



ALÞÝÐUSAMBAND ÍSLANDS

Alþingi

Erindi nr. Þ 130/1840

komudagur 16. 4. 2004

Nefndasvið Alþingis
Austurstræti 8-10
150 Reykjavík

Reykjavík 15. apríl 2004.

Efni: Umsögn um frumvarp til laga um stofnun Landsnets hf. 737. mál.

Alþýðusambandi Íslands hefur borist til umsagnar frumvarp til laga um stofnun Landsnets hf. mál númer 737.

Frumvarpið er lagt fram samhliða tveimur öðrum frumvörpum sem byggja öll á meirihlutaálit nefndar sem skipuð var samkvæmt bráðabirgðarákvæði VII í gildandi raforkulögum. Alþýðubýðusambandið átti fulltrúa í umræddri nefnd og skilaði hann ásamt fulltrúa BSRB sér álit í nefndinni. (Sjá meðfylgjandi sér álit)

Í frumvarpinu er lagt til að stofnað verði hlutafélagið, Landsnet hf. sem hafi það hlutverk að annast raforkuflutning og kerfisstjórnun, samkvæmt ákvæðum III. kafla raforkulaga, nr. 65/2003. Fyrirtækinu er ætlað m.a. að koma fram gagnvart eigendum flutningsvirkja við mat á verðmætum þeirra. Ríkinu er heimilt að selja allt hlutafé sitt þegar endanlegt mat á flutningsvirkjum liggur fyrir og ákvörðun liggur fyrir hjá eigendum þeirra um sölu á þeim gegn hlutafé í flutningsfyrirtækinu Landsneti.

Samkvæmt ákvæðum frumvarpsins er því gert ráð fyrir að flutningsfyrirtækið verði ekki í eigu ríkisins nema í skamman tíma og að það verði síðan í eigu núverandi eigenda flutningsvirkja, þ.e.a.s. þeirra sem kjósa að leggja þau inn í flutningsfyrirtækið gegn hlutafé. Í bráðabirgðarákvæði XII, í frumvarpi til laga um breytingu á raforkulögum nr. 65/2003, er kveðið á um takmörkun á framsali á hlutafé í flutningsfyrirtækinu fram til 2011. Eftir þann tíma eru engar hömlur á framsali á hlutafé.

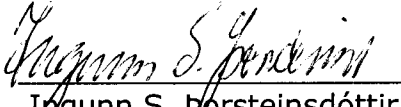
Það er skoðun Alþýðusambandsins að flutningsfyrirtækið eigi að vera í eigu opinberra aðila þ.e. ríkis og sveitarfélaga, enda er því ætlað að vera hluti af almennri grunnþjónusta. Fyrirtækið verður auk þess með einokunaraðstöðu. Það er því mikilvægt að tryggja að slíkt félag verði ekki selt einkaaðilum.

Þessu til stuðnings er bent á að bæði í Noregi og Svíþjóð er flutningsfyrirtækið í ríkiseign. Í Noregi, þar sem mest reynsla er komin á markaðsvæðingu raforkumarkaðarins, þá er flutningsfyrirtækið, Statnett, alfarið í eigu ríkisins. Á Statnett 85% af öllu meginflutningsnetinu í landinu en aðrir aðilar eiga 15% þess. Statnett leigir síðan þessi 15% af flutningsnetinu sem það á ekki. Þessu er eins fyrirkomið í Svíþjóð, en þar er flutningskerfið í eigu ríkisins og rekið að Svenska Kraftnät.

ASÍ leggur til að farin verði svipuð leið og í Noregi og Svíþjóð og að flutningsfyrirtækið, Landsnet verði í opinberri eigu þ.e. í eigu ríkis og sveitarfélaga og að meginhluti flutningsnetsins, sem nú er í opinberri eign, verði í eign Landsnets. Aðra hluta flutningsnetsins geti fyrirtækið leigt eða keypt eftir því hvort reynist hagstæðara.

Alþýðusambandið getur því að óbreyttu ekki stutt frumvarpið.

F.h. Alþýðusambands Íslands


Ingunn S. Þorsteinsdóttir
Hagdeild ASÍ

Meðfylgjandi sér álit fulltrúa ASÍ og BSRB í 19-mannanefnd.

19. febrúar 2004

Sérálit fulltrúa ASÍ og BSRB

Við undirrituð fulltrúar ASÍ og BSRB leggjum hér með fram sérálit vegna niðurstöðu svokallaðrar 19 manna nefndar um raforkuflutning og dreifingu.

Í upphafi skal tekið fram að full ástæða er til þess að gagnrýna stjórnvöld fyrir að hafa ekki tryggt Íslendingum undanþágu frá tilskipun 96/92 EB. Fullljóst er, að landfræðileg lega Íslands útilokar bæði heimili og fyrirtæki frá því að geta tekið þátt í raunverulegum innri markaði með raforku. Með raforkulögunum sem sett voru á síðasta ári og þessu frumvarpi er engu að síður verið að umbreyta öllu raforkukerfi landsmanna til þess eins að uppfylla þessa tilskipun, án þess að möguleiki sé á að gera sér nægjanlega grein fyrir tæknilegum og efnahagslegum afleiðingum þess. Þannig hefur ekki verið hægt að svara einföldum spurningum eins og hvaða áhrif þessar breytingar hafa, bæði vegna uppskiptingar kerfisins, aukinnar jöfnunar á flutningskostnaði, breyttrar áhættudreifingar og aukinna arðsemiskrafna á raforkuverð til heimila og fyrirtækja. Upplýsingar um einstaka rekstrarþætti liggja ekki fyrir né heldur hvert matsverð núverandi fjárfestinga í raforkukerfinu er. Því er að sumu leyti verið að óska eftir óútfylltri ávísun hvað raforkuverð varðar í framtíðinni. Forsendur fyrir því að nefndin hafi getað lokið störfum með viðunandi hætti hafa því ekki verið fyrir hendi þar sem ofangreindar upplýsingar hefur skort. Því er afar mikilvægt að virk endurskoðunarákvæði séu í lögunum þannig að hægt verði að grípa til ráðstafana ef í ljós kemur að kerfisbreytingarnar leiði til hækkads raforkuverðs. Stjórnvöld verða að gera sér grein fyrir því að erfitt getur reynst að ganga frá kjarasamningum með óbeina hótun um yfirvofandi tugprósenta hækkun á raforkuverði, sem þegar vegur þungt í framfærslukostnaði landsmanna.

