



HAFNARFJÖRÐUR

Innanríkisráðuneytið
Ólöf Nordal ráðherra
Sölvhólsögötu 7
101 Reykjavík

Hafnarfirði, 3. júní 2015.

Varðar mislæg gatnamót í Hafnarfirði

Með erindi þessu er lögð áhersla á mikilvægi þess að flýtt sé framkvæmdum við öruggar tengingar Vallahverfis og iðnaðarhverfa í suðvesturhluta Hafnarfjarðar til að tryggja öryggi fólks sem þar býr og starfar. Jafnframt að greiða úr umferðarmálum þessara hverfa. Þetta snýst fyrst og fremst um mislæg gatnamót Krýsuvíkurvegar. Þessi gatnamót Reykjanesbrautar eru nauðsynleg og löngu orðin tímabær og má líta á að framlög til vegamála í Hafnarfirði undanfarin ár hafa verið mun lægra en til aðliggjandi sveitarfélaga.

Til að komast út úr Vallahverfinu í dag þurfa þeir sem lengsta leið eiga að fara í gegnum 12 hringtorg til að komast út á mislæg og örugg gatnamót við Strandgötu eða að öðrum kosti að fara gegnum 7 hringtorg út á hin hættulegu T-gatnamót Krýsuvíkurvegar og Reykjanesbrautar. Við endurbætur á Krýsuvíkurvegi fyrir nokkrum árum var hann til bráðabirgða tengdur við einföld T-gatnamót inn í iðnaðarhverfið Hellnahraun 1 og þannig er staðan enn. Þau gatnamót eru ekki ætluð til framtíðar þar sem þau eru hættuleg vegna umferðarhraða á Reykjanesbraut. Bílar eru að taka vinstri beygju frá austri inn í hverfið og til vesturs út úr hverfinu, hvort tveggja í veg fyrir hraða umferð á Reykjanesbraut þ.m.t. stórir vöruflutningabílar í mismunandi akstursskilyrðum. Slíkt er óásættanlegt vegna öryggis íbúanna, m.a. fyrir sjúkrabíla og slökkvibíla, sjá meðfylgjandi bréf slökkviliðsstjóra Slökkviliðs höfuðborgarsvæðisins, dags. 18. maí 2015. Varðandi iðnaðarhverfin í Hellnahrauni og Selhrauni, þá fer öll umferð til og frá þeim einnig um þessi hættulegu T-gatnamót, sjá meðfylgjandi mynd, ásamt grjótlutningabílum úr námum í upplandinu. Þegar mislægu gatnamótin koma verða T-gatnamótin lögð af og aðkoma í iðnaðarhverfið verður frá gatnamótum á Krýsuvíkurveginum.

Mislæg gatnamót Krýsuvíkurvegar við Reykjanesbraut eru á vegaáætlun árið 2018-2020. Vegna mikillar fjölgunar íbúa á Völlum og vaxandi starfssemi fyrirtækja í iðnaðarhverfunum er það mikið hagsmuna- og öryggismál fyrir áframhaldandi uppbyggingu að þessari framkvæmd verði flýtt þannig að hún komi til framkvæmda sem fyrst og verði lokið eigi síðar en 2016. Íbúar á Völlum eru nú rúmlega 4.800 og þeir sem búa í syðri hluta hverfisins nota nú þegar þessi T-gatnamót. Með frekari uppbyggingu á næstu svæðum Valla munu þeir íbúar, um 1.500 manns, einnig nota gatnamótin. Fyrirtækjum á iðnaðarsvæðunum mun einnig fjölga og auk þess er að hefjast mikil uppbygging Icelandair á miðsvæði



HAFNARFJÖRÐUR

Valla og má búast við að rútur til og frá Keflavík muni nota gatnamótin. Ástandið á því aðeins eftir að versna á næstu árum. Einnig má nefna að á Völlunum er stærsti grunnskóli landsins og er það mikið öryggisatriði að eiga útkomu um örugg gatnamót ef leiðin að gatnamótunum við Strandgötu lokast af einhverjum ástæðum.

