145. löggjafarþing 2015–2016.
Þingskjal 1170 — 562. mál.

Svar

heilbrigðisráðherra við fyrirspurn frá Oddnýju G. Harðardóttur um sjúkraflug.

1. *Hver hefur fjöldi sjúkrafluga og kostnaður við þau verið frá árinu 2008? Svar óskast sundurliðað eftir árum, búsetu sjúklinga og til hvaða sveitarfélags var flogið.*

Í töflunni hér á eftir er fjöldi sjúkrafluga á árunum 2008–2015 flokkaður eftir landshlutum. Í svari við 3. tölulið fyrirspurnarinnar kemur fram nánari greining á því frá hvaða flugvöllum var flogið. Alla jafna er flogið frá þeim flugvelli sem næstur er þeirri sjúkrastofnun sem óskað hefur eftir flutningi og er oftast sú stofnun sem sjúklingur leitar almennt til.

Fjöldi sjúkrafluga með flugvélum innan lands

Sjúkraflug frá	2008	2009	2010*	2011*	2012*	2013*	2014*	2015*
Suðurnesjum	0	0	0	1	0	0	1	0
Reykjavík	80	56	70	73	64	71	84	105
Vesturlandi	0	0	0	0	0	0	0	0
Vestfjörðum	74	60	51	48	59	70	49	45
Norðurlandi vestra	21	18	9	7	12	7	5	7
Norðurlandi eystra	160	134	142	137	123	127	131	164
Austurlandi	179	121	130	124	133	142	163	193
Vestmannaeyjum	68	75	46	68	61	50	106	85
Alls:	**582**	**464**	**448**	**458**	**452**	**467**	**539**	**599**

* 2010 voru 6 flug frá VE með þyrlu Landhelgisgæslunnar greidd af SÍ.
* 2011 voru 4 flug frá VE með þyrlu Landhelgisgæslunnar greidd af SÍ.
* 2012 voru 3 flug frá VE með þyrlu Landhelgisgæslunnar greidd af SÍ.
* 2013 var 1 flug frá VE með þyrlu Landhelgisgæslunnar greitt af SÍ.
* 2014 voru 5 flug með þyrlu Landhelgisgæslunnar greidd af SÍ.
* 2015 voru 10 sjúkraflug með þyrlu Landhelgisgæslunnar greidd af SÍ.

Í eftirfarandi töflu er yfirlit yfir kostnað við sjúkraflug á þeim árum sem spurt var um. Til frekari skýringa má benda á að Mýflug tók yfir flug til Vestmannaeyja árið 2010.

Sjúkraflug - Kostnaður 2008 - 2015

	Grunngjald		Gr. per flug	Greiðslur fyrir hvert flug Mýflugs		Annað				
Ár	Flugf.Vestm./ Íslandsflug	Mýflug	Flugf.Vestm./ Íslandsflug	SÍ greiða	Heilbr.stofn. greiða (áætlað)	Opnunargjöld Isavia	Landhelgis-gæslan	Sjúkraflutningamenn í sjúkraflugi	Annað	ALLS
2008	27.990.000	96.047.899	7.301.260	53.283.200	40.903.157		1.605.150	6.833.189	833.322	234.797.177
2009	29.681.859	101.853.526	8.542.977	43.905.016	34.068.248			5.861.320	1.589.355	225.502.302
2010	32.834.379	112.671.422	2.456.790	51.741.436	40.168.791		3.023.250	6.359.160	428.779	249.684.006
2011		126.410.395		65.047.332	40.756.455		3.384.300	7.928.740	410.904	243.938.126
2012		136.960.612		68.648.355	44.394.130		1.666.050	7.705.984	73.894	259.449.025
2013		175.756.160		74.814.875	45.411.865	11.988.000	600.300	8.677.057	130.047	317.378.304
2014		176.352.761		84.172.430	54.123.804	13.344.000	5.783.758	13.301.915	151.086	347.229.754
2015		167.800.673		84.608.052	60.196.741	14.214.000	9.774.450	12.655.540	703.648	349.953.104

Árið 2013 var gerður nýr samningur við Mýflug í kjölfar útboðs. Isavia byrjaði að taka gjald fyrir opnun á flugvöllum árið 2013, svokallað opnunargjald.