Afstaða ASÍ og BSRB til þessa máls byggist á þeirri grundvallarsýn að vatns- og gufuorka sem nýtist til raforkuframleiðslu sé auðlind sem allir landsmenn eigi rétt á að njóta sameiginlega og með sem jöfnustum hætti. Lög sem snerta nýtingu þessarar auðlindar verða því að taka mið af þessu grundvallarsjónarmiði. Orkan er ein af mikilvægustu forsendum líf skjara hér á landi og ljóst að framtíðaruppbygging í atvinnumálum byggist að miklu leyti á hagkvæmri orku. Í þessu samhengi er nauðsynlegt að gera sér grein fyrir því að raforkukerfi landsmanna er mikilvæg samfélagsleg fjárfesting. Ef við ætlum að taka upp ávöxtunarkröfu markaðsins á allar þessar fjárfestingar, líkt og raforkulögin gera ráð fyrir og þetta frumvarp áréttar varðandi flutnings- og dreifiveiturnar, mun tvennt gerast. Búsetuskilyrði heimila og samkeppnisskilyrði fyrirtækja munu versna alls staðar á landinu með hækkun á raforkuverði. Rekstraröryggi kerfisins verður stefnt í voða, en reynsla erlendis hefur sýnt að

skammtímahagsmunir markaðarins um hagnað í árshlutauppgjöri fá sífellt meira vægi. Þetta kemur fram í minni vilja til viðhalds og endurfjárfestinga auk þess sem dregið er verulega úr mannahaldi þannig að mikilvægur mannauður hefur glatast. Áherslur ASÍ og BSRB grundvallast á að hin nýju raforkulög þjóni hagsmunum almennings, miði að því að öll heimili og fyrirtæki njóti raforkukerfisins í landinu með sem jöfnustum hætti og að með lagasetningu verði afhendingaröryggi og gæði rafmagns tryggð sem og lækkingarverð til almennings í landinu.

Ofangreind heildarsamtök launafólks munu því ekki styðja framkomið frumvarp nema að eftirfarandi atriði verði að finna í frumvarpinu.

1. Við höfnum því að sett verði markaðsleg arðsemiskrafa á samfélagslegar fjárfestingar eins og flutningsfyrirtækið og dreifiveitur eru. Það mun valda hækkun á raforkuverði alls staðar á landinu og jafnframt leiða til röskunar á skilyrðum til búsetu og atvinnusköpunar. Miða skal við að gjaldskrár ásamt öðrum tekjum standi undir rekstri kerfisins, þ.m.t. fjármagnskostnaði og fyrirhuguðum stofnkostnaði samkvæmt langtímaáætlun og má hér vísa til nýframkomins frumvarps um vatnsveitur sveitarfélaga. Arðsemiskrafa fyrirtækja í raforkuiðnaði verður að vera hófleg og taka mið af því að hér er um samfélagslegar fjárfestingar að ræða. Við teljum að eðlileg arðsemiskrafa liggi á bilinu 2-3% (arðsemi af eigin fé). Hlutfall hagnaðar fyrir vaxtagreiðslur og skatta af bókfærðu virði fastafjármuna (sem í frumvarpinu og raforkulögunum er kallað arðsemiskrafa) taki mið af þessari arðsemiskröfu.
2. Flutningsfyrirtækið verði í eigu opinberra aðila, þ.e. ríkis og sveitarfélaga, enda er því ætlað að vera hluti af almennri grunngerð og þjóna almenningi og fyrirtækjum sem þjónustuaðili og er auk þess með einokunaraðstöðu. Því er mikilvægt að tryggja að slíkt félag verði ekki selt einkaaðilum í framtíðinni, né að rekstur þess og arðsemiskröfur verði sett undir markaðlegar forsendur um skammtímahagnað. Tryggja verður að bæði neytendur og orkuframleiðendur hafi opinn aðgang að öllum upplýsingum varðandi flutningsfyrirtækið sjálft og starfsemi þess.
3. Til þess að stuðla að sátt um bæði flutningsjöfnunina og rekstraröryggi flutningskerfisins föllumst við á tillögur um að flutningskerfið nái til 66 kV. Með þessu er jöfnun á flutningskostnaði sem best tryggð.
4. Jöfnun á dreifingarkostnaði raforku til heimilanna verði fjármögnuð með jöfnunargjaldi innan raforkukerfisins.
5. Í lögunum er gert ráð fyrir samstarfsnefnd um framkvæmd laganna. Í nefndinni á sæti m.a. fulltrúi Samtaka atvinnulífsins, en ekki er gert ráð fyrir fulltrúum stærstu samtaka launafólks, hvorki BSRB né

ASÍ. Undirrituð telja að fulltrúar launafólks eigi fullt erindi í umrædda nefnd og óska því eftir fá sæti í henni.

6. Samráðsnefndin hafi það verkefni að fylgjast með verðmyndun og verðþróun á raforku á næstu misserum og komi með tillögur að úrbótum reynist forsendur þessa frumvarps rangar með þeim afleiðingum að verð hækki óeðlilega frá því sem nú er.
7. Áhersla er lögð á að þess verði gætt að niðurgreiðslur vegna húshitunar á köldum svæðum landsins verði auknar í samræmis við hækkun á raforkuverði til húshitunar ef t.d. Landsvirkjun, RARIK og Orkubú Vestfjarða ákveða að fella niður afslætti til húshitunar.

Ingunn S. Þorsteinsdóttir fulltrúi ASÍ	Jens Andrússon fulltrúi BSRB
--	--

Alþingi
Erindi nr. P 130/1824
komudagur 15.4.2004

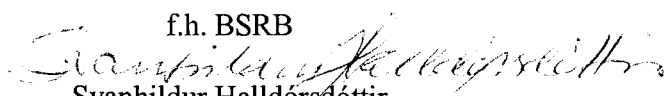


Nefndasvið Alþingis
Austurstræti 8 –10
150 Reykjavík

Reykjavík 14.04.2004

Efni: BSRB hefur borist til umsagnar frumvörp til laga um; - breytingu á raforkulögum, nr. 65/2003, 740. mál, - jöfnun kostnaðar við dreifingu raforku, 747. mál, - stofnun Landsnets hf., 737. mál.

BSRB vísar í umsögn sinni um ofangreind frumvörp til laga til sameiginlegs álits fulltrúa BSRB og fulltrúa ASÍ sem birtist sem sérálit þeirra við niðurstöður 19 manna nefndarinnar svokölluðu um raforkuflutning og dreifingu, þann 19. febrúar sl. Fylgir álit þeirra hér með.

f.h. BSRB

Svanhildur Halldórsdóttir

Reykjavík 19.02.2004

Sérálit fulltrúa ASÍ og BSRB

Við undirrituð fulltrúar ASÍ og BSRB leggjum hér með fram sérálit vegna niðurstöðu svokallaðrar 19 manna nefndar um raforkuflutning og dreifingu.

