Frumvarp til laga um breytingu á ýmsum lögum vegna fjárlaga fyrir árið 2024

(þskj. 2. í 2. máli á 154. löggjafarþingi)

SVÞ | Samtök verslunar og þjónustu

BÍLGREINASAMBANDIÐ

Inngangur

Bílgreinasambandið
Borgartúni 35
105 Reykjavík
bgs@bgs.is

SVÞ – Samtök verslunar og þjónustu
Borgartúni 35
105 Reykjavík
svth@svth.is

SVÞ – Samtök verslunar og þjónustu hafa m.a. þann tilgang að vera málsvari atvinnurekenda á sviði verslunar og þjónustu, vinna að almennum og sameiginlegum hagsmunamálum aðildarfyrirtækja, stuðla að framförum í verslun og þjónustu, bættum starfsskilyrðum, aukinni arðsemi og samkeppnishæfni.

Bílgreinasambandið (BGS) er sérgreinafélag innan SVÞ sem hefur m.a. þann tilgang vera í málsvari fyrir aðildarfyrirtæki BGS, efla og þróa bílgreinina á Íslandi, vera aðildarfyrirtækjum til leiðbeiningar um gildi faglegra vinnubragða, stuðla að umhverfisvernd, bætti umferðarmenningu, auknu umferðaröryggi, hagkvæmni og arðsemi í rekstri aðildarfyrirtækja.

Samtök verslunar og þjónustu

BÍLGREINASAMBANDIÐ

Umsögn BGS og SVÞ um 2. mál, breyting á ýmsum lögum vegna fjárlaga 2024 liggur fyrir á vefslóðinni: https://www.althingi.is/altext/erindi/154/154-114.pdf

Í umsögninni er sjónum beint að skattlagningu ökutækja og eldsneytis eins og hún birtist í umfjöllun í framangreindum þingmálum með hliðsjón af opinberri umfjöllun.

Afstaða samtakanna

- Þróun skatttekna ökutækja og eldsneytis hafi mikið til verið fyrirsjáanleg afleiðing stjórnmálalegra ákvarðana.
- Um nokkra hríð hafi legið fyrir haldbærar tillögur til úrbóta sem ekki hafi verið hrint í framkvæmd.
- Gerð hafi verið mistök við breytingar á skattkerfi ökutækja sem tóku gildi við síðustu áramót sem eðlilegt væri að endurskoða eða a.m.k. að þess verði gætt að ekki verði áfram haldið á sömu braut.
- Ástæða sé til að auka áherslu á öflun skatttekna af notkun ökutækja og hraða eins og unnt er upptöku slíkra skatta í stað þess að stagbæta núverandi skattkerfi með tekjusjónarmið að leiðarljósi eingöngu.
- Útgjaldarammi vegna stuðnings við kaup á rafmagnsbifreiðum sé of afturþungur, stytta beri tímaramma stuðningsins og færa útgjöld á síðasta árinu fram á tvö fyrstu árin þannig að áhrif stuðningsins verði í betra samræmi við verðþróun hreinorkuökutækja.
- Það sé afar mikilvægt að tryggja kaupendum ökutækja og bílgreininni fyrirsjáanleika m.t.t. skattlagningar ökutækja og eldsneytis.

9. gr. frumvarpsins

V. KAFLI

Breyting á lögum um bifreiðagjald, nr. 39/1988.

9. gr.

Eftirfarandi breytingar verða á 2. gr. laganna:

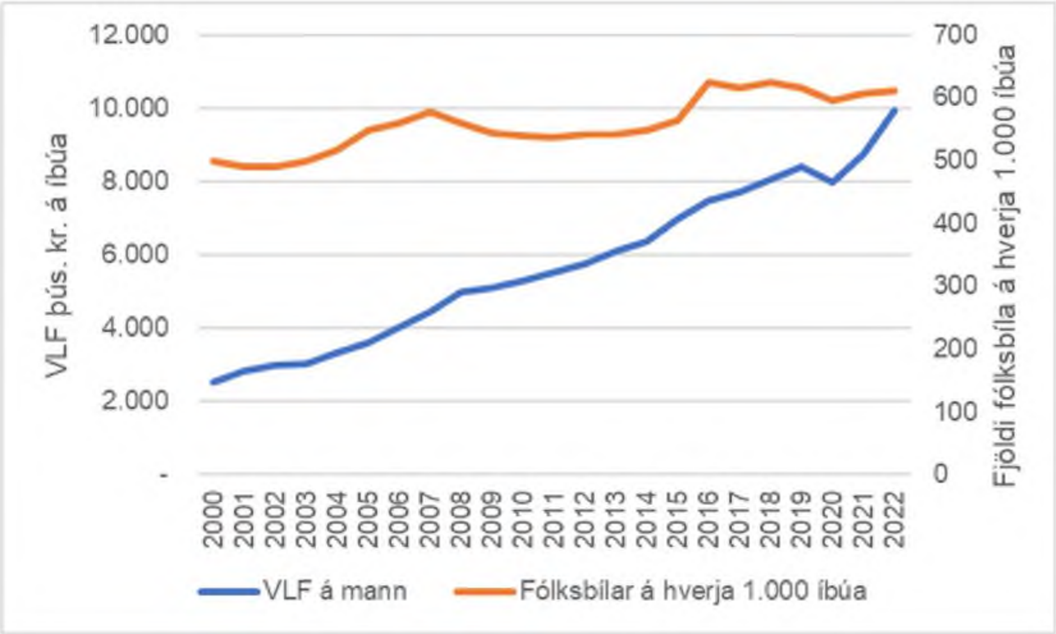
a. Í stað „15.080 kr.“ og „170 kr.“ í 1. málsl. 2. mgr. kemur: 20.000 kr.; og: 176 kr.
b. Í stað „15.080 kr.“ og „140 kr.“ í 2. málsl. 2. mgr. kemur: 20.000 kr.; og: 145 kr.
c. Í stað „15.080 kr.“ og „140 kr.“ í 3. málsl. 2. mgr. kemur: 20.000 kr.; og: 145 kr.
d. Í stað „67.075 kr.“, „2,81 kr.“ og „104.950 kr.“ í 4. mgr. kemur: 69.425 kr.; 2,91 kr.; og: 108.625 kr.

