Sþ. 1062. Skýrsla [519. mál]

samgönguráðherra um framkvæmd vegáætlunar 1987.

(Lögð fyrir Alþingi á 110. löggjafarþingi 1987–88.)

I. INNHEIMTA TEKNA

Samkvæmt bráðabirgðayfirliti ríkisbókhaldsins voru innheimtar tekjur vegasjóðs 31. desember 1987 sem hér segir:

		Samkvæmt vegáætlun m.kr.		Rauntekjur pr. 31.12.87 m.kr.	Mismunur m.kr.
1.1.1. Bensíngjald:		1 450,0		1 603,2	153,2
1.1.2. Þungaskattur:		700,0		705,4	5.4
Km-gjald	540,0		540,3		
Árgjald	160,0		165,1		
1.1.4. Gúmmígjald		0		0,5	0,5
Samt. 1—4.		2 150,0		2 309,1	159,1
1.2. Annað framlag ríkissjóðs		0		0	0
Samt. 1—3.		2 150,0		2 309,1	159,1

Greiðslur til Vegagerðarinnar voru miðaðar við fjárhæðir skv. áætlun um markaðar tekjur en Vegagerðin fékk síðan 1,2 m.kr. aukafjárveitingu á árinu vegna breytinga á kjarasamningum.

Í fylgiskjali 1.—1. er sýnd gjaldskrá markaðra stofna Vegagerðarinnar 1. mars 1988.

1.1. MARKAÐAR TEKJUR

1.1.0. Bifreiðainnflutningur.

Á árinu 1987 voru fluttar inn 23 459 bifreiðar og er það 7 833 bifreiðum fleira en árið áður og mesti innflutningur sem orðið hefur á einu ári til þessa.

Mest var flutt inn af fólksbifreiðum eða alls 22 575. Innflutningur vörubifreiða var alls 443, þar af 136 með yfir 6 tonna burðarþoli. Sendibifreiðar voru 372 og sérsmíðaðar bifreiðar til ýmissa verkefna 69.

Tölfræðilegar upplýsingar um bifreiðaeign landsmanna 1986 og 1987 eru af frekar skornum skammti. Hagstofa Íslands hætti útgáfu hinnar árlegu Bifreiðaskýrslu frá og með 1. janúar 1986 og Bifreiðaeftirlit ríkisins sem í framtíðinni ætlar að sinna þessu hlutverki mun væntanlega gefa út skýrslu fyrir 1987. Óvíst er hvort nokkuð verði unnið úr tölum fyrir 1986.

Eftirfarandi tafla sýnir þó þróunina á skráðri bifreiðaeign landsmanna 1985 — 1987:

	Bifreiða-eign 31.12.85	Nettó aukning 1986 %	Bifreiða-eign 31.12.86	Nettó aukning 1987 %	Bifreiða-eign 31.12.87
Fólksbifreiðar	104.376	9,17	113.947	6,80	121.694
Vöru-/sendibifreiðar	12.741	3,59	13.199	−10,25	11.846
Alls	117.117	8,56	127.146	5.03	133.540

Þrátt fyrir gífurlegan innflutning bifreiða 1987 (um 19% af bifreiðaeign 1.1.87) er heildarstækkun flotans aðeins um 5%. Ein aðalástæðan fyrir því mun vera sú mikla aukning afskráninga sem fylgdi í kjölfar álagningar hins nýja bifreiðaskatts.

1.1.1. Bensíngjald.

Bensínsala á tekjuárinu 1987 varð 155,7 m.ltr, en það er 13,8% aukning frá árinu áður. Bensínverð (93 okt.) hækkaði á árinu 1987 úr 25,00 kr. í 33,70 kr./ltr. Bensíngjald sem rennur í vegasjóð var 10,49 kr./ltr frá 1. jan. 1987 en hækkaði 1. nóvember í 12,60 kr./ltr.

Ár	Bensínsala m.ltr.	Meðaleyðsla ltr.pr. bifr.	Verð á ltr. 31.12. 98 okt	Verð á ltr. 31.12. 93 okt	Skattar alls kr./ltr.	Bensíngjald kr./ltr.
1971	77,5	1 756		0,16	0,108	0,079
1972	84,9	1 745		0,16	0,108	0,079
1973	95,1	1 757		0,26	0,161	0,099
1974	104,4	1 736		0,49	0,307	0,160
1975	103,6	1 623		0,60	0,350	0,160
1976	104,5	1 616		0,80	0,449	0,186
1977	114,4	1 685		0,93	0,533	0,233
1978	121,5	1 662		1,81	1,055	0,484
1979	119,3	1 512		3,70	1,994	0,709
1980	118,8	1 412		5,95	3,275	1,237
1981	121,1	1 359		8,45	4,640	1,700
1982	126,9	1 353		13,80	7,800	3,060
1983	124,0	1 281		22,30	12,870	5,080
1984	126,0	1 267		25,80	14,500	5,720
1985	129,6	1 275		35,00	21,290	9,540
1986	136,8	1 250	27,50	25,00	16,890	9,540
1987	155,7	1 324*	35,40	33,70	22,570	12,600

* Samanburður á meðaleyðslu bensínbifreiðar milli áranna 1986 og 1987 er ekki raunhæfur. Við álagningu hins nýja bifreiðaskatts 1987 átti sér stað mikil hreinsun í bifreiðaskrá Bifreiðaeftirlits ríkisins og ætti því talan fyrir meðaleyðslu 1987 að vera mun réttari en fyrri tölur.

1.1.2. Þungaskattur.

Heildartekjur af þungaskatti voru 705,4 m.kr., sem skiptust þannig, að tekjur af km-gjaldi voru 540,3 m.kr. og af árgjaldi 165,1 m.kr. Mælagjald er nú innheimt af dísilbílum, sem eru að heildarþyngd 4 tonn og meir. Eigendum minni bíla er hins vegar heimilt að velja á milli innheimtu samkvæmt km-gjaldi eða föstu árgjaldi.

Þungaskattur dísilbíla er nú innheimtur af um 13 100 bifreiðum. Áætlað er að um 10 000 greiði eftir mæli, en um 3 100 fast árgjald.

1.1.3. Gúmmígjald.

Tekjur af gúmmígjaldi urðu 0,5 m.kr. Gúmmígjald var fellt niður á árinu.

1.3. ANNAÐ FRAMLAG RÍKISSJÓÐS

Annað framlag ríkissjóðs var ekkert í vegáætlun.

II. SKIPTING ÚTGJALDA

Samkvæmt fjárlögum var heildarfjármagn til vegamála árið 1987 samtals 2.150.000 þús. kr.

Að tilhlutan fjármálaráðuneytisins var launaliðurinn hækkaður um 5,65% vegna hækkunar launa 1. október s.l. umfram svonefnt rauða strik. Nam þessi aukafjárveiting 1.242 þús. kr.

Til vegamála runnu því alls 2.151.242 þús. kr. á árinu.

Í eftirfarandi töflu er sýnt hvernig ofangreint fé skiptist milli einstakra liða í vegáætlun.

II. SKIPTING ÚTGJALDA Upphæðir í þús. kr.

	Vegáætlun 1987
2.1. Stjórn og undirbúningur	**136 242**
1. Skrifstofukostnaður	70 500
2. Tæknilegur undirbúningur	48 342
3. Umferðatalning og vegaeftirlit	12 100
4. Eftirlaunagreiðslur	5 300
2.2. Viðhald þjóðvega	**875 000**
1. Sumarviðhald	
1. Viðhald malarvega	198 000
2. Viðhald vega með bundnu slitlagi	151 000
3. Viðhald brúa	31 000
4. Viðhald varnargarða	4 000
5. Heflun vega	112 000
6. Rykbinding	41 000
7. Vinnsla efnis	105 000
8. Vatnaskemmdir og ófyrirséð	23 000
9. Vegmerkingar	6 000
2. Vetrarviðhald	204 000
2.3. Til nýrra þjóðvega	**847 000**
1. Stofnbrautir	
1. Almenn verkefni	251 000
2. Bundin slitlög	174 000
3. Sérstök verkefni	193 000
4. Ó — vegir	38 000
5. Reykjavíkursvæðið	20 000
2. Þjóðbrautir	133 000
3. Bundin slitlög á þjóðvegi í kaupstöðum og kauptúnum	24 000
4. Girðingar og uppgræðsla	14 000
2.4. Til brúagerða	**66 000**
1. Brýr 10 m og lengri	56 000
2. Smábrýr	10 000
2.5. Til fjallvega o.fl.	**18 000**
1. Aðalfjallvegir	5 000
2. Aðrir fjallvegir	8 000
3. Þjóðgarðavegir o.fl.	4 000
5. Reiðvegir	1 000

Upphæðir í þús. kr.

	Vegáætlun 1987
2.6. Til sýsluvega	**75 000**
2.7. Til vega í kaupstöðum og kauptúnum	**124 000**
2.8. Til vélakaupa og áhaldahúsa	**0**
2.9. Til tilrauna	**10 000**
Samtals	2 151 242

2.0. VERÐHÆKKANIR OG GREIÐSLUHALLI Á VEGÁÆTLUN

Við afgreiðslu vegáætlunar var miðað við að verðhækkun milli 1986 og 1987 yrði 18%. Meðaltalsvísitala vegagerðar fyrir 1986 var 1770 stig en fyrir 1987 var hún komin upp í 2223 stig þannig að hækkun milli ára var í raun 25,6%.

Vegna hagstæðs tíðarfars var ekki um halla að ræða á vetrarþjónustu eins og oft hefur verið áður, en á móti kom að sumarviðhaldið varð heldur meira en gert hafði verið ráð fyrir. Halli varð á stjórn og undirbúningi vegna launahækkana umfram forsendur. Þessi halli verður greiddur af fjárveitingu ársins 1988.

2.1. STJÓRN OG UNDIRBÚNINGUR

2.1.0. Starfsmannahald.

Um s.l. áramót voru fastir starfsmenn hjá Vegagerð ríkisins 358 í 352 stöðugildum en voru 371 í 365 stöðugildum um áramótin 1986—1987. Af þessum 358 eru 148 starfsmenn á kjörum opinberra starfsmanna í 144 stöðugildum, en heimiluð stöðugildi eru 156.

Meðalstarfsmannafjöldi á árinu 1987 var 409 en var 440 árið 1986. Heildarvinnuframlag á árinu 1986 reiknað í dagvinnustundum nam 580 mannárum og hafði lækkað úr 630 frá árinu 1986. Launagreiðslur voru 462 milljónir kr. á árinu 1987 og launatengd gjöld um 43 m.kr.

Meðfylgjandi yfirlit sýnir fjölda starfsmanna um s.l. áramót, sundurgreint eftir umdæmum og starfsstéttum.

Fastir starfsmenn 31. desember 1987.

	Reykja-vík	Suður-land	Reykja-nes	Vestur-land	Vest-firðir	Norðurl. vestra	Norðurl. eystra	Austur-land	Samtals des. 1987
Skrifstofa, yfirstjórn	24	2	1	3	2	2	3	3	38
Tæknilegur undirbúningur	33	5	4	6	5	5	7	5	71
Vegaeftirlit	5								5
Starfsm. áhaldah.skv. lfl. BSRB ..	13	1					1	1	18
Iðnlærðir verkstjórar	7	1		1	1	2	2	2	22
Verkstjórar	2	7	5	9	6	8	11	10	58
Iðnaðarmenn	16	2		6	2	3	4	4	30
Vélamenn	4	6	6	14	13	6	14	10	79
Verkamenn	9	6	3	4	2	3	6	4	38
Ráðskonur, matreiðslumenn	4	1		1	1	1	2	1	12
Fastir starfsmenn í desember 1987	117	31	19	44	32	30	45	40	358
Fastir starfsmenn í desember 1986	123	32	18	46	32	29	48	43	371
Fastir starfsmenn í desember 1985	124	33	17	48	32	32	55	44	385
Fastir starfsmenn í desember 1984	136	36	19	54	35	36	59	48	423
Fastir starfsmenn í desember 1983	146	37	21	59	39	37	65	51	455
Fastir starfsmenn í desember 1982	150	42	21	61	38	35	68	46	461
Fastir starfsmenn í desember 1981	155	38	22	60	35	35	66	48	459
Fastir starfsmenn í desember 1980	151	36	28	57	32	36	61	49	450
Fastir starfsmenn í desember 1979	161	37	27	56	32	28	59	51	451
Fastir starfsmenn í desember 1978	177	32	27	54	29	26	61	46	452

2.1.1. Skrifstofukostnaður.

Fjárveiting í vegáætlun var 64,5 m.kr.

Til þessa liðar telst kostnaður vegna yfirstjórnar Vegagerðarinnar í Reykjavík svo og bókhaldsskrifstofa í umdæmum, sem eru á eftirtöldum stöðum: Selfossi, Borgarnesi, Ísafirði, Sauðárkróki, Akureyri og Reyðarfirði. Þessar skrifstofur sjá um undirbúning og frágang skjala vegna bókhalds- og launavinnslu viðkomandi svæðis. Úrvinnsla gagna fer hins vegar fram í Reykjavík hjá SKÝRR, en umdæmi fá síðan sendar til baka bókhaldsútskriftir, sem varða viðkomandi svæði. Með þessu móti er reynt að færa bókhaldið sem næst þeim, sem verkin vinna og ábyrgð bera, þannig að kostir þess sem stjórntækis nýtist sem best.

2.1.2. Tæknilegur undirbúningur.

Fjárveiting var 51,6 m.kr. og var henni varið til undirbúnings framkvæmda, einkum þeirra, sem ekki höfðu fjárveitingu á árinu. Var hér um að ræða mælingar, kortagerð og ýmsar rannsóknir auk hönnunarvinnu og annars tæknilegs undirbúnings. Að nokkru var hér um áframhald vinnu frá fyrra ári að ræða.

2.1.3. Umferðartalning og eftirlit.

Fjárveiting var 13,4 m.kr.

A. Talning umferðar.

Umferðartalning fór fram eftir skipulagi sem byrjað var að vinna eftir 1985. Auk þess var gerð víðtæk könnun á sumarumferð á Vesturlandi og Vestfjörðum. Heildarumferð á

þjóðvegum jókst um tæp 20% frá árinu 1986. Þetta er meiri aukning umferðar á milli ára en áður hefur mælst.

Umferðaraukningin var nokkuð mismunandi eftir landshlutum, mest á Reykjanesi rúm 26%, en minnst á Austurlandi, um 12%.

Kort það, sem hér fer á eftir, sýnir dreifingu ársumferðar á vegakerfinu.

Á fylgiskjölum 2.1.3.1.— 4 eru talningarstaðir sýndir ásamt umferðartölum á hverjum stað.

Haldið var áfram söfnun upplýsinga um umferðarhraða á þjóðvegum.

B. Athugun á umferðarslysum.

Safnað var upplýsingum um umferðarslys á þjóðvegum (að þjóðvegum í þéttbýli undanskildum), sem um var gerð lögregluskýrsla á árinu 1987.

Úrvinnsla á athugun þessari stendur yfir og verður gerð grein fyrir henni í sérstakri skýrslu.

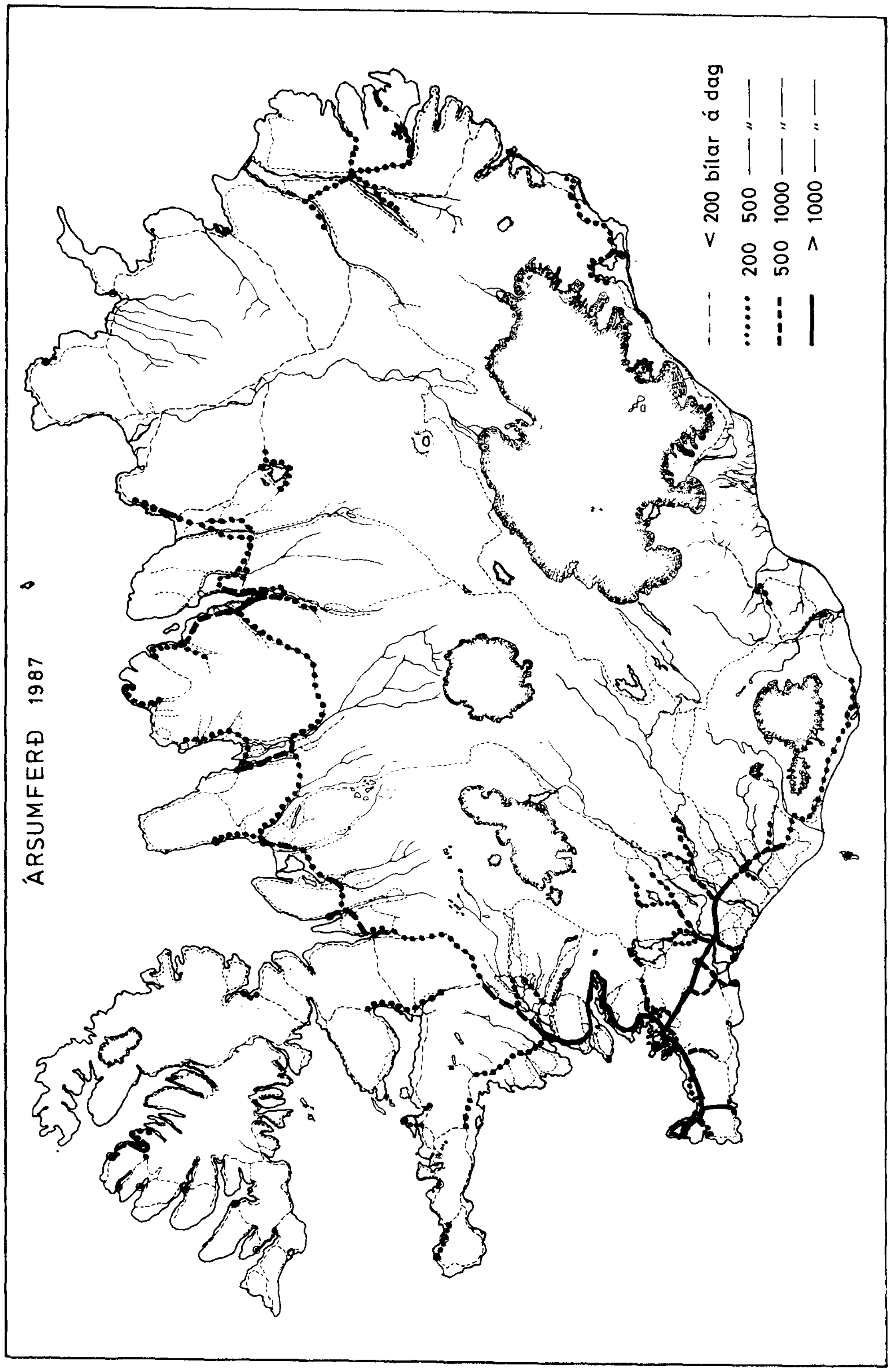
Enn sem fyrr verða flest umferðarslys á Hafnarfjarðarvegi. Umferð hefur einnig aukist þannig að slysatíðni á veginum hefur minnkað nokkuð.

2.1.4. Eftirlaunagreiðslur.

Eftirlaunagreiðslur til fyrrverandi verkstjóra og verkamanna, sem starfað höfðu áratugum saman hjá Vegagerðinni, einnig til ekkna þessara aðila, urðu samtals 5,4 m.kr. Engir nýir aðilar öðluðust rétt til eftirlauna á árinu, en ein verkstjóraekkja lést. Alls nutu því 8 fyrrverandi verkstjórar, 20 ekkjur og 7 fyrrverandi verkamenn eftirlauna í árslok eða samtals 35 á móti 36 í árslok árið 1986.

2.2. VIÐHALD ÞJÓÐVEGA

	Fjárveiting m.kr.
Sumarviðhald	671,0
Vetrarviðhald	204,0
Samtals	875,0


ÁRSUMFERÐ 1987
< 200 bílar á dag
200 500 ″
500 1000 ″
> 1000 ″

2.2.1. Sumarviðhald.

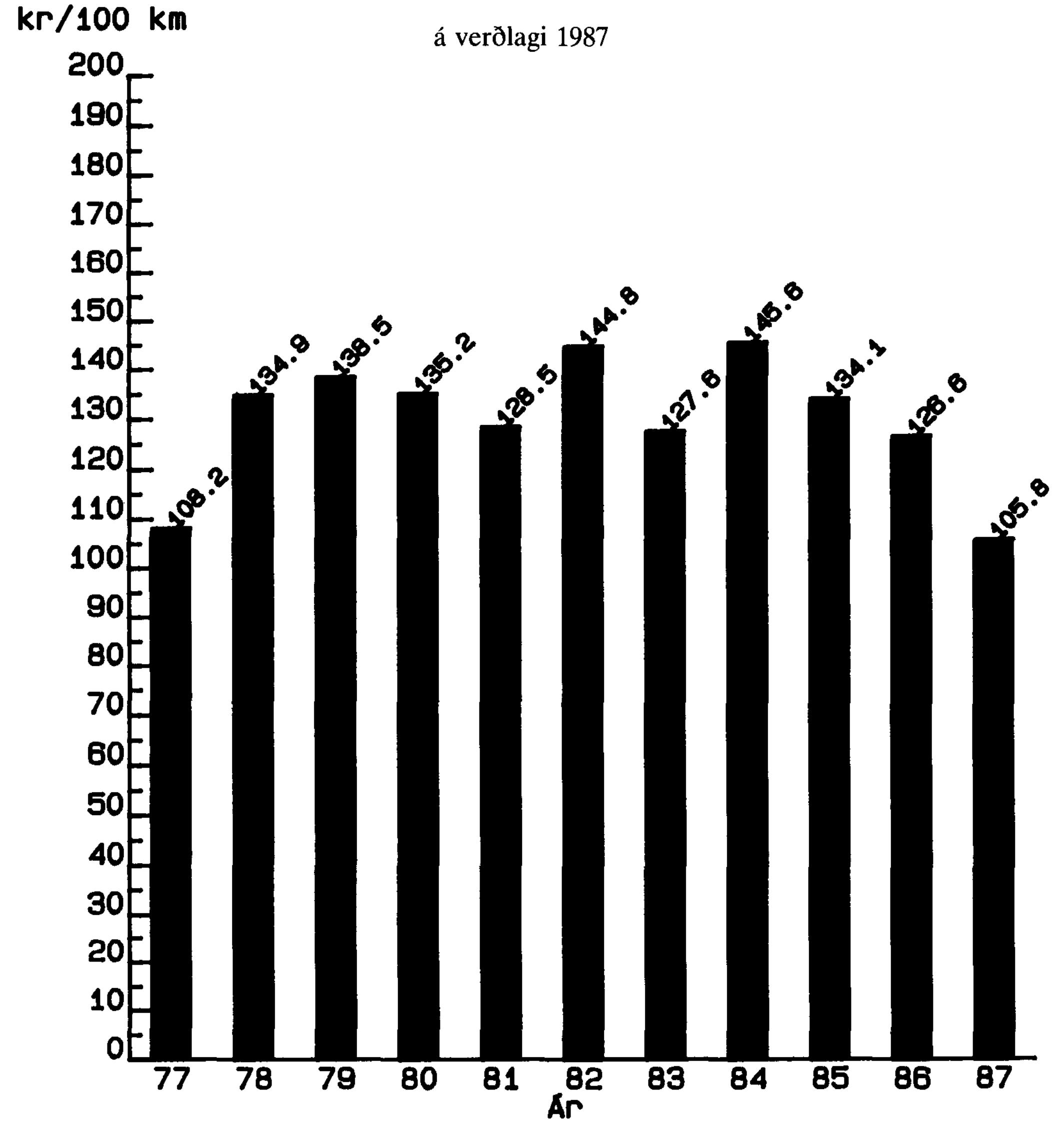
Sumarviðhaldi vega er skipt á eftirfarandi liði:

Sumarviðhald	Fjárveiting m.kr.
1. Viðhald malarvega	198,0
2. Viðhald vega með bundnu slitlagi	151,0
3. Viðhald brúa	31,0
4. Viðhald varnargarða	4,0
5. Heflun vega	112,0
6. Rykbinding	41,0
7. Vinnsla efnis	105,0
8. Vatnaskemmdir og ófyrirséð	23,0
9. Vegmerkingar	6,0
Samtals	671,0

Í meðfylgjandi töflu er viðhaldskostnaður vega árin 1977—87 tilgreindur og jafnframt færður til verðlags 1987, lengd akfærra þjóðvega, viðhaldskostnaður á hvern km, bílafjöldi í ársbyrjun viðkomandi árs og áætlaður fjöldi ekinna km á öllum þjóðvegum í millj. km. Í síðasta dálki töflunnar er síðan viðhaldskostnaður á hverja 100 ekna km. Þær tölur eru einnig sýndar á meðfylgjandi súluriti.

