Sþ. **962. Skýrsla** [429. mál]

samgönguráðherra um framkvæmd vegáætlunar 1986.

(Lögð fyrir Alþingi á 109. löggjafarþingi 1986–87.)

I. INNHEIMTA TEKNA

Samkvæmt bráðabirgðayfirliti ríkisbókhaldsins voru innheimtar tekjur Vegasjóðs 31. desember 1986 sem hér segir:

		Samkvæmt vegáætlun m.kr.		Rauntekjur pr. 31.12.86 m.kr.	Mismunur m.kr.
1.1.1. Bensíngjald:		1 282,9		1 310,8	27,8
1.1.2. Þungaskattur:		675,0		663,0	-12,0
Kílómetragjald	550,0		514,4		
Árgjald	125,0		148,6		
1.1.4. Gúmmígjald		0		0,7	0,7
Samt. 1—4.		1 957,9		1 974,5	16,5
1.3. Annað framlag ríkissj.		0		0	0
Samt. 1—3.		1 957,9		1 974,5	16,5

Greiðslur til Vegagerðarinnar voru miðaðar við fjárhæðir skv. áætlun um markaðar tekjur. Þessi tala var þó í lok árs hækkuð um 1,4 m.kr.

Í fylgiskjali 1.—1. er sýnd gjaldskrá markaðra stofna Vegagerðarinnar 1. febrúar 1987.

1.1. MARKAÐAR TEKJUR

1.1.0. Bifreiðainnflutningur.

Á árinu 1986 voru fluttar inn 15 626 bifreiðar og er það 8 684 bifreiðum fleira en árið áður og mesti innflutningur sem orðið hefur á einu ári eftir nokkra lægð síðast liðin ár.

Mest var flutt inn af fólksbifreiðum eða alls 15 018. Innflutningur vörubifreiða var alls 280, þar af 74 með yfir 6 tonna burðarþoli. Sendibifreiðar voru 289 og sérsmíðaðar bifreiðar til ýmissa verkefna 39. Áætlað er, að bifreiðaeign í lok árs 1985 hafi verið orðin um 127 000 bifreiðar. Fjölgun frá árinu áður er um 8,4%.

Sundurliðaðar tölur um fjölda bifreiða á landinu 1. janúar 1987 liggja ekki enn fyrir, en 1. janúar 1986 var skiptingin eins og fram kemur í eftirfarandi töflu:

Tegund bifreiðar	Bensín	Dísil	Alls	Br. frá 1985
Fólksbifreiðar	97 968	5 230	103 198	2,7%
Alm. bifreiðar	247	931	1 178	1,1%
Vörubifreiðar	5 952	6 789	12 741	10,2%
	104 167	12 950	117 117	3,5%

1.1.1. Bensíngjald.

Bensínsala á tekjuárinu 1986 varð 136,8 m.kr., en það er 5,6% aukning frá árinu áður. Ef hins vegar er miðað við meðaleyðslu á bifreið, þá er hún 2% minni en árið áður eða 1250 ltr. á móti 1275 árið 1985.

Bensínverð (93 okt.) lækkaði á árinu 1986 úr 35,00 kr. í 25,00 kr./ltr. Bensíngjald, sem rennur í Vegasjóð, var óbreytt allt árið en hækkaði 1. jan. 1987 í kr. 10,49.

Ár	Bensínsala m.ltr.	Meðaleyðsla m.ltr.	Verð á ltr. 31.12. 98 okt.	Verð á ltr. 31.12. 93 okt.	Skattar alls kr./ltr.	Bensíngjald kr./ltr.
1971	77,5	1 756		0,16	0,108	0,079
1972	84,9	1 745		0,16	0,108	0,079
1973	95,1	1 757		0,26	0,161	0,099
1974	104,4	1 736		0,49	0,307	0,160
1975	103,6	1 623		0,60	0,350	0,160
1976	104,5	1 616		0,80	0,449	0,186
1977	114,4	1 685		0,93	0,533	0,233
1978	121,5	1 662		1,81	1,055	0,484
1979	119,3	1 512		3,70	1,994	0,709
1980	118,8	1 412		5,95	3,275	1,237
1981	121,1	1 359		8,45	4,640	1,700
1982	126,9	1 353		13,80	7,800	3,060
1983	124,0	1 281		22,30	12,870	5,080
1984	126,0	1 267		25,80	14,500	5,720
1985	129,6	1 275		35,00	21,290	9,540
1986	136,8	1 250	27,50	25,00		9,540

1.1.2. Þungaskattur.

Heildartekjur af þungaskatti voru 663,0 m.kr., sem skiptust þannig, að tekjur af kílómetragjaldi voru 514,4 m.kr. og af árgjaldi 148,6 m.kr. Mælagjald er nú innheimt af dísilbílum, sem eru að heildarþyngd 4 tonn og meira. Eigendum minni bíla er hins vegar heimilt að velja á milli innheimtu samkvæmt kílómetragjaldi eða föstu árgjaldi.

Þungaskattur dísilbíla er nú innheimtur af um 13 500 bifreiðum. Áætlað er að um 7000 greiði eftir mæli, en um 6500 fast árgjald.

1.1.3. Gúmmígjald.

Tekjur af gúmmígjaldi, sem er 45 kr. á hvert kg af innfluttu gúmmíi, urðu 0,7 m.kr. Gert var ráð fyrir að gúmmígjald yrði fellt niður á árinu en af því varð ekki.

1.3. ANNAÐ FRAMLAG RÍKISSJÓÐS

Annað framlag ríkissjóðs var ekkert í vegáætlun.

II. SKIPTING ÚTGJALDA

Samkvæmt fjárlögum var heildarfjármagn til vegamála árið 1986 samtals 2 040 000 þús. kr., (að frádregnum styrkjum að upphæð 500 þús. kr. til að greiða fyrir vetrarsamgöngum). Að tilhlutan fjármálaráðuneytisins var fjárlagatalan lækkuð um 80 600 þús. kr. þar sem verðbólgan á árinu reyndist minni en fjárlög gerðu ráð fyrir. Til vegamála runnu því alls 1 959 400 þús. kr.

Í eftirfarandi töflu er sýnt hvernig ofangreint fé skiptist milli einstakra liða í vegáætlun.

II. SKIPTING ÚTGJALDA Upph. í þús. kr.

	Vegáætl. 1986
2.1. Stjórn og undirbúningur	**110 550**
1. Skrifstofukostnaður	57 550
2. Tæknilegur undirbúningur	41 500
3. Umferðartalning og vegaeftirlit	8 500
4. Eftirlaunagreiðslur	3 000
2.2. Viðhald þjóðvega	**812 100**
1. Sumarviðhald	
1. Viðhald malarvega	185 300
2. Viðhald vega með bundnu slitlagi	131 800
3. Viðhald brúa	28 700
4. Viðhald varnargarða	3 800
5. Heflun vega	103 200
6. Rykbinding	38 200
7. Vinnsla efnis	97 500
8. Vatnaskemmdir og ófyrirséð	22 000
9. Vegmerkingar	5 700
2. Vetrarviðhald	195 900
2.3. Til nýrra þjóðvega	**776 500**
1. Stofnbrautir	
1. Stofnbrautir almennt	235 060
2. Bundið slitlag	152 240
3. Sérstök verkefni	200 100
4. Framlög til Ó — vega	31 000
2. Þjóðbrautir	121 700
3. Bundið slitlag á þjóðvegi í kaupstöðum og kauptúnum	23 100
4. Girðingar og uppgræðsla	13 300
2.4. Til brúagerða	**61 300**
1. Brýr 10 m og lengri	50 700
2. Smábrýr	9 700
3. Gilsfjörður (rannsóknir)	900
2.5. Til fjallvega o.fl.	**23 900**
1. Aðalfjallvegir	4 800
2. Aðrir fjallvegir	4 800
3. Þjóðgarðavegir o.fl.	3 800
4. Bláfjallavegur	9 600
5. Reiðvegir	900

	Vegáætl. 1986
2.6. Til sýsluvega	**55 000**
2.7. Til vega í kaupstöðum og kauptúnum	**113 000**
2.8. Til vélakaupa og áhaldahúsa	**0**
2.9. Til tilrauna	**7 050**
Samtals	1 959 400

2.0. VERÐHÆKKANIR OG GREIÐSLUHALLI Á VEGÁÆTLUN

Í kjölfar laga ríkisstjórnarinnar um ráðstafanir í efnahagsmálum og niðurskurð ríkisútgjalda frá febrúar 1986 var gerð spá um hækkanir vísitölu vegagerðar á árinu og var meðalvísitala áætluð 1840 stig sem er 19% hækkun frá 1985. Í reynd urðu hækkanir minni, aðallega vegna lágs olíuverðs og minni hækkana vélataxta en ráð var fyrir gert. Meðalvísitala ársins reiknast vera 1770 stig sem er 3,8% lægra en áætlun og er hækkun frá 1985 um 14,6%.

Vegna hagstæðs tíðarfars var ekki halli á vetrarþjónustu eins og jafnan áður. Hins vegar var halli á stjórn og undirbúningi sem rekja má til launahækkanna umfram forsendur. Þessi halli verður greiddur af fjárveitingu ársins 1987.

2.1. STJÓRN OG UNDIRBÚNINGUR

2.1.0. Starfsmannahald.

Um s.l. áramót voru fastir starfsmenn hjá Vegagerð ríkisins 371 í 365 stöðugildum en voru 385 í 379 stöðugildum um áramótin 1985—1986. Af þessum 371 er 151 starfsmaður á kjörum opinberra starfsmanna í 146 stöðugildum, en heimiluð stöðugildi eru 156.

Meðalstarfsmannafjöldi á árinu 1986 var 440 en var 482 árið 1985. Heildarvinnuframlag á árinu 1986 reiknað í dagvinnustundum nam 630 mannárum og hafði lækkað úr 678 frá árinu 1985. Launagreiðslur voru 339 milljónir kr. á árinu 1986 og launatengd gjöld um 31 m.kr.

Meðfylgjandi yfirlit sýnir fjölda starfsmanna um s.l. áramót, sundurgreint eftir umdæmum og starfsstéttum.

Fastir starfsmenn 31. desember 1986.

	Reykja-vík	Suður-land	Reykja-nes	Vestur-land	Vest-firðir	Norðurl. vestra	Norðurl. eystra	Austur-land	Samtals des. 1986
Skrifstofa, yfirstjórn	24	2		3	2	2	3	2	38
Tæknilegur undirbúningur	33	5	5	6	5	5	7	5	71
Vegaeftirlit	5								5
Starfsm. áhaldah.skv. lfl. BSRB	15	1					1	1	18
Iðnlærðir verkstjórar	8	1		3	1	2	4	3	22
Verkstjórar	2	7	5	9	7	6	11	11	58
Iðnaðarmenn	14	2		5	1	2	3	3	30
Vélamenn	7	7	7	15	13	7	11	12	79
Verkamenn	10	6	1	4	2	4	6	5	38
Ráðskonur, matreiðslumenn	5	1		1	1	1	2	1	12
Fastir starfsmenn í desember 1986	123	32	18	46	32	29	48	43	371
Fastir starfsmenn í desember 1985	124	33	17	48	32	32	55	44	385
Fastir starfsmenn í desember 1984	136	36	19	54	35	36	59	48	423
Fastir starfsmenn í desember 1983	146	37	21	59	39	37	65	51	455
Fastir starfsmenn í desember 1982	150	42	21	61	38	35	68	46	461
Fastir starfsmenn í desember 1981	155	38	22	60	35	35	66	48	459
Fastir starfsmenn í desember 1980	151	36	28	57	32	36	61	49	450
Fastir starfsmenn í desember 1979	161	37	27	56	32	28	59	51	451
Fastir starfsmenn í desember 1978	177	32	27	54	29	26	61	46	452
Fastir starfsmenn í desember 1977	188	31	27	57	29	25	67	46	470

2.1.1. Skrifstofukostnaður.

Fjárveiting í vegáætlun var 56,0 m.kr.

Til þessa liðar telst kostnaður vegna yfirstjórnar Vegagerðarinnar í Reykjavík svo og bókhaldsskrifstofa í umdæmum, sem eru á eftirtöldum stöðum: Selfossi, Borgarnesi, Ísafirði, Sauðárkróki, Akureyri og Reyðarfirði. Þessar skrifstofur sjá um undirbúning og frágang skjala vegna bókhalds- og launavinnslu viðkomandi svæðis. Úrvinnsla gagna fer hins vegar fram í Reykjavík hjá SKÝRR, en umdæmi fá síðan sendar til baka bókhaldsútskriftir, sem varða viðkomandi svæði. Með þessu móti er reynt að færa bókhaldið sem næst þeim, sem verkin vinna og ábyrgð bera, þannig að kostir þess sem stjórntækis nýtist sem best.

2.1.2. Tæknilegur undirbúningur.

Fjárveiting var 41,5 m.kr. og var henni varið til undirbúnings framkvæmda, einkum þeirra, sem ekki höfðu fjárveitingu á árinu. Var hér um að ræða mælingar, kortagerð og ýmsar rannsóknir auk hönnunarvinnu og annars tæknilegs undirbúnings. Að nokkru var hér um áframhald vinnu frá fyrra ári að ræða.

2.1.3. Umferðartalning og eftirlit.

Fjárveiting var 8,5 m.kr.

A. Talning umferðar.

Umferðartalning fór fram eftir skipulagi sem byrjað var að vinna eftir 1985. Auk þess var gerð víðtæk könnun á sumarumferð á Norðausturlandi og Austurlandi. Heildarumferð á

þjóðvegum jókst um tæp 5% frá árinu 1985. Sumarumferð jókst nokkru meira eða um tæp 8%.

Umferðaraukningin var nokkuð mismunandi eftir landshlutum, mest á Norðurlandi eystra, tæp 20%. Á Suðurlandi var svipuð umferð og 1985.

Kort það, sem hér fer á eftir, sýnir dreifingu ársumferðar í vegakerfinu.

Á fylgiskjölum 2.1.3.1.—4 eru talningarstaðir sýndir ásamt umferðartölum á hverjum stað.

Haldið var áfram söfnun upplýsinga um umferðarhraða á þjóðvegum.

B. Athugun á umferðarslysum.

Safnað var upplýsingum um umferðarslys á þjóðvegum (að þjóðvegum í þéttbýli undanskildum), sem um var gerð lögregluskýrsla á árinu 1986.

Úrvinnsla á athugun þessari stendur yfir og verður gerð grein fyrir henni í sérstakri skýrslu.

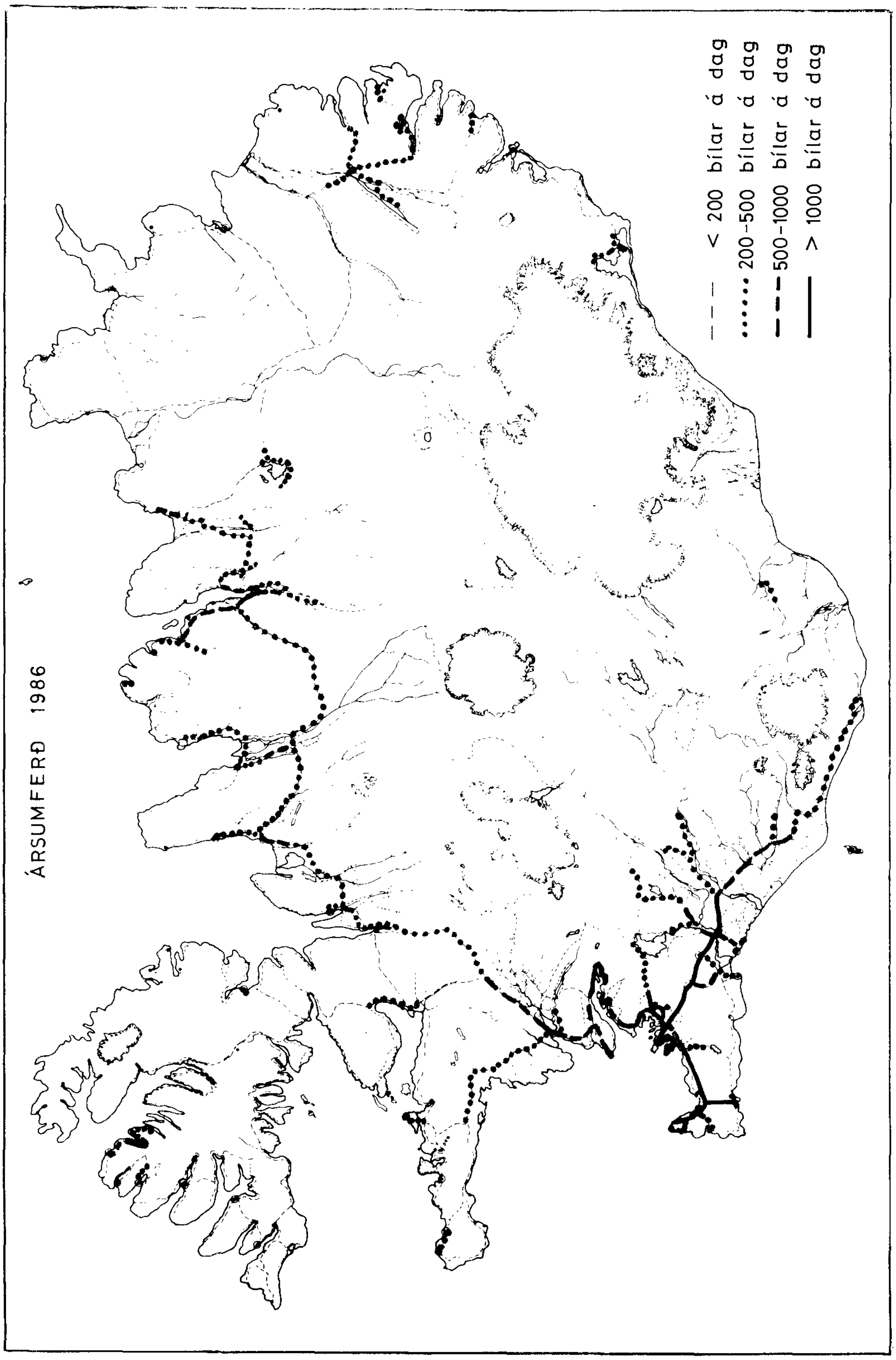
Enn sem fyrr verða flest umferðarslys á Hafnarfjarðarvegi. Umferð hefur einnig aukist þannig að slysatíðni á veginum hefur minnkað nokkuð.

2.1.4. Eftirlaunagreiðslur.

Eftirlaunagreiðslur til fyrrverandi verkstjóra og verkamanna, sem starfað höfðu áratugum saman hjá Vegagerðinni, einnig til ekkna þessara aðila, urðu samtals 4,25 m.kr. Tveir fyrrverandi vegaverkstjórar létust á árinu, en tveir fyrrv. verkstjórar og ein ekkja öðluðust rétt til eftirlauna. Alls nutu því 8 fyrrverandi verkstjórar, 21 ekkja og 7 fyrrverandi verkamenn eftirlauna í árslok eða samtals 36 á móti 35 í árslok árið 1985.

2.2. VIÐHALD ÞJÓÐVEGA

	Fjárveiting m.kr.
Sumarviðhald	616,2
Vetrarviðhald	195,9
Samtals	812,1


ÁRSUMFERÐ 1986
< 200 bílar á dag
200-500 bílar á dag
500-1000 bílar á dag
> 1000 bílar á dag

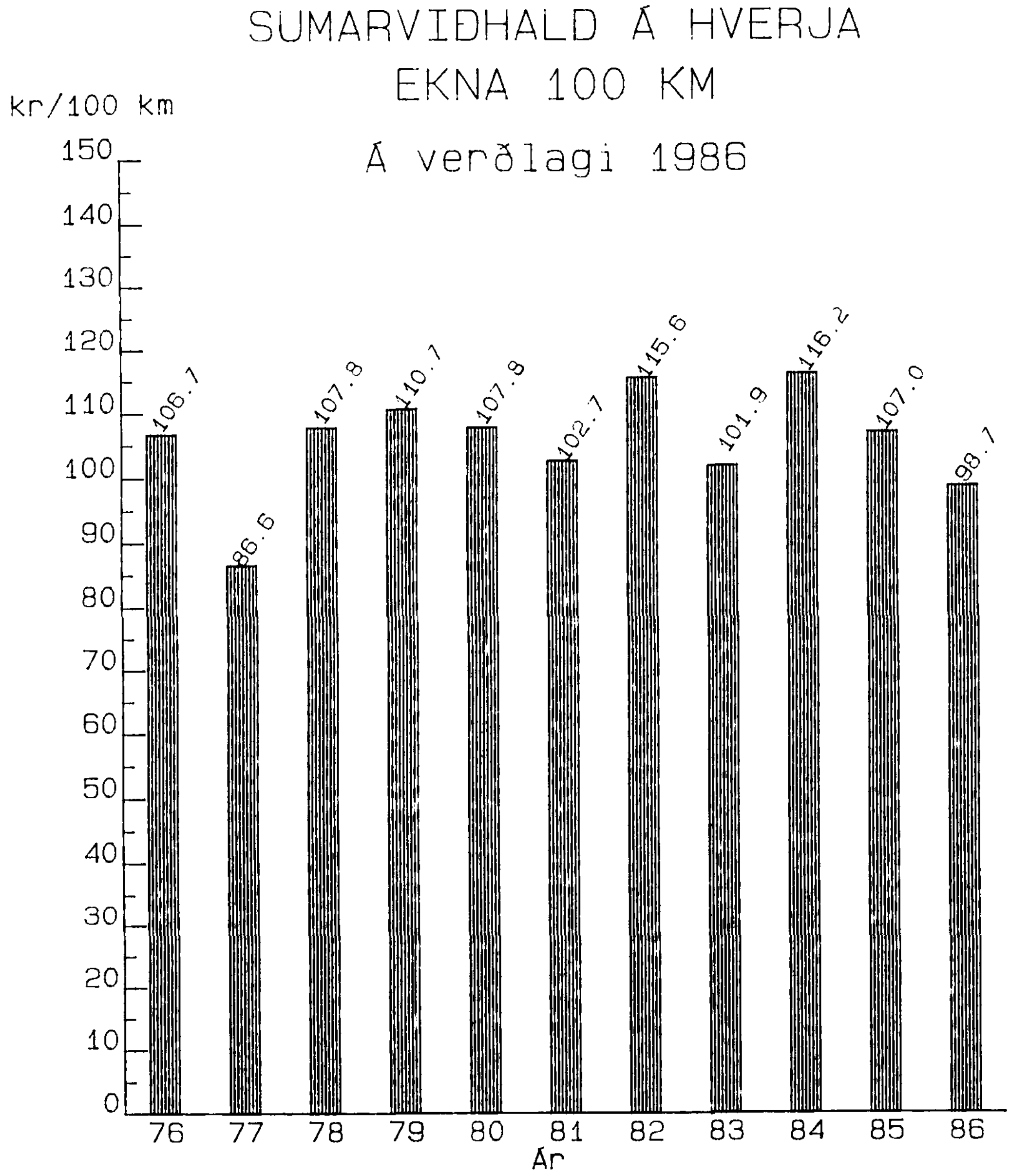
2.2.1. Sumarviðhald.