SVÞ Samtök verslunar og þjónustu

BÍLGREINASAMBANDIÐ

Þróun VLF og fólksbílar/fjöldi íbúa

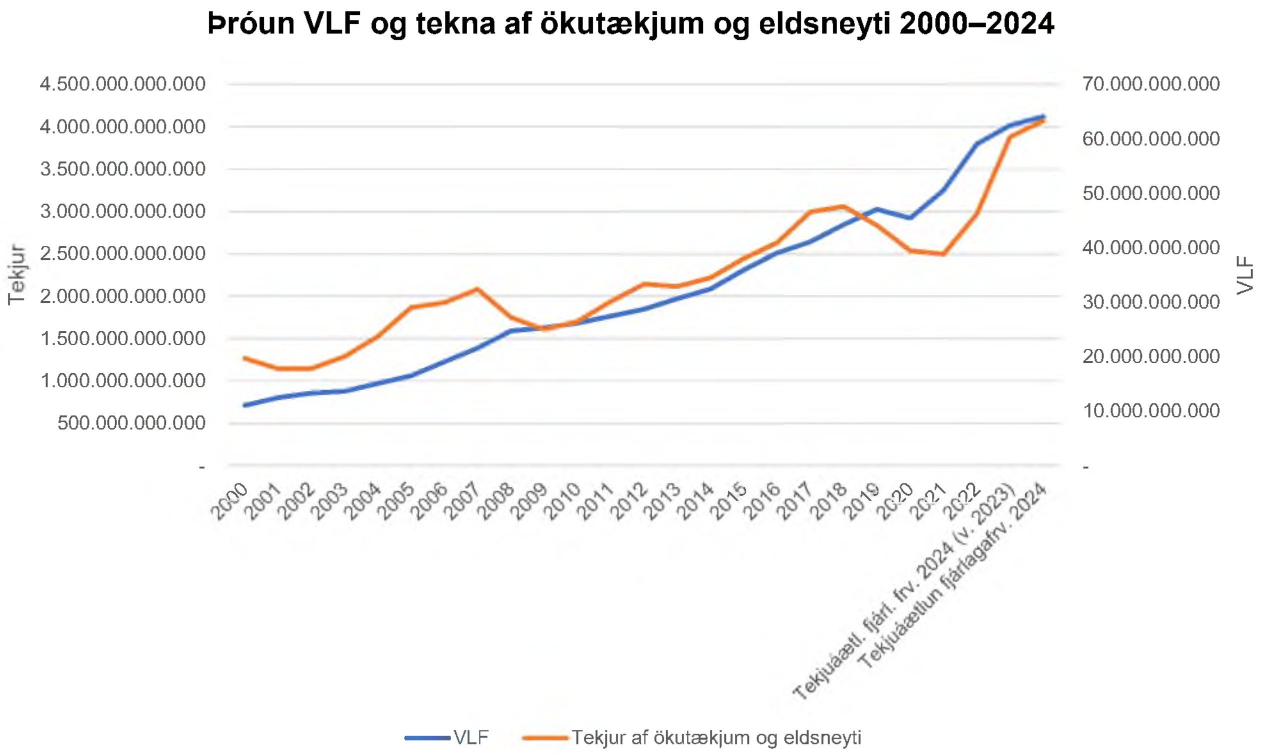
VLF á íbúa og fjöldi fólksbíla á hverja 1.000 íbúa



SVÞ Samtök verslunar og þjónustu

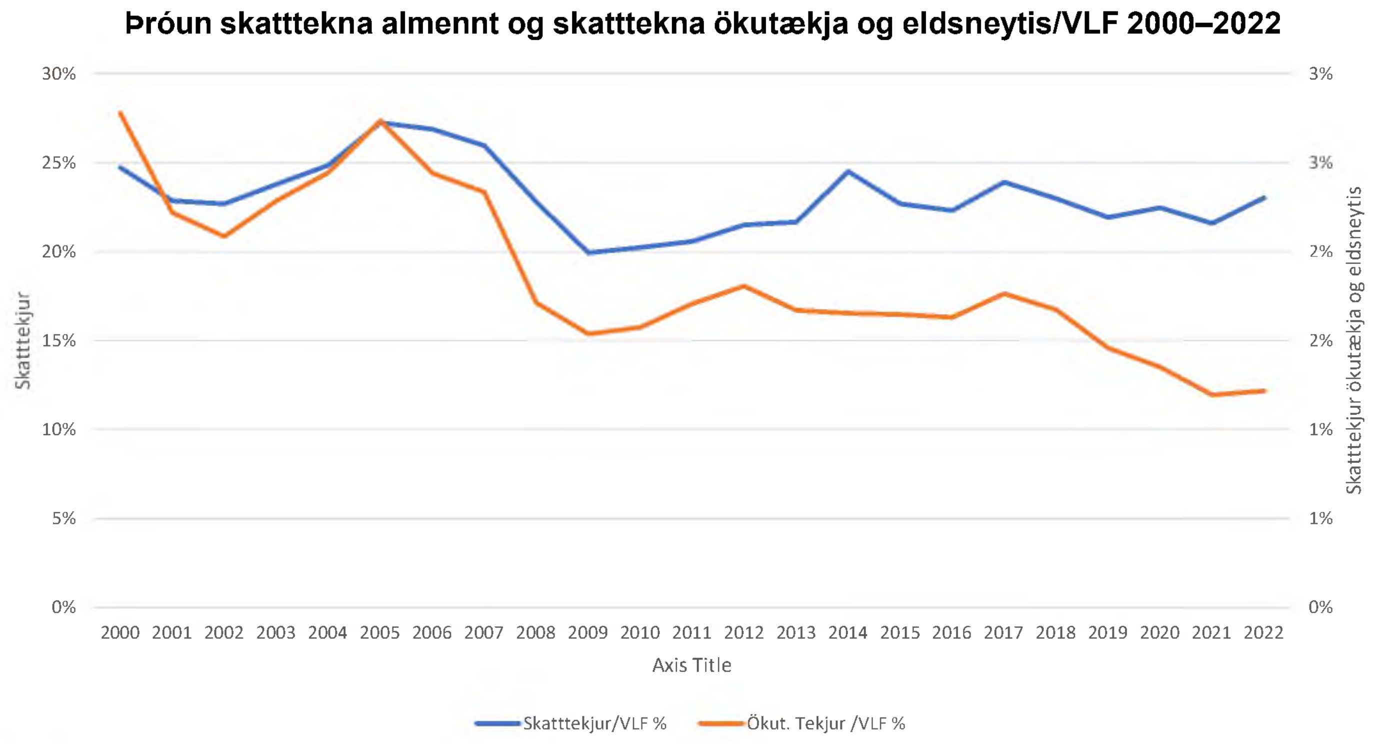
BÍLGREINASAMBANDIÐ

Þróun skatttekna ökutækja og eldsneytis



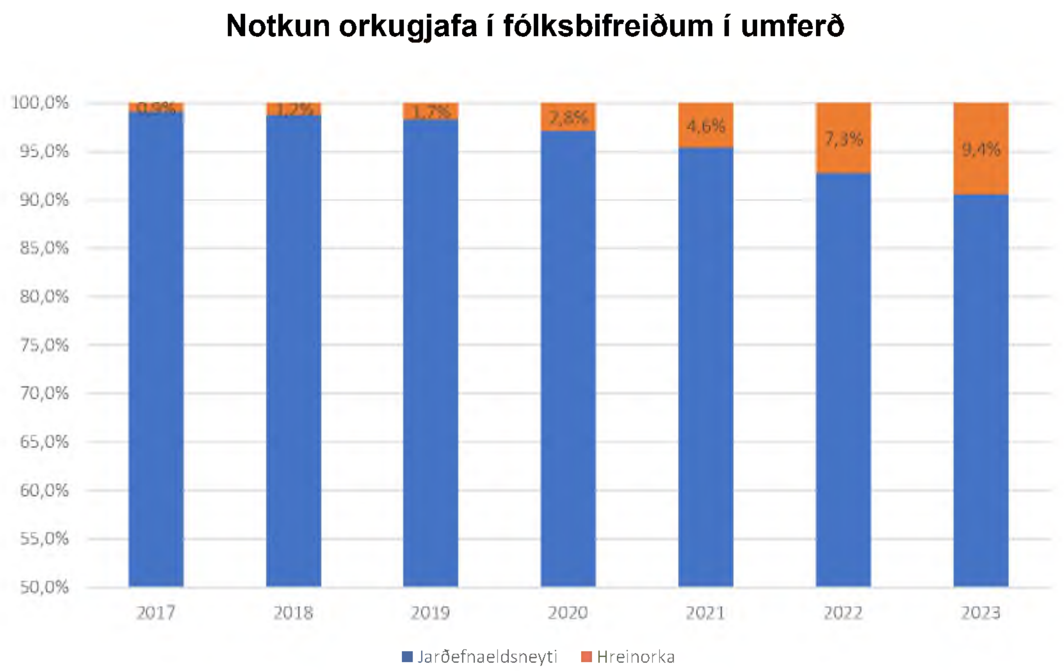
Heimild: Hagstofa Íslands, ríkisreikningar 2000–2022 og fjárlagafrumvarpið.

