



Umhverfis- og samgöngunefnd Alþingis
Skrifstofa Alþingis
150 Reykjavík

Skagafirði, 11. júní 2015

Efni: Umsögn um tillögu til þingsályktunar um fjögurra ára samgönguáætlun 2015-2018

Í framhaldi af fundi byggðarráðs Sveitarfélagsins Skagafjarðar, 11. júní 2015, sendir undirrituð fyrir hönd Sveitarfélagsins Skagafjarðar eftirfarandi umsögn um tillögu til þingsályktunar um fjögurra ára samgönguáætlun fyrir árin 2015-2018.

Margir ágætir þættir eru í tillögunni sem ber að fagna. Of mörg atriði eru þó sem vantar inn í tillöguna, ekki síst hvað varðar Sveitarfélagið Skagafjörð og landshlutann Norðurland vestra, en landshlutinn hefur hlotið hvað minnsta fjármuni allra landshluta hvað viðhalds- og uppbyggingarverkefni varðar á liðnum árum.

Því miður boðar tillagan áfram slíka stefnu því engir fjármunir eru áætlaðir til Skagafjarðar hvað stofn- og tengivegi varðar, einungis 10,2 m.kr. eru áætlaðar til hafnarframkvæmda, 8,5 m.kr. til sjóvarna og 6 m.kr. til flugvallarins á Sauðárkróki. Samtals eru þetta 24,7 m.kr. sem áætlað er að verja til samgönguverkefna í Skagafirði af 95.400 milljóna króna heildarfjármagni til samgöngumála á tímabilinu 2015-2018 – eða 0,026% af heildarfjármagni.

Ljóst má vera að þessar fjárhæðir sem áætlaðar eru í samgönguverkefni í Skagafirði á næstu 4 árum eru engan veginn fullnægjandi og endurspeglar hvorki þörfina á framkvæmdum né stærð samfélagsins.

Byggðarráð Sveitarfélagsins Skagafjarðar leggur áherslu á að eftirfarandi framkvæmdir verði settar á samgönguáætlun 2015-2018:

Endurbætur vega í Skagafirði

Sveitarfélagið Skagafjörður leggur til eftirfarandi forgangsröðun varðandi bundið slitlag á tengivegi:

- Skagafjarðarvegur nr. 752 frá Stekkjarholti að Jökulsá.
- Hegranesvegur nr. 764.
- Ólafsfjarðarvegur nr. 82 frá Ketilási að Molastöðum.
- Reykjastrandarvegur nr. 748.

Jafnframt leggur sveitarfélagið áherslu á:

- Að ný talning á umferð verði gerð á Ásavegi nr. 769 og Sæmundarhlíðarvegi nr. 762.



- Að Tindastólsvegur nr. 746 verði settur á fjárlög á ný en uppbygging vegarins var á samgönguáætlun 2007-2010 og átti að verja til verksins 39 m.kr á þeim tíma. Einnig er bent á að vegurinn að skíðasvæðinu í Tindastóli er eini vegur að skíðasvæði á Íslandi sem ekki hefur verið lagður bundnu slitlagi.

Byggðarráð Sveitarfélagsins Skagafjarðar lýsir yfir þungum áhyggjum af slæmu ástandi malarvega í sveitarfélaginu og telur brýnt að auka fjármagn til viðhalds þeirra. Skagafjörður hefur setið mjög á eftir við úthlutun fjármuna til vegaframkvæmda á liðnum árum og ástand vega því víða mjög bágborið og annars staðar í raun ólíðandi með öllu.

Flugsamgöngur til Sauðárkróks

Góðar og öruggar samgöngur innan og á milli landshluta skipta gríðarlegu máli í byggðalegu tilliti og eru grundvallarþáttur í grunnþjónustu við íbúa landsins.

Í félagshagfræðilegri greiningu sem Ásta Þorleifsdóttir og Vilhjálmur Hilmarsson gerðu um áætlunarflug innanlands og kom út í nóvember árið 2013, segir m.a.: „Góðar samgöngur hafa mikil áhrif á atvinnu, efnahag, lífsgæði og öryggi fólks og tryggja aðgengi að nauðsynlegri þjónustu og flutningum milli svæða til að sinna þörfum samfélagsins á hverjum tíma. Almennt sýna rannsóknir að hreyfanleiki og aðgengi skipta sköpum við búsetuval ekki hvað síst á landsbyggðinni. Þar spilar innanlandsflug stórt hlutverk og er oft einn grundvöllur búsetugæða þ.e. þeirra þátta sem gera staði hæfa og/eða eftirsóknarverða til búsetu.“

Um áramótin 2012/2013 hætti ríkið stuðningi sínum við áætlunarflug á milli Reykjavíkur og Sauðárkróks. Kom það til vegna þess að með tilkomu Héðinsfjarðarganga á milli Siglufjarðar og Ólafsfjarðar þótti þáverandi samgönguyfirvöldum ekki vera sami grundvöllur og áður fyrir ríkisstuðningi við áætlunarflug þennan fluglegg. Þó var hlutfall farþega sem fóru um Alexandersflugvöll á Sauðárkróki og sem héldu áfram til Siglufjarðar eða komu þaðan á suðurleið aðeins um 7% heildarfarþegafjölda til Sauðárkróks.