Sumarviðhaldi vega er skipt á eftirfarandi liði:

Sumarviðhald	Fjárveiting m.kr.
1. Viðhald malarvega	185,3
2. Viðhald vega með bundnu slitlagi	131,8
3. Viðhald brúa	28,7
4. Viðhald varnargarða	3,8
5. Heflun vega	103,2
6. Rykbinding	38,2
7. Vinnsla efnis	97,5
8. Vatnaskemmdir og ófyrirséð	22,0
9. Vegmerkingar	5,7
Samtals	616,2

Í meðfylgjandi töflu er viðhaldskostnaður vega árin 1976—86 tilgreindur og jafnframt færður til verðlags 1986, lengd akfærra þjóðvega, viðhaldskostnaður á hvern km, bílafjöldi í ársbyrjun viðkomandi árs og áætlaður fjöldi ekinna km á öllum þjóðvegum í millj. km. Í síðasta dálki töflunnar er síðan viðhaldskostnaður á hverja 100 ekna km. Þær tölur eru einnig sýndar á meðfylgjandi súluriti.

Ár	Viðhaldskostn. m.kr.	Vísitala viðhaldskostn.	Viðhaldsk. verðlags 1986 m.kr.	Lengd akfærra þjóðvega km	Viðhaldsk. pr. km verðl. 1986 þús.kr.	Bílafjöldi í ársbyrjun	Eknir km á öllum þjóðvegum m. km	Viðhaldsk. pr. 100 ekna km verðl. '86 kr.
1976	11.72	47,7	448	8336	53,7	71 459	420	106,7
1977	14,37	67,5	389	8336	46,7	73 410	449	86,6
1978	26,55	100,0	485	8409	57,7	78 481	450	107,8
1979	39,47	145,0	497	8406	59,1	84 141	449	110,7
1980	63,63	228,0	509	8409	60,5	90 015	472	107,8
1981	95,70	351,0	498	8411	59,2	95 606	485	102,7
1982	180,63	570,0	578	8306	69,6	100 936	500	115,6
1983	288,20	1064,0	494	8277	59,7	100 459	485	101,9
1984	399,90	1198,0	609	8268	73,7	108 254	524	116,2
1985	548,40	1595,0	627	8222	76,0	113 202	586	107,0
1986	597,90	1825,0	598	8231	72,7	117 117		

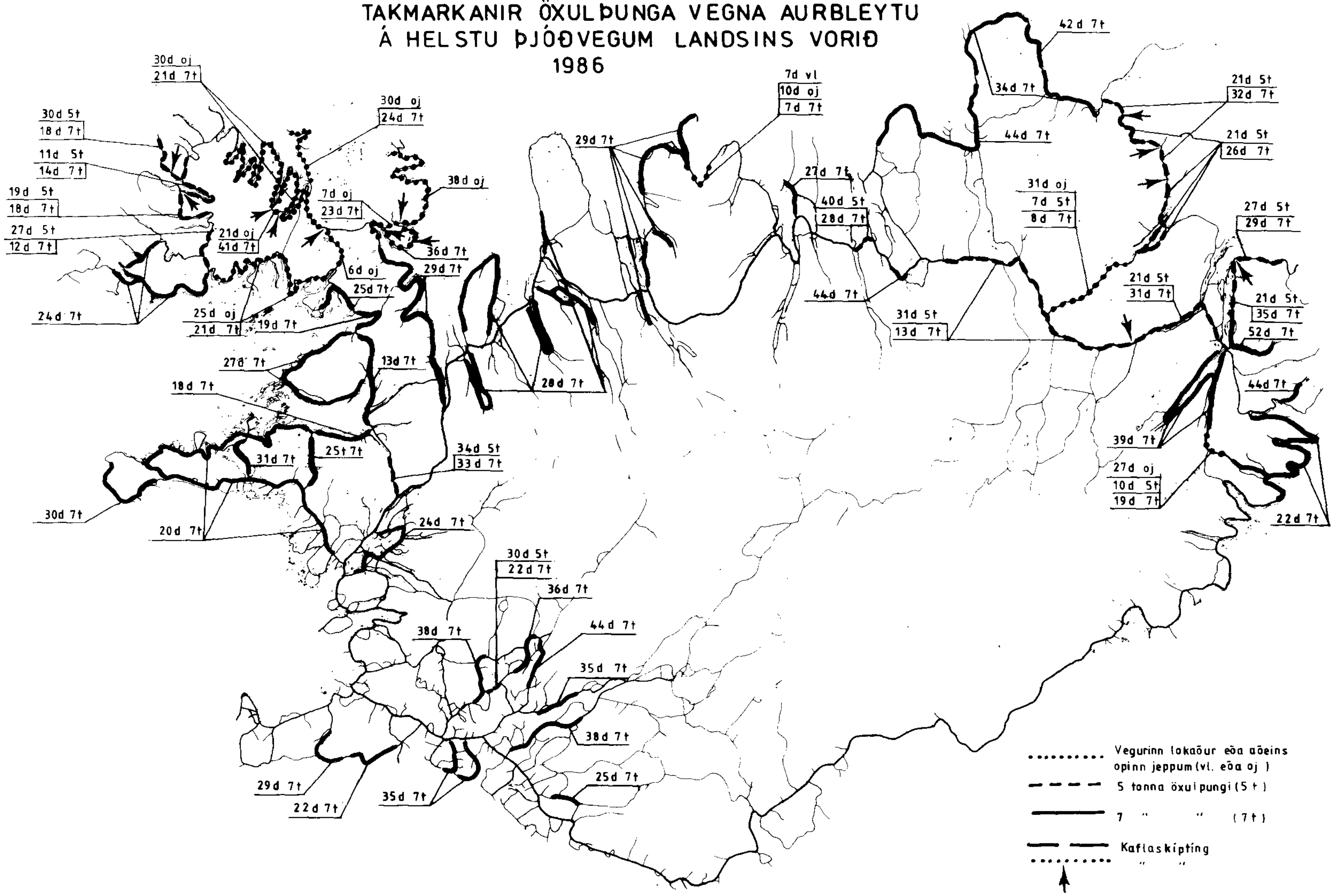


Eins og undanfarin ár var lögð mikil áhersla á, að sem minnst af viðhaldsfé færi í vorviðgerðir, en sem mest til viðhalds og endurbóta á vegum.

Lögð var áhersla á að reyna að koma í veg fyrir vorskemmdir með því að hafa eftirlit með öxulþunga bifreiða og takmarka hann, þar sem nauðsyn krafði, en engu að síður urðu nokkrar vorskemmdir á vegum víðs vegar um land.

Kort það, sem hér fer á eftir, sýnir þær öxulþungatakmarkanir, sem settar voru síðast liðið vor.

TAKMARKANIR ÖXULÞUNGA VEGNA AURBLEYTU Á HELSTU ÞJÓÐVEGUM LANDSINS VORIÐ 1986



Í meðfylgjandi töflu er sýndur kílómetrafjöldi þjóðvega í hverjum umferðarflokki (júní—sept.):

Gerður er greinarmunur á malarslitlagi og bundnu slitlagi. Einnig er sýnt hve eknir eru margir km í hverju kjördæmi, hvernig þeir skiptast eftir slitlagi og hve stór hluti þeir eru af heildarakstrinum.

		Sumardagsumferð, bílar á dag árið 1986														Ársumferð		
		Minni en 50	50-100	100-200	200-300	300-500	500-750	750-1000	1000-1500	1500-2000	2000-3000	3000-5000	5000-10000	Yfir 10000		% Skipting		
		Kílómetrar vega í hverjum umferðarflokki																
Kjördæmi	Gerð slit-lags	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	Alls km	Eknir m.km	Í kjörd. %	Í landi %
Suðurland	Malar	515	216	210	131	122	14	10	0	0	0	0	0	0	1 217	36,7	29,7	6,1
	Bundið	5	2	24	45	83	71	15	50	0	14	33	2	0	344	86,8	70,3	14,3
	Samt.	520	218	234	176	205	85	25	50	0	14	33	2	0	1 562	123,5	100,0	20,4
Meðaltal bílar/dag		28	70	140	255	377	686	866	1 199	0	2 129	4 038	5 066	0	318			
Reykjanes.	Malar	36	40	42	0	17	3	11	11	2	0	0	0	0	162	13,3	6,3	2,2
	Bundið	0	7	8	0	17	12	2	38	32	15	42	19	6	198	197,5	93,7	32,6
	Samt.	36	47	50	0	34	15	13	49	34	15	42	19	6	360	210,8	100,0	34,8
Meðaltal bílar/dag		43	82	150	0	405	705	912	1 324	1 682	2 624	4 477	7 390	26 724	1 950			
Vesturl.	Malar	408	234	348	82	49	36	0	7	9	0	0	0	0	1 173	36,6	51,0	6,0
	Bundið	1	0	14	20	49	17	0	69	14	1	0	0	0	185	35,2	49,0	5,8
	Samt.	409	234	362	102	98	53	0	76	23	1	0	0	0	1 358	71,8	100,0	11,8
Meðaltal bílar/dag		22	72	141	228	417	681	0	1 277	1 857	2 913	0	0	0	235			
Vestfirðir.	Malar	483	429	259	9	5	5	2	0	0	0	0	0	0	1 192	18,6	58,3	3,1
	Bundið	3	12	47	12	17	12	8	0	0	7	2	0	0	120	13,3	41,7	2,2
	Samt.	486	441	306	21	22	17	10	0	0	7	2	0	0	1 312	31,9	100,0	5,3
Meðaltal bílar/dag		23	72	138	234	414	718	802	0	0	2 135	3 796	0	0	108			
Norðurl.ve.	Malar	486	153	83	59	78	19	11	0	0	0	0	0	0	889	24,5	50,3	4,0
	Bundið	1	0	9	10	12	80	56	6	0	0	0	0	0	174	24,2	49,7	4,0
	Samt.	487	153	92	69	90	99	67	6	0	0	0	0	0	1 063	48,7	100,0	8,0
Meðaltal bílar/dag		22	61	146	248	396	607	865	1 068	0	0	0	0	0	198			
Norðurl.ey.	Malar	184	284	227	129	135	33	20	0	2	0	0	0	0	1 014	39,2	57,6	6,5
	Bundið	2	3	9	6	54	40	33	18	8	0	3	0	0	176	28,9	42,4	4,8
	Samt.	186	287	236	135	189	73	53	18	10	0	3	0	0	1 190	68,1	100,0	11,2
Meðaltal bílar/dag		29	77	151	231	394	613	883	1 083	1 740	0	3 518	0	0	258			
Austurland.	Malar	369	214	328	196	49	9	0	0	0	0	0	0	0	1 165	33,3	64,9	5,5
	Bundið	4	0	70	69	34	36	0	4	3	0	0	0	0	220	18,0	35,1	3,0
	Samt.	373	214	398	265	83	45	0	4	3	0	0	0	0	1 385	51,3	100,0	8,5
Meðaltal bílar/dag		26	73	153	253	36	558	0	1 074	1 886	0	0	0	0	157			
Samtals	Malar	2 481	1 570	1 498	606	455	119	54	18	13	0	0	0	0	6 814	202,2	33,4	33,4
	Bundið	16	24	181	162	266	268	114	185	57	37	80	21	6	1 417	403,9	66,6	66,6
	Alls	2 497	1 594	1 679	768	721	387	168	203	70	37	80	21	6	8 231	606,1	100,0	100,0
Meðaltal bílar/dag		25	72	145	245	390	639	871	1 241	1 756	2 354	4 246	7 202	26 724	291			

2.2.1.1. Viðhald malarvega.

Í þessum lið er kostnaður við endurnýjun ræsa, umferðarmerkja, stika og malarslitlags. Enn fremur kostnaður við skurðgröft, rásagerð, eftirlit og fleira.

Til malarburðar var varið 63,5 m.kr., en það var um 10,6% af heildarkostnaði sumarviðhalds.

Eftirfarandi tafla sýnir lengd vega, sem malarslitlag var endurnýjað á 1986 ásamt fjölda rúmmetra sem ekið var í vegina.

Malarburður 1986.

	Óunnið efni				Unnið efni				Samt.	Mölburður		
Umdæmi	km	m^3	m^3/m	Meðal-þykkt sm	km	m^3	m^3/m	Meðal-þykkt sm	km	m^3	m^3/m	Meðal-þykkt sm
Suðurland	43,7	54 838	1,25	21	31,8	15 970	0,50	9	68,0	70 808	1,04	18
Reykjanes	7,6	7 590	1,00	23	26,3	7 575	0,29	5	29,9	15 165	0,51	10
Vesturland	51,9	44 994	0,87	14	77,9	24 610	0,32	5	108,7	69 604	0,64	10
Vestfirðir	26,2	37 399	1,43	27	57,4	19 938	0,35	7	83,6	57 337	0,69	13
Norðurland ve. .	49,9	78 786	1,58	27	67,4	32 775	0,49	9	78,0	99 752	0,78	16
Norðurland ey. .	71,9	89 091	1,24	20	109,5	36 511	0,33	6	129,1	125 602	0,97	16
Austurland	62,4	122 150	1,96	29	84,7	29 000	0,34	6	124,4	151 150	1,22	18
Samtals	313,6	434 848	1,39	23	455,0	166 379	0,37	7	621,7	589 418	0,95	15

2.2.1.2. Viðhald vega með bundnu slitlagi.

Lagðir voru 61.8 km af slitlagi í viðhaldi, sem skiptist þannig:

Malbikun .... 1,9 km
Olíumöl .... 14,6 km
Afrétting + klæðing .... 3,9 km
Klæðing .... 41,4 km

Í eftirfarandi töflu er yfirlit yfir gerð bundins slitlags í árslok 1986 skipt eftir kjördæmum. (Lengdir í km.)

	Lengdir í km				
Kjördæmi	Steypa	Malbik	Olíumöl	Klæðing	Samtals
Suðurland		7,4	108,9	230,6	346,9
Reykjanes	46,7	51,2	62,9	40,6	201,4
Vesturland		2,8	15,1	167,3	185,2
Vestfirðir		9,1		110,8	119,9
Norðurland vestra	0,8			173,8	174,6
Norðurland eystra		11,5		163,0	174,5
Austurland	0,7		10,8	207,5	219,0
Samtals	48,2	82,0	197,7	1 093,6	1 421,5

2.2.1.3. Viðhald brúa.

Fjárveiting var 28,7 m.kr.

Stærstu verkefnin voru eftirtalin:

Viðgerðir og endurbætur voru gerðar á gólfum brúnna á Hólmsá, Korpu og Leirvogsá við Reykjavík (1). Meiri háttar viðhald var á brúnum á Þjórsá (1), Hvítá hjá Iðu (31) og Jökulsá hjá Grímsstöðum (1). Brýrnar á Kjarlaksstaðaá (590) og Hofsá í Vopnafirði voru breikkaðar og endurbættar og stálbitar brúnna á Hítará (54), Þverá í Blönduhlíð (76), Hjaltadalsá (767) og Hofsá í Vopnafirði (919) voru ryðhreinsaðir og málaðir.

Auk þessa var unninn fjöldi smærri verka.

Kostnaður umfram fjárveitingu mun hafa orðið verulegur en því verið mætt með afgangi af fjárveitingum til viðhalds varnargarða og nýbygginga brúa.

2.2.1.4. Viðhald varnargarða.

Fjárveiting var 3,8 m.kr. Stærsta verkefnið var viðgerð á varnargörðum við Steinavötn.

2.2.1.5. Heflun vega.

Vegagerðin á nú 52 hefla, og sinna þeir heflun malarveganna, ásamt verkum við nýbyggingu vega.

Eitt hefilsstjóranámskeið var haldið á árinu fyrir yngstu menn í starfi. Vegagerðin hefur einn fastan starfsmann, sem kennir vegheflun.

Kostnaður við heflun var 73,7 m.kr. eða um 10 800 kr. á hvern km af malarvegum.

Hefluðir voru 29 þús. km á 16,6 þús. klst.

Samkvæmt athugun eru afköst í heflun um 1,8 km fullheflaðs vegar á unna klst. Lausakeyrsla er mjög mismunandi eftir umdæmum eða frá 8%, þar sem best er og allt upp í 18%.

Aukin bundin slitlög á umferðarmestu vegunum hefur dregið mjög úr heflunarþörf, eins og meðfylgjandi tafla ber með sér.

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Heflunartímar þús. klst.	33,6	37,2	28,7	31,1	28,0	25,3	24,9	20,1
Notkun hefla í snjómokstri	21,8	12,1	24,3	16,6	21,2	18,4	6,5	11,5
Heildarnotkun	77,1	73,6	78,5	72,9	70,9	64,6	50,1	48,4

Heflunartími er nokkuð misjafn milli ára, sem skýra má af sveiflum í snjómokstri eins og neðri línan sýnir. Taflan ber þó greinilega með sér að heflunarþörf fer minnkandi.

2.2.1.6. *Rykbinding.*

Í eftirfarandi töflu er yfirlit yfir lengd malarvega sem rykbundnir voru 1986 með klórkalsíum, salti eða sjó. Í töflunni eru einnig upplýsingar um lengd malarvega, annars vegar með meira en 200 bíla og hins vegar meira en 300 bíla á dag, miðað við sumarumferð.

	Rykbundnir km.					Umferð
Umdæmi	Klór Kalsíum	Úrgangs-salt	Sjór	Samtals	SDU> 200	SDU> 300
Suðurland	—	183	—	183	277,2	146,3
Reykjanes	14	15	27	56	43,2	43,2
Vesturland	42	190	78	310	182,5	100,6
Vestfirðir	15	—	390	405	21,1	11,9
Norðurl. ve.	39	119	7	165	166,8	107,7
Norðurl. ey.	20	390	—	410	319,6	190,1
Austurland	25	270	10	305	254,9	58,9
Samtals	155	1 167	512	1 834	1 265,3	658,7

2.2.1.7. *Vinnsla efnis.*

1986 var aðeins starfrækt ein mulningsvélasamstæða á vegum Vegagerðarinnar og sá hún um efnisvinnslu á Norðurlandi eystra. Annars staðar var efnisvinnsla boðin út.

Vinnsla efnis í slitlag malarvega 1986 var sem hér segir:

	Mölun m³				Samt.
	16 mm	19 mm	25 mm	>25 mm	m³
Suðurland	—	—	33 166	10 938	44 104
Reykjanes	2 496	6 680	9 973	7 976	27 125
Vesturland	5 968	27 791	14 938	6 653	55 350
Vestfirðir	—	4 608	11 825	—	16 433
Norðurl.ve.	590	44 481	12 490	1 855	59 416
Norðurl.ey.	10 184	1 217	33 579	6 971	51 951
Austurland	—	33 400	8 000	—	41 400
Samtals	19 238	118 177	123 971	34 393	295 779

2.2.1.8. *Vatnaskemmdir.*

Á árinu 1986 nam tjón vegna vatnaskemmda 13,0 m.kr. Á árunum 1981—1985 varð árlegur kostnaður 16,5 m.kr. að meðaltali á verðlagi 1986. Eins og sést af þessum tölum varð tjón af völdum vatnaskemmda mun minna á þessu ári, miðað við fyrri ár.

Á Suðurlandi varð tjón vegna Skaftárhlaups. Tjón á Vestfjörðum varð við Kirjuból og í Slitrum í Strandasýslu og í Súðavíkurhlíð. Á Norðurlandi urðu skemmdir í Ólafsfjarðarmúla og við Dæli í Svarfaðardal. Töluverðar skemmdir urðu í Öræfum, Hvalnes- og Þvottárskriðum og í Álftafirði.

2.2.1.9. *Vegmerkingar.*

Fjárveiting var 5,7 m.kr. Var fénu aðallega varið til að setja upp stefnuörvar á varasamar beygjur. Í samvinnu við viðkomandi lögregluyfirvöld var farið yfir stofnbrautir í Barðastrandarsýslu, Strandasýslu, á Norðurlandi eystra og á Austurlandi og sett voru niður á fjórða þúsund merki. Er nú lokið við að fara yfir stofnbrautirnar og merkja varasamar beygjur á þeim. Á næsta ári er ráðgert að fara á sama hátt yfir umferðarmestu þjóðbrautirnar.

Á árinu var að venju jafnframt unnið að almennu viðhaldi á umferðarmerkjum um allt land.

2.2.2. Vetrarþjónusta.

Fjárveiting til vetrarþjónustu var 196 m.kr. Vetrarþjónustan kostaði 88 m.kr. frá áramótum til júníloka en 73 m.kr. seinni hluta ársins. Alls varð kostnaður við vetrarþjónustu því 161 m.kr., árið 1986. Samkvæmt þessu er óráðstafað 35 m.kr.

Eins og fram kemur á meðfylgjandi töflu hefur meðalkostnaður við vetrarþjónustu numið 183,6 m.kr. á ári s.l. 10 ár. Tvö þau síðustu hafa verið óvenju snjólétt og kostnaður því talsvert undir meðallagi þrátt fyrir nokkra rýmkun snjómokstursreglnanna og að teknar hafi verið upp nýjar mokstursleiðir, svo sem vegurinn yfir Steingrímsfjarðarheiði og Ísafjarðardjúp.

Hér fara á eftir töflur sem sýna:

1. Yfirlit yfir kostnað við vetrarþjónustu á öllu landinu 1977—1986.
2. Kostnað við vetrarþjónustu á nokkrum fjallvegum.
3. Tafla sem sýnir hve ýmsir fjallvegir voru lengi lokaðir vegna snjóa á árinu 1986. Einnig er sýnt hve marga daga var unnið við snjómokstur á þeim.

Yfirlit yfir kostnað við vetrarþjónustu 1977—1986.

Ár	Jan.-júní m.kr.	Okt.-des. m.kr.	Allt árið m.kr.	Vísitala vetrar-þjónustu	Á verðlagi 1985 m.kr.
1977	3,23	1,71	4,94	67,7	139,95
1978	5,27	3,18	8,45	100,0	162,07
1979	8,91	5,46	14,37	144,0	191,40
1980	7,08	9,71	16,79	226,0	142,49
1981	26,99	15,99	42,98	347,0	237,57
1982	30,21	25,74	55,95	549,0	195,47
1983	90,61	46,31	136,92	1 083,0	242,49
1984	119,80	37,20	157,00	1 219,0	247,03
1985	51,00	45,80	96,80	1 583,0	117,29
1986	87,60	72,99	160,59	1 918,0	160,59
Meðalkostn. s.l. 10 ár					183,64

Kostnaður við vetrarþjónustu á nokkrum vegarköflum — fjallvegum.

