

Nd.

## 227. Breytingartillögur

við frumvarp til siglingalaga.

1. Við 1. gr.

Fyrri hluti greinarinnar orðist svo:

Þau skip teljast íslensk, sem heimili eiga á Íslandi og, að  $\frac{2}{3}$  hlutum minnst, er eign manna, sem heimilisfastir eru á Íslandi eða í Danmörku, eða þar innbornir, án þess að vera ríkisborgarar annarsstaðar.

2. Við 2. gr.

Greinin orðist svo:

Halda skal opinbera skrá yfir íslensk skip, samkvæmt lögum um skrásetning.

3. Við 3. gr.

Orðin: »Sju útgerðarmenn fleiri« flytjist fram fyrir orðin: »ræður heimili útgerðarstjóra«.

4. Við 4. gr.

Greinin orðist svo:

Skip er óbætandi:

1. er engri viðgerð á því verður við komið,
  2. er ekki verður gert við það, þar sem það er, eða á neinum þeim stað, er það verður flutt á,
  3. er skipið er ekki talið þess vert, að við það sje gert.
- Skulu öll þessi atriði sönnuð með löglegri skoðunargerð.

5. Við 5. gr.

- a) Fyrir: »yfir«, í 1. línu, komi: á.
- b) Á eftir orðinu: »sjólánsveð« í síðari málsgr., komi: samanb. 7. kap.
- c) Fyrir: »þessum ákvörðunum«, í enda greinarinnar, komi: þessu ákvæði.

6. Við 9. gr.

Fyrri málsgrein —

Í stað orðanna: »rjettindi yfir«, komi: rjettindi í.

7. Við 19. gr.

Aftan við greinina bætist:

Nú á hann hálf skipið eða meira, og getur dómari þá svipt hann stöðunni, ef hluthafi krefst og dómari finnur nægar sakir til, og skipað annan útgerðarstjóra til bráðabirgða.

8. Við 21. gr.

Fyrri hluti síðari málsgreinar orðist svo:

Nú mótmælir einhver reikningum útgerðarstjóra og er þó ekki um misreikning eða svik að ræða, þá skal framfylgja mótmælunum o. s. frv.

9. Við 27. gr.

Bætist inn í, á eftir tölulið 1, nýr liður sem verður 2. liður:

»Ef útgerðarstjóra er vikið frá með dómsúrskurði samkvæmt 19. gr.« og breytist liðatalan samkvæmt því.

10. Við 29. gr.

Aftan við greinina bætist:

Greini menn á um skipstjórakaup, er heimilt að leita dómsúrskurðar.

11. Við 31. gr.

a) Orðið: »Það« í fyrstu línu falli burt,

b) í stað orðanna: »sje hafin«, í sömu línu, komi: er byrjað.

c) í stað orðsins: »refli« í 2. línu síðari málsgreinar, komi: refti, og alstaðar þar sem þetta orð er viðhaft breytist það á sama hátt,

d) í stað orðsins: »verði« í 3. línu sömu málsgreinar, komi: sje.

12. Við 36. gr.

a) í stað orðanna: »hraðað að«, komi: hraðað eftir.

b) fyrir: »brautför«, í 2. línu, komi: brottför.

c) fyrir: »dvelja«, í 3. línu, komi: tefja.

13. Við 36. gr.

Aftan við greinina bætist: nema til þess að bjarga mönnum úr sjávarháaska, en ekki má tefja skipið til að bjarga öðrum skipum eða fjármunum, ef skipinu er stofnað með því í nokkurn háska, eða af því stafa veruleg óþægindi fyrir útgerðarmann eða aðra menn, og sje skipstjóra skylt að annast hagsmuni þeirra.

14. Við 37. gr.

a) fyrir orðið »meiðst« í næst síðustu línu, komi: laskast, og skal alstaðar það orð koma í stað hins þar sem átt er við skemd á skipi.

b) fyrir orðin í niðurlagi greinarinnar »það verður fyrst gert«, komi: því verður fyrst við komið.

15. Við 40. gr.

Upphaf greinarinnar: »Leiðarbók« — og út að »gufuskipa«, falli burt, en í þess stað komi: Öll skip sem fara milli landa, skulu halda leiðarbók. Skip sem eru við fiskveiðar, flutning eða annað hjer við land, þurfa ekki að halda leiðarbók, en sjeu þau yfir 30 tons að rúmmáli, skulu þau halda dagbók.

