

Svar

mennta- og menningarmálaráðherra við fyrirspurn frá Birni Leví Gunnarssyni um ráðherrabíla og bílstjóra.

1. *Hvaða lög og reglur kveða á um afnot ráðherra af ráðherrabílum í starfi annars vegar og utan starfs hins vegar?*

Í 8. gr. reglugerðar nr. 1281/2014, um bifreiðamál ríkisins, segir að leggja skuli ráðherrum ríkisstjórnarinnar til bifreið til afnota vegna starfa sinna og til aksturs frá heimili að vinnustað. Bifreiðin skal vera í eigu og rekstri ríkisins og vera útbúin öryggiskerfi og staðsetningarbúnaði. Slíkri bifreið skal að jafnaði ekið af sérstökum bifreiðarstjóra sem sinnir jafnframt hlutverki öryggisvarðar hlutaðeigandi ráðherra. Tilgangur þessarar starfsemi er að veita ráðherrum aukið öryggi og þjónustu er þeir sinna embættisskyldum sínum.

Gildandi reglugerð um bifreiðamál ríkisins er frá því 2014 og kom í stað eldri reglugerðar frá árinu 1991. Þá var hlutverki bifreiðarstjóra breytt og fengu þeir aukið hlutverk til að gegna öryggisgæslu ráðherra, m.a. með því að virkja öryggisbúnað ef þörf krefur og veita hlutaðeigandi ráðherra liðsinni ef upp koma aðstæður sem kunna að ógna öryggi farþega og bifreiðarstjóra. Þá var og sérstaklega mælt fyrir um að ráðherrabifreiðin skyldi nýtt til aksturs til og frá heimili ráðherra.

Þess skal getið að undanfarið hefur verið unnið að því að endurskipuleggja umsýslu og rekstur bifreiða Stjórnarráðsins og ráðningarsamband ráðherrabílstjóra. Innleiðing nýs fyrirkomulags stendur yfir. Það miðar að hagkvæmari rekstri allra ráðherrabifreiða, skýrari umgjörð um notkun þeirra og að efldu hlutverki bifreiðarstjóra. Eftirleiðis verður umsjón með bifreiðum, rekstur þeirra og endurnýjun hjá miðlægrri þjónustueiningu Stjórnarráðsins. Endurnýjun bifreiða verður í samræmi við vistvæna innkaupastefnu ráðherrabifreiða sem ríkisstjórnin samþykkti í febrúar þessa árs. Þá miðar hið nýja fyrirkomulag að því að efla starfsumhverfi bifreiðarstjóra og gera þeim betur kleift að gegna mikilvægu öryggishlutverki gagnvart ráðherra.

2. *Hefur verið gert hlunnindamat vegna notkunar ráðherra á ráðherrabílum? Ef svo er, hvert er hlunnindamatið og á hvaða forsendum er það byggt?*

Samkvæmt eldri reglugerð frá árinu 1991 um bifreiðamál ríkisins kom fram að ráðherra gæti notað ráðherrabifreið til takmarkaðra einkanota. Þá taldist akstur til og frá heimili sem einkanot. Í gildandi reglugerð er ekki fjallað sérstaklega um rétt til takmarkaðra einkanota og jafnframt er gert ráð fyrir að ráðherrum sé ekið til og frá heimili, m.a. vegna öryggis- sjónarmiða. Fyrir vikið er hlunnindamat ekki reiknað.

3. *Heldur ráðherra akstursdagbók þar sem skráð eru erindi og akstursvegalengd?*

Þar sem bifreiðin er einungis notuð til að aka ráðherra er ekki ástæða til að halda sérstaka akstursdagbók.

4. Er akstursdagbók yfirfarin og það metið hvenær ráðherra notar bifreiðina í embættis-erindum og hvenær í einkaerindum? Hver fer yfir og leggur mat á það?

Sjá svar við 3. tölul. fyrirspurnar þessarar.

5. Hver er mánaðarlegur kostnaður við rekstur hveurrar ráðherrabifreiðar frá og með árinu 2009? Sundurliðun óskast á rekstri bifreiðar og kostnaði vegna bílstjóra.

Eftirfarandi tafla sýnir kostnað við rekstur ráðherrabifreiðar, annars vegar launakostnað og hins vegar rekstrarkostnað bifreiðar, árin 2009 til 2017 skipt niður á ár og mánuði.

Tafla 1. Laun og launatengdur kostnaður.

	2009	2010	2011	2012	
Janúar	777.090	673.992	715.695	710.210	
Febrúar	714.535	626.873	646.429	710.210	
Mars	1.119.989	799.644	646.429	744.649	
Apríl	637.062	632.899	715.803	744.649	
Mái	1.154.525	665.142	710.164	779.106	
Júní	830.923	676.973	792.125	744.649	
Júlí	647.041	652.475	715.804	744.649	
Ágúst	654.030	652.436	715.804	744.649	
September	695.743	652.451	772.351	744.649	
Október	662.993	652.451	715.804	744.649	
Nóvember	721.602	691.641	715.804	808.990	
Desember	709.550	710.926	795.500	744.649	
	2013	2014	2015	2016	2017
Janúar	743.967	1.442.012	1.413.715	697.552	897.305
Febrúar	743.967	1.208.379	1.427.135	672.689	897.305
Mars	778.372	1.510.829	1.253.175	747.150	897.305
Apríl	778.372	1.428.671	1.317.328	885.349	908.415
Mái	813.911	1.439.318	1.191.288	778.846	930.279
Júní	778.372	1.431.821	649.200	508.298	897.294
Júlí	778.372	1.075.431	399.920	253.902	897.294
Ágúst	778.372	1.147.140	484.752	524.948	1.020.606
September	778.372	769.380	570.989	854.857	938.398
Október	778.372	490.220	795.792	893.261	938.398
Nóvember	778.375	1.606.624	750.319	951.324	938.401
Desember	842.886	1.222.297	713.483	903.187	1.042.934

Tafla 2. Rekstur bifreiðar.

	2009	2010	2011	2012
Janúar	88.054	78.138	180.612	332.186
Febrúar	71.582	97.509	71.795	115.398
Mars	97.303	68.976	202.647	86.246
Apríl	96.189	69.906	78.895	89.841
Mái	158.891	136.235	65.878	127.622
Júní	30.439	54.656	117.835	63.920

Tafla 2. Rekstur bifreiðar.

	2009	2010	2011	2012	
Júlí	39.817	37.259	120.987	413.846	
Ágúst	29.739	12.235	72.412	218.926	
September	180.269	71.271	13.066	152.176	
Október	73.588	77.431	14.655	88.644	
Nóvember	61.214	176.126	70.564	129.800	
Desember	129.568	57.913	77.364	111.153	
	2013	2014	2015	2016	2017
Janúar	349.494	103.682	168.424	214.121	159.309
Febrúar	66.782	106.864	241.980	121.900	127.441
Mars	339.288	58.591	189.392	94.379	102.739
Apríl	75.805	313.532	197.134	73.308	67.401
Mái	330.241	349.661	45.532	377.059	204.977
Júní	91.920	62.748	509.745	28.623	69.992
Júlí	211.176	135.007	109.516	311.166	181.600
Ágúst	243.917	41.791	61.057	19.283	65.476
September	17.725	231.597	220.924	37.269	180.020
Október	169.903	251.873	267.960	54.145	1.525.404
Nóvember	94.610	160.067	389.959	69.916	-116.735
Desember	69.618	65.709	165.295	11.670	157.403