

From: Gísli Halldór Halldórsson [<mailto:gisli@isafiordur.is>]

Sent: 5. júní 2015 14:33

To: Heimir Skarphéðinsson; Höskuldur Þór Þórhallsson

Cc: Katrín Júlíusdóttir; Haraldur Einarsson; Þirgir Ármannsson; Elín Hirst; Jón Þór Ólafsson; Róbert Marshall; Svandís Svavarsdóttir; Vilhjálmur Árnason

Subject: Ísafjarðarbær - samgönguáætlun 2015-2018 - Hafnarmál - umsagnir

Sæl öll.

Ég tel mjög brýnt að upplýsa tafarlaust um þau miklu vandamál sem við Ísafjarðarbæ blasa í tengslum við hafnarmál.

Um leið og ég ítreka þakklæti fyrir fund okkar með samgöngunefnd í vikunni vil ég koma á framfæri ályktunum Ísafjarðarbæjar um samgöngumál og frekari skýringum, með sérstakri áherslu á hafnarmál. Ekki var gott að fara yfir þessi mál í smáatriðum á fundinum með Samgöngunefnd, enda var þar margt til umræðu. Ég vonast til að verða með hafnarstjóra og formanni hafnarstjórnar í höfuðborginni í næstu viku og bjóðumst við til að hitta þá sem sig geta.

Meginvandi Ísafjarðarbæjar er að alltof mörg mál eru í ólestri vegna skorts á framkvæmdum og í ofanálag hafa ríkisstofnanir vegna fjárskorts ekki staðið skil á mótframlagi vegna verkefna sem Ísafjarðarhafnir hafa ráðist í, standa um 50 milljónir út af borðinu.

Það sem nú brennur heitast á okkur er svokölluð þybba, stuðpúði sem gerir stuttum hafnarkanti kleyft að taka við löngum skipum af öryggi, án hans nýttast með takmörkuðum hætti dýrar framkvæmdir sem að baki eru, nema við bestu veðuraðstæður.

Einnig svíður í vasanum nærri 50 milljóna króna vöntun á framlagi ríkisins vegna lokinna framkvæmda, 27 m.kr. frá 2014 og um 20 m.kr. vegna 2013.

Ég læt fylgja hér í viðhengi þau verkefni sem um ræðir og brýnt er að verði framkvæmd á tímabilinu 2015 – 2018, sá listi var sendur frá okkur í nóvember síðastliðinn en hefur þó enn ekki náð að setja mark sitt á samgönguáætlun 2015-2018.

Það er sjálfsagt að geta þess einnig að á öðrum sviðum en hafnarmálum hafa safnast upp miklar óunnar framkvæmdir og viðhald á innviðum í sveitarfélaginu á síðustu 20 árum og vinnum við hörðum höndum að því að leysa brýnustu og ábatasömustu verkefni. Við erum því illa í stakk búin til þess að takast á við frekari hindranir.

Ályktun bæjarstjórnar frá í gær, 4. júní 2015, er svohljóðandi:

Bæjarstjórn Ísafjarðarbæjar tekur undir ályktun Hafnarstjórnar vegna tillögu til þingsályktunar um samgönguáætlun 2015 -2018, útreið Ísafjarðarhafna í samgönguáætlun er mjög alvarlegt mál og ekki til þess fallið að styrkja undirstöður sveitarfélags sem býr í erfiðu umhverfi. Sú staðreynd að ríkið tekur ekki þátt í brýnum hafnarbótum eins og lög gera ráð fyrir hefur verið Ísafjarðarbæ þungur baggi og verður því ástandi að linna.

