

Sveitarstjórn Grýtubakkahrepps bókaði eftirfarandi á fundi sínum í gær undir dagskrárlið nr. 6:

„6. Þingsályktunartillaga um stefnu stjórnvalda um uppbyggingu flutningskerfis raforku, frá nefndasviði Alþingis, dags. 26. feb. 2018.

Sveitarstjórn Grýtubakkahrepps fagnar framkominni þingsályktunartillögu og skýrum vilja stjórnvalda til að jafna og efla búsetuskilyrði um landið. Með tengingu lykilsvæða verði landið eitt raforkusvæði til framtíðar, sbr. skýringar við lið 7 í greinargerð, en það er afar mikilvægt m.t.t. jafnræðis, miðlunar og nýtingar orku, öryggis og hagkvæmni kerfisins.

Sveitarstjórn telur algert bann við línulögnum yfir hálendið ótímabært, enda getur slíkt bann torvelað mjög og jafnvel komið í veg fyrir að framangreint markmið um eitt raforkusvæði megi nást.

Sveitarstjórn telur einnig nauðsynlegt að notkun orða og hugtaka sé skýr og merking óumdeild. Komið hefur fram að ekki eru allir sammála um merkingu, t.d. orðanna; Línulagnir, hálendið og lykilsvæði.

Sveitarstjórn hvetur Alþingi til að huga vel að innra samræmi ályktunarinnar, að einstakar greinar vinni ekki gegn öðrum eða markmiðum hennar í heild. Sérstaklega skal tekið undir það sem segir í 5. lið: „Gæta skal jafnvægis milli efnahagslegra, samfélagslegra og umhverfislegra áhrifa við uppbygginguna“.

Þessu er hér með komið á framfæri.

Bestu kveðjur,



Próstur Friðfinnsson
sveitarstjóri Grýtubakkahrepps