

## Breytingartillaga

við breytingartillögu á þingskjali 880 [Fimm ára samgönguáætlun 2019–2023].

Frá Jóni Gunnarssyni.

1. Við 5. tölul. Liðurinn *Framkvæmdir á vegakerfinu* orðist svo:

<i>Verðlag fjárlaga 2019, fjárhæðir í millj. kr.</i>	2019	2020	2021	2022	2023	Samtals
<b>Framkvæmdir á vegakerfinu</b>						
Viðhald	9.260	9.460	10.200	10.200	10.000	49.120
Nýframkvæmdir (sjá sundurliðun í töflu 7)	13.085	14.028	13.150	7.646	7.846	55.755

2. Við b-lið 6. tölul.

- a. Liðurinn *f3 Skarhólabraut–Hafravatnsvegur* falli brott.  
b. Liðurinn *f5–f6 Um Kjalarnes* orðist svo:

Vegnúmer	Vegheiti	Lengd kafla [km]	Eftirstöðvar kostnaðar				2024+ Framhald
			1. 1. 2019 millj. kr.	2019	2020	2021	
Kaflnr. f5–f6	Kaflaheiti Um Kjalarnes	9,0	3.200	200	600	1.440	960

### Greinargerð.

Við breytingar á samgönguáætlun er það ekki ætlun meiri hlutans að seinka verklökum framkvæmda né að draga verulega úr framkvæmdahraða.

Því er hér lagt til að fallið verði frá því að lækka fjárframlög til vegarins Skarhólabraut–Hafravatnsvegur um 400 millj. kr. árið 2019 þannig að því verki geti lokið í ár. Verði því mætt með tilfærslu af viðhaldsfé. Af því leiðir að ekki þarf að færa 400 millj. kr. af veginum um Kjalarnes í þær framkvæmdir á árinu 2020 og framkvæmdahraði þar mun því ekki raskast. Þannig verða áfram áætlaðar 600 millj. kr. á árinu 2020 í veg um Kjalarnes. Sú breyting leiðir til þess að 400 millj. kr. verður bætt við viðhald vega á árunum 2021 og 2022 þar sem þeirra verður ekki þörf í veginn um Kjalarnes.