Kafli	Lengd kafla km	Kostnaður v/snjóm. þús.kr.	Kostnaður á km þús.kr.
Mýrdalssandur	34	262	7,7
Hellisheiði: Reykjavík — Hveragerði	38	6 919	182,1
Holtavörðuheiði	38	1 876	49,4
Fróðárheiði	13	1 239	95,3
Miklidalur og Hálfdán	29	1 783	61,5
Breiðadalsheiði	16	5 194	324,6
Botnsheiði	17	5 438	319,9
Steingrímsfjarðarheiði	36	5 518	153,3
Siglufjarðarvegur: Ketilás — Siglufjörður	31	3 026	97,6
Öxnadalsheiði	30	1 960	65,3
Ólafsfjarðarmúli	18	2 332	129,6
Fjarðarheiði	25	3 911	156,4
Oddsskarð	22	4 234	192,5

Tafla sem sýnir, hve ýmsir fjallvegir voru lengi lokaðir vegna snjóa árið 1986.

	Jan	Febr	Mars	Apríl	Maí	Júní	Júlí	Ág	Sept	Okt	Nóv	Des	Alls	Hlutfall af 365 dögum %	Snjómoksturs-dagar
Fróðárheiði			1								2	3	6	2	34
Svínadalur											3	2	5	1	34
Kletthals	20	19	24	8	2					1	11	20	105	29	23
Hálfdán	4		9	2							5	6	26	7	46
Dynjandisheiði	31	25	29	20						1	27	29	162	44	12
Hrafnseyrarheiði ..	24	23	29	10						8	25	31	150	41	23
Breiðadalsheiði	16	4	22	7	5					1	16	18	89	24	71
Botnsheiði	15	3	19	6	5					1	15	17	81	22	72
Steingrímsfjarðarh.	22	5	22	8	18					4	14	20	113	31	55
Holtavörðuheiði ...	1		1										2	1	27
Vatnsskarð nyrðra .															18
Siglufjv.-Fljót	5		2							1	4	1	13	4	39
Lágheiði	31	28	31	30	23					2	22	31	198	54	4
Öxnadalsheiði	3											2	5	1	41
Ólafsfjarðarmúli ...	6		4								6	4	20	6	47
Hólssandur	31	28	31	30	31	22				10	30	31	244	67	2
Axarfjarðarheiði ...	31	28	31	30	31	15				14	30	31	241	66	2
Sandvíkurheiði	6	2	5									4	17	5	27
Vopnafjarðarheiði .	31	21	31	13	9						9	31	145	40	5
Möðrudalsöræfi ...	31	28	31	15	8						5	31	149	41	14
Vatnsskarð eystra ..	19	2	17	2	2						10	12	64	18	33
Fjarðarheiði	14	1	11	1	5						2	8	42	12	64
Oddsskarð	16		3		1						5	6	31	9	57
Breiðdalsheiði	31	24	22	11	8						9	26	131	36	11

2.2.3. Yfirlit um viðhald þjóðvega og skiptingu þess.

Í meðfylgjandi töflum er gefið yfirlit um viðhaldskostnað þjóðvega og skiptingu hans:

Viðhaldskostnaður þjóðvega 1974—1986.

Ár	Fjárv. í vegáætl. m.kr.	Heildar-kostnaður m.kr.	Vetrar-viðhald m.kr.	Vetrarviðhald sem hluti af heildarkostnaði %
1974	7,16	8,44	1,64	19,4
1975	10,49	11,62	3,22	27,7
1976	13,81	14,62	3,16	21,6
1977	18,78	19,80	5,00	25,3
1978	32,20	35,00	8,45	24,1
1979	52,52	53,84	14,37	26,7
1980	83,02	81,01	16,87	20,8
1981	140.06	138,76	42,98	31,0
1982	222,90	236,58	55,95	23,6
1983	414,00	425,13	136,90	32,2
1984	532,30	561,67	157,00	28,0
1985	691,00	645,30	96,80	15,1
1986	821,10	777,00	179,10	23,1

Skipting viðhaldskostnaðar árið 1986.

Í meðfylgjandi töflu er sýnd skipting viðhaldskostnaðar árið 1986. Yfirlitið sýnir helstu verkþætti viðhalds:

Kostnaðarliður	Sam-eiginl. þ.kr.	Kjördæmi Suður-land þ.kr.	Reykja-nes þ.kr.	Vestur-land þ.kr.	Vest-firðir þ.kr.	N.land vestra þ.kr.	N.land eystra þ.kr.	Austur-land þ.kr.	Samt. þ.kr.	Hlutfall af heildark. % Alls	Sumarvh.
Eftirlit og stjórnun	3 251	6 518	6 567	5 080	3 755	6 513	4 502	2 048	38 234	4,9	6,4
Umferðarm., stikur, lýsing	5 579	2 373	12 372	3 743	2 073	2 386	2 704	3 399	34 629	4,5	5,8
Vegmálun	377	2 490	8 398	1 335	873	1 074	1 283	519	16 349	2,1	2,7
Vegheflun	268	13 446	6 089	15 027	9 944	7 157	9 971	11 807	73 707	9,5	12,3
Rykbinding		2 610	2 243	4 037	2 632	2 907	6 947	2 672	24 048	3,1	4,0
Malarb.-endurn.malarslitl.		15 012	4 178	10 599	5 062	7 249	15 803	5 553	63 456	8,2	10,6
Viðgerðir á bundnu slitl. .		1 700	2 452	1 415	897	646	1 577	1 305	9 992	1,3	1,7
Yfirl.-endurn.b-slitl.		13 785	20 939			2 149	926	2 543	40 342	5,2	6,7
Axlir		289	1 561	572	10	1 612	1 153	746	5 943	0,8	1,0
Vorviðgerðir		357	59	606	1 386	50	378	1 670	4 506	0,6	0,8
Styrking		2 923	17 606	2 082	6 769	1 664	11 414	18 812	76 217	9,8	12,7
Rásir, skurðir, ræsi		1 361	573	5 098	2 045	3 503	1 039	2 315	15 934	2,1	2,7
Vatnaskemmdir		1 845	1 031	895	2 308	129	2 810	3 998	13 016	1,7	2,2
Efnisvinnsla		7 081	6 165	6 586	7 019	294	13 062	4 367	44 574	5,7	7,5
Samtals	9 475	71 790	90 233	57 075	44 773	52 280	73 569	61 754	460 949	59,3	77,1
Viðhald brúa	9 651	11 137	7 321	3 772	2 376	2 415	4 444	7 603	48 719	6,3	8,1
Sérst. verk í viðh.		11 554	1 676	42 977	11 264	12 653	4 590	3 493	88 207	11,4	14,8
Samtals sumarviðhald ...	19 126	94 481	99 230	103 824	58 413	67 348	82 603	72 850	597 875	77,0	100,0
Samtals vetrarþjónusta ..	26 583	9 250	22 019	18 031	42 005	9 896	22 766	28 535	179 085	23,0	
Viðhald alls	45 709	103 731	121 249	121 855	100 418	77 244	105 369	101 385	776 960	100,0	

Viðhaldskostnaður þjóðvega miðað við 100 ekna km árið 1986.

Kjördæmi	Viðhaldskostnaður fyrir árið 1986 m.kr.	Lengd akfærra vega km	Viðhaldskostnaður á hvern km þ.kr.	Ekinn km 1986 m.km	Viðhaldskostnaður á ekna 100 km. kr.	Kostnaður við sumarviðhald alls m.kr.	Kostnaður við sumarviðhald á km þ.kr.	Kostnaður við sumarviðhald á ekna 100 km kr.
Suðurland	109,6	1 564,5	70,1	124	88	98,7	63,1	80
Reykjanes	128,8	362,6	355,2	211	61	102,9	283,8	49
Vesturland	127,2	1 357,6	93,7	72	177	106,0	78,1	147
Vestfirðir	109,3	1 311,2	83,4	32	342	60,0	45,8	188
Norðurland ve. ..	80,6	1 063,1	75,8	49	164	69,0	64,9	141
Norðurland ey ..	111,9	1 187,4	94,2	68	165	85,2	71,8	125
Austurland	109,6	1 384,1	79,2	51	215	76,1	55,0	149
Samtals	777,0	8 230,5	94,9	607	128	597,9	72,6	99

2.3. TIL NÝRRA ÞJÓÐVEGA

2.3.0. Lán og fjárveitingar til vegaframkvæmda.

2.3.0.1. Föst lán til vegaframkvæmda.

Ríkissjóður þurfti ekki að afla neinna lána til vegagerðar á árinu 1986 þar sem vegáætlun var við það miðuð, að markaðar tekjur nægðu fyrir öllum áætluðum útgjöldum.

2.3.0.2. Bráðabirgðalán til vegaframkvæmda.

Tekin voru bráðabirgðalán sem heimamenn í tilteknum héruðum höfðu óskað eftir að leggja fram eða afla með öðrum hætti til að hraða eða ljúka ákveðnum framkvæmdum og til að stuðla að hagkvæmari vinnubrögðum. Var lánsfé þetta að töluverðu leyti í formi vinnuláná frá vinnuvélaeigendum og verktökum, en 18,0 m.kr. komu frá sveitarfélögum og 13,0 m.kr. frá lánastofnunum.

Bráðabirgðalán til stofnbrauta urðu samtals 33,73 m.kr. og fóru 6,2 m.kr. til vega á Suðurlandi og 13,2 m.kr. til Reykjanesbrautar milli Breiðholtsbrautar og Vífilsstaðavegar. Að öðru leyti var þessu lánsfé varið til Vestfjarðavegar vestan við Búðardal, vega á Vestfjörðum og Norðurlandsvegar um Leirur.

Lán til þjóðbrauta urðu samtals 27,9 m.kr. Þar af fóru 23,0 m.kr. til vega í Suðurlandskjördæmi, aðallega Ásvegar og Þykkvabæjarvegar í Djúpárhreppi, en afgangurinn fór til Upphéraðs- og Mjóafjarðarvegar á Austurlandi.

Til viðhalds vega voru lánaðar samtals 9,5 m.kr. aðallega til vega í Reykjanes- og Vesturlandskjördæmi.

Bráðabirgðalán í árslok voru því samtals 71,38 m.kr. á móti 48,56 m.kr. í árslok 1985 og skiptust þannig eftir viðfangsefnum:

	Árslok 1986 m.kr.	Árslok 1985 m.kr.
Til stofnbrauta	33,73	21,98
Til þjóðbrauta	29,90	18,15
Til viðhalds	9,55	5,73
Til brúagerða	0,00	2,50
Til verkfr. undirbúnings	0,20	0,20
Samtals	71,38	48,56

2.3.0.3. Önnur lán til vegaframkvæmda.

Engin önnur lán voru tekin til vegaframkvæmda árið 1986, en ríkissjóður hefur yfirtekið greiðslu vaxta og afborgana af öllum lánum sem tekin hafa verið til vegagerðar undanfarin ár og þarf Vegagerðin ekki að bera neinn kostnað af þeim lengur.

2.3.0.4. Fjárveitingar samkvæmt vegáætlun.

Fjárveitingar til nýrra þjóðvega samkvæmt vegáætlun voru 776,5 m.kr. Skiptist sú tala þannig að til stofnbrauta fóru 618,4 m.kr. (235,1 m.kr. til almennra verkefna, 152,2 m.kr. til bundins slitlags, 200,1 m.kr. til sérstakra verkefna og 31,0 m.kr. til svokallaðra Ó-vega, sem nú fór eingöngu til Óshlíðar), 121,7 m.kr. til þjóðbrauta, 23,1 m.kr. til bundins slitlags á þjóðvegi í kaupstöðum og kauptúnum og 13,3 m.kr. til girðinga og uppgræðslu.

Skipting þessa fjármagns er rakin nánar síðar í skýrslunni.

2.3.0.5. Yfirlit um framkvæmdir skv. vegáætlun.

Heildarfjárfesting á árinu 1986 í nýjum stofnbrautum, þjóðbrautum og brúm varð 861 m.kr. samkvæmt bráðabirgðayfirliti.

Bundið slitlag var lagt á 279 km, þar af 205 km á stofnbrautir og 74 km á þjóðbrautir. Af þessum 279 km eru 125 km með einbreiðu slitlagi (3,8 m).

Byggðar voru samtals tíu brýr 10 metra langar eða lengri og voru þær samtals 279 m á lengd. Fjórar þessara brúa voru byggðar á stofnbrautum, samtals 187 m, en ein 22 m á þjóðbraut. Fimm brýr voru byggðar á sýsluvegum og fjallvegum, alls 70 m.

Átta smábrýr voru byggðar, samtals 52 m á lengd. Sex voru á stofnbrautum, samtals 39 m, en tvær á þjóðbrautum, samtals 13 m.

2.3.1. Til stofnbrauta.

2.3.1.1. Almenn verkefni.

Fjárveitingar til almennra verkefna á stofnbrautum voru samtals 235 060 þús. kr. og var þeim skipt eins og sýnt er í eftirfarandi yfirliti:

Vegur Vegnr.	Vegheiti Kaflaheiti	Vegáætlun 1986 þús. kr.
	Suðurlandskjördæmi	
1	Suðurlandsvegur	
14—16	Vík—Skógar	17.300
	Vesturlandskjördæmi	
1	Vesturlandsvegur	
02	Kalastaðahæð—Galtarholt	14.240
54	Ólafsvíkurvegur	
06	Stóra-Þúfa—Grímsá	7.430
57	Snæfellsnesvegur	
08	Stykkishólmsvegur—Hraunháls	11.500
12	Grundarfjörður—Kvíabryggja	9.160
60	Vestfjarðavegur	
09	Víðir—Hvoll	9.770
	Vestfjarðakjördæmi	
60	Vestfjarðavegur	
05	Þorskafjarðarvegur—Gröf	8.810
23	Lambadalur—Hjarðardalur	5.880
61	Djúpvegur	
16	Seljaland—Súðavík	9.560
21	Tunga—Ísafjörður	3.340
62	Barðastrandarvegur	
05	Örlygshafnarvegur—Vesturbotn	10.660
	Norðurlandskjördæmi vestra	
1	Norðurlandsvegur	
01	Sýslumörk—Hrútatunga	2.040
05	Hvammstangavegur—Vatnsnesvegur	8.650
07	Víðidalsvegur eystri—Gljúfurá	4.270
15	Sýslumörk—Skagafjarðarvegur	6.010
76	Siglufjarðarvegur	
01	Norðurlandsvegur—Framnes	6.310
10	Um Mánárskriður	2.950

Vegur Vegnr.	Vegheiti Kaflaheiti	Vegáætlun 1986 þús. kr.
	Norðurlandskjördæmi eystra	
1	Norðurlandsvegur	
12	Svalbarðseyrarvegur—Grenivíkurvegur	21.060
16	Norðausturvegur—Bárðardalsv. eystri	4.070
82	Ólafsfjarðarvegur	
03	Þorvaldsdalsá—Dalvík	5.090
85	Norðausturvegur	
21	Raufarhöfn—Hóll	9.160
	Austurlandskjördæmi	
1	Austurlandsvegur	
11	Rangá—Fellabær	3.870
22	Skrúðskambur—Núpur	7.630
40—41	Kolgríma—Tröllaskörð	4.780
85	Norðausturvegur	
10	Hof—Sunnudalsvegur	7.630
92	Norðfjarðarvegur	
04	Neðstabrú—Melshorn	19.140
07	Hólmaháls	4.780
93	Seyðisfjarðarvegur	
01	Um Eyvindará	4.780
03	Neðri-Stafur—Fjarðarsel	2.340
96	Suðurfjarðarvegur	
05	Brimnes—Búðir	2.850
		235.060

2.3.1.2. *Bundið slitlag.*

Fjárveitingar til bundins slitlags voru samtals 152 240 þús. kr. og var þeim skipt eins og sýnt er í eftirfarandi yfirliti:

Vegur Vegnr.	Vegheiti Kaflaheiti	Vegáætlun 1986 þús. kr.
	Suðurlandskjördæmi	
1	Suðurlandsvegur	
14—16	Vík—Skógar	4.070
35	Biskupstungnabraut	
02—03	Þingvallavegur—Laugarvatnsvegur	15.260
	Vesturlandskjördæmi	
1	Vesturlandsvegur	
01	Um Olíustöð	3.050
02	Kalastaðahæð — Galtarholt	10.170
08	Hamarslækur — Gufá	3.150
54	Ólafsvíkurvegur	
06	Stóra-Þúfa — Fáskrúðarbakki	12.410
57	Snæfellsnesvegur	
10	Framsveitarvegur — Grundarfjörður	5.600
12	Grundarfjörður — Kvíabryggja	2.650

Vegur	Vegnr.	Vegheiti / Kaflaheiti	Vegáætlun 1986 þús. kr.
		Vestfjarðakjördæmi	
1		Vesturlandsvegur	
	01	Sýslumörk — Miklagil	10.510
68		Hólmavíkurvegur	
	10	Hvalsá — Tröllatunguvegur	9.090
		Norðurlandskjördæmi vestra	
1		Norðurlandsvegur	
	01	Sýslumörk — Hrútatunga	2.970
	04	Miðfjarðará — Hvammstangavegur	3.730
	05	Hvammstangavegur — Vatnsnesvegur	2.870
	07	Víðidalsvegur eystri — Gljúfurá	3.060
	15	Sýslumörk — Skagafjarðarvegur	7.650
75		Sauðárkróksbraut	
	03	Sæmundarhlíðarvegur — Sauðárkrókur	4.400
76		Siglufjarðarvegur	
	01	Norðurlandsvegur — Framnes	2.010
		Norðurlandskjördæmi eystra	
1		Norðurlandsvegur	
	16	Norðausturvegur—Bárðardalsvegur eystri	4.000
85		Norðausturvegur	
	01	Norðurlandsvegur—Háls	3.660
		Austurlandskjördæmi	
1		Austurlandsvegur	
	39	Viðborð—Djúpá	3.460
	50	Skeiðarársandur	4.480
85		Norðausturvegur	
	06	Um Nýpslón	6.820
91		Hafnarvegur í Bakkafirði	
	01	Flugvöllur — þorp	3.870
92		Norðfjarðarvegur	
	04	Neðstabrú — Melshorn	5.700
93		Seyðisfjarðarvegur	
	03	Neðri-Stafur—Seyðisfjörður	2.240
94		Borgarfjarðarvegur	
	08	Framnes — Bakkagerði	7.020
96		Suðurfjarðarvegur	
	05	Brimnes — Búðir	8.340
			152.240

2.3.1.3. *Sérstök verkefni.*

Fjárveitingar til sérstakra verkefna á stofnbrautum voru samtals 200 100 þús. kr. og var þeim skipt eins og sýnt er í eftirfarandi yfirliti:

Vegur / Vegnr.	Vegheiti / Kaflaheiti	Vegáætlun 1986 þús. kr.
34	Eyrarbakkavegur	
05	Um Ölfusárós	11.400
36	Þingvallavegur	
06—01	Kárastaðir—Stardalur	15.970
41	Reykjanesbraut	
02—03	Reykjavík—Hafnarfjörður	37.330
1	Vesturlandsvegur	
05	Um Borgarfjörð	2.750
14	Um Holtavörðuheiði	19.530
61	Djúpvegur	
01—05	Tenging Inn-Djúps	23.140
1	Norðurlandsvegur	
15	Sýslumörk—Skagafjarðarvegur	9.560
17	Um Héraðsvötn	2.870
1	Norðurlandsvegur	
09—10	Eyjafjarðarbr. vestari — Vaðlaheiðarv.	50.870
1	Austurlandsvegur	
30—32	Hof—Össurá	16.000
	Þjóðvegir í Reykjavík	10.680
	Samtals	200.100

2.3.1.4. *Ó-vegir.*

Fjárveitingar til svokallaðra Ó-vega á stofnbrautum voru samtals 31 m.kr. og var þeim skipt eins og sýnt er í eftirfarandi yfirliti.

Vegur / Vegnr.	Vegheiti / Kaflaheiti	Vegáætlun 1986 þús. kr.
61	Djúpvegur	
25	Um Óshlíð	31.000
	Samtals	31.000

2.3.2. Til þjóðbrauta.

Fjárveitingar til nýbyggingar þjóðbrauta og vega í jaðarbyggðum voru samtals 121 700 þús. kr. og var þeim skipt eins og sýnt er í eftirfarandi yfirliti:

Vegur	Vegnr.	Vegheiti / Kaflaheiti	Vegáætlun 1986 þús. kr.
		Suðurlandskjördæmi	
25		Þykkvabæjarvegur	
	01—02	Suðurlandsvegur—Þykkvibær	5.760
204		Meðallandsvegur	
	01	Ýmsir staðir	2.120
215		Reynishverfisvegur	
	01	Suðurlandsvegur — Presthús	200
240		Stórhöfðavegur	
	02	Strandvegur — Stórhöfði	4.040
252		Landeyjavegur	
	01	Ýmsir staðir	1.820
261		Fljótshlíðarvegur	
	02	Sámsstaðir—Hlíðarendi	4.040
30		Hrunamannavegur	
	04	Stóra-Laxá—Flúðir	5.050
35		Biskupstungnabraut	
	05	Skálholtsvegur—Reykjavegur	2.630
37		Laugarvatnsvegur	
	03	Um Laugardalshóla	4.450
305		Villingaholtsvegur	
	01	Ýmsir staðir	810
		Reykjaneskjördæmi	
425		Nesvegur	
	02	Reykjanesviti—Grindavík	7.080
		Vesturlandskjördæmi	
50		Borgarfjarðarbraut	
	02	Um Hestháls	6.870
	04	Um Kleppjárnsreyki	3.230
506		Grundartangavegur	
	01—02	Akranesvegur—Grundartangi	2.220
511		Hvanneyrarvegur	
	01	Hvítárvallavegur—Hvanneyri	2.630
581		Hörðudalsvegur eystri	
	01	Um Geirshlíð	1.010
586		Haukadalsvegur	
	01	Vatn—Vatnsendi	2.320
589		Sælingsdalsvegur	
	01	Vestfjarðavegur—skóli	3.440
590		Klofningsvegur	
	07	Um Tjaldanes	3.640
		Vestfjarðakjördæmi	
633		Vatnsfjarðarvegur	
	04—04	Vatnsfjörður—Djúpvegur	12.370

Vegur Vegnr.		Vegheiti Kaflaheiti	Vegáætlun 1986 þús. kr.
		Norðurlandskjördæmi vestra	
711		Vatnsnesvegur	
	07	Síðuvegur—Norðurlandsvegur	3.140
731		Svínvetningabraut	
	02—03	Reykjabraut—Langamýri	2.560
	03	Langamýri—Norðurlandsvegur	1.420
745		Skagavegur	
	09	Þverárfjallsvegur—Sauðárkrókur	1.010
752		Skagafjarðarvegur	
	01	Norðurlandsvegur—Héraðsdalsvegur	1.740
754		Héraðsdalsvegur	
	01	Um Stapasneiðing	1.140
767		Hólavegur	
	01	Víðinesá—Hólar	470
	02	Um Hóla	950
787		Flókadalsvegur	
	01	Siglufjarðarvegur—Siglufjarðarvegur	1.710
		Norðurlandskjördæmi eystra	
83		Grenivíkurvegur	
	01	Norðurlandsvegur—Ystavík	12.130
	02	Um Fagrabæ	2.020
821		Eyjafjarðarbraut vestri	
	05	Eyjafjarðarbraut eystri—Saurbær	2.530
864		Hólsfjallavegur	
	04	Hafursstaðir—Norðausturvegur	1.010
		Austurlandskjördæmi	
94		Borgarfjarðarvegur	
	08	Skriður—Framnes	2.220
929		Fellavegur	1.410
931		Upphéraðsvegur	
	08	Hallormsstaður—Mjóanes	4.750
953		Mjóafjarðarvegur	2.320
954		Helgustaðavegur	1.920
961		Flugvallarvegur Breiðdalsvík	910
		Vegir í jaðarbyggðum	
917		Hlíðarvegur	
	02	Um Sleðbrjót	610
		Samtals	121.700

2.3.3. Til bundins slitlags á þjóðvegi í kaupstöðum og kauptúnum.

Fjárveiting til bundins slitlags á þjóðvegi í kaupstöðum og kauptúnum var í vegáætlun 23 100 þús. kr. Var henni skipt eins og sýnt er í eftirfarandi yfirliti:

Kaupstaður Kauptún	1986 fjárv. þús.kr.
Grundarfjörður, (Eyrarsveit)	3.200
Bíldudalur, (Suðurfjarðarhreppur)	2.400
Hvammstangi	2.000
Blönduós	5.500
Hrísey	2.300
Grenivík, (Grýtubakkahreppur)	1.600
Stöðvarfjörður	600
Djúpivogur, (Búlandshreppur)	300
Hveragerði	5.200
Samtals	23.100

2.3.4. Girðingar og uppgræðsla.

Fjárveiting var 13,0 m.kr. og eftirstöðvar frá 1985 6,0 m.kr. Varið var 16,8 m.kr. til að uppfylla kröfur samkvæmt lögum um girðingar. Til uppgræðslu fóru 2,2 m.kr. af fjárveitingu auk 9,0 m.kr. vegna nýbygginga sem unnar hafa verið síðustu ár. Í töflunum hér að neðan er gefið yfirlit yfir framkvæmdir við girðingar og uppgræðslu.

