



SSV  
Samtök sveitarfélaga  
á Vesturlandi

Borgarnesi 16.06 2015

## Samgönguáætlun 2015-2018

Umhverfis- og samgöngunefnd Alþingis

**Efni; umsögn Samtaka sveitarfélaga á Vesturlandi um þingsályktun um fjögurra ára samgönguáætlun 2015-2018.**

### Almennt

Stjórn Samtaka sveitarfélaga á Vesturlandi (SSV) tók til umræðu á fundi sínu 10. júní s.l. tillögu að þingsályktun um fjögurra ára samgönguáætlun 2015-2018, þingskjal 1341, mál 770.

Stjórn SSV fagnar því að frumvarp til þingsályktunar um samgönguáætlun sé til meðferðar Alþingis og ítrekar mikilvægi þess að á hverjum tíma sé unnið í samræmi við samþykktu samgönguáætlun. Samgöngumál eru afar mikilvægur málaflokkur og því nauðsynlegt að fjárveitingar til málaflokksins verði auknar á komandi árum, bæði til nýframkvæmda og viðhalds.

### Framkvæmdir á Vesturlandi

Stjórn SSV fagnar þeim áherslum sem koma fram í samgönguáætlun um uppbyggingu vegar um Uxahryggi og Kaldadal. Áætlað er að verja 500 mkr til þessara framkvæmda á árunum 2016 og 2017. Þessi fjárveiting ásamt sérstakri aukafjárveitingu á árinu 2015 sem innanríkisráðherra hefur kynnt mun vonandi nægja til þess að ljúka áætluðum endurbótum á veginum inn Lundareykjardal (Uxahryggjarveg) og á veginn frá Þingvöllum að gatnamótum Kaldadalsvegur og Uxahryggjavegar. Þessar vegabætur munu skapa gríðarleg tækifæri í ferðaþjónustu með tengingu Vesturlands og Suðurlands, auk þess sem það skapast ný tækifæri til samstarfs á milli landshluta. Þá er vegurinn mikilvægur innanhéraðsvegur í Borgarfirði og um árabili hefur verið nauðsynlegt að endurbæta hann til að skapa tryggari samgöngur og draga úr slyshættu.

Það er jafnframt ánægjulegt sjá að samgönguáætlun gerir ráð fyrir fjárveitingum til hafnarframkvæmda á Snæfellsnesi. Stjórn bendir hins vegar á að mikil þörf er á frekari fjárveitingu til uppbyggingar á Snæfellsnesi í tengslum við aukna hafnsækna atvinnustarfsemi.

Þegar horft er til heildarfjárveitinga uppbyggingar stofn- og tengivega á Vestursvæði Vegagerðarinnar (Vesturland og Vestfirðir) má sjá að tæpir sex milljarðar fara til framkvæmda á þessu svæði. Af þessu fjármagni fara rúmlega 90% til vega á Vestfjörðum, en aðeins tæp 10% á Vesturland eða 500 mkr. Stjórn SSV tekur undir mikilvægi þess að farið verði í nauðsynlega uppbyggingu á Vestfjörðum, en bendir jafnframt á að hún má ekki verða til þess að mikilvægum framkvæmdum á Vesturlandi verði

ýtt til hliðar og Vestlendingar líði fyrir það að vera á sama svæði í skipulagi Vegagerðarinnar og Vestfirðingar. Því skiptir miklu máli að hækka fjárveitingar til Vesturlands á áætlunartímanum

Á Vesturlandi eru mikilvægar framkvæmdir sem þarf að veita fjármagni til. Þar má helst nefna;

Fróðararheiði; það er orðið mjög brýnt að ljúka framkvæmdum og lagningu bundins slitlags á Fróðararheiði, en þessi framkvæmd hefur verið lengi á áætlun og átti að ljúka á árinu 2009. Stjórn SSV leggur áherslu á að byrjað verði á þessari framkvæmd á áætlunartímanum.

Skógarströnd og Laxárdalsheiði; Vegur um Skógarströnd tengir saman Snæfellsnes og Dalabyggð. Með auknum fjölda ferðamanna hefur umferð um veginn aukist og því orðið enn mikilvægara en áður að leggja bundið slitlag á veginn um Skógarströnd. Sama má segja um veginn um Laxárdalsheiði sem tengir Norðurland við Dalabyggð, Snæfellsnes og Vestfirði, það er orðið nauðsynlegt að leggja bundið slitlag á veginn um heiðina.

Stjórn SSV telur afar mikilvægt að unnið verði markvisst að endurbótum á tengivegum á Vesturlandi og því sé mikilvægt að fjárveiting til tengivega hækki mun meira en áætlað er, en samkvæmt áætluninni er gert ráð fyrir að fjárveitingar verði árlega á bilinu 910 til 966 mkr. Það sama á við um framkvæmdir vegna breikkunar brúa, en árlega á aðeins að verja 100 mkr til þessa verkefnis. Í Dalabyggð eru þrjár einbreiðar brýr á vegi 60, Vestfjarðarvegi. Þessar brýr eru því miður slysa-gildirur og því afar brýnt að breikka þær.

Nauðsynlegt er að hækka fjárveitingar til viðhalds vega á Vesturlandi og áréttar stjórn SSV mikilvægi þess að þegar verði ráðist í viðhald á vegi 54 Snæfellsnesvegi. Ástand vegarins er orðið mjög slæmt, en um hann fara miklir þungflutningar á hverjum degi.

Að lokum ítrekar stjórn mikilvægi þess að nú þegar hefjist undirbúningur að tvöföldun Vesturlandsvegar á Kjalarnesi. Mikil umferð fer um veginn, enda er hann tenging Vestlendinga, Vestfirðinga, Norðlendinga og hluta Austfirðinga við höfuðborgarsvæðið. Búið er að tvöfalda Reykjanesbrautina og framkvæmdir um Hellið og Suðurland eru komnar vel á veg. Tvöföldun Vesturlandsvegar snýst um að bæta umferðaröryggi og tryggja greiðari samgöngur á milli höfuðborgarinnar og áðurnefndra landshluta. Hluti af þessari framkvæmd á Vesturlandsvegi er síðan Sundabrautin sem verður að komast sem fyrst á framkvæmdastig.

Af framsögðu má sjá að það er gríðarlega mikilvægt að ráðst sem fyrst í frekari samgöngubætur á Vesturlandi og því þarf að hækka fjárveitingar á samgönguáætlun til landshlutans.

Með vinsemd og virðingu

SAMTÖK SVEITARFÉLAGA  
Á VESTURLANDI

Páll S. Brynjarsson

Framkvæmdastjóri SSV