Ár	Viðhaldskostn. m.kr.	Vísitala viðhaldskostn.	Viðhaldsk. verðlags 1987 m.kr.	Lengd akfærra þjóðvega km	Viðhaldsk. pr.km verðl. 1987 þús.kr.	Bílafjöldi í ársbyrjun	Eknir km á öllum þjóðvegum m.km	Viðhaldsk. pr. 100 ekna km verðl. '87 kr.
1977	14,37	67,5	486	8336	58,3	73 410	449	108,2
1978	26,55	100,0	607	8409	72,2	78 481	450	134,9
1979	39,47	145,0	622	8406	74,0	84 141	449	138,5
1980	63,63	228,0	638	8409	75,9	90 015	472	135,2
1981	95,70	351,0	623	8411	74,1	95 606	485	128,5
1982	180,63	570,0	724	8306	87,2	100 936	500	144,8
1983	288,20	1064,0	619	8277	74,8	100 459	485	127,6
1984	399,90	1198,0	763	8268	92,3	108 254	524	145,6
1985	548,40	1595,0	786	8222	95,6	113 202	586	134,1
1986	597,90	1825,0	749	8231	91,0	117 117	606	123,6
1987	767,50	2285,0	768	8265	92,9	127 146	726	105,8

Sumarviðhald á hverja ekna 100 km

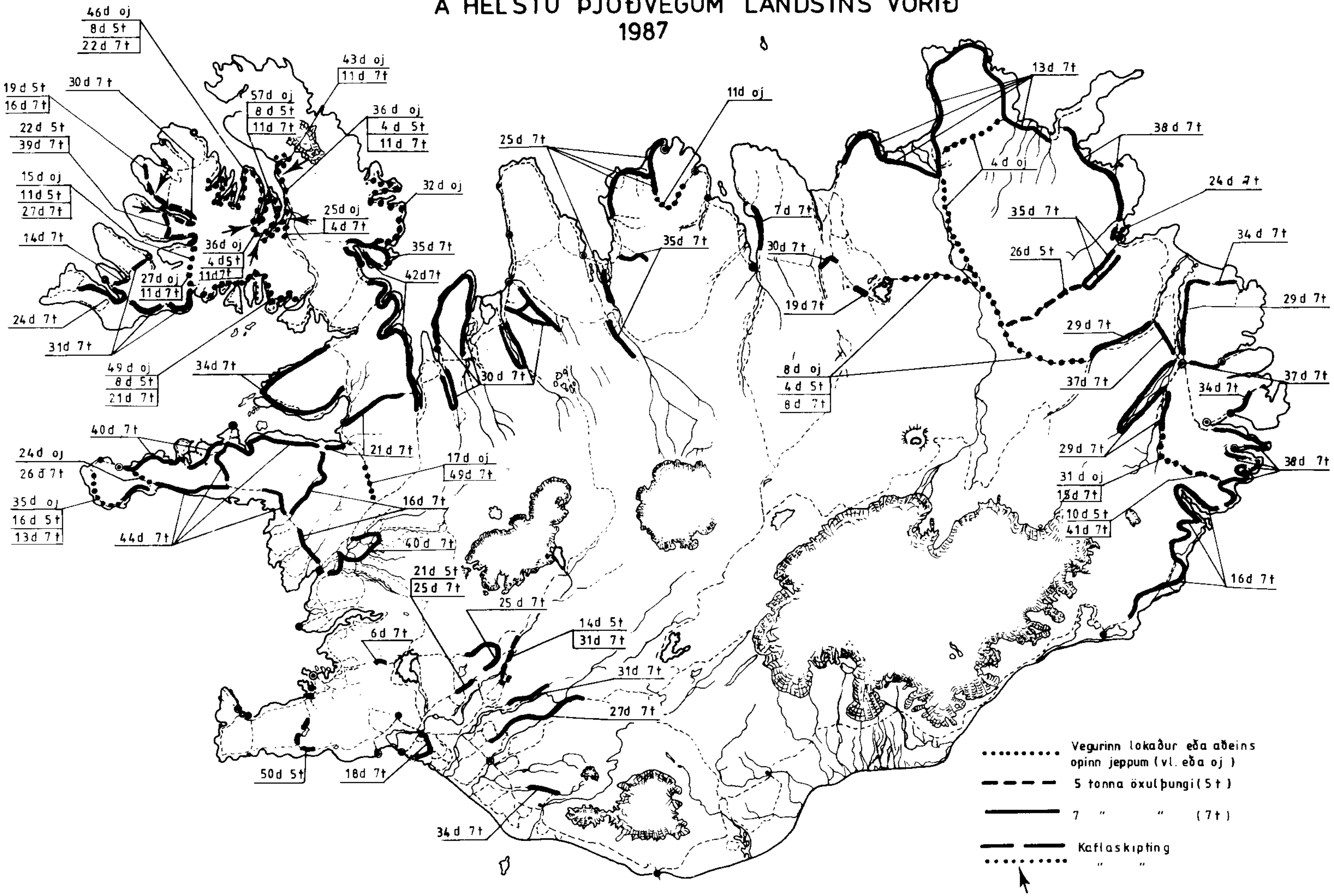


Eins og undanfarin ár var lögð mikil áhersla á, að sem minnst af viðhaldsfé færi í vorviðgerðir, en sem mest til viðhalds og endurbóta á vegum.

Lögð var áhersla á að reyna að koma í veg fyrir vorskemmdir með því að hafa eftirlit með öxulþunga bifreiða og takmarka hann, þar sem nauðsyn krafði, en engu að síður urðu nokkrar vorskemmdir á vegum víðsvegar um land.

Kort það, sem hér fer á eftir, sýnir þær öxulþungatakmarkanir, sem settar voru síðastliðið vor.

TAKMARKANIR ÖXULÞUNGA VEGNA AURBLEYTU Á HELSTU ÞJÓÐVEGUM LANDSINS VORIÐ 1987



Í meðfylgjandi töflu er sýndur km—fjöldi þjóðvega í hverjum umferðarflokki (júní—sept.).

Gerður er greinarmunur á malarslitlagi og bundnu slitlagi. Einnig er sýnt hve eknir eru margir km í hverju kjördæmi, hvernig þeir skiptast eftir slitlögum og hve stór hluti þeir eru af heildarakstrinum.

		Sumardagsumferð, bílar á dag árið 1987													Ársumferð			
		Minni en 50	50-100	100-200	200-300	300-500	500-750	750-1000	1000-1500	1500-2000	2000-3000	3000-5000	5000-10000	Yfir 10000		% Skipting		
	Gerð slit-	Kílómetrar vega í hverjum umferðarflokki													Alls	Eknir	Í Kjörd.	Í Landi
Kjördæmi	lags	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	m.km.	%	%
Suðurland	Malar	467	266	134	101	146	33	7	5	0	0	0	0	0	1 159	36,8	25,7	5,1
	Bundið	3	7	3	78	104	20	66	58	13	14	26	8	0	400	106,4	74,3	14,6
	Samt.	470	273	137	179	250	53	72	63	13	14	26	8	0	1 559	143,2	100,0	19,7
Meðalt. bílar/dag		26	68	131	253	396	560	828	1 224	1730	2 125	4 671	5 297	0	369			
Reykjanes	Malar	8	58	66	7	12	3	2	11	11	0	0	0	0	178	16,6	6,2	2,3
	Bundið	0	7	6	5	7	16	11	27	28	33	5	60	13	218	250,2	93,8	34,4
	Samt.	8	65	72	12	19	19	13	38	39	33	5	60	13	396	266,8	100,0	36,7
Meðalt. bílar/dag		33	74	138	247	448	592	866	1 266	1 814	2 413	3 616	6 513	17 879	2 239			
Vesturl.	Malar	309	260	280	151	70	26	0	7	0	4	0	0	0	1 107	37,1	43,1	5,1
	Bundið	0	5	20	33	70	28	0	34	44	10	0	0	0	244	48,9	56,9	6,7
	Samt.	309	265	300	184	140	54	0	41	44	14	0	0	0	1 351	86,0	100,0	11,8
Meðalt. bílar/dag		25	71	137	243	370	624	0	1 358	1 839	2 316	0	0	0	272			
Vestfirðir	Malar	424	377	312	34	4	0	5	0	0	0	0	0	0	1 156	21,6	57,9	3,0
	Bundið	1	10	69	37	16	1	21	0	7	2	0	0	0	164	15,7	42,1	2,1
	Samt.	425	387	381	71	20	1	26	0	7	2	0	0	0	1 320	37,3	100,0	5,1
Meðalt. bílar/dag		25	81	147	237	382	704	832	0	1858	2676	0	0	0	124			
Norðurl.v.	Malar	431	186	89	27	73	26	5	6	0	0	0	0	0	843	23,9	42,0	3,3
	Bundið	1	0	7	29	34	54	62	34	0	0	0	0	0	221	33,0	58,0	4,5
	Samt.	432	186	96	56	107	80	67	40	0	0	0	0	0	1 064	56,9	100,0	7,8
Meðalt. bílar/dag		27	68	145	243	389	621	856	1 061	0	0	0	0	0	229			
Norðurl.e.	Malar	164	242	243	161	136	18	7	11	0	0	0	0	0	982	39,8	50,8	5,5
	Bundið	2	2	9	9	83	29	18	46	3	7	2	0	0	210	38,6	49,2	5,3
	Samt.	166	244	252	170	219	47	25	57	3	7	2	0	0	1 192	78,4	100,0	10,8
Meðalt. bílar/dag		31	78	149	250	405	653	840	1 187	1 950	2205	4 299	0	0	287			
Austurland	Malar	355	177	315	194	71	2	0	0	0	0	0	0	0	1 114	33,8	58,6	4,7
	Bundið	4	0	37	104	64	51	7	0	0	3	0	0	0	270	23,9	41,4	3,2
	Samt.	359	177	352	298	135	53	7	0	0	3	0	0	0	1 384	57,7	100,0	7,9
Meðalt. bílar/dag		28	73	155	240	362	602	771	0	0	2 024	0	0	0	174			
Samtals	Malar	2 158	1 566	1 439	675	512	108	26	40	11	4	0	0	0	6 539	209,6	28,9	28,9
	Bundið	11	31	151	295	378	199	185	199	95	69	33	68	13	1 727	516,7	71,1	71,1
	Alls	2 169	1 597	1 590	970	890	307	211	239	106	73	33	68	13	8 266	726,3	100,0	100,0
Meðalt. bílar/dag		27	74	145	245	389	611	839	1 217	1 821	2 315	4 495	6 368	17 879	341			

2.2.1.1. *Viðhald malarvega.*

Í þessum lið er kostnaður við endurnýjun ræsa, umferðarmerkja, stika og malarslitlags. Enn fremur kostnaður við skurðgröft, rásagerð, eftirlit og fleira.

Til mölburðar var varið 221,2 m.kr., en það var um 28,8% af heildarkostnaði sumarviðhalds.

Eftirfarandi tafla sýnir lengd vega, sem malarslitlag var endurnýjað á 1987 ásamt fjölda rúmmetra sem ekið var í vegina.

Mölburður 1987.

	Óunnið efni				Unnið efni				Samt.	Mölburður		
				Meðal-þykkt				Meðal-þykkt				Meðal-þykkt
Umdæmi	km	m^3	m^3/m	cm	km	m^3	m^3/m	cm	km	m^3	m^3/m	cm
Suðurland	36	17 738	0,49	9	87	58 180	0,67	12	113	75 918	0,67	11
Reykjanes	18	5 400	0,30	7	21	4 170	0,20	5	39	9 570	0,25	6
Vesturland	53	89 801	1,69	34	52	15 056	0,29	6	105	104 857	1,00	20
Vestfirðir	34	66 996	1,94	39	55	19 991	0,36	7	68	86 987	1,27	25
Norðurland v. . .	80	64 260	0,80	16	65	29 160	0,45	9	145	93 420	0,64	12
Norðurland e. . .	50	27 807	0,56	12	83	20 316	0,25	5	105	48 123	0,46	9
Austurland	67	109 500	1,63	23	98	34 900	0,36	6	123	144 400	1,17	18
Samtals	338	381 502	0,89		460	181 773	2,53		698	563 575	1,24	

2.2.1.2. *Viðhald vega með bundnu slitlagi.*

Lagðir voru 137.6 km af slitlagi í viðhaldi, sem skiptist þannig:

Malbikun	8,8 km
Olíumöl	3,5 km
Afrétting + klæðing	31,1 km
Klæðing	94,2 km

Í eftirfarandi töflu er yfirlit yfir gerð bundins slitlags í árslok 1987 skipt eftir kjördæmum. (Lengdir í km).

	Lengdir í km				
Kjördæmi	Steypa	Malbik	Olíumöl	Klæðing	Samtals
Suðurland	0,2	3,3	112,9	287,1	403,5
Reykjanes	46,7	54,4	53,3	63,0	217,9
Vesturland		2,8	14,5	226,7	244,0
Vestfirði		9,2		155,4	164,6
Norðurland vestra	0,8			219,4	220,2
Norðurland eystra		11,5		197,6	209,1
Austurland	0,6		8,5	260,1	269,2
Samtals	48,3	81,8	189,1	1 409,4	1 728,5

2.2.1.3. Viðhald brúa.

Fjárveiting var 31,0 m.kr.

Stærstu verkefnin voru eftirtalin:

Brýrnar á Þjórsá á Suðurlandsvegi (1) og Jökulsá hjá Grímsstöðum á Norðurlandsvegi (1) voru ryðhreinsaðar og málaðar að hluta og gert við steypuskemmdir á þeim. Einnig var unnið að steypuviðgerðum, lagfæringum og endurbótum á brúm á Tunguá á Uxahryggjavegi (52), Laxá og Grímsá á Skagavegi (745) og Eyrarteigsá og Jóku á Austurlandsvegi í Skriðdal (1). Auk þessa var unninn fjöldi smærri verka.

2.2.1.4. Viðhald varnargarða.

Fjárveiting var 4,0 m.kr. Stærsta verkefnið var viðgerð á varnargörðum við Steinavötn.

2.2.1.5. Heflun vega.

Vegagerðin á nú 52 hefla og sinna þeir heflun malarveganna, ásamt verkum við nýbyggingu vega.

Eitt hefilstjóranámskeið var haldið á árinu fyrir yngstu menn í starfi. Vegagerðin hefur einn fastan starfsmann, sem kennir vegheflun.

Kostnaður við heflun var 93 m.kr. eða um 14 230 kr. á hvern km af malarvegum.

Hefladir voru 29,1 þús. km á 21 þús. klst.

Samkvæmt athugun eru afköst í heflun um 1,6 km fullheflaðs vegar á unna klst. Lausakeyrsla er mjög mismunandi eftir umdæmum eða frá 7%, þar sem best er og allt upp í 22%.

Aukin bundin slitlög á umferðarmestu vegunum hefur dregið mjög úr heflunarþörf, eins og meðfylgjandi tafla ber með sér.

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Heflunartímar þús. klst.	32,7	28,7	31,1	28,0	25,3	24,9	20,1	21,0
Notkun hefla í snjómokstri	12,1	24,3	16,6	21,2	18,4	6,5	11,5	5,4
Heildarnotkun	73,6	78,5	72,9	70,9	64,6	50,1	48,4	41,0

Heflunartími er nokkuð misjafn milli ára, sem skýra má af sveiflum í snjómokstri eins og neðri línan sýnir. Taflan ber þó greinilega með sér að heflunarþörf fer minnkandi.

2.2.1.6. *Rykbinding.*

Í eftirfarandi töflu er yfirlit yfir lengd malarvega sem rykbundnir voru 1987 með klórkalsíum, salti eða sjó. Í töflunni eru einnig upplýsingar um lengd malarvega, annars vegar með meira en 200 bíla og hins vegar meira en 300 bíla á dag, miðað við sumarumferð.

	Rykbundnir km.					Umferð	
Umdæmi	Klór Kalsíum	Úrgangs-salt	Nýtt salt	Sjór	Samtals	SDU> 200	SDU> 300
Suðurland	—	920	—	60	980	295	190
Reykjanes	7	21	—	19	47	46	39
Vesturland	23	165	—	328	516	258	107
Vestfirðir	—	—	—	50	50	43	9
Norðurl.v.	24	159	—	—	183	138	111
Norðurl.e.	8	441	—	—	449	333	172
Austurland	26	164	154	10	354	267	73
Samtals	88	1 870	154	467	2 579	1 380	701

2.2.1.7. *Vinnsla efnis.*

1987 var aðeins starfrækt ein mulningsvélasamstæða á vegum Vegagerðarinnar og sá hún um efnisvinnslu á Norðurlandi eystra. Annars staðar var efnisvinnslan boðin út. Vinnsla efnis í slitlag malarvega 1987 var sem hér segir:

	19 mm	Mölun m³ 25 mm	>25 mm	Samt. m³
Suðurland	—	36 838	12 376	49 214
Reykjanes	—	—	—	—
Vesturland	22 424	21 277	—	43 701
Vestfirðir	18 505	26 593	—	45 098
Norðurl.v.	41 510	28 925	8 100	78 535
Norðurl.e.	59 640	3 548	3 916	67 104
Austurland	24 000	—	—	24 000
Samtals	166 079	117 181	24 391	307 652

2.2.1.8. *Vatnaskemmdir.*

Á árinu 1987 nam tjón vegna vatnaskemmda 12,9 m.kr. Á árunum 1982—1986 varð árlegur kostnaður 20,5 m.kr. að meðaltali á verðlagi 1987.

Eins og sést af þessum tölum varð tjón af völdum vatnaskemmda með minnsta móti miðað við fyrri ár.

Fyrst í október varð þó talsvert tjón af völdum vatnavaxta á norðanverðu Snæfellsnesi og einnig í Barðastrandarsýslum í nóvember og desember.

2.2.1.9. *Vegmerkingar.*

Fjárveiting var um 6,0 m.kr. Á árinu var hafin endurnýjun á leiðamerkjum, en þau eru flest um 10 — 15 ára gömul og mikið farin að láta á sjá. Endurnýjuð voru öll leiðamerki í Rangárvallasýslu og á aðalleiðinni Selfoss — Reykjavík — Dalsmynni í Norðurárdal. Ennfremur í kringum Akureyri.

Á árinu var leyfður aukinn ökuhraði á stofnbrautum og þurfti af því tilefni að setja upp mikið af „hraðamerkjum". Að venju var svo unnið við viðhald eldri umferðarmerkja.

Á næsta ári verður auk viðhalds eldri merkja haldið áfram við endurnýjun leiðamerkja.

2.2.2. Vetrarþjónusta.

Fjárveiting var 204 m.kr. Að auki voru til ráðstöfunar 35 m.kr. frá fyrra ári. Alls 239 m.kr. Kostnaður varð 142 m.kr. sem er um 87 m.kr. undir meðaltalskostnaði á ári sl. 10 ár, mælt á verðlagi 1987. Auk þess var 45 m.kr. varið til kaupa á snjómoksturstækjum þannig að heildarkostnaður, bókfærður á vetrarviðhald, varð 187 m.kr. Á sl. 10 árum varð kostnaður við vetrarþjónustu mestur árið 1984, um 317 m.kr. en minnstur 1985, rúmar 150 m.kr. Vegna óvenju hagstæðs tíðarfars um allt land á árinu 1987 eru eftirstöðvar fjárveitingar til vetrarþjónustu 52 m.kr.

Hér fara á eftir töflur sem sýna:

1. Yfirlit yfir kostnað við vetrarþjónustu á öllu landinu 1978 — 1987.
2. Kostnað við vetrarþjónustu á nokkrum fjallvegum.
3. Tafla sem sýnir hve ýmsir fjallvegir voru lengi lokaðir vegna snjóa á árinu 1987. Einnig er sýnt hve marga daga unnið var við snjómokstur ár þeim.

Yfirlit yfir kostnað við vetrarþjónustu 1978—1987.

Ár	Jan.-júní m.kr.	Okt.-des. m.kr.	Allt árið m.kr.	Vísitala vetrar- þjónustu	Á verðlagi 1987 m.kr.
1978	5,27	3,18	8,45	100	207,87
1979	8,91	5,46	14,37	144	245,49
1980	7,08	9,71	16,79	226	182,76
1981	26,99	15,99	42,98	347	304,70
1982	30,21	25,74	55,95	549	250,71
1983	90,61	46,31	136,92	1 083	311,01
1984	119,80	37,20	157,00	1 219	316,84
1985	51,00	45,80	96,80	1 583	150,43
1986	87,60	72,99	179,10	1 918	229,71
1987	112,20	74,80	142,00	2 460	142,00
Meðaltalskostn.s.l. 10 ár					229,09

Kostnaður við vetrarþjónustu á nokkrum vegarköflum — fjallvegum.

Kafli	Lengd kafla km	Kostnaður v/snjóm. þús.kr.	Kostnaður á km þús.kr.
Mýrdalssandur	34	218	6.4
Hellisheiði: Reykjavík — Hveragerði og Þrengslavegur	52	6 458	124,2
Holtavörðuheiði	38	1 914	50,4
Fróðárheiði	13	848	65,2
Miklidalur og Hálfdán	29	3 008	103,7
Breiðadalsheiði	16	4 868	304,3
Botnsheiði	17	4 252	250,1
Steingrímsfjarðarheiði	36	4 115	114,3
Siglufjarðarvegur: Ketilás — Siglufjörður	31	2 561	82,6
Öxnadalsheiði	30	2 114	70,5
Ólafsfjarðarmúli	18	2 493	138,5
Fjarðarheiði	25	2 326	93,0
Oddsskarð	22	2 934	133,4

Tafla sem sýnir, hve ýmsir fjallvegir voru lengi lokaðir vegna snjóa árið 1987.

	Jan	Febr	Mars	Apríl	Maí	Júní	Júlí	Ág	Sept	Okt	Nóv	Des	Alls	Hlutfall af 365 dögum %	Snjó-moksturs-dagar
Fróðárheiði			3							1			4	1	31
Svínadalur		1		1									2	1	18
Kletthals	7	6	17	10	3			2				5	50	14	18
Hálfdán	1	3	10	6	3			2					25	7	46
Dynjandisheiði	31	28	24	26	8			7		5	1	7	137	38	9
Hrafnseyrarheiði	31	22	28	21	9					3	2	9	125	35	34
Breiðadalsheiði	8	9	18	10	1					1	1	6	54	15	79
Botnsheiði	6	11	19	5						1		4	46	13	61
Steingrímsfjarðarh.	4	8	16	9	3					1		1	42	12	44
Holtavörðuheiði		1	1	1									3	1	37
Vatnsskarð nyrðra															14
Siglufv.-Fljót		1		1									2	1	27
Lágheiði	31	28	31	23	15					16	3	8	155	43	9
Öxnadalsheiði		1	3										4	1	43
Ólafsfjarðarmúli	1	3	4	2						2		2	14	4	39
Hólssandur	31	28	31	30	30					23	19	31	223	61	1
Axarfjarðarheiði	31	28	31	30	31					25	30	31	237	65	1
Sandvíkurheiði	1	1	2										4	1	14
Vopnafjarðarheiði	12	28	31	12									83	23	12
Möðrudalsöræfi	10	22	25	12						2	5		76	21	12
Vatnsskarð eystra	5	10	13	3								1	32	9	21
Fjarðarheiði	3	5	10	2									20	6	49
Oddsskarð	1	5	7	1									14	4	35
Breiðdalsheiði	25	21	27	8									81	23	9

2.2.3. Yfirlit um viðhald þjóðvega og skiptingu þess.

Í meðfylgjandi töflum er gefið yfirlit um viðhaldskostnað þjóðvega og skiptingu hans.