Þróun skatttekna ökutækja og þróun skatttekna almennt/VLF



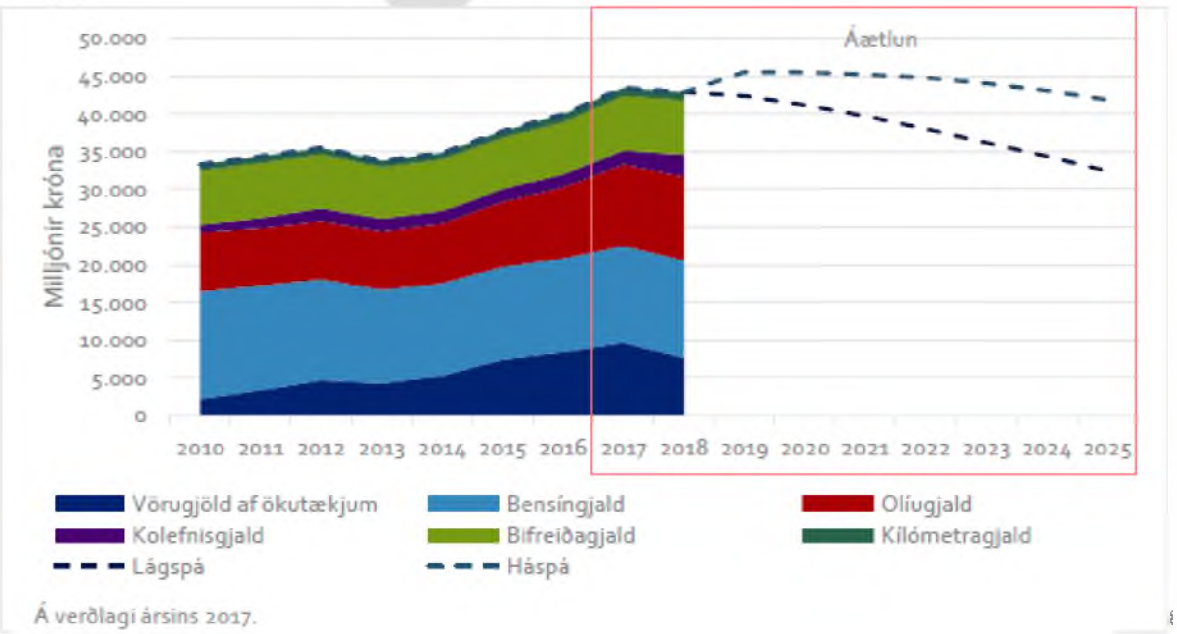
Heimild: Hagstofa Íslands, ríkisreikningar 2000–2022 og fjárlagafrumvarpið.

Rafvæðing fólksbifreiðaflotans



Væntingar FJR 2018

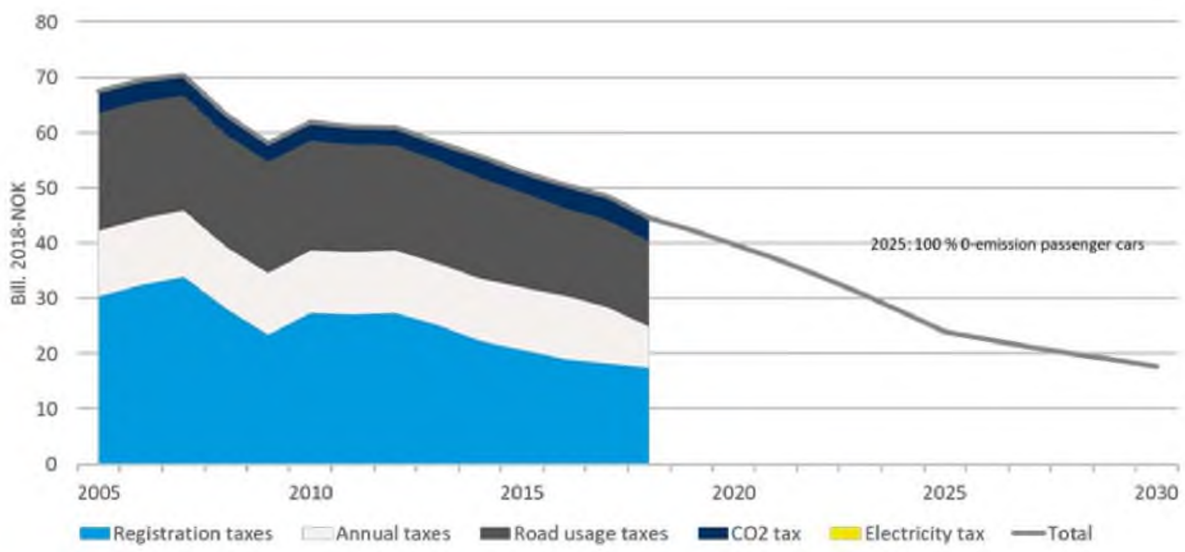
Spá um tekjur ríkissjóðs af óbreyttri skattlagningu ökutækja og eldsneytis (háspá og láspá)



Heimild: Drög að skýrslu um endurskoðun skattlagningar ökutækja og eldsneytis

Væntingar Norðmanna 2017

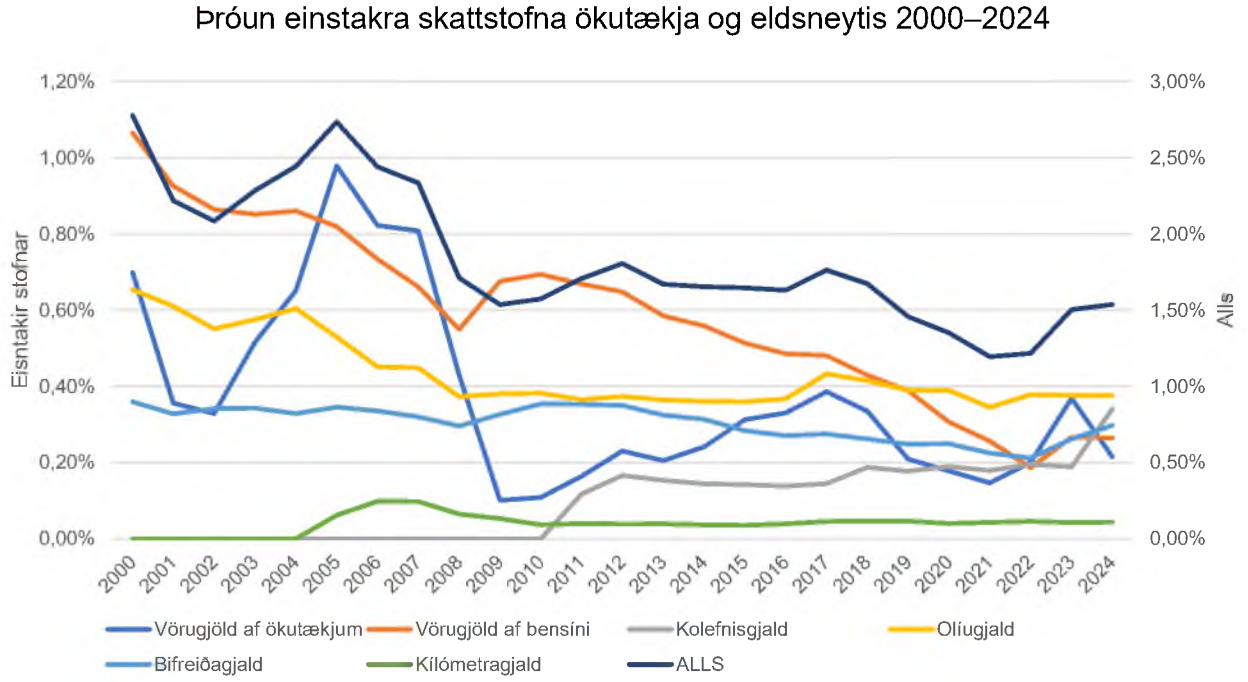
Tekjur norska ríkisins af sköttum og gjöldum á bifreiðar (ekki eldsneyti).



