

*Alþingi*  
*Erindi nr. P 140/1220*  
*komudagur 29.2.2012*



Nefndasvið Alþingis  
Umhverfis- og samgöngunefnd  
Austurstræti 8-10  
150 Reykjavík

Reykjavík 29. febrúar 2012

**Efni: Frumvarp til laga um breytingar á lögum nr. 60/1998 um loftferðir (349. mál)**

Samtök ferðapjónustunnar hafa rætt ofangreint frumvarp og gera eftirfarandi athugasemdir:

16. grein

Lagt er til að séríslenskt ákvæði um skaðabótaskyldu flugfélaga nái til þess þegar flugi er flýtt, ekki bara seinkað eins og nú er og er það að finna í fleiri greinum þessa frumvarps. Reynt er að stoppa í gallaða reglugerð Evrópusambandsins (261/2004) en túlkun hennar hefur valdið miklum deilum og er nú til endurskoðunar hjá Evrópusambandinu. Það er skoðun SAF að Evrópureglugerðin eigi að gilda og ef menn vilja breyta henni að þá verði stjórnvöld að taka þá breytingu upp á vettvangi EES samningsins. Það skal undirstrikað að séríslensk ákvæði skerða samkeppnishæfni íslenskra flugrekenda.

Það má vekja athygli á þeirri túlkun Flugmálastjórnar að 3ja tíma seinkun á flugi vegna tæknilegra vandamála sé ekki af óviðráðanlegum orsökum og því eigi ekki aðeins að greiða fæði, gistingu, akstur og símtöl heldur líka skaðabætur að upphæð 250 - 600 evrur per farþega eftir því hversu langt flugið er. Þetta þýðir að fullbókuð 757 vél með 183 farþega í 3ja tíma seinkun vegna tæknilegra orsaka þarf að greiða ca. 15 - 35 milljónir króna til farþega í skaðabætur fyrir utan hugsanlegan annan kostnað vegna gistingar o.fl.. Fullbókuð Fokker 50 þyrfti á sama hátt að greiða ca. 4 milljónir króna miðað við stysta flug og Jetstream J32 19 farþega vél þyrfti að greiða rúmlega 2 milljónir. Það sér hver maður að þetta getur ekki gengið en staðreyndin er sú að Flugmálastjórn hefur túlkað Evrópuþóma með þessum hætti.

20. grein

Með þessu ákvæði er Flugmálastjórn veitt heimild til að innheimta gjald af flugrekendum vegna meðferðar kvartana. Það er skoðun samtakanna að nóg sé komið af gjöldum og sköttum á flugrekendur sem m.a. ganga til Flugmálastjórnar og hvatt til að ekki verði lengra seilst. Heimildin er opin þannig að ekkert er tekið fram um endurgreiðslu ef kvörtunin reynist ekki réttmæt. Það er mjög óeðlilegt.

10. grein

Það skal ítrekað varðandi ákvæði um flugvirkt að ekki sé gengið lengra í kröfum á flugrekendur en gildir í Evrópusambandslöndum.

Virðingarfyllt  
f.h. Samtaka ferðaþjónustunnar

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Erna Hauksdóttir', written in a cursive style.

Erna Hauksdóttir  
framkvæmdastjóri