	Óafgr.1.1.85		Afgr. 1985		Nýjar kröfur		Óafgr.1.1.86	
	Girð. km	Ristar stk.	Girð. km	Ristar stk.	Girð. km	Ristar stk.	Girð. km	Ristar stk.
Suðurland	116,0	28	23,9	13	17,7	—	109,8	15
Reykjanes	6,0	4	—	2	1,5	—	7,5	2
Vesturland	139,4	10	8,6	1	9,1	—	139,9	9
Vestfirðir	13,0	—	—	—	—	—	13,0	—
Norðurland vestra	117,1	4	14,4	1	6,7	1	109,4	4
Norðurland eystra	237,8	18	43,6	4	7,0	1	201,2	15
Austurland	72,0	4	17,0	—	16,2	1	71,2	5
Samtals	701,3	68	107,5	21	58,2	3	652,0	50

Umdæmi	Framkv. 1986 Sáning ha	Áburðardr. ha	Samt. ha	Ósáð 1/1 1987 ha
Suðurland	15	95	110	387
Reykjanes	10	25	35	106
Vesturland	43	117	220	790
Vestfirðir	10	105	115	444
Norðurland vestra	80	10	90	433
Norðurland eystra	195	10	205	809
Austurland	124	95	219	590
Samtals	477	517	994	3 559

2.4. TIL BRÚAGERÐA

2.4.1. Til brúa 10 m og lengri.

Fjárveiting til brúa 10 m og lengri var 50 700 þús. kr. og var henni skipt eins og segir í eftirfarandi yfirliti, en síðar í skýrslunni er gerð grein fyrir byggingu einstakra brúa:

Heiti	Fjárv. í þús.kr.
Bjarnardalsá (60)	2.800
Gilsá (96)	2.250
Elliðaár (411)	4.250
Tungufljót á Einholtsvegi (358)	9.700
Kirkjufellsá (57)	3.000
Kaldá hjá Hraunsmúla (sýsluv. Snæ.)	1.100
Sandá í Dýrafirði (622)	5.250
Dynjandisá (60)	3.700
Ósá (62)	5.950
Hofsá (783)	3.000
Branda (sýsluv. Eyj.)	2.260
Brýr á Gæsavatnaleið (F98)	4.440
Varmá í Hveragerði (sýsluv. Árn.)	3.000
Samtals	50.700

2.4.2. Til smábrúa.

Fjárveiting til smábrúa var 9 700 þús. kr. og var henni varið sem hér segir:

Heiti	Vegur nr.	Áætl.kostn. þús.kr.	Fjárv. þús.kr.
Skurður hjá Vatnskoti	275	200	200
Þrándargil	559	400	400
Svínadalsá	589	2.500	2.500
Múlaá í Þorskafirði	60	2.000	2.000
Brunná	787	500	500
Holtsá	805	2.700	2.700
Miðvíkurá	83	2.700	2.700
Smábrýr á sýsluvegum		1.200	200
Samtals		10.700	9.700

2.5. TIL FJALLVEGA O. FL.

2.5.1. Til aðalfjallvega.

Fjárveiting á þessum lið var 4,8 m.kr. og var henni skipt eins og sýnt er á eftirfarandi yfirliti, en síðar í skýrslunni verður gerð grein fyrir einstökum fjárveitingum:

	Fjárv. í þús. kr.
F 22 Fjallabaksleið nyrðri	350
F 28 Sprengisandsleið	700
F 35 Kaldadalsleið	450
F 37 Kjalvegur	1 450
F 78 Skagafjarðarleið	450
F 82 Eyjafjarðarleið	600
F 92 Gæsavatnaleið	700
Óskipt	100
Samtals	4 800

2.5.2. Til annarra fjallvega.

Fjárveiting til annarra fjallvega var 4,8 m.kr. og var henni skipt eins og hér segir:

Heiti vegar	Kjördæmi	Upph. í þús kr.	
1. Vegur að Laka	Suðurland	30	
2. Afréttarvegur Hörgslandshrepps	—	20	
3. Afréttarvegur Kirkjubæjarhrepps	—	50	
4. Afréttarvegur Álftaneshrepps	—	20	
5. Afréttarvegur Mýrdalshrepps	—	15	
6. Vegur að Dyrhólaey	—	20	
7. Vegur að Sólheimajökli	—	50	
8. Fjallabaksleið syðri	—	200	
9. Vegur um Fimmvörðuháls	—	40	
10. Afréttarvegur Vestur-Eyjafjallahr.	—	15	
11. Afréttarvegur Hvolshrepps	—	40	
12. Tindfjallavegur	—	30	
13. Vegir í Þjórsárdal	—	50	
14. Afréttarvegur Gnúpverja	—	20	
15. Afréttarvegur Hrunamanna	—	30	
16. Afréttarvegur Flóa og Skeiða	—	20	
17. Vegur og brú á Fúlukvísl	—	140	
18. Hlöðuvallavegur	—	40	
			830
19. Vegur að Djúpavatni	Reykjanes	170	
20. Vegur að Hamragili	—	70	
21. Vegur í Eldborgargil	—	70	
22. Vegur að Skálafelli	—	70	
			380
23. Vegur inn á Arnarvatnsheiði	Vesturland	100	
24. Vegur með Þverá og Kjarrá	—	40	
25. Vegur að Langavatni	—	140	
26. Vegur að Hítarvatni	—	25	
27. Vegur að Þverárdal	—	25	
28. Viðhald fjallvega á Snæfellsnesi	—	120	
29. Vegur yfir Haukadalsskarð	—	30	
30. Vegur í Selárdal	—	70	
31. Vegur um Sópandaskarð	—	50	
32. Vegur um Reykjadal og Austurárdal	—	20	
33. Viðhald fjallvega í Dalasýslu	—	50	
			670

Heiti vegar	Kjördæmi	Upph. í þús kr.	
34. Vegur um Kollafjarðarheiði	Vestfirðir	80	
35. Vegur að skíðalandi Ísafjarðar	—	220	
36. Göngubrú á Ströndum	—	100	
37. Ýmsir fjallvegir á Vestfjörðum	—	70	
			470
38. Vegur um Víðidalstunguheiði	Norðl.vestra	170	
39. Vegur um Haukagilsheiði	—	100	
40. Vegur um Sauðadal	—		
41. Ýmsir vegir í A-Hún.	—	50	
42. Vegur um Lambahraun	—	200	
43. Ýmsir vegir í Skagafjarðarsýslu	—	100	
			620
44. Vegur norður Látraströnd	Norðl.eystra	50	
45. Vegur að afrétt Svarfaðardalshrepps	—	60	
46. Vegur um Leirdalsheiði	—	60	
47. Vegur um Flateyjardalsheiði	—	60	
48. Ýmsir fjallvegir í Eyjafirði	—	50	
49. Vegur um Reykjah. og Þeistareyki	—	12	
50. Vegur í Öskju	—	210	
51. Vegur að Dettifossi (vestan)	—	48	
52. Ýmsir fjallvegir í S-Þingeyjars.	—	80	
53. Ýmsir fjallvegir í N-Þingeyjars.	—	70	
			700
54. Vegir í Bakkafirði	Austurland	30	
55. Brúarvegur	—	20	
56. Þríhyrningsleið	—	20	
57. Kverkfjallaleið	—	70	
58. Snæfellsleið	—	30	
59. Loðmundarfjarðarvegur	—	50	
60. Eyjólfsstaðaskógarvegur	—	70	
61. Viðfjarðarvegur	—	50	
62. Þórdalsheiðarvegur	—	70	
63. Kollumúlavegur	—	70	
64. Jökulvegur í Suðursveit	—	200	
			680
65. Ferðafélag Íslands		180	
66. Ferðafélag Akureyrar		80	
67. Sæluhús á Norður- og Austurlandi		80	
68. Óskipt		110	
			450
Samtals			4 800

2.5.3. Þjóðgarðavegir og vegir að fjölsóttum ferðamannastöðum.

Fjárveiting var 3,8 m.kr. Í samvinnu við Náttúruverndarráð var fjárveitingu skipt eins og hér segir:

	Fjárv. í þús. kr.
1. Friðland að Fjallabaki	2.000
2. Bílastæði við Kerið	150
3. Vegir á Þingvöllum	100
4. Vegur að Vigdísarvöllum	100
5. Jökulsárgljúfur	250
6. Vegir við Skaftafell	600
Óskipt	200
Samtals	3.800

2.5.4. Bláfjallavegur.

Fjárveiting var 9,6 m.kr. Núverandi vegur, 3,3 km, frá gatnamótum við Rauðuhnúka að skíðalyftu, var hækkaður og lagður burðarlagi.

Nýbyggður var 1,5 km nýr vegur vestan núverandi vegar frá afleggjaranum að Framskála að skíðalyftu og lagður burðarlagi.

Frágangi er lokið en eftir er að leggja malarslitlag á báða kaflana. Verkið var unnið af Veli hf.

2.5.5. Til reiðvega.

Fjárveiting var 0,9 m.kr. og inneign frá fyrra ári 33 þús. kr.

Landssamband hestamanna skipti þessari fjárhæð milli hestamannafélaga á eftirfarandi hátt:

	Í þús. kr.
1. Hestamannafélagið Geysir í Rangárvallas.	250
2. Hestamannafélagið Sleipnir á Selfossi	250
3. Hestamannafélagið Smári í Hreppum	20
4. Hestamannafélagið Ljúfur í Hveragerði	50
5. Hestamannafélagið Háfeti í Þorlákshöfn	100
6. Hestamannafélagið Gustur í Kópavogi	30
7. Hestamannafélagið Andvari í Garðabæ	30
8. Hestamannafélagið Máni í Keflavík	100
9. Hestamannafélagið Fákur í Reykjavík og Hörður í Mosfellssv. í Skógarhólaleið	150
10. Hestamannafélagið Stormur á Vestfjörðum	20
	1.000
Lækkun vegna minni verðbólgu en reiknað var með	67
Samtals	933

2.6. TIL SÝSLUVEGA

Fjárveiting til sýsluvega á vegáætlun 1986 var 55,0 m.kr. Samkvæmt vegalögum var 46,8 m.kr. af fé þessu skipt milli sýslna í samræmi við reglugerð nr. 62/1964 eins og sýnt er í töflu hér á eftir. Afganginum 8,2 m.kr. var varið til greiðslu framlags ríkissjóðs á móti aukaframlögum hreppa, sbr. 2. mgr. 21. gr. vegalaga. Lögðu hrepparnir fram aukaframlög að upphæð samtals 5,35 m.kr. Við afgreiðslu vegáætlunar var hins vegar hafður sami háttur á og undanfarin ár að fresta greiðslu á helmingi mótframlagsins til næsta árs, enda er ekki skylt samkvæmt vegalögum að greiða allt mótframlagið á viðkomandi ári. Alls var þannig áætlað að greiða mótframlag að upphæð 11,87 m.kr. árið 1986 eða 3,67 m.kr. hærri upphæð en fjárveitingunni nam. Í raun var því eigi unnt að greiða nema 24% af mótframlagi ársins 1986.

Í skýrslunni fyrir árið 1985 voru framlög hreppa til sýsluvegasjóðanna samkv. 21. og 26. gr. vegalaga áætluð 22,75 m. kr., en urðu 22,97 m.kr. Þar af voru aukaframlög samkv. 21. gr. 2. mgr. 4,24 m.kr.

Tekjur af vegaskatti, sem lagður er á fasteignir samkv. 23. gr. vegalaga, voru áætlaðar 0,1 m.kr., en urðu 0,29 m.kr. Þessi tekjustofn hefur verið óverulegur síðan orlofsheimili og sumarbústaðir voru undanskildir vegaskattinum árið 1983.

Á árinu 1986 var innheimta á framlögum hreppa til sýsluvegasjóða samkv. 21. og 26. gr. vegalaga miðuð við kaupgjald í almennri verkamannavinnu hjá Vegagerð ríkisins þann 1. desember 1985, sem var kr. 100,87 á klst. og var það 34,7% hækkun frá kaupgjaldi þann 1. desember 1984. Áætluð heimaframlög hreppa til sýsluvegasjóða 1986 voru 30,26 m.kr. Þar af voru aukaframlög hreppa áætluð 5,35 m.kr.

Raunverulegar tekjur til sýsluvegasjóða 1985.
(Upphæðir í þús.kr.)

	Framlög hreppsfélaga samkv. vegalögum:		Vegaskattur af fasteignum samkv. 23. gr. vegalaga	Ríkisframlag samkv. vegalögum:		
	Aðalframlag skv. 21. gr. 1. mgr.	Aukaframlag skv. 21. gr. 2. mgr.		Aðalframlag skv. 28. gr. 1. mgr.	Aukaframlag skv. 28. gr. 3. mgr.	Samtals
Gullbringusýsla	560	0	0	280	0	840
Kjósarsýsla	2 196	83	119	1 742	185	4 325
Borgarfjarðarsýsla	629	210	0	1 144	416	2 399
Mýrasýsla	592	132	0	1 619	294	2 637
Snæf.- og Hnappadalssýsla	622	108	0	1 668	240	2 638
Dalasýsla	482	161	0	1 284	355	2 282
A-Barðastrandarsýsla	169	0	0	427	0	596
V-Barðastrandarsýsla	331	0	0	711	0	1 042
V-Ísafjarðarsýsla	486	82	0	749	205	1 522
N-Ísafjarðarsýsla	134	0	0	456	0	590
Strandasýsla	370	0	0	722	0	1 092
V-Húnavatnssýsla	492	140	0	1 335	310	2 277
A-Húnavatnssýsla	607	137	0	1 277	308	2 329
Skagafjarðarsýsla	1 015	296	0	3 085	661	5 057
Eyjafjarðarsýsla	1 179	393	146	1 577	873	4 168
S-Þingeyjarsýsla	1 324	441	0	2 637	982	5 384
N-Þingeyjarsýsla	463	54	0	1 540	120	2 177
N-Múlasýsla	1 026	342	24	2 729	761	4 882
S-Múlasýsla	953	187	0	1 757	415	3 312
A-Skaftafellssýsla	500	89	0	918	201	1 708
V-Skaftafellssýsla	593	198	0	1 802	440	3 033
Rangárvallasýsla	1 596	583	0	3 132	1 129	6 440
Árnessýsla	2 416	599	0	4 079	1 150	8 244
Samtals	18 735	4 235	289	36 670	9 045	68 974

Áætlaðar tekjur sýsluvegasjóða 1986.
(Upphæðir í þús. kr.)

	Framlög hreppsnefnda samkv. vegalögum:		Vegaskattur af fasteignum samkv. 23. gr. vegalaga	Ríkisframlag samkv. vegalögum:		Samtals
	Aðalframlag skv. 21. gr. 1. mgr.	Aukaframlag skv. 21. gr. 2. mgr.		Aðalframlag skv. 28. gr. 1. mgr.	Aukaframlag skv. 28. gr. 3. mgr.	
Gullbringusýsla	758	0	0	358	0	1.116
Kjósarsýsla	3.015	112	120	2.244	244	5.735
Borgarfjarðarsýsla	847	261	0	1.461	588	3.157
Mýrasýsla	792	178	0	2.064	388	3.422
Snæf.- og Hnappadalssýsla	831	144	0	2.126	315	3.416
Dalasýsla	632	211	0	1.632	464	2.939
A-Barðastrandarsýsla	240	0	0	549	0	789
V-Barðastrandarsýsla	427	0	0	901	0	1.328
V-Ísafjarðarsýsla	533	125	0	944	263	1.865
N-Ísafjarðarsýsla	178	9	0	581	11	779
Strandasýsla	496	0	0	920	0	1.416
V-Húnavatnssýsla	663	187	0	1.703	409	2.962
A-Húnavatnssýsla	805	178	0	1.625	394	3.002
Skagafjarðarsýsla	1.207	388	0	3.927	855	6.377
Eyjafjarðarsýsla	1.608	536	140	2.019	1.161	5.464
S-Þingeyjarsýsla	1.751	584	0	3.353	1.281	6.969
N-Þingeyjarsýsla	621	75	0	1.962	160	2.817
N-Múlasýsla	1.399	466	0	3.489	1.011	6.365
S-Múlasýsla	1.294	253	0	2.246	549	4.342
A-Skaftafellssýsla	653	114	0	1.164	254	2.185
V-Skaftafellssýsla	807	269	0	2.303	583	3.962
Rangárvallasýsla	2.147	565	0	3.997	1.370	8.079
Árnessýsla	3.197	700	0	5.232	1.565	10.694
Samtals	24.901	5.354	260	46.800	11.865	89.180

Sýsluvegir 1. janúar 1987.

	Samkv. a-c lið 19. gr.				Samkv. d-e lið 19. gr.	Sýsluvegir alls	
	Óakf. km	Rutt km	Lagt km	Alls km	km	km	
V.-Skaftafellssýsla			132,8	132,8		132,8	
Rangárvallasýsla			222,3	222,3		222,3	
Árnessýsla			264,3	264,3	6,7	271,0	626,1
Gullbringusýsla			5,8	5,8		5,8	
Kjósarsýsla		1,0	87,5	88,5		88,5	94,3
Borgarfjarðarsýsla		0,4	74,4	74,8	17,3	92,1	
Mýrasýsla		7,1	111,8	118,9	35,6	154,5	
Dalasýsla	6,9	18,0	54,8	79,7	13,0	92,7	
Snæf.-og Hnappadalssýsla	1,7	12,7	110,9	125,3	27,4	152,7	492,0
A.-Barðastrandarsýsla		5,4	24,7	30,1	63,8	93,9	
V.-Barðastrandarsýsla		3,6	50,2	53,8	51,9	105,7	
V.-Ísafjarðarsýsla		16,6	24,5	41,1	69,8	110,9	
N.-Ísafjarðarsýsla		3,6	32,6	36,2	51,1	87,3	
Strandasýsla		5,9	45,1	51,0	88,4	139,4	537,2
V.-Húnavatnssýsla	0,6	7,2	92,4	100,2	66,2	166,4	
A.-Húnavatnssýsla		5,3	92,2	97,5	11,6	109,1	
Skagafjarðarsýsla	15,9	34,5	156,5	206,9	6,9	213,8	489,3
Eyjafjarðarsýsla	0,2	4,7	102,1	107,0	13,8	120,8	
S.-Þingeyjarsýsla		16,1	170,3	186,4	2,3	188,7	
N.-Þingeyjarsýsla	1,6	5,0	118,4	125,0		125,0	434,5
N.-Múlasýsla		34,4	160,8	195,2	35,3	230,5	
S.-Múlasýsla		12,1	112,2	124,3	42,5	166,8	
A.-Skaftafellssýsla	0,8	2,1	65,0	67,9	27,0	94,9	492,2

2.7. TIL VEGA Í KAUPSTÖÐUM OG KAUPTÚNUM

Mannfjöldi í kaupstöðum og þéttbýlisstöðum með 200 íbúa og fleiri var samkv. endanlegum tölum um mannfjölda á Íslandi þann 1. des. 1985 útgefnum af Hagstofu Íslands þann 18. júní 1986.

Kaupstaðir			185.388
Þéttbýlisstaðir með 200 íbúa o. fl.			31.136
	Samtals		216.524
Framlag samkv. fjárlögum 1986		kr.	117.000.000
Lækkun vegna minni verðbólgu		kr.	4.000.000
		kr.	113.000.000
25% sjóður samkv. 34. gr. vegalaga		kr.	28.250.000
	Til skipta 1986	kr.	84.750.000

Skiptitala á hvern íbúa: $\frac{84.750.000}{216.524}$ = kr. 391,41

Þéttbýlisstaðir með 200 íbúa og fleiri þann 1. des. 1985.