Samtök verslunar og þjónustu

BÍLGREINASAMBANDIÐ

Þróun einstakra stofna skatttekna ökutækja og eldsneytis

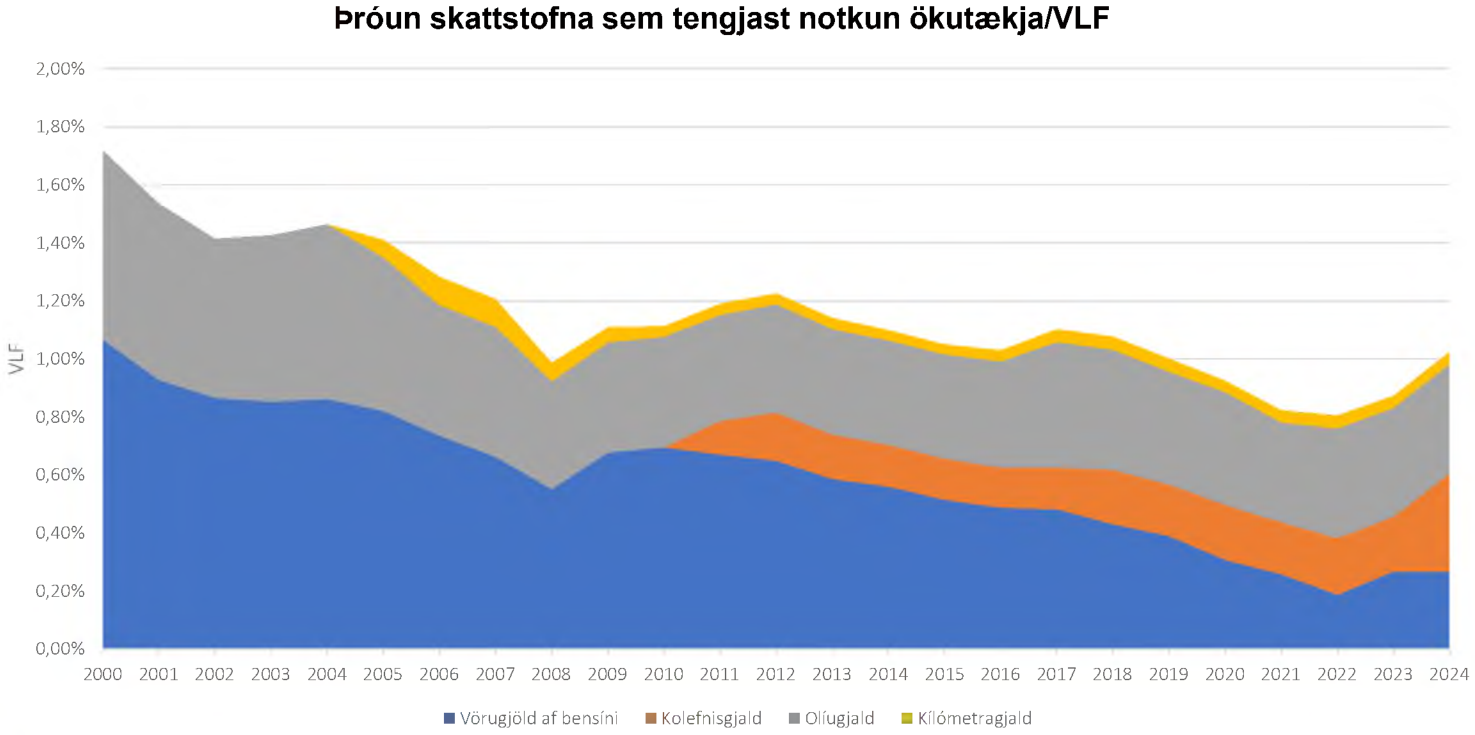


SVÞ Samtök verslunar og þjónustu

BÍLGREINASAMBANDIÐ

Heimild: Hagstofa Íslands, ríkisreikningar 2000–2022 og fjárlagafrumvarpið.

Þróun „notkunarskatta“ ökutækja og eldsneytis

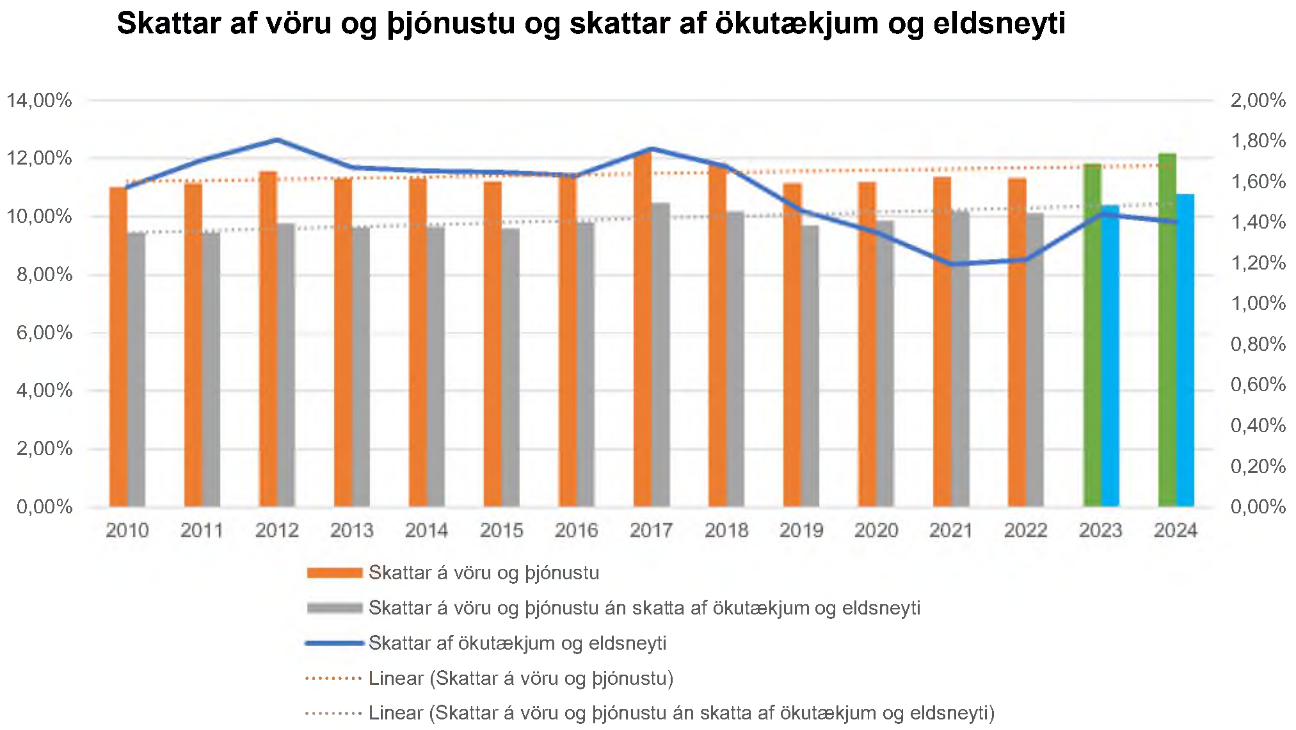


SVÞ Samtök verslunar og þjónustu

BÍLGREINASAMBANDIÐ

Heimild: Hagstofa Íslands, ríkisreikningar 2000–2022 og fjárlagafrumvarpið.