Í upphafi skal tekið fram að full ástæða er til þess að gagnrýna stjórnvöld fyrir að hafa ekki tryggt Íslendingum undanþágu frá tilskipun 96/92 EB. Fullljóst er, að landfræðileg lega Íslands útilokar bæði heimili og fyrirtæki frá því að geta tekið þátt í raunverulegum innri markaði með raforku. Með raforkulögunum sem sett voru á síðasta ári og þessu frumvarpi er engu að síður verið að umbreyta öllu raforkukerfi landsmanna til þess eins að uppfylla þessa tilskipun, án þess að möguleiki sé á að gera sér nægjanlega grein fyrir tæknilegum og efnahagslegum afleiðingum þess. Þannig hefur ekki verið hægt að svara einföldum spurningum eins og hvaða áhrif þessar breytingar hafa, bæði vegna uppskiptingar kerfisins, aukinnar jöfnunar á flutningskostnaði, breyttrar áhættudreifingar og aukinna arðsemiskrafna á raforkuverð til heimila og fyrirtækja. Upplýsingar um einstaka rekstrarþætti liggja ekki fyrir né heldur hvert matsverð núverandi fjárfestinga í raforkukerfinu er. Því er að sumu leyti verið að óska eftir óútfylltri ávísun hvað raforkuverð varðar í framtíðinni. Forsendur fyrir því að nefndin hafi getað lokið störfum með viðunandi hætti hafa því ekki verið fyrir hendi þar sem ofangreindar upplýsingar hefur skort. Því er afar mikilvægt að virk endurskoðunarákvæði séu í lögunum þannig að hægt verði að grípa til ráðstafana ef í ljós kemur að kerfisbreytingarnar leiði til hækkaðs raforkuverðs. Stjórnvöld verða að gera sér grein fyrir því að erfitt getur reynst að ganga frá kjarasamningum með óbeina hótun um tugprósenta hækkun á raforkuverði, sem þegar vegur þungt í framfærslukostnaði landsmanna, yfirvofandi.

Afstaða ASÍ og BSRB til þessa máls byggist á þeirri grundvallarsýn að vatns- og gufuorka sem nýtist til raforkuframleiðslu sé auðlind sem allir landsmenn eigi rétt á að njóta sameiginlega og með sem jöfnustum hætti. Lög sem snerta nýtingu þessarar auðlindar verða því að taka mið af þessu grundvallarsjónarmiði. Orkan er ein af mikilvægustu forsendum lífskjara hér á landi og ljóst að framtíðaruppbygging í atvinnumálum byggist að miklu leyti á hagkvæmri orku. Í þessu samhengi er nauðsynlegt að gera sér grein fyrir því að raforkukerfi landsmanna er mikilvæg samfélagsleg fjárfesting. Ef við ætlum að taka upp ávöxtunarkröfu markaðsins á allar þessar fjárfestingar, líkt og raforkulögin gera ráð fyrir og þetta frumvarp áréttar varðandi flutnings- og dreifiveiturnar, mun tvennt gerast. Búsetuskilyrði heimila og

samkeppnissskilyrði fyrirtækja munu versna alls staðar á landinu með hækkun á raforkuverði. Rekstraröryggi kerfisins verður stefnt í voða, en reynsla erlendis hefur sýnt að skammtímahagsmunir markaðarins um hagnað í árshlutauppgjöri fá sífellt meira vægi. Þetta kemur fram í minni vilja til viðhalds og endurfjárfestinga auk þess sem dregið er verulega úr mannahaldi þannig að mikilvægur mannauður hefur glatast. Áherslur ASÍ og BSRB grundvallast á að hin nýju raforkulög þjóni hagsmunum almennings, miði að því að öll heimili og fyrirtæki njóti raforkukerfisins í landinu með sem jöfnustum hætti og að með lagasetningu verði afhendingaröryggi og gæði rafmagns tryggð sem og lækkandi verð til almennings í landinu.

Ofangreind heildarsamtök launafólks munu því ekki styðja framkomið frumvarp nema að eftirfarandi atriði verði að finna í frumvarpinu.

1. Við höfnum því að sett verði markaðsleg arðsemiskrafa á samfélagslegar fjárfestingar eins og flutningsfyrirtækið og dreifiveitur eru. Það mun valda hækkun á raforkuverði alls staðar á landinu og jafnframt leiða til röskunar á skilyrðum til búsetu og atvinnusköpunar. Miða skal við að gjaldskrár ásamt öðrum tekjum standi undir rekstri kerfisins, þ.m.t. fjármagnskostnaði og fyrirhuguðum stofnkostnaði samkvæmt langtímaáætlun og má hér vísa til nýframkomins frumvarps um vatnsveitur sveitarfélaga. Arðsemiskrafa fyrirtækja í raforkuiðnaði verður að vera hófleg og taka mið af því að hér er um samfélagslegar fjárfestingar að ræða. Við teljum að eðlileg arðsemiskrafa liggi á bilinu 2-3% (arðsemi af eigin fé). Hlutfall hagnaðar fyrir vaxtagreiðslur og skatta af bókfærðu virði fastafjármuna (sem í frumvarpinu og raforkulögunum er kallað arðsemiskrafa) taki mið af þessari arðsemiskröfu.
2. Flutningsfyrirtækið verði í eigu opinberra aðila, þ.e. ríkis og sveitarfélaga, enda er því ætlað að vera hluti af almennri grunngerð og þjóna almenningsi og fyrirtækjum sem þjónustuaðili og er auk þess með einokunaraðstöðu. Því er mikilvægt að tryggja að slíkt félag verði ekki selt einkaaðilum í framtíðinni, né að rekstur þess og arðsemiskröfur verði sett undir markaðlegar forsendur um skammtímahagnað. Tryggja verður að bæði neytendur og orkuframleiðendur hafi opinn aðgang að öllum upplýsingum varðandi flutningsfyrirtækið sjálft og starfsemi þess.
3. Til þess að stuðla að sátt um bæði flutningsjöfnunina og rekstraröryggi flutningskerfisins föllumst við á tillögur um að flutningskerfið nái til 66 kV. Með þessu er jöfnun á flutningskostnaði sem best tryggð.
4. Jöfnun á dreifingarkostnaði raforku til heimilanna verði fjármögnuð með jöfnunargjaldi innan raforkukerfisins.
5. Í lögunum er gert ráð fyrir samstarfsnefnd um framkvæmd laganna. Í nefndinni á sæti m.a. fulltrúi Samtaka atvinnulífsins, en ekki er gert ráð fyrir fulltrúum stærstu samtaka launafólks, hvorki BSRB né ASÍ. Undirrituð telja að fulltrúar launafólks eigi fullt erindi í umrædda nefnd og óska því eftir fá sæti í henni.

6. Samráðsnefndin hafi það verkefni að fylgjast með verðmyndun og verðþróun á raforku á næstu misserum og komi með tillögum að úrbótum reynist forsendur þessa frumvarps rangar með þeim afleiðingum að verð hækki óeðlilega frá því sem nú er.
7. Áhersla er lögð á að þess verði gætt að niðurgreiðslur vegna húshitunar á köldum svæðum landsins verði auknar í samræmi við hækkun á raforkuverði til húshitunar ef t.d. Landsvirkjun, RARIK og Orkubú Vestfjarða ákveða að fella niður afslætti til húshitunar.