Kaupstaðir:	Íbúar	Framlag 1986
1. Reykjavík	89.868	35.175.375
2. Kópavogur	14.631	5.726.743
3. Seltjarnarnes	3.764	1.473.273
4. Garðabær	6.027	2.359.038
5. Hafnarfjörður	13.214	5.172.112
6. Grindavík	2.033	795.740
7. Keflavík	6.922	2.709.351
8. Njarðvík	2.258	883.807
9. Akranes	5.419	2.121.059
10. Ólafsvík	1.208	472.825
11. Bolungarvík	1.256	491.613
12. Ísafjörður	3.448	1.349.587
13. Sauðárkrókur	2.386	933.908
14. Siglufjörður	1.917	750.336
15. Ólafsfjörður	1.148	449.341
16. Dalvík	1.340	524.492
17. Akureyri	13.766	5.388.172
18. Húsavík	2.482	971.484
19. Seyðisfjörður	1.003	392.586
20. Neskaupstaður	1.714	670.879
21. Eskifjörður	1.087	425.464
22. Vestmannaeyjar	4.787	1.873.687
23. Selfoss	3.710	1.452.137
Samtals	185.388	72.563.009

Kauptún:	Íbúar	Framlag
1. Sandgerði, (Miðneshr.)	1.221	477.914
2. Gerðar	1.087	425.464
3. Vogar, (Vatnsleysustr.hr.)	546	213.711
4. Álftanes, (Bessastaðahr.)	758	296.690
5. Mosfellshreppur (þéttbýli)	3.510	1.373.855
6. Borgarnes	1.705	667.357
7. Hellissandur og Rif, (Neshr.)	572	223.887
8. Grundarfjörður, (Eyrarsveit)	681	266.551
9. Stykkishólmur	1.304	510.401
10. Búðardalur, (Laxárdalshr.)	313	122.512
11. Patreksfjörður	965	377.712
12. Tálknafjörður	318	124.469
13. Bíldudalur, (Suðurfjarðarhr.)	341	133.471
14. Þingeyri	456	178.484
15. Flateyri	442	173.004
16. Suðureyri	418	163.610
17. Súðavík	263	102.941
18. Hólmavík	428	167.524
19. Hvammstangi	674	263.811
20. Blönduós	1.115	436.424
21. Skagaströnd, (Höfðahr.)	697	272.814
22. Hofsós	292	114.292
23. Hrísey	280	109.595
24. Grenivík, (Grýtubakkahr.)	306	119.772
25. Reykjahlíð, (Skútustaðahr.)	278	108.812
26. Raufarhöfn	433	169.481
27. Þórshöfn	422	165.176
28. Vopnafjörður	688	269.291
29. Fellabær, (Fellahreppur)	245	95.896
30. Egilsstaðir	1.312	513.532
31. Reyðarfjörður	713	279.076
32. Fáskrúðsfjörður, (Búðahreppur)	755	295.516
33. Stöðvarfjörður, (Stöðvarhr.)	354	138.560
34. Breiðdalsvík, (Breiðdalshr.)	262	102.550
35. Djúpivogur, (Búlandshreppur)	418	163.610
36. Höfn í Hornafirði	1.516	593.380
37. Vík í Mýrdal, (Mýrdalshreppur)	359	140.517
38. Hvolsvöllur, (Hvolhreppur)	593	232.107
39. Hella, (Rangárvallahr.)	591	231.324
40. Stokkseyri	439	171.830
41. Eyrarbakki	538	210.579
42. Hveragerði	1.426	558.153
43. Þorlákshöfn, (Ölfushreppur)	1.102	431.336
	31.136	12.186.991
Samtals	216.524	84.750.000

Úthlutun úr 25% sjóði þéttbýlisfjár árið 1986, samkv. bréfi fjárveitinganefndar Alþingis, dags. 10. apríl 1986.

Eftirstöðvar frá 1985		kr. 114.079
Framlag árið 1986		— 28.250.000
		kr. 28.364.079
Úthlutun árið 1986:	kr.	
Reykjavík	4.000.000	
Kópavogur	2.800.000	
Garðabær	1.600.000	
Hafnarfjörður	3.000.000	
Keflavík	700.000	
Ólafsvík	200.000	
Bolungarvík	400.000	
Ísafjörður	300.000	
Sauðárkrókur	600.000	
Eskifjörður	800.000	
Gerðar (Gerðahreppur, Gullbr.)	2.900.000	
Hafnir (Hafnahreppur, Gullbr.)	1.000.000	
Hvanneyri (Andakílshr., Borgarf.)	1.500.000	
Stykkishólmur	300.000	
Búðardalur (Laxárdalshreppur)	1.100.000	
Hvammstangi	1.500.000	
Hofsós	300.000	
Árskógshreppur, Eyjafjaðars.	500.000	
Vopnafjörður	300.000	
Borgarfjörður eystri	1.000.000	
Egilsstaðir	500.000	
Fáskrúðsfjörður (Búðahreppur)	600.000	
Laugarvatn (Laugardalshr., Árness.)	500.000	
Stokkseyri	400.000	
Eyrarbakki	400.000	
Hveragerði	200.000	
Kostnaður Vegagerðar ríkisins	600.000	kr. 28.000.000
Eftirstöðvar í 25% sjóði til 1987		kr. 364.079

Lengd þjóðvega í þéttbýli 1. janúar 1987.

Kjördæmi	Bundið slitlag km	Án slitlags km	Samtals km	Óakfært km
Suðurland	13,8	0,9	14,7	0,1
Reykjanes	27,9	0,5	28,4	1,9
Reykjavík	33,9	1,8	35,7	6,1
Vesturland	13,2	0,2	13,4	
Vestfirðir	14,4	0,4	14,8	
Norðurland vestra	12,3	1,3	13,6	0,8
Norðurland eystra	14,1	1,1	15,2	
Austfirðir	25,0	2,3	27,3	
Samtals	154,6	8,5	163,1	8,9

2.8. TIL VÉLAKAUPA OG ÁHALDAHÚSA

2.8.1. Vélakaup.

Fjárveiting var engin en afskriftarfé var varið til vélakaupa. Helstu vélar sem keyptar voru:

Vélar og tæki:
2 Dráttarvélar
2 Tengivagnar
1 Vegþjappa
3 Litlir asfaltdreifarar
3 Sand- og saltdreifarar
2 Vegsópar
11 Vatnsdælur
2 Veghefilsgreiður
6 Snjóplógar
2 Snjófeykir

Bifreiðar:
1 Vörubifreið
5 Fólksbílar
12 Pallbifreiðar 4x4
3 Sendi-og mælingabifreiðar
1 Jeppi

2.8.2. Til byggingar áhaldahúsa.

Engin fjárveiting var til byggingar áhaldahúsa en hluta af áhaldaleigu varið til byggingar áhaldahúsa.

1. Selfoss.
   Frágangur á lóð.
2. Reykavík.
   Endurbætur á áhaldahúsi í Grafarvogi og verkstæðishúsi í Reykjavík.
3. Búðardalur.
   Haldið áfram smíði áhaldahúss.
4. Patreksfjörður.
   Haldið áfram smíði áhaldahúss.
5. Hólmavík.
   Nýtt áhaldahús gert fokhelt.
6. Sauðárkrókur.
   Frágangur á lóð.
7. Akureyri.
   Unnið við breytingar á áhaldahúsi.
8. Reyðarfjörður.
   Frágangur á lóð.

2.9. TIL TILRAUNA Í VEGAGERÐ

Fjárveiting var 7,0 m.kr.
Unnið var að eftirtöldum verkefnum á árinu:

Burðarþolshönnun
Sig mýra
Eiginleikar íslensks bergs
Umferðarrannsóknir
Burðarlög
Burðarþolsprófanir
Öxulþungamælingar
Rúmþyngd efna

Styrking á gömlum brúm
Jarðskjálftamælingar
Orkuupptaka í blýfylltum legum
Mössun
Gropin steinefni
Hrýfimælingar
Leiðarar

Flest verkefni þau, sem nú eru í gangi, eru langtímaverkefni þar sem unnið er að mælingu og söfnun upplýsinga um ýmis atriði. Umfangmest verkefna þessara eru burðarþolsprófanir og burðarþolshönnun. Verkefni þessi, sem eru nátengd hvort öðru, beinast einkum að notkunarhæfni mismunandi malarefna til vegagerðar.

3.1. SÉRSTÖK VERKEFNI

3.1.1. Ódýr slitlög.

Klæðing er nú að heita má allsráðandi í bundnu slitlagi. Dýrari slitlög (s.s. olíumöl og malbik) eru eingöngu lögð á allra umferðarmestu vegi. Klæðing var í upphafi lögð í tveim lögum og í tvöfaldri breidd (5,5—6,5 m). Síðustu ár hafa verið gerðar tilraunir með einfaldari og ódýrari útfærslur, svo sem eitt lag, einfalda breidd (3,8 m), minni undirbúning vegar undir klæðningu o. fl. Þessum tilraunum var haldið áfram á árinu, en þær beinast einkum að umferðarminni vegum.

Reynslan af þessu tilraunastarfi hefur verið góð. Verður haldið áfram á þessari braut, m.a. með það í huga að lengja megi það bundna slitlag, sem lagt er á ári hverju.

3.1.2. Hagræðing og útboð.

Haldið var áfram því hagræðingarstarfi, sem hófst að marki í ársbyrjun 1983.

Kaupaukakerfi hefur verið komið á á flestum verksviðum Vegagerðarinnar, að undangengnum hagræðingaraðgerðum. Árangur er breytilegur, en þar sem best gengur, hefur náðst veruleg framleiðniaukning.

Samhliða hagræðingu eigin verka hafa útboð farið vaxandi. Boðin eru út verk í öllum kjördæmum landsins og á flestum þeim starfssviðum Vegagerðarinnar, þar sem verktakar hafa vélakost til að vinna verkin.

Útboð þessi eru ýmist opin eða takmörkuð við þátttöku heimaaðila (smærri verk).

Almennt hafa tilboðsverð verið undir kostnaðaráætlun, svo sem verið hefur undanfarin ár. Þrátt fyrir einstök vandamál, hefur reynslan í heild verið góð og verður haldið áfram á þessari braut á næstu árum.

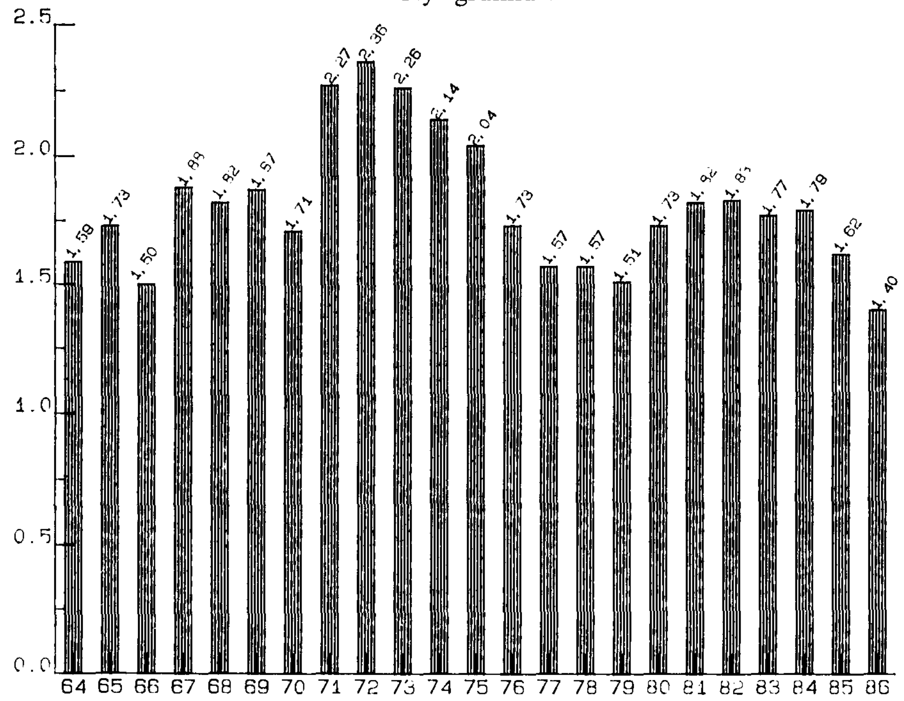
4.1. YFIRLIT YFIR FJÁRMAGN TIL VEGAMÁLA

Heildargjöld til vegamála urðu heldur minni en meðaltal síðustu ára en svipuð og á árinu 1985. Áhersla var lögð á að sú minnkun bitnaði ekki á bundnu slitlagi. Á árinu voru 279 km lagðir bundnu slitlagi, og er það meira en áður hefur verið gert á einu ári. Um 125 km af þessu er einbreitt.

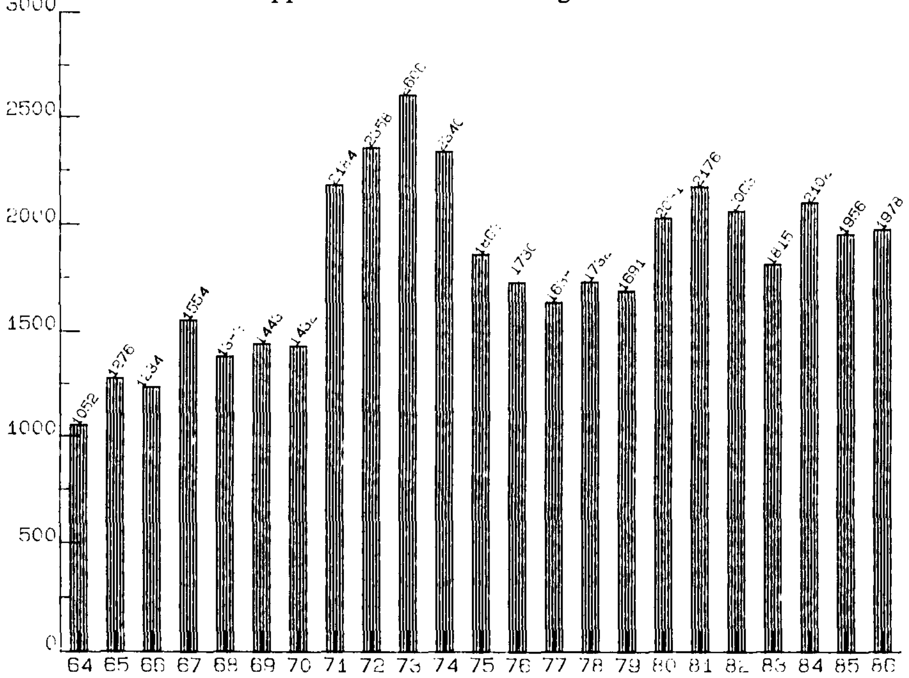
Bundið slitlag var í árslok alls 1420 km og fer nú þegar um 67% af öllum akstri á þjóðvegakerfinu fram á bundnu slitlagi.

Sumarviðhald minnkaði að verðgildi frá árinu áður og vantar enn verulega á að þörf þjóðvegakerfisins fyrir viðhaldsfé sé fullnægt. Veruleg áhersla hefur hin síðustu ár verið lögð á styrkingu aðalvegakerfisins. Hefur nokkuð dregið úr þungatakmörkunum á vorin á þeim leiðum. Verður haldið áfram á þessari braut. Þá hefur í nokkrum tilvikum verið lagt bundið slitlag í framhaldi af slíkum styrkingum. Hefur það að hluta til verið greitt af viðhaldsfé.

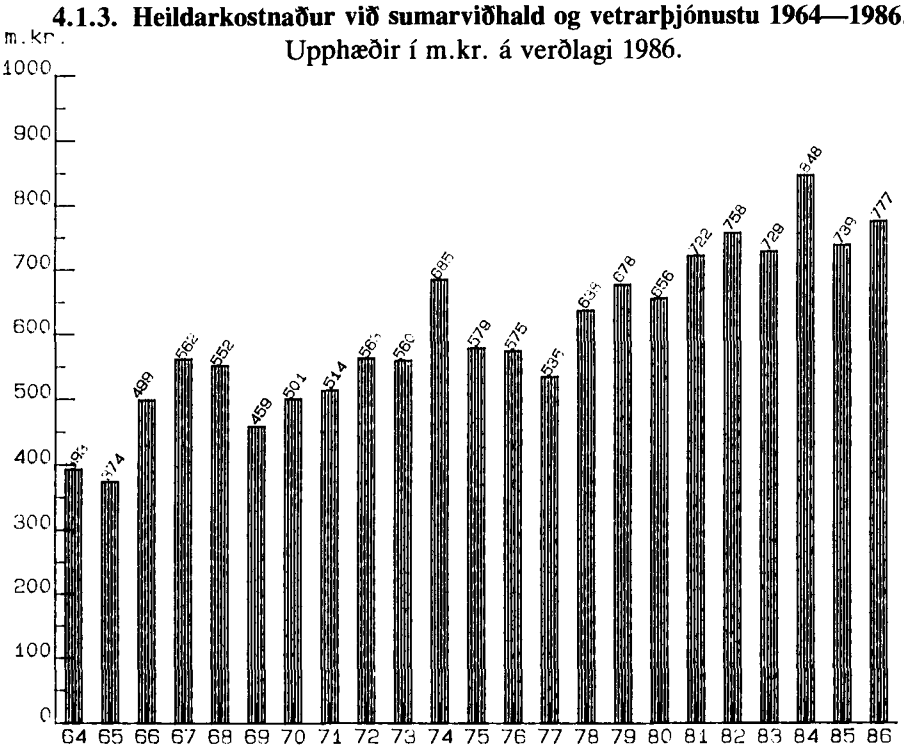
4.1.1. Útgjöld til vegamála sem hlutfall af þjóðarframleiðslu 1964—1986.
Nýr grunnur.



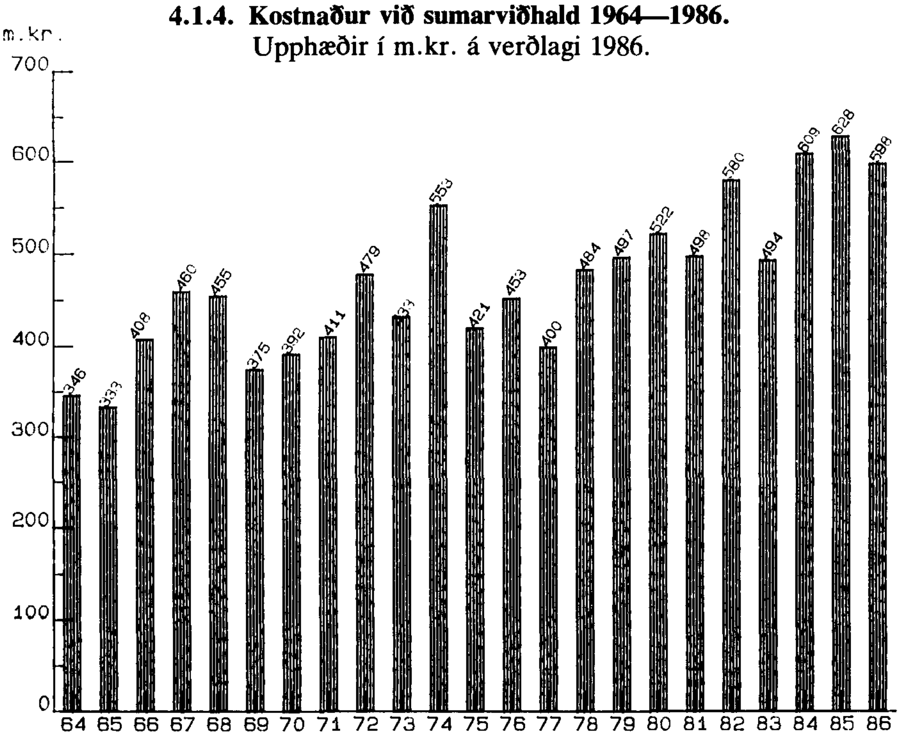
4.1.2. Heildarútgjöld til vegamála 1964—1986.
Upphæðir í m.kr. á verðlagi 1986.



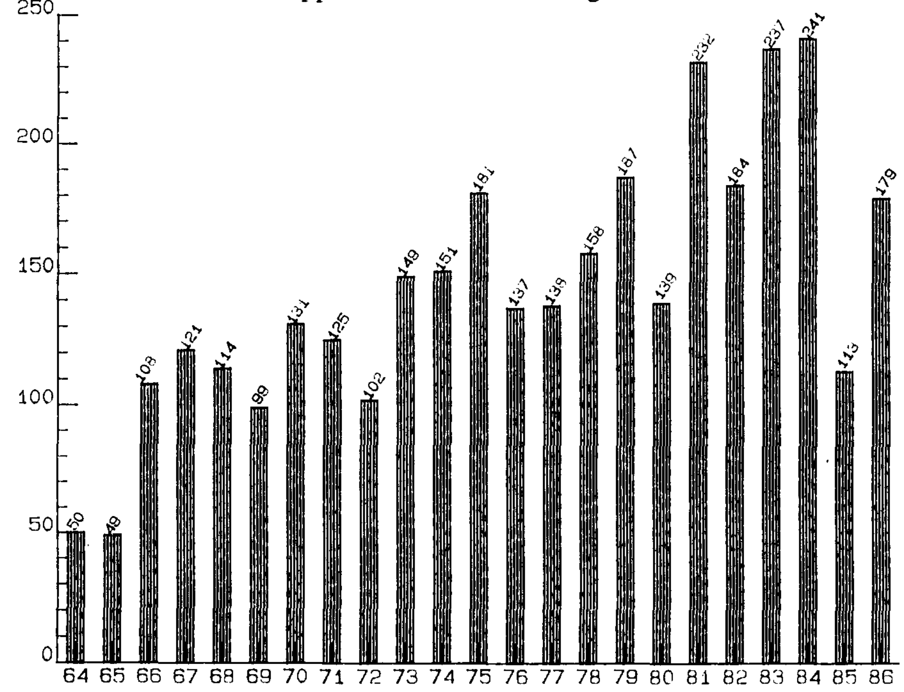
4.1.3. Heildarkostnaður við sumarviðhald og vetrarþjónustu 1964—1986.
Upphæðir í m.kr. á verðlagi 1986.



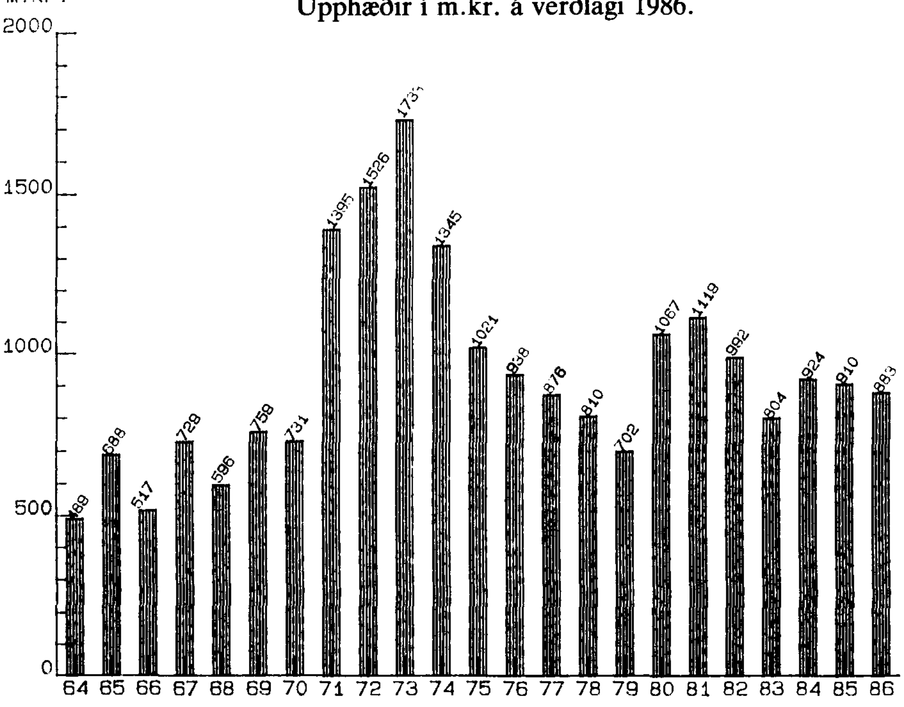
4.1.4. Kostnaður við sumarviðhald 1964—1986.
Upphæðir í m.kr. á verðlagi 1986.