Í greinargerð faghóps Háskólans á Akureyri vegna samgönguáætlunar 2011-2022 er bent á að reglubundið flug til Skagafjarðar styrki þjónustuna á svæðinu og að með styrkingu slíkra þjónustukjarna á jaðri vaxtarsvæða megi teygja slík svæði lengra og ná þannig til byggðarlaga sem nú liggja utan þeirra. Með styrkari þjónustu á Sauðárkróki megi þannig koma til móts við þarfir íbúa utan Skagafjarðar, þ.m.t. Austur-Húnavatnssýslu. Það má því ljóst vera að fyrir liggur það faglega mat að ef flugsamgangna til Sauðárkróks nýtur ekki við dregur það úr samkeppnishæfni Skagafjarðar og Norðurlands vestra, svæðis sem hefur mátt þola mesta hlutfallslega skerðingu opinberra starfa á landinu eftir hrun og gríðarlega fólksfækkun á sama tíma.

Lagt er til að komið verði á áætlunarflugi milli Sauðárkróks og Reykjavíkur að nýju, með fjárhagslegum stuðningi úr ríkissjóði, og er þá aftur vitnað til félagshagfræðilegrar greiningar á áætlunarflugi innanlands þar sem segir að almenn sýni „rannsóknir að hreyfanleiki og aðgengi skipta sköpum við búsetuval ekki hvað síst á landsbyggðinni. Þar spilar innanlandsflug stórt hlutverk og er oft einn grundvöllur búsetugæða þ.e. þeirra þátta sem gera staði hæfa og/eða eftirsóknarverða til búsetu.“



Hvað varðar fjármagn til þess stuðnings má vitna til þingræðu fyrrverandi innanríkisráðherra frá því í mars 2014 þar sem ráðherrann greindi frá því að fjármagnið sem ríkisvaldið leggur til innanlandsflugs skili sér til baka í þjóðarbúið, og það margfalt meira að segja. Það er því hreinn fjárhagslegur ávinningur af slíkum stuðningi. Þá má vitna í útfærslur grannþjóða okkar hvað varðar stuðning við innanlandsflug og flugvelli en Norðmenn flytja fjármagn úr millilandaflugi til að styðja við bakið á innanlandsflugi. Einnig má benda á að Skotar eru með sérstakt fyrirtæki, Highlands and Islands Airports Limited, sem er almannafyrirtæki í eigu skoska ríkisins, og nýtur opinberra framlaga því Skotar viðurkenna að ákveðnir flugvellar séu mjög mikilvægir fyrir félagslega og efnahagslega velferð þeirra svæða sem þeir þjóna, þrátt fyrir að þeir geti ekki staðið undir sér án stuðnings. Þarna er um að ræða 11 flugvelli, m.a. í Dundee, Inverness en einnig á minni stöðum eins og Barra, Benbecula, Campbeltown, Islay, Kirkwall, Stornoway, Sumburgh, Tiree og Wick.

Stóra-Bretland, þ.m.t. Skotland er í ESB, og Noregur er hluti af Evrópska efnahagssvæðinu þannig að ljóst má vera að ofangreindur stuðningur brýtur ekki í bága við evrópskar reglur.

Hafnir og sjóvarnir


Við breytingu á hafnalögum, nr. 61/2003, Lög nr. 119 12. desember 2014, með síðari breytingum, er ríkissjóði heimilt að styrkja meira endurbyggingu og endurbætur á höfnum en áður.


Nauðsynlegar viðhalds- og nýframkvæmdir hjá Hafnarsjóði Skagafjarðar til næstu 6 ára eru:


- Viðbætur við Smábátahöfn á Hofsósi
- Frumdýpkun innan hafna í Sauðárkrókshöfn
- Varnargarður við nýja smábátahöfn á Sauðárkróki
- Endurnýjun stálþils og þekju í Sauðárkrókshöfn
- Undirbúningsrannsóknir vegna stækkunar Sauðárkrókshafnar


Með von um góðar undirtekir.

Virðingarfyllt,











Skagafjörður

Ráðhúsinu, Skagafirðingabraut 21 • 550 Sauðárkrúki • S: 455 6000 • F: 455 6001 • Netf.: krokur@skagafjordur.is • Kt.: 5506982349 • Vasknr: 60077

Nefndasvið Alþingis
Reykjavík

Skagafjörður, 11.06.2015
nr. erindis 1506084 HSB

Á 696. fundi byggðarráðs Sveitarfélagsins Skagafjarðar 11. júní 2015 var tekið fyrir neðangreint erindi.

Fjögurra ára samgönguáætlun 2015-2018

Svofelld bókun var gerð:

Lögð fram drög að umsögn um tillögu til þingsályktunar um fjögurra ára samgönguáætlun fyrir árin 2015-2018.

Byggðarráð Sveitarfélagsins Skagafjarðar lýsir vonbrigðum og þungum áhyggjum af framkominni samgönguáætlun 2015-2018 þar sem Skagafjörður er sniðgenginn. Ljóst er að við núverandi tillögur veður vart unað og ólíðandi að ekki verði einni krónu veitt í vegaframkvæmdir í Skagafirði á umræddu tímabili, 2015-2018, sem og að svo virðist vera að búið sé að taka Alexandersflugvöll út úr grunnneti innanlandsflugs. Byggðarráð Sveitarfélagsins Skagafjarðar krefst þess að stjórnvöld endurskoði áform sín og taki tillit til þarfa svæðisins í sinni áætlunargerð.

Þessi afgreiðsla byggðarráðs tilkynnist hér með.

Virðingarfyllt,
f.h. byggðarráðs Sveitarfélagsins Skagafjarðar


Helga S. Bergsdóttir

Afrit; þingmenn Norðvestur kjördæmis, fullrúar umhverfis og samgöngunefndar Alþingis, vegamálastjóri og formaður samgönguráðs