Viðhaldskostnaður þjóðvega 1974—1987.

Ár	Fjárv. í vegáætl. m.kr.	Heildar-kostnaður m.kr.	Vetrar-viðhald m.kr.	Vetrarviðhald sem hluti af heildarkostnaður %
1974	7,16	8,44	1,64	19,4
1975	10,49	11,62	3,22	27,7
1976	13,81	14,62	3,16	21,6
1977	18,78	19,80	5,00	25,3
1978	32,20	35,00	8,45	24,1
1979	52,52	53,84	14,37	26,7
1980	83,02	81,01	16,87	20,8
1981	140,06	138,76	42,98	31,0
1982	222,90	236,58	55,95	23,6
1983	414,00	425,13	136,90	32,2
1984	532,30	561,67	157,00	28,0
1985	691,00	645,30	96,80	15,1
1986	821,10	777,00	179,10	23,1
1987	875,00	909,26	141,73	15,6

Skipting viðhaldskostnaðar árið 1987.

Í meðfylgjandi töflu er sýnd skipting viðhaldskostnaðar árið 1987. Yfirlitið sýnir helstu verkþætti viðhalds.

				Kjördæmi							
Kostnaðarliður	Sam-eiginl. þ.kr.	Suður-land þ.kr.	Reykja-nes þ.kr.	Vestur-land þ.kr.	Vest-firðir þ.kr.	N.land vestra þ.kr.	N.land eystra þ.kr.	Austur-land þ.kr.	Samt. þ.kr.	Hlutfall af heildark. % Alls	Sumarvh.
Eftirlit og stjórnun	0	1 826	32	738	989	306	712	763	5 366	0,6	0,7
Umferðarm., stikur, lýsing	6 817	4 818	13 052	6 944	6 503	4 606	4 218	5 982	52 940	5,8	6,9
Vegmálun	0	2 400	6 240	288	2 149	1 988	1 731	1 995	16 791	1,8	2,2
Vegheflun	308	17 541	4 850	20 372	13 871	8 063	13 806	14 207	93 018	10,2	12,1
Rykbinding	0	3 243	1 661	4 449	4 428	6 024	8 512	5 143	33 460	3,7	4,4
Mölb.-endurn.malarslitl.	0	34 128	4 773	12 419	8 644	4 492	8 428	4 999	77 883	8,6	10,2
Viðgerðir á bundnu slitl.	0	1 355	7 035	4 229	1 028	935	2 246	2 869	19 697	2,2	2,6
Yfirl.-endurn.b-slitl.	0	9 638	53 724	18 808	1 524	2 780	7 651	4 666	98 791	10,9	12,9
Axlir	308	3 402	3 387	637	288	518	632	2 122	11 294	1,2	1,5
Vorviðgerðir	0	136	239	4 016	2 752	704	250	2 922	11 019	1,2	1,4
Styrking	0	22	3 200	7 959	19 989	46 167	16 998	37 989	132 324	14,5	17,2
Rásir, skurðir, ræsi	0	2 298	778	6 226	6 251	3 822	1 256	1 756	22 387	2,5	2,9
Vatnaskemmdir	0	640	403	1 141	3 074	108	1 225	2 891	9 482	1,0	1,2
Efnisvinnsla	0	14 026	241	9 362	21 528	391	15 907	8 169	69 624	7,7	9,1
Samtals	7 433	95 473	99 615	97 588	93 018	80 904	83 572	96 473	654 076	71,9	85,3
Viðhald brúa	828	10 393	538	4 695	1 396	4 103	6 187	7 509	35 649	3,9	4,6
Sérst. verk í viðh.	0	11 130	3 848	33 036	24 873	916	1 778	2 222	77 803	8,6	10,1
Samtals sumarviðhald	8 261	116 996	104 001	135 319	119 287	85 923	91 537	106 204	767 528	84,4	100,0
Samtals vetrarþjónusta	23 440	7 135	16 856	10 545	38 456	9 238	16 775	19 286	141 731	15,6	
Viðhald alls	31 701	124 131	120 857	145 864	157 743	95 161	108 312	125 490	909 259	100,0	

Viðhaldskostnaður þjóðvega miðað við 100 ekna km árið 1987.

Kjördæmi	Viðhaldskostnaður fyrir árið 1987 m.kr.	Lengd akfærra vega km	Viðhaldskostnaður á hvern km. þ.kr.	Eknir km. 1987 m.km	Viðhaldskostnaður á ekna 100 km kr.	Kostnaður við sumarviðhald alls m.kr.	Kostnaður við sumarviðhald á km þ.kr.	Kostnaður við sumarviðhald á ekna 100 km kr.
Suðurland	128,6	1 559	82,5	143	90	118,3	75,9	82,7
Reykjanes	125,2	396	316,2	267	47	105,1	265,4	39,4
Vesturland	151,2	1 351	111,9	86	176	136,8	101,3	159,1
Vestfirðir	163,5	1 320	123,9	37	442	120,6	91,4	325,9
Norðurland v.	98,6	1 064	92,7	57	173	86,8	81,6	152,3
Norðurland e.	112,2	1 191	94,2	78	144	92,5	77,7	118,6
Austurland	130,0	1 383	94,0	58	224	107,4	77,7	185,2
Samtals	909,3	8 264	110,0	726	125	767,5	92,9	105,7

2.3. TIL NÝRRA ÞJÓÐVEGA

2.3.0. Lán og fjárveitingar til vegaframkvæmda.

2.3.0.1. Föst lán til vegaframkvæmda.

Ríkissjóður þurfti ekki að afla neinna lána til vegagerðar á árinu 1987 þar sem vegáætlun var við það miðuð, að markaðar tekjur nægðu fyrir öllum áætluðum útgjöldum.

Áhaldahús Vegagerðar ríkisins tók hins vegar í október s.l. lán hjá Framkvæmdasjóði Íslands að upphæð 18,0 m.kr. til að endurgreiða lán, sem Bæjarsjóður Akureyrar tók árið 1981 vegna brúargerðar á Eyjafjarðará hjá Hrafnagili, en brú þessi kom að miklum notum við lagningu hitaveitunnar. Lán þetta ber 8% ársvexti, er bundið lánskjaravísitölu og skal endurgreiðast á árunum 1990—1992 af framlögum á vegáætlun til framkvæmda í Norðurlandskjördæmi eystra.

2.3.0.2. Bráðabirgðalán til vegaframkvæmda.

Tekin voru bráðabirgðalán sem heimamenn í tilteknum héruðum höfðu óskað eftir að leggja fram eða afla með öðrum hætti til að hraða eða ljúka ákveðnum framkvæmdum og til að stuðla að hagkvæmari vinnubrögðum. Var lánsfé þetta að töluverðu leyti í formi vinnulána frá vinnuvélaeigendum og verktökum, en 44 m.kr. komu frá sveitarfélögum og 11 m.kr. frá lánastofnunum.

Bráðabirgðalán til stofnbrauta urðu samtals 87,1 m.kr. og fóru 11 m.kr. til Suðurlandsvegar á Mýrdalssandi og í Mýrdal, 22 m.kr. til Reykjanesbrautar og Þingvallavegar, 23 m.kr. til stofnbrauta á Snæfellsnesi, 6 m.kr. til Djúpvegar á Steingrímsfjarðarheiði, 9 m.kr. til lagningar bundins slitlags á Skagastrandarveg og 7 m.kr. til Austurlandsvegar á Völlum.

Lán til þjóðbrauta urðu samtals 44,7 m.kr. Helmingurinn af því fé fór til vega á Suðurlandi og afgangurinn til þjóðbrauta á Austurlandi og í Reykjaneskjördæmi.

Til viðhalds vega voru teknar að láni samtals 49,4 m.kr., aðallega til vega á Vestfjörðum og Vesturlandi, en einnig nokkuð til vega á Suðurlandi og Austfjörðum.

Lán til brúargerða urðu samtals 30,2 m.kr. og fór mest af því fé til brúar á Ölfusá hjá Óseyrarnesi eða 25,6 m.kr., en 2,4 m.kr. til brúar á skurð hjá Krossi í Landeyjum og 2,2 m.kr. til brúar á Laxá hjá Núpafossi í Suður-Þingeyjarsýslu.

Bráðabirgðalán í árslok voru því samtals 212,16 m.kr. á móti 71,38 m.kr. í árslok 1986 og skiptust þannig eftir viðfangsefnum:

	Árslok 1987 m.kr.	Árslok 1986 m.kr.
Til stofnbrauta	87,12	33,73
Til þjóðbrauta	44,74	27,90
Til viðhalds	49,42	9,55
Til brúargerða	30,18	0,00
Til verkfr. undirbúnings o.fl.	0,70	0,20
Samtals	212.16	71,38

2.3.0.3. Önnur lán til vegaframkvæmda.

Engin önnur lán voru tekin til vegaframkvæmda árið 1987, en ríkissjóður yfirtók á sínum tíma greiðslu vaxta og afborgana af öllum föstum lánum sem tekin höfðu verið til vegaframkvæmda og þarf Vegagerðin ekki að bera neinn kostnað af þeim lengur.

2.3.0.4. Fjárveitingar samkvæmt vegáætlun.

Fjárveitingar til nýrra þjóðvega samkvæmt vegáætlun voru 847,0 m.kr. Skiptist sú tala þannig að til stofnbrauta fóru 676,0 m.kr., til þjóðbrauta 133,0 m.kr., til bundinna slitlaga á þjóðvegi í kaupstöðum og kauptúnum 24,0 m.kr. og til girðinga og uppgræðslu 14,0 m.kr.

2.3.0.7. Yfirlit um framkvæmdir skv. vegáætlun.

Heildarfjárfesting á árinu 1987 í nýjum stofnbrautum, þjóðbrautum og brúm, varð 982 m.kr. samkvæmt bráðabirgðayfirliti.

Bundið slitlag var lagt á 306 km, þar af 249 km á stofnbrautir og 57 km á þjóðbrautir. Af þessum 306 km eru 101 km með einbreiðu slitlagi (3,8 m).

Byggðar voru samtals átta brýr 10 metra langar eða lengri og voru þær samtals 158 m á lengd. Fimm þessara brúa voru byggðar á stofnbrautum, samtals 116 m, en ein 12 m á þjóðbraut. Ein brú var byggð á sýsluvegi, 29 m löng. Á þjóðvegi í þéttbýli var byggður 7 m stokkur, 40 m langur.

Auk þess voru byggðar ellefu smábrýr, samtals 52 m á lengd. Þrjár voru á stofnbrautum, samtals 10 m, og sex á þjóðbrautum, samtals 26 m. Ein 7 m brú var byggð á fjallvegi og ein á sýsluvegi, 8 m.

2.3.1. Til stofnbrauta.

2.3.1.1. Almenn verkefni.

Fjárveitingar til almennra verkefna á stofnbrautum voru samtals 251.000 þús. kr. og var þeim skipt eins og sýnt er í eftirfarandi yfirliti:

Vegur / Vegnr.	Vegaheiti / Kaflaheiti	Vegáætlun 1987 þús. kr.
	Suðurlandskjördæmi	
1	Suðurlandsvegur	
16—17	Sýslumörk—Sandhólmavegur	2.500
22—28	Hvolsvöllur—Þjórsá	500
	Reykjaneskjördæmi	
1	Vesturlandsvegur	
12	Höfðabakki—Úlfarsfellsvegur	3.000
41	Reykjanesbraut	
02	Breiðholtsbraut—Vífilsstaðavegur	22.000
07	Grindavíkurvegur—Hafnavegur	4.000
431	Hafravatnsvegur	
02	Úlfarsfellsvegur—Vesturlandsvegur	2.000
	Vesturlandskjördæmi	
1	Vesturlandsvegur	
02	Um Kalastaðahæð	800
08	Ofan Borgarness	3.300
12	Hvammshorn-Sanddalsá	1.800
54	Ólafsvíkurvegur	
04	Hítará-Kaldá	10 600

Vegur Vegnr.	Vegaheiti Kaflaheiti	Vegáætlun 1987 þús. kr.
11	Snæfellsnesvegur—Fossá	17.000
57	Snæfellsnesvegur	
07—08	Stykkishólmsvegur—Helgafellssveitarvegur	4.900
12	Grundarfjörður—Kvíabryggja	1.000
60	Vestfjarðavegur	
03	Gröf—Snæfellsnesvegur	5.600
	Vestfjarðakjördæmi	
60	Vestfjarðavegur	
03	Mýrartunga—Klettur	5.000
05	Þorskafjarðarvegur—Gröf	2.000
11	Vattarnes—Eiði	2.500
17	Um Dynjandisá	2.000
62	Barðastrandarvegur	
05	Örlygshafnarvegur—Patreksfjörður	4.500
68	Hólmavíkurvegur	
06	Guðlaugsvík-Stikuháls	7.000
617	Tálknafjarðarvegur	
01	Bíldudalsvegur—Tálknafjörður	5.000
	Norðurlandskjördæmi vestra	
1	Norðurlandsvegur	
05	Hvammstangavegur—Vatnsnesvegur	4.500
14—15	Gilshús—Valadalsá	12.000
74	Skagastrandarvegur	
01	Vatnahverfi—Þverárfjallsvegur	3.000
76	Siglufjarðarvegur	
10	Um Mánárskriður	1.500
11	Gangamunni—Siglufjörður	1.000
	Norðurlandskjördæmi eystra	
1	Norðurlandsvegur	
15	Fnjóskadalsvegur eystri—Norðausturvegur	30.000
18	Austurhlíðarvegur—Kárhóll	5.000
821	Eyjafjarðarbraut vestri	
01—02	Hvammur—Miðbraut	24.000
	Austurlandskjördæmi	
1	Austurlandsvegur	
22	Stigi—Krossá	11.000
47	Hnappavellir—Hof	8.000
92	Norðfjarðarvegur	
07	Hólmaháls	5.000
09	Eskifjörður—Sandskeið	11.000
93	Seyðisfjarðarvegur	
01	Um Eyvindará	3.000
03	Neðri-Stafur	4.000
96	Suðurfjarðavegur	
05	Höfðahús—Brimnes	3.000
12	Breiðdalsvík—Staðarborg	11.000
918	Vopnafjarðarvegur	
06	Sunnudalsvegur—Hof	7.000
		251.000

2.3.1.2. Bundin slitlög.

Fjárveitingar til bundinna slitlaga voru samtals 174.000 þús. kr. og var þeim skipt eins og sýnt er í eftirfarandi yfirliti.

Vegur	Vegnr.	Vegheiti / Kaflaheiti	Vegáætlun 1987 þús. kr.
		Suðurlandskjördæmi	
1		Suðurlandsvegur	
	14	Vík—Dyrhólaey	14.000
35		Biskupstungnabraut	
	03	Búrfellsvegur—Laugarvatnsvegur	7.000
		Reykjaneskjördæmi	
1		Vesturlandsvegur	
	17	Eyrarfjallsvegur—Kjósarskarðsvegur	8.000
		Vesturlandskjördæmi	
54		Ólafsvíkurvegur	
	04	Hítará-Kaldá	7.400
60		Vestfjarðavegur	
	07—08	Búðardalur—Sælingsdalsvegur	5.600
		Vestfjarðakjördæmi	
60		Vestfjarðavegur	
	23	Lambadalur—Hjarðardalur	9.000
61		Djúpvegur	
	16	Seljaland—Súðavík	11.500
62		Barðastrandarvegur	
	05	Örlygshafnarvegur—Patreksfjörður	3.000
65		Súgandafjarðarvegur	
	02	Botn—Suðureyri	4.300
68		Hólmavíkurvegur	
	10	Hvalsá—Tröllatunguvegur	2.200
617		Tálknafjarðarvegur	
	01	Bíldudalsvegur—Tálknafjörður	4.000
		Norðurlandskjördæmi vestra	
1		Norðurlandsvegur	
	05	Hvammstangavegur—Vatnsnesvegur	8.900
	07	Víðidalsá—Þorkelshóll	3.200
74		Skagastrandarvegur	
	01	Vatnahverfi—Þverárfjallsvegur	9.200
76		Siglufjarðarvegur	
	01	Norðurlandsvegur—Hjaltastaðir	2.900
	11	Gangamunni—Siglufjörður	1.800
		Norðurlandskjördæmi eystra	
1		Norðurlandsvegur	
	01	Grjótá-Öxnadalsá	8.000
	09	Eyjafjarðarbraut vestri—Eyjafjarðarbraut eystri	4.000
	12	Svalbarðseyri—Grenivíkurvegur	10.000
	18	Aðaldalsvegur—Brún	8.000
		Austurlandskjördæmi	
1		Austurlandsvegur	
	11	Ekkjufellssel—Fellabær	5.000
85		Norðausturvegur	
	06	Um Nýpslón	4.000

Vegur Vegnr.	Vegheiti Kaflaheiti	Vegáætlun 1987 þús. kr.
92	Norðfjarðarvegur	
04	Neðstabrú—Skriður	10.000
93	Seyðisfjarðarvegur	
01	Um Eyvindará	3.000
03	Efri-Stafur—Neðri-Stafur	2.000
96	Suðurfjarðavegur	
05	Höfðahús—Brimnes	5.000
10	Stöðvará—Kambanes	3.000
12	Breiðdalsvík—Staðarborg	5.000
931	Upphéraðsvegur	
06—08	Atlavík—Hafursá	5.000
		174.000

2.3.1.3. *Sérstök verkefni.*

Fjárveitingar til sérstakra verkefna á stofnbrautum voru samtals 193.000 þús. kr. og var þeim skipt eins og sýnt er í eftirfarandi yfirliti.

Vegur Vegnr.	Vegheiti Kaflaheiti	Vegáætlun 1987 þús. kr.
34	Eyrarbakkavegur	
05	Um Ölfusárós	60.000
36	Þingvallavegur	
06—01	Kárastaðir—Stardalur	9.000
41	Reykjanesbraut	
02—03	Reykjavík—Hafnarfjörður	28.000
1	Vesturlandsvegur	
14	Um Holtavörðuheiði	19.000
61	Djúpvegur	
01—05	Tenging Inn-Djúps	23.000
1	Norðurlandsvegur	
15	Sýslumörk—Skagafjarðarvegur	11.000
1	Norðurlandsvegur	
09—10	Eyjafjarðarbr. vestri — Vaðlaheiðarv.	24.000
1	Austurlandsvegur	
30—32	Hof—Össurá	19.000
	Samtals	193.000

2.3.1.4. *Ó-vegir.*

Fjárveitingar til svokallaðra Ó-vega á stofnbrautum voru samtals 38.000 þús. kr. og var þeim skipt eins og sýnt er í eftirfarandi yfirliti.

Vegur Vegnr.	Vegheiti Kaflaheiti	Vegáætlun 1987 þús. kr.
61	Djúpvegur	
25	Um Óshlíð	28.000
82	Ólafsfjarðarvegur	
06	Um Ólafsfjarðarmúla	10.000
	Samtals	38.000

2.3.1.5. Reykjavíkursvæðið.

Fjárveitingar til stofnbrauta á Reykjavíkursvæðinu voru samtals 20.000 þús. kr. og var þeim skipt eins og sýnt er í eftirfarandi yfirliti.

Vegur	Vegnr.	Vegheiti / Kaflaheiti	Vegáætlun 1987 þús. kr.
41		Reykjanesbraut	
	02	Breiðholtsbraut—Vífilsstaðavegur	20.000
		Samtals	20.000

2.3.2. Til þjóðbrauta.

Fjárveitingar til nýbyggingar þjóðbrauta voru samtals 133.000 þús.kr. og var þeim skipt eins og sýnt er í eftirfarandi yfirliti.

Vegur	Vegnr.	Vegheiti / Kaflaheiti	Vegáætlun 1987 þús. kr.
		Suðurlandskjördæmi	
25		Þykkvabæjarvegur	
	02	Hafnatóftir—Þykkvabæjarvegur	2.200
26		Landvegur	
	01	Suðurlandsvegur-Hagabraut	7.500
215		Reynishverfisvegur	2.000
255		Akureyjarvegur	2.000
261		Fljótshlíðarvegur	
	02	Hvolsvöllur—Hlíðarendi	4.000
264		Rangárvallavegur	
	02—03	Gunnarsholt—Suðurlandsvegur	4.000
275		Ásvegur	
	03—04	Í Þykkvabæ	1.500
32		Þjórsárdalsvegur	
	01	Skeiðavegur—S-Núpsvegur	6.800
33		Gaulverjabæjarvegur	
	01	Suðurlandsvegur—Hamarsvegur	2.000
37		Laugarvatnsvegur	
	03	Laugarvatn—Reykjavegur	1.000
		Reykjaneskjördæmi	
425		Nesvegur	
	02	Reykjanesviti—Grindavík	9.000
		Vesturlandskjördæmi	
50		Borgarfjarðarbraut	
	01	Um Þverá hjá Geitabergi	3.600
	02	Um Hestháls	2.400
	05	Lundir—Varmaland	3.100
56		Kerlingarskarðsvegur	
	01	Vegamót—Hjarðarfell	4.600
502		Svínadalsvegur	
		Snjóastaðir	2.000
504		Leirársveitarvegur	
		Snjóastaðir	900
505		Melasveitarvegur	
		Snjóastaðir	2.000
539		Staðarhraunsvegur	
		Snjóastaðir	1.000

Vegur	Vegnr.	Vegheiti Kaflaheiti	Vegáætlun 1987 þús. kr.
540		Hraunhreppsvegur	
		Snjóastaðir	1.000
574		Útnesvegur	
	04	Utan Gufuskála	1.100
581		Hörðudalsvegur	
	01	Um Geirshlíð	1.200
590		Klofningsvegur	
	04	Sveinsstaðir—Klofningur	4.100
		Vestfjarðakjördæmi	
643		Strandavegur	
	07—08	Kjörvogur—Norðurfjörður	4.000
645		Drangsnesvegur	
	01	Strandavegur—Drangsnes	10.000
		Norðurlandskjördæmi vestra	
704		Miðfjarðarvegur	400
711		Vatnsnesvegur	
	07	Síðuvegur—Norðurlandsvegur	3.600
731		Svínvetningabraut	
	02—03	Tindar—Blöndubrú	3.500
745		Skagavegur	
	08	Í Laxárdal	1.400
752		Skagafjarðarvegur	1.000
758		Austurdalsvegur	500
783		Höfðastrandarvegur	2.000
787		Flókadalsvegur	1.500
792		Flugvallarvegur í Siglufirði	2.100
		Norðurlandskjördæmi eystra	
83		Grenivíkurvegur	
	01—02	Norðurlandsvegur—Fnjóskadalsvegur eystri	2.000
806		Tunguvegur	
	01	Svarfaðardalsvegur—Skíðadalsvegur	4.500
814		Staðarbakkavegur	
	01	Hörgárdalsvegur—Flaga	1.500
844		Bárðardalsvegur eystri	
	01	Kálfborgará—Arnarstaðir	6.700
848		Mývatnsvegur	
	01	Vagnbrekka—Stekkjarnes	2.700
849		Baldursheimsvegur	
	01	Norðurlandsvegur—Litla-Strönd	600
852		Sandsvegur	
	01	Norðausturvegur—Sandur	1.000
		Austurlandskjördæmi	
94		Borgarfjarðarvegur	
	01	Vegamót-Eiðar	2.400
	05	Um Bóndastaðaháls	2.000
934		Múlavegur í Fljótsdal	2.000
943		Hjaltastaðavegur	4.000
954		Helgustaðavegur	600
964		Breiðdalsvegur	4.000
			133.000

2.3.3. Til bundinna slitlaga á þjóðvegi í kaupstöðum og kauptúnum.

Fjárveiting til bundinna slitlaga á þjóðvegi í kaupstöðum og kauptúnum var í vegáætlun 24.000 þús. kr. Var henni skipt eins og sýnt er í eftirfarandi yfirliti.

