



Umhverfis- og samgöngunefnd Alþingis

Höskuldur Þórhallsson formaður, Katrín Júlíusdóttir 1. vara-formaður, Haraldur Einarsson 2. vara-formaður, Birgir Ármannsson, Elin Hirst, Jón Þór Ólafsson, Róbert Marshall, Svandís Svavarsdóttir, Vilhjálmur Árnason

Sauðárkróki 3. júní 2015.

Málefni: Minnisblað v/ tillögu til þingsályktunar um fjögurra ára samgönguáætlun fyrir árin 2015-2018.

Ágæta Umhverfis- og samgöngunefnd. Mánudaginn 1. júní barst SSNV tölvupóstur frá nefndarsviði Alþingis þar sem boðað var til fundar með nefndinni þriðjudaginn 2. júní kl. 10:00. Framkvæmdastjóri SSNV kom stutt inn á fundinn í gegnum síma þar sem hann lagði ríka áherslu á að fulltrúar Norðurlands vestra fengju áheyrn nefndarinnar sem fyrst. Jafnframt var greint frá því að SSNV myndi senda nefndinni minnisblað með ábendingu og áherslum svæðisins, eins fljótt og auðið er þar sem ekki gafst svigrúm til þess fyrir boðaðan fund.

Áður en lengra er haldið er rétt að líta á áætlunina eins og hún kemur okkur fyrir sjónir er varðar starfssvæði SSNV.

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Framlög ríkisins ma. króna | 21.667 | 23.853 | 24.580 | 25.329 |

1.2 Stofn- og tengivegir – samtals um 25 ma.kr. á 4 árum.

Norðurland vestra?

Bls. 7 - Norðursvæði - engin framkvæmd á Norðurlandi vestra

Bls. 8 – Sameiginlegt og óskipt (ca. 1.500millj. á ári) – engar upplýsingar um innihald.

(Vinsamlega athugið að ekki ein króna er merkt Norðurlandi vestra hvað stofn- og tengivegi varðar)

1.3. Hafnarframkvæmdir og sjóvarnir

| <u>Hafnarframkvæmdir</u> | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|------|-------|------|------|
| Bls. 10 – Skagaströnd (Endurbygging Ásgarðs) | 2,6 | 108,8 | 94,5 | |
| - Sauðárkrókur (Varnargarður við smábátahöfn) | | 10,2 | | |

Sjóvarnir 2015-2018

| | | | | |
|---|-----|------|--|--|
| Bls. 14 – Skagaströnd (norðan við Réttarholt) | | 11,2 | | |
| - Skagabyggð (Víkur, Kálfshamarsvík) | | 14,4 | | |
| - Skagafjörður (Reykir, Hraun) | 8,5 | | | |

Aðrir flugvellir og landingarstaðir

| | | | | |
|------------------------|---|---|--|--|
| Bls. 20 – Sauðárkrókur | 3 | 3 | | |
| - Blönduós | | 5 | | |

Þegar áætlunin er skoðuð þá kemur í ljós að 261,2 m.kr. eru merktar Norðurlandi vestra, heildar fjármagið á þessum tíma er um 95,4 ma.kr. 0,27% af þessum fjármunum er settur í innviðaverkefni á starfssvæði SSNV. Innviði sem flestir geti verið sammála um að skipta sköpum í þróun mannlífs og atvinnustarfsemi. Yfirferð yfir áætlunina veldur, svo vægt sé til orða tekið, miklum vonbrigðum. Vissulega er það svo að allir hafa skilning á því að ekki sé hægt að fara í öll verkefni sem um ræðir, enda listinn langur. Á hinn bóginn er erfitt að skilja hvers vegna einn landshluti er einfaldlega skilinn eftir er varðar stofn- og tengivegi á tímabili áætlunarinnar. Það er okkar von að Umhverfis- og samgöngunefndarmenn hafi skilning á því að vart sé hægt að una slíkri niðurstöðu.

Á Ársþingi SSNV 2014., sem haldið var á Hvammstanga 16.-17. október 2014, var lögð rík áhersla á að unnið verði áfram að uppbyggingu vega á Norðurlandi vestra og þingið mótmældi harðlega því fálæti sem landshlutanum hefur verið sýnt þegar kemur að nýframkvæmdum í Samgönguáætlun 2011-2022. Leggja þarf áherslu á að hlutur Norðurlands vestra verði réttur í þeirri vinnu sem nú er að hefjast við endurskoðun Samgönguáætlunar.

Sveitarstjórnarmenn á Norðurlandi vestra hafa lagt á það áherslu að byggja upp greiðari samgöngur innansvæðis, m.a. með viðhaldi núverandi vegakerfis og stækkun atvinnu- og skólasóknarsvæða að leiðarljósi.