Byggðastofnun

Próunarsvið

Alþingi
Erindi nr. *P 130/1789*
komudagur *15. 4. 2004*

Dagsetning *14. apríl 2004*

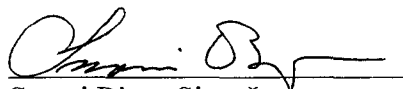
Iðnaðarnefnd Alþingis
Alþingishúsinu við Austurvöll
150 Reykjavík

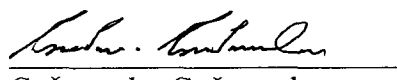
Iðnaðarnefnd Alþingis hefur óskað eftir umsögn Byggðastofnunar um frumvarp til raforkulaga, 740. mál, flutningur raforku, gjaldskrár o. fl., frumvarp til laga um Landsnet hf., 737. mál og frumvarp til laga um jöfnun kostnaðar við dreifingu raforku, 747. mál.

Hlutverk Byggðastofnunar er að vinna að eflingu byggðar og atvinnulífs á landsbyggðinni og miðast eftirfarandi umsögn við áhrif frumvarpsins á þá þætti. Tekið er fram að ekki hefur verið fjallað um umsögnina í stjórn stofnunarinnar.

Ljóst er að um nauðsynlegar breytingar á raforkulögum er að ræða, sem tengjast aðild að Evrópska efnahagssvæðinu. Byggðastofnun telur brýnt að gætt verði hagsmuna dreifbýlla svæða, m.a. við setningu reglugerðar. Reynslan verður að leiða í ljós hver þörf er fyrir niðurgreiðslur, sbr. 4. grein laga um jöfnun kostnaðar við dreifingu raforku.

Virðingarfyllst


Snorri Björn Sigurðsson
Forstöðumaður próunarsviðs


Guðmundur Guðmundsson
Ráðgjafi

**Alþingi****Erindi nr. P 130/1738****komudagur 14. 4. 2004**

• Iðnaðarnefnd
Alþingi
Austurstræti 8-10
150 REYKJAVÍK

Reykjavík 13. apríl 2004

SP/hó

Efni: Frumvörp til laga um raforkudreifingu:

1. Frumvarp til raforkulaga, 740. mál flutningur raforku, gjaldskrár o.fl.
 - X 2. Frumvarp til laga um Landsnet hf., 737. mál
 3. Frumvarp til laga um jöfnun kostnaðar við dreifingu raforku, 747. mál
- Tilv: 2004030029

Bændasamtökum Íslands hafa borist ofangreind þrjú frumvörp til umsagnar frá iðnaðarnefnd Alþingis, en þau fjalla um nýtt fyrirkomulag á dreifingu raforku og jöfnun dreifingarkostnaðar og byggjast á álitni nefndar, sem iðnaðarráðherra skipaði samkvæmt bráðabirgðaákvæði við raforkulög nr. 65/2003.

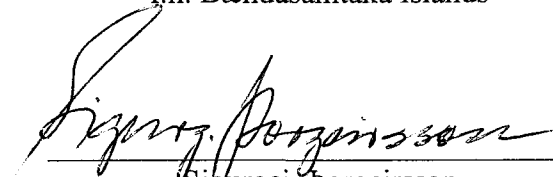
Megininntak laganna er, að stofnað verður eitt flutningsfyrirtæki, Landsnet hf. sem upphaflega verður í eigu ríkisins og gert er ráð fyrir að yfirtaki allar háspennulínur og tengivirki með 66kv spennu og þar yfir, en þetta fyrirtæki afhendi orkuna til dreifiveitna á 55 stöðum á landinu og alls staðar á sama verði. Hverri dreifiveitu verður síðan gert að hafa eina gjaldskrá á sínu svæði. Þó geta dreifiveitur sótt um sérstaka gjaldskrá fyrir dreifbýli, enda sé notkun á viðkomandi svæði a.m.k. 5% af heildarnotkun alls dreifiveitusvæðisins og kostnaður við dreifingu þar sé sannanlega hærri en í þéttbýlinu. Þá er gert ráð fyrir að ríkið greiði niður dreifingarkostnað í dreifbýli, þannig að “raforkukaupendur á dreifbýlisgjaldskrársvæðum þurfi ekki að greiða hærra gjald fyrir dreifingu raforku en sem nemur hæsta gjaldi almennra gjaldskráa dreifiveitna, eftir að tillit hefur verið tekið til niðurgreiðslna”, eins og segir í athugasemdum við 3. grein frumvarps um jöfnun kostnaðar við dreifingu raforku.

Hér er um flókin mál að ræða, sem krefjast sérþekkingar til að sjá fyrir hin ýmsu áhrif, sem breytingarnar munu hafa. Bændasamtökin bera fyrir brjósti hagsmuni dreifðra byggða og leggja þunga áherslu á, að jöfnun dreifingarkostnaðar tryggi, að raforkuverð í sveitum hækki ekki af völdum þessara breytinga. Það er mikilvægt í þessu sambandi, þótt ekki snerti beint þessa lagasetningu, að áfram verði greitt sérstaklega niður rafmagn til húshitunar. Þá skal á það bent, að Landsvirkjun hefur að undanfögnu veitt umtalsverðan afslátt á raforkuverði til gróðurhúsa og fiskeldis samkvæmt sérstöku samkomulagi, sem brýnt er að hægt verði að halda áfram.

Ein af markverðari nýjungum í tekjuöflun sveitanna er virkjun bænda á smærri vatnsföllum og sala á raforku inn á veitukerfin. Bændasamtökin leggja ríka áherslu á, að þessir möguleikar verði frekar rýmkaðir en skertir með nýrri lagasetningu, en Landssamband raforkubænda mun koma athugasemdum á framfæri við nefndina hvað þetta varðar.

Verði ofangreindir hagsmunir tryggðir í nýjum lögum, gera Bændasamtök Íslands ekki athugasemdir við þau.

Virðingarfyllst,
f.h. Bændasamtaka Íslands



Sigurgeir Þorgeirsson

Alþingi
Erindi nr. P 130/2216
komudagur 28.04.2004

EYÞING – *Samband sveitarfélaga í Eyjafirði og Þingeyjarsýslum* –
Strandgötu 29; 600 Akureyri; Sími 461-2733; kt. 561192-2199; Netfang eything@est.is

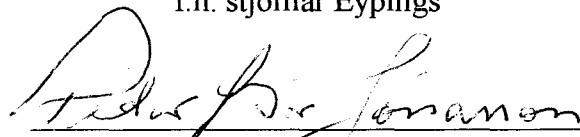
Akureyri 28. apríl 2004

Nefndasvið Alþingis
Austurstræti 8 - 10
150 Reykjavík

Stjórn Eyþings hefur fengið til umsagnar frá ~~íðnaðarnefnd~~ Alþingis þrjú frumvörp til laga um raforkumál: um Landsnet (737. mál), til raforkulaga (740. mál), um jöfnun kostnaðar við dreifingu raforku (747. mál). Stjórnin samþykkti eftirfarandi varðandi frumvörpin:

Stjórn Eyþings gefur ekki umsögn um ofangreind þingmál en vísar til umsagna orkufyrirtækja á stafssvæði sínu, þ.e. Orkuveitu Húsavíkur og Norðurorku.

f.h. stjórnar Eyþings


Pétur Þór Jónasson
framkv.stjóri

HÉRAÐSNEFND EYJAFJARÐAR

Strandgötu 29, 600 Akureyri, sími 461-2739, bréfsími 461-2729

Alþingi
Erindi nr. P 130/2597
komudagur 30.4. 2004

Akureyri, 28. apríl 2004

Iðnaðarnefnd Alþingis
Elín Valdís Þorsteinsdóttir
Alþingi
150 REYKJAVÍK

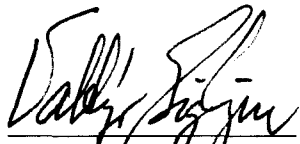
Efni: Umsagnir um frumvörp.