Kaupstaður Kauptún	1987 fjárv. þús.kr.
Búðardalur, (Laxárdalshreppur)	1.700
Bíldudalur, (Suðurfjarðahreppur)	3.100
Hvammstangi	500
Blönduós	6.000
Hofsós	5.800
Hrísey	700
Grenivík, (Grýtubakkahreppur)	800
Djúpivogur, (Búlandshreppur)	900
Eyrarbakki	2.500
Hveragerði	2.000
Samtals	24.000

2.3.4. Girðingar og uppgræðsla.

Fjárveiting var 14 m.kr. og eftirstöðvar frá fyrra ári 10,7 m.kr. Varið var 18 m.kr. til að uppfylla kröfur samkvæmt lögum um girðingar og 6,7 m.kr. til uppgræðslu.

Auk þess var varið til uppgræðslu 9,6 m.kr. vegna nýbygginga sem unnar hafa verið síðustu ár. Til uppgræðslu var alls varið 16,3 m.kr. með eftirstöðvum frá 1986.

Í töflunum hér að neðan er gefið yfirlit yfir framkvæmdir við girðingar og uppgræðslu.

	Óafgr.1.1.87		Afgr. 1987		Nýjar kröfur		Óafgr.1.1.88	
	Girð km	Ristar stk.	Girð km	Ristar stk.	Girð km	Ristar stk.	Girð km	Ristar stk.
Suðurland	109,8	15	29,0	3	12,1	—	92,9	12
Reykjanes	7,5	2	—	—	—	2	7,5	4
Vesturland	128,8	7	10,5	1	30,9	3	149,2	9
Vestfirðir	13,0	—	—	—	5,1	2	18,1	2
Norðurland vestra	109,4	4	4,3	1	3,0	—	108,1	3
Norðurland eystra	201,2	15	30,1	4	16,9	—	188,0	11
Austurland	71,2	5	8,0	—	—	—	63,2	5
Samtals	640,9	48	81,9	9	68,0	7	627,0	46

Umdæmi	Framkv. 1987 Sáning ha.	 Áburðardr. ha.	 Samt. ha.	Ósáð 1/1 1988 ha.
Suðurland	75	19	94	312
Reykjanes	55	25	80	81
Vesturland	168	48	216	373
Vestfirðir	117	19	136	384
Norðurland vestra	71	48	119	296
Norðurland eystra	38	268	306	848
Austurland	52	126	178	660
Samtals	576	553	1 129	2 954

2.4. TIL BRÚAGERÐA

2.4.1. Til brúa 10 m og lengri.

Fjárveiting til brúa 10 m og lengri var 56.000 þús. kr. og var henni skipt eins og segir í eftirfarandi yfirliti, en síðar í skýrslunni er gerð grein fyrir byggingu einstakra brúa.

Heiti	Fjárv. í þús.kr.
Fossá (349)	3.100
Litlá (1)	5.700
Þverá hjá Geitabergi (50)	8.000
Fróðá (54)	8.000
Bjarnardalsá (60)	3.300
Vatnsdalsá (60)	10.000
Dynjandisá (60)	4.000
Guðlaugsvíkurá (68)	6.300
Hofsá á Hofsósi (þ.þ.)	7.600
Samtals	56.000

2.4.2. Til smábrúa

Fjárveiting til smábrúa var 10.000 þús. kr. og var henni varið sem hér segir:

Heiti	Vegur nr.	Áætl.kostn. þús.kr.	Fjárv. þús.kr.
Minnivallalækur	226	2.500	2.500
Breiðabólsstaðargil	560	600	600
Jarðhólmalækur	540	400	400
Kúhallaá	550	1.300	1.300
Seljagil	612	350	350
Reykjaneslækur	643	500	500
Árvíkurá	643	400	400
Brunnlækur	996	800	800
Fellsá	996	1.800	1.800
Markarfljót á Krók	Fjallv.	250	250
Eyvindarfjarðará	Fjallv.	100	100
Til brúa á sýsluvegum		4.000	1.000
Samtals		13.000	10.000

2.5. TIL FJALLVEGA O.FL.

2.5.1. Til aðalfjallvega.

Fjárveiting á þessum lið var 5.000 þús. kr. og var henni skipt eins og sýnt er á eftirfarandi yfirliti, en síðar í skýrslunni verður gerð grein fyrir einstökum fjárveitingum.

	Fjárv. í þús. kr.
F 22 Fjallabaksleið nyrðri	350
F 28 Sprengisandsleið	950
F 35 Kaldadalsleið	250
F 37 Kjalvegur	1 600
F 78 Skagafjarðarleið	450
F 82 Eyjafjarðarleið	500
F 92 Gæsavatnaleið	900
Samtals	5 000

2.5.2. Til annarra fjallvega.

Fjárveiting til annarra fjallvega var 8.000 þús. kr. og var henni skipt eins og hér segir:

Heiti vegar	Kjördæmi	Upph. í þús kr.	
1. Afréttarvegur að Laka	Suðurland	75	
2. Vegur að Dyrhólaey	—	30	
3. Tindafjallavegur	—	60	
4. Emstruleið	—	60	
5. Fjallabaksleið syðri	—	130	
6. Vegur í Landmannalaugar	—	65	
7. Dómadalsleið	—	50	
8. Vegir í Þjórsárdal	—	95	
9. Afréttarvegur Hrunamanna	—	50	
10. Hlöðuvallavegur	—	50	
11. Afréttarvegur Flóa og Skeiða	—	35	
			700
12. Vegur að Djúpavatni	Reykjanes	25	
13. Vegur um Vatnsskarð, Vigdísarvelli, Höskuldarvelli	—	50	
14. Vegur að Reykjanesvita	—	25	
15. Vegur í Eldborgargil	—	70	
16. Skógræktarvegur við Fossá í Kjós	—	50	
17. Vegur að Skálafelli	—	3.000	
			3 220
18. Vegur inn á Arnarvatnsheiði	Vesturland	100	
19. Vegur að Langavatni	—	100	
20. Vegur að Þverárdal	—	25	
21. Vegur að Langjökli	—	100	
22. Vegur um Grenjadal	—	25	
23. Vegur á Snæfellsjökul	—	200	
24. Vegur að Saurum	—	100	
25. Viðhald fjallvega á Snæfellsnesi	—	50	
26. Viðhald fjallvega í Dalasýslu	—	110	
			810
27. Vegur um Dalsheiði	Vestfirðir	50	
28. Vegur að skíðaskála á Ísafirði	—	420	
			470

Heiti vegar	Kjördæmi	Upph. í þús kr.	
29. Vegur um Arnarvatnsheiði	Norðl.v.	150	
30. Vegur um Grímstunguheiði	—	110	
31. Ýmsir vegir í A-Hún.	—	50	
32. Ýmsir vegir í Skagafirði	—	40	
33. Vegur um Lambahraun	—	200	
34. Vegur um Hólaskóg	—	50	
35. Kolbeinsdalsvegur	—	50	
			650
36. Vegur norður Látraströnd	Norðl.e.	40	
37. Vegur um Leirdalsheiði	—	90	
38. Vegur um Flateyjardalsheiði	—	90	
39. Ýmsir fjallvegir í Eyjafirði	—	50	
40. Vegur um Engidal að Stöng	—	137	
41. Vegur yfir Laxárdalsheiði	—	50	
42. Vegur í Öskju	—	153	
43. Skoruvíkurvegur	—	100	
44. Ýmsir fjallvegir í N-Þing.	—	30	
			740
45. Vegir í Bakkafirði	Austurland	28	
46. Brúarvegur, Jökuldal	—	21	
47. Kverkfjallaleið	—	205	
48. Vegur í Breiðuvík	—	4	
49. Snæfellsleið	—	105	
50. Loðmundarfjarðarvegur	—	117	
51. Þórdalsheiðarvegur	—	20	
52. Vöðla- og Viðfjarðarvegur	—	45	
53. Kollumúlavegur	—	42	
54. Jökulvegur Suðursveit	—	483	
			1 070
55. Ferðafélag Íslands		180	
56. Ferðafélag Akureyrar		80	
57. Sæluhús á Norður- og Austurlandi		80	
			340
	Samtals		8 000

2.5.3. Þjóðgarðavegir og vegir að fjölsóttum ferðamannastöðum.

Fjárveiting var 4.000 þús. kr. Í samvinnu við Náttúruverndarráð var fjárveitingu skipt eins og hér segir:

	Fjárv. í þús. kr.
1. Lakavegur	200
2. Friðland að Fjallabaki	1.400
3. Vegur að Gullfossi	500
4. Vegur að Geysi	500
5. Vegir í þjóðgarði á Þingvöllum	1.000
6. Vegir í Mývatnssveit og Jökulsárgljúfrum	400
Samtals	4.000

2.5.5. Til reiðvega.

Fjárveiting var 1.000 þús. kr. Landssamband hestamanna skipti þessari fjárhæð milli hestamannafélaga á eftirfarandi hátt:

	Í þús. kr.
1. Hestamannafélagið Funi, Eyjafirði	380
2. Hestamannafélagið Léttir, Akureyri	240
3. Hestamannafélagið Gnýfari, Ólafsfirði	30
4. Hestamannafélagið Glæsir, Siglufirði	70
5. Hestamannafélagið Þráinn, Höfðahverfi	30
6. Hestamannafélagið Léttfeti, Sauðárkróki	90
7. Hestamannafélagið Stígandi, Skagafirði	20
8. Hestamannafélagið Neisti, Blönduósi	50
9. Hestamannafélagið Þytur, Hvammstanga	90
Samtals	1.000

2.6. TIL SÝSLUVEGA

Fjárveiting til sýsluvega á vegáætlun 1987 var 75,0 m.kr. Samkvæmt vegalögum var 62,5 m.kr. af fé þessu skipt milli sýslna í samræmi við reglugerð nr. 62/1964 eins og sýnt er í töflu hér á eftir. Afganginum 12,5 m.kr. var varið til greiðslu framlags ríkissjóðs á móti aukaframlögum hreppa, sbr. 2. mgr. 21. gr. vegalaga. Lögðu hrepparnir fram aukaframlög að upphæð samtals 8,4 m.kr. Við afgreiðslu vegáætlunar undanfarin ár hefur verið hafður sá háttur á að fresta greiðslu á helmingi mótframlagsins til næsta árs, enda er ekki skylt samkvæmt vegalögum að greiða allt mótframlagið á viðkomandi ári. Í fyrra reyndist þó eigi unnt að greiða nema 24% af mótframlagi ársins 1986. Fór fjárveitingin því nú að mestu til að greiða það sem á vantaði á mótframlag þess árs, þannig að í raun var eigi unnt að greiða nema um 11% af mótframlagi ársins 1987.

Í skýrslunni fyrir árið 1986 voru framlög hreppa til sýsluvegasjóðanna skv. 21. og 26. gr. vegalaga áætluð 30,26 m.kr., en urðu 30,08 m.kr. Þar af voru aukaframlög skv. 21. gr. 2. mgr. 5,23 m.kr.

Tekjur af vegaskatti, sem lagður er á fasteignir skv. 23. gr. vegalaga, voru áætlaðar 0,26 m.kr., en urðu 0,38 m.kr. Þessi tekjustofn hefur verið óverulegur síðan orlofsheimili og sumarbústaðir voru undanskildir vegaskattinum árið 1983.

Á árinu 1987 var innheimta á framlögum hreppa til sýsluvegasjóða skv. 21. og 26. gr. vegalaga miðuð við kaupgjald í almennri verkamannavinnu hjá Vegagerð ríkisins þann 1. desember 1986, sem var 154,53 kr. á klst. og var það 53,2% hækkun frá kaupgjaldi þann 1. desember 1985. Áætluð heimaframlög hreppa til sýsluvegasjóða 1987 voru 46,26 m.kr. Þar af voru aukaframlög hreppa áætluð 8,4 m.kr.

Raunverulegar tekjur til sýsluvegasjóða 1986.
(Upphæðir í þús.kr.)

	Framlög hreppsfélaga skv. vegalögum:		Vegaskattur af fasteignum skv.	Ríkisframlag skv. vegalögum:		
	Aðalframlag skv. 21. gr. 1. mgr.	Aukaframlag skv. 21. gr. 2. mgr.	23. gr. vegalaga	Aðalframlag skv. 28. gr. 1. mgr.	Aukaframlag skv. 28. gr. 3. mgr.	Samtals
Gullbringusýsla	758	0	0	358	0	1.116
Kjósarsýsla	3.015	112	159	2.244	244	5.774
Borgarfjarðarsýsla	840	259	0	1.461	588	3.148
Mýrasýsla	786	176	0	2.064	388	3.414
Snæf.- og Hnappadalssýsla	831	144	0	2.126	315	3.416
Dalasýsla	632	211	0	1.632	464	2.939
A-Barðastrandarsýsla	240	0	0	549	0	789
V-Barðastrandarsýsla	427	0	0	901	0	1.328
V-Ísafjarðarsýsla	533	39	0	944	263	1.779
N-Ísafjarðarsýsla	138	0	0	581	11	730
Strandasýsla	496	0	0	920	0	1.416
V-Húnavatnssýsla	663	187	0	1.703	409	2.962
A-Húnavatnssýsla	805	178	0	1.625	394	3.002
Skagafjarðarsýsla	1.207	388	0	3.927	855	6.377
Eyjafjarðarsýsla	1608	536	222	2.019	1.161	5.546
S-Þingeyjarsýsla	1.751	584	0	3.353	1.281	6.969
N-Þingeyjarsýsla	621	74	0	1.962	160	2.817
N-Múlasýsla	1.399	466	0	3.489	1.011	6.365
S-Múlasýsla	1.294	230	0	2.246	549	4.319
A-Skaftafellssýsla	653	114	0	1.164	254	2.185
V-Skaftafellssýsla	804	268	0	2.303	583	3.958
Rangárvallasýsla	2.146	564	0	3.997	1.370	8.077
Árnessýsla	3.202	700	0	5.232	1.565	10.699
Samtals	24.849	5.230	381	46.800	11.865	89.125

Áætlaðar tekjur sýsluvegasjóða 1987.
(Upphæðir í þús. kr.)

	Framlög hreppsnefnda skv. vegalögum:		Vegaskattur af fasteignum skv. 23. gr. vegalaga	Ríkisframlag skv. vegalögum:		Samtals
	Aðalframlag skv. 21. gr. 1. mgr.	Aukaframlag skv. 21. gr. 2. mgr.		Aðalframlag skv. 28. gr. 1. mgr.	Aukaframlag skv. 28. gr. 3. mgr.	
Gullbringusýsla	1.153	0	0	509	0	1.662
Kjósarsýsla	4.756	122	200	3.121	140	8.339
Borgarfjarðarsýsla	1.293	352	0	1.783	321	3.749
Mýrasýsla	1.213	275	0	2.675	217	4.380
Snæf.- og Hnappadalssýsla	1.100	218	0	2.958	181	4.457
Dalasýsla	968	323	0	2.270	263	3.824
A-Barðastrandarsýsla	359	0	0	761	0	1.120
V-Barðastrandarsýsla	659	0	0	1.253	0	1.912
V-Ísafjarðarsýsla	804	186	0	1.307	−59	2.238
N-Ísafjarðarsýsla	248	0	0	801	−11	1.038
Strandasýsla	728	0	0	1.272	0	2.000
V-Húnavatnssýsla	985	276	0	2.281	234	3.776
A-Húnavatnssýsla	1.197	264	0	2.251	223	3.935
Skagafjarðarsýsla	1.841	593	0	5.459	485	8.378
Eyjafjarðarsýsla	2.428	809	251	2.811	670	6.969
S-Þingeyjarsýsla	2.605	868	0	4.496	729	8.698
N-Þingeyjarsýsla	1.070	108	0	2.641	92	3.911
N-Múlasýsla	2.122	708	0	4.846	583	8.259
S-Múlasýsla	1.986	382	0	3.117	259	5.744
A-Skaftafellssýsla	1.005	218	0	1.616	142	2.981
V-Skaftafellssýsla	1.228	409	0	2.803	334	4.774
Rangárvallasýsla	3.213	944	0	5.071	706	9.934
Árnessýsla	4.893	1.346	0	6.398	875	13.512
Samtals	37.854	8.401	451	62.500	6.384	115.590

Sýsluvegir 1. janúar 1988.

	Skv. a–c liðum 19. gr.				Skv. d–e liðum 19.gr.	Sýsluvegir alls	
	Óakf. km	Rutt km	Lagt km	Alls km	km	km	
V.-Skaftafellssýsla			132,8	132,8		132,8	
Rangárvallasýsla			222,3	222,3		222,3	
Árnessýsla			264,3	264,3	6,7	271,0	626,1
Gullbringusýsla			5,8	5,8		5,8	
Kjósarsýsla		1,0	87,5	88,5		88,5	94,3
Borgarfjarðarsýsla		5,6	68,8		8,7	83,1	
Mýrasýsla		1,5	100,6	102,1	34,9	137,0	
Dalasýsla	2,8	9,2	62,3	74,3	13,0	87,3	
Snæf.- og Hnappadalssýsla	1,7	12,7	110,9	125,3	27,4	152,7	460,1
A-Barðastrandarsýsla		5,4	24,7	30,1	63,8	93,9	
V-Barðastrandarsýsla		3,6	50,2	53,8	51,9	105,7	
V-Ísafjarðarsýsla		16,6	24,5	41,1	69,8	110,9	
N-Ísafjarðarsýsla		3,6	32,6	36,2	51,1	87,3	
Strandasýsla		5,9	45,1	51,0	88,4	139,4	537,2
V-Húnavatnssýsla	0,6	6,5	94,6	101,5	62,3	163,8	
A-Húnavatnssýsla		5,3	92,2	97,5	11,6	109,1	
Skagafjarðarsýsla		5,0	160,7	165,7	15,9	181,7	454,6
Eyjafjarðarsýsla	0,5	0,5	112,1	113,1	13,2	126,3	
S-Þingeyjarsýsla		13,7	173,3	187,4	2,3	189,7	
N-Þingeyjarsýsla	0,8	4,2	118,7	123,7		123,7	439,7
N-Múlasýsla		34,4	160,8	195,2	35,3	230,5	
S-Múlasýsla		12,1	112,2	124,3	42,5	166,8	
A-Skaftafellssýsla	0,8	2,1	65,0	67,9	27,0	94,9	492,2

2.7. TIL VEGA Í KAUPSTÖÐUM OG KAUPTÚNUM

Mannfjöldi í kaupstöðum og þéttbýlisstöðum með 200 íbúa og fleiri var skv. endanlegum tölum um mannfjölda á Íslandi þann 1. desember 1986 útgefnum af Hagstofu Íslands þann 24. júní 1987.

Kaupstaðir		187.469
Þéttbýlisstaðir með 200 íbúa o. fl.		31.354
	Samtals	218.823
Framlag skv. fjárlögum 1987		124.000.000
25% sjóður skv. 34. gr. vegalaga		31.000.000
	Til skipta 1987 kr.	93.000.000

Skiptitala á hvern íbúa: $\frac{93.000.000}{218.823}$ = Kr. 425,00

Þéttbýlisstaðir með 200 íbúa og fleiri þann 1. des. 1986.

Kaupstaðir:	Íbúar	Framlag 1987
1. Reykjavík	91.497	38.886.317
2. Kópavogur	14.687	6.241.990
3. Seltjarnarnes	3.780	1.606.504
4. Garðabær	6.233	2.649.031
5. Hafnarfjörður	13.425	5.705.639
6. Grindavík	2.005	852.127
7. Keflavík	7.014	2.980.957
8. Njarðvík	2.248	955.402
9. Akranes	5.378	2.285.655
10. Ólafsvík	1.187	504.476
11. Bolungarvík	1.264	537.201
12. Ísafjörður	3.413	1.450.529
13. Sauðárkrókur	2.424	1.030.203
14. Siglufjörður	1.913	813.027
15. Ólafsfjörður	1.148	487.901
16. Dalvík	1.342	570.351
17. Akureyri	13.761	5.848.439
18. Húsavík	2.467	1.048.478
19. Seyðisfjörður	964	409.701
20. Neskaupstaður	1.752	744.602
21. Eskifjörður	1.059	450.076
22. Vestmannaeyjar	4.794	2.037.455
23. Selfoss	3.714	1.578.454
Samtals	187.469	79.674.515

Kauptún:	Íbúar	Framlag 1987
1. Sandgerði, (Miðneshr.)	1.256	533.801
2. Gerðar	1.064	452.201
3. Vogar, (Vatnsleysustr.hr.)	529	224.826
4. Álftanes, (Bessastaðahr.)	806	342.551
5. Mosfellshreppur (þéttbýli)	3.606	1.532.554
6. Borgarnes	1.677	712.727
7. Hellissandur og Rif, (Neshr.)	614	260.951
8. Grundarfjörður, (Eyrarsveit)	680	289.001
9. Stykkishólmur	1.287	546.976
10. Búðardalur, (Laxárdalshr.)	311	132.175
11. Patreksfjörður	968	411.401
12. Tálknafjörður	332	141.100
13. Bíldudalur, (Suðurfjarðarhr.)	378	160.650
14. Þingeyri	467	198.476
15. Flateyri	430	182.751
16. Suðureyri	427	181.476
17. Súðavík	243	103.275
18. Hólmavík	457	194.226
19. Hvammstangi	675	286.876
20. Blönduós	1.072	455.601
21. Skagaströnd, (Höfðahr.)	681	289.426
22. Hofsós	268	113.900
23. Hrísey	281	119.425
24. Grenivík, (Grýtubakkahr.)	303	128.775
25. Reykjahlíð, (Skútustaðahr.)	259	110.075
26. Raufarhöfn	424	180.201
27. Þórshöfn	416	176.800
28. Vopnafjörður	695	295.376
29. Fellabær, (Fellahreppur)	237	100.725
30. Egilsstaðir	1.332	556.101
31. Reyðarfjörður	723	307.276
32. Fáskrúðsfjörður, (Búðahreppur)	779	331.076
33. Stöðvarfjörður, (Stöðvarhr.)	360	153.000
34. Breiðdalsvík, (Breiðdalshr.)	250	106.250
35. Djúpivogur, (Búlandshreppur)	443	188.276
36. Höfn í Hornafirði	1.520	646.002
37. Vík í Mýrdal, (Mýrdalshreppur)	358	152.150
38. Hvolsvöllur, (Hvolhreppur)	606	257.551
39. Hella, (Rangárvallahr.)	585	248.626
40. Stokkseyri	444	188.701
41. Eyrarbakki	534	226.951
42. Hveragerði	1.462	621.351
43. Þorlákshöfn, (Ölfushreppur)	1.115	473.876
	31.354	13.325.485
Samtals	218.823	93.000.000

Úthlutun úr 25% sjóði þéttbýlisfjár árið 1987, skv. bréfi fjárveitinganefndar Alþingis, dags. 19. mars 1987.