Aukin umferð ferðafólks kallar víða á úrbætur á héraðsvegum af öryggissjónarmiðum og nauðsynlegt er að leggja héraðs- og tengivegi bundnu slitlagi. Þar með er ekki sagt að í öllum tilvikum þurfi að vera um að ræða tvíbreiða vegi. Þingið beinir því til innanríkisráðherra að eftirfarandi framkvæmdir á Norðurlandi vestra verði settar á samgönguáætlun:

- Þverárfjallsvegur: Endurbygging Skagastrandarvegur frá Þjóðvegi 1 að Höskuldsstöðum.
- Héraðs- og tengivegir: Afar brýnt er að stórbæta viðhald héraðs- og tengivega í Húnavatns- og Skagafjarðarsýslum og að þeir verði lagðir bundnu slitlagi. Ekki er ásættanlegt að hagsmunir íbúa á Norðurlandi vestra verði áfram fyrir borð bornir þegar kemur að úthlutun fjármuna til viðhalds og nýframkvæmda héraðs- og tengivega. Þingið krefst þess að fjármunir til héraðs- og tengivega á starfssvæði SSNV verði stórauðnir frá núgildandi Samgönguáætlun, jafnframt verði úthlutað í nýrri áætlun fjármunum til að halda megi áfram nauðsynlegri uppbyggingu og viðhaldi. Eftirfarandi framkvæmdir eru áherslur ársþingsins:
 - ✓ Vatnsnesvegur 711
 - ✓ Miðfjarðarvegur 704
 - ✓ Þingeyravegur 721
 - ✓ Svínvetningabraut 731
 - ✓ Skagavegur 745
 - ✓ Skagafjarðarvegur 752
 - ✓ Reykjastrandarvegur 744
 - ✓ Tindastólsvegur 746
 - ✓ Hegranesvegur 764
- Þjóðvegur 1: Áfram verði unnið að viðhaldi og breikkun þjóðvegur 1 á starfssvæði SSNV.
- Vegstæði um Holtavörðuheidi: Nú þegar verði hafnar athuganir á lækkun vegstæðis þjóðvegur 1 um Holtavörðuheidi og sú framkvæmd sett á Samgönguáætlun.

- Kjalvegur: Sívaxandi umferð um Kjalveg krefst mun meira viðhalds og þjónustu en verið hefur. Þingið skorar á samgönguyfirvöld að bæta hér úr.
- Jafnframt skorar þingið á innanríkisráðherra að tryggja áætlunarflug til Sauðárkróks og minnir á að óviðunandi er að Norðurland vestra verði eini landshlutinn, sem ekki liggur að höfuðborgarsvæðinu, sem ekki nýtur þjónustu innanlandsflugs. Þingið skorar á innanríkisráðherra að láta kanna kosti þess að gera Alexandersflugvöll á Sauðárkróki að varaflugvelli fyrir Keflavíkflugvöll, Reykjavíkflugvöll og Akureyrarflugvöll.

Eins og fram kemur að framan, eru aðilar meðvitaðir um að ekki sé hægt að uppfylla allar óskir um framkvæmdir á starfssvæði SSVN sem og í öðrum landshlutum. Í ljósi þessa þá leggja forsvarmenn SSVN áherslu á að eftirfarandi verkefni fari inn á samgönguáætlun. Þau eru;

1. **Þverárfjallsvegur:** Endurbygging Skagastrandarvegur frá þjóðvegi 1 að Höskuldsstöðum. Ástæður eru sem hér segir.
 - a. Endurbygging þessa vegarkafli er sameiginlegt áherslumál sveitarfélaga á Norðurlandi vestra sem hafa bent á að umferðarþungi um veginn hefur margfaldast með auknum umferðarþunga um Þverárfjall.
 - b. Mikil umferð stórra og þungra flutningabíla er hluti af þeirri aukningu.
 - c. Aukin umferðarþungi er skýr vísbinding um hagkvæmni þessarar leiðar en með henni dregur úr álagi á Norðurlandsveg um Langadal og Vatnsskarð.
 - d. Þessi hluti Skagastrandarvegur er orðinn mjög lélegur og þolir ekki þá auknu umferð sem á honum er. Hann stenst heldur engan veginn þær hönnunarkröfur sem Vegagerðin gerir til slíkra samgöngumannvirkja þar sem hann er of mjór og á honum nokkrar hættulegar beygjur og blindhæðir.
 - e. Vegarkafllinn er talinn einn af hættulegri vegaköflum landsins.
2. **Héraðs- og tengivegir.** Rík áhersla er lögð á að fjármunum verði veitt í að bæta viðhald og eftir atvikum lagt bundið slitlag á þá sem fjölfarnir eru. Í þessu samhengi ber að benda sérstaklega á þrjá vegkafla þ.e. Vatnshringinn í Húnaþingi vestra sem er orðin mjög umferðarþungur, Hegranesveg (764) í Skagafirði og skv. talningu bíla á Reykjastrandarvegi í fyrrasumar, er þar orðin gríðarleg þörf á endurbótum. Hafa ber í huga að ferðamönnum fer ört fjölgandi á umræddum leiðum. Að lokum skal bent á að hringvegur 1 í gegnum Blönduós þarfnast viðhalds.

Virðingarfyllt,
F.h. Samtaka Sveitarfélaga á Norðurlandi vestra

Bergur Elías Ágústsson,
Framkvæmdastjóri SSVN.