

Nd.

466. Frumvarp til laga

[234. mál]

um breytingu á lögum nr. 79 6. sept. 1974, um fjároflun til vegagerðar, með síðari
breytingum.

Flm.: Birgir Ísl. Gunnarsson, Pétur Sigurðsson.

1. gr.

Aftan við 5. gr. laganna bætist ný málsgrein, svohljóðandi:

Almenningsvagnar, sem sannanlega eru eingöngu notaðir innan kaupstaða eða
til ferða milli kaupstaða á höfuðborgarsvæðinu, skulu undanþegnir gjaldi skv. þessari
grein.

2. gr.

Lög þessi öðlast þegar gildi.

G r e i n a r g e r ð .

Í þessu frumvarpi er lagt til að þungaskattur af strætisvögnum verði felldur
niður. Flestir strætisvagnar fara aldrei út fyrir gatnakerfi þéttbýlis og aka svo til
eingöngu eftir götum, sem viðkomandi borgar- eða bæjarsjóður kostar að öllu
leyti, bæði lagningu og viðhald. Strætisvögnum er ætlað að veita almenningi sjálf-
sagða þjónustu og reynt er að láta þá þjónustu í té á sanngjörnu verði. Ríkisvaldið
hefur hins vegar um langan tíma haldið niðri með verðlagsákvörðunum fargjöldum
slikra vagna. Á sama tíma tekur ríkissjóður umtalsverðan skatt af þessari starfsemi.
Flest strætisvagnafyrirtæki eru því rekin með miklum halla.

Pess má geta, að i fréttatilkynningu frá ríkisstjórninni, dags. 26. júni 1979, segir,
að ríkisstjórnin hafi að tillögu iðnaðarráðherra samþykkt á fundi sínum 25. júni
1979 viðtekar aðgerðir til orkusparnaðar og hagkvæmari orkunýtingar.

Síðan eru einstakar aðgerðir taldar upp í tilkynningunni og í lið 4-2 segir orði étt:
„Frá og með 1. janúar 1980 verður þungaskattur felldur niður af bifreiðum,
sem stunda reglulega áætlunararkstur í þéttbýli.“

Enn hefur þessi þungaskattur ekki verið afnuminn, og er hann t. d. áætlaður
100 millj. kr. hjá Strætisvögnum Reykjavíkur á þessu ári. Stjórn Strætisvagna Reykja-
vikur hefur einróma skorað á stjórnvöld að fella pennan skatt niður.

A t h u g a s e m d i r v i ð e i n s t a k a r g r e i n a r .

Um 1. gr.

Í grein þessari er skilgreint, til hyaða fyrirtækja þessi undanþága eigi að ná.
Á höfuðborgarsvæði annast þrjú fyrirtæki þessa þjónustu, þ. e. Strætisvagnar
Reykjavíkur, sem aka nær eingöngu innan Reykjavíkur, en einnig til Seltjarnarnes-
kaupstaðar, Strætisvagnar Kópavogs, sem aka innan Kópavogs og til Reykjavíkur,
og Landleiðir, sem aka innan Hafnarfjarðar og um Garðabæ, Kópavog og Reykjavík.
Strætisvagnar Akureyrar aka eingöngu innan Akureyrar. Gert er ráð fyrir að öll
þessi fyrirtæki njóti þessarar undanþágu.

Um 2. gr.

Parfnast ekki skýringa.