16. Við 41. gr.

Í fyrri málsgrein falli burt: »og á fiskiveiðum«.

17. Við 42. gr.

Síðasta málsgrein falli burtu, en í hennar stað komi ný málsgrein: Í dagbók skal rita greinilega frásögn um ferð skipsins, og skal, auk veðráttu, skýrt frá öllum þeim atvikum, er verulega þýðingu hafa fyrir ferðalagið, eða á einn eða annan hátt geta snert hagsmuni útgerðamanna, eiganda farms eða váttryggjendur. Sje skipið við fiskveiðar, skal ennfremur greina daglega frá öllu því markverðasta, er snertir fiskveiðarnar, svo sem hvar skipið fiskar og hvernig aflast, dýpi, botnlag o. s. frv. Halda skal leiðarreikning hvenær sem þörf krefur.

18. Við 43. gr.  
Orðið »til« í 2. línu falli burt.
19. Við 46. gr.  
a) Fyrir orðið »Lestist« í upphafi greinarinnar, komi: Laskist.  
b) Fyrir »dvelja«, í sömu línu, komi: tefja.  
c) Í stað orðanna »koma fram för sinni«, í niðurlagi fyrstu málsgreinar, komi: halda áfram för sinni.  
d) Í stað orðanna »verður að ryðja«, í 3. línu 2. málsgreinar, komi: ryðja verður.
20. Við 47. gr.  
Í stað orðanna »Hvar þar sem«, í upphafi greinarinnar, komi: Ef.
21. Við 55. gr.  
Á eftir orðunum »sbr. 46. gr.«, hætist inn í: og eigi sje auðið að ná til útgerðarmanns.
22. Við 64. gr.  
Í stað niðurlagsins í síðari málsgrein: »ætla megi, að hvorki« o. s. frv., komi: Að frá hans hendi hafi hvorki skort næga athygli nje eftirlit.
23. Við 65. gr.  
a) Í stað orðsins »entri«, í fyrstu línu, komi: lokinni.  
b) Fyrir »fartakanda«, í síðari málsgrein, komi: leigutaka.
24. Við 66. gr.  
Aftan við fyrri málsgrein bælist: Nú á hann meira en hálf skip, og má þá dómari vika honum frá, ef hluthafi skips krefst og nægar sakir eru til.
25. Við 67. gr.  
Orðið »sem«, í 3. og 8. línu falli burtu.
26. Við 68. gr.  
a) Á eftir orðinu »þess« í 2. línu, komi: tíma.  
b) Í stað orðsins »meiðingar«, 2. málsgrein, komi: skemda.
27. Við 70. gr.  
Í stað orðsins »veik« í 3. og 4. línu, fyrri málsgreinar, komi: vjek.
28. Við 75. gr.  
Í stað »12 tonn«, í fyrstu línu komi: 15. tonn.
29. Á eftir orðunum »galdið kaup hans« í fyrstu málsgrein, komi: t. d. hlutur í afla.
30. Við 86. gr.  
Í stað síðasta orðs greinarinnar »áhættu«, komi: áhættulaust.

31. Við 91. gr.  
Í stað orðsins »fæðis« í 3. línu að neðan, komi: fæðiskostnaður.
32. Við 96. gr.  
Í stað orðsins »meiðsla«, í 2. línu, komi: skemda.
33. Við 97. gr.  
Fyrir orðið »ráðningarmála« í 3. línu, komi: ráðningarsamning.
34. Við 103. gr.  
Fyrir orðið »lestist« í 5. línu, komi: laskast.
35. Við 109. gr.  
Fyrir orðið »fengið« í 2. línu 1. málsgreinar, komi: sent.
36. Við sjötta kapitula.  
Fyrirsögnin »Um fartekju« breytist í: Um skipsleigu.
37. Við 114. gr.  
Í stað fyrsta orðsins »Farmsamning«, komi: Skipsleigusamning og skal alstaðar nota það orð í stað hins í eftirfarandi greinum.
38. Við 115. gr.  
Í stað orðanna »fartakandi« og »farseljandi«, komi: leigutaki og leigusali, og skulu þau orð koma í stað hinna þar sem þau koma fyrir í eftirfarandi greinum.
39. Við 124. gr.