Á fundi héraðsráðs 28. apríl 2004 var rætt um bréf frá iðnaðarnefnd Alþingis, dagsett 26. mars og 2. apríl 2004.

Eftirfarandi var bókað:

Í bréfunum er leitað umsagnar um frumvörp til laga sem lögð hafa verið fram á Alþingi. Héraðsráð hefur ekki gefið umsagnir um frumvörp, nema sérstök ástæða væri til þess, enda er að jafnaði leitað umsagnar hjá einstökum sveitarfélögum og þau kunna að hafa mismunandi sjónarmið, þannig að engin rök er fyrir sérstakri umsögn frá héraðsráði.

Virðingarfyllst,



Valtýr Sigurðsson
framkvæmdastjóri
Héraðsnefndar Eyjafjarðar

Nefndasvið Alþingis,
Austurstræti 8 – 10,
150 Reykjavík

Alþingi
Erindi nr. P 130/1790
komudagur 15.4.2004



HITAVEITA
SUÐURNESJA HF

14. apríl 2004

Varðar: Frumvarp til laga um stofnun Landsnets hf – athugasemdir og ábendingar Hitaveitu Suðurnesja hf (HS).

Í upphafi vill HS vara við því að með stofnun þessa fyrirtækis herðir ríkisvaldið (iðnaðarráðuneytið) enn tók sín á raforkuiðnaðinum sem beinn og mjög stór aðili á öllum stigum. Jafnframt hefur ríkisvaldið (iðnaðarráðuneytið) það hlutverk að vera hið hlutlæga yfirvald orkumála og bera á því ábyrgð að leikreglur séu sanngjarnar og fyrirtækjum ekki mismunað. Þessi hlutverk eru að mati HS ósamræmanleg og því brýnt að þarna sé skilið á milli hið allra fyrsta, þannig að trúverðugleiki og traust geti komist á í orkugeiranum.

Athugasemdir við einstakar greinar frumvarpsins:

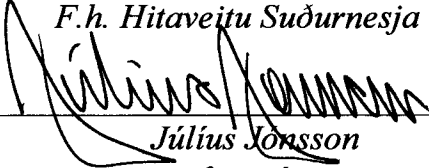
1. – 8. gr.

HS ítrekar að fyrirtækið hefur ekki breytt þeirri skoðun sinni, að stofnun sérstaks fyrirtækis um raforkuflutning sé óþörf og valdi bæði óhagkvæmni og óhagræði. Yfirstandi viðræður fyrirtækisins um flutning raforku til Norðurláls, þar sem viðsemjandi byggir á þeirri forsendu, hafa mjög styrkt þá skoðun fyrirtækisins. HS telur hinsvegar að verði af stofnun slíks félags þá skuli það vera hlutafélag.

4. gr.

Vandséð er hvaða tilgangi síðasta setning greinarinnar þjónar.

Virðingarfyllst,

F.h. Hitaveitu Suðurnesja hf

Júlíus Jónsson
forstjóri

ISAL
Alcan á Íslandi hf.

Straumsvík
Pósthólf 244
222 Hafnarfjörður

Sími: 560-7000
Fax: 560-7070
Vefur: www.alcan.is

Netfang: isal@alcan.com
Kennitala: 680466-0179



lðnaðarnefnd Alþingis
Nefndasvið
Austurstræti 8-10
150 REYKJAVÍK

nefndasvid@althingi.is

14. apríl 2004

Alþingi
Erindi nr. Þ 130/1951
komudagur 19.4.2004

Frumvarp til laga um stofnun Landsnets hf.

Almennt:

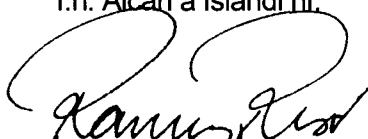
Alcan á Íslandi lítur svo á, að stofnun Landsnets muni engin áhrif hafa á gildandi rafmagnssamning við Landsvirkjun né á afhendingu raforkunnar með nokkrum hætti, þó að Landsnet taki að sér flutning orkunnar að stöðvarvegg aðveitustöðvar ISAL í Straumsvík.

Frumvarp til laga um breytingu á raforkulögum nr. 65/2003

Um 11. gr.:

- Alcan á Íslandi fær nú raforku um tvöfalda 220 kV línu, sem liggur frá aðveitustöð Hamranesi að aðveitustöð ISAL í Straumsvík. Landsnet mun að líkindum taka við rekstri aðveitustöðvar í Hamranesi. Tekið skal fram að mikilvægt er að sölumæling raforkunnar til Alcan verði með óbreyttum hætti.
- Alcan á Íslandi gerir ekki ráð fyrir neinum breytingum á rafmagnssamninginum vegna nýrrar lagasetningar, sem hér er til umfjöllunar. Ákvæðið í þessum lið frumvarpsins um, að stórnandi geti samið við flutningsfyrirtækið um endurgjald vegna flutnings, á þess vegna ekki við Alcan.

Virðingarfyllt,
f.h. Alcan á Íslandi hf.


Rannveig Ríst, forstjóri


Sigurður Þór Asgeirsson, fjármálastjóri

Alþingi
Elín Valdís Þorsteinsdóttir, nefndarritari
150 Reykjavík

Reykjavík, 06.04.2004

Tilv. 40.13
JP/gg

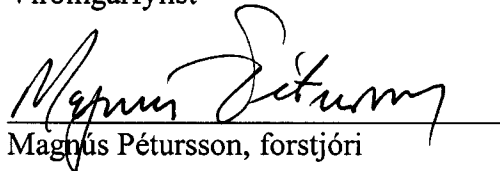
Umsögn um mál 737, 740 og 747

Vísað er til bréfa Alþingis þar sem Landspítala - háskólasjúkrahúsi er gefinn kostur á að gefa umsögn um þessi þingmál.