Eftirstöðvar frá 1986		Kr. 364.079
Framlag árið 1987		— 31.000.000
		Kr. 31.364.079
Úthlutun árið 1987:		
	Kr.	
Reykjavík	6.000.000	
Kópavogur	6.000.000	
Garðabær	800.000	
Hafnarfjörður	3.500.000	
Keflavík	800.000	
Ísafjörður	300.000	
Sauðárkrókur	1.400.000	
Dalvík	400.000	
Seyðisfjörður	1.000.000	
Eskifjörður	400.000	
Vestmannaeyjar	800.000	
Sandgerði (Miðneshreppur)	300.000	
Vogar (Vatnsleysustrandarhr.)	1.500.000	
Borgarnes	1.800.000	
Patreksfjörður	300.000	
Þingeyri	600.000	
Arnarneshr., Eyjafjarðarsýslu	500.000	
Grímsey	800.000	
Skeggjastaðahr., N-Múlasýslu	200.000	
Egilsstaðir	500.000	
Nesjahr., A-Skaftafellssýslu	1.000.000	
Vík í Mýrdal, (Mýrdalshreppur)	300.000	
Hvolsvöllur, (Hvolhreppur)	1.100.000	
Laugarvatn (Laugardalshr.)	300.000	
Kostnaður Vegagerðar ríkisins	700.000	Kr. 31.300.000
Eftirstöðvar í 25% sjóði til 1988		Kr. 64.079

Lengd þjóðvega í þéttbýli 1. janúar 1987.

Kjördæmi	Bundið slitlag km	Án slitlags km	Samtals km	Óakfært km
Suðurland	13,8	0,9	14,7	0,1
Reykjanes	28,3	0,2	28,5	1,1
Reykjavík	35,4	1,8	37,2	6,1
Vesturland	14,2	0,3	14,5	
Vestfirðir	15,1	0,1	15,2	
Norðurland vestra	12,0	1,8	13,8	0,8
Norðurland eystra	14,3	0,9	15,2	
Austfirðir	25,5	2,1	27,6	
Samtals	158,6	8,1	166,7	8,1

2.8. TIL VÉLAKAUPA OG ÁHALDAHÚSA

2.8.1. Vélakaup.

Helstu vélar sem keyptar voru:

Vélar og tæki:	Bifreiðar:
2 Vegheflar	1 Vörubifreið
1 Sand- og saltdreifari	1 Bifreið til jarðvegsrannsókna
5 Viðgerðartæki fyrir slitlög	3 Fólksflutningabifreiðar
1 Vegsópur	11 Pallbifreiðar 4x4 og 4x2
11 Vatnsdælur	7 Fólksbifreiðar
2 Snjófeykjar	13 Snjóplógar

2.8.2. Til byggingar áhaldahúsa.

Engin fjárveiting var til nýbyggingar og viðhalds húsnæðis, en sérstakri húsaleigu var varið til þessa. Helstu verkefnin voru:

1. Suðurland.
   Frágangur á lóð á Selfossi.
2. Reykjavík.
   Endurbætur og breytingar á húsnæði í Borgartúni og Sætúni. Endurbætur á húsnæði og lóð í Grafarvogi.
3. Vesturland.
   Frágangur á lóð í Borgarnesi.
4. Vestfirðir.
   Lokið við smíði áhaldahúss á Patreksfirði. Haldið áfram smíði áhaldahúss á Hólmavík.
5. Norðurland vestra.
   Breytingar á áhaldahúsi á Hvammstanga. Frágangur á lóð á Sauðárkróki.
6. Norðurland eystra.
   Breytingar á áhaldahúsi á Akureyri.
7. Austurland.
   Frágangur á lóð í Vopnafirði. Viðhald á áhaldahúsinu á Reyðarfirði og frágangur á lóð.

2.9. TIL TILRAUNA Í VEGAGERÐ

Fjárveiting var 10,0 m.kr.

Unnið var að eftirtöldum verkefnum á árinu:

Burðarþolshönnun	Gerð og loftþrýstingur í dekkjum
Frostþol efna	Styrking á gömlum brúm
Eiginleikar íslensks bergs	Jarðskjálftamælingar
Umferðarrannsóknir	Orkuupptaka í blýfylltum legum
Burðarlög	Mössun
Burðarþolsprófanir	Gropin steinefni
Öxulþungamælingar	Bindiefni
Rúmþyngd efna	Snjóflóðavarnir
Jarðskjálftamælingar	Hitamælingar í steinsteypu.

Flest verkefni þau, sem nú eru í gangi, eru langtímaverkefni þar sem unnið er að mælingu og söfnun upplýsinga um ýmis atriði. Umfangsmest verkefna þessara, eru burðarþolsprófanir og burðarþolshönnun. Verkefni þessi, sem eru nátengd hvort öðru, beinast einkum að notkunarhæfni mismunandi malarefna til vegagerðar.

3.1. SÉRSTÖK VERKEFNI

3.1.1. Styrking vega og bundið slitlag.

Við gerð langtímaáætlunar í vegagerð 1983 var miðað við að vegir yrðu endurbyggðir í ríkum mæli og síðan lagðir bundnu slitlagi. Fjármagn til verkefnisins hefur í reynd orðið verulega minna en vera átti. Til að komast áfram með bundið slitlag hefur verið gripið til þess ráðs í nokkrum mæli að styrkja og lagfæra vegi í stað þess að endurbyggja þá undir slitlagsgerð.

Jafnframt hefur verið lögð áhersla á styrkingu aðalvegakerfisins fyrir viðhaldsfé. Í nokkrum tilvikum hefur verið lagt bundið slitlag í framhaldi af slíkum styrkingum. Hefur það þá að hluta verið greitt af viðhaldsfé.

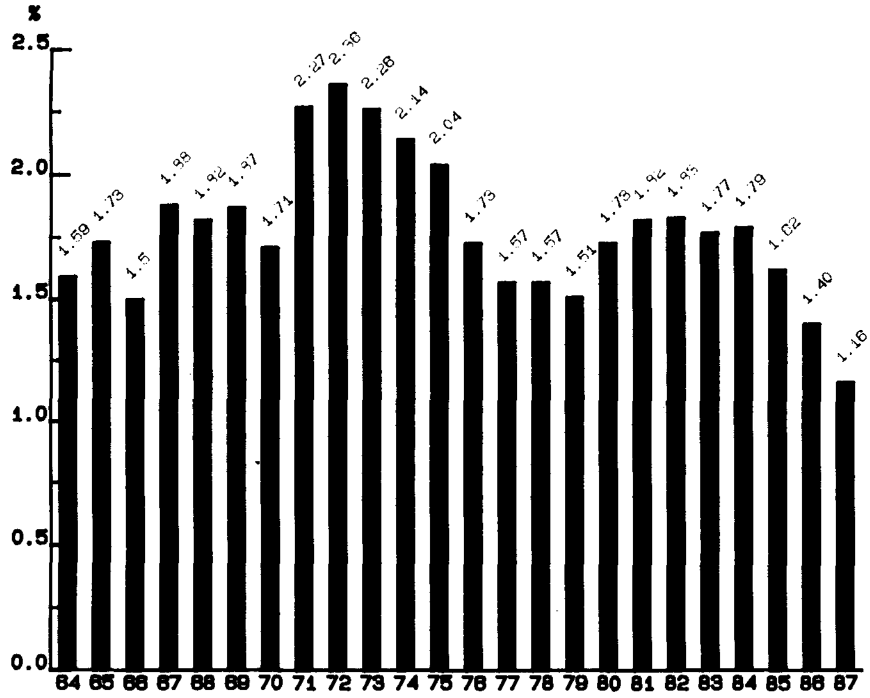
Árangur af þessu hefur verið sá að verulega hefur dregið úr þungatakmörkunum á vorin á undanförnum árum. Þá hefur einnig tekist að halda áætlun í bundnu slitlagi og jafnvel fara fram úr henni á síðustu árum. Þannig var lagt bundið slitlag á 308 km á árinu 1987 og er það meira en áður hefur verið gert á einu ári. Alls er bundið slitlag komið á 1729 km af þjóðvegum, og fer nú um 70% af öllum akstri á þjóðvegunum fram á bundnu slitlagi.

Vegir, sem meðhöndlaðir eru á þennan hátt, jafnast ekki á við vegi sem byggðir eru samkvæmt staðli, að því er varðar legu og fleira. Það er þó mat Vegagerðarinnar að bundið slitlag sé svo mikilvægt að rétt sé að leggja áherslu á það. Verður haldið áfram á þessari braut á næstu árum.

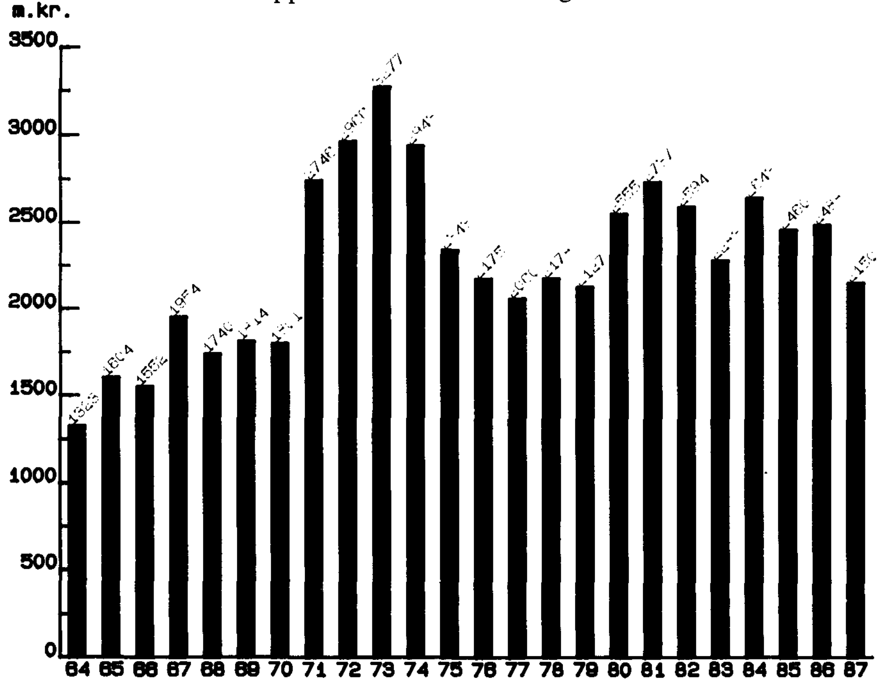
4.1. YFIRLIT YFIR FJÁRMAGN TIL VEGAMÁLA

Heildarútgjöld til vegamála urðu heldur minni en verið hefur síðustu ár. Sumarviðhald fékk svipað fjármagn og undanfarið og fór það í verulegum mæli til styrkingar vega, sbr. kafla hér á undan. Tíðarfar var yfirleitt hagstætt á síðasta ári og kom það m.a. fram í því að kostnaður við vetrarþjónustu var með minnsta móti. Varð afgangur af fjárveitingunni til þessa liðar og bætist hann við vetrarþjónustu 1988. Fjárveiting til nýrra framkvæmda var nokkru minni en síðustu ár.

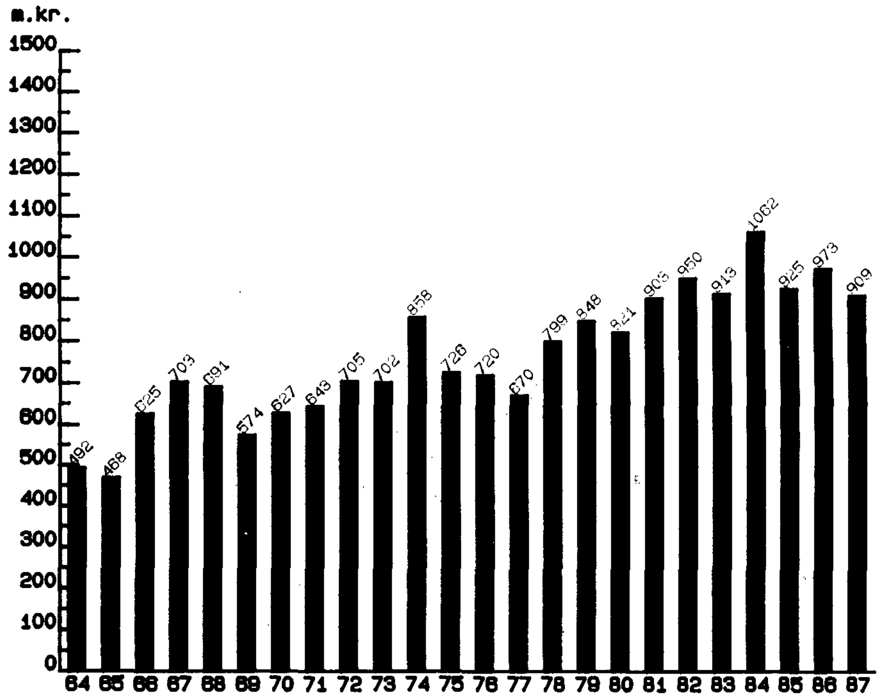
4.1.1. Útgjöld til vegamála sem hlutfall af þjóðarframleiðslu 1964—1987.
(Nýr grunnur.)



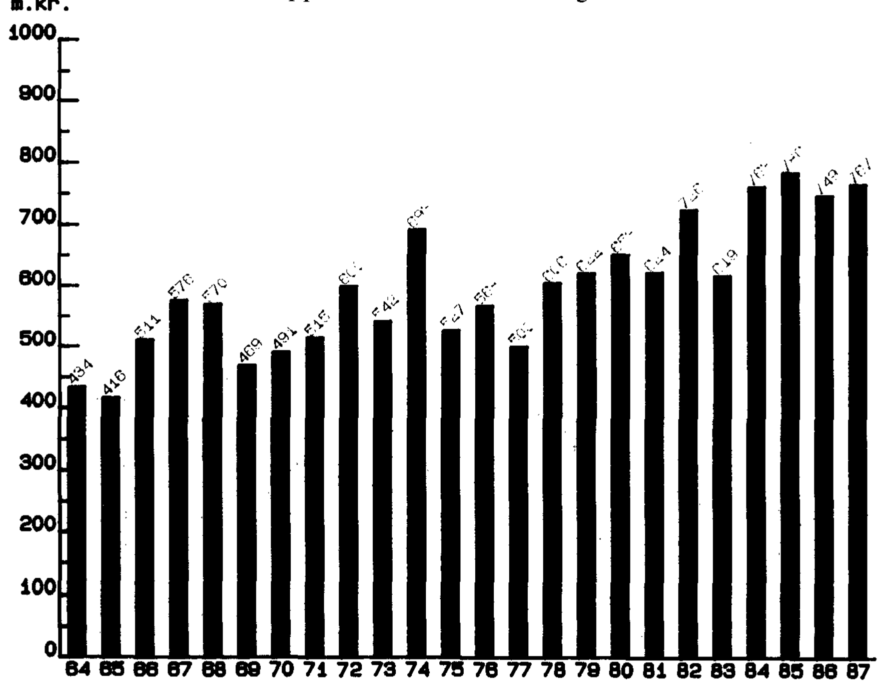
4.1.2. Heildarútgjöld til vegamála 1964—1987.
Upphæðir í m.kr. á verðlagi 1987.



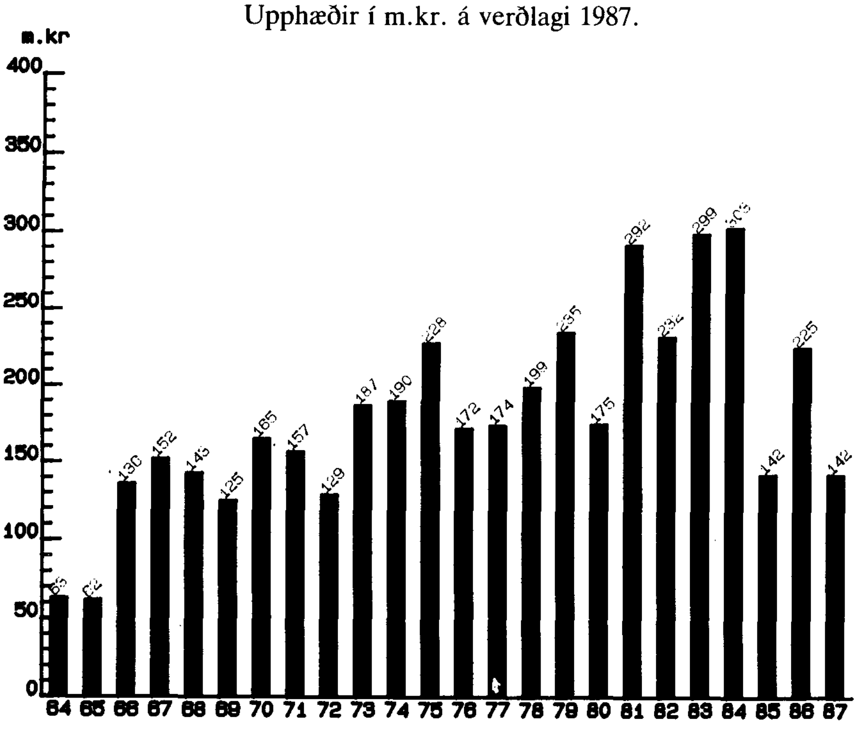
4.1.3. Heildarkostnaður við sumarviðhald og vetrarþjónustu 1964—1987.
Upphæðir í m.kr. á verðlagi 1987.



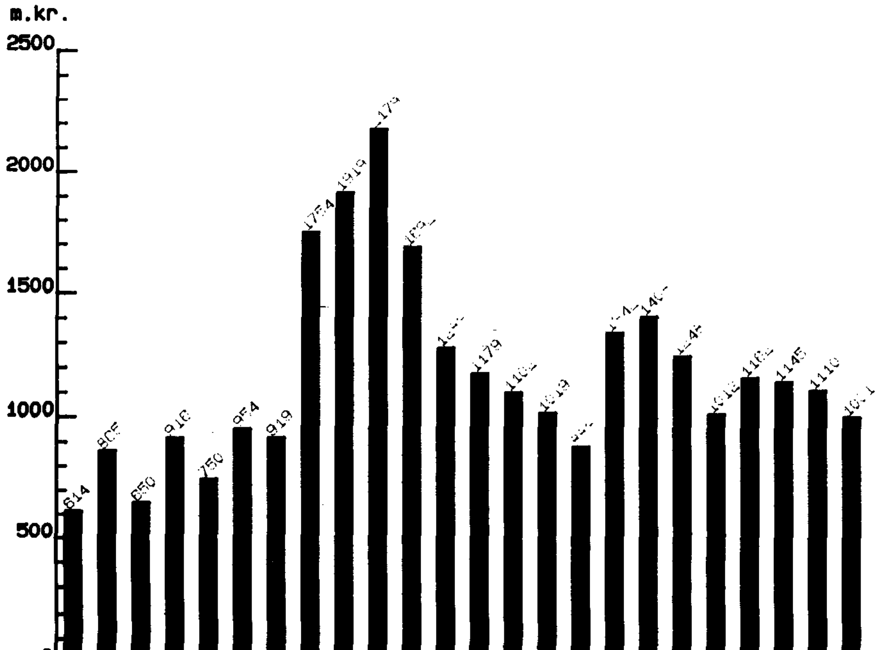
4.1.4. Kostnaður við sumarviðhald 1964—1987.
Upphæðir í m.kr. á verðlagi 1987.



4.1.5. Kostnaður við vetrarþjónustu 1964—1987.
Upphæðir í m.kr. á verðlagi 1987.



4.1.6. Nýbygging vega, brúa og fjallvega 1964—1987.
Upphæðir í m.kr. á verðlagi 1987.



Fskj. 1.1.0.—1.

MARKAÐIR TEKJUSTOFNAR VEGAGERÐAR RÍKISINS

1. **Bensíngjald.**
Gjaldið er frá 1. nóv. 1987 12,60 kr. á lítra.

2. **Þungaskattur.**

2.1. **Árgjald.**
Af dísilbifreiðum minni en 4000 kg að leyfðri heildarþyngd greiðist 46 520 kr. fyrir bíla að 1000 kg eigin þyngd, 59 460 kr. fyrir bíla 1000 — 1999 og u.þ.b. 3 405 kr fyrir hver 200 kg umfram 2000. Eigendur þessara bíla geta valið um, hvort þeir greiða fast árgjald eða skv. eknum km, sbr. lið 2.2. Fyrir leigubíla og sendibíla, sem taka gjald skv. löggiltum mæli, greiðist 30% hærra gjald.

2.2. **Km-gjald**
Dísilbifreiðar yfir 4000 kg að leyfðri heildarþyngd greiða þungaskatt í formi gjalds fyrir hvern ekinn km. Á sama hátt greiðist þungaskattur af tengi- og festivögnum yfir 6 tonn að leyfðri heildarþyngd. Frá 1. janúar 1988 er gjaldið eins og hér segir.

Leyfð heildarþyngd bifreiðar, tonn	Gjald fyrir hvern ekinn km, kr.	Leyfð heildarþyngd bifreiðar, tonn	Gjald fyrir hvern ekinn km, kr.
4,0— 4,9	2,96	15,0—15,9	6,78
5,0— 5,9	3,40	16,0—16,9	7,32
6,0— 6,9	3,67	17,0—17,9	7,86
7,0— 7,9	3,84	18,0—18,9	8,34
8,0— 8,9	4,02	19,0—19,9	8,97
9,0— 9,9	4,20	20,0—20,9	9,44
10,0—10,9	4,46	21,0—21,9	9,99
11,0—11,9	4,62	22,0—22,9	10,62
12,0—12,9	5,21	23,0—23,9	11,12
13,0—13,9	5,70	24,0—24,9	11,63
14,0—14,9	6,30	25,0 og þyngri	12,20

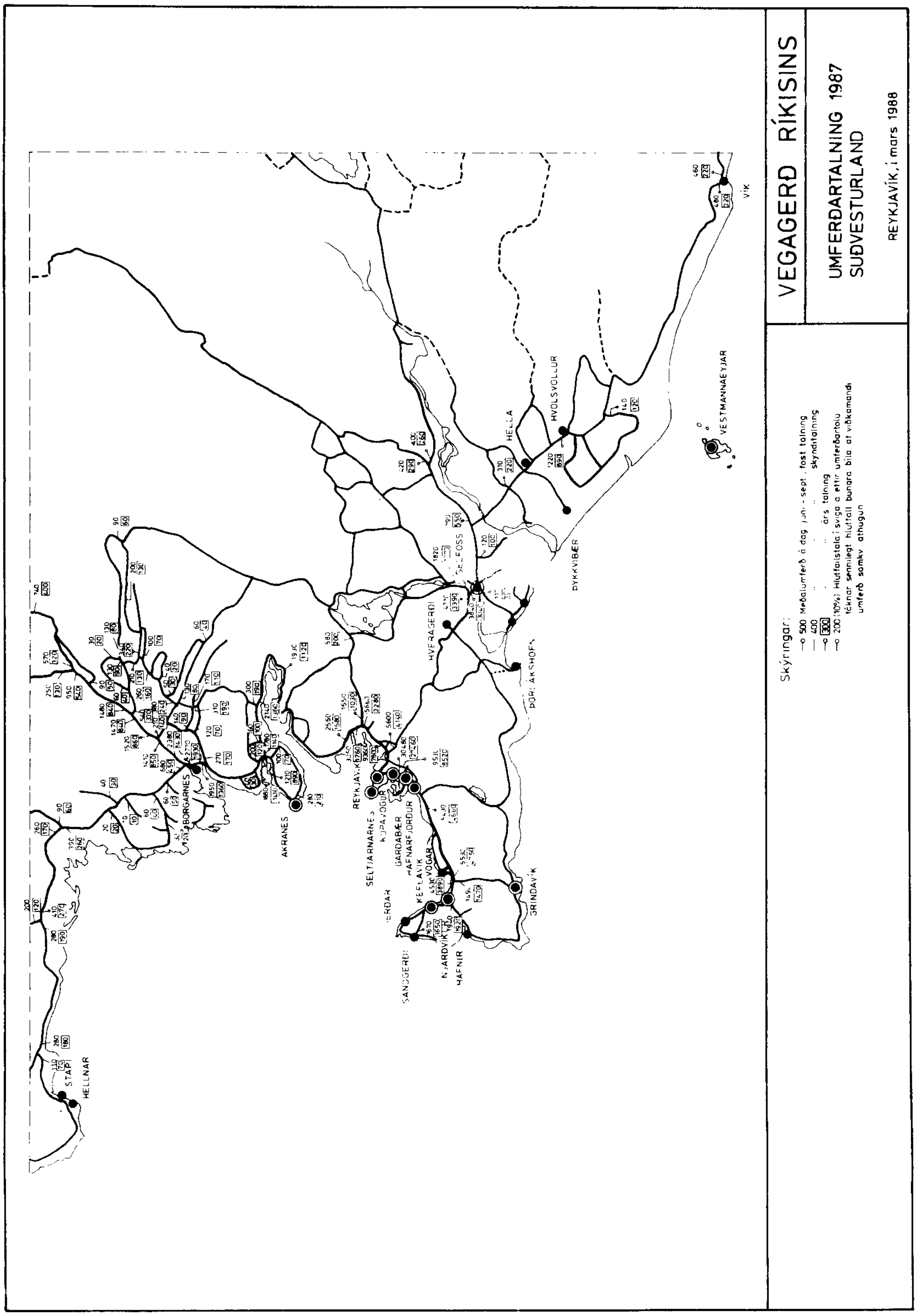
Af akstri fólksflutningabifreiða, er taka 17 farþega eða fleiri í sæti, sem á sér stað vegna áætlanaferða í þéttbýli, þ.e. akstur almenningsvagna eða sérleyfisferða, skal greiða 70% lægri skatt en að ofan greinir.