Þróun skatttekna vöru og þjónustu

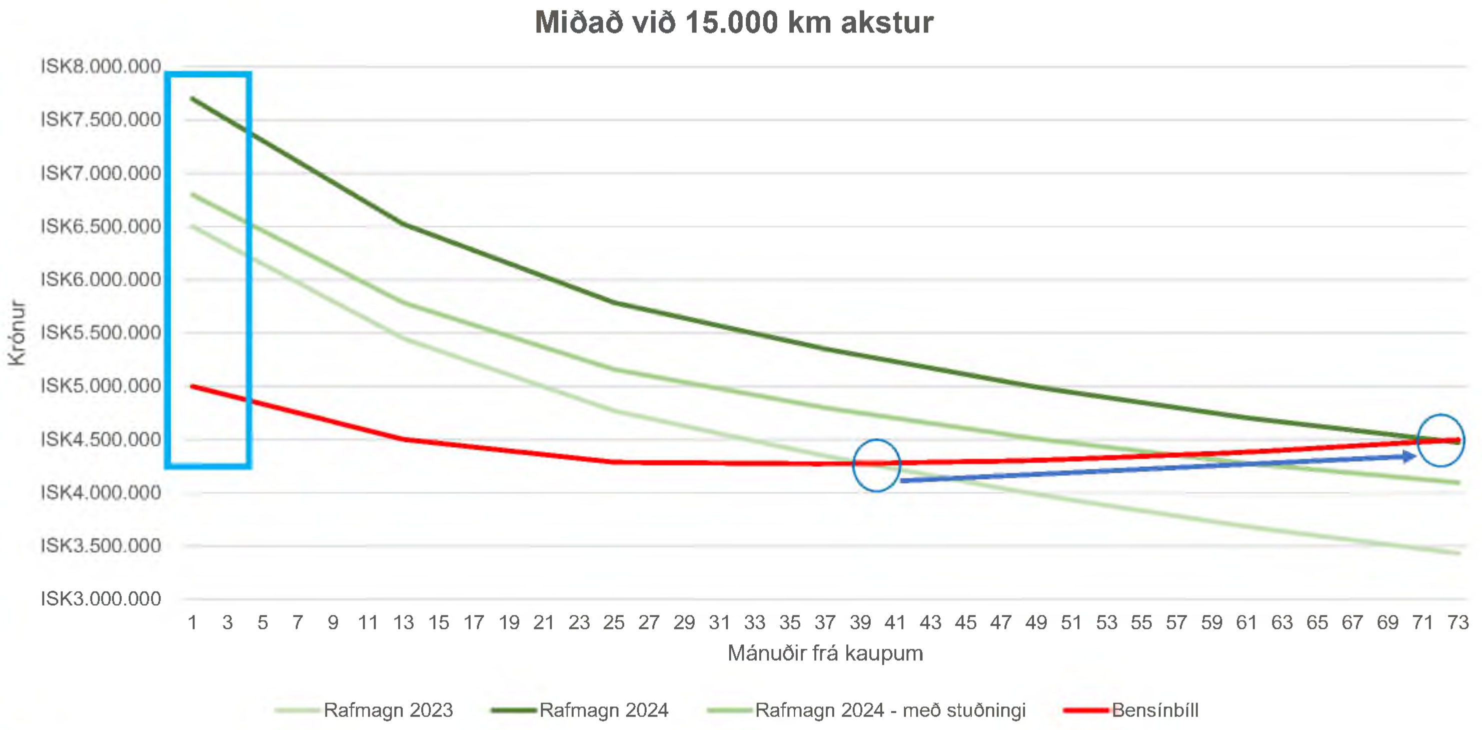


Heimild: Hagstofa Íslands, ríkisreikningar 2000–2022 og fjárlagafrumvarpið.

SVÞ Samtök verslunar og þjónustu

BÍLGREINASAMBANDIÐ

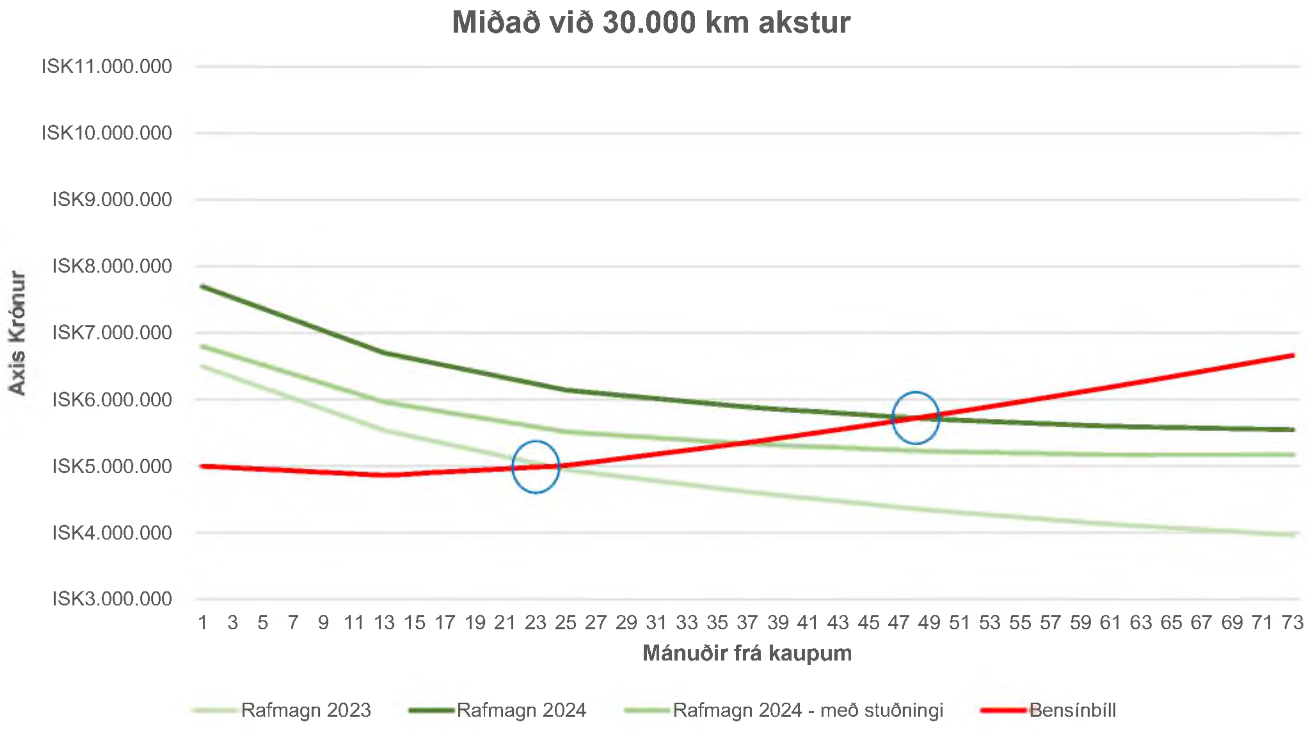
Uppsöfnun kostnaðar við kaup á bifreið sem er ekið 15 þús. km á ári