2. *Hvaða læknisfræðilegar ástæður hafa legið að baki flutningi með sjúkraflugi frá árinu 2008? Svar óskast sundurliðað á sama hátt og í fyrri lið.*

Í eftirfarandi töflu koma fram þær læknisfræðilegu ástæður sem lágu að baki beiðna um sjúkraflug á árunum 2012–2015. Vegna breytinga á skráningu þyrfti að leggja mikla vinnu í að setja fram sambærilegar upplýsingar og fram koma í töflunni fyrir árin 2008–2011.

Ástæður flutnings	Ak 12	Ak 13	Ak 14	Ak 15	RVK 12	RVK 13	RVK 14	RVK 15	EGS 12	EGS 13	EGS 14	EGS 15
Kransæðasjúkdómur /ACS	39	39	39	42	10	5	12	11	8	9	12	20
Hjartsláttartruflanir / yfirlið	2	5	5	6	2	1	0	1	2	2	5	5
Öndunarerfiðleikar / öndunarbilun	5	3	11	12	2	2	3	4	2	0	3	12
Kviðverkur	6	2	7	6	1	3	0	2	6	3	7	14
Höfuðverkur	0	1	9	2	1	0	0	0	1	3	2	3
Krampar	1	1	2	0	0	0	1	0	2	2	0	1
Skert meðvitund	0	3	3	0	0	2	0	0	1	3	2	1
Heilablóðfall / stroke	5	7	10	6	1	3	2	2	7	4	6	4
Blæðing / lost	4	3	1	2	0	0	1	0	1	1	0	2
Sepsis / sýkingar	6	4	4	7	3	4	3	4	3	3	5	5
Lyfjaeitranir / aðrar eitranir	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	3
Geðsjúkdómar	0	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2
Fjöláverkar	0	1	3	0	1	2	1	0	0	1	0	0
Höfuðáverkar	2	2	7	6	0	0	1	0	2	1	3	2
Hryggáverkar	0	2	2	6	0	1	0	0	0	2	1	1
Brjóstholsáverkar	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
Kviðáverkar	0	0	2	1	0	1	0	0	1	1	1	2
Útlimaáverkar	2	12	9	4	3	7	2	3	9	14	8	9
Bruni	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0
Nær drukknun	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Ofkæling	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
Mjaðmagrindar áverkar	0	0	1	3	2	0	0	3	0	0	1	4
Andlitsáverkar	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1
Aðrir áverkar	6	6	2	0	0	5	0	0	3	3	4	0
Meðganga / fæðing	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	1	7
Nýburaflutningur	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Fluttur til frekari rannsókna	0	0	9	11	0	0	0	2	0	0	0	3
Heim í hérað eftir aðgerð eða legu	0	0	7	13	0	0	27	85	0	0	0	0
Aðrar flutningsástæður	28	22	35	26	35	41	48	10	9	13	18	21

Ástæður flutnings	HFN 12	HFN 13	HFN 14	HFN 15	NFJ 12	NFJ 13	NFJ 14	NFJ 15	ÍSF 12	ÍSF 13	ÍSF 14	ÍSF 15
Kransæðasjúkdómur /ACS	4	3	7	4	7	5	7	5	3	3	6	3
Hjartsláttartruflanir / yfirlið	2	5	2	3	0	3	0	0	1	0	1	1
Öndunarerfiðleikar / öndunarbilun	2	4	1	0	1	1	2	4	2	2	0	1
Kviðverkur	7	4	8	14	3	2	5	7	3	6	2	0
Höfuðverkur	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2
Krampar	0	1	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0
Skert meðvitund	0	1	3	1	0	0	0	0	1	2	0	0
Heilablóðfall / stroke	2	2	11	2	2	1	1	0	1	2	1	2
Blæðing / lost	0	0	3	1	0	0	1	5	2	1	0	1
Sepsis / sýkingar	2	1	6	2	1	3	0	2	0	9	5	4
Lyfjaeitranir / aðrar eitranir	2	2	1	1	0	2	1	0	0	0	1	0
Geðsjúkdómar	0	1	0	3	0	2	0	1	0	1	0	0
Fjöláverkar	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Höfuðáverkar	2	0	2	2	0	0	1	0	1	1	0	2
Hryggáverkar	1	0	1	2	0	0	1	0	1	0	1	2
Brjóstholsáverkar	1	0	1	0	1	0	1	0	0	1	1	2
Kviðáverkar	0	0	1	0	0	0	0	1	0	3	0	0
Útlimaáverkar	6	6	4	8	5	9	4	6	4	8	5	9
Bruni	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
Nær drukknun	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ofkæling	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mjaðmagrindar áverkar	0	0	1	3	0	0	0	1	0	0	2	3
Andlitsáverkar	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
Aðrir áverkar	2	1	1	2	0	1	0	0	1	5	0	0
Meðganga / fæðing	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	4	3
Nýburaflutningur	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Fluttur til frekari rannsókna	0	0	1	2	0	1	2	2	0	0	1	1
Heim í hérað eftir aðgerð eða legu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Aðrar flutningsástæður	5	5	9	9	7	8	3	4	10	8	5	2

