



Umhverfis- og samgöngunefnd Alþingis
Vt. Höskuldur Þórhallsson
Skrifstofa Alþingis
150 REYKJAVÍK

Fjarðabyggð 12. júní 2015

Óviðunandi ástand Norðfjarðarflugvallar

Forsvarsmenn sveitarfélagsins Fjarðabyggðar hafa um árabil óskað eftir lagfæringum á Norðfjarðaflugvelli, nú síðast við fjárlaganefnd á fundi nefndarinnar 24. október sl. Ástand flugvallarins er slíkt að grípa verður tafarlaust til aðgerða, svo að völlurinn fái staðið undir því afar mikilvæga hlutaverki sem hann gegnir fyrir Fjórðungssjúkrahúsið í Neskaupstað og sveitarfélög á Austurlandi öllu.

Á Norðfirði fara um þessar mundir fram umfangsmiklar framkvæmdir á vegum ríkisins og sveitarfélagsins, s.s. vegna Norðfjarðarganga, ofanflóðavarna og hafnargerðar. Á meðan stórir verktakar eru á staðnum, er gott tækifæri á að bjóða verkið út og ná hagkvæmum samningum. Áætlaður kostnaður við að koma flugvellinum í ásætlanlegt horf með bundnu slitlagi er um 150 millj. kr. skv. úttekt og kostnaðaráætlun verkfræðistofunnar Mannvits.

Undirritaður áttar sig vel á þeim krefjandi verkefnum sem nefndin þarf að horfast í augu við á komandi misserum, en framkvæmdum við Norðfjarðarflugvöll verður ekki skotið frekar á frest. Sem stendur er því mikilvægt að ríkisvaldið og sveitarfélagið taki höndum saman um að finna málinu réttan farveg til að koma því strax af stað. Að því gefnu, er sveitarfélagið reiðubúið að leita fjármögnunar í heimabyggð fyrir allt að helmingi kostnaðarins eða 75 millj. kr. gegn samsvarandi fjárframlagi úr ríkissjóði.

Eins og nefndarmönnum eflaust er kunnugt, gegnir Fjórðungssjúkrahúsið í Neskaupstað þýðingarmiklu hlutverki, sem Umdæmissjúkrahús Austurlands og eina sjúkrahúsið frá Akeyri að Selfossi sem veitir sólarhrings bráðaþjónustu og fæðingarþjónustu allan ársins hring. Á heildina litið þjónar fjölbreytt starfsemin allt að 12 þúsund íbúum á 16.000 ferkílómetra landssvæði, auk tugþúsunda innlendra og erlendra ferðamanna.

Þá gegnir fjórðungssjúkrahúsið ekki síður mikilvægu hlutverki fyrir atvinnu- og efnahagslíf svæðisins, þ.á m. nokkur af stærstu sjávarútvegsfyrirtækjum landsins og stóriðju í álframleiðslu. Starfsemi þess er enn fremur á meðal helstu forsenda áframhaldandi uppbyggingar í atvinnu- og verðmætasköpun á Austurlandi. Með hliðsjón af þeirri umfangsmiklu uppbyggingu sem framundan er á Austurlandi, bæði til lands og sjávar, hefur mikilvægi skilvirkrar bráða- og sjúkrahúsþjónustu sjaldan verið meiri en nú.

Gerðar eru á bilinu 500 - 700 aðgerðir á skurðstofum sjúkrahússins árlega og í alvarlegum tilvikum er sjúklingum veitt bráðaaðhlyning, ef flytja verður þá annað vegna sérhæfðra aðgerða. Fæðingar eru að meðaltali um 80 - 90 á ári. Þar af er ein af hverjum tíu með óvæntum inngrípum, s.s. bráðakeisara eða öðrum ófyrirséðum frávikum. Ef flytja verður fyrirbura eða nýbura kemur sjúkraflugvél frá Akureyri með lækni og sérhæfðan flutningsbúnað á borð við þrýstijafnaða nýburakassa. Ef ekki er unnt að lenda á Norðfjarðarvelli, þá lengist sjúkraflutningurinn sem nemur akstrinum til Egilsstaðarflugvallar eða um a.m.k. tvær klukkustundir, með tilheyrandi áhættu fyrir líf og heilsu viðkomandi.

Þörf á sjúkraflugi vegna Fjórðungssjúkrahússins, nemur að jafnaði um 40 ferðum á ári hverju. Þegar verst lætur fer fjöldi ferða yfir 60 á ári. Í bráðatilvikum eða umfangsmiklum aðgerðum, eru þýrla eða Fokker flugvél Landhelgisgæslunnar kallaðar út.

Það sem af er þessu ári hefur í 18 sjúkraflugum aðeins tekist að lenda einu sinni á Norðfjarðarflugvelli. Í 17 bráðatilvikum hefur því þurft að aka 75 km. leið frá fjórðungs-sjúkrahúsinu á Egilsstaðarflugvöll; akstur sem getur tekið meira en tvær klukkustundir allt eftir aðstæðum.

Á árinu 2014 og það sem af er þessu ári, varð að hætta við landingu á Norðfjarðarflugvelli í 24 skipti og fljúga þess í stað á Egilsstaðarflugvöll. Af þessum 24 skiptum var aðeins eitt tilvik vegna veðurs. Í hinum 23 tilvikunum varð að loka flugvellinum vegna ástands flugbrautar. Þá var Norðfjarðarflugvöllur lokaður allri flugumferð samfelld frá 27. október 2014 til 23. apríl 2015 vegna ástands brautarinnar.

Síðast en ekki síst, er að mati rekstraraðila sjúkraflugsins, óverjandi að fljúga sjúkraflutningavélum á malarvelli, bæði vegna ótryggara rekstraröryggis vallarins og tjónahættu. Tjón af völdum malarvallarins má rekja m.a. til þess að steinvölur sogast í loftskrúfu vélar og spýtast þaðan út af miklu afli. Steinvala gerði gat á vélarskrokk skv. atvikaskýrslu frá árinu 2012.

Hér að ofan hefur verið leitast við að varpa skýrara ljósi á mikilvægi þess að landingaraðstöðu Norðfjarðarflugvallar verði komið í ásættanlegt horf eins fljótt og kostur er. Er það von mín fyrir hönd allra sem þetta þýðingarmikla mál snertir að erindið hljóti jákvæðar undirtektir umhverfis- og samgöngunefndar Alþingis.

Virðingarfyllst,



Páll Björgvin Guðmundsson,
bæjarstjóri Fjarðabyggðar

Afrit sent þingmönnum Norðausturkjördæmis