



Alþingi – nefndasvið
101 Reykjavík

nefndasvid@althingi.is

Húsavík 13. mars 2018

Umsögn um þingskjal 253 - 179. mál

Tillaga til þingsályktunar um stefnu stjórnvalda um uppbyggingu flutningskerfis raforku

Því er fagnað að Alþingi skuli með beinum hætti koma að mótun megin sjónarmiða og markmiða við uppbyggingu flutningskerfis raforku í landinu, eins og hún birtist m.a. í kerfisáætlun, enda um að ræða hluta grunninnviða landsins sem eðlilegt og nauðsynlegt er að taki mið af pólitískum áherslum á hverjum tíma.

Varðandi einstök atriði þingsályktunartillögunnar þá er sérstaklega tekið undir það sem fram kemur í töluliðum 1, 3, 7, og 8 í A hluta tillögunnar, en öll snúa þau að byggðajafnræði og jöfnun samkeppnisskilyrða óháð staðsetningu. Til þess að þau markmið náist þarf hins vegar að fylgja þeim eftir með miklu skilvirkari hætti en gert hefur verið. Er sérstaklega á það bent í þessu samhengi að norðausturhornið, svæðið frá Húsavík og austur um allt austur á Fljótsdalshérað býr við ótryggt flutningskerfi raforku. Raunar er það svo að flutningskerfið endar að vestanverðu á Kópaskeri og að austanverðu á Vopnafirði. Þar á milli er einungis um að ræða dreifikerfi Rarik með ófullnægjandi flutningsgetu. Þessi staða veldur því m.a. að fiskimjölsbræðsla á Þórshöfn hefur ekki tæknilega möguleika á að nýta raforku til starfsemi sinnar.

Skýra þarf merkingu þess að ekki verði ráðist í línulagnir yfir hálendið, eins og tilgreint er í 4. tölulið A hluta tillögunnar. Bæði þarf að skilgreina með skýrum hætti mörk þess hálendis sem um ræðir og einnig hvort þetta merki að ekki megi leggja jarðstrengi um viðkomandi svæði.

Tekið skal fram að umsögn þessi hefur ekki verið tekin fyrir í stjórn félagsins.

Virðingarfyllst,

framkvæmdastjóri Atvinnuþróunarfélags Þingeyinga