Framan við greinina hætist:

Ef ekki er samið um tölu biðdaga, skal telja þá eftir nettótonnatali skips svo sem hjer segir:

	tonn	seglskip	gufuskip
Pegar skip er ekki	20	2 daga	2 daga
meira en 20 en minna en	35	3 —	2 —
— — 35 — — —	50	4 —	2 —
— — 50 — — —	100	6 —	} 3 —
— — 100 — — —	150	7 —	
— — 150 — — —	200	8 —	
— — 200 — — —	250	9 —	} 4 —
— — 250 — — —	300	10 —	
— — 300 — — —	400	11 —	
— — 400 — — —	500	12 —	} 5 —
— — 500 — — —	600	13 —	
— — 600 — — —	750	14 —	
— — 750 — — —	900	15 —	} 6 —
— — 900 — — —	1100	16 —	
— — 1100 — — —	1350	17 —	
— — 1350 — — —	1650	18 —	} 7 —
— — 1650 — — —	2000	19 —	
			8 —
			9 —
			10 —

Ef skip er meira en 2000 tonn, hvort sem er seglskip eða gufuskip, skal auka einnm degi fyrir hver 400 tonn, sem af ganga eða minna o. s. frv.

40. Við sömu grein.

Fyrir »af því skipið tálmaði«, komi: sakir veðurs eða tálmana frá skipsins hálfu.

41. Við 125. gr.

Á eftir orðinu »farmbrjefinu«, í síðustu línu, komi innan svíga (Konossement).

42. Við 128. gr.

a) fyrir »Er« í 2. línu, komi: Sje.

b) — »Verður« í sömu línu, komi: verði.

43. Við 129. gr.

Orðið »sem« í næst síðustu línu falli burt.

44. Við 130. gr.

a) Fyrir orðin »við það« í 3. línu, komi: með því.

b) Fyrir »sem« í 1. línu 2. málsgreinar, komi: er.

45. Við 132. gr.

Fyrir »rift« í upphafi greinarinnar, komi: riftað, og skal það orð koma í stað hins, þar sem það annarstaðar kemur fyrir.

46. Við 135. gr.

Fyrir »numin« í síðustu línu, komi: dregin.

47. Við 137. gr.

Í fyrstu línu 2. málsgreinar, eftir orðnum »gaf það« og í 2. línu sömu málsgreinar á eftir »var gefið«, komi: út.

48. Við 141. gr.

Í stað orðsins »skipsorð« í 2. línu, komi: skipshlið.

49. Við 143. gr.

Orðið »sem« í 2. línu falli burt.

50. Við 146. gr.

a) Fyrir »skirteinisins« í 4. línu að neðan, komi: farmbrjefsins.

b) Fyrir »önnur« í síðustu línu, komi: hin.

51. Við 149. gr.

Í stað orðsins »biðaukagjald« í 3. málsgrein, komi: aukabiðgjald.

52. Við 150. gr.

a) Í stað orðsins »sæi« í næstsíðustu línu, komi: hafi sjeð.

- b) Í stað orðsins »almennu« í síðustu línu, komi: alment.
53. Við 152. gr.  
Í stað orðsins »fermt« í fyrstu línu, komi: flutt á skip.
54. Við 161. gr.  
a) Orðið »sem« í 3. línu falli burt.  
b) Fyrir orðin »ferma af« í síðustu línu 1. málsgreinar, komi: afferma.  
c) Fyrir »Er« í 2. línu 2. málsgreinar, komi: »Sje«.  
d) Fyrir »Verður« í sömu línu, komi: verði.
55. Við 167. gr.  
Í stað »hefir skipstjóri« í 4—5 línu, komi: skiptjóri hefir.
56. Við 168. gr.  
Í stað »vöru hans sje affermt« í næstsíðustu línu, komi: vara hans sje affermd.
57. Við 170. gr.  
a) Í stað »öðrum hluta« í 3. línu, komi: annari málsgrein.  
b) Í stað »vöru affermt« í 4. línu að neðan, komi: vara affermd.
58. Við 171. gr.  
Í stað »afhending góssi« í 1.—2. línu, komi: afhending á góssi.
59. Við sjöunda kapitula.  
Aftan við fyrirsögnina »Um sjólán«, komi innan sviga: (Bodmeri).
60. Við 182. gr.  
Í stað orðsins »lögmælt« í 2. línu, komi: lögmætt, og breytist orðið á sama hátt í eftirfarandi greinum.
61. Við 183. gr.  
Í stað orðsins »væru« í síðustu línu, komi: sjeu.
62. Við 185. gr.  
Orðið »óheimilt« í 3. línu 2. málsgreinar falli burt.
63. Við sömu grein.  
Á eftir orðunum, í sömu línu, »af venjulegri leið«, komi: og ekki til að bjarga mönnum í sjávarháska.
64. Við 187. gr.  
Í stað orðanna »af háðum« í 3. línu, komi: bæði af.
65. Við 188. gr.  
Orðið »sem« í fyrstu línu falli burt.