Ástæður flutnings	Bild12	Bild13	Bild14	Bild15	VMEY 12	VMEY 13	VMEY 14	VMEY 15
Kransæðasjúkdómur /ACS	3	1	4	3	7	7	11	10
Hjartsláttartruflanir / yfirlið	1	2	2	0	2	0	8	4
Öndunarerfiðleikar / öndunarbilun	5	1	0	1	2	2	7	4
Kviðverkur	2	4	3	5	12	8	8	12
Höfuðverkur	0	0	1	0	0	4	1	2
Krampar	0	2	0	0	0	0	5	3
Skert meðvitund	2	0	0	1	0	1	6	3
Heilablóðfall / stroke	2	3	0	0	1	3	9	7
Blæðing / lost	0	0	0	0	2	4	1	1
Sepsis / sýkingar	2	1	5	3	6	3	13	6
Lyfjaeitranir / aðrar eitranir	1	0	0	0	0	1	1	1
Geðsjúkdómar	0	0	0	0	0	0	5	3
Fjöláverkar	0	0	0	0	0	2	1	0
Höfuðáverkar	0	1	0	0	3	3	1	7
Hryggáverkar	1	1	0	0	2	0	0	4
Brjóstholsáverkar	0	0	0	0	0	2	1	3
Kviðáverkar	0	1	0	0	0	0	0	0
Útlimaáverkar	3	3	1	2	7	11	11	11
Bruni	0	0	0	0	0	0	0	0
Nær drukknun	0	0	0	0	0	0	1	0
Ofkæling	0	0	0	0	0	0	0	0
Mjaðmagrindar áverkar	0	0	0	0	0	0	3	1
Andlitsáverkar	0	0	0	0	0	0	0	0
Aðrir áverkar	0	1	1	0	3	5	2	1
Meðganga / fæðing	0	0	1	1	0	0	4	5
Nýburaflutningur	0	0	0	0	0	0	0	0
Fluttur til frekari rannsókna	0	0	0	2	0	0	3	5
Heim í hérað eftir aðgerð eða legu	0	0	0	0	0	0	0	0
Aðrar flutningsástæður	5	1	3	1	16	6	18	16

3. *Hvar eru sjúkraflugvélar staðsettar, hver er viðbragðstími þeirra og hve langur tími líður frá því að óskað er eftir flugi og þar til sjúklingur er kominn á áfangastað? Svar óskast sundurliðað eftir sveitarfélögum.*

Miðstöð sjúkraflugs er á Akureyri.

Viðbragðstími er skilgreindur sem tími frá því að staðfest beiðni um sjúkraflug berst þar til flugvél er tilbúin til flugtaks með allan nauðsynlegan búnað. Hámarksviðbragðstími í hverju útkalli er skilgreindur eftir tegund útkalls.

Útkallstegundir eru þessar:

– Forgangur F-1, bráð lífsógn. Hámarksviðbragðstími er 35 mínútur.
– Forgangur F-2, mögulega bráð lífsógn. Hámarksviðbragðstími er 35 mínútur.
– Forgangur F-3, þarfnast ekki tafarlausra viðbragða. Viðbragðstími allt að sex klukkustundir.
– Forgangur F-4, flutningur milli sjúkrastofnana. Einungis er gripið til sjúkraflugs F-4 ef ekki er unnt að flytja sjúkling með áætlunarflugi. Viðbragðstími er lengri en sex klst. og samið um hvenær flutningur fer fram.