4.1.5. Kostnaður við vetrarþjónustu 1964—1986.
Upphæðir í m.kr. á verðlagi 1986.



4.1.6. Nýbygging vega, brúa og fjallvega 1964—1986.
Upphæðir í m.kr. á verðlagi 1986.



Fskj. 1.1.0.—1.

MARKAÐIR TEKJUSTOFNAR VEGAGERÐAR RÍKISINS

Gildir frá janúar 1987.

1. Bensíngjald.

Gjaldið er frá 01.01.1987 10,49 kr. á lítra.

2. Þungaskattur.

2.1. Árgjald.

Af dísilbifreiðum minni en 4000 kg að leyfðri heildarþyngd greiðist 38 880 kr. fyrir bíla að 1000 kg eigin þyngd, 49 700 kr. fyrir bíla 1000 — 1999 og 2 840 kr. fyrir hver 200 kg umfram 2000. Eigendur þessara bíla geta valið um, hvort þeir greiða fast árgjald eða skv. eknum km, sbr. lið 2.2. Fyrir leigubíla og sendibíla, sem taka gjald skv. löggiltum mæli, greiðist 30% hærra gjald.

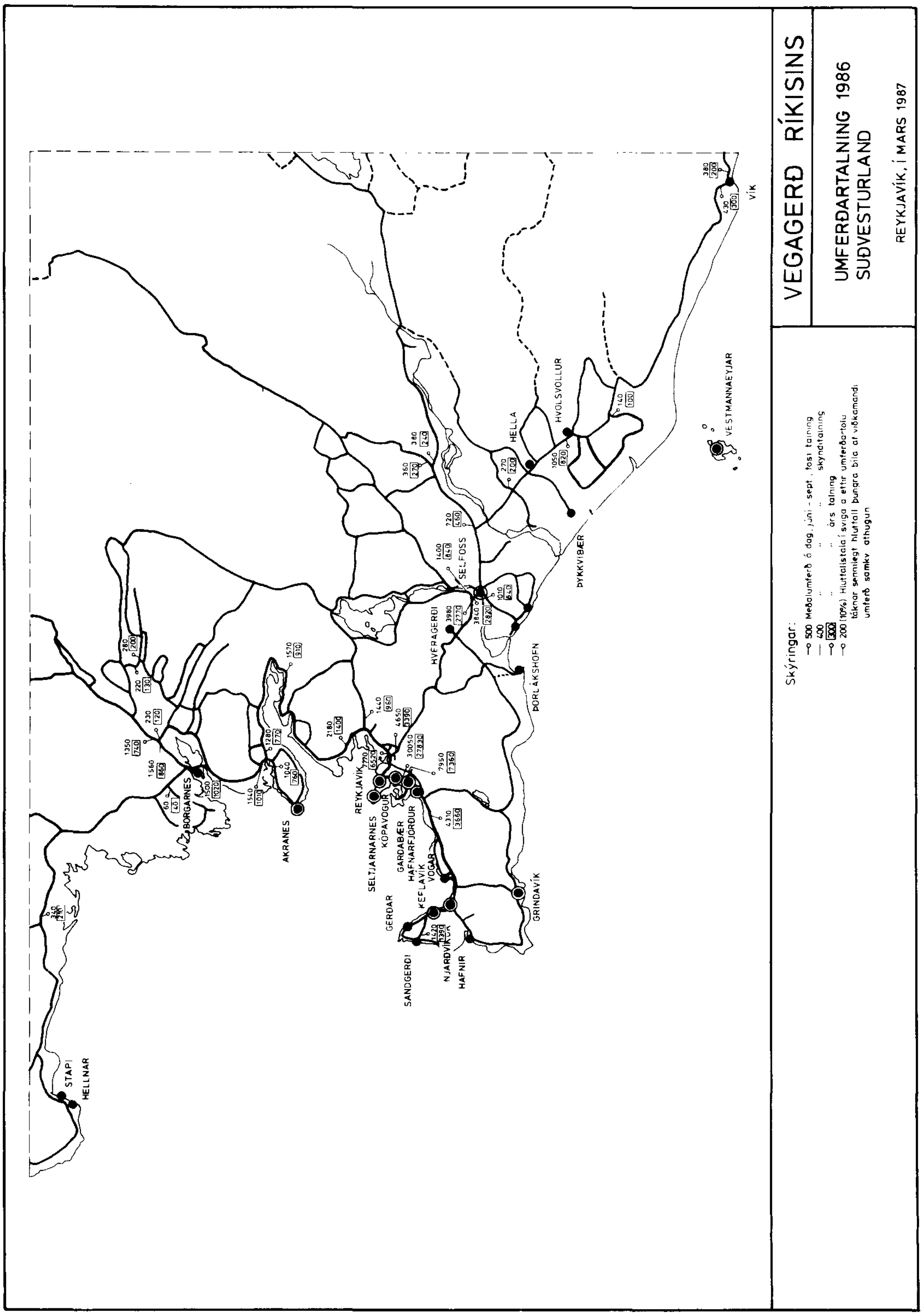
2.2. Kílómetragjald.

Dísilbifreiðar yfir 4000 kg að leyfðri heildarþyngd greiða þungaskatt í formi gjalds fyrir hvern ekinn km. Á sama hátt greiðist þungaskattur af tengi- og festivögnum yfir 6 tonn, af leyfðri heildarþyngd. Frá 1. janúar 1987 er gjaldið eins og hér segir.

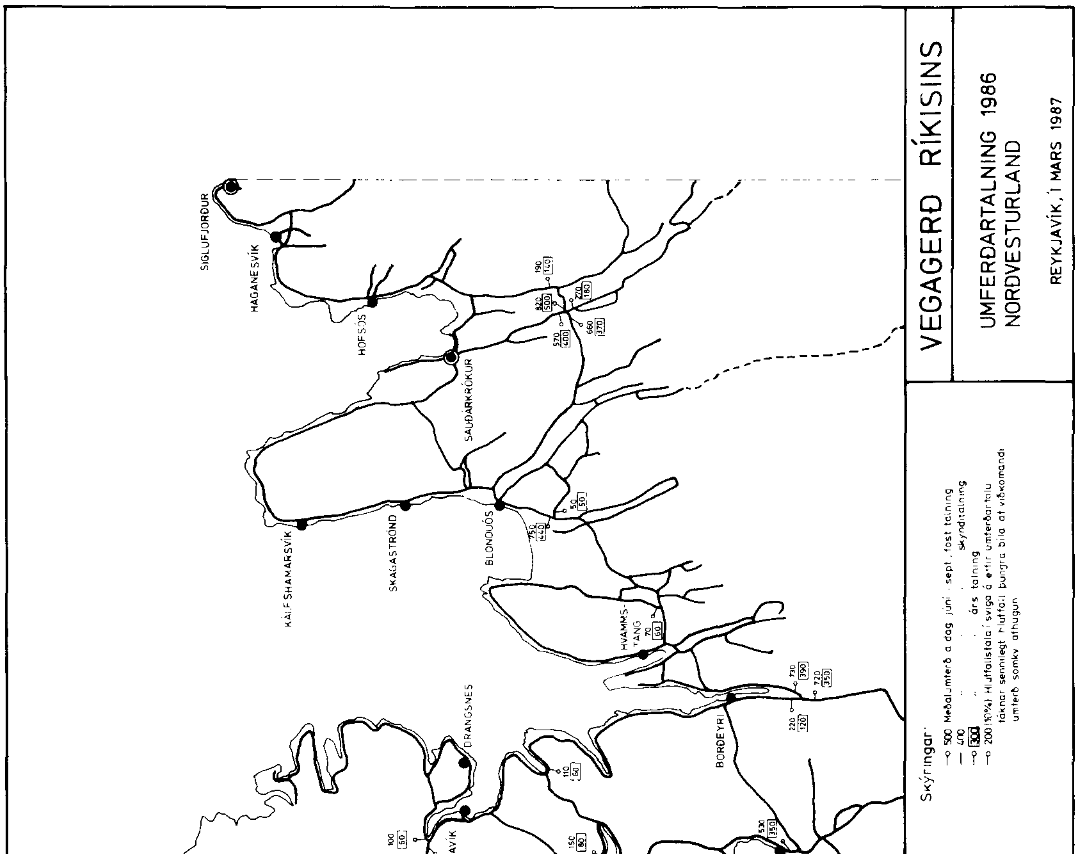
Leyfð heildarþyngd bifreiðar, tonn	Gjald fyrir hvern ekinn km, kr.	Leyfð heildarþyngd bifreiðar, tonn	Gjald fyrir hvern ekinn km, kr.
4,0— 4,9	2,67	15,0—15,9	5,67
5,0— 5,9	2,84	16,0—16,9	6,12
6,0— 6,9	3,07	17,0—17,9	6,57
7,0— 7,9	3,22	18,0—18,9	7,97
8,0— 8,9	3,36	19,0—19,9	7,50
9,0— 9,9	3,51	20,0—20,9	7,89
10,0—10,9	3,73	21,0—21,9	8,35
11,0—11,9	3,87	22,0—22,9	9,88
12,0—12,9	4,35	23,0—23,9	9,30
13,0—13,9	4,76	24,0—24,9	9,72
14,0—14,9	5,27	25,0 og þyngri	10,20

Af akstri fólksflutningabifreiða er taka 17 farþega eða fleiri í sæti, sem á sér stað vegna áætlanaferða í þéttbýli, þ.e. akstur almenningsvagna eða sérleyfisferða, skal greiða 70% lægri skatt en að ofan greinir. Veittur er 10% afsláttur af kílómetragjaldi sem til fellur umfram 25 000 km og að 45 000 km og 20% af kílómetragjaldi umfram 45 000.

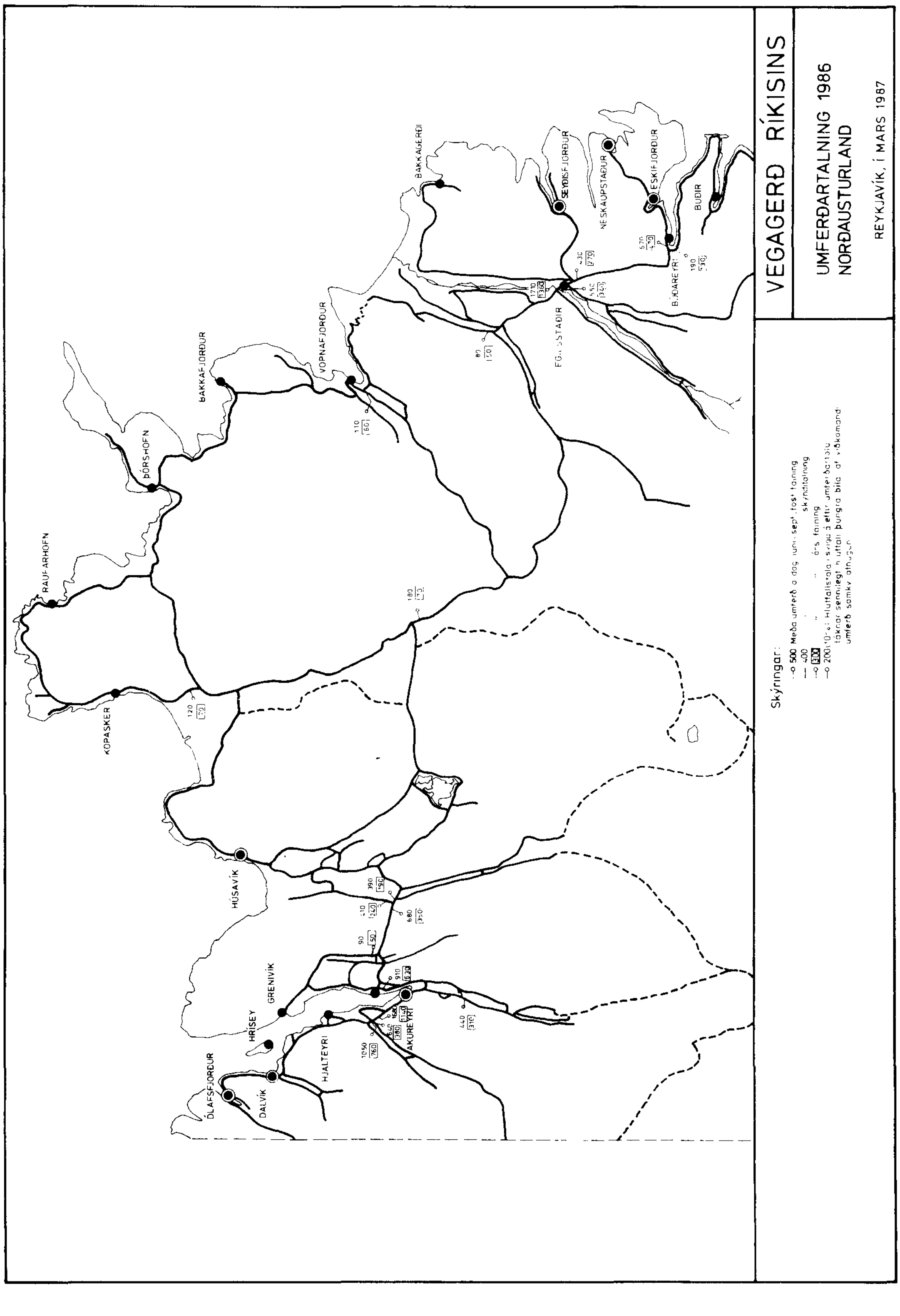
Fskj. 2.1.3.—1.


VEGAGERÐ RÍKISINS
UMFERÐARTALNING 1986
SUÐVESTURLAND
REYKJAVÍK, Í MARS 1987
Skýringar:
VÍK
VESTMANNAEYJAR
HVOLSVÖLLUR
HELLA
SELFOSS
ÞYKKVIBÆR
HVERAGERÐI
ÞORLÁKSHÖFN
GRINDAVÍK
REYKJAVÍK
SELTJARNARNES
KÓPAVOGUR
GARÐABÆR
HAFNARFJÖRÐUR
VOGAR
KEFLAVÍK
GERÐAR
SANDGERÐI
NJARÐVÍKUR
HAFNIR
AKRANES
BORGARNES
STAPI
HELLNAR

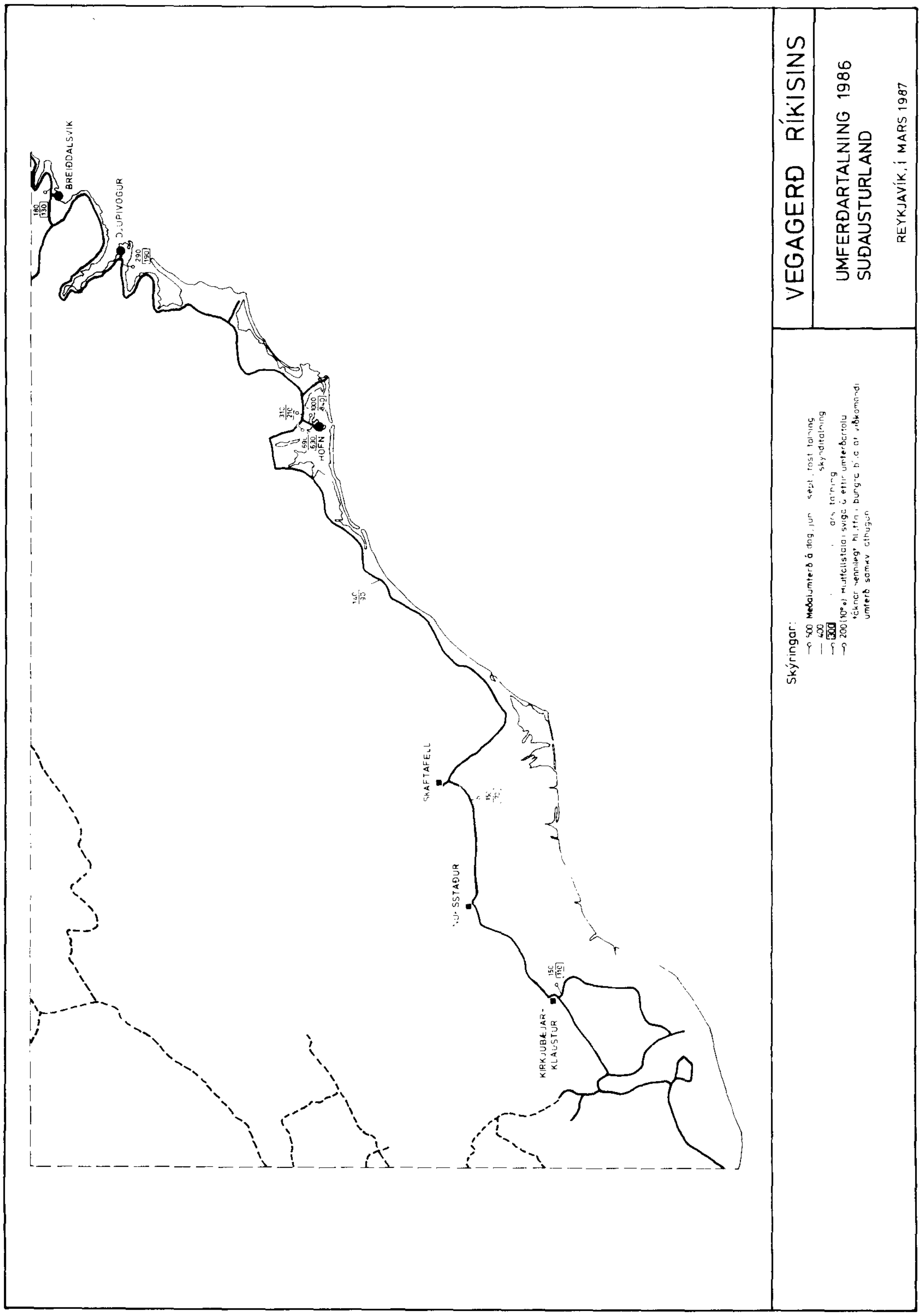
Fskj. 2.1.3.—2.


VEGAGERÐ RÍKISINS
UMFERÐARTALNING 1986
NORÐVESTURLAND
REYKJAVÍK, Í MARS 1987
Skýringar
SIGLUFJÖRÐUR
HAGANESVÍK
HOFSÓS
SAUÐÁRKRÓKUR
BLÖNDUÓS
SKAGASTRÖND
KÁLFSHAMARSVÍK
HVAMMSTANGI
BORÐEYRI
BÚÐARDALUR
DRANGSNES
HÓLMAVÍK
STYKKISHÓLMUR
GRUNDARFJÖRÐUR
ÓLAFSVÍK
RIF
HELLISSANDUR
BOLUNGARVÍK
HNÍFSDALUR
ÍSAFJÖRÐUR
SÚÐAVÍK
SUÐUREYRI
FLATEYRI
ÞINGEYRI
BÍLDUDALUR
SVEINSEYRI
VATNEYRI

Fskj. 2.1.3.—3.


VEGAGERÐ RÍKISINS
UMFERÐARTALNING 1986
NORÐAUSTURLAND
REYKJAVÍK, Í MARS 1987
Skýringar:
ÓLAFSFJÖRÐUR
DALVÍK
HRÍSEY
HJALTEYRI
GRENIVÍK
AKUREYRI
HÚSAVÍK
KÓPASKER
RAUFARHÖFN
ÞÓRSHÖFN
BAKKAFJÖRÐUR
VOPNAFJÖRÐUR
BAKKAGERÐI
SEYÐISFJÖRÐUR
NESKAUPSTAÐUR
ESKIFJÖRÐUR
BÚÐIR

Fskj. 2.1.3.—4.


VEGAGERÐ RÍKISINS
UMFERÐARTALNING 1986
SUÐAUSTURLAND
REYKJAVÍK, Í MARS 1987
Skýringar:
BREIDDALSVIK
HÖFN
SKAFTAFELL
KIRKJUBÆJAR-
KLAUSTUR

Fskj. 2.3.0.—1.

Þjóðvegir 1. janúar 1987.

Kjördæmi	Stofnbrautir km	Þjóðbrautir km	Þjóðvegir í þéttbýli km	Þjóðvegir km
Suðurlandskjördæmi	493,2	1082,0	14,8	1590.0
Reykjaneskjördæmi	192,6	176,3	72,1*	441,0
Vesturlandskjördæmi	509,3	865,7	13,4	1388,4
Vestfjarðakjördæmi	807,5	512,7	14,8	1335,0
Norðurlandskjördæmi vestra	363,0	715,5	14,4	1092,9
Norðurlandskjördæmi eystra	577,8	609,6	15,2	1202,6
Austurlandskjördæmi	846,8	537,3	27,3	1411,4
Samtals	3790,2	4499,1	172,0	8461,3

* Lengd þjóðvega í þéttbýli, Reykjavík meðtalin.

Stofnbrautir 1. janúar 1987.

	Ekki akfært km	Akfært km	Alls km
Suðurlandskjördæmi	8,0	485,2	493,2
Reykjaneskjördæmi	6,3	186,3	192,6
Vesturlandskjördæmi		509,3	509,3
Vestfjarðakjördæmi		807,5	807,5
Norðurlandskjördæmi vestra		363,0	363,0
Norðurlandskjördæmi eystra		577,8	577,8
Austurlandskjördæmi		846,8	846,8
Samtals	14,3	3775,9	3790,2

Þjóðbrautir 1. janúar 1987.

Kjördæmi	Ekki akfært km	Akfært km	Alls km
Suðurlandskjördæmi	2,7	1079,3	1082,0
Reykjaneskjördæmi		176,3	176,3
Vesturlandskjördæmi	17,4	848,3	865,7
Vestfjarðakjördæmi	9,0	503,7	512,7
Norðurlandskjördæmi vestra	15,4	700,1	715,5
Norðurlandskjördæmi eystra		609,6	609,6
Austurlandskjördæmi		537,3	537,3
Samtals	44,5	4454,6	4499,1

Fskj. 2.3.0.—2.

Þjóðvegir og sýsluvegir 1. janúar 1987.

