

Nybygg til Fredvang *komudagur 13.6.2013*

Søndag 3. mars ble 50-fotingen «Vibeke Cathrin» døpt på Fredvang i Lofoten. Det var reder Martin Solhaug som fikk levert den nye aluminiumsbåten fra Moen Marin i Kolvereid. Båten er bygget for å drive fiske med line og garn, og da «Norsk Fiskerinæring» fikk kontakt med rederen var han i Lofoten på sin tredje tur.

— Nå bærer det ut på feltet for å ta kvotene på 250 tonn torsk, 300 tonn hyse, 100 tonn sei, 15 tonn blåkkeite og 3-4 tonn kongekrabbe. I tillegg kan vi ro på Øst-Finnmark 4-5 uker i et fritt fiske, hvis vi ikke fyller ordinære kvoter, forteller en engasjert reder.

Alt har fungert bra, og Solhaug er storveis fornøyd med nybygget. Men det er han ikke med dagens fiskepriser, som skal forsvare den store investeringen. Heldigvis var det ikke vanskelig å få solgt gamlebåten, som ble bygget av Holte og Sønner i 1987. Det kom godt med for å betale regningen på 13 millioner kroner for nybåten.

I samarbeid med Marin Design har Martin Solhaug stått for utviklingen av «Vibeke Cathrin». Han har lagt stor vekt på komforten for mannskapet. Lugarene er plassert så langt bak i skroget som mulig for at mannskapet skal få mest mulig ro i stampestjø. — Etter 25 år på sjøen vet jeg hvor i båten det er minst bevegelse når det blåser. Mitt ønske med nybåten var derfor å legge rorhus og mannskapsfunksjoner der båten har minst utslag i dårlig vær, sier Solhaug. Den nye designen med endret arrangement og rorhuset trukket akter har da også vakt en del oppmerksomhet i fiskerkretser.

«Vibeke Cathrin» er blitt en rommelig og komfortabel båt. Det er lagt inn varme i dørken både i bysse, messe og rorhus. Båten er utstyrt med fire lugarer, med til sammen seks

M/S «Vibeke Cathrin»

Verft	Moen Marin
Lengde.....	14,99 meter
Bredde.....	6,30 meter
Materiale.....	Aluminium
Hovedmotor.....	Deutz
Gir/Propell.....	Finnøy
Dekksutstyr.....	Lorentzen
Sløyemaskin.....	Kronborg
Kran.....	Meydam



«Vibeke Cathrin» måler tett på 15 meter og kostet ca. 13 millioner kroner. I bakgrunnen byggeverftet Moen Marin.

nr: Norsk fiskerinæring nr 3 '13

*[46] bruttotonn
sho. Isl regulering*



MOEN MARIN 

Moen Marin AS, 7970 Kolvereid, telf. 74 38 22 00
E-mail: post@moenmarin.no - www.moenmarin.no

Vi gratulerer rederiet med
Vibeke Cathrin.
Vi har hatt gleden av å
bygge fartøyet.

køyeplasser. Det er flatskjerm på lugarene, to messer og en velutstyrt bysse, samt to toaletter og dusj. Alt tenkelig moderne utstyr er montert både på dekk og i rorhuset. — Samtidig har vi fått stor og god dekksplass med den nye designen, understreker rederen.

Martin Solhaug var lenge i tvil om han skulle bygge båten i Polen, men kom frem til at det var ikke så mye å hente. Viktig var også sikkerheten og nærkontakten med verftet. Valget falt på Moen Marin, og det angrer han ikke på.

Hos Moen Marin har de tre ordrer på båter i samme størrelse som skal ferdigstilles innen sommeren 2014. Ifølge salgssjef Ole Arnt Angelsen hersket det i fjor høst en svak optimisme i næringen, men denne er blitt mer avdempet etter at fiskeprisene falt. De lave prisene medfører et inntektstap for fiskerne, som igjen påvirker etterspørselen etter nye båter. Heldigvis har Moen Marin flere bein å stå på. Verftet bygger også arbeidsbåter til oppdrettsnæringen, og driver med vedlikehold og service.

M/Tr. «Havbryn» ferdigstilt i Tyrkia

Fredag 15. mars kunne Strand Fiskeriselskap AS i Ålesund døpe M/Tr. «Havbryn», bygget og utrustet ved det tyrkiske verftet Tersan. Under en knallblå, skyfri himmel smalt champagne mot skutesiden, og gudmor Astrid Strand ønsket båt og mannskap hell og lykke på alle hav. Etter den høytidelige dåpsseremonien, ble gjestene tatt med ombord for omvisning. Det er lagt stor vekt på komfort og trivsel blant mannskap, fra lugarer og fellesareal til fabrikk og tråldekk.

«Norsk Fiskerinæring» var i fjor høst på omvisning hos Tersan-verftet utenfor Istanbul, som har påtatt seg å bygge fem frysetrålere for norske fiskebåtrederi. Alt startet med linebåten «Frøyanes» til Ervik Havfiske, den første fiskebåten bygget ved Tersan. Det har vært en lang prosess for rederi. Nybygget beskrives som en ny generasjon miljøvennlig og driftssikker hekktråler, der miljø og optimale skroglinjer har stått i fokus. Fartøyet er blitt svært effektivt både som bunn- og flytetråler, og får en miljøvennlig hybrid maskinløsning gjennom en kombinasjon av ordinær dieselmekanisk og dielelektrisk fremdrift. Dette sørger for lavere drivstofforbruk og mindre støy ombord.

«Havbryn» blir den første frysetrålere med fabrikk både for fiskemel og fiskeolje. Det betyr at all fangst blir utnyttet, enten som hodekappet rundfrost eller som biprodukt til produksjon av fiskemel og fiskeolje.

Gode priser på fiskemel over lengre tid, samt ønsket om å ta vare på hele fisken, har gjort kompakte fiskemelanlegg meget aktuelle på større fiskebåter. Fiskemelanlegget på «Havbryn» og «Havstrand» er designet og levert av Fjell Technology AS på Straume på Sotra. Fjell Technology er på mange måter fortsettelsen av Stord Bartz, som var verdensledende på slike anlegg helt tilbake på 1960-tallet. Fjell Technology har overtatt tradisjonen og ikke minst videreutviklet konseptet.

Fabrikken og det hydrauliske systemet ombord er konstruert, levert og montert av Optimar. Når fisken er frosset, går den i et automatisk system for transport av ferdig pakkekartonger og blokker fra fabrikkdekket til fryseriet. Fabrikken er svært enkel å betjene.

CTM

M/Tr «Havbryn»

Verft	Tersan Shipyard
Lengde	69,9 meter
Bredde	15,4 meter
Pris	Ca. 215 millioner
Design	Skipsteknikk
Hovedmotor	Wärtsilä
Vinsjer	Rolls Royce
Fabrikk	Optimar
Fiskemel	Fjell Technology
Fryseri	Teknotherm
Elektronikk	Furuno
Kraner	Cargotech
Forsikring	Møretrygd



Nye «Havbryn» måler 69,9 meter og går akkurat klar av losplikten. Prislappen lyder på ca. 215 millioner kroner. Det koster flekk å bygge havgående fiskebåter. (Foto: HMS)



Fra dåpen i Ålesund fredag 15. mars. Foran fra venstre reder Solveig Strand, Sakir Erdogan, direktør ved Tersan-verftet, gudmor Astrid Strand og styreformann ved Tersan, Nurettin Paksu. (Foto: HMS)