

349. mál

Alþingi
Erindi nr. P 140/1604
komudagur 21.3.2012



Flugmálaráðgjafi Íslands

Árskýrsla og reikningar 2011



Þing haldið á Hótel Loftleiðum,
Reykjavíkflugvelli, 17. mars 2012.

Síðasta þing og stjórn

Síðasta þing Flugmálafélags Íslands var haldið þann 12. febrúar 2011 á Hótel Loftleiðum á Reykjavíkflugvelli. Á þinginu var kynnt skýrsla stjórnar og sérgreinadeilda.

Arngrímur Jóhannson var endurkjörinn sem forseti félagsins. Sjö stjórnarmenn voru kjörnir á þinginu og skiptu þeir með sér verkum á eftirfarandi hátt:

Varaforsetar:

Kristján Sveinbjörnsson – Svifflugfélag Íslands
Ágúst Guðmundsson – Fisfélag Reykjavíkur

Ritari:

Valur Stefánsson – FÍE

Gjaldkeri:

Reynir Þór Guðmundsson – FÍE

Meðstjórnendur:

Matthias Sveinbjörnsson – Geirflugl
Sigurður Ingi Jónsson – Flugklúbburinn Þytur
Ragnar F. Ragnars. – Vélflygfélag Akureyrar

Aðildarfélög Flugmálafélagsins eru:

Fisfélag Reykjavíkur
Flugfélagið Geirflugl ehf
Svifflugfélag Akureyrar
Svifflugfélag Íslands
Vélflygfélag Akureyrar
Þytur flugmóðelfélag
Flugfélagið Atlanta
Þyrlufélagið
Island Aviation ehf.
Atlantsflug
Flugvélaverkstæði Reykjavíkur

Fallhlífisamband Íslands
Flugklúbbur Selfoss
Félag Ísl. Einkaflugmanna
Flugklúbbur Íslands
Flugklúbburinn Þytur
Flugklúbbur Mosfelssbæjar
Flugfélagið Ernir
Mýflug
Flugskóli Íslands
Þyrluþjónustan

Félagið stefnir að fá aukaaðila að félaginu og hafa m.a. eftirfarandi félög verið nefnd í því sambandi. Nokkur þeirra hafa þegar óskað eftir aðild.

Icelandair
Flugmálastjórn Íslands

Félag Íslenskra Atvinnuflugmanna
ISAVIA



Árið 2011.

75. afmælis ár Flugmálafélagsins einkenndist af miklum fundarhöldum, ráðstefnum og upplýsingaöflunum vegna þess reglugerðar fargans sem Part-M einkennist af.

Í maí mánuði stóð félagið fyrir Flugöryggisfundi í skýli Geirfugla í Fluggörðum en um 130 manns mættu til að hlýða á góða fyrirlesara en undir tónninn var sá íþyngjandi reglugerðar pakki frá Flugöryggisstofnun Evrópu EASA sem lent hefur því miður mjög harkalega hér á landi með afdrifaríkum afleiðingum, margar vélar voru grándaðar og svifflugurnar ekki í betra ástandi.

Stjórn

Flugmálafélagsins hitti fulltrúa Flugmálastjórnar í árs byrjun 2011 og lagði til lista með átta atriðum sem við vildum vinna að með FMS til að liðka til fyrir því stóra stoppi sem við sáum að framundan yrði. Það var svo seinnipart maí mánaðar að tilkynning barst frá fulltrúa Flugmálastjórnar að fengist hefði undanþága með þyngdar aukningu í flokki ELA-1 úr 1.000kg. í 1.200kg. Breytti þetta töluverðu fyrir



einkaflugið þar sem mjög margar vélar voru innan þessara þyngdarmarka og gátu þess vegna flogið um sumarið án þess að fara í gegnum svo kallað Camo ferli.

Stjórn Flugmálafélagsins hafa átt góða fundi með fulltrúum Innanríkisráðuneytisins, Samgöngunefndar Alþingis og Flugráðs vegna Part-M reglugerðanna. Einnig hefur verið fundað mikið með fulltrúum Flugmálastjórnar.

Flugmálafélagið hefur leitað til Réttar Lögmannsstofu vegna nokkurra mála og ráðlegginga en því miður þá kostar svona aðstoð meira heldur en félagið hefur ráð á en velunnari félagsins Arngrímur Jóhannsson styrkti félagið fyrir þessum kostnaði og viljum við hér með koma á framfæri þakklæti til hans.

Flugsýning FMÍ var haldin á Reykjavíkflugvelli 28. Maí en ár árinu voru 70 ár liðin frá byggingu vallarins. Var ekki hægt að segja annað en að hún hafi tekist mjög vel, margar glæsilegar vélar voru á sýningarsvæðinu, flott sýningaratriði og mjög góð aðsókn. Sérstakir heiðursgestir



voru sex breskir flugmenn úr 269. Flugsveit konunglega breska flughersins sem hafði aðsetur hér á landi. Einn þeirra Hugh Eccles, flaug fyrstu flugvélinni sem lenti á Reykjavíkurlugvelli vorið 1941. Vélin var tveggja hreyfla sprengjuflugvél af gerðinni Hudson. Þess má geta að Hugh Eccles lést nýverið.



Flugkoma FMÍ var haldin á Hellu helgina 8. – 10. Júlí og í fyrsta skipti tvinnaðist saman flugkoman og Íslandsmeistaramótið í Svifflugi sem var að enda þessa helgi, gekk þetta fyrirkomulag mjög vel og verður vonandi áfram hald á. Þann 20. Ágúst hélt Svifflugfélagið upp á 75 ára afmæli sitt á Sandskeiði, á sama tíma var afhjúpaður minnisvarði um Agnar Kofoed Hansen flugmálastjóra og aðal hvatamanns að stofnun Svifflugfélagsins. Var þetta virkilega góður dagur á Sandskeiði og margt um manninn.



Fleiri aðildarfélög Flugmálafélagsins státuðu af stór afmælum á árinu 2011 en Flugklúbbur Mosfellsbæjar fagnaði 30 ára afmæli sínu með pomp og prakt.

Samskipti og samstarf

21. febrúar hittu fulltrúar FMÍ forstjóra Ísavia Björn Óla Hauksson þar sem viðraðar voru hugmyndir um að opna fyrir þær nætur lokanir sem eru á Reykjavíkflugvelli, einnig var fundað með Þórólfi Árnasyni formanni stjórnar Ísavia um þetta mál og er stjórn FMÍ enn að vinna að þessum málum enda er það okkar mat að lendingar lítilla einkaflugvéla séu ekki að trufla nætursvefn borgarbúa..

Að lokum

Flugmálafélag Íslands mun nú sem endra nær vinna að hagsmunum, uppbyggingu og vexti flugs á Íslandi en jafnframt stuðla að samheldni og góðum samskiptum á milli aðildarféлага FMÍ. Félagið mun með sama hætti og fyrir rúmum 70 árum vinna að því "að efla áhuga fyrir flugsamgöngum



hér á landi og til annara landa og útbreiða þekkingu á flugmálum með þjóðinni."