Í þeim tilvikum þar sem ein flugvél er í sjúkraflugi og annað útkall samkvæmt F-1 eða F-2 berst skal verksali, þ.e. Mýflug hf., sjá til þess að viðbragðstími verði ekki lengri en 105 mínútur.

Í töflum hér á eftir má sjá meðalviðbragðstíma, annars vegar eftir forgangi F-1 og F-2 og hins vegar eftir forgangi F-3. F-4 útköllum er sinnt eftir samkomulagi og því oft farið í þau daginn eftir að beiðni berst og viðbragstími því ekki mældur.

Í töflunum má einnig sjá meðaltíma frá því að beiðni barst og farið var í loftið, þar til lent var til að ná í sjúkling og sjúklingi var komið á áfangastað, oftast Reykjavíkurflugvöll. Sjá má frá hvaða flugvelli var flogið (feitletrað) og til hvaða flugvallar. Oftast var flogið til Reykjavíkur en einnig voru nokkur flug til Akureyrar.

F1 og F2 sjúkraflug árið 2015

Meðaltímar(allir tímar miðast við mínútur frá því að beiðni berst)

Frá flugvelli Til flugvallar	**Fjöldi**	**Flugvél tilbúin**	**Í loftið**	**Lending á sjúkraflugvelli**	**Sjúklingur á áfangastað**
Akureyri	**69**	**30**	**68**	**112**	**133**
Akureyri	1	0	88	153	153
Reykjavík	68	30	67	111	133
Bíldudalur	**8**	**47**	**64**	**99**	**166**
Akureyri	1	0	18	25	176
Reykjavík	7	54	71	110	164
Blönduós	**2**	**10**	**23**	**53**	**108**
Reykjavík	2	10	23	53	108
Egilsstaðir	**80**	**33**	**61**	**95**	**176**
Akureyri	24	30	58	92	143
Reykjavík	56	35	62	96	190
Egilsstaðir	**4**	**53**	**92**	**130**	**219**
Egilsstaðir	4	53	92	130	219
Grímsey	**4**	**29**	**75**	**94**	**160**
Akureyri	3	38	84	101	177
Reykjavík	1	3	46	74	108
Hornafjörður	**30**	**26**	**44**	**82**	**147**
Akureyri	4	19	30	64	117
Reykjavík	26	27	46	85	151
Húsavík	**2**	**13**	**30**	**55**	**115**
Akureyri	1	7	11	51	84
Reykjavík	1	18	49	59	145
Ísafjörður	**13**	**43**	**60**	**99**	**158**
Reykjavík	13	43	60	99	158
Sauðárkrókur	**3**	**24**	**48**	**69**	**121**
Reykjavík	3	24	48	69	121
Norðfjörður	**12**	**27**	**45**	**81**	**161**
Akureyri	2	29	45	85	137
Reykjavík	10	27	45	80	165
Reykjavík	**2**	**160**	**187**	**227**	**306**
Akureyri	2	160	187	227	306
Mývatn	**1**	**29**	**38**	**48**	**112**
Reykjavík	1	29	38	48	112
Þórshöfn	**2**	**32**	**56**	**80**	**197**
Reykjavík	2	32	56	80	197
Vestmannaeyjar	**54**	**42**	**58**	**97**	**137**
Akureyri	1	31	58	105	144
Reykjavík	53	42	58	97	137
Vopnafjörður	**9**	**32**	**85**	**112**	**163**
Akureyri	8	33	84	111	160
Reykjavík	1	25	90	121	190
ALLS	**295**	**34**	**61**	**99**	**153**

F3 sjúkraflug árið 2015

Meðaltímar(allir tímar miðast við mínútur frá því að beiðni berst)