Kjördæmi	Stofnbrautir km	Þjóðbrautir km	Sýsluvegir km	Alls km	Þjóðvegir í þéttbýli km
Suðurland	485	1 079	626	2 190	15
Reykjanes	186	176	94	456	64
Vesturland	509	848	483	1 840	13
Vestfirðir	808	504	537	1 849	15
Norðurland vestra	363	700	473	1 536	14
Norðurland eystra	578	610	433	1 621	15
Austurland	847	537	491	1 875	27
Samtals	3 776	4 454	3 137	11 367	163

ATH.: Aðeins eru taldir akfærir vegir. Af götum í kaupstöðum og kauptúnum eru aðeins taldar með þær, sem eru þjóðvegir í þéttbýli.

Fskj. 2.3.1.1.—1.

Stofnbrautir — almenn verkefni.
Greinargerð um framkvæmdir.

1 **Suðurlandsvegur:**

14—16 Vík — Skógar:

Fjárveiting var 17,0 m.kr. Þá var tekið bráðabirgðalán að upphæð 7,0 m.kr. Undirbyggður var 6,7 km langur kafli milli Hvammsár og Dyrhólavegar. Verkið var unnið af Ræktunarsambandi Flóa og Skeiða. Einnig var lagt efra klæðingarlag á 9,3 km langan kafla milli Péturseyjar og Skóga. Var það verk unnið af Klæðningu hf. Einnig voru greidd bráðabirgðalán frá fyrra ári.

416 **Álftanesvegur:**

02 Landakot — Bessastaðir:

Fjárveiting var engin. Vinnulán samkv. 2.3.0.2. var 2,0 m.kr. Undirbyggður var að mestu 0,5 km langur kafli frá Landakoti að Skólavegi.

1 **Vesturlandsvegur:**

01 Botn — Brunná:

Fjárveiting var engin, en lagt var bundið slitlag á 0,8 km kafla um Botnsskála og að Brunná, sem kostað var af viðhaldsfé. Verktaki var Hagvirki hf.

02 Kalastaðahæð — Galtarholt:

Fjárveiting var 14,2 m.kr. og fjárveiting til bundins slitlags skv. 2.3.1.3. var 10,2 m.kr. Undirbyggður 6,0 km kafli frá enda bundins slitlags innan Kalastaðahæðar að enda slitlags við Galtarholt. Verktaki var Brjótur sf. úr Skagafirði. Lögð klæðing á kaflann af Klæðningu hf.

54 **Ólafsvíkurvegur:**

05 Heydalsvegur — Haffjarðará:

Fjárveiting var engin en kaflinn sem er 3,2 km var styrktur og lagt á hann bundið slitlag fyrir viðhaldsfé. Verkið var unnið af Vegagerðinni.

06 Stóra-Þúfa — Grímsá:

Fjárveiting 7,4 m.kr. og fjárveiting til bundins slitlags skv. 2.3.1.3. var 12,4 m.kr., greidd var skuld frá fyrra ári. Lagt var bundið slitlag á kaflann frá Stóru-Þúfu að Vegamótum 8,5 km og frágangi lokið. Verktaki við undirbyggingu var Sigurður Vigfússon en Vegagerðin lagði klæðingu.

57 **Snæfellsnesvegur:**

08 Stykkishólmsvegur — Hraunháls:

Fjárveiting var 11,5 m.kr. en þar að auki var endurgreidd skuld frá 554—06 Ólafsvíkurvegi, 5,6 m.kr. Undirbyggður var 10,5 km kafli um Stórholt og Berserkjahraun og gerður akfær. Ólokið er neðra burðarlagi að hluta, efra burðarlagi og klæðingu og frágangi öllum. Verktaki var Ræktunarsamband Flóa og Skeiða.

12 Grundarfjörður — Kvíabryggja:

Fjárveiting var 9,2 m.kr. og til bundins slitlags skv. 2.3.1.3. var 2,6 m.kr. Verkið var boðið út og var verktaki Óskar Hjaltason Hafnarfirði. Verkið gekk illa og afsagði verktaki sér verkinu á vinnslutímanum og lauk Vegagerðin við verkið að mestu. Eftir er að ljúka frágangi og leggja bundið slitlag.

60 **Vestfjarðavegur:**

07 Búðardalur — Sælingsdalsvegur:

Fjárveiting var engin en með samþykki þingmanna var tekið við láni sem boðið var fyrir milligöngu sýslunefndar Dalasýslu frá Búnaðarbanka Íslands í Búðardal að upphæð allt að 8,0 m.kr. Vegurinn var lagaður, styrktur og lagður 3,8 m breiðu slitlagi, alls 15,9 km. Það var unnið af Vegagerðinni. Verkið var að hluta kostað af viðhaldsfé.

09 Víðir — Hvoll:

Fjárveiting var 9,8 m.kr. Greidd var 4,4 m.kr. skuld frá 1985 og lokið við endurbyggingu 6,0 km kafla frá Bessatungu og að Skriðulandi. Lagt var bundið slitlag á kaflann. Verktaki við undirbyggingu var Tak hf. í Búðardal en Vegagerðin lagði klæðinguna. Umframkostnaður var greiddur af viðhaldi.

60 **Vestfjarðavegur:**

05 Þorskafjarðarvegur — Gröf:

Fjárveiting var 8,8 m. kr. Lagður var 1,0 km langur kafli um Múlaá. Slitlag vantar á kaflann. Vegagerðin stjórnaði verkinu.

23 Lambadalur — Hjarðardalur:

Fjárveiting var 5,9 m.kr. Lagður var 5,5 km kafli frá Næfranesi að Hjarðardal. Slitlag vantar á kaflann. Verktaki var Brautin sf.

61 **Djúpvegur:**

16 Seljaland — Súðavík:

Fjárveiting var 9,6 m.kr. Lagður var 6,4 km kafli frá Svarfhóli að Langeyri. Slitlag vantar á kaflann. Verktaki var Úlfar Önundarson.

21 **Tunga — Ísafjörður:**

Fjárveiting var 3,3 m.kr. Greitt var vinnulán frá fyrra ári.

62 **Barðastrandarvegur:**

05 Örlygshafnarvegur — Vesturbotn:

Fjárveiting var 10,7 m.kr. Tekið var vinnulán að upphæð 1,3 m.kr. Lagður var 2,4 km kafli um botn Ósafjarðar. Slitlag vantar á kaflann. Verktaki var Úlfar Önundarson.

1 **Norðurlandsvegur:**

01 Sýslumörk — Staðarskáli:

Fjárveiting var 2,0 m.kr. og 3,0 m.kr. til bundins slitlags. Byggður var 1,8 km langur kafli frá Brú að Hrútartungu. Verktaki var Bartinn sf. Lögð var klæðing á kaflann.

04 Miðfjarðará — Hvammstangavegur:

Innstæða frá fyrra ári var 1,8 m.kr. og fjárveiting til bundins slitlags var 3,7 m.kr. Kaflinn er 2,6 km langur. Einnig var unnið við tengingu Hvammstangavegar 0,42 km að lengd. Gengið var frá kaflanum fyrir klæðingu og snyrtingum lokið. Lögð var klæðing á kaflann. Auk þess var greiddur hluti verks á Miðfjarðarvegi frá Laugabakka, sbr. 2.3.2.1.

05 Hvammstangavegur — Vatnsnesvegur:

Fjárveiting var 8,6 m.kr. og 2,9 m.kr. til bundins slitlags og auk þess lán frá 711—07 að upphæð 3,1 m.kr. Gengið var frá 1,1 km löngum kafla frá vegamótum Norðurlandsvegar og Hvammstangavegar og hann lagður klæðingu. Einnig var byggður upp 5 km langur kafli frá klæðingarenda að Vatnsnesvegi. Frágangi er ekki lokið. Verktaki við nýbygginguna var Fossverk sf.

07 Víðidalsvegur eystri — Gljúfurá:

Fjárveiting var 4,3 m.kr. og 3,1 m.kr. til bundins slitlags. Byggður var 2 km langur kafli frá Víðidalsá að heimreið að Þorkelshóli og hann lagður einfaldri klæðingu. Verktaki við nýbygginguna var Borgarverk hf.

15 Sýslumörk — Skagafjarðarvegur:

Fjárveiting var 6,0 m.kr., 9,6 m.kr. til sérstakra verkefna og 7,5 m.kr. til bundins slitlags. Auk þess lán frá 701—17 að upphæð 6,8 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári 2,1 m.kr. Byggður var kaflinn frá Skagafjarðarvegi að Arnarstapa 4,3 km. Lögð var klæðing á kaflann frá Valadalsá að Skagafjarðarvegi 8,7 km. Verktaki við nýbygginguna var Fossverk sf., en Borgarverk hf. sá um lögn klæðingar.

76 **Siglufjarðarvegur:**

01 Norðurlandsvegur — Framnes:

Fjárveiting var 6,2 m.kr. og 2 m.kr. til bundins slitlags. Greidd var 3,8 m.kr. skuld frá fyrra ári. Lokið var við byggingu kaflans frá Norðurlandsvegi að Hjaltastöðum 6,2 km að lengd. Lögð var einföld klæðing á kaflann. Verktaki við lögn klæðingar var Borgarverk hf.

10 Almenningsnöf — Gangamunni:

Fjárveiting var 3,0 m.kr. Unnið var við nýja veginn um Mánárskriður. Ólokið er frágangi og slitlagi.

1 **Norðurlandsvegur:**

12 Svalbarðseyri — Grenivíkurvegur:

Fjárveiting var 21,1 m.kr. Lagður var 5,9 km langur kafli frá Svalbarðseyri að Grenivíkurvegi. Verkið var unnið af Suðurverki hf.

16 Norðausturvegur — Bárðardalsvegur eystri:

Fjárveiting var 4,1 m.kr. og 4,0 m.kr. til bundins slitlags skv. 2.3.1.2. Endurbyggður 3,0 km langur kafli frá Holtakoti að Bárðardalsvegi eystri og lögð

á hann tvöföld klæðing. Einnig sett seinna lag klæðingar á 1,8 km langan kafla frá Norðausturvegi að Holtakoti.

82 **Ólafsfjarðarvegur:**

03 Þorvaldsdalsá — Dalvík:

Fjárveiting var 5,1 m.kr. Unnið var við snyrtingar á kaflanum. Einnig lagt seinna lag klæðingar á 2,8 km langan kafla frá Krossum að Hálskoti.

85 **Norðausturvegur:**

21 Raufarhöfn — Hóll:

Fjárveiting var 9,2 m.kr. Lagður var 3,5 km langur kafli frá Raufarhöfn að Hólsá og byggð ný brú yfir Deildará. Verkið var unnið af verktakafyrirtækinu Vilhjálmi Konráðssyni.

1 **Austurlandsvegur:**

11 Rangá — Fellabær:

Fjárveiting var 3,9 m.kr. Endurbyggður var 1,5 km langur kafli frá Fellabæ að Hitaveituvegi. Verki er ólokið og verktaki er Norðurverk hf. Akureyri.

22 Skrúðskambur — Núpur:

Fjárveiting var 7,6 m.kr. Lagður var nýr vegur 3,7 km og byrjað á undirbyggingu á 2,0 km löngum kafla. Verktaki er Elís P. Sigurðsson, Breiðdalsvík.

40—41 Kolgríma — Tröllaskörð:

Fjárveiting var 4,8 m.kr. Greidd skuld frá fyrra ári 0,6 m.kr. Lagt var bundið slitlag milli Heinabergsaura og Uppsala 6,2 km.

85 **Norðausturvegur:**

10 Hof — Sunnudalsvegur:

Fjárveiting var 7,6 m.kr. Skuld frá fyrra ári var 1,1 m.kr. Lokið var frágangi 1,7 km langs kafla norðan Skeggjastaðaklifs í Bakkafirði. Hafin gerð vegar á 6,9 km löngum kafla milli Deildarlækjar og Sunnudalsvegar. Verktaki er Vökvavélar hf. Egilsstöðum.

92 **Norðfjarðarvegur:**

04 Neðstabrú — Melshorn:

Fjárveiting var 19,1 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári 1,4 m.kr. Ný brú byggð á Fagradalsá (Neðstabrú). Unnið var við frágang vegar milli Hryggsels og Melshorns 2,4 km. Vegur endurbyggður milli Neðstubrúar og Hryggsels 6,6 km. Ólokið er við kafla um Skriður 0,5 km, svo og öllum frágangi vegar og vegsvæðis. Verktaki á kaflanum milli Neðstubrúar og Hryggsels er Ásgeir Gunnarsson, Hellu.

07 Um Bleiksá:

Fjárveiting var 4,8 m.kr. Vegur var lagður að nýrri brú á Bleiksá og lögð klæðing á 0,3 km.

93 **Seyðisfjarðarvegur:**

01 Um Eyvindará:

Fjárveiting var 4,8 m.kr. Lagður var nýr vegur 1,5 km frá Norðfjarðarvegi að Borgarfjarðarvegi. Verki er ólokið. Verktaki er Norðurverk hf., Akureyri.

03 Neðri-Stafur — Fjarðarsel:

Fjárveiting var 2,4 m.kr. og til bundins slitlags 2,4 m.kr., sbr. 2.3.1.2. Greidd var 2,0 m.kr. skuld frá fyrra ári. Lokið var gerð nýs vegar 1,2 km frá Mýrarbrekku að Gufufossi.

96 **Suðurfjarðavegur:**

05 Brimnes — Búðir:

Fjárveiting var 2,9 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári.

Fskj. 2.3.1.2.—1.

Stofnbrautir — bundið slitlag.
Greinargerð um framkvæmdir.

1 **Suðurlandsvegur:**

01—02 Sýslumörk — Seljaland:

Fjárveiting var engin, en veitt var til vegarins 5,7 m.kr. af viðhaldsfé. Lögð var 4,0 m breið klæðing á 10,0 km langan kafla frá sýslumörkum að Krossá.

1 **Suðurlandsvegur:**

14—16 Vík — Skógar:

Sjá almenn verkefni.

35 **Biskupstungnabraut:**

02—03 Þingvallavegur — Laugarvatnsvegur:

Fjárveiting var 15,0 m.kr. Greitt var bráðabirgðalán frá fyrra ári að upphæð 6,0 m.kr. Lagt var síðara klæðingarlag á 9,0 km langan kafla milli Sogs og Höskuldslækjar. Þá var 6,2 km langur kafli milli Höskuldslækjar og Laugarvatnsvegar undirbyggður. Verk þessi voru unnin af Hagvirki hf.

1 **Vesturlandsvegur:**

01 Um Olíustöð:

Fjárveiting til bundins slitlags skv. 2.3.1.3. var 3,0 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári.

02 Kalastaðahæð — Galtarholt:

Fjárveiting var 10,2 m.kr. og 14,2 m.kr. af fjárveitingum til almennra verkefna skv. 2.3.1.1. (Sjá fskj. 2.3.1.1.—1.)

08 Hamarslækur — Gufá:

Fjárveiting var 3,2 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári. (Sjá fskj. 2.3.1.1.—1.)

10 Gljúfurá — Hrauná:

Fjárveiting var engin en lagt var bundið slitlag á 10,2 km kafla sem styrktur var á síðasta ári. Kostnaður var greiddur af viðhaldsfé, en verktaki var Klæðning hf.

54 **Ólafsvíkurvegur:**

06 Stóra-Þúfa — Fáskrúðarbakki:

Fjárveiting var 12,4 m.kr. og 7,4 m.kr. af fjárveitingum til almennra verkefna skv. 2.3.1.1. (Sjá fskj. 2.3.1.1.—1.)

57 **Snæfellsnesvegur:**

10 Framsveitarvegur — Grundarfjörður:

Fjárveiting var 5,6 m.kr. Lokið var við 2,7 km kafla frá enda nýbyggingar í Hamrahlíð frá 1984 og að Grundarfirði og 0,7 km kafla frá Framsveitarvegi að afleggjara að Eiði. Lagt var bundið slitlag á kaflann frá Eiði að þéttbýlismörkum Grundarfjarðar 4,9 km. Verktaki var Styrkur hf. Grundarfirði en Vegagerðin byggði kaflann að Eiði og lagði slitlagið.

12 Grundarfjörður — Kvíabryggja:

Fjárveiting var 2,6 m.kr. og 9,2 m.kr. af fjárveitingum til almennra verkefna skv. 2.3.1.1. (Sjá fskj. 2.3.1.1.—1.)

1 **Vesturlandsvegur:**

01 Sýslumörk — Miklagil:

Fjárveiting var 10,5 m.kr. (sjá fskj. 2.3.1.3.—1.)

68 **Hólmavíkurvegur:**

10 Hvalsá — Tröllatunguvegur:

Fjárveiting var 9,1 m.kr. Tekið var vinnulán að upphæð 2,2 m.kr. Lagt var bundið slitlag á kaflann frá Heydalsá að Tröllatunguvegi. Vegagerðin annaðist sjálf verkið.

1 **Norðurlandsvegur:**

01 Sýslumörk — Staðarskáli:

Fjárveiting var 3,0 m.kr. og 2,0 m.kr. til almennra verkefna skv. 2.3.1.1. (sjá fskj. 2.3.1.1.—1).

04 Miðfjarðará — Hvammstangavegur:

Fjárveiting var 3,7 m.kr. skv. 2.3.1.1. (sjá fskj. 2.3.1.1.—1).

05 Hvammstangavegur — Vatnsnesvegur:

Fjárveiting var 2,9 m.kr. og 8,7 m.kr. til almennra verkefna skv. 2.3.1.1. (sjá fskj. 2.3.1.1.—1).

07 Víðidalsvegur eystri — Gljúfurá:

Fjárveiting var 3,1 m.kr. og 4,3 m.kr. til almennra verkefna skv. 2.3.1.1. (sjá fskj. 2.3.1.1.—1).

15 Sýslumörk — Skagafjarðarvegur:

Fjárveiting var 7,6 m.kr., 6,0 m.kr. til almennra verkefna og 9,4 m.kr. til sérstakra verkefna samkv. 2.3.1.1. (sjá fskj. 2.3.1.1.—1).

76 **Siglufjarðarvegur:**

01 Norðurlandsvegur — Framnes:

Fjárveiting var 2,0 m.kr. og 6,3 m.kr. til almennra verkefna skv. 2.3.1.1. (sjá fskj. 2.3.1.1.—1).

775 **Sauðárkróksbraut:**

03 Sæmundarhlíðarvegur — Sauðárkróksbraut:

Fjárveiting var 4,4 m.kr. Lögð var klæðing á 1,8 km langan kafla frá Áshildarholti að Borgarsandi. Verktaki var Borgarverk hf.

1 **Norðurlandsvegur:**

16 Norðausturvegur — Bárðardalsvegur eystri:

Fjárveiting var 4,0 m.kr. og 4,1 m.kr. af fjárveitingu til almennra verkefna skv. 2.3.1.1.—1. (sjá fskj. 2.3.1.1.—1).

85 **Norðausturvegur:**

01 Norðurlandsvegur — Háls:

Fjárveiting var 3,7 m.kr. Lagt var seinna lag klæðingar á 7,6 km langan kafla frá Norðurlandsvegi að Fellsseli.

1 **Austurlandsvegur:**

28 Sandbrekka— Melrakkanes:

Fjárveiting var engin. Lögð var klæðing á 10,5 km fyrir viðhaldsfé og hluta fjárveitingar í sérverkefnið Hof— Össurá.

39 Viðborð— Djúpá:

Fjárveiting var 3,5 m.kr. Lögð var klæðing 0,2 km við Mánagarð 4,3 km milli Grjótár og Holtakílis og 1,0 km milli Hólmsár og Flateyrarár. Samtals 5,5 km.

49 Um Skaftafell:

Fjárveiting var engin. Lögð var klæðing 1,3 km frá Skaftafellsá og vestur fyrir vegamót fyrir viðhaldsfé og hluta fjárveitingar í sérverkefnið Hof— Össurá.

50 Skeiðarársandur:

Fjárveiting var 4,5 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári.

85 **Norðausturvegur:**

06 Um Nýpslón:

Fjárveiting var 6,8 m.kr. Lögð var klæðing 8,8 km milli Selár og Vopnafjarðar.

91 **Hafnarvegur í Bakkafirði:**

01 Flugvöllur — Þorp:

Fjárveiting var 3,9 m.kr. Lögð var klæðing á allan veginn, 4,9 km, frá Norðurausturvegi að höfninni í Hafnarþorpi.

92 **Norðfjarðarvegur:**

04 Neðstabrú — Melshorn:

Fjárveiting var 5,7 m.kr. Lögð klæðing 2,2 km milli Hryggsels og Melshorns og efra lag, 1,2 km, við Melshorn.

93 **Seyðisfjarðarvegur:**

03 Neðri-Stafur — Seyðisfjörður:

Fjárveiting var 2,2 m.kr. og 3,3 m.kr. til almennra verkefna, sbr.2.3.1.1.

94 **Borgarfjarðarvegur:**

08 Framnes — Bakkagerði:

Fjárveiting var 7,0 m.kr. Lögð var klæðing á 2,3 km frá Framnesi að Bakkagerði. Auk þess var lögð klæðing á Hólalandsveg og Desjarmýrarveg, sbr. 2.3.2.1.

96 **Suðurfjarðavegur:**

05 Brimnes — Búðir:

Fjárveiting var 8,3 m.kr. Skuld frá fyrra ári var 3,3 m.kr. Lokið var við frágang vegar og lögð klæðing 4,2 km frá Brimnesi að Búðum.

11 Um Snæhvamm:

Fjárveiting var engin. Lögð var klæðing 2,4 km að hluta til fyrir viðhaldsfé.

82 **Flugvallarvegur Hornafirði:**

Fjárveiting var engin. Lögð var klæðing 0,7 km fyrir viðhaldsfé og hluta fjárveitingar í sérverkefnið Hof—Óssurá.

Fskj. 2.3.1.3.—1.

Stofnbrautir — sérstök verkefni.
Greinargerð um framkvæmdir.

34 **Eyrarbakkavegur:**

05 Um Ölfusárós:

Fjárveiting var 11,2 m.kr. Fullbyggður var með klæðingarslitlagi 3,5 km langur kafli frá Eyrarbakka að brúarstæði. Auk þess var unnið að undirbúningi brúarsmíðinnar. Undirbygging var unnin af Ræktunarsambandi Flóa og Skeiða en Klæðning hf. lagði slitlagið.

36 **Þingvallavegur:**

06—01 Kárastaðir — Stardalur:

Fjárveiting var 16,0 m.kr. Lagt var efra burðarlag og neðra klæðingarlag á 6,6 km langan kafla frá Móakotsá að Stóralandshóli. Einnig var gengið frá fláum og vegsvæðum. Verkið var unnið af Hagvirki hf.