Af akstri vöruflutningabifreiða, þ.m.t. festi- og tengivagnar, umfram 25 000 km á ári skal veittur 10% afsláttur af þungaskatti skv. 2. gr. Af akstri þessara ökutækja umfram 35 000 km á ári skal veittur 20% afsláttur og 50% afsláttur af akstri þeirra umfram 45 000 km á ári.

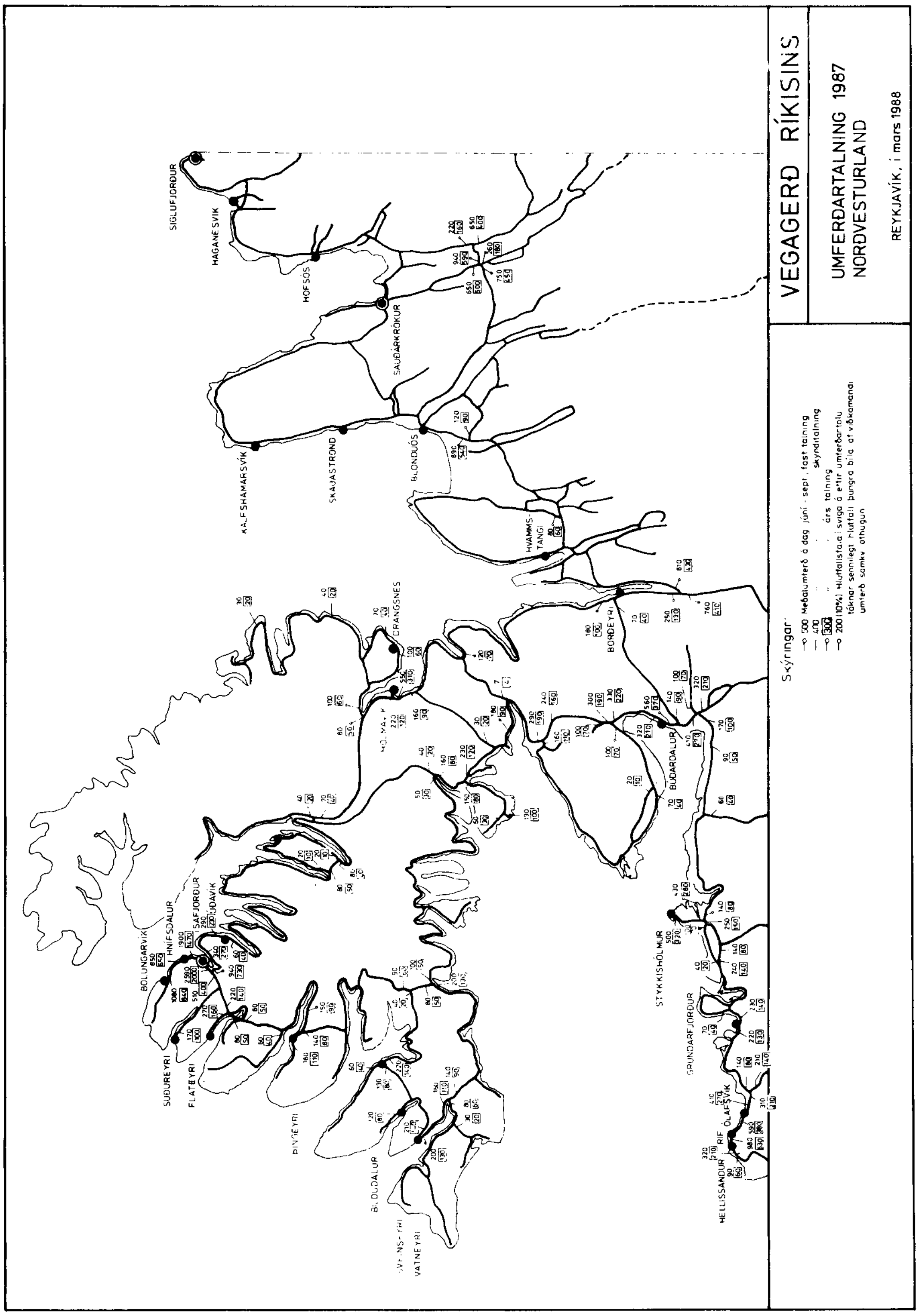
Af akstri annarra bifreiða skal afsláttur þessi vera 10% af akstri umfram 25 000 km á ári og 20% af akstri umfram 45 000 km á ári.

Afsláttur kemur til framkvæmda við fyrsta uppgjör eftir að akstur hefur náð framangreindum mörkum, talið frá og með 10. október ár hvert.

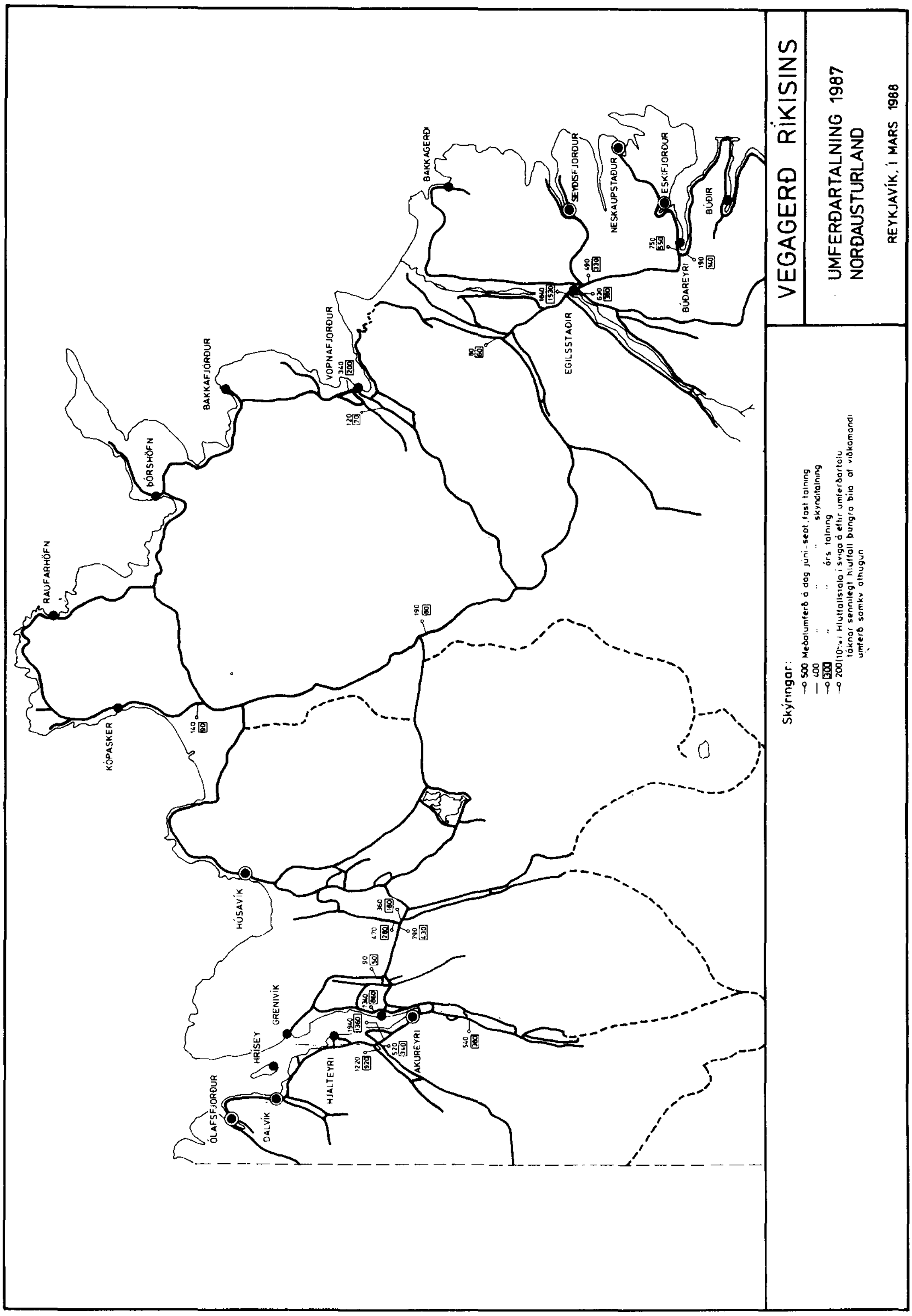
Fskj. 2.1.3.-1.


VEGAGERÐ RÍKISINS
UMFERÐARTALNING 1987
SUÐVESTURLAND
REYKJAVÍK, í mars 1988
Skýringar:
REYKJAVÍK
SELTJARNARNES
KÓPAVOGUR
GARÐABÆR
HAFNARFJÖRÐUR
KEFLAVÍK
VOGAR
SANDGERÐI
NJARÐVÍK
HAFNIR
GRINDAVÍK
AKRANES
BORGARNES
STAPI
HELLNAR
SELFOSS
HVERAGERÐI
HELLA
HVOLSVÖLLUR
VESTMANNAEYJAR
VÍK

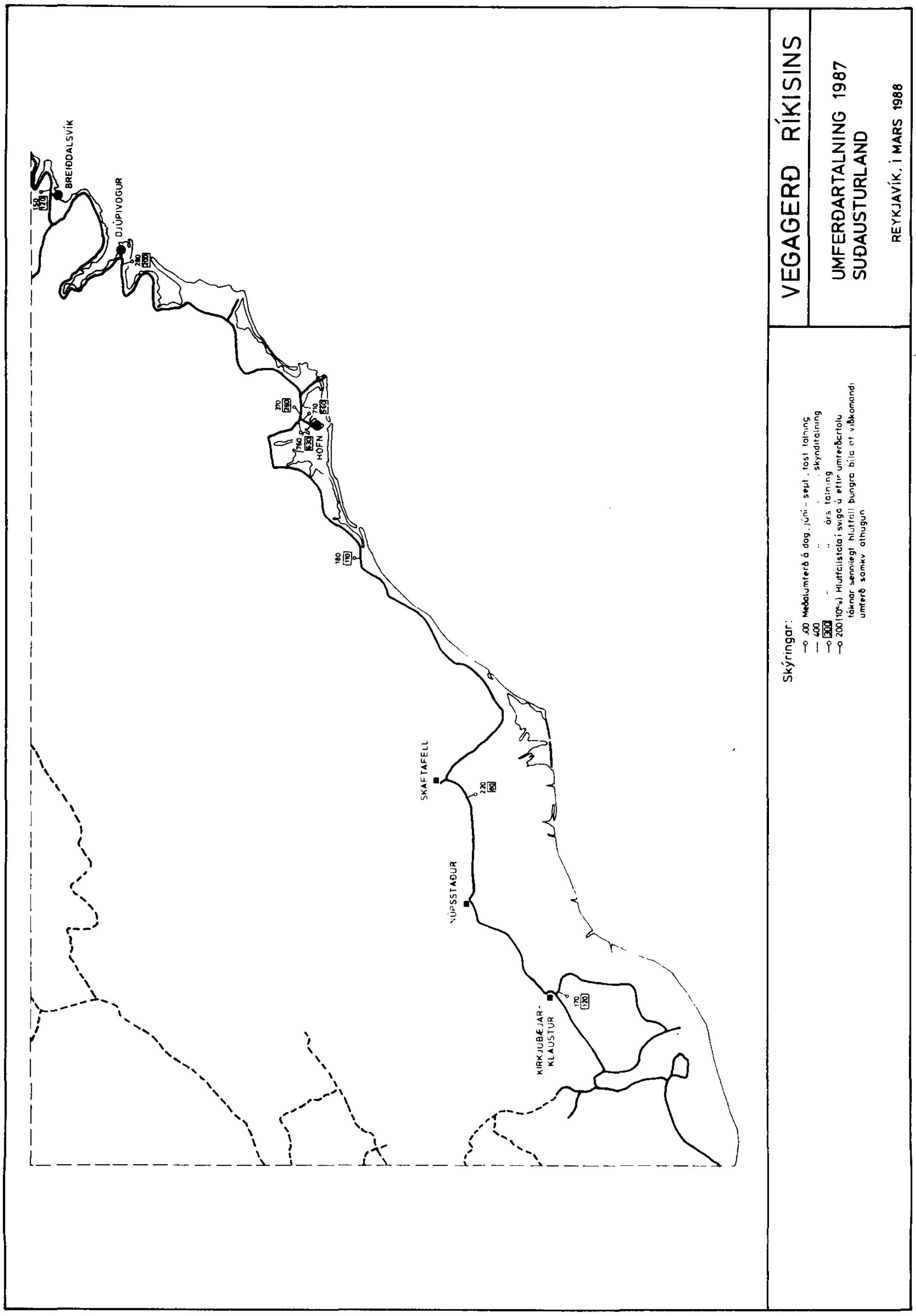
Fskj. 2.1.3.-2.


VEGAGERÐ RÍKISINS
UMFERÐARTALNING 1987
NORÐVESTURLAND
REYKJAVÍK, í mars 1988
Skýringar
SIGLUFJÖRÐUR
HAGANESVÍK
HOFSÓS
SAUÐÁRKRÓKUR
BLÖNDUÓS
SKAGASTRÖND
KALFSHAMARSVÍK
HVAMMSTANGI
BORÐEYRI
DRANGSNES
BÚÐARDALUR
STYKKISHÓLMUR
GRUNDARFJÖRÐUR
ÓLAFSVÍK
RIF
HELLISSANDUR
BOLUNGARVÍK
HNÍFSDALUR
ÍSAFJÖRÐUR
SÚÐAVÍK
SUÐUREYRI
FLATEYRI
VATNEYRI

Fskj. 2.1.3.-3.


VEGAGERÐ RÍKISINS
UMFERÐARTALNING 1987
NORÐAUSTURLAND
REYKJAVÍK, Í MARS 1988
Skýringar:
500 Meðalumferð á dag júní-sept, fast talning
400 skynditalning
300 árs talning
BAKKAGERÐI
SEYÐISFJÖRÐUR
NESKAUPSTAÐUR
ESKIFJÖRÐUR
BÚÐIR
BÚÐAREYRI
EGILSSTAÐIR
VOPNAFJÖRÐUR
BAKKAFJÖRÐUR
ÞÓRSHÖFN
RAUFARHÖFN
KÓPASKER
HÚSAVÍK
GRENIVÍK
HRÍSEY
HJALTEYRI
AKUREYRI
ÓLAFSFJÖRÐUR
DALVÍK

Fskj. 2.1.3.-4.


VEGAGERÐ RÍKISINS
UMFERÐARTALNING 1987
SUÐAUSTURLAND
REYKJAVÍK, Í MARS 1988
Skýringar:
Meðalumferð á dag, júní – sept., fast talning
skyndítalning
árs talning
200 (10%) Hlutfallstala í sviga á eftir umferðartolu táknar sennilegt hlutfall þungra bíla af viðkomandi umferð samkv. athugun
BREIÐDALSVÍK
DJÚPIVOGUR
HÖFN
SKAFTAFELL
KIRKJUBÆJAR-
KLAUSTUR

Þjóðvegir 1. janúar 1988.

Kjördæmi	Stofnbrautir km	Þjóðbrautir km	Þjóðvegir í þéttbýli km	Þjóðvegir km
Suðurland	493,1	1082,0	14,8	1589,9
Reykjanes	200,8	201,3	72,8*	474,9
Vesturland	526,0	842,7	14,4	1383,1
Vestfirðir	809,1	519,9	15,1	1344,1
Norðurland vestra	362,8	715,2	14,6	1092,6
Norðurland eystra	582,2	609,4	15,2	1206,8
Austurland	845,1	537,9	27,5	1410,5
Samtals	3819,1	4508,4	174,4	8501,9

* Lengd þjóðvega í þéttbýli í Reykjavík meðtalin.

Stofnbrautir 1. janúar 1988.

Kjördæmi	Ekki akfært km	Akfært km	Alls km
Suðurland	8,4	484,7	493,1
Reykjanes	5,9	194,9	200,8
Vesturland		526,0	526,0
Vestfirðir		809,1	809,1
Norðurland vestra		362,8	362,8
Norðurland eystra		582,2	582,2
Austurland		845,1	845,1
Samtals	14,3	3804,8	3819,1

Þjóðbrautir 1. janúar 1988.

Kjördæmi	Ekki akfært km	Akfært km	Alls km
Suðurland	2,7	1079,3	1082,0
Reykjanes		201,3	201,3
Vesturland	17,4	825,3	842,7
Vestfirðir	9,0	510,9	519,9
Norðurland vestra	14,9	700,3	715,2
Norðurland eystra		609,4	609,4
Austurland		537,9	537,9
Samtals	44,0	4464,4	4508,4

Fskj. 2.3.0.—2.

Þjóðvegir og sýsluvegir 1. janúar 1988.

Kjördæmi	Stofnbrautir km	Þjóðbrautir km	Sýsluvegir km	Alls km	Þjóðvegir í þéttbýli km
Suðurland	485	1 079	626	2 190	15
Reykjanes	195	201	94	490	66
Vesturland	526	825	460	1 811	14
Vestfirðir	809	511	537	1 857	15
Norðurland vestra	363	700	455	1 518	14
Norðurland eystra	582	610	440	1 632	15
Austurland	845	538	492	1 875	27
Samtals	3 805	4 464	3 104	11 373	166

ATH.: Aðeins eru taldir akfærir vegir. Af götum í kaupstöðum og kauptúnum eru aðeins taldar með þær, sem eru þjóðvegir í þéttbýli.

Fskj.2.3.1.1.—1.

Stofnbrautir—Almenn verkefni.
Greinargerð um framkvæmdir.

1 **Suðurlandsvegur:**

10—11 Um Mýrdalssand:

Fjárveiting var engin, en tekið var bráðabirgðalán að upphæð 5,3 m.kr. Hafin var bygging 23,6 km langs vegar um Mýrdalssand. Verktaki er Páll Sigurjónsson.

16—17 Sýslumörk — Sandhólmavegur

Fjárveiting var 2,5 m.kr. Framkvæmdum var frestað til næsta árs.

22—28 Hvolsvöllur — Þjórsá

Fjárveiting var 0,5 m.kr. Greitt var bráðabirgðalán frá fyrra ári.

30 **Skeiða- og Hrunamannavegur:**

04 Við Flúðir:

Fjárveiting var engin. Tekið var 3,1 m.kr. bráðabirgðalán. Byggður var 0,8 km langur kafli frá Hellisholti að Flúðum.

1 **Vesturlandsvegur:**

12 Höfðabakki — Úlfarsfellsvegur:

Fjárveiting var 3,0 m.kr. Gatnamót Veturlandsvegar og Höfðabakka voru endurbyggð og greiddi Reykjavíkurborg 3/4 hluta kostnaðar. Reykjavíkurborg vann verkið.

41 **Reykjanesbraut:**

02 Breiðholtsbraut — Vífilsstaðavegur

Fjárveiting var 22,0 m.kr. Sjá fskj. 2.3.1.3.—1. Sérstök verkefni.

07 Grindavíkurvegur — Hafnavegur:

Fjárveiting var 4,0 m.kr. Lýstur var 1,4 km langur kafli frá Njarðvíkurvegi að Hafnavegi.

431 **Hafravatnsvegur:**

02 Úlfarsfellsvegur — Vesturlandsvegur:

Fjárveiting var 2,0 m.kr. Lýstur var 1,0 km frá Reykjalundarvegi að Vesturlandsvegi ásamt Reykjalundarvegi.

1 **Vesturlandsvegur:**

01 Brunná — Bláskeggsá:

Fjárveiting var engin, en styrktur var og lagður klæðingu 4,2 km kafli frá Brunná að Bláskeggsá fyrir viðhaldsfé. Verkið var unnið af Vegagerðinni.

02 Um Kalastaðahæð:

Fjárveiting var 0,8 m.kr. og var hún notuð til frágangs á vegsvæði nýbyggingar frá 1986.

08 Ofan Borgarness:

Fjárveiting var 3,3 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári og unnið við frágang á vegsvæði.

12 Hvammshorn—Sanddalsá:

Fjárveiting var 1,8 m.kr. og 5,7 m.kr. til brúar á Litluá. Einnig voru fengnar að láni 7,0 m.kr. af fjárveitingu til Holtavörðuheiðar (sbr. 2.3.1.3.—1). Lagður var nýr vegur 3,0 km að lengd frá Hvammsleiti að Sanddalsá. Verktaki var Sigurður Vigfússon, Bjarnarfossi. Vegagerðin byggði brúna. Vegurinn var lagður malarslitlagi. Fyrirhugað er að leggja klæðingu á veginn 1989. Að öðru leyti er verkinu lokið.

54 **Ólafsvíkurvegur:**

02 Um Langá:

Fjárveiting var engin, en með samþykki þingmanna var samið við verktaka árið 1986 um verkið með greiðslu 1988, en þá er fjárveiting í verkið. Styrktur var og lagður klæðingu 3,2 km vegarkafli frá Tungulæk, um Langá að Brókarlæk. Verktaki var Borgarverk hf., Borgarnesi. Undirbygging var unnin haustið 1986.

04 Hítará — Kaldá:

Fjárveiting var 10,6 m.kr. og 7,2 m.kr. til bundinna slitlaga. Endurbyggður var 7,8 km kafli frá Hítará að Kaldá og lagður klæðingu. Undirbyggingarverktaki var Vísir hf. Akranesi en klæðingarverktaki var Hagvirki hf. Hafnarfirði. Ólokið er frágangi námu og fínsnyrtingu fláa.

05 Haffjarðará — Núpá:

Fjárveiting var engin, en fyrir viðhaldsfé var styrktur og lagður klæðingu 5,6 km kafli frá Haffjarðará að Núpá. Hluti kaflans, um 2,0 km, var endurbyggður veturinn 1986—1987. Verktaki undirbyggingar var Sigurður Vigfússon, Bjarnarfossi, en klæðingarverktaki var Hagvirki hf. Hafnarfirði.

07 Vegamót — Hofsstaðir:

Fjárveiting var engin, en 1988 er 10,9 m.kr. fjárveiting til þessa verks og 12,2 m.kr. til brúar á Straumfjarðará. Kaflinn er 2,56 km langur. Verktaki er Sigurður Vigfússon, Bjarnarfossi. Verktaki hóf framkvæmdir skömmu fyrir áramót 1987—1988.

11 Snæfellsnesvegur — Fossá:

Fjárveiting var 17,0 m.kr. og 8,0 m.kr. til brúar á Fróðá. Byggður var vegarkafli frá Leyningi, um Fróðárrif og Bugsmúla, að Fossá við Ólafsvík. Verktaki var Höttur hf., Fjarðarhorni, Hrútafirði. Ólokið er frágangi vegsvæðis og ræsa, einnig efra burðarlag og klæðingu, en fjárveiting er til þess 1988.

