



Nefndasvið Alþingis

Austurstræti 8-10
150 Reykjavík
nefnasvid@althingi.is

Umsögn - þingsályktunar um Tröllaskagagöng milli Skagafjarðar og Eyjafjarðar, 48. mál

Umhverfis- og samgöngunefnd óskaði eftir umsögn Vegagerðarinnar varðandi þingsályktunartillögu um Tröllaskagagöng milli Skagafjarðar og Eyjafjarðar, mál nr. 48 á 154.löggjafarþingi.

Í þingsályktunartillögunni kemur fram að hefja skuli rannsóknir, frumhönnun og mat á hagkvæmni á gerð jarðganga á Tröllaskaga.

Núverandi vegtengingar milli Skagafjarðar og Eyjafjarðar eru annars vegar Hringvegur 1 um Norðurárdal og Öxnadalshéiði og hins vegar um Siglufjarðarveg (76) og Ólafsfjarðarveg (82) utar á Tröllaskaganum. Á þeirri leið eru fern jarðgöng, Strákagöng, 0,8 km löng frá árinu 1967, Múlagöng, 3,4 km löng frá árinu 1990 og tvenn göng í Héðinsfirði 7,1 km og 3,9 km göng frá árinu 2010. Tvenn þessara jarðganga þarf að endurnýja og eru þau ofarlega í forgangsröðun jarðganga á landinu.

Í yfirlitsáætlun jarðganga sem Vegagerðin vann árið 2021 er gerð grein fyrir þeim jarðgangakostum á Tröllaskaga sem hafa verið til umræðu undanfarin ár.

Í tillögu Vegagerðarinnar að forgangsröðun jarðgangakosta sem unnin var í tengslum við undirbúning að samgönguáætlun 2024-2038 er gerð grein fyrir forsendum forgangsröðunar.

Jarðgöng milli Hjaltadals og Hörgárdals undir Hjaltadalshéiði yrðu um 18 km eða 22 km löng með gangamunnum í 300-350 m hæð yfir sjávarmáli.

Jarðgöng frá Kolbeinsdal til Skíðadals yrðu tvenn göng sem eru hvor um 13 km löng með gangamunnum í um 300 m hæð yfir sjávarmáli.

Jarðgöng undir Heljardalsheiði er um 11 km löng með gangamunnum í um 220-240 m y.s. Þau göng stytta ekki leið milli Skagafjarðar og Akureyrar en stytta hins vegar leið milli Skagafjarðar og Dalvíkur.

Í töflunni hér að neðan má sjá samanburð á vegalengdum fyrir ólíka valkosti um jarðgöng á Tröllaskaga.

Frá	Til	Hringvegur km	Héðinsfjörður km	Hjaltadalur km	Skíðadalsleið km	Pverárfjall Skíðadalur km
Ak	Sauðárkrókur	120	173	90	83	
Ak	Hofsós	132	137	82	75	
Ak	Varmahlíð	94	184	101	95	
Ak	Hólar	126	162	59	72	
Ak	Skagaströnd	163				136
Ak	Blönduós	144				130
Ak	Reykjavík	388				374

Í tengslum við undirbúning að samgönguáætlun 2024-2038 fékk Vegagerðin Rannsóknastofnun Háskólans á Akureyri til að bera saman 23 jarðgangakosti með tilliti til arðsemi, öryggis, tengingar svæða og byggðapróunar og voru niðurstöðurnar gefnar út í skýrslu í maí 2023.

Í þeirri greinargerð er m.a. gerð grein fyrir mati á samfélagslegum og efnahagslegum áhrifum ólíkra valkosta við jarðgöng á Tröllaskaga.

Það liggja því nú þegar fyrir upplýsingar með mati á samfélagslegum og efnahagslegum áhrifum Tröllaskagaganga samanborið við aðra jarðgangakosti á landinu. Við tillögu að forgangsröðun jarðgangakosta var m.a. horft til niðurstaða í greinargerð RHA.

Í tillögu innviðaráðherra að þingsályktun um samgönguáætlun 2024-2038 sem lögð var fram á Alþingi 10. október 2023 er gert ráð fyrir að hefja rannsóknir og undirbúning vegna nýrra jarðganga á utanverðum Tröllaskaga og er ráðgert að verja 350 m.kr. til undirbúnings nýrra Fljótaganga/Siglufjarðarskarðsganga sem koma í stað Strákaganga og 50 m.kr. til undirbúnings nýrra jarðganga milli Dalvíkur og Ólafsfjarðar sem koma í stað núverandi Múlaganga.

Þá er jafnframt lagt til að athugaðir verði möguleikar á 11 km jarðgöngum undir Öxnadalshéið til að bæta vetrarsamgöngur á Öxnadalshéiði.

Virðingarfyllt
f.h. Vegagerðarinnar
Guðmundur Valur Guðmundsson
framkvæmdastjóri þróunarsviðs

Undirskrift

Síða 2/2

Vegagerðin