

Ár	Tímabil	Gjaldskyld olía		Undanþegin olía	80/85% endurgr.		
		Lítrar	Fjárhæð	Lítrar	Fjárhæð	Hlutfall	
2009	1	9.447.507	435.719.019	9.545.963	13.113.097	3,01%	80%
2009	2	9.308.602	429.312.725	8.868.827	11.039.911	2,57%	80%
2009	3	10.471.299	482.936.310	10.381.271	10.764.444	2,23%	80%
2009	4	10.108.922	468.714.571	10.162.935	8.819.951	1,88%	80%
2009	5	11.405.614	531.130.134	12.123.700	12.514.358	2,36%	80%
2009	6	12.732.883	650.904.979	13.666.275	8.193.939	1,26%	85%
2009	7	14.708.379	751.892.336	12.994.941	9.410.511	1,25%	85%
2009	8	13.020.158	665.590.477	11.078.248	10.356.074	1,56%	85%
2009	9	11.018.897	566.517.131	10.913.989	12.815.403	2,26%	85%
2009	10	9.877.308	548.691.891	11.124.373	14.930.449	2,72%	85%
2009	11	9.432.791	491.758.821	9.758.837	14.232.238	2,89%	85%
2009	12	8.855.144	460.364.223	8.824.702	11.710.199	2,54%	85%
<b>Samtals</b>		<b>130.387.504</b>	<b>6.483.532.617</b>	<b>129.444.061</b>	<b>137.900.574</b>		

Ár	Tímabil	Gjaldskyld olía		Undanþegin olía	80% endurgr.	
		Lítrar	Fjárhæð	Lítrar	Fjárhæð	Hlutfall
2008	1	11.492.301	471.184.341	10.560.080	11.819.862	2,51%
2008	2	11.561.249	474.011.209	11.195.485	11.223.964	2,37%
2008	3	11.711.807	480.184.087	12.679.305	10.010.329	2,08%

2008	4	12.318.264	505.048.824	12.982.027	11.430.051	2,26%
2008	5	12.934.301	530.306.341	14.087.726	10.571.966	1,99%
2008	6	13.414.587	549.998.067	13.783.139	7.455.066	1,36%
2008	7	15.470.553	634.292.680	14.841.458	10.019.350	1,58%
2008	8	13.908.783	570.260.103	13.203.924	9.924.356	1,74%
2008	9	12.702.759	520.813.119	13.105.262	10.927.747	2,10%
2008	10	12.077.090	495.160.690	13.453.006	12.008.113	2,43%
2008	11	10.342.251	424.032.291	11.148.500	10.116.382	2,39%
2008	12	8.645.732	383.851.512	7.295.609	13.307.946	3,47%
<b>Samtals</b>		<b>146.579.677</b>	<b>6.039.143.264</b>	<b>148.335.521</b>	<b>128.815.132</b>	<b>2,13%</b>

Ár	Tímabil	Gjaldskyld olía		Undanþegin olía	80% endurgr.	
		Lítrar	Fjárhæð	Lítrar	Fjárhæð	Hlutfall
2007	1	10.599.095	434.562.895	11.931.564	12.574.664	2,89%
2007	2	10.379.986	425.579.426	14.490.301	10.927.573	2,57%
2007	3	12.211.190	500.658.790	10.339.251	12.191.908	2,44%
2007	4	11.520.656	472.346.896	14.833.092	10.430.604	2,21%
2007	5	13.381.111	548.625.551	17.862.129	11.131.509	2,03%
2007	6	14.373.870	589.328.670	19.166.649	8.901.914	1,51%
2007	7	15.554.572	637.737.452	16.631.530	8.872.228	1,39%
2007	8	14.845.136	608.650.576	16.913.371	9.904.508	1,63%
2007	9	13.164.430	539.741.630	12.922.440	10.744.854	1,99%
2007	10	13.787.694	565.295.454	15.764.423	11.873.796	2,10%
2007	11	12.440.254	510.050.414	17.818.012	11.386.847	2,23%
2007	12	11.006.050	451.248.050	10.195.538	10.153.799	2,25%
<b>Samtals</b>		<b>153.264.044</b>	<b>6.283.825.804</b>	<b>178.868.300</b>	<b>129.094.204</b>	<b>2,05%</b>

Ár	Tímabil	Gjaldskyld olía		Undanþegin olía	80% endurgr.	
		Lítrar	Fjárhæð	Lítrar	Fjárhæð	Hlutfall
2006	1	10.094.373	413.869.271	11.704.194	12.610.180	3,05%
2006	2	9.095.337	372.908.817	12.065.419	11.531.172	3,09%
2006	3	11.460.438	469.877.958	15.611.817	13.246.378	2,82%
2006	4	10.559.909	432.956.269	14.050.606	11.410.089	2,64%
2006	5	12.158.268	498.488.988	17.839.358	12.244.868	2,46%
2006	6	13.299.276	545.270.316	14.884.615	11.192.064	2,05%
2006	7	14.411.046	590.852.886	15.819.115	10.893.341	1,84%
2006	8	13.887.434	569.384.794	16.104.608	11.190.086	1,97%
2006	9	12.090.794	495.722.554	15.323.315	11.482.090	2,32%
2006	10	12.140.797	497.772.677	15.385.623	11.706.416	2,35%
2006	11	11.292.496	462.992.336	13.845.326	12.050.002	2,60%
2006	12	10.316.180	422.963.380	10.150.282	11.128.872	2,63%

**Samtals 140.806.348 5.773.060.246 172.784.278 140.685.558 2,44%**

Ár	Tímabil	Gjaldskyld olía		Undanþegin olía	80% endurgr.	
		Lítrar	Fjárhæð	Lítrar	Fjárhæð	Hlutfall
2005	7	10.611.201	435.059.241	16.289.466	11.433.743	2,63%
2005	8	11.086.589	454.550.149	15.251.028	11.803.420	2,60%
2005	9	10.492.133	430.177.453	13.493.740	12.316.789	2,86%
2005	10	10.363.044	424.884.804	12.823.020	12.410.988	2,92%
2005	11	10.246.962	420.125.442	13.709.047	12.653.611	3,01%
2005	12	9.582.527	392.883.603	10.346.714	11.386.144	2,90%
<b>Samtals</b>		<b>62.382.456</b>	<b>2.557.680.692</b>	<b>81.913.015</b>	<b>72.004.695</b>	<b>2,82%</b>