Bæjarstjórn vill enn fremur benda á að hvert ár sem líður án þess að vinna hefjist við Dýrafjarðargöng er verulegt tjón fyrir efnahagssvæðið á Vestfjörðum og tefur aðra uppbyggingu á svæðinu, eins og t.d. bætt raforkuöryggi, uppbyggingu í ferðaþjónustu og fiskeldi og samstarf fyrirtækja. Því er nauðsynlegt að þeim framkvæmdum verði flýtt um eitt ár frá því sem fram kemur í tillögunni. Einnig er vert að benda á að ef ekki verður lagt fé í viðhald þeirra vega sem elstir eru og verst farnir í Ísafjarðardjúpi þá er hætt við að þeir verði alfarið ónýtir þegar tímabili áætlunarinnar lýkur.

Ályktun Hafnarstjórnar frá 19. maí 2015:

Hafnarstjórn ítrekar fyrri umsókn um styrkveitingu til byggingar þybba á Mávagarði á Ísafirði.

Hafnarstjórn bendir á að nýtt hafnarmannvirki Mávagarðs hafi verið hannað og byggt í kjölfar efnahagshruns og niðurskurður á framkvæmdafé hafi verið hafnasjóði þung byrði og seinni hluti byggingar mannvirkisins hafi verið byggður með framlagi hafnasjóðs að 90% hluta og standi eftir óuppgert gagnvart fjárveitingarvaldinu þar sem á Samgönguáætlun var gert ráð fyrir fjármögnun hafnamannvirkisins sem upphaflega átti að vera 60-40%.

Hafnarstjórn Ísafjarðarbæjar leggur áherslu á að hlutur hafnasjóðs verði leiðréttur sem og að tryggð verði fjármögnun í þann hluta sem nú er verið að hanna sem mun verða þess valdandi að hægt verði að taka skip að Mávagarði með fullu öryggi en því miður virðist vera að hent hafi verið útaf borðinu þeim hluti hafnarmannvirkisins sem mestu máli skiptir varðandi það að taka olíuskip upp að bryggjunni svo að nægjanlegs öryggis sé gætt.

Því miður hefur reynslan sýnt núna í þetta eina ár sem liðið er frá því að mannvirkið var tekið í notkun að við vissar veðurfarslegar aðstæður getur skapast stórhætta á að stjórnubúnaður skipa laskist.

Einnig óskar hafnarstjórn eftir því að framkvæmdum á Suðureyri verði flýtt fram til ársins 2017, sem og að leiðréttur verði hlutur ríkisins í seinni hluta þess verks sem lokið var við á síðasta ári þar sem fjárframlag ríkisins var löngu uppuríð og hafnasjóður Ísafjarðarbæjar stóð einn undir því að klára verkið svo sómi varð að með 100% fjármögnun þess hluta verksins. Hafnarstjórn óskar eindregið eftir því að þessi sérstaða hafnarinnar gagnvart ríkisvaldinu verði skoðuð sérstaklega og komið verði til móts við hafnasjóð til leiðréttingar.

Gísli H. Halldórsson

Bæjarstjóri Ísafjarðarbæjar

Ísafjarðarbær, Stjórnsýsluhúsinu, Pósthólf 56, 400 Ísafjörður.

Sími: 450 8000, Fax: 450 8008, Netfang: gisli@isafiordur.is - Vefur: www.isafiordur.is

Vegagerðin	SAMGÖNGUÁÆTLUN 2015 - 2018	Höfn/svf.: Ísafjarðarbær
Borgartúni 5-7		Útfyllt af: Guðm. M Kristjánssyni
105 Reykjavík		Dags: 06/11/2014 uppf: 05/06/15
UMSÓKN UM FRAMLAG		