57 **Snæfellsnesvegur:**

07—08 Stykkishólmsvegur — Helgafellssveitarvegur:

Fjárveiting var 4,9 m.kr. Lokið var við kaflann sem boðinn var út 1986 frá Gríshól að Hraunsjaðri við Helgafellssveitarvegamót vestri, ásamt viðbótarkafla frá Stykkishólmsvegi að Gríshól alls 10,6 km. Einnig var byggð 1,7 km tenging að Kerlingarskarði. Verktaki var Ræktunarsamband Flóa og Skeiða, Selfossi. Klæðning var einnig lögð á áðurnefnda kafla samtals 12,3 km. Verktaki klæðingar var Klæðning hf., Reykjavík. Verktakar lánuðu allan framkvæmdakostnað sem á vantaði til 1988, en þá er fjárveiting til kaflans.

12 Grundarfjörður — Kvíabryggja:

Fjárveiting 1,0 m.kr. og 2,5 m.kr. til bundinna slitlaga. Lokið var við byggingu 2,0 km vegarkafla frá Grundarfirði að Mýrum og lögð á hann fyrra lag klæðingar. Vegagerðin sá um lokafrágang undirbyggingar á kaflanum en undirbyggingu hans lauk á árinu 1986. Lagningu klæðingar annaðist Klæðning hf., Reykjavík.

60 **Vestfjarðavegur:**

02 Breiðabólsstaður — Gröf:

Fjárveiting var engin en byggður var 3,3 km langur kafli fyrir viðhaldsfé. Á um 2,0 km kafla var vegurinn færður niður á áreyrar Miðár, en öðru leyti er gömlu veglínunni fylgt. Einnig var gömul steinbrú á Breiðabólsstaðargili lögð af og sett í staðinn 2,0 m stálræsi. Verkið var unnið af Vegagerðinni. Ólokið er við efra burðarlag og klæðingu.

03 Gröf — Snæfellsnesvegur:

Fjárveiting var 5,6 m.kr. Var hún notuð ásamt viðhaldsfé til að styrkja og leggja klæðingu á kaflann frá Gröf að Snæfellsnesvegi við Skógstagl, samtals 12,4 km. Undirbygging var gerð af Loftorku Borgarnesi hf. Lokaafrétting vegarins ásamt efra burðarlagi og klæðingu var unnin af Vegagerðinni.

08 Sælingsdalsvegur — Jónsvað:

Fjárveiting var engin, en samhliða lagningu klæðingar á Sælingsdalsveg (sbr. 2.3.2.1) var lagt efra burðarlag og klæðing á 0,9 km kafla vestur frá Sælingsdalsvegi í átt að Jónsvaði fyrir viðhaldsfé. Áður hafði vegur verið styrktur í 10 tonna öxulþunga. Verktaki var Borgarverk hf., Borgarnesi.

60 **Vestfjarðavegur:**

03 Mýrartunga — Hríshóll:

Fjárveiting var 5,0 m.kr. Endurbyggður var 3,2 km kafli. Verkið var unnið af verktakafyrirtækinu Vinnuvélum hf., Patreksfirði. Frágangi er ekki lokið.

05 Þorskafjarðarvegur — Gröf:

Fjárveiting var 2,0 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári og unnið að frágangi.

11 Vattarnes — Eiði:

Fjárveiting var 2,5 km. Borið var ofan í kaflann frá Vaðalnesi að Eiði, 3,8 km langan. Verkið var unnið af verktakafyrirtækinu Hagvon.

17 Um Dynjandisá:

Fjárveiting var 2,0 m.kr. Verkinu, sem átti að vinna, var frestað til næsta árs.

62 **Barðastrandarvegur:**

05 Örlygshafnarvegur — Patreksfjörður:

Fjárveiting var 4,5 m.kr. og fjárveiting til bundinna slitlaga skv. 2.3.1.3. var 3,0 m.kr. Greitt var vinnulán frá fyrra ári. Lagfærður var og styrktur 2,0 km kafli og lögð klæðing á hann svo og á 2,4 km nýjan kafla frá fyrra ári. Slitlagskaflinn (4,4 km) er frá Örlygshafnarvegi að Hlaðseyrará. Vegagerðin stjórnaði verkinu.

68 **Hólmavíkurvegur:**

06 Guðlaugsvík — Stikuháls:

Fjárveiting var 7,0 m.kr. Lagður var 3,2 km langur kafli fram hjá bæjunum Guðlaugsvík og Skálholtsvík. Verktakafyrirtækið Arnarfell vann verkið.

617 **Tálknafjarðarvegur:**

01 Bíldudalsvegur — Tálknafjörður:

Fjárveiting var 5,0 m.kr. og fjárveiting til bundinna slitlaga skv. 2.3.1.2. var 4,0 m.kr. Endurbyggður var 2,9 km kafli sem Úlfar Önundarson var verktaki við. Vegagerðin stjórnaði síðan lagningu klæðingar. Er þá komið bundið slitlag á milli Patreksfjarðar og Tálknafjarðar.

1 **Norðurlandsvegur:**

05 Hvammstangavegur — Vatnsnesvegur:

Fjárveiting var 4,5 m.kr. og 8,9 m.kr. til bundinna slitlaga. Gengið var frá 5 km löngum kafla frá ristarhliði við Múla að Vatnsnesvegi og lögð á hann klæðing. Verktaki við klæðinguna var Hagvirki hf.

15 Sýslumörk — Skagafjarðarvegur.

Fjárveiting var 12,0 m.kr. og 11,0 m.kr. til sérstakra verkefna. Boðin var út nýbygging 6,4 km kafla frá Gilsflóa að sýslumörkum. Samið var við Örnólf Guðmundsson, en hann lauk aðeins við um 2,4 km. Ekki reyndist unnt að bjóða eftirstöðvar verksins aftur út og var þeim því frestað til næsta árs.

74 **Skagastrandarvegur:**

01—02 Vatnahverfi — Skagavegur:

Fjárveiting var 3,0 m.kr. og 9,2 m.kr. til bundinna slitlaga. Auk þess var tekið lán að upphæð 9,0 m.kr. frá Skagstrendingi hf. Lokið var styrkingu frá Vatnahverfi að Skagavegamótum (fyrir viðhaldsfé) og lögð var 18 km klæðing á kaflann. Verktaki var Hagvirki hf.

76 **Siglufjarðarvegur:**

01 Norðurlandsvegur — Framnes:

Fjárveiting var 6,2 m.kr. og 2 m.kr. til bundinna slitlaga. Greidd var 3,8 m.kr. skuld frá fyrra ári. Lokið var við byggingu kaflans frá Norðurlandsvegi að Hjaltastöðum 6,2 km að lengd. Lögð var einföld klæðing á kaflann. Verktaki við lagningu klæðingar var Borgverk hf.

10 Um Mánárskriður:

Fjárveiting var 1,5 m.kr. Lokið var jöfnun og lagningu malarslitlags á nýja veginn um Mánárskriður.

11 Gangamunni — Siglufjörður:

Fjárveiting var 1,0 m.kr. og 1,8 m.kr. til bundinna slitlaga. Breikkaður var 0,7 km kafli frá gangamunna í átt til Siglufjarðar. Verktaki var Arnarfell hf.

1 **Norðurlandsvegur:**

15 Fnjóskadalsvegur eystri — Norðausturvegur:

Fjárveiting var 30,0 m.kr. Lagður var 2,9 km langur kafli frá Birningsstöðum að Kambsá. Verkið var unnið af Arnarfelli hf. Einnig 4,6 km langur kafli frá Stórutjarnaskóla að Krossi. Verkið var unnið af Jarðverki sf.

18 Aðaldalsvegur — Brún:

Fjárveiting var 5,0 m.kr. og 8,0 m.kr. til bundinna slitlaga skv. 2.3.1.2. Lagður var 2,2 km langur kafli frá Austurhlíðarvegi að Kárhóli og styrktur 6,5 km langur kafli frá Seljadalsá að Austurhlíðarvegi og frá Kárhóli að Hallbjarnarstöðum. Einnig var lagt fyrra lag klæðingar á alla kaflana.

821 **Eyjafjarðarbraut vestri:**

01—02 Hvammur — Miðbraut:

Fjárveiting var 24,0 m.kr. Boðinn var út 8,3 km langur kafli frá Brunná að Miðbraut. Þessi kafli er nú í byggingu og áætlað að ljúka framkvæmdum í ágúst 1988. Verkið er unnið af Fossverk hf.

1 **Austurlandsvegur:**

11 Rangá — Fellabær:

Fjárveiting var engin, en til bundinna slitlaga 5,0 m.kr. sbr. 2.3.1.2.—1. Lokið var við endurbyggingu á 1,48 km löngum kafla milli hitaveituvegar og Fellabæjar. Verkið var unnið bæði af verktakanum Norðurverk hf. og flokki frá Vegagerð ríkisins.

15 Upphéraðsvegur — Litla Sandfell:

Fjárveiting var engin, en unnið var fyrir 5,0 m.kr. lán frá Vallahrepp, 2,0 m.kr. lán frá Skriðdalshrepp og 2,0 m.kr. af viðhaldsfé, samtals 9,0 m.kr. Endurbyggður var að hluta og lagður nýr vegur að hluta á 5,9 km löngum kafla milli Upphéraðsvegar og Stóra Sandfells. Verkinu er ólokið.

22 Stigi — Krossá:

Fjárveiting var 11,0 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári 1,0 m.kr. Lagður var nýr vegur frá Stiga að Núpi, 2,1 km og vegur endurbyggður frá Núpi að Krossá, 5,1 km. Verktaki var Elís P. Sigurðsson, Breiðdalsvík. Verki er ekki að fullu lokið.

47 Fátækramannahóll — Bakkalækur:

Fjárveiting var 8,0 m.kr. Lagður var nýr vegur frá Malarási að Hofi 2,8 km. Verkið var unnið af verktakafyrirtækinu Fell sf., Höfn. Verki er ekki lokið.

85 **Norðausturvegur:**

10 Deildarlækur — Sunnudalsvegur:

Fjárveiting var 7,0 m.kr og innistæða frá fyrra ári 2,3 m.kr. Lagður var nýr vegur á 6,9 km löngum kafla frá Deildarlæk að Sunnudalsvegi. Verktaki var Vökvavélar hf.

92 **Norðfjarðarvegur:**

07 Um Hólmaháls:

Fjárveiting var 5,0 m.kr. Vegur endurbyggður 1,4 km og lagður nýr vegur 0,4 km. Verktaki var Gunnar og Kjartan sf., Egilsstöðum.

09 Eskifjörður — Sandskeið:

Fjárveiting var 11,0 m.kr. Lagður var nýr vegur 0,7 km upp úr Eskifirði. Verki er ekki lokið.

93 **Seyðisfjarðarvegur:**

01 Um Eyvindará:

Fjárveiting var 3,0 m.kr. og 3,0 m.kr. til bundinna slitlaga, sbr. 2.3.1.2.—1. Greidd var 1,6 m.kr. skuld frá fyrra ári. Lokið var gerð nýs vegar, á 1,5 km löngum kafla, frá Norðfjarðarvegi að Borgarfjarðarvegi. Verkið var unnið bæði af verktakanum Norðurverk hf. frá Akureyri og flokki frá Vegagerð ríkisins.

03 Um Neðri-Staf:

Fjárveiting var 4,0 m.kr. og 2,0 m.kr. til bundinna slitlaga, sbr. 2.3.1.2.—1. Greidd var 0,6 m.kr. skuld frá fyrra ári. Endurlagður var 1,8 km langur kafli frá Stafdalsá að Mýrarbrekku.

96 **Suðurfjarðavegur:**

05 Höfðahús — Brimnes:

Fjárveiting var 3,0 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári 1,7 m.kr. Unnið var að hluta til fyrir viðhaldsfé. Vegur var endurbyggður 3,5 km undir bundið slitlag, sbr. fskj. 2.3.1.2.—1.

12 Breiðdalsvík — Staðarborg:

Fjárveiting var 11,0 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári 0,9 m.kr. Unnið var einnig fyrir viðhaldsfé að hluta. Vegur var endurbyggður 6,7 km milli Breiðdalsvíkurvegar og Austurlandsvegar undir bundið slitlag, sbr. fskj. 2.3.1.2.—1.

Fskj.2.3.1.2.—1.

Stofnbrautir — bundin slitlög.
Greinargerð um framkvæmdir.

1 **Suðurlandsvegur:**

14 Vík — Dyrhólavegur:

Fjárveiting var 14,0 m.kr. Greitt var bráðabirgðalán frá fyrra ári. Tekið var bráðabirgðalán að upphæð 3,6 m.kr. Lögð var klæðing á 6,7 km langan kafla milli Hvammsár og Dyrhólavegar. Klæðingarflokkur Vegagerðarinnar lagði fyrra lagið en Borgarverk hf. seinna lagið.

35 **Biskupstungnabraut:**

03 Búrfellsvegur — Laugarvatnsvegur:

Fjárveiting var 7,0 m.kr. Lögð var klæðing á 6,2 km langan kafla milli Höskuldslækjar og Laugarvatnsvegar. Verktaki var Hagvirki hf.

1 **Vesturlandsvegur:**

17 Eyrarfjallsvegur — Kjósarskarðsvegur.

Fjárveiting var 8,0 m.kr. Styrktur var og lagður klæðingu 2,4 km langur kafli frá Breiðamýri að Hvammsvík. Verktaki var Klæðing hf.

1 **Vesturlandsvegur:**

01 Brunná — Bláskeggsá:

Fjárveiting var engin en lagt bundið slitlag á 4,2 km fyrir viðhaldsfé. Sjá fskj. 2.3.1.1.—1.

54 **Ólafsvíkurvegur:**

02 Um Langá:

Fjárveiting var engin en lagt bundið slitlag á 3,2 km fyrir lánsfé.(Sjá fskj. 2.3.1.1.—1.)

04 Hítará — Kaldá:

Fjárveiting var 7,2 m.kr og 10,6 m.kr af fjárveitingum til almennra verkefna skv. 2.3.1.1 (sjá fskj. 2.3.1.1.—1.) Lagt var bundið slitlag á 7,8 km kafla.

05 Haffjarðará — Núpá:

Fjárveiting var engin en lagt bundið slitlag á 5,6 km fyrir viðhaldsfé. (Sjá fskj. 2.3.1.1.—1.)

57 **Snæfellsnesvegur:**

07—08 Stykkishólmsvegur — Helgafellssveitarvegur:

Fjárveiting var engin en lagt bundið slitlag á 10,6 km fyrir lánsfé. (Sjá fskj. 2.3.1.1.—1.)

12 Grundarfjörður — Kvíabryggja:

Fjárveiting var engin en lagt bundið slitlag á 2,0 km fyrir lánsfé. (Sjá fskj. 2.3.1.1.—1.)

60 **Vestfjarðavegur:**

03 Gröf — Snæfellsnesvegur:

Fjárveiting var 5,6 m.kr. Lagt var bundið slitlag á 12,4 km. (Sjá fskj. 2.3.1.1.—1.)

08 Sælingsdalsvegur — Jónsvað:

Fjárveiting var engin, en lagt var bundið slitlag á 0,9 km kafla fyrir viðhaldsfé. (Sjá fskj. 2.3.1.1.— 1.)

60 **Vestfjarðavegur:**

23 Lambadalur — Hjarðardalur:

Fjárveiting var 9,0 m.kr. Lagt var slitlag á 5,7 km langan kafla frá Næfranesi að Hjarðardal. Vegagerðin stjórnaði verkinu.

61 **Djúpvegur:**

16 Seljaland — Súðavík:

Fjárveiting var 11,5 m.kr. Lagt var slitlag á 6,4 km kafla frá Svarfhóli að Langeyri. Vegagerðin stjórnaði verkinu.

62 **Barðastrandarvegur:**

05 Örlygshöfn — Patreksfjörður:

Fjárveiting var 3,0 m.kr. og 4,5 m.kr. af fjárveitingum til almennra verkefna skv. 2.3.1.1. (Sjá fskj. 2.3.1.1—1.)

65 **Súgandafjarðarvegur:**

02 Botn — Suðureyri:

Fjárveiting var 4,3 m.kr. Lagt var slitlag á 2,4 km langan kafla frá Laugum að slitlagsenda rétt fyrir innan þorpið.

68 **Hólmavíkurvegur:**

10 Hvalsá — Tröllatunga:

Fjárveiting var 2,2 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári.

617 **Tálknafjarðarvegur:**

01 Bíldudalsvegur — Tálknafjörður:

Fjárveiting var 4,0 m.kr. og 5,0 m.kr af fjárveitingum til almennra verkefna skv. 2.3.1.1. (Sjá fskj. 2.3.1.1—1.)

1 **Norðurlandsvegur:**

05 Hvammstangavegur — Vatnsnesvegur:

Fjárveiting var 8,9 m.kr. og 4,5 m.kr. til almennra verkefna skv. 2.3.1.1. (Sjá fskj. 2.3.1.1.—1.)

07 Víðidalsvegur eystri — Gljúfurá:

Fjárveiting var 3,2 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári 1,1 m.kr. og lagt efra lag klæðingar á 2 km kafla um Lækjarmótsmela.

74 **Skagastrandarvegur:**

01 Vatnahverfi — Þverárfjallsvegur:

Fjárveiting var 9,2 m.kr. og 3,0 m.kr. til almennra verkefna skv. 2.3.1.1. (Sjá fskj. 2.3.1.1.—1.)

76 **Siglufjarðarvegur:**

01 Norðurlandsvegur — Framnes:

Fjárveiting var 2,9 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári 1,5 m.kr. Lagning efra lags klæðingar var frestað til næsta árs.

11 Gangamunni — Siglufjörður:

Fjárveiting var 1,8 m.kr. og 1,0 m.kr. til almennra verkefna skv. 2.3.1.1. (Sjá fskj. 2.3.1.1.—1.) Fskj. 2.3.1.2.—1.

1 **Norðurlandsvegur:**

01 Grjótá — Öxnadalsá:

Fjárveiting var 8,0 m.kr. Lagt var fyrra lag klæðingar á 9,1 km langan kafla frá Grjótá að Öxnadalsá og seinna lag klæðingar á 3,0 km langan kafla í Bakkaselsbrekku.

09 Eyjafjarðarbraut vestri — Eyjafjarðarbraut eystri:

Fjárveiting var 4,0 m.kr. Lögð var tvöföld klæðing á 1,4 km langan kafla frá Eyjafjarðarbraut vestri að Eyjafjarðarbraut eystri.

12 **Svalbarðseyri — Grenivíkurvegur:**

Fjárveiting var 10,0 m.kr. Lögð var tvöföld klæðing á 6,0 km langan kafla frá Svalbarðseyrarvegi að Grenivíkurvegi.

13 Grenivíkurvegur — Illugastaðavegur:

Fjárveiting var engin en innistæða frá fyrra ári 3,0 m.kr. Lagt var seinna lag klæðingar á 5,5 km langan kafla frá Grenivíkurvegi að Hrossagili.

1 **Austurlandsvegur:**

11 Rangá — Fellabær:

Fjárveiting var 5,0 m.kr. Lögð var klæðing á 1,5 km langan kafla frá hitaveituvegi að Fellabæ.

85 **Norðausturvegur:**

07 Um Nýpslón:

Fjárveiting var 4,0 m.kr. Greidd var 3,9 m.kr. skuld frá fyrra ári.

92 **Norðfjarðarvegur:**

04 Neðstabrú — Skriður:

Fjárveiting var 10,0 m.kr. Innistæða var frá fyrra ári 5,7 m.kr. af almennu verkefni. Lagður var nýr vegur gegnum Skriður 0,4 km og lögð klæðing 6,7 km frá Neðstubrú að Hryggseli.

93 **Seyðisfjarðarvegur:**

01 Um Eyvindará:

Fjárveiting var 3,0 m.kr. og 3,0 m.kr. til almennra verkefna, sbr. 2.3.1.1.—1. Lögð var klæðing á 1,5 km langan kafla frá Norðfjarðarvegi að Borgarfjarðarvegi.

03 Neðri-Stafur — Gufufoss:

Fjárveiting var 2,0 m.kr. og 4,0 m.kr. til almennra verkefna, sbr. 2.3.1.1.—1. Lögð var klæðing á 1,2 km langan kafla frá Mýrarbrekku að og um Gufufossbrekku.

96 **Suðurfjarðavegur:**

05 Höfðahús — Brimnes:

Fjárveiting var 5,0 m.kr. og 3,0 m.kr. til almennra verkefna, sbr. 2.3.1.1.—1. Lögð var klæðing á 3,2 km milli Höfðahúsa og Brimness.

10 Stöðvará — Kambanes:

Fjárveiting var 3,0 m.kr. og unnið var að hluta fyrir viðhaldsfé. Lögð var klæðing 3,4 km um Tóftá að Kambanesi.

12 Breiðdalsvík — Staðarborg:

Fjárveiting var 5,0 m.kr. og 11,0 m.kr. til almennra verkefna, sbr. 2.3.1.1.—1. Lögð var klæðing 6,7 km frá Breiðdalsvíkurvegi að Austurlandsvegi.

Fskj.2.3.1.3.—1.

Stofnbrautir — sérstök verkefni.
Greinargerð um framkvæmdir.

34 **Eyrarbakkavegur:**

05 Um Ölfusárós:

Fjárveiting var 60,0 m. kr. Að undangengnu útboði var samið við S.H. verktaka, Hafnarfirði, um byggingu brúar yfir Ölfusárós ásamt gerð fyllinga og leiðigarða við hana. Skal vertaki ljúka verkinu eigi síðar en 1. ágúst n.k. Brúin yfir Ölfusárós verður steypt eftirspennt bitabrú í 8 höfum. Heildarlengd hennar verður 360 m en breidd 7,3 m. Hæð gólfs yfir klapparbotni verður rúmir 9 m en hæð yfir meðalstórstraumsfjöru tæpir 7 m.

36 **Þingvallavegur:**

06—01 Kárastaðir — Stardalur:

Fjárveiting var 9,0 m.kr. Vinnulán samkvæmt 2.3.0.2. var 11,3 m.kr. Lagt var efra klæðingarslitlag á 6,6 km langan kafla frá Móakotsá að Stóralandshóli. Undirbyggður var 3,1 km frá Stóralandshól að Litla Sauðafelli og lagður 1,0 km langur kafli með klæðingu. Verkið var unnið af Klæðingu hf.

41 **Reykjanesbraut:**

02—03 Reykjavík — Hafnarfjörður:

Fjárveiting frá almennum verkefnum 22,0 m.kr. og frá 1.5. Reykjavíkursvæðið 20.0 m.kr. Vinnulán samkvæmt 2.3.0.2. var 10,1 m.kr. Greidd var 13,2 m.kr. skuld frá fyrra ári. Lagt var efra malbiksslitlag á 5,8 km langan kafla frá Nýbýlavegi að Hafnarfjarðarvegi og hann lýstur. Lagðar voru klæddar axlir (0,5 m breiðar) á 6,4 km langan kafla frá Breiðholtsbraut að Hafnarfjarðarvegi. Framkvæmdum við þennan kafla er lokið en þær hófust árið 1982. Verktaki var Hlaðbær-Colas hf.

Þjóðvegir í Reykjavík:

Fjárveiting var 20,0 m.kr. sem var notuð til framkvæmda á Reykjanesbraut, sjá hér á undan.

1 **Vesturlandsvegur:**

14 Holtavörðuheiði:

Fjárveiting var 19,0 m.kr. Greidd var 3,4 m.kr. skuld frá fyrra ári. Lögð var klæðing ásamt efra og neðra burðarlagi á 6,7 km kafla frá Norðurá við Fornahvamm að Norðurá við Heiðarsporð. Verktaki var Hagvirki hf. Efra klæðingarlagi var frestað til næsta árs. Einnig voru lánaðar 8,0 m.kr. til framkvæmda við kafla 12 hjá Hvammi í Norðurárdal. (Sjá fskj. 2.3.1.1.—1.)