Yfirmenn tæknimála á LSH hafa kynnt sér þessi frumvörp sem lúta að stofnun hlutafélags, Landsnet hf., til að annast raforkuflutning, frumvörp um jöfnun kostnaðar við dreifingu raforku og um breytingar á raforkulögum sem snúa að afmörkun flutningskerfisins, stofnun flutningsfyrirtækis, gjaldskrár o.fl.

LSH telur ekki tilefni til athugasemda við þessi frumvörp.

Virðingarfyllst



Magnús Pétursson, forstjóri

Nefndasvið Alþingis
b.t. iðnaðarnefndar
Austurstræti 8-10

Tilvísun vor: 98.11
Dags.: 14.04.2004

150 REYKJAVÍK

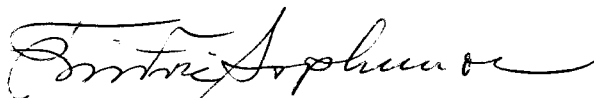
Með bréfi nefndarinnar frá 26. mars 2004 var Landsvirkjun sent til umsagnar frumvarp til laga um Landsnet hf., 737. mál. Svar fyrirtækisins fer hér á eftir.

Landsvirkjun er sammála því að stofnað verði flutningsfyrirtæki sem annist rekstur flutningskerfisins í samræmi við tillögur svonefndrar 19 manna nefndar sem lauk störfum nýverið. Þær athugasemdir sem Landsvirkjun vill koma á framfæri eru eftirfarandi:

Hlutverk Landsnets hf. og stjórnar þess verði að sjá til þess að verðmæti flutningsmannvirkja á 33 kV spennu og hærri verði metið með samræmdum hætti. Stjórn ráði ráðgjafa til að annast matið og ekki komi til ráðningar starfsmanna til fyrirtækisins á undirbúningsstiginu.

Landsvirkjun hefur alltaf bent á mikilvægi þess að flutningsfyrirtækið verði dótturfyrirtæki Landsvirkjunar og hluti af samstæðureikningi hennar. Þetta er mikilvægt vegna umfangsmikilla framkvæmda Landsvirkjunar á næstu árum. Rétt er að benda á að flutningskerfi Landsvirkjunar yrði um 80% af væntanlegu umfangi Landsnets hf. Flutningskerfi Landsvirkjunar var bókhalds- og stjórnunarlega aðskilið frá annari starfsemi Landsvirkjunar 1. júlí 2003 og hefur síðan annast rekstur flutningskerfisins og kerfisstjórn sbr. lög 65/2003.

Virðingarfyllst



Friðrik Sophusson
forstjóri

Alþingi
Erindi nr. P 130/1895
komudagur 16.4.2004



Nefndarsvið Alþingis,
Austurstræti 8-10,
150 Reykjavík.

Umsögn Norðurorku hf. um frumvarp til laga um stofnun Landsnets hf, 737 mál.

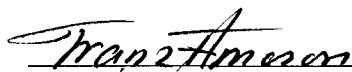
Almennt um frumvarpið.

Norðurorka hf. þakkar fyrir að fá frumvarpið til umsagnar.
Norðurorka hf. vonast til þess að vel takist til og að ekki verði stofnað til óþarfa “yfirbyggingar” og kostnaðar vegna Landsnets hf. og að starfssemi þess, á undirbúningstíma og síðar, verði ekki til þess að auka álögur á raforkufyrirtækin og viðskiptavinum þeirra.

Athugasemdir við einstakar greinar frumvarpsins.

Gerð er athugasemd við eftirfarandi ákvæði 6. gr. frumvarpsins “kaupendur hlutafjár geta einungis verið eigendur þeirra flutningsvirkja er falla undir 6. tölul. 3. gr. raforkulaga, nr. 65/2003”. Norðurorka hf. telur eðlilegra að öll orkufyrirtæki ættu kost á að kaupa hlutafé í Landsneti hf.

Virðingarfyllst,
Akureyri, 14. apríl 2004.
Fh. Norðurorku hf.


Franz Arnason forstjóri.

Sent í tölvupósti og jafnframt póstlagt.

130. löggjafarþing 2003–2004.
Þskj. 1097 — 737. mál.

Frumvarp til laga

um stofnun Landsnets hf.

(Lagt fyrir Alþingi á 130. löggjafarþingi 2003–2004.)

1. gr.

Iðnaðarráðherra skal beita sér fyrir stofnun hlutafélags er skal annast raforkuflutning og kerfisstjórnun samkvæmt ákvæðum III. kafla raforkulaga, nr. 65/2003.

Iðnaðarráðherra annast undirbúning að stofnun Landsnets hf. og fer með framkvæmd laga þessara.

2. gr.

Hlutverk Landsnets hf. er að annast flutning raforku og kerfisstjórnun samkvæmt ákvæðum III. kafla raforkulaga, nr. 65/2003, og er því óheimilt að stunda aðra starfsemi en þá sem því er nauðsynleg til að geta rækt skyldur sínar samkvæmt raforkulögum. Hlutafélaginu er þó heimilt að reka raforkumarkað. Stjórn Landsnets hf. skal vera sjálfstæð gagnvart öðrum fyrirtækjum sem stunda vinnslu, dreifingu eða sölu raforku eftir því sem nánar er ákveðið í samþykktum þess.

3. gr.

Ríkissjóður Íslands er eigandi alls hlutafjár í Landsneti hf. við stofnun þess. Iðnaðarráðherra fer með eignarhlut ríkisins í Landsneti hf. Stjórn Landsnets hf. skal skipuð þremur mönnum sem iðnaðarráðherra fær til starfans án tilnefningar.

4. gr.

Landsnet hf. skal frá 1. janúar 2005 annast rekstur þeirra flutningsvirkja er falla undir skilgreiningu 6. tölul. 3. gr. raforkulaga, nr. 65/2003. Fram að þeim tíma skal það undirbúa reksturinn m.a. með því að koma fram gagnvart eigendum flutningsvirkja við mat á verðmæti slíkra eigna, sbr. ákvæði til bráðabirgða XI í sömu lögum.

Heimilt skal að selja allt hlutafé ríkissjóðs í Landsneti hf. þegar flutningsvirki skv. 6. tölul. 3. gr. raforkulaga, nr. 65/2003, hafa verið metin endanlegu mati og fyrir liggur hvort eigendur þeirra kjósa að leggja flutningsvirkin inn í Landsnet hf. sem hlutafé.

Kaupendur hlutafjár geta einungis verið eigendur þeirra flutningsvirkja er falla undir 6. tölul. 3. gr. raforkulaga, nr. 65/2003.

5. gr.

Í stofnyfirlýsingu Landsnets hf. skal mælt fyrir um þau atriði sem áskilið er að fram komi í stofnsamningi samkvæmt hlutafélagalögum að öðru leyti en getið er um í lögum þessum.

6. gr.

Um skattskyldu Landsnets hf. skal fara eins og um skattskyldu annarra orkufyrirtækja.

7. gr.