Af þessu má sjá að það er mikið hagsmunamál og öryggismál fyrir Hafnarfjörð að þessi mislægu gatnamót komi sem allra fyrst og eigi síðar en 2016. Samkvæmt álitni Vegagerðarinnar geta þessi mislægu gatnamót komið ein sér og þá hugsanlega sem fyrsti áfangi tvöföldunar Reykjanesbrautar frá þeim að Kaldárselsvegi. Það er yfirlýst stefna Vegagerðarinnar að flest eða öll gatnamót Reykjanesbrautar séu mislæg. Séu talin gatnamót frá Reykjanesbæ að Hafnarfirði eru 6 þeirra mislæg og sum þeirra að lítilli eða engri byggð, sjá meðfylgjandi loftmynd af mislægum gatnamótum í Innri Njarðvíkum. Þau gatnamót eru ætluð að þjóna fyrirhugaðri byggð. Milli Hafnarfjarðar og Vesturlandsveggar gegnum Garðabæ og Kópavog eru 4 mislæg gatnamót og engin gatnamót í fleti. Í Hafnarfirði eru einungis 3 mislæg gatnamót á Reykjanesbraut, þar af ein sem einungis þjóna álverinu í Straumsvík, en 5 gatnamót í fleti. Sú staða er að okkar mati óviðunandi.

Meðfylgjandi er mynd af Vallahverfinu sem sýnir tengingu Vallahverfisins við Reykjanesbraut. Myndin sýnir mikilvægi þess að mislæg gatnamót verði sett upp til að tengja Krýsuvíkurveg við Reykjanesbraut.

Með vísan til framanritaðs með áherlsu á öryggi fyrir íbúa o.fl. fer Hafnarfjarðarkaupstaður fram á að séð verði til þess að mislægt gatnamót Krýsuvíkurvegar og Reykjanesbrautar verði komin í notkun eigi síðar en í lok árs 2016.

Virðingarfyllt,

Haraldur L. Haraldsson,
bæjarstjóri.

Afrit sent: Umhverfis- og samgöngunefnd, þingmönnum Suðvesturkjördæmis og vegamálastjóra

Hjálagt: Bréf slökkviliðsstjóra SHS, dags. 18. maí 2015, og tvær myndir.



Reykjavík, 18. maí 2015

Haraldur Líndal Haraldsson, bæjarstjóri
Ráðhúsi Hafnarfjarðar
Strandgötu 6
220 Hafnarfjörður

Varðar: Úrbætur á aðkomu viðbragðsaðila í Vallahverfið

Vallahverfið hefur verið í hraðri uppbyggingu síðastliðin ár og ákveðin reynsla komin á viðbragð Slökkviliðs höfuðborgarsvæðisins (SHS) í hverfið. Útköllum hefur fjölgað í takt við þróun íbúafjölda, en íbúar hverfisins eru nú vel yfir 4.000 og það telst því nokkuð fjölmennt hverfi á íslenskan mælikvarða.

Núverandi aðkoma SHS að Vallahverfinu er hvorki í takt við aðalskipulag svæðisins né ásættanleg. Að vissu leyti er gert ráð fyrir að aðkoma viðbragðsaðila sé eftir Ásbraut sem er á löngum köflum einbreið og því ómögulegt fyrir venjulega umferð að hleypa viðbragðsaðilum framúr. Einnig er mikið magn af hringtorgum á Ásbrautinni sem dregur verulega úr viðbragðsflýti. Annar möguleiki er að keyra eftir Reykjanesbrautinni að Straumsvík og tengjast Krýsuvíkurveginum og þvera með því Reykjanesbrautina, sem er ekki viðunandi lausn m.t.t. umferðaröryggis. Vert er að hafa í huga þegar þessi mál eru skoðuð að viðbragðstími þeirra sem veita neyðarþjónustu, eins og lögreglu, slökkviliðs og sjúkraflutninga, er grundvallarforsenda fyrir árangri þeirra.

Í ljósi þeirrar reynslu sem SHS hefur af útköllum í Vallahverfið undanfarin ár vill undirritaður leggja eftirfarandi til:


Að yfirvöld Hafnarfjarðar beiti sér hið fyrsta fyrir úrbótum á aðkomu viðbragðsaðila í hverfið með því að aðalskipulag Hafnarfjarðar 2013 - 2025 nái fram að ganga.

Í skipulaginu er gert ráð fyrir að meginaðkoma viðbragðsaðila í Vallahverfið sé með tengingu Krýsuvíkurvegar við Reykjanesbraut með mislægum gatnamótum. Aðalskipulag hverfisins uppfyllir þær kröfur sem almennt eru gerðar til skipulags hvað varðar öryggi íbúa gagnvart aðkomu viðbragðsaðila.

Til að undirstrika mikilvægi þess að ráðist verði í úrbætur hið fyrsta má benda á að ítrekað hefur hverfið einangrast þegar eitthvað hreyfir við veðri og það jafnvel vegna þess að ein illa búin bifreið hefur stíflað allt flæði. Íbúar hafa ekki komist leiðar sinnar og viðbragðsaðilar ekki getað sinnt mögulegum beiðnum á sama tíma.