Frá flugvelli Til flugvallar	Fjöldi	Flugvél tilbúin	Í loftið	Lending á sjúkraflugvelli	Sjúklingur á áfangastað
Akureyri	**20**	**64**	**101**	**146**	**159**
Reykjavík	20	64	101	146	159
Bíldudalur	**5**	**79**	**102**	**135**	**182**
Reykjavík	5	79	102	135	182
Egilsstaðir	**15**	**60**	**82**	**116**	**203**
Akureyri	5	33	55	79	157
Reykjavík	10	73	96	134	226
Grímsey	**4**	**65**	**85**	**120**	**165**
Akureyri	4	65	85	120	165
Hornafjörður	**20**	**27**	**56**	**94**	**161**
Akureyri	1	5	32	93	154
Reykjavík	19	28	57	94	161
Húsavík	**1**	**25**	**44**	**57**	**129**
Reykjavík	1	25	44	57	129
Ísafjörður	**11**	**78**	**99**	**136**	**189**
Reykjavík	11	78	99	136	189
Sauðárkrókur	**1**	**46**	**56**	**71**	**119**
Reykjavík	1	46	56	71	119
Norðfjörður	**2**	**35**	**48**	**86**	**142**
Akureyri	2	35	48	86	142
Þórshöfn	**1**	**24**	**32**	**59**	**94**
Akureyri	1	24	32	59	94
Vestmannaeyjar	**17**	**76**	**92**	**133**	**182**
Reykjavík	17	76	92	133	182
Vopnafjörður	**5**	**126**	**141**	**173**	**217**
Akureyri	5	126	141	173	217
ALLS	**102**	**62**	**86**	**124**	**175**

F4 sjúkraflug árið 2015

Frá flugvelli Til flugvallar	Fjöldi
Akureyri	**56**
Egilsstaðir	7
Grímsey	1
Hornafjörður	1
Keflavík	2
Norðfjörður	1
Reykjavík	43
Vestmannaeyjar	1
Bíldudalur	**3**
Reykjavík	3
Egilsstaðir	**13**
Akureyri	2
Reykjavík	11
Hornafjörður	**1**
Reykjavík	1
Húsavík	**5**
Reykjavík	5
Ísafjörður	**4**
Keflavík	1
Reykjavík	3
Sauðárkrókur	**1**
Reykjavík	1
Norðfjörður	**2**
Akureyri	1
Reykjavík	1
Reykjavík	**101**
Akureyri	45
Bíldudalur	5
Egilsstaðir	12
Hornafjörður	8
Húsavík	1
Ísafjörður	9
Sauðárkrókur	2
Norðfjörður	1
Reykjavík	1
Vestmannaeyjar	17
Reykjavík	**1**
Ísafjörður	1
Vestmannaeyjar	**13**
Akureyri	1
Reykjavík	12
ALLS	**200**

4. *Hefur farið fram mat á kostnaði við sjúkraflug til Reykjavíkur samanborið við aukna þjónustu í byggð og ef svo er, hvernig lítur sá samanburður út?*

Slíkt mat hefur ekki farið fram á vegum ráðuneytisins. Svörin hér að framan geta þó gefið nokkrar vísbendingar um slíkan samanburð. Ef sjúkraflug frá Vestmannaeyjum árið 2015 er t.d. skoðað sérstaklega má gera ráð fyrir að flytja þyrfti sjúklinga með hjarta-, heila- og æðasjúkdóma og vegna áverka á hrygg, mjöðmum, brjóstholi og höfði með sjúkraflugi á sérhæft sjúkrahús. Óvíst er hversu stórt hlutfall sjúklinga, sem fluttir voru með sjúkraflugi frá Vestmannaeyjum vegna kviðverkja, sepsis/sýkinga, útlimaáverka og annarra áverka og vegna meðgöngu/fæðingar, hefði verið hægt að meðhöndla í Vestmannaeyjum með hærra þjónustustigi þar, svo sem sólarhringsopnun skurðstofu.

Árið 2015 voru samtals 90 sjúkraflug frá Vestmannaeyjum, 85 með Mýflugi og fimm á vegum Landhelgisgæslunnar. Heildarkostnaður vegna þessara sjúkrafluga var 26.253.353 kr. án kostnaðar vegna læknis í sjúkraflugi. Að viðbættum kostnaði vegna læknis má áætla að kostnaður vegna alls sjúkraflugs frá Vestmannaeyjum árið 2015 hafi verið tæpar 30 millj. kr. Áætlaður kostnaður við sólarhringsopnun skurðstofu í Vestmannaeyjum, þ.e. lágmarkslauna-kostnaður, annar rekstrarkostnaður og stofnkostnaður, á verðlagi ársins 2016 er hins vegar um 170 millj. kr. samkvæmt upplýsingum frá Heilbrigðisstofnun Suðurlands.