SVÞ Samtök verslunar og þjónustu

BÍLGREINASAMBANDIÐ

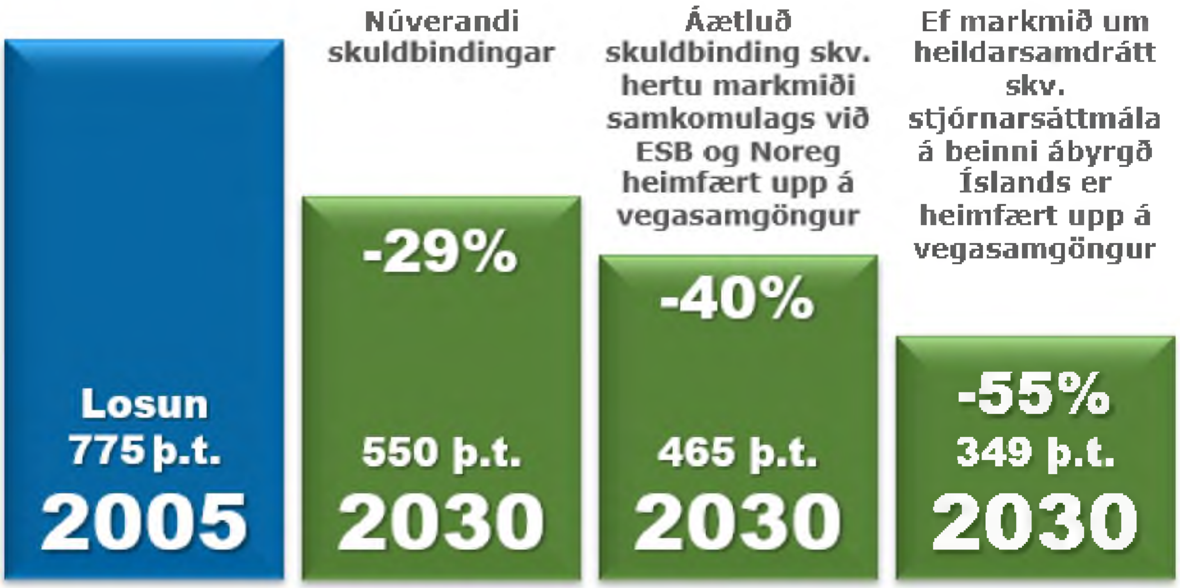
Uppsöfnun kostnaðar við kaup á bifreið sem er ekið 30 þús. km á ári



SVÞ Samtök verslunar og þjónustu

BÍLGREINASAMBANDIÐ

Markmið samdráttar losunar frá vegasamgöngum

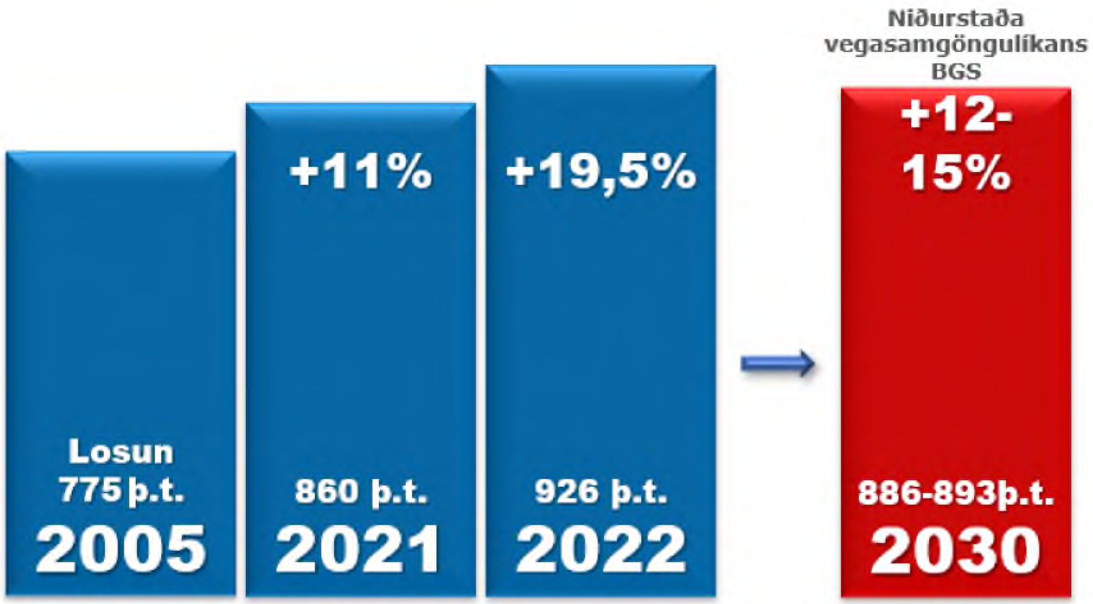


SVÞ | Samtök verslunar og þjónustu

BÍLGREINASAMBANDIÐ

Þróunin miðað við útreikninga vegasamgöngulíkansins

Sviðsmynd 1 – 3% lækkuð meðaleyðsla flotans 2030 þar sem eldri bílar detta út

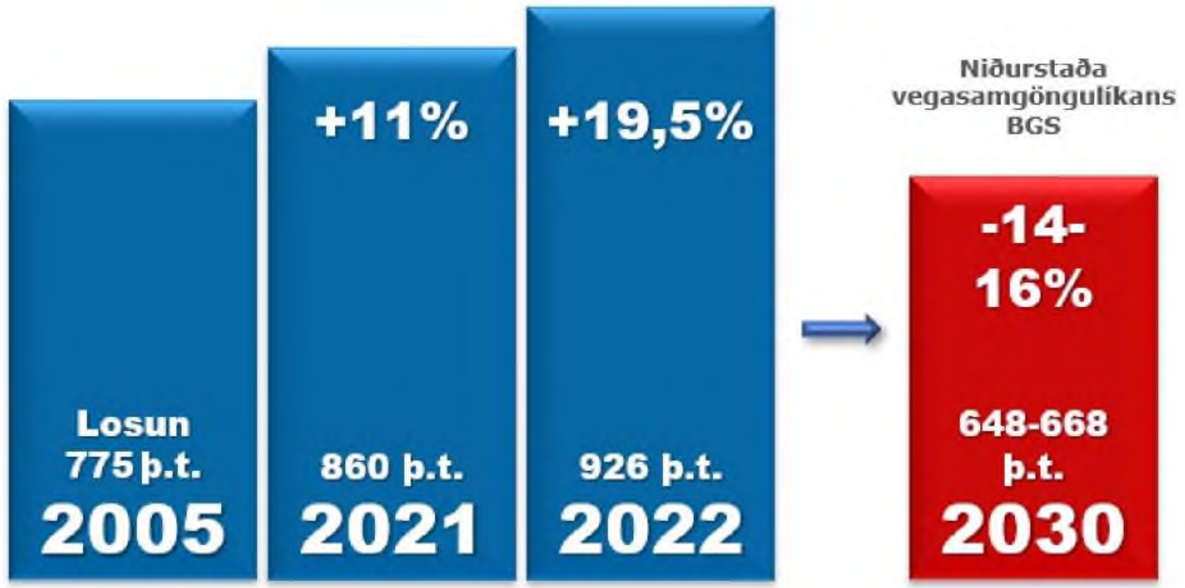


Samtök verslunar og þjónustu

BÍLGREINASAMBANDIÐ

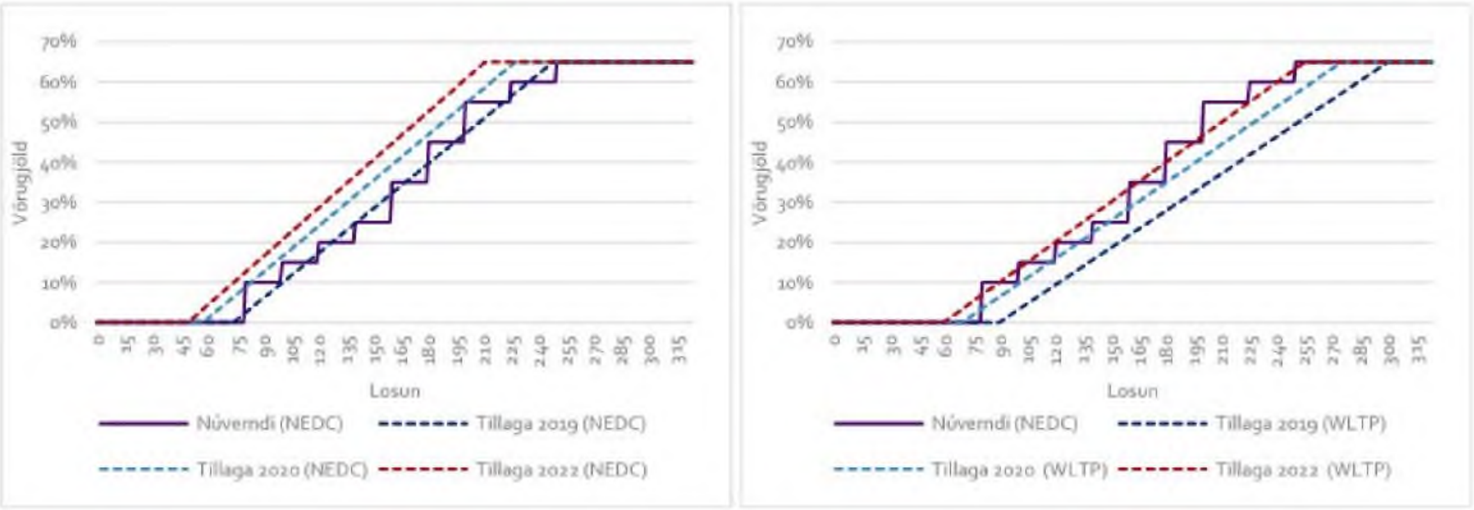
Þróunin miðað við útreikninga í Losunarlíkani vegasamgangna

