

Svar

forsætisráðherra við fyrirspurn frá Birni Leví Gunnarssyni um ráðherrabíla og bílstjóra.

1. *Hvaða lög og reglur kveða á um afnot ráðherra af ráðherrabílum í starfi annars vegar og utan starfs hins vegar?*

Í 8. gr. reglugerðar nr. 1281/2014 um bifreiðamál ríkisins segir að leggja skuli ráðherrum ríkisstjórnarinnar til bifreið til afnota vegna starfa sinna og til aksturs frá heimili að vinnustað. Bifreiðin skal vera í eigu og rekstri ríkisins og vera útbúin öryggiskerfi og staðsetningarbúnaði. Slíkri bifreið skal að jafnaði ekið af sérstökum bifreiðastjóra sem sinnir jafnframt hlutverki öryggisvarðar hlutaðeigandi ráðherra. Tilgangur þessarar starfsemi er að veita ráðherrum aukið öryggi og þjónustu er þeir sinna embættisskyldum sínum.

Gildandi reglugerð um bifreiðamál ríkisins er frá árinu 2014 og kom í stað eldri reglugerðar frá árinu 1991. Þá var hlutverki bifreiðastjóra breytt og fengu þeir aukið hlutverk til að gegna öryggisgæslu ráðherra, m.a. með því að virkja öryggisbúnað ef þörf krefur og veita hlutaðeigandi ráðherra liðsinni ef upp koma aðstæður sem kunna að ógna öryggi farþega og bifreiðastjóra. Þá var og sérstaklega mælt fyrir um að ráðherrabifreiðin skyldi nýtt til aksturs til og frá heimili ráðherra.

Þess skal getið að undanfarið hefur verið unnið að því að endurskipuleggja umsýslu og rekstur bifreiða Stjórnarráðsins og ráðningarsamband ráðherrabílstjóra. Innleiðing nýs fyrirkomulags stendur yfir. Það miðar að hagkvæmari rekstri allra ráðherrabifreiða, skýrari umgjörð um notkun þeirra og efldu hlutverki bifreiðastjóra. Eftirleiðis verður umsjón með bifreiðum, rekstur þeirra og endurnýjun hjá miðlægri þjónustueiningu Stjórnarráðsins. Endurnýjun bifreiða verður í samræmi við vistvæna innkaupastefnu ráðherrabifreiða sem ríkisstjórnin samþykkti í febrúar sl. Þá miðar hið nýja fyrirkomulag að því að efla starfsumhverfi bifreiðastjóra og gera þeim betur kleift að gegna mikilvægu öryggishlutverki gagnvart ráðherra.

2. *Hefur verið gert hlunnindamat vegna notkunar ráðherra á ráðherrabílum? Ef svo er, hvert er hlunnindamatið og á hvaða forsendum er það byggt?*

Samkvæmt eldri reglugerð frá árinu 1991 um bifreiðamál ríkisins kom fram að ráðherra gæti notað ráðherrabifreið til takmarkaðra einkanota. Þá taldist akstur til og frá heimili sem einkanot. Í gildandi reglugerð er ekki fjallað sérstaklega um rétt til takmarkaðra einkanota og jafnframt er gert ráð fyrir að ráðherrum sé ekið til og frá heimili, m.a. vegna öryggisþjónarmiða. Fyrir vikið er hlunnindamat ekki reiknað.

3. *Heldur ráðherra akstursdagbók þar sem skráð eru erindi og akstursvegalengd?*

Þar sem bifreiðin er einungis notuð til að aka ráðherra er ekki ástæða til að halda sérstaka akstursdagbók.

4. Er akstursdagbók yfirfarin og það metið hvenær ráðherra notar bifreiðina í embættis-erindum og hvenær í einkaerindum? Hver fer yfir og leggur mat á það?

Sjá svar við 3. tölul. fyrirspurnarinnar.

5. Hver er mánaðarlegur kostnaður við rekstur hvernar ráðherrabifreiðar frá og með árinu 2009? Sundurlíðun óskast á rekstri bifreiðar og kostnaði vegna bílstjóra.

Sjá eftirfarandi töflur:

Samantekin mánaðarlegur kostnaður yfir rekstrarkostnað ráðherrabifreiða

Mánuður	2009	2010	* 2011	* 2012	* 2013	2014	2015	2016	2017
jan	203.321	73.064	109.961	186.402	503.776		95.668	652.280	273.515
feb	150.407	80.771	113.092	72.657	333.676	138.597	111.221	123.321	117.578
mar	55.159	66.207	237.167	224.294	118.750	109.121	160.794	78.851	179.786
apr	69.636	62.296	104.112	111.128	768.430	9.975	130.568	165.378	69.339
maí	170.560	73.409	136.181	607.777	451.178	101.907	95.243	157.719	234.543
jún	44.785	71.381	176.335	134.790	435.234	114.288	117.161	230.133	193.925
júl	65.419	57.582	116.294	183.963	440.104	79.214	665.551	162.287	113.702
ágú	33.426	27.507	66.861	202.470	90.306	118.371	137.926	69.178	51.758
sep	39.992	74.969	138.491	102.644	320.150	92.402	109.952	346.278	75.991
okt	111.081	85.616	221.350	33.824	347.932	138.413	217.490	221.387	277.677
nóv	109.395	92.314	77.288		265.382	131.152	131.136	175.680	368.182
des -	43.001	77.382	99.298		37.666	138.371	101.693	113.234	166.870

* Á tímabilinu 2011-2013 voru bílamál allra ráðherrabíla í miðlagri umsýslu innan Stjórnarráðsins, upplýsingar um kostnað þá því tímabili er fengin frá þeim aðilum.

Mánaðarlegur kostnaður vegna bílstjóra og afleysinga bílstjóra

Mánuður	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
jan	597.135	633.672	653.326	808.964	747.841	958.541	806.443	1.635.298	2.132.399
feb	597.135	633.672	653.326	815.284	773.841	781.529	1.219.483	985.298	1.269.359
mar	597.135	633.672	653.326	914.567	883.446	781.529	988.942	1.017.298	997.359
apr	597.135	633.672	653.326	772.247	782.246	850.283	1.373.003	921.298	1.026.234
maí	622.413	663.215	739.552	946.781	817.786	856.091	940.787	1.271.024	1.054.877
jún	392.883	653.326	813.934	748.527	807.546	1.793.183	1.552.691	1.653.331	997.871
júl	752.698	653.326	689.608	748.527	782.246	807.183	931.109	993.327	1.038.791
ágú	651.416	653.326	1.258.888	1.198.527	1.337.246	807.183	1.520.349	1.966.917	997.871
sep	648.307	653.326	689.608	1.066.527	1.089.246	1.653.183	1.257.191	1.556.287	1.418.335
okt	648.307	653.326	779.148	819.687	832.846	807.183	842.723	1.328.127	1.050.663
nóv	678.986	653.326	719.707	811.117	808.249	954.463	1.824.655	993.328	1.050.617
des	679.473	711.788	1.001.167	834.517	1.015.760	1.104.503	1.017.330	1.094.346	1.206.287