61 **Djúpvegur:**

01—05 Tenging Inndjúps:

Fjárveiting var 23,0 m.kr. Greitt var vinnulán 4,0 m.kr. frá fyrra ári og tekið annað að upphæð 6,0 m.kr. Lokið var við 5,6 km kafla í Lágadal, það verk var unnið af verktakafyrirtækinu Hetti o.fl. Sett var burðarlag á 11,5 km langan kafla frá Þorskafjarðarvegi að stað neðst í Miðdal rétt ofan við Fossabrekkur. Verktaki við það verk var Kristján Guðmundsson Hólmavík. Hægt var að hleypa vetrarumferð á kaflann um Lágadal í desember 1986 og var hann notaður meðan frost var í jörðu. Haustið 1987 var hægt að taka kaflann endanlega í notkun þó að það vanti slitlag á allan kaflann.

1 **Norðurlandsvegur:**

01 Sýslumörk — Skagafjarðarvegur:

Fjárveiting var 11,0 m.kr. og 12,0 m.kr. til almennra verkefna skv. 2.3.1.1. (Sjá fskj. 2.3.1.1.—1.)

17 Um Héraðsvötn:

Fjárveiting var engin en 6,8 m.kr. innistæða frá fyrra ári. Ákveðið var í samráði við þingmenn að fresta framkvæmdum.

1 **Norðurlandsvegur:**

09—10 Eyjafjarðarbraut vestri — Vaðlaheiðarvegur:

Fjárveiting var 24,0 m.kr. Greidd var 12,0 m.kr. skuld frá fyrra ári. Lagfært sig og ekið efra burðarlagi á 1,4 km langan kafla frá Eyjafjarðarbraut vestri að Eyjafjarðarbraut eystri.

1 **Austurlandsvegur:**

30—32 Hof — Össurá:

Fjárveiting var 19,0 m.kr. Skuld frá fyrra ári var 6,3 m.kr. Unnið var fyrir viðhaldsfé að hluta. Lokið var frágangi vegar og lögð klæðing milli Grjótárgils og Starmýrar 3,4 km. Einnig var lögð klæðing í Lóni frá Reyðará að og um Þorgeirsstaði 17,3 km.

Fskj.2.3.1.4.—1.

Ó-vegir.

61 **Djúpvegur:**

25 Óshlíð:

Fjárveiting var 27,3 m.kr. Lagt var slitlag á 1,8 km kafla frá sorpeyðingarstöð að Hvanngjá, undir stjórn Vegagerðarinnar. Er þá komið bundið slitlag á milli Bolungarvíkur og Ísafjarðar. Byggður var vegskáli, 30 m langur, í Ytri-Hvanngjá. Það verk vann verktakafyrirtækið Gunnar og Guðmundur sf.

83 **Ólafsfjarðarvegur:**

06 Um Ólafsfjarðarmúla:

Fjárveiting var 10,0 m.kr. Unnið var að rannsóknum og hönnun vegna væntanlegra jarðganga frá Tófugjá að Kúhagagili.

Fskj. 2.3.2.1.

Þjóðbrautir.
Greinargerð um framkvæmdir.

25 **Þykkvabæjarvegur:**

02 Hrafntóftir — Þykkvibær:

Fjárveiting var 2,2 m.kr. Greitt var bráðabirgðalán frá fyrra ári.

26 **Landvegur:**

01 Suðurlandsvegur — Hagabraut:

Fjárveiting var 7,5 m.kr. Tekið var 2,5 m.kr. bráðabirgðalán. Fullbyggður var 5,1 km langur vegur með klæðingu milli Suðurlandsvegar og Hagabrautar.

215 **Reynishverfisvegur:**

Fjárveiting var 2,0 m.kr. Greiddur var hluti láns frá fyrra ári.

252 **Landeyjavegur:**

01 Suðurlandsvegur — Hólmavegur:

Fjárveiting var engin. Tekið var 1,4 m.kr. bráðabirgðalán. Lagt var síðara klæðingarlag á 4,0 m breitt slitlag á 1,9 km löngum kafla frá Suðurlandsvegi að Voðmúlastöðum.

255 **Akureyjarvegur:**

Fjárveiting var 2,0 m.kr. Greitt var bráðabirgðalán frá fyrra ári. Tekið var nýtt bráðabirgðalán að upphæð kr. 2,3 m.kr. Lögð var 4,0 m breið klæðing á 3,4 km kafla frá Suðurlandsvegi að Strönd.

261 **Fljótshlíðarvegur:**

02 Hvolsvöllur — Hlíðarendi:

Fjárveiting var 4,0 m.kr. Greitt var 1,0 m.kr. bráðabirgðalán f.f. ári. Tekið var 3,5 m.kr. bráðabirgðalán. Byggður var 2,7 km langur kafli milli Kirkjulækjar og Deildar.

264 **Rangárvallavegur:**

03 Suðurlandsvegur — Þingskálavegur:

Fjárveiting var 4,0 m.kr. Fullbyggður var með 4,0 m breiðri klæðingu 1,8 km langur kafli frá Suðurlandsvegi.

275 **Ásvegur:**

03—04 Í Þykkvabæ:

Fjárveiting var 1,5 m.kr. Greiddur var hluti láns frá fyrra ári.

32 **Þjórsárdalsvegur:**

01 Skeiðavegur — Stóra-Núpsvegur:

Fjárveiting var 6,8 m.kr. Greitt var bráðabirgðalán frá fyrra ári. Tekið var nýtt 4,0 m.kr. bráðabirgðalán. Byggður var 4,0 km langur kafli milli Bólstaðar og Árness.

33 **Gaulverjabæjarvegur:**

01 Suðurlandsvegur — Hamarsvegur:

Fjárveiting var 2,0 m.kr. Framkvæmdum var frestað til næsta árs.

37 **Laugarvatnsvegur:**

03 Laugarvatn—Reykjavegur:

Fjárveiting var 1,0 m.kr. Greitt var bráðabirgðalán frá fyrra ári.

425 **Nesvegur:**

02 Reykjanesviti — Grindavík:

Fjárveiting var 9,0 m.kr. Lokið var byggingu og lögð klæðing á 2,8 km langan kafla frá Grindavíkurvegi að gamla Nesvegi vestan Grindavíkur. Verktaki var Borgarverk hf.

50 **Borgarfjarðarbraut:**

01 Um Þverá hjá Geitabergi:

Fjárveiting var 3,6 m.kr. Gerður var nýr vegur frá vegamótum Svínadalsvegar um nýbyggða brú á Þverá, áleiðis að Þórisstöðum alls 1,4 km. Einnig var endurbyggð Kúhallaárbrú. Í ána var sett stálræsi 16,8 m langt, breidd 4,0 m og hæð 2,5 m. Í sambandi við ræsisgerðina var vegur hækkaður og færður ofar á 0,4 km kafla. Samtals var því gerður 1,8 km langur vegur á þessu svæði. Verkið var unnið af Vegagerðinni:

02 Um Hestháls:

Fjárveiting var 2,4 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári.

05 Lundar — Varmaland:

Fjárveiting var 3,1 m.kr. Framkvæmdum var frestað til næsta árs.

56 **Kerlingarskarðsvegur:**

01 Vegamót — Dalur:

Fjárveiting var 4,6 m.kr. Endurbyggður var 2,0 km kafli frá Vegamótum að Dal og hann lagður klæðingu. Undirbygging var unnin af Vegagerðinni, en klæðingin lögð af Hagvirki hf., Hafnarfirði.

01 Rauðkúla — Snæfellsnesvegur:

Byggður var vegur og lagður klæðingu frá Rauðkúlu að Snæfellsnesvegi í Helgafellssveit, hinum nýja, lengd 1,7 km. Vegurinn var byggður í tengslum við verkið Snæfellsnesvegur í Helgafellssveit og kostaður af þeirri framkvæmd.

502 **Svínadalsvegur:**

01 Snjóastaðir:

Fjárveiting var 2,0 m.kr. Hækkaður var 1,6 km kafli frá Vesturlandsvegi við Galtarholt um Hlíð áleiðis að Hurðabaki, einnig var vegur rásaður og graskömpur fjarlægðar. Þrír styttri kaflar voru hækkaðir á veginum norðan Laxárbrúar, um Hól og 0,5 km í Eyrartúni. Verkið var unnið af Vegagerðinni.

504 **Leirársveitarvegur:**

01 Snjóastaðir:

Fjárveiting var 0,9 m.kr. Hækkaður var vegur á 0,2 km um Leirárbæ, endurbyggt ræsi á Hrauntúnslæk með stálrörum 1,5 m að þvermáli, 9 m á lengd, ásamt hækkun á 0,1 km. Einnig var vegur hækkaður um Torfholt á 0,2 km á móts við bæinn Steinsholt á 0,3 km og frá Melkotsheimreið að Neðri-Skarðsá framan Hávarðsstaða var vegur hækkaður á 0,8 km kafla. Verkið var unnið af Vegagerðinni.

505 **Melasveitarvegur:**

01 Snjóastaðir:

Fjárveiting var 2,0 m.kr. Framkvæmdum var frestað til næsta árs.

518 **Hálsasveitarvegur:**

03 Um Húsafellsskóg:

Engin fjárveiting var til vegarins á þessu ári en unnið fyrir lánsfé, sem greiðist af fjárveitingu næsta árs. Vegur var undirbyggður fyrir bundið slitlag frá Kaldárbrú að Hvítárbrú við Kaldadalsvegamót alls 3,1 km. Verkið var unnið af Vegagerðinni.

539 **Staðarhraunsvegur:**

01 Snjóastaðir:

Fjárveiting var 1,0 m.kr. Til Hraunhreppsvegar, snjóastaða, var einnig veitt 1,0 m.kr. Með samþykki oddvita Hraunhrepps voru þessar fjárhæðir sameinaðar til framkvæmda á Staðarhraunsvegi. Vegurinn var endurbyggður og lagfærður frá vegamótum Ólafsvíkurvegar að Melsenda á um 1,2 km kafla. Frá Melsá að Svarfhólsvegi var endurbyggður 0,8 km kafli eða samtals 2,0 km. Auk þess voru endurnýjuð ræsi á fjórum stöðum. Verkið var unnið af Vegagerðinni.

540 **Hraunhreppsvegur:**

01 Snjóastaðir:

Fjárveiting var 1,0 m.kr. og var hún flutt í Staðarhraunsveg með samþykki oddvita Hraunhrepps.

574 **Útnesvegur:**

04 Utan Gufuskála:

Fjárveiting var 1,1 m.kr., greidd var skuld frá fyrra ári.

581 **Hörðudalsvegur:**

01 Um Geirshlíð:

Fjárveiting var 1,2 m.kr. og inneign frá fyrra ári var 1,0 m.kr. Gerður var nýr vegur við bæinn Geirshlíð, vegalengd rúmir 0,4 km. Verkið var unnið af Vegagerðinni.

589 **Sælingsdalsvegur:**

01 Vestfjarðavegur — Laugar:

Fjárveiting var engin en sýslusjóður Dalasýslu lánaði 0,5 m.kr. til verksins og útvegaði verktakalán. Samið var við Borgarverk hf. Borgarnesi að leggja efra burðarlag og klæðingu á kaflann sem er 2,4 km að lengd og endurbyggður var 1987. Ólokið er við lagningu efra klæðingarlags.

590 **Klofningsvegur:**

04 Um Hnúk:

Fjárveiting var 4,1 m.kr. Byggður var 1,6 km kafli um Hnúk, styrktur 1,3 km kafli við Ormsstaði og vegur styrktur milli Klofnings og Sveinsstaða. Verkið var unnið af Jörfa hf. Hvanneyri.

593 **Efribyggðarvegur:**

01 Hella — Flekkudalsá:

Fjárveiting var engin, en í samráði við þingmenn var ákveðið að bjóða út byggingu á 1,7 km kafla frá Túngarði að Flekkudalsá með verklokum á fyllingum og burðarlagi 15. des., en lokaskiladegi 1. júní 1988. Fjárveiting er til verksins 1988. Verkið er unnið af Taki hf. í Búðardal.

643 **Strandavegur:**

07—08 Kjörvogur — Norðurfjörður:

Fjárveiting var 4,0 m.kr. Lagðir voru þrír vegakaflar, við Kjörvog, Reykjanesá og Ávíkurá og settir hólkar í árnar. Samtals voru lagðir um 2,3 km af nýjum vegi og vann Vegagerðin verkið.

645 **Drangsnesvegur:**

01 Strandavegur — Drangsnes:

Fjárveiting var 10 m.kr. Unnið var á tveim köflum, 760 m kafla utan Hveravíkur og 1,0 km kafla á milli Hellu og Hveravíkur. Verkinu á að ljúka 1988 fyrir fjárveitingu þess árs. Verkið er unnið af verktakafyrirtækinu Jóni og Magnúsi sf.

704 **Miðfjarðarvegur:**

04 Laugarbakkaskóli — Norðurlandsvegur:

Fjárveiting var 0,4 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári.

711 **Vatnsnesvegur:**

07 Síðuvegur — Norðurlandsvegur:

Fjárveiting var 3,6 m.kr. og innstæða frá fyrra ári var 3,1 m.kr. Byggður var 8,3 km kafli frá Böðvarshólum að Norðurlandsvegi. Verktaki var Fossverk sf.

731 **Svínvetningabraut:**

02—03 Reykjabraut — Blöndubrú:

Fjárveiting var 3,5 m.kr. og Landsvirkjun lagði fram 25 m.kr. Endurbyggður var 13,5 km kafli frá Tindum að Blöndubrú ásamt 0,5 km tengingu Kjalvegar við nýja veginn. Jöfnun utan vegar er ólokið að hluta og slitlag vantar. Verktaki var Hvítserkur hf.

745 **Skagavegur:**

09 Þverárfjallsvegur — Sauðárkrókur:

Fjárveiting var 1,4 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári 1,4 m.kr. Styrktur var kaflinn frá Skefilsstöðum að Laxárdalsheiði, skuld til næsta árs er 1,1 m.kr. fjárveiting frá viðhaldi greiddi hluta kostnaðar. Verktaki var Fjörður sf.

752 **Skagafjarðarvegur:**

01 Norðurlandsvegur — Héraðsdalsvegur:

Fjárveiting var 1,0 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári.

758 **Austurdalsvegur:**
01 Skagafjarðarvegur — Merkigilsvegur:
Fjárveiting var 0,5 m.kr. Lagfærður var sneiðingur við Byrgisskarð.

783 **Höfðastrandarvegur:**
01 Siglufjarðarvegur — Siglufjarðarvegur:
Fjárveiting var 2,0 m.kr. Lokið var byggingu nýja vegarins frá Enni um nýja brú á Hofsá að Litlu Brekku, sem er 3,2 km. Verktaki var Framtak sf.

787 **Flókadalsvegur:**
01 Siglufjarðarvegur — Siglufjarðarvegur:
Fjárveiting var 1,5 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári 1,5 m.kr.

792 **Flugvallarvegir í Siglufirði:**
02 Siglufjörður — flugvöllur:
Fjárveiting var 2,1 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári 1,1 m.kr. Ekið var burðarlagi á 0,8 km kafla af 1,1 km. Verktaki mun ljúka verkinu næsta ár. Verktaki er Framtak sf.

83 **Grenivíkurvegur:**
01—02 Norðurlandsvegur — Fnjóskadalsvegur eystri
Fjárveiting var 2,0 m.kr. Lagt var fyrra lag klæðingar á 6,6 km langan kafla frá Norðurlandsvegi að Fagrabæ.

806 **Tunguvegur:**
01 Svarfaðardalsvegur — Skíðadalsvegur:
Fjárveiting var 4,5 m.kr. Lagður var 2,6 km langur kafli frá Svarfaðardalsvegi að Skíðadalsá. Verkið var unnið af Ýtunni sf.

814 **Staðarbakkavegur:**
01 Hörgárdalsvegur — Flaga:
Fjárveiting var 1,5 m.kr. Styrktur var 1,7 km langur kafli frá Staðartungu að Skuggabrú. Einnig lagfærðir þrír snjóastaðir frá Flögu að Þúfnavöllum.

844 **Bárðardalsvegur eystri:**
01 Kálfborgará — Arnarstaðir:
Fjárveiting var 6,7 m.kr. Lagður var 3,4 km langur vegur frá Kálfborgará og suður fyrir Arnarstaði.

848 **Mývatnsvegur:**
01 Vagnbrekka — Stekkjarnes:
Fjárveiting var 2,7 m.kr. Greidd var skuld vegna framkvæmda 1985 frá Skútustöðum að Garði.

849 **Baldursheimsvegur:**
01 Norðurlandsvegur — Litlaströnd:
Fjárveiting var 0,6 m.kr. Endurbyggður 1,1 km langur kafli frá Norðurlandsvegi að Gautlöndum. Einnig lagfærðir fjórir snjóastaðir frá Gautlöndum að Litluströnd.

852 **Sandsvegur:**
01 Norðausturvegur — Sandur:
Fjárveiting var 1,0 m.kr. Lagður var 1,5 km langur kafli frá Sílalæk að Bergi.

923 **Jökuldalsvegur:**
04 Brú — Vaðbrekka:
Fjárveiting var engin, en unnið var fyrir lán frá Jökuldalshrepp og tækjaeigendum að upphæð 2,0 m.kr. Lagður var nýr vegur á 1,7 km löngum kafla frá Jökulsá inn í Hrafnkelsdal. Verki er ólokið.

931 **Upphéraðsvegur:**

08 Atlavík — Hafursá:

Fjárveiting var engin, en til bundinna slitlaga var 5,0 m.kr fjárveiting og 2,23 m.kr. skuld frá fyrra ári, sbr. 2.3.1.2.—1. Lokið var endurbyggingu vegar á köflunum Atlavík — Hallormsstaður og Vínlækur — Hafursá, samtals 4,56 km. Verktaki var Vökvavélar hf., Egilsstöðum.

934 **Múlavegur:**

01 Uppéraðsvegur — Glúmsstaðir:

Fjárveiting var 2,0 m.kr. Styrktur var 0,6 km langur kafli um Langhús og 2,4 km langur kafli utan við Glúmsstaði.

943 **Hjaltastaðarvegur:**

01 Hjaltastaður — Dalir:

Fjárveiting var 4,0 m.kr. og unnið var fyrir viðhaldsfé að hluta. Endurbyggður var 3,1 km langur kafli frá Hjaltalundi að og um Gerðisá. Verktaki var Gunnar og Kjartan sf., Egilsstöðum.

953 **Helgustaðavegur:**

Fjárveiting var 0,6 m.kr. Greidd var skuld frá fyrra ári.

961 **Breiðdalsvegur:**

Fjárveiting var 4,0 m.kr. Lagður var nýr vegur, ósamfellt frá Brekkuborg að Austurlandsvegi samtals 2,9 km. Verktaki var Guðmundur Björgólfsson, Breiðdalsvík.

94 **Borgarfjarðarvegur:**

01 Seyðisfjarðarvegur — Mýnes:

Fjárveiting var 2,4 m.kr. og Eiðahreppur lánaði 4,0 m.kr. Greidd var 1,4 m.kr. skuld frá fyrra ári. Lögð var klæðing á 5,0 km langan kafla frá Seyðisfjarðarvegi að Mýnesi.

05 Um Bóndastaðaháls:

Fjárveiting var 2,0 m.kr. Greidd var 3,74 m.kr. skuld frá fyrra ári. Mismunurinn, 1,74 m.kr., var greiddur með viðhaldsfé.

Fskj. 2.4.—1.

Brýr 10 m og lengri.
Greinargerð um framkvæmdir.

Fossá (349):
Fjárveiting var 3,1 m.kr. Byggð var 12 m stálbitabrú með steyptu gólfi. Kemur hún í stað grindarbitabrúar sem orðin var allt of mjó.

Litlá (1):
Fjárveiting var 5,7 m.kr. Byggð var 14 m steypt plötubrú í nýrri veglínu. Gamla brúin á Litlá var mjó, hafði slæma aðkomu og var hættuleg.

Þverá hjá Geitabergi (50):
Fjárveiting var 8,0 m.kr. Byggð var 22 m steypt plötubrú. Þverá og Geitabergsá voru áður brúaðar hvor fyrir sig. Þær brýr eru nú orðnar mjög lélegar. Nýja brúin er í nýrri veglínu neðan við ármótin.

Fróðá (54):
Fjárveiting var 8,0 m.kr. Byggð var 26 m steypt plötubrú. Brúin er í nýrri veglínu sem liggur nær sjónum en gamli vegurinn.

Bjarnadalsá (60):
Fjárveiting var 3,3 m.kr. og fór til greiðslu skuldar. Brúin var byggð 1985.

Vatnsdalsá (60):
Fjárveiting var 10,0 m.kr. Byggð var 28 m eftirspennt bitabrú í nýrri veglínu. Gamla brúin á Vatnsdalsá var frá 1930 og orðin mjög léleg.

Dynjandisá (60):
Fjárveiting var 4,0 m.kr. Stefnt er að byggingu 5 m breiðs og 24 m langs stokks undir fyllingu. Verkið er langt komið en ekki tókst að ljúka því áður en vetur lagðist að og er stefnt að því snemma á næsta ári.

Guðlaugsvíkurá (68):
Fjárveiting var 6,3 m.kr. Byggð var 20 m steypt plötubrú í nýrri veglínu sem liggur nær sjónum en gamli vegurinn.

Hofsá á Hofsósi (þjóðvegur í þéttbýli):
Fjárveiting var 7,6 m.kr. Byggður var 40 m langur og 7 m breiður steyptur stokkur undir hárri fyllingu. Brúin er hluti nýrrar götu sem tengir íbúðar- og hafnarsvæði Hofsóss og liggur ofar en gamla tengingin. Brúin á þeirri tengingu er frá 1925 og orðin mjög léleg.

Skurður hjá Krossi (sýsluvegur):
Fjárveiting var engin á þessu ári en 1988 er 2,4 m.kr. fjárveiting til vegáætlunar. Byggð var 8 m brú og útvegaði Austur-Landeyjahreppur lánsfé til verksins sem áætlað er að endurgreiða með fjárveitingunni.

Laxá hjá Núpafossi (sýsluvegur S–Þing.):

Fjárveiting var engin í vegáætlun en vegna slæms ástands brúarinnar þótti nauðsynlegt að endurbyggja hana. Byggð var 29 m stálbitabrú með timburgólfi ásteyptum stöplum, en stöplar gömlu brúarinnar nýtast að hluta undir nýju brúna. Aðaldælahreppur útvegaði lánsfé til framkvæmdanna og er gert ráð fyrir að það verði endurgreitt með fjárveitingu síðar.

Fskj. 2.5.1.—1.

Aðalfjallvegir.
Greinargerð um framkvæmdir.

F22 Fjallabaksleið nyrðri:

Fjárveiting var 350 þús. kr. og var henni varið til heflunar og almenns viðhalds á leiðinni.

F28 Sprengisandsleið:

Fjárveiting var 950 þús. kr. og var henni varið til heflunar og almenns viðhalds á leiðinni.

F35 Kaldadalsleið:

Fjárveiting var 250 þús. kr. og var henni varið til heflunar og almenns viðhalds á leiðinni.

F37 Kjalvegur:

Fjárveiting var 1 600 þús. kr. Auk venjulegs viðhalds var byggður nýr kafli sunnan Grjótár, en megináhersla var lögð á framkvæmdir á syðri hluta leiðarinnar eins og sl. ár.

F78 Skagafjarðarleið:

Fjárveiting var 450 þús. kr. og var henni varið til heflunar og almenns viðhalds á leiðinni.

F82 Eyjafjarðarleið:

Fjárveiting var 500 þús. kr. og var henni varið til heflunar og almenns viðhalds á leiðinni.

F92 Gæsavatnaleið:

Fjárveiting var 900 þús. kr. og var henni varið til heflunar og almenns viðhalds á leiðinni.