Stofna skal Landsnet hf. á stofnfundi sem haldinn skal eigi síðar en 1. júní 2004. Á fundinum skal kjósa stjórn Landsnets hf. og skal hún starfa þar til ný stjórn hefur verið kosin á fyrsta aðalfundi eftir að lokaniðurstaða verðmats flutningsvirkja samkvæmt ákvæði til bráðabirgða XI í raforkulögum, nr. 65/2003, liggur fyrir. Fram að því tímamarki skal Landsnet hf. hafa það verkefni að undirbúa starfsemi sína.

8. gr.

Lög þessi öðlast þegar gildi.



ORKUSTOFNUN

Alþingi
Erindi nr. P 130/1952
komudagur 19.4.2004

Sími - 569 6000
Fax - 568 8896
<http://www.os.is>

Alþingi - Iðnaðarnefnd
Elín Valdís Þorsteinsdóttir
Nefndasvið
Austurstræti 8-10
150 REYKJAVÍK

Reykjavík, 19. apríl 2004
Tilvísun: 2004040004
Bréfalykill: 50.13

Efni: Umsögn Orkustofnunar um frumvarp til laga um Landsnet hf., 737. mál.

Orkustofnun hefur borist erindi iðnaðarnefndar Alþingis, dags. 26. mars 2004, þar sem óskað er umsagnar stofnunarinnar um frumvarp til laga um Landsnet hf., 737. mál. Orkustofnun gerir ekki athugasemdir við frumvarpið.

Virðingarfyllt

Elín Smáradóttir

Alþingi
Erindi nr. Þ 130/179/
komudagur 15. 4. 2004



Nefndasvið Alþingis
b.t. Elínar Valdísar Þorsteinsdóttur
Austurstræti 8-10
150 Reykjavík

TILVITNUN YÐAR

BRÉF YÐAR

TILVITNUN VOR

DAGSETNING

EBr/hþ
00-22

13.04.2004

Varðar bréf dags. 26. mars 2004

Hjálagt fylgir umsögn RARIK um eftirfarandi frumvörp til laga.

- Frumvarp til laga um breytingu á raforkulögum, nr. 65/2003.
- ☒ • Frumvarp til laga um stofnun Landsnets hf.
- Frumvarp til laga um jöfnun kostnaðar við dreifingu raforku.

Virðingarfyllst,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Emilur Björn", written over a horizontal line.

framkvæmdastjóri

Frumvarp til laga um stofnun Landsnets hf.

Umsögn RARIK er eftirfarandi:

2. gr.

Í stað: Hlutfélaginu er þó heimilt að reka raforkumarkað .. komi: Hlutfélaginu er skylt að koma á markaði með raforku ... (Raforkumarkaður er nauðsynleg forsenda til að tryggja samkeppni og eðlilega og gagnsæja verðmyndun.)



Alþingi
Erindi nr. P 130/1839
komudagur 16.4.2004

Alþingi
Iðnaðarnefnd Alþingis
v/Austurvöll
150 REYKJAVÍK

Reykjanesbæ, 15. apríl 2004
Tilvísun: 2004030146

Efni: Umsögn bæjarráðs Reykjanesbæjar

Umsögn Bæjarráðs Reykjanesbæjar um frumvarp til laga um breytingu á raforkulögum nr. 65/2003, um frumvarp til laga um jöfnun kostnaðar við dreifingu raforku og við frumvarp til laga um stofnun Landsnets hf.

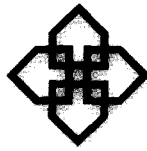
Undanfarna daga hefur ítrekað komið fram að ofangreindar lagabreytingar munu leiða til hækkunar raforkuverðs fyrir neytendur um mest allt land en sínu mest á þjónustusvæði Hitaveitu Suðurnesja. Að mati forsvarsmanna HS geta breytingar þessar leitt til um 20% hækkunar hjá þorra viðskiptavina fyrirtækisins sem veitir um 46.000 Íslendingum þjónustu.

Bæjarráð getur ekki með nokkru móti stutt slíkar lagabreytingar og hvetur alþingi til að endurskoða þær.

Ofangreint tilkynnist hér með

f.h. Reykjanesbæjar

E. Magnúsdóttir
Elísabet Magnúsdóttir
Ritarbæjarstjóra



Alþingi
Erindi nr. P 130/2004
komudagur 23.4.2004

SAMBAND ÍSLENSKRA SVEITARFÉLAGA

Íðnaðarnefnd Alþingis
b.t. Elínar V. Þorsteinsdóttur
Austurstræti 8-10
150 REYKJAVÍK

Reykjavík 19. apríl 2004

Sam 155/2004 PS/sp
Tilv.: 051

Efni: Frumvarp til laga um Landsnet hf.

Á fundi stjórnar Sambands íslenskra sveitarfélaga 16. apríl var lagt fram bréf íðnaðarnefndar Alþingis, dags. 26. mars 2004, þar sem óskað er umsagnar um frumvarp til laga um Landsnet hf., 737. mál.

Stjórnin gerir ekki athugasemdir við frumvarpið. Tveir stjórnarmenn þau Árni Þór Sigurðsson og Björk Guðjónsdóttir sátu hjá við afgreiðslu málsins.

Virðingarfyllt
SAMBAND ÍSLENSKRA SVEITARFÉLAGA

Þórður Skúlason
framkvæmdastjóri



Seyðisfirði 7. apríl 2004.

Nefndasvið Alþingis
Austurstræti 8-10
150 Alþingi.

Alþingi
Erindi nr. P 130/1735
komudagur 14.4.2004

Til Iðnaðarnefndar Alþingis.

Umsagnir Orku og stóriðjunefndar SSA

Frumvörp varðandi skipulag orkumála.

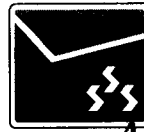
- ✗ 1 Frumvarp til laga um Landsnet hf. 737. mál
2. Frumvarp til raforkulaga, 740. mál. Flutningur raforku gjaldskrár o.fl.
3. Frumvarp til laga um jöfnun kostnaðar við dreifingu raforku 747. mál.

Orku og stóriðjunefnd, Sambands sveitarfélaga á Austurlandi, leggst ekki gegn samþykkt frumvarpanna, en ítrekar og leggur áherslu á, að við þær breytingar sem framundan eru á skipulagi raforkumála, hækki raforkuverð ekki, hvorki til almennings né fyrirtækja og að ekki verði dregið úr þjónustu og öryggi raforkukerfisins.

fh. Orku og stóriðjunefndar SSA



Þorvaldur Jóhannsson
form nefndar OSSSA



**SAMBAND SVEITARFÉLAGA
Á SUÐURNESJUM**

FITJUM - 260 NJARÐVÍK
SÍMI 421-3788 - PÓSTHÓLF 56 - KT. 640479-0279
FAX: 421-3766

Alþingi

Erindi nr. P 130/2469
komudagur 19.5.2004

Suðurnesjum 17. 05. 2004.

