

## Minnisblað

### Viðhaldspörf flugvalla í innanlandskerfi og brýnar nýframkvæmdir

Reykjavíkflugvelli, 19. júní 2015  
1405013GÚJ

Á fundi Umhverfis- og samgöngunefndar Alþingis 10. júní 2015 var óskað eftir að Isavia ohf. skilaði til nefndarinnar minnisblaði þar sem kæmi fram:

- Viðhaldspörf flugvalla næstu árin miðað við óbreyttan fjölda flugvalla og þjónustustig þeirra.
- Brýnar nauðsynlegar nýfjárfestingar á næstu árum á flugvöllum í innanlandskerfi.

### Viðhaldspörf flugvalla 2015-2018

Áætluð viðhaldspörf flugvalla og lendingarstaða, miðað við óbreyttan fjölda flugvalla og óbreytt þjónustustig er:

Upphæðir í m.kr.	2015*	2016	2017	2018	Hvert ár þar á eftir
Flugvelli í grunnneti (áætlunarfl.)	360	1.022	686	792	555
Lendingarstaðir án áætlunarflugs	11	188	67	26	45
Samtals	371	1.209	753	819	600
Vöntun m.v. þingsályktun	-	602	69	69	

\* Árið 2015 er miðað við fjárveitingar frá Alþingi, ekki þörf.

Ef ekki kemur til viðbótarfjármagns 2016-2018 mun það hafa áhrif á:

- Yfirborðsviðhald flugbrautar á Bíldudal.
- Endurnýjun flugleiðsögubúnaðar í Vestmannaeyjum.
- Endurnýjun rafkerfa og ljósabúnaðar á Bíldudal, Grímsey og Þórshöfn.
- Endurnýjun veðurbúnaðar á Húsavík og Vopnafirði.
- Endurnýjun veður - og fjarskiptabúnaðar á Þingeyri.
- Viðhald bygginga í eigu ríkisins.
- Yfirborðsviðhald flugbrauta á Breiðdalsvík, Skógum, Reykhólum, Mývatni, Sandskeiði (vélflugbraut), Stóra-Kroppi, Blönduósi, Rífi, Búðardal, Djúpavogi, Kópaskeri, Stykkishólmi, Hólmavík, Fagurhólsmýri og Raufarhöfn.

Þetta getur haft þau áhrif að þjónusta skerðist á flugvöllum eða að þeir loki alveg. Þannig gæti þurft að slökkva á ljósabúnaði á áætlunarflugvöllum ef ástand hans kemur að öryggismörkum. Ef ástand flugbrauta nálgast öryggismörk verður að loka viðkomandi flugvelli. Mögulegt er að ástand flugbrauta og búnaðar verði í lagi eftir þennan tíma, en ekki er hægt að ábyrgjast það. Meðal þeirra flugvalla sem eru að nálgast öryggismörk eru áætlunarflugvelli og lendingarstaðir sem eru mikilvægir fyrir leiguflug, skóla- og einkaflug.

Einnig gæti ástand annarra lendingarstaða sem ekki eru nefndir hér orðið slíkt að það nálgast öryggismörk.

### **Brýnar nauðsynlegar nýfjárfestingar á næstu árum**

Til að viðhalda óbreyttri þjónustu á flugvöllum í innanlandskerfi Isavia er uppsetning nýs kögunarbúnaðar fyrir Akureyrarflugvöll eina nýframkvæmdin sem Isavia telur mjög brýna. Aðrar framkvæmdir stuðla að auknu öryggi, bættri aðstöðu og þjónustu fyrir notendur flugvallanna. Ákvörðun um forgangsstöðu þeirra er ekki í höndum Isavia og tekur fyrirtækið því ekki afstöðu til þess en tilgreinir þess í stað áætlaðan kostnað þeirra.

#### Kögunarbúnaður fyrir Akureyrarflugvöll

Ratstjá flugvallarins er að ganga úr sér og talið er að hægt sé að halda henni í notkun út árið 2017. Án kögunarbúnaðar yrðu skilyrði skert til sjúkraflugs og millilandaflugs um flugvöllinn. Áætlað er að endurnýjun ratsjár kosti um 1.000 m.kr. Verið er að leita ódýrari kosta við kögunarþjónustu og gert er ráð fyrir að farið verði í rannsóknarverkefni á þeim kostum á árinu 2016. Rannsóknarverkefnið mun kosta um 10 m.kr. og gert er ráð fyrir því á Samgönguáætlun 2016. Þegar niðurstöður liggja fyrir í því verkefni er mikilvægt, ef ekki á að koma til skerðingar á þjónustu Akureyrarflugvallar, að fjármagn til kaupa og uppsetningar á nýjum kögunarbúnaði verði til staðar.

#### Aðrar nýfjárfestingar sem bæta aðstöðu og þjónustu

Áætlaður kostnaður hér að neðan er í mörgum tilfellum byggður á verðbættum eldri frumkostnaðaráætlunum. Farið verður í nákvæmari áætlanagerð ef líklegt þykir að farið verði í verkefni.

Upphæðir í m.kr.	Áætlaður kostnaður	Megintilgangur
Flugstöð Reykjavík	1.800	Bætt aðstaða fyrir flugfarþega
Klæðing Norðfjarðarflugvallar	145	Bættir notkunarmöguleikar allt árið fyrir sjúkraflug
Tækjageymsla Reykjavík	137	Eykur rekstraröryggi tækjabúnaðar
Endurnýjun flughlaða Reykjavík	506	Lækkun árlegs viðhaldskostnaðar og betri olíuskiljun
Stækkun flughlaðs Akureyri	870	Fjölgun loftfara á flugvellinum samtímis möguleg. Varaflugvallahlutverk. Búið að veita 50 m.kr. til verksins.
Stækkun flugstöðvar Akureyri	1.100	Ef millilandaflug eykst mikið er stækkun flugstöðvar nauðsynleg. Núverandi flugstöð tekur við núverandi magni millilandaflugs.
ILS flugleiðsögubúnaður Akureyri	76	Bætir þjónustu
Veðurbúnaður Bíldudalur, Gjögur, Húsavík, Þórshöfn, Vopnafjörður, Hornafjörður, Grímsey	24	Bætir þjónustu
Malbikun bílastæða Akureyri, Reykjavík, Egilsstaðir, Ísafjörður	190	Bætt aðstaða fyrir flugfarþega

Stækkun flughlaðs Egilsstaðir	400	Fjölgun loftfara á flugvelliðnum samtímis möguleg. Varaflugvallahlutverk fyrir 3 B757 þotur.
Tækjageymsla Egilsstaðir	115	Eykur rekstraröryggi tækjabúnaðar
Öryggissvæði Vestmannaeyjar	27	Frávik frá reglugerð lokast
Öryggissvæði Ísafjörður	28	Grjóthleðslu vantar
Tækja- og sandgeymsla Bíldudal	107	Eykur rekstraröryggi tækjabúnaðar
Öryggissvæði Gjögur	72	Frávik frá reglugerð lokast