Undirritaður er reiðubúinn að veita frekari upplýsingar og/eða rökstuðning ef þess er óskað.

Virðingarfyllt,


Jón Viðar Matthíasson,
slökkviliðsstjóri Slökkviliðs höfuðborgarsvæðisins.



HAFNARFJÖRÐUR



Vallahverfi




HAFNARFJÖRÐUR



Innri-Njarðvík



HAFNARFJÖRÐUR

	Hafnarfjarðarbær
Innk:	15/6 2015
Málsnr:	1505292
Bréfal:	561

Innanríkisráðuneytið
Ólöf Nordal, innanríkisráðherra

Sölvhólsgötu 7
101 Reykjavík

Hafnarfirði, 11. júní 2015
1505292 AUT

Mislæg gatnamót Krýsuvíkurvegar og Reykjanesbrautar

Á fundi bæjarstjórnar 10. júní sl. var eftirfarandi áskorun samþykkt:

"Með vísan til erindis bæjarstjóra til innanríkisráðherra, dags. 3. júní 2015, og erindis slökkviliðsstjóra SHS, dags. 18. maí 2015, skorar bæjarstjórn Hafnarfjarðar á innanríkisráðherra, umhverfis- og samgöngunefnd Alþingis og vegamálastjóra að sjá til þess að ekki verði frekari töf á framkvæmdum við mislæg gatnamót Krýsuvíkurvegar og Reykjanesbrautar og framkvæmdir hefjist nú þegar. Samkvæmt samgönguáætlun 2007-2010 voru framkvæmdir við mislæg gatnamót við Krýsuvíkurveg áætlaðar á árunum 2008-2009. Þrátt fyrir mikla uppbyggingu á svæðinu og fjölgun íbúa síðustu ár gerir núverandi vegaáætlun hins vegar ekki ráð fyrir að ráðist verði í framkvæmdirnar fyrr en á árunum 2018-2020. Í Vallahverfinu í Hafnarfirði eru um 4.800 íbúar og mun fjölga á næstu misserum. Í hverfinu er stærsti grunnskóli landsins, auk leikskóla, íþróttamannvirkja og fjölbreyttrar atvinnustarfsemi. Núverandi veltenging þjónar ekki lengur hverfinu og leið inn og úr innsta hluta hverfisins er bæði löng og þröng. Dæmi eru um að hverfið hafi lokast tímabundið vegna fannfergis og bílar festst í þröngum götum á milli hringtorga og í hringtorgum. Núverandi T laga gatnamót Krýsuvíkurvegar og Reykjanesbrautar eru helsta samgönguæð inn í iðnaðarhverfið sunnan Reykjanesbrautar. Mikil uppbygging er á iðnaðarsvæðinu, umferð til og frá iðnaðarhverfinu fer í gegnum þessi T laga gatnamót þar sem umferð á Reykjanesbraut er mjög hröð og því mikil slyshætta til staðar. Óbreytt ástand getur því við ákveðnar aðstæður leitt til þess að hættuástand skapast. Því er mikilvægt að ekki verði frekari tafir á framkvæmdum við mislæg gatnamót Krýsuvíkurvegar og Reykjanesbrautar, enda munu þau bæta mjög samgöngur á svæðinu og auka öryggi í hverfinu."

Þetta tilkynnist hér með.

Virðingarfyllt,


Haraldur Lindal, Haraldsson
bæjarstjóri

Hjálagt: Erindi Icelandair dags., 5. júní sl. og íbúasamtaka Vallahverfis dags., 8. júní sl.

Sent: Umhverfis- og samgöngunefnd Alþingis, þingmönnum suðvesturkjördæmis og vegamálastjóra

Nefndasvið Alþingis
Umhverfis- og samgöngunefnd
b.t. nefndarrítara
Austurstræti 8-10
150 Reykjavík

Reykjavíkurlugvelli, 5. júní 2015

Efni: Tillaga til þingsályktunar um fjögurra ára samgönguáætlun 2015-2018 (770. mál)

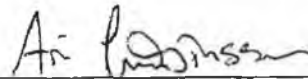
Með ofangreindri þingsályktunartillögu hyggst Alþingi álykta, sbr. lög um samgönguáætlun, nr. 33/2008, að á árunum 2015–2018 skuli unnið að samgöngumálum í samræmi við fyrirhugaða verkefnaáætlun sem er hluti af og innan ramma samgönguáætlunar fyrir árin 2011–2022 þar sem mörkuð er stefna og markmið sett fyrir allar greinar samgangna á gildistíma áætlunarinnar.