*Nefndasvið Alþingis
Iðnaðarnefnd
Austurstræti 8-10
150 REYKJAVÍK.*

Varðar umsögn um frumvarp til laga um Landsnet hf., 737. mál.

Á stjórnarfundum Samband sveitarfélaga á Suðurnesjum þann 13. maí s.l. var tekið fyrir erindi yðar dags. 26. mars s.l. þar sem óskað var til umsagnar frumvarp til laga um Landsnet hf., 737. mál.

Eftirfarandi var fært til bókar.

“Stjórn S.S.S. tekur undir umsögn Hitaveitu Suðurnesja.”

Þetta tilkynnist hér með.

Virðingarfyllst,


Guðjón Guðmundsson framkv.stj.

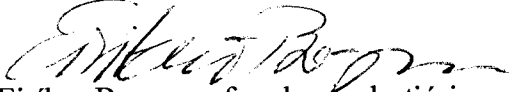
Nefndasvið Alþingis
Iðnaðarnefnd
Austurstræti 8-10
150 Reykjavík

Reykjavík 13. apríl 2004

Varðar: Frumvarp til laga um stofnun Landsnets hf.

Samorka þakkar fyrir að fá frumvarpið til umsagnar.
Samorka vísar til umsagna einstakra orkufyrirtækja.

Með bestu kveðju
F.h. Samorku



Eiríkur Bogason, framkvæmdastjóri



SAMTÖK ATVINNULÍFSINS

Alþingi
Iðnaðarnefnd Alþingis
Austurstræti 8 - 10

150REYKJAVÍK

SA/

Rvk. 14. apríl 2004

Efni: Frumvarp um stofnun Landsnets, 737 mál.

Frumvarp þetta byggir á tillögu meirihluta nefndar sem iðnaðarráðherra skipaði til að gera tillögu um fyrirkomulag flutnings raforku. Samtök atvinnulífsins átti fulltrúa í nefndinni, og stóð hann að frumvarpinu, en lét þó fylgja með bókun varðandi verðmat óarðbærra flutningsvirkja, arðsemiskröfur og gegnsæi opinbers stuðnings við tiltekna raforkunotendur. Bókun fulltrúa Samtaka atvinnulífsins var eftirfarandi.

„Samtök atvinnulífsins telja verðmat á flutningsvirkjum sem keypt eða leigð verða af flutningsfyrirtækinu vera atriði sem skipti sköpum um það hvort sæmileg sátt skapist um nýtt fyrirkomulag við flutning og dreifingu raforku. Í ákvæði frumvarpsins til bráðabirgða um mat á verðmæti flutningsfyrirtækis segir: „Eigendur þeirra flutningsvirkja sem mynda flutningskerfið skulu koma sér saman um mat á verðmæti þeirra. Stefnt skal að því að matsverðið sé sem næst endurstofnverði flutningsvirkjanna að teknu tilliti til framreiknaðra afskrifta sem bókfærðar hafa verið vegna viðkomandi eignar, auk annarra atriða sem máli skipta.“ SA leggja þann skilning í síðasta setningarhlutann „auk annarra atriða sem máli skipta“ að með honum sé verið að beina þeim fyrirmælum til samninganefndarinnar að hún víki frá reglunni um að matsverðið sé sem næst endurstofnverði flutningsvirkja í þeim tilvikum þegar um óarðbærar einingar er að ræða. Reglur um að fullt verð komi fyrir, eins og í tilvikum um eignarnám, eiga hér ekki við. Mat á verðmæti eigna í atvinnurekstri sem ætlaðar eru til tekjuöflunar byggist á arðsemi þeirra en ekki stofnkostnaði. Það er því ekki réttlætanlegt að gera arðsemiskröfur til þeirra. SA telja því að í sumum tilvikum eigi það við að eignir gangi inn í flutningsfyrirtækið án þess að fyrir þær komi endurgjald. Þá telja SA þá skyldu hvíla á fulltrúum ríkisins í samninganefndinni að þeir komi á samningum þar sem augljóst er af ákvæðum um svokallaða matsnefnd að hún hefur ekki umboð til neins annars en að meta flutningsvirkin á endurstofnverði.



SAMTÖK ATVINNULÍFSINS

SA telja það þjóðhagslega óskilvirkt að gera minni arðsemiskröfu til fjármagns í þessum iðnaði en í öðrum atvinnurekstri. Opinber verðlagning sem miðar við 6% arðsemi að hámarki er of lágt þak miðað við arðsemiskröfur almennt. Ef þakið verður ákveðið svona lágt mun löggjafinn liggja undir þrýstingi um að hækka þetta þak á komandi árum.

Loks telja SA eðlilegt að opinber stuðningur við tiltekna raforkunotendur eigi að vera eins gegnsær og unnt er en eigi ekki að fela í raforkuverðinu.“

Samtök atvinnulífsins treysta því að iðnaðarráðherra og fulltrúar ríkisins í samninganefnd um verðmat þeirra flutningsvirkja sem ganga inn í nýja flutningsfyrirtækið, Landsnet hf., muni sjá til þess að það verði sem komi fyrir eignirnar muni hafa óveruleg á gjaldskrár vegna raforkuflutnings. Í ljósi framangreindra viðhorfa styðja Samtök atvinnulífsins að frumvarp þetta verði að lögum.

Hannes G. Sigurðsson

Hannes G. Sigurðsson, aðstoðarframkvæmdastjóri



SAMTÖK SUNNLENSKRA SVEITARFÉLAGA

Alþingi

Erindi nr. **P** 130/1684

komudagur 6.4.2004

Selfossi, 6. apríl 2004

Nefndasvið Alþingis

Austurstræti 8 - 10

150 Reykjavík

Á fundi stjórnar Samtaka sunnlenskra sveitarfélaga, sem haldinn var 2. apríl sl., var tekið fyrir erindi frá Alþingi, þar sem óskað var umsagnar um eftirfarandi frumvörp varðandi skipulag raforkumála.

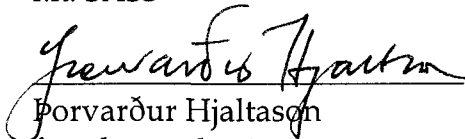
- Frumvarp til laga um Landsnet hf. 737. mál.
- Frumvarp til raforkulaga, 740. mál, flutningur raforku, gjaldskrár o.fl
- Frumvarp til laga um jöfnun kostnaðar við dreifingu raforku, 747. mál.

Eftirfarandi um sögn var samþykkt:

Stjórn SASS leggst ekki gegn samþykkt frumvarpanna, en leggur áherslu á, við þær breytingar sem eru framundan á skipulagi raforkumála, að raforkuverð hækki ekki, hvorki til almennings né fyrirtækja og að ekki verði dregið úr þjónustu og öryggi raforkukerfisins.

Umsögninni er hér með komið á framfæri.

Virðingarfyllst,
f.h. SASS


Þorvarður Hjaltason
framkvæmdastjóri