Ár	Verkefni	Stutt lýsing á verkefnum (helstu stærðir) og markmiðum framkvæmda
2015	Mávagarður Ísafirði. Gerður verði stuðkantar við enda Mávagarðs og Stormpolli uppá enda Mávagrðs.	Upphaflega þegar Mávagarður var hannaður þá var fyrirhugað að gera brúsa utan um endann á Mávagrð en var síðar skorið niður. Það hefur komið í ljós að Hafnarmannvirkið Mávagarður er ófullnægjandi til að þjónusta þau Olíuskip sem þangað koma og oft liggur við stórslysi þar sem afturendi skips hefur engan kant til að leggjast að. Gera verður ráð fyrir að verkefnið Stuðkantar og Stormpolli kosti 30 milljónir .
	Hafskipakantur á Flateyri	Hafskipakantur á Flateyri byggður árin 2000 til 2003 hefur sigið og er svo komið að endinn fer á kaf við sjávarhæð 2,2 mtr. Hafskipakanturinn er byggður í hæðarkvóta 3,3m en hefur sigið um 90 sentimetra. Það er mat okkar að hönnuður og eftirlitsaðili verksins beri á þessu ábyrgð og að það sé þeirra að lagfæra þetta. Ef óskað er þá skal þetta rökstutt sérstaklega en málið er vel kunnugt innan stofnunarinnar. Kostnaður óráðinn, tugir eða hundruð milljóna .
	Flotbryggja Flateyri	Vegna mikilla umsvifa sjóstangveiðibáta þá er nauðsynlegt að byggja upp sér aðstöðu fyrir þennan iðnað. Gert er ráð fyrir að byggja 16 báta flotbryggju með básum fyrir bátana. Kostnaður 30 milljónir .
	Innsiglingamerki í Skutulsfirði	Nauðsynlegt er orðið að endurnýja með öllu Innsiglingamerki á Kirkjubólshlíð og Stekkjarnefi þar sem búnaður er orðinn gamall og rekstaröryggi hefur verið erfið að eiga við sökum hve gamall og úr sér genginn búnaðurinn er. Kostnaður 10-15 milljónir
2016	Dráttarbátur 35-40 tn dráttargeta.	Árið 2014 var Ísafjarðarhöfn skilgreind sem Neyðarhöfn. Bæði af því ætlunarverkefni og eins og að fjölgun af komum Skemmtiferðaskipa og hve stærð þeirra hefur aukist þá er nauðsynlegt að fá stærri og öflugri bát í þjónustu hafnarinnar. Árið 2006 komu 22 skip en 2014 45 skip og áætlað 2015 59 skip. Þess má geta að á núverandi bát er hvorki dráttarspil né slökkvibúnaður til að kljást við eldsvoða á sjó. Núverandi bátur Sturla Halldórsson myndi seljast uppí kaupverð. 6-800 milj.
	Löndunarkantur á Suðureyri	Seinnihluti endurbyggingar löndunarkants á Suðureyri. Fyrri hluti er að klárast núna haustið 2014. Verkefnið er brýnt þar sem um er að ræða gamalt og illa farið stálþil frá árinu 1955 er að ræða. Kostnaður 100 milljónir
2017	Gamli Olíumúli á Polli Ísafirði.	Gamallt hafnarmannvirki sem þarfnast endurbyggingar. Um er að ræða einungis léttu lagfæringu til þess að koma í veg fyrir að mannvirkið sé hættulegt þeim sem um það fara. Hugmynd er um að klæða bryggjuna að utan með timbri og setja svo kjarnagrjót innan í til uppfyllingar. Hafnarmannvirkið mun nýttast skútueigendum til framtíðar. Kostnaður 10-20 mkr.
	Dýpkun á Sundunum á Ísafirði	Verkefni sem lengi hefur verið reiknað með að fara í. Þetta er nauðsynlegt til þess að geta tekið stærri Skemmtiferðaskip inn á Ásgeirsbakka. Reikna má með að þetta sé umfangsmikið verk og bent er á Skýrslu unna af Siglingastofnun árið 2011 varðandi málið. Kostnaður gæti verið um 500 m.kr.
2018	Endurnýjun stálþils í bátahöfn og enda Ásgeirsbakka á Ísafirði	Endurnýja þarf stálþil á gamla Fagraneskanti sem nú heitir Bátahöfn 80 mtr frá árinu 1965 einnig að endurnýjað verði samhliða stálþilið við norðurenda Ásgeirskants 70 mtr frá árinu 1970. Um 2,5 m.kr. metrinn eða alls 375 m.kr.