

Fyrirspurn

til fjármála- og efnahagsráðherra um skuldbindingar Betri samgangna.

Frá Guðlaugi Þór Þórðarsyni.

1. Hvaða skuldbindingar hafa Betri samgöngur samþykkt til að koma verkefninu í Keldnalandi í framkvæmd, t.d. varðandi framkvæmdir sem þarf að ráðast í til að koma lóðum í söluhæft ástand?
2. Hver er kostnaður við að koma lóðum í Keldnalandi í söluhæft ástand og hver ber hann, þar á meðal fjármögnunarkostnað? Hér er átt við allan kostnað sem af hlýst, svo sem gatnagerð, innviðagjöld, ef við á, eða annan kostnað vegna þátttöku í framkvæmdum við innviði.
3. Hvað er gert ráð fyrir að söluverð lóða til uppbyggingaraðila íbúða þurfi að vera til þess að tryggja þann ábata sem gert er ráð fyrir í áætlunum?
4. Hvernig stuðla Betri samgöngur að því að kostnaður við að koma lóðum í byggingarhæft ástand fari ekki fram úr áætlunum til að tryggja þann ábata sem gert er ráð fyrir í samgöngusáttmálanum?
5. Hvaða áhrif hefur það ef breytingar verða á fjölda íbúða sem áætlað er að byggja í hverfinu?
6. Til hvaða ráðstafana geta Betri samgöngur gripið ef minna fjárflæði verður af Keldnalandi en áætlað er?

Skriflegt svar óskast.