Sviðsmynd 2 – 3% aukinn sparnaður flota og 100% hlutdeild rafknúinna ökutækja í öllum flokkum 2024-2029.



Tillögur um aðlögun 2018

Tillaga starfshóps um skattlagningu ökutækja og eldsneytis um breytingu á vörugjaldi af fólksbifreiðum.

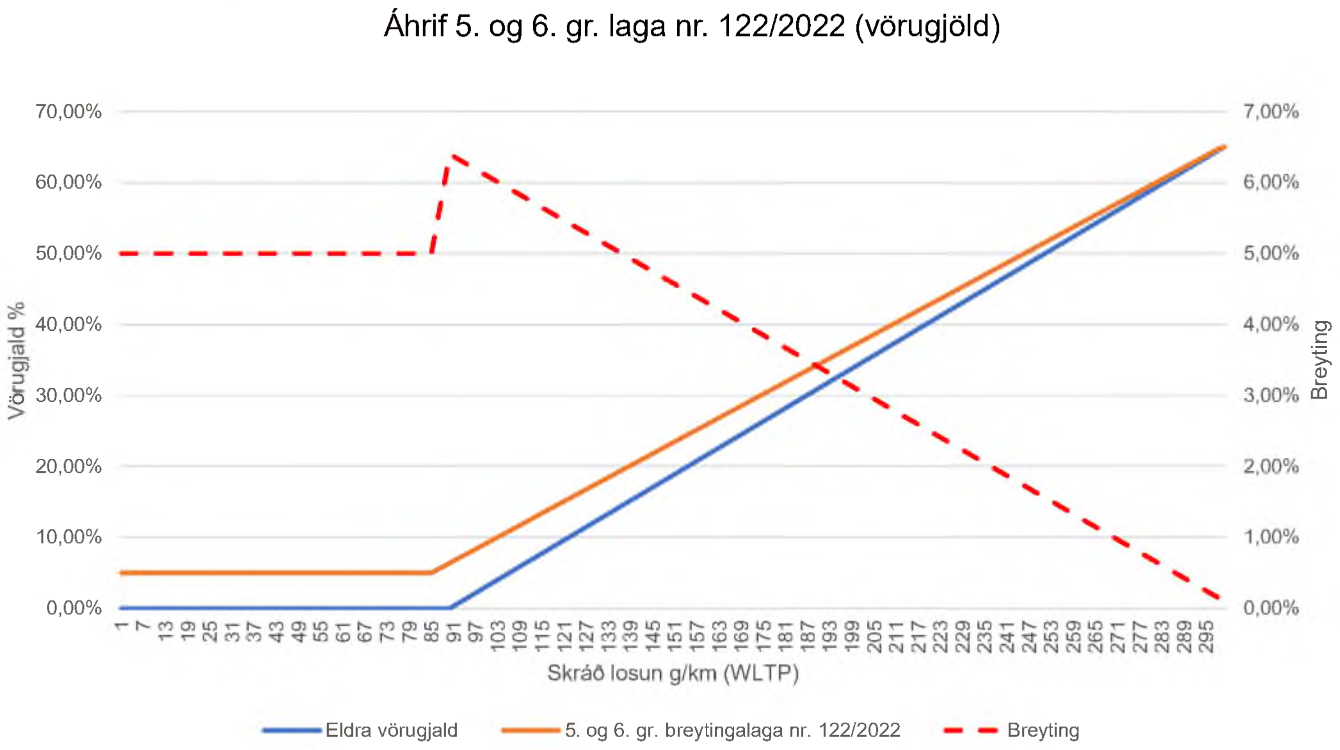


Samtök verslunar og þjónustu

BÍLGREINASAMBANDIÐ

Heimild: Skattar af ökutækjum og eldsneyti 2020–2025

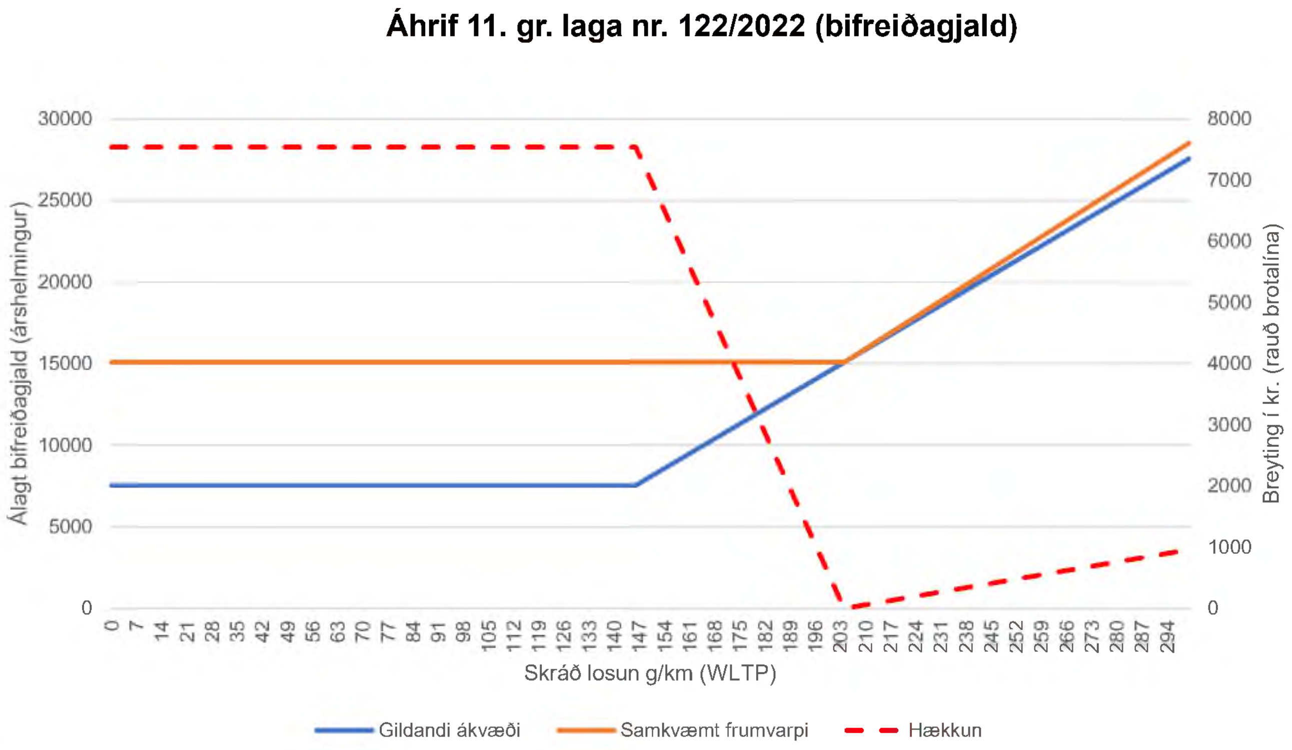
Bandormur (fjárlög 2023)