41 **Reykjanesbraut:**

02—03 Reykjavík — Hafnarfjörður:

Fjárveiting var 37,3 m.kr. og af þjóðvegum í Reykjavík 10,7 m.kr. Vinnulán samkvæmt 2.3.0.2. var 13,2 m.kr. (ath. Hagvirki 5,2 m.kr. og Sparisj. Hafnarfj. 8,0 m.kr.) Lokið var lagningu efra burðarlags á 3,5 km langan kafla frá

Breiðholtsbraut að Vífilsstaðavegi. Lagt var einfalt lag af malbiki á 3 km langan kafla frá Nýbýlavegi að Vífilsstaðavegi en tvöfalt malbikslag á gatnamótasvæði við Nýbýlaveg og Breiðholtsbraut. Einnig var lagt einfalt malbikslag á afleggjara við Fífuhvamm og við Arnarnesveg. Gatnamótasvæði við Nýbýlaveg og Breiðholtsbraut var lýst og sett upp umferðarljós á áðurnefnd gatnamót. Lokið var öllum frágangi. Verkið var unnið af Hagvirki hf. Vegurinn var opnaður í byrjun október '86 og varð umferð um veginn strax um 7000 bílar/dag. Eftir er að leggja efra malbikslag á 3 km langan kafla ásamt klæðingu á axlir, einnig er eftir að lýsa sama kafla.

Þjóðvegir í Reykjavík:

Fjárveiting var 10,7 m.kr. sem var notuð til framkvæmda á Reykjanesbraut. Sjá 02—03 Reykjavík — Hafnarfjörður.

1 **Vesturlandsvegur:**

05 Um Borgarfjörð:

Fjárveiting var 2,7 m.kr. Unnið var við lagfæringa á köntum og öxlum á kaflanum frá Seleyri að Hafnará, enn fremur sáð í sár og lagfærðar námur.

14 Um Holtavörðuheiði:

Fjárveiting var 19,5 m.kr. Enn fremur 10,5 m.kr. frá 601—01 Vesturlandsvegur, Sýslumörk — Miklagil, skv. 2.3.1.3. Lokið var við 3,0 km kafla frá Krókalækjum að Norðurá í Heiðarsporði. Verktaki var Ós hf. úr Skagafirði. Enn fremur var lagt bundið slitlag á 16,3 km kafla frá Norðurá í Heiðarsporði að Miklagili. Vegagerðin sá um undirbúning og grófjöfnun kaflans en Klæðning hf. sá um lagningu efra burðarlags og klæðingar.

61 **Djúpvegur:**

01—05 Tenging Inndjúps:

Fjárveiting var 23,1 m.kr. Tekið var vinnulán að upphæð 4,0 m.kr. Lokið var við 2,6 km kafla neðst í Lágadal nema slitlag vantar. Sá kafli var unninn af Hetti sf. Ýtt var upp undirbyggingu á 6,0 km kafla frá stað vestan Sótavörðuhæðar niður í mynni Miðdals. Verkið vann verktakafyrirtækið Hvítserkur. Hafin var vinna við 5,6 km langan kafla um Lágadal. Því verki á að ljúka í júní 1987. Verkið var svo langt komið í desember að hægt var að hleypa vetrarumferð á kaflann. Verkið er unnið af verktakafyrirtækinu Hetti og fleirum.

1 **Norðurlandsvegur:**

01 Sýslumörk — Skagafjarðarvegur:

Fjárveiting var 9,6 m.kr., 6,0 m.kr. til almennra verkefna og 7,7 m.kr. til bundins slitlags skv. 2.3.1.1. (sjá fskj. 2.3.1.1.—1.).

17 Um Héraðsvötn:

Fjárveiting var 2,9 m.kr. og 4,7 m.kr. innstæða frá fyrra ári. Ákveðið var í samráði við þingmenn að fresta framkvæmdum.

Brú á Eyjafjarðará:

Nýja brúin á Eyjafjarðará er eftirspennt bitabrú í þremur höfum. Hún er með tveimur akreinum og gangstíg. Lengd hennar er 135 m. Á gamla veginum sunnan flugvallarins var Eyjafjarðará brúuð þar sem hún fellur í þremur kvíslum. Þær brýr eru frá 1923, hafa ónógt burðarþol og breidd og hafa reynst hættulegar.

Austurlandsvegur:

30—32 Hof— Össurá:

Fjárveiting var 16,0 m.kr. Lokið var við frágang vegar og lögð klæðing 1,0 km um Grjótá, 3,4 km milli Selár og Þvottár, 5,6 km milli Krossaness og Hvalness og 1,2 km milli Víkurár og Össurár samtals 11,2 km. Fjárveiting var

einnig notuð í bundin slitlög á Austurlandsvegi milli Sandbrekku og Melrakkaness, við Skaftafell og á Flugvallarveg Hornafirði, sbr. 2.3.1.2.—1.

Fskj. 2.3.1.4.—1.

Ó—Vegir.

61 Djúpvegur:

25 Um Óshlíð:

Fjárveiting var 31,0 m.kr. Undirbyggður var 1,8 km kafli frá Sorpeyðingarstöð að Ófæru með stiga. Það verk var unnið af verktakafyrirtækinu Jóni og Magnúsi sf. Byggður var 90 m langur vegskáli við Steinsófæru. Verktaki var Örnólfur Guðmundsson. Tjón varð á veginum í nóvember vegna brims. Unnið var að bráðabirgðaviðgerð.

Fskj. 2.3.2.1.

Þjóðbrautir.
Greinargerð um framkvæmdir.

25 **Þykkvabæjarvegur:**

01—02 Suðurlandsvegur — Þykkvibær:

Fjárveiting var 5,7 m.kr. Fjárveitingin var greidd Djúpárhreppi vegna láns frá fyrra ári. Tekið var bráðabirgðalán að upphæð 2,2 m.kr. og lagt síðara klæðingarlag á 12,3 km langan kafla af veginum.

204 **Meðallandsvegur:**

01 Ýmsir staðir:

Fjárveiting var 2,1 m.kr. Byggður var 3,0 km langur kafli vestan Eldvatns.

215 **Reynishverfisvegur:**

01 Suðurlandsvegur — Presthús:

Fjárveiting var 0,6 m.kr. Auk þess var tekið lán að upphæð 2,8 m.kr. Endurbyggður var 5,0 km langur kafli milli Suðurlandsvegar og Presthúsa.

240 **Stórhöfðavegur:**

02 Strandvegur — Stórhöfði:

Fjárveiting var 4,0 m.kr. Greiddur var hluti skuldar við Vestmannaeyjakaupstað vegna byggingar Stórhöfðavegar.

252 **Landeyjavegur:**

01 Ýmsir staðir:

Fjárveiting var 1,8 m.kr. Greitt var bráðabirgðalán frá fyrra ári.

255 **Akureyjarvegur:**

01 Suðurlandsvegur — Landeyjavegur:

Fjárveiting var engin, en tekið var bráðabirgðalán að upphæð 1,7 m.kr. Byggður var 3,4 km langur kafli frá Suðurlandsvegi að Strönd.

261 **Fljótshlíðarvegur:**

02 Sámsstaðir — Hlíðarendi:

Fjárveiting var 4,0 m.kr. Tekið var bráðabirgðalán að upphæð 1,0 m.kr. Lögð var klæðing á 4,3 km langan kafla milli Sámsstaða og Kirkjulækjar. Auk þess var lokið við frágang á þessum kafla.

275 **Ásvegur:**

02—04 Um Þykkvabæ:

Fjárveiting var engin, en Djúpárhreppur lagði fram lán að upphæð 8,2 m.kr. Fullbyggður var með einfaldri klæðingu 4,5 km langur kafli um Þykkvabæ. Verktaki við undirbyggingu var Fossverk sf. en Klæðning hf. við lagningu slitlags.

330 **Hrunamannavegur:**

04 Stóra Laxá — Flúðir:

Fjárveiting var 5,0 m.kr. Greitt var bráðabirgðalán frá fyrra ári að upphæð 2,2 m.kr. Lögð var klæðing á 2,0 km langan kafla milli Skarðs og Hólakots. Verktaki við undirbyggingu var Suðurverk hf.

332 **Þjórsárdalsvegur:**

01 Skeiðavegur — Stóranúpsvegur:

Fjárveiting var engin. Tekið var bráðabirgðalán að upphæð 3,2 m.kr. Lokið var við að styrkja 5,0 km langan kafla milli Skeiðavegar og Bólstaðar. Lögð var einföld klæðing á 4,0 km af þessum kafla. Allur frágangur er eftir. Verkið var unnið af Hagvirki hf.

335 **Biskupstungnabraut:**

05 Skálholtsvegur — Reykjavegur:

Fjárveiting var 2,6 m.kr. Greidd var 1,6 m.kr. skuld frá fyrra ári. Auk þess var lagt síðara klæðingarlag á 3,4 km langan kafla milli Hrosshaga og Litlafljóts. Verkið var unnið af Klæðningu hf.

337 **Laugarvatnsvegur:**

03 Um Laugardalshóla:

Fjárveiting var 4,4 m.kr. og tekið bráðabirgðalán að upphæð 1,0 m.kr. Byggður var 2,5 km langur kafli um Laugardalshóla. Verkið var unnið af Árvélum sf.

305 **Villingaholtsvegur:**

01 Ýmsir staðir:

Geymd fjárveiting frá 1985 að upphæð 1,4 m.kr. Endurbyggður var 3,0 km langur kafli milli Þjórsárvers og Ferjuness.

425 **Nesvegur:**

02 Reykjanesviti — Grindavík:

Fjárveiting var 7,0 m.kr. sem fór til greiðslu skuldar vegna framkvæmda fyrra árs ásamt til greiðslu skuldar vegna klæðingar á Krýsuvíkurveg.

50 **Borgarfjarðarbraut:**

03 Um Hesthháls:

Fjárveiting var 6,9 m.kr. Byggður var 3,1 km kafli frá Skorradalsvegi yfir hálsinn að Mannamótsflöt. Verkið var unnið af Vegagerðinni.

04 Um Kleppjárnsreyki:

Fjárveiting var 3,2 m.kr. Endurbyggður var og lagður bundnu slitlagi 1,1 km kafli í þéttbýlinu. Verkið var unnið af Vegagerðinni.

05 Varmaland—Vesturlandsvegur:

Fjárveiting var engin en 2,4 km kafli var styrktur og lagt á hann bundið slitlag fyrir viðhaldsfé. Verktaki var Klæðning hf.

506 **Grundartangavegur:**

01 Akranesvegur — Grundartangi:

Fjárveiting var 2,2 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári, lagfærðar voru axlir og sett á þær malarslitlag.

511 **Hvanneyrarvegur:**

01 Hvítárvallavegur — Hvanneyri:

Fjárveiting var 2,6 m.kr. Lagfærður var og lagður bundnu slitlagi allur vegurinn heim að skóla eða 1,7 km. Enn fremur var lagt á götur og stæði í þéttbýlinu á vegum sýslusjóðs og Andakílshrepps. Verkið var unnið af Vegagerðinni.

581 **Hörðudalsvegur:**

01 Um Geirshlíð:

Fjárveiting var 1,0 m.kr. Ekki náðist samkomulag við landeigendur um veglínu nema með talsverðum breytingum sem höfðu í för með sér aukinn kostnað og var ákveðið að fresta framkvæmdum og sækja um viðbótarfjárveitingu á næsta ári.

586 **Haukadalsvegur:**

01 Vatn — Vatnsendi:

Fjárveiting var 2,3 m.kr. 1,4 km kafli frá Stóra-Vatnshorni að Skriðukoti og 0,6 km kafli við enda Haukadalsvatns. Verktaki var Sigurður Vigfússon úr Staðarsveit.

589 **Sælingsdalsvegur:**

01 Vestfjarðavegur — skóli:

Fjárveiting var 3,4 m.kr. Byggt var nýtt steypt ræsi á Leysingjastaðaá og endurbyggður allur vegurinn alls 2,4 km. Verkið var unnið af Vegagerðinni.

590 **Klofningsvegur:**

07 Um Tjaldaneshlíð:

Fjárveiting var 3,6 m.kr. Byggður var nýr 3,4 km vegur frá Stekkjardal að Hjallaleiti. Verktaki var Ræktunarsamband Mýramanna.

633 **Vatnsfjarðarvegur:**

03—04 Vatnsfjörður — Djúpvegur:

Fjárveiting var 12,4 m.kr. Endurbyggður var 6,2 km kafli frá stað um 1,5 km innan við Keldu að nýbyggingarenda rétt fyrir innan Hörgshlíð. Einnig var lagður 0,9 km kafli um Lónseyrarleiti á Snæfjallastrandarvegi. Vegagerðin sá um verkið.

704 **Miðfjarðarvegur:**

04 Laugarbakkaskóli — Norðurlandsvegur:

Inneign frá fyrra ári var 1,0 m.kr. Styrktur var kaflinn frá Laugarbakkaskóla að Norðurlandsvegi 1,8 km og hann lagður klæðingu. Verktaki við styrkinguna var Fossverk sf. Hluti kostnaðar var greiddur af fjárveitingu 701—04.

711 **Vatnsnesvegur:**

07 Síðuvegur — Norðurlandsvegur:

Fjárveiting var 3,1 m.kr. Ákveðið var í samráði við þingmenn að fresta framkvæmdum til næsta árs og nota fjárveitinguna í Norðurlandsveg frá Hvammstangavegi að Vatnsnesvegi.

731 **Svínvetningabraut:**

02 Reykjabraut — Langamýri:

Fjárveiting var 2,6 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári 1,9 m.kr.

03 Langamýri — Norðurlandsvegur:

Fjárveiting var 1,4 m.kr. Lokið var við frágang á 3,9 km löngum kafla frá Blöndubrú að Norðurlandsvegi, ásamt tengingu við Blöndudalsveg 0,4 km. Verktaki var Hvítserkur hf.

745 **Skagavegur:**

09 Þverárfjallsvegur — Sauðárkrókur:

Fjárveiting var 1,0 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári.

752 **Skagafjarðarvegur:**

01 Norðurlandsvegur — Héraðsdalsvegur:

Fjárveiting var 1,7 m.kr. Byggður var 3 km langur kafli frá Daufá að Varmalæk. Verktaki var Stefán Guðjónsson.

745 **Héraðsdalsvegur:**

01 Um Stapasneiðing:

Fjárveiting var 1,1 m.kr. Byggður var nýr vegur um Stapasneiðing 0,8 km langur. Verktaki var Ýtan sf.

767 **Hólavegur:**

01 Víðinesá — Hólar:

Fjárveiting var 0,5 m.kr. Framkvæmdum var frestað til næsta árs.

02 Um Hóla:

Fjárveiting var 0,9 m.kr. Framkvæmdum var frestað til næsta árs.

787 **Flókadalsvegur:**

01 Siglufjarðarvegur — Siglufjarðarvegur:

Fjárveiting var 1,7 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári 0,5 m.kr. Byggður var 1,3 km langur kafli um Brunná. Verktaki var Fjörður sf.

83 **Grenivíkurvegur:**

01—02 Norðurlandsvegur — Ystavík og um Fagrabæ:

Fjárveitingar voru 12,1 m.kr. og 2,0 m.kr. Lagður var 4,5 km langur kafli frá Norðurlandsvegi að Saurbrúargerði. Verkið var unnið af Ýtunni sf.

821 **Eyjafjarðarbraut vestri:**

05 Eyjafjarðarbraut eystri — Saurbær:

Fjárveiting var 2,5 m.kr. Lagður var 2,1 km langur kafli frá Eyjafjarðarbraut eystri og suður fyrir Sólgarð. Verkið var unnið af Jarðverki sf.

864 **Hólsfjallavegur:**

04 Hafursstaðir — Norðausturvegur:

Fjárveiting var 1,1 m.kr. Styrktur var 4,1 km langur kafli frá Austara-Landi að Norðausturvegi.

94 **Borgarfjarðarvegur:**

01 Vegamót — Mýnes:

Fjárveiting var engin. Lokið endurbyggingu 5,0 km frá vegamótum að Mýnesi er hafin var 1985. Verktaki var Gunnar og Kjartan sf. Egilsstöðum.

05 Um Bóndastaðaháls:

Fjárveiting var 2,2 m.kr. og innstæða frá fyrra ári var 1,7 m.kr. Lokið var gerð nýs vegar, 4,6 km milli Millulækjar og Ásgrímsstaða. Verktaki var Vökvavélar hf. Egilsstöðum.

29 **Fellavegur:**

Fjárveiting var 1,4 m.kr. Lagður var nýr vegur um Staffellsbjörg, 0,5 km að lengd. Verki er ekki lokið. Verktaki er Norðurverk hf. Akureyri.

31 **Upphéraðsvegur:**

08 Hallormsstaður — Mjóanes:

Fjárveiting var 4,8 m.kr. Lögð var klæðing á 0,8 km um Hallormsstað og 3,4 km milli Freyshóla og Gunnlaugsstaða. Hafin var endurbygging á köflunum Atlavík — Hallormsstaður og Vínlækur — Hafursá, samtals 4,56 km að lengd. Verktaki er Vökvavélar hf. Egilsstöðum.

46 **Hólalandsvegur:**

01 Bakkagerði —Jökulsá:

Fjárveiting var engin en unnið var fyrir hluta fjárveitingar í veg nr. 994—08, sbr 2.3.1.2. Lögð var klæðing 1,8 km frá Bakkagerði að Jökulsá.

47 **Desjarmýrarvegur:**

01 Bakkagerði — Fjarðará:

Fjárveiting var engin en unnið var fyrir hluta fjárveitingar í veg nr. 994—08, sbr.2.3.1.2. Lögð var klæðing 1,1 km milli Bakkagerðis og Fjarðarár.

53 **Mjóafjarðarvegur:**

Fjárveiting var 2,3 m.kr. og Mjóafjarðarhreppur lánaði 2,0 m.kr. Vegur var lagfærður á um 9,6 km kafla frá háheiði og niður í Fjörð. Styrking á köflum, dregið úr bröttustu brekkum, beygjur lagfærðar o.fl.

54 **Helgustaðavegur:**

Fjárveiting var 1,9 m.kr. Unnið að styrkingu og endurbótum. Samtals 9,7 km.

61 **Flugvallarvegur Breiðdalsvík:**

Fjárveiting var 0,9 m.kr. Lagður nýr vegur 0,4 km.

Vegir í jaðarbyggðum.

17 **Hlíðarvegur:**

02 Um Sleðbrjót. Fjárveiting var 0,6 m.kr. Greidd var 0,6 m.kr. skuld frá fyrra ári.

Fskj. 2.4.—1.

Brýr 10 m og lengri.
Greinargerð um framkvæmdir.

Bjarnardalsá (60):

Fjárveiting var 2,8 m.kr. og fór til greiðslu skuldar. Brúin var byggð 1985.

Gilsá (96):

Fjárveiting var 2,25 m.kr. og fór að hluta til greiðslu skuldar. Brúin var byggð 1985.

Elliðaár (411):

Fjárveiting var 4,25 m.kr. Þar sem fyrirsjáanlegt var að verulegur dráttur yrði á því að fjármagn fengist til þess að ljúka veginum var framkvæmdum frestað.

Tungufljót á Einholtsvegi (358):

Fjárveiting var 9,7 m.kr. Eftir að vegáætlun var afgreidd varð samkomlag um að ný brú skyldi byggð hjá Króki í stað brúar á núverandi Einholtsvegi og að framkvæmdum skyldi frestað þar til nægileg fjárveiting fengist til þeirrar brúar.

Kirkjufellsá (57):

Fjárveiting var 3,0 m.kr. Byggð var 8 m steypt plötubrú í nýrri veglínu á Kirkjufellsá.

Kaldá hjá Hraunsmúla (sýsl.):

Fjárveiting var 1,1 m.kr. Gerð var ný yfirbygging á brúna á Kaldá.

Sandá í Dýrafirði (622):

Fjárveiting var 5,25 m.kr. Byggð var 22 m steypt plötubrú á Sandá. Gamla brúin á Sandá var stálbitabrú með timburgólfi á stauraokum. Burðarþol hennar var ónógt og ástand allt slæmt.

Dynjandisá (60):

Fjárveiting var 3,7 m.kr. Var henni varið til þess að byggja 22 m steypta plötubrú á Hofsá í Arnarfirði (60) þar sem ekki þótti ráðlegt að fresta endurbyggingu hennar.

Ósá (62):

Fjárveiting var 5,95 m.kr. Byggð var 22 m steypt plötubrú á Ósá í nýrri veglínu í botni Patreksfjarðar.

Hofsá (783):

Fjárveiting var 3,0 m.kr. Byggð var 18 m stálbitabrú með steyptu gólfi. Brúin er á nýjum þjóðvegi, Höfðastrandarvegi, sem tengir saman byggðina meðfram fjallinu ofan Hofsóss.

Branda (sýsl.):

Fjárveiting var 2,26 m.kr. Byggð var 11 m stálbitabrú á Bröndu. Hún kemur í stað ónýtrar brúar sem þar var.

Brýr á Gæsavatnaleið (F98):

Fjárveiting var 4,44 m.kr. Byggðar voru tvær stálbitabrýr með timburgólfum. Önnur er 14 m brú á Skjálfandafljót en hin 23 m brú á Jökulsá hjá Upptyppingum en þetta voru tvö erfiðustu óbrúuðu vatnsföllin á Gæsavatnaleið.

Varmá í Hveragerði (sýsl.):

Fjárveiting var 3,0 m.kr. Byggður var 5 m breiður stokkur undir fyllingu um Varmá. Á Varmá var áður 22 m steypt bitabrú frá 1929. Hún var of mjó og aðkoma var slæm.

Fskj. 2.5.1.—1.

Aðalfjallvegir.

Greinargerð um framkvæmdir.

F22 Fjallabaksleið nyrðri:

Fjárveiting var 350 þús. kr. og var henni varið til heflunar og almenns viðhalds á leiðinni.

F28 Sprengisandsleið:

Fjárveiting var 700 þús. kr. og var henni varið til heflunar og almenns viðhalds á leiðinni.

F35 Kaldadalsleið:

Fjárveiting var 450 þús. kr. og var henni varið til heflunar og almenns viðhalds á leiðinni. Einnig var gerð smábreyting á vegi ofan við Lambá.

F37 Kjalvegur:

Fjárveiting var 1450 þús. kr. Auk venjulegs viðhalds var byggður kafli á Bláfellshálsi, en megináhersla var lögð á framkvæmdir á syðri hluta leiðarinnar eins og s.l. ár.

F78 Skagafjarðarleið:

Fjárveiting var 450 þús. kr. og var henni varið til heflunar og almenns viðhalds á leiðinni.

F82 Eyjafjarðarleið:

Fjárveiting var 600 þús. kr. og var henni varið til heflunar og almenns viðhalds á leiðinni.

F92 Gæsavatnaleið:

Fjárveiting var 700 þús. kr. og var henni varið til heflunar og almenns viðhalds á leiðinni. Einnig voru tengdar tvær nýjar brýr sem byggðar voru í sumar, brú yfir Skjálfandafljót við fossinn Glanna og brú yfir Jökulsá hjá Upptyppingum.