66. Við 190. gr.  
a) Orðin »sem« í 1. og 2. línu á eftir orðinu »þegar« falli burt.  
b) Fyrir »almennu« í 3. línu síðari málsgreinar, komi: opinberu.  
c) Fyrir »má ætla« í 4. línu sömu málsgreinar, komi: ætla má.  
d) Orðið »má« í 6. línu sömu málsgreinar falli burt.
67. Við 192. gr.  
Í stað orðanna »svo og hvað það« í 3. línu, komi: svo og sjerhvað.
68. Við 193. gr.  
Orðið »við« í 2. málsgrein, síðustu línu, falli burt.
69. Við 198. gr.  
Fyrir orðið »væri« í fyrstu línu, komi: sje.
70. Við 203. gr.  
Í stað orðsins »farið« í 4. og 6. línu, komi: verið í förum, á báðum stöðunum.
71. Við 209. gr.  
Í 2. línu að neðan milli orðanna »sem sparast«, komi: kynnu að hafa.
72. Við 213. gr.  
Í stað orðsins »þátt« í 1. línu, komi: hlut.
73. Við 215. gr.  
Í stað orðanna »eiga hlut«, komi: taka þátt.
74. Við 219. gr.  
Í stað orðsins »sjótjónsmatið«, komi: sjótjónsniðurjöfnunin.
75. Við 222. gr.  
a) Í stað orðanna »sem í ábyrgð er« í 2. línu, komi: sem er í ábyrgð.  
b) Orðið »til« í síðustu línu falli burt.
76. Við 223. gr.  
Fyrir orðið »sje« í 2. línu, komi: er.
77. Við 226. gr.  
Fyrir »væri« í 2. línu komi: sjeu.
78. Við 231. gr.  
Síðasta málsgrein falli burt.
79. Við 232. gr.  
Í stað orðanna »áður mánuður er liðinn frá því björgun var lokið«, komi: áður 3 mánuðir sjeu liðnir frá því samningurinn var gerður.

80. Við Ellefta kapitula.  
Í stað orðsins »sjóveð« í fyrirsögninni, komi: sjóveðrjettur, og skal jafnan nota það orð í stað hins í þessum kapitula.
81. Við 244. gr.  
Fyrir »kostnað« í 2. línu 3. liðs, komi: fyrir hönd.
82. Við 245. gr.  
Fyrir »hönd« í fyrstu línu, komi: hendur.
83. Við 246. gr.  
a) Fyrir »sjóveðeiganda«, í fyrstu línu, komi: sjóveðhafa.  
b) Fyrir síðustu setningu: »skal — veðsins«, komi: skal ekki heldur koma hjer í stað veðsins.
84. Við 254. gr.  
Í stað orðsins »órækir«, komi: vanræki.
85. Við 255. gr.  
Fyrir »alt að« í síðustu línu fyrri málsgreinar, komi: 10 til.
86. Við 256. gr.  
Fyrir »alt að«, í síðustu línu, komi: komi 10 til.
87. Við 257. gr.  
Fyrir »alt að« í næst síðustu línu, komi: 10 til.
88. Við 260. gr.  
Fyrir »lætur« í upphafi greinarinnar, komi: leggur.
89. Við 262. gr.  
Fyrir »alt að« í síðustu línu, komi: 5 til.
90. Við 265. gr.  
Fyrir »alt að« í 1. og 2. línu, komi: 5 til.
91. Við 270. gr.  
Fyrir »alt að« í 3. línu, komi: 25 til.
92. Við 271. gr.  
Fyrir »alt að« í 3. línu, komi: 10 til.
93. Við 273. gr.  
Í stað orðanna »forgöngumönnum eða foringjum, komi: forgöngumenn eða foringjar.
94. Við 275. gr.  
Fyrir »alt að« í 2. línu, komi: 10 til.
95. Við 276. gr.  
Fyrir »alt að«, í síðustu línu, komi: 5 til.