SVÞ Samtök verslunar og þjónustu

BÍLGREINASAMBANDIÐ

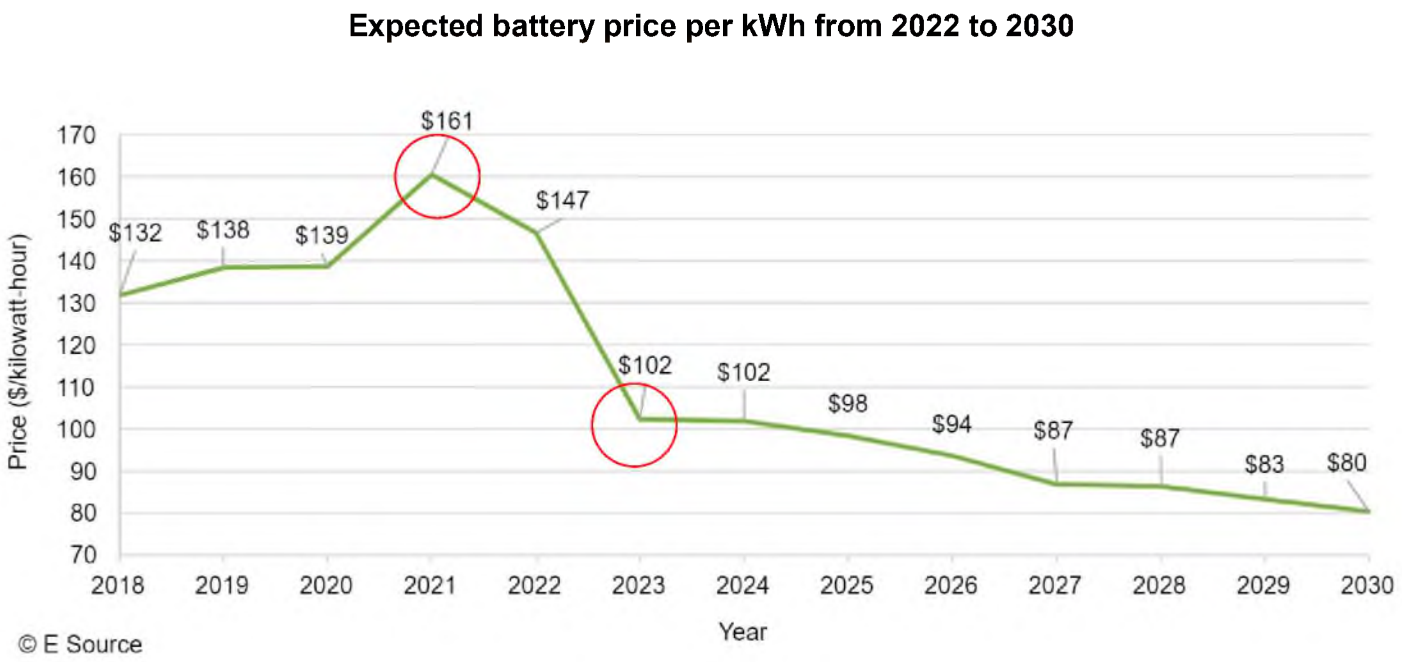
Bandormur (fjárlög 2023)



SVÞ Samtök verslunar og þjónustu

BÍLGREINASAMBANDIÐ

Rafbílaverð: Áhrifaþættir



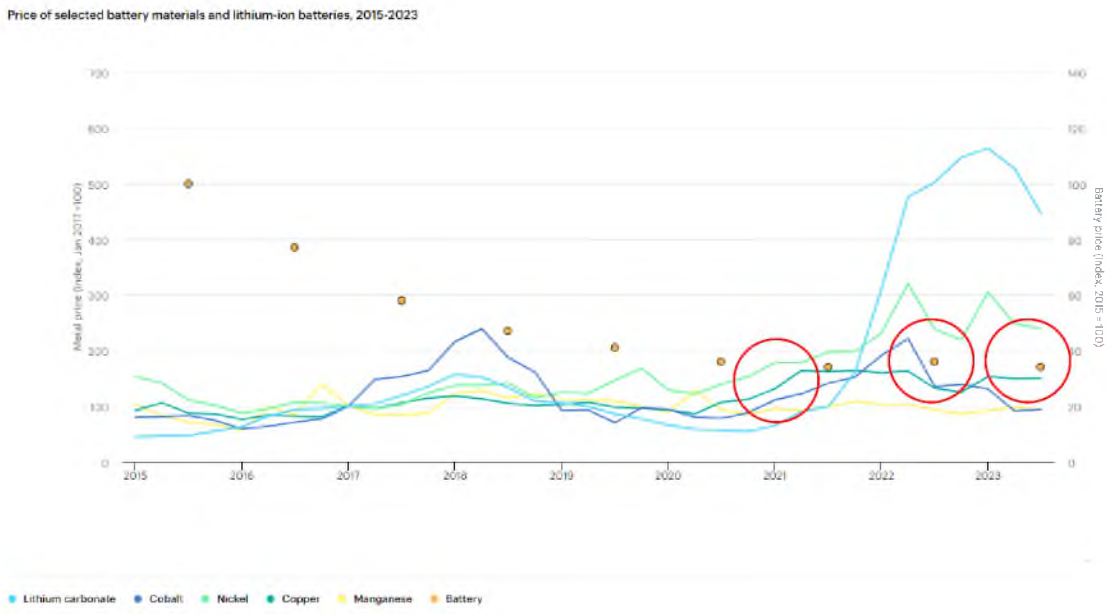
SVÞ Samtök verslunar og þjónustu

BÍLGREINASAMBANDIÐ

Heimild: E Source

Rafbílaverð: Áhrifaþættir

Þróun valinna rafhlöðuhráefna



SVÞ Samtök verslunar og þjónustu

BÍLGREINASAMBANDIÐ

Stuðningur úr orkusjóði 2024–2028

Samtök verslunar og þjónustu
BÍLGREINASAMBANDIÐ

Hvar er fyrirsjáanleikinn?

Áform um frumvarp til laga um kílómetragjald vegna notkunar bifreiða (gjaldtaka aksturs hreinorku- og tengiltvinnbifreiða)

Mál nr. 183/2023 | Birt: 04.10.2023

Fjármála- og efnahagsráðuneytið | Áform um lagasetningu

Málefnasvið: **Skatta-, eigna- og fjármálaumsýsla**

Breyting á ýmsum lögum vegna fjárlaga 2024

2. mál, lagafrumvarp

154. löggjafarþing 2023–2024.

- Samantekt.
- Tengd mál og efnisorð.
- Allar umsagnabeiðnir (45).
- Innsend erindi og umsagnir (13).

- Stjórnarfrumvarp
- Breytingartillaga
- 1. umræða
- Nefndarálit
- Breytingatillögur
- 2. umræða
- Frumvarp eftir 2. umræðu
- 3. umræða
- Lög

Öllum er frjálst að senda nefnd skriflega umsögn um þingmál. **Merkið umsögn greinilega með nafni sendanda, dagsetningu og númeri og heiti þingmáls** samanber leiðbeiningar um umsagnir um þingmál.

1. umræða

Þingskjöl

Útbýtingardagur	Þingskjal	Flutningsmaður
12.09.2023	2 stjórnarfrumvarp	fjármála- og efnahagsráðherra
18.09.2023	206 breytingartillaga	Ásthildur Lóa Þórsdóttir

SVÞ Samtök verslunar og þjónustu

BÍLGREINASAMBANDIÐ

SVÞ Samtök verslunar og þjónustu

BÍLGREINASAMBANDIÐ