Í fyrirbyggjandi tillögu er meðal annars fjallað um fjármögnun mismislagra gatnamóta á mörkum Krýsuvíkurvegar og Reykjanesbrautar en gert er ráð fyrir að 1.000 milljónum verði varið til þessara framkvæmda árið 2018. Icelandair telur mikilvægt að ráðist verði fyrr í þessa framkvæmd vegna þeirrar uppbyggingar sem fyrirhuguð er í Vallahverfi Hafnarfjarðar. Þar má nefna að Icelandair stendur nú að umfangsmiklum framkvæmdum á Flugvöllum þar sem opnað hefur verið þjálfunarsetur en jafnframt er áætlað að færa hluta af starfsemi fyrirtækisins þangað að frekara leyti.

Með vísan til þess sem að ofan greinir má ætla að mikil umferð verði á svæðinu af hálfu áhafna og annarra starfsmanna Icelandair. Áhafnir koma til með að mæta til starfa á Flugvöllum og áhafnarútur sem fara til Keflavíkurflugvallar þurfa þá að keyra í gegnum hverfið. Þessar breytingar á starfsemi munu koma til framkvæmda strax í haust þannig að veruleg umferðaraukning mun verða á svæðinu frá þeim tíma. Að mati Icelandair eru núverandi gatnamót á svæðinu ekki fullnægjandi til þess að anna aukinni umferð á svæðinu. Það er því öryggisatriði að koma á fót mismislagum gatnamótum sem allra fyrst.

Í ljósi ofangreinds leggur Icelandair áherslu á að umræddri framkvæmd verði flýtt og komi hún til framkvæmda eigi síðar en árið 2016.

Virðingarfyllst,
f.h. Icelandair ehf.



Ari Guðjónsson hdl.

Innanríkisráðuneytið
Ólóf Nordal ráðherra
Sölvhólgötu 7
101 Reykjavík

Hafnarfirði 8. júní 2015

Mislæg gatnamót Reykjanesbrautar og Krísuvíkurvegar

Íbúasamtök Vallahverfis í Hafnarfirði vill með bréfi þessu benda á mikilvægi þess að framkvæmdum við mislæg gatnamót Reykjanesbrautar og Krísuvíkurvegar verði fýtt þannig að þeim verði að lokið eigi síðar en 2016.

Á vegaráætlun er gert ráð fyrir því að farið verði í þessa framkvæmd á árunum 2018-2020 en það teljum við óásættanlegt. Íbúar Vallahverfisins telja nú tæplega fimm þúsund, en aðkoman að hverfinu í dag felst í annars vegar einbreiðum vegi með fjölda hringtorga og hins vegar einbreiðum vegi með T-tengingu við Reykjanesbrautina.

Síðast liðinn vetur gerðist það tvisvar sinnum að hverfið lokaðist í kjölfar mikillar snjókomu, enda erfitt um vik á þröngum vegum með fjölda hringtorga. Það þarf aðeins eina vanbúna bifreið á hvorum vegi til að loka hverfinu algjörlega. Í raun má það teljast guðsmiði að ekki hafi af þessum sökum orðið stórskafi, þar sem hvorki sjúkrabílar né slökkvibílar eiga aðgang að hverfinu þegar svo háttar. Raunar þarf ekki snjó til að stórskafi gæti orðið því allur forgangsakstur er bundinn vandkvæðum þar sem bifreiðar geta hvergi vikið frá.

Núverandi T-tenging við Reykjanesbraut getur ekki talist ásættanleg, þar keyra bifreiðar á leið inn og út úr hverfinu í veg fyrir hraða umferð Reykjanesbrautarinnar. Oft hefur legið við stórslysum og í raun aðeins tímaspursmál hvenær alvarlegt slys verður á þessum stað. Sökum fjölda hringtorga á hinni leiðinni, nýta margir íbúar Vallanna sér þessi gatnamót. Sérstaklega á það við um þá íbúa sem innst búa í hverfinu en þeir þyrftu annars að keyra að lágmarki í gegnum níu hringtorg. Framtíðar uppbygging Vallahverfisins verður í Skarðshlíðinni sem er enn innar í hverfinu, en þar er meðal annars gert ráð fyrir grunnskóla. Fyrir er á Völlunum stærsti grunnskóli landsins.

Aukin atvinnuuppbygging, s.s. starfsemi Ícelandair á þessu svæði auk hótels kemur auk þess til með að auka umferð um þessi gatnamót.

Það er von okkar að beiðni okkar verði vel tekið og málið sett í þann forgang sem það á skilið.

Með fyrirfram þökkum,
Fyrir hönd stjórnar Íbúasamtaka Vallahverfisins,

