

**Nefndasvið Alþingis**  
**Umhverfis- og samgömgunefnd**  
**167. mál**

Reykjavík 2. desember 2013

**Efni: 167. mál.**

Landssamband hestamannafélaga (LH) lagðist ekki gegn samþykkt frumvarpsins, sem þá var 429. mál, einkum vegna ákvæðis 17.gr. laganna sem við hestamenn teljum styðja vel við baráttu okkar um akstursbann vélknúinna ökutækja á reiðvegum, en 17. gr. laganna orðast svo ásamt fyrirsögn:

*Akstur utan vega og á vegslóðum.*

Bannað er að aka vélknúnum ökutækjum utan vega. Þó er heimilt að aka slíkum tækjum á jökli og snævi þakinni jörð utan vega utan þéttbýlis svo fremi að jörð sé frosin og augljóst að ekki sé hætt á náttúruspjöllum. Heimilt er að stöðva og leggja vélknúnum ökutækjum þétt við vegkant ef það veldur ekki náttúruspjöllum eða slyshættu.

Þrátt fyrir ákvæði 1. másl. 1. mgr. Er heimilt, ef nauðsyn krefur, að aka vélknúnum ökutækjum utan vega vegna lögreglustarfa, sjúkraflutninga og björgunarstarfa. Ráðherra skal, að fengnum tillögum Umhverfisstofnunar, kveða í reglugerð á um undanþágur frá banni skv. 1. másl. 1. mgr. m.a. vegna starfa manna við landbúnað, landgræðslu og heftingu landbrots, landmælingar, línu- og veglagnir, lagningu veitukerfa og rannsóknir, sem og um heimild Umhverfisstofnunar til að veita undanþágu vegna annarra aðstæðna. Í þeim tilvikum sem heimild er til aksturs utan vega er ökumanni skylt að gæta sérstakrar varkárni og forðast að valda náttúruspjöllum. Ráðherra getur í reglugerð, að fengnum tillögum Umhverfisstofnunar, takmarkað eða bannað akstur á jöklum og frosinni snævi þakinni jörð þar sem hætt er á náttúruspjöllum eða óþægindum fyrir aðra sem þar eru á ferð. Ólögmaður akstur utan vega varðar refsingu, sbr. 76. gr.

Ráðherra skal í reglugerð kveða á um gerð kortagrunns þar sem merktir skulu vegir og vegslóðar sem heimilt er að aka vélknúnum ökutækjum um. Gerð kortagrunnsins skal vera í höndum Landmælinga Íslands sem jafntfram annast uppfærslu hans í samræmi við reglur sem ráðherra setur. Við mat á hvort tilteknir slóðar skuli merktir í kortagrunninn skal sérstaklega líta til hvort akstur á þeim sé líklegur til að raska viðkvæmum gróðri, valda uppblæstri eða hafa að öðru leyti í för með sér náttúruspjöll. Einnig er heimilt að líta til þess ef um greinilega eða varanlega vegslóða er að ræða eða löng hefð er fyrir akstri á tilteknum vegslóðum. Ráðherra staðfestir kortagrunninn og skal útgáfa hans auglýst í B-deild Stjórnartíðinda. Heimilt er ráðherra að ákveða að umferð á tilteknum vegslóðum skuli takmarka við tilteknar gerðir ökutækja, vissa tíma eða við akstur vegna ákveðinna starfa. Upplýsingar úr kortagrunninum skulu veittar án endurgjalds og skulu Landmælingar Íslands sjá til þess að þær séu aðgengilegar. Upplýsingar um vegslóða í kortagrunni fela ekki í sér að þeir séu færir öllum vélknúnum ökutækjum og leiða ekki til ábyrgðar ríkis eða sveitarfélaga á viðhaldi þeirra.

Eftir útgáfu kortagrunns skv. 4. mgr. skulu útgefendur vegakorta sjá til þess að upplýsingar á kortum þeirra séu í samræmi við kortagrunninn. Ef á þessu verður misbrestur er Umhverfisstofnun heimilt að krefjast þess með skriflegri áskorun að útgefendur hætti dreifingu vegkorta sem veita rangar upplýsingar um heimild til aksturs ökutækja á vegslóðum og að þeir innkalli þau frá öðrum dreifingaraðilum. Verði útgefendur ekki við áskorun stofnunarinnar innan tilskilins frests er henni heimilt að beita dagsektum í þessu skyni, sbr. 73. gr.

Í þessari grein frumvarpsins er tvennt sem styður sjónarmið hestamanna, annars vegar bann við akstri vélknúinna ökutækja á reiðvegum, eða eins og segir: **Ráðherra skal í reglugerð kveða á um gerð kortagrunns þar sem merktir skulu vegir og vegslóðar sem heimilt er að aka vélknúnum ökutækjum um.**

Hins vegar að útgáfa vegkorta skuli vera í samræmi við kortagrunninn ella skuli útgefendur gerðir ábyrgir og innkalla þau kort sem eru ekki í samræmi við kortagrunninn. LH hefur gert athugasemdir til umhverfisráðherra vegna þess að á ýmsum kortum eru skilgreindar reiðleiðir sýndar sem akstursslóðar og er í fersku minni athugasemdir sem hestamannafélagið Faxi gerði við kort vegna reið- og gönguleiða í Borgarbyggð sem sýndar voru sem akstursslóðar á kortagrunni Landmælinga Íslands.

Þessar greinar náttúruverndarlaga teljum við styðja vel við baráttu okkar hestamanna um að skýlaus ákvæði séu um það í lögum að akstur vélknúinna ökutækja sé bannaður á skilgreindum reiðstígum og reiðslóðum.

**Landssamband hestamannafélaga telur ekki ástæðu til að breyta skoðunum sínum varðandi náttúruverndarlög og styður því ekki niðurfellingu náttúruverndarlaga sem eiga að taka gildi þann 1. apríl 2014.**

### **Virðingarfyllst**

f.h. Landssambands hestamannafélaga

Halldór H. Halldórsson  
